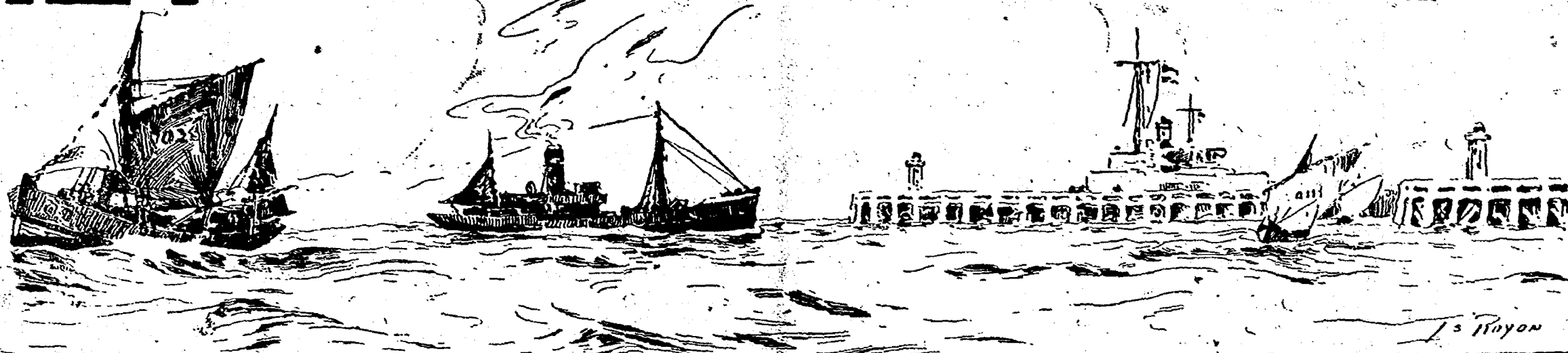


ICHTEN.

JANUARI

uit	aan
M 7.45	15.47
D 7.45	15.48
W 7.45	15.49
D 7.45	15.50
V 7.45	15.51
Z 7.44	15.53
M 7.44	15.54
D 7.43	15.55
W 7.43	15.56
D 7.42	15.57
V 7.41	16.01
Z 7.40	16.03
M 7.39	16.05
D 7.38	16.06
W 7.37	16.08
D 7.36	16.10
V 7.35	16.11
Z 7.34	16.13
M 7.33	16.16
D 7.32	16.18
W 7.31	16.19
D 7.30	16.21
V 7.28	16.23
Z 7.27	16.24
M 7.26	16.26
D 7.24	16.28
W 7.23	16.29
V 7.21	16.31

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

JANUARI

m.	a.
1 M	0.06 12.24
2 D	0.42 12.59
3 W	1.14 13.34
4 D	1.48 14.07
5 V	2.22 14.42
6 Z	2.57 15.17
7 Z	3.34 15.55
8 M	4.14 16.39
9 D	5.04 17.33
10 W	6.09 18.41
11 D	7.37 20.12
12 V	9.04 21.33
13 Z	10.16 22.39
14 Z	11.13 23.37
15 M	— 12.48
16 D	0.21 12.48
17 W	1.03 13.28
18 D	1.47 14.07
19 V	2.26 14.46
20 Z	3.06 15.26
21 M	3.48 16.07
22 A	4.32 16.57
23 D	5.25 17.56
24 W	6.29 19.13
25 D	7.48 20.29
26 V	9.11 21.34
27 Z	10.00 22.27
28 Z	10.49 23.08
29 M	11.28 23.44
30 D	— 12.37
31 W	0.19 12.37

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44

Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.

9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.

3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Nog de Bescherming der Kleinvisch en den Hoogen Raad der Zeevisscherij

Sedert bijna een halve eeuw houdt de Internationale Raad voor Zeevaartonderzoek bezig met de maatregelen die er toe zullen kunnen bijdragen om de kleinvisch te beschermen tegen de verwoesting die door de sloopnetten onder die dertien wordt aangebracht. Het is ten gevolge van een wettelijke door de Raad aan alle deelnemende landen gegeven dat door Koninklijk Besluit van 5 September 1892 in België verbod werd opgelegd gedurende de maanden April en Mei in de kustwateren te vissen en dat voor de vissers de grootte werd vastgesteld onder welke zij in geen Belgische waters mochten aangebracht worden. Hieronder volgt trouwens de volledige opsomming der maatregelen die in België getroffen werden tot bescherming der kleinvisch.

Maatregelen in België getroffen tot bescherming der kleinvisch

- 1) 19-8-1891: Wet betreffende het vissen in onze territoriale wateren;
- 2) 5-9-1892: Koninklijk Besluit betreffende de maatregelen die er toe zullen kunnen bijdragen om de kleinvisch te beschermen tegen de verwoesting die door de sloopnetten onder die dertien wordt aangebracht;
- 3) 5-9-1892: Koninklijk Besluit betreffende de maatregelen die er toe zullen kunnen bijdragen om de kleinvisch te beschermen tegen de verwoesting die door de sloopnetten onder die dertien wordt aangebracht;
- 4) 8-4-1927: Koninklijk Besluit betreffende de maatregelen die er toe zullen kunnen bijdragen om de kleinvisch te beschermen tegen de verwoesting die door de sloopnetten onder die dertien wordt aangebracht;
- 5) 3-5-1929: Koninklijk Besluit betreffende de maatregelen die er toe zullen kunnen bijdragen om de kleinvisch te beschermen tegen de verwoesting die door de sloopnetten onder die dertien wordt aangebracht;
- 6) 29-10-1928: Koninklijk Besluit betreffende de maatregelen die er toe zullen kunnen bijdragen om de kleinvisch te beschermen tegen de verwoesting die door de sloopnetten onder die dertien wordt aangebracht;

De Heer Russell van den Engelschen Visschervisschdienst werd gelast volledige inlichtingen te geven omtrent de ter zake behorende voorschriften in de verschillende landen die deel uitmaken van den Raad en tevens werd aan die landen voorgesteld een gemeentelijk te voeren waarbij het zou verordenen worden in de Noordzee plaats van den Raad 22,5 cm. aan te brengen. Uit de besprekingen die daaromtrent werden Maandag in den Hoogen Raad gevoerd werden, valt duidelijk af te leiden dat de reeders de overtuiging bestaant dat de kleinvisch niet alleen voor de ontwikkeling van den visschappij, maar ook om de inzinking van de kooprijzen te verhinderen, dat geen kleine visch wordt aangebracht. De voorgestelde maat van 22,5 cm. komt evenwel wat hoog voor, maar de diepte-reeks zouden met een minste maat van 20 cm. kunnen vrede nemen.

De kustvisschers voor beperking te vinden. De kustvisschers zouden eveneens te vinden zijn voor een uitsluiting der kleinvisch maar volgens hen zou de grensmaat niet hoger mogen gesteld worden dan wat ze vroeger was, namelijk 18 cm. en dat voor al de visschsoorten welke vroeger aan die minste maat onderworpen waren, weze ton, schaar, pladijs en wijting. Het is mochtans in 't oog springend dat, zoo de kustvisschers visch van 18 cm. en de diepte-reeks slechts visch van 20 cm. mochten aanbrengen, het toezicht over de naleving van het verbod des te moeilijker zou zijn, daar niet altijd goed te onderscheiden is, waar kustvisscherij eindigt en waar diepte-reeks begint.

Vischverbruik in het Leger

Wij vernemen door de dagbladen dat de Propagandacommissie voor Vischverbruik, verleden Vrijdag een vischdag ingericht heeft in de Grenadierskazerne te Brussel. De heer Vandervieren, Voorzitter en een half dozijn leden der Propagandacommissie, waaronder de Heer Camiel Willems, Voorzitter van de Vereenigde Vischhandelaars der Kust en oud grenadier, werden er verwelkomd door de Kolonels De Groen en Van Sprang van het regiment Grenadiers en Major Marichal van den Bevoorradingdienst van het leger.

Het programma bestond uit een voordracht van Prof. Vande Velde, van de Gentse Hoogeschool, over de voedingswaarde der visch, een gezamenlijk ontbijt waarop de aanwezige officieren en Comitéleden genoege namen met de soep, het brood en het vischgerecht dat 's morgens onder de leiding van den heer Clement in de Kazerne-keuken was klaargemaakt (koolvisch en wijting met aardappelen, bonen en warme mayonnesaus).

Daarop volgde in de keukens voor onderofficieren, een aanschouwelijke voordracht over praktische vischbereiding, in bijzijn van de chef-koks van verscheidene kazernes en ten slotte een vischavondmaal in de eetzaal der onderofficieren.

Het vraagstuk van het vischverbruik in het leger is niet nieuw, het maakte namelijk reeds het voorwerp uit van een belangwekkende brochure van de hand van J. Thijs, Directeur van den bevoorradingdienst van het Belgisch leger, in 1917 in den Haver verschenen. De schrijver had zeer goed begrepen dat het vraagstuk eene groofter draagwijdte heeft dan de zeer verdienstvolle bezorgdheid om wat verscheidenheid in de voeding van de soldaten te brengen.

Hij was er ten volste van bewust dat een land — dat zoals onze dooflichtige vorst Leopold II eenmaal zegde: «niet klein is wanneer het aan de zee gelegen is» — er het grootste belang bij heeft eene bloeiende zeevisscherij te bezitten, daar deze eene heerlijke opleidingschool voor die koene zeevaarders die soms het lot der volkeren in hunne hand houden. Is het niet dank aan hun moed en zelfopoffering dat in het uur des gevaars, de onmisbare overzeesche bevelkenden in stand gehouden worden?

Het leger heeft zeker de diensten niet vergeten welke de zeevisschers aan de zaak der Verbonden bewezen hebben, door op hunne vaartuigen, trots alle gevaar hetzij de veiligheid der zeeën, hetzij de bevoorrading der legers en der bevolking te verzekeren. Is het niet om ze toe te laten aan hunne harde roeping getrouw te blijven dat de wetgever de zeevisschers van legerdiensten in vredetijd ontslagen heeft?

Het mag den legeroversten ook wel eens herinnerd worden dat de zeevisschers in hoog mate de mannelijke hoedanigheden van moed en volharding bezitten welke in het leger worden aangeleerd en bewaard. De dagbladen hadden juist verleden week het nieuws gebracht van de schipbreuk van de koopvaardijvaarder «Charles-José» en deze van het visscherijvaartuig «Koning Albert». Men had daarin kunnen lezen hoe de vier Belgische visschers die zijne bemanning uitmaakten, na uren lang in ten schrikkelijken orkaan en eene Siberische koude hun arm schipje hebben verdedigd dat water maakte en in een waren jiskomp veranderd was, eindelijk in den nacht op het strand werden geworpen en hoe ze daar, acorant met bevoren handen en de beenen in, hunne laatste vastgevroren op de eenzame kust hebben rondgedoeld op zoek naar eene schuilplaats. En eens terug in hunne haven, wat was hunne grootste bekommernis: deze van een ander schip te vinden dat hen zou toelaten zoo rap mogelijk terug te keeren naar die zee waarvan ze toch leven moeten.

Een abonnement op «Het Visscherijblad» kost voor 1934 nog slechts 25 frank voor het Binnenland en 45 fr. voor het Buitenland.

Voor onze talrijke lezers in Nederland is de abonnementsprijs op 45 fr. of 3,25 gulden gebracht. Het bedrag kan gestort worden op onze postcheckrekening 107.098.

Men kan ook een kaartje sturen aan de redactie van het blad, die zal zorgen dat het blad onverwijld opgestuurd wordt en verder een kwijtschrift door de postbode zal laten aanbieden.

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen,
Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81



NIEUWWASSCHERIJ
«La Renaissance»
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

Belgische Reeders en Visschers
Koopt enkel KABELS vervaardigd door Belgische werklieden
STALEN KORRETOUWEN
Usines Gonzalez Cock
Lokeren
zijn onovertreffbaar en gewaarborgd van beste Engelsche galvanisatie.
Vertegenwoordiger: GUSTAVE VAN PUTTE — LOKEREN
Bezoek op aanvraag voor alle inlichtingen. — Matige prijzen.

te wenschen dat de Propagandacommissie zooals wij het hooger zegden, een grondig onderzoek instelde, en zich geen moeite spaarde om de redenen te kennen van de mislukking harer pogingen op de plaats die het best gelegen is om zich aan goede uitslagen te mogen verwachten. Zoo het lijken mocht — en we zouden niet verwonderd zijn als het zoo was — dat enkel een besliste en helpende tusschenkomst van hoogerhand de zaak op het gewenschte spoor kon brengen, dan zal het bevoegd Departement, hopen wij, niet aarzelen de noodige stappen te doen van zoodra de Propagandacommissie het volledig op de hoogte zal gesteld hebben van de eigenlijke toedracht der zaken.

Bericht aan onze Abonneenten die tot op heden hun kwijtschrift niet betaalden.

De kwijtschriften voor de vernieuwing van de abonnementen zijn thans overal aangeboden. Abonneenten, die het kwijtschrift wegens afwezigheid of verzuim van het postbeheer nog niet betaalden, worden beleefd verzocht zulks onverwijld te willen doen, want anders zullen zij na deze week geen blad meer ontvangen. Zij mogen het gewenschte bedrag storten op onze postcheckrekening Nummer 107.098 of ons per gewone briefkaart vragen dat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden.

MARBRIET
LEVEREN en PLAATSEN
Wouters Fr.
Kapucijenstraat, 13
OOSTENDE
GLAS — SPIEGELS

Koperslagerij der Kust
Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138
SCHEEPSLAMPEN
KOPERBUZEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
KARBUUR 50/80
AUTOGENE LASSEN
PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER
LOODBEBERKER
ZINKBEWERKER
ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VERTROUWEN
Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPPELSTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

De Factor in den Belgischen Vischhandel

ZIJN VERLEDEN

Het factoraat heeft in den Belgischen groot vischhandel een lang en waardig verleden. Wij treffen den factor of tusschenpersoon treffen den factor of tusschenpersoon van gekende, verkopers aan op al de groote vischmarkten. Zelfs in de kustmijnen, waar de verkopers nochtans ter plaats zijn, worden de afslag en alle bewerkingen ernaar in verband aan een vakman door de reeders overgelaten.

Dit verschijnsel is eigen, niet alleen aan den vischhandel, maar aan den verkoop van alle licht verderbare en in massa af te zetten waar, in private zoowel als in publieke afslagen. Men treft het zelfs aan op paarden- en veemarkten.

Het bestond te Oostende reeds ten tijde van Maria-Theresa, toen de mijn voor den verkoop van visch in het groot verplicht was, het bestond ook toen de mijn tot in 1875 verhuurd en bijgevolg door bijzondere onder staatsrecht uitgebaat werd.

De factor is er nog bij op alle gemeentelijke vischmijnen van het binnenland. Zij worden door de gemeentevervoeren in hun gegeven — wat zelden het geval is — of rechtstreeks door het stedelijk bestuur en in zijn belang beheerd. Hij is er ook in de private vischschepen te Luik, Namen, Charleroi, Thienen, enz.; de uitbaters dezer gestichten zijn anders niets dan de zaakgeestelijken, mits commissie van de vischverzendings- en verzenden dezer van hunne lastgevers, na afhouding van alle verschuldigde onkosten.

Als de mijn door de stad zelf beheerd wordt en het gemeentebestuur rechtstreeks de verantwoordelijkheid ten opzichte der verkopers van het bedrag der verkoopssom op zich neemt, wordt de taak van den factor daardoor wel ingekrompen, maar niet uitgeschaafd; zijne tusschenkomst is nog vereischt om de visch aan de spoorwegstation af te halen en ter mijn te brengen, om de boekhouding van den verkoop na te zien en de verkoopssom aan den bestemmeling te doen geworden. Die noodzakelijke tusschenkomst is een der graven tegen de uitbating in regie ingebracht.

Die toestand was algemeen, toen België en zijne naburen in normale handelsbetrekking waren, met andere woorden, toen het ruiterkeer nog niet verhuurd was door beschermde maatregelen door de machtigste landen genomen met het uitgesproken doelwit allen niet strikt noodzakelijke invoer af te weren, en daarentegen den eigen uitvoer door alles te bevoorrechtigen. Dit is voornamelijk het geval voor Frankrijk, Engeland en Duitsland, grensstaten of naburen van België, die alles in het werk gesteld hebben, om vreemde visch zooveel mogelijk uit te sluiten, met het onrechtstreeks gevolg dat onze markten van toen af overrompeld waren door visch allerhande naties uit hun gewone afzetgebieden verjogen. Het was toen natuurlijk de gulden tijd voor de factoren onder binnenlandsche centra die, zoals de statistiek het uitwijst, reussachte vischzendingen ontvangen hebben.

IN HET CONTINGENTIERINGSTELSEL

De gewone inrichting blijft voort bestaan en zal steeds blijven voort bestaan, in de binnenlandschen vischhandel. De factoren kunnen nog, zoals voorheen, de vischverzendingen ontvangen en aan den man brengen, die hun van de kust uit of zelfs, als het noodig is, vanwege kooplieden uit het binnenland voor spoedigen verkoop toevertrouwd worden. Het is immers ongehoord dat om de contingentieering en hare noodzakelijke gevolgen aan den kaak stelle men alomte met een spitsvondigheid zoals deze, dat de consignatie anders het factorenschap, wel afgeschaft wordt voor de vreemde visch, maar niet voor de kustvisch en men dit voor een schreuwende onrechtvaardigheid uitgebaat met vergelijkingen erbij, die voor het minst misleidend zijn.

Het is immers niet tegen het factoraat als zodanig dat men het in het huidige regien genuttig heeft. Deze instelling is zoo eerbiedwaardig als alle andere handelsinstellingen. De consignatie, zoals wij aangegeven hebben, heeft altijd bestaan; zoals de syndicale Kamer der vischvervoerders bij de koop-handelskamer te Brussel het onlangs nog deed uitschrijven «de noodwendigheid der consignatie voor een zoo bederfbare waar als visch, in groote hoeveelheden naar de binnenlandsche markten verzonden, heeft niet meer bewezen te worden en onze nationale vischvervoerders een groot verlies ondergaan, moesten voor de Belgische visch evenals voor de vreemde, de consignatieverzendingen worden verboden». De consignatie zal noodzakelijk tot haar volle recht terugkeren zodra de internationale vischhandel weer normaal geworden is.

Er kan natuurlijk in België geen spraak zijn van verbod van consignatieverzendingen van Belgische visch naar het binnenland.

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN

FIJNE VISCH

Zoover hebben wij onze persoonlijke handelsvrijheid nog niet verbeurd. Onderzuchten echter worden de leemten, in de buitenlandse consignatiezendingen in het buitenland, ten gevolge der contingentieering ontstaan door dergelijke zendingen uit de kust niet aangevuld. Daar ligt de knoop. De consignatie van masale voorraden visch naar de groote verbruiksmarkten van het binnenland zoals die steeds door de Hollandische en Scandinavische verzenders plegen gedaan te worden, is een handelsvorm die langs onze kust slechts geringen ingang gevonden heeft. De oorzaken daarvan liggen voor de hand, doch het is hier de plaats niet om erover uit te weiden.

Aanzienlijke posities worden aldus aangestast onder hen die niet de bewerkers, maar beroepshalve de bemiddelaars geweest zijn van den buitensporigen vischimport, die onze zeevisscherijverheid aan den boord van den afgrond gebracht heeft en de Regeering gedwongen heeft een zeker evenwicht in de toestand terug te brengen.

Wij herhalen, het, deze maatregel werd niet genomen tegen de consignatie als zodanig en het ware louter boerenbedrog daarmede te schermen. Hij werd genomen als een onoverwinnelijk gevolg van de contingentieering van buitenlandse vischimporten; zijne noodzakelijkheid kan in de huidige omstandigheden door geen enkel redelijk mensch begrepen worden. Het is immers niet mogelijk de beperking van den invoer toe te passen, als er geen invoervergunning in handen van een verantwoordelijke inlander bestaat en deze laatste slechts een tusschenpersoon is, die gelijke welke hoeveelheden visch voor rekening van een vreemde verzender afgeeft. Men verwachte de contingentieering zooveel men wil, daardoor heeft men nog het niet bestaan harer oorzaken en onoverwinnelijke gevolgen niet bewezen.

Dit is zodanig waar dat in de eerste doch merkwaardige uitzetting van het Belgische contingentieeringstelsel, die wij in ons blad van 28 October 11 te lezen kregen, er aangegeeft wordt dat al de groepelingen van vischhandelaren deze werkelijkheid ingezien en aan den consignatiehandel in vreemde visch waarvel gezegd hebben.

GEWICHTIGE WIJZIGINGEN

Deze beslissing en hare uitwerksels hebben voor gevolg gewichtige wijzigingen in den toestand van tal van betrokkenen te brengen, wijzigingen die aleiding geven tot de weinig scheidende gedachtenwisseling, die wij wekelijks in ons blad daarover aantreffen. De voormalige factor is ontpopt, wat de vreemde visch betreft in een wezenlijke handelaar, die als vergunninghouder van bepaalde hoeveelheden, deze hoeveelheden voor rekening van een mandataris of voor eigen rekening in den handel brengt. Het is waar dat hij zijne schade tracht in te halen waar hij kan en dat de invoer van zoet- en brakwatervisshet er somtijds des te meer om te verduren heeft, ten nadele van eenige aloude specialisten in het vak.

De vischverkoopers anderzijds hebben aan den drang tot ontvoogding, die de contingentieering hun aanbood, niet kunnen weerstaan en hebben zich als eigen invoerders van vaste hoeveelheden, voor hun kleinhandel bestemd, weten in te richten.

De consignatiehandel van buitenlandse visch is afgeschaft niet alleen in het binnenland, maar ook aan de kust, wat maakt dat buitenlandse verzendingen naar de vischmijnen van Oostende, om door tusschenkomst van een makelaar verkocht te worden, daar evenmin kunnen bestaan. Deze handelsvorm heeft overigens naar luid der mijnsatistiek van Oostende, daar nooit groote uitbreiding genomen. Wel werd er hier en daar ingebracht, dat vreemde visch door Belgische vischvervoerders in het buitenland zou aangekocht geweest zijn, om te Oostende verkocht te worden. Dergelijke practijken, zoo zij bestaan hebben, al zijn de visschers geen vischhandelaars, maken werkelijk geen inbreuk uit op de regelen der beperking van den buitenlandse vischimport en kunnen, in het voorkomend geval slechts als zodanig aanzien worden.

VISSCHERS EN

VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw

VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Schrijf- en Rekenmachinen

Bureelmeubelen

NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME

6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegratmismgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

ALLE SOORTEN ZEEVISCH
ALLE SOORTEN HARING
ALLE SOORTEN ANSJOVISPoissons de mer — Harengs salés
Anchois

Wed. S. I. GROEN

IJMUIDEN (Holland)

Hoffleverancier Opgericht 1863

Telegrammen: Hoffleverancier

Telefoon: 5 en 265

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAILOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Fransche frank

Hooftzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Bureelen, open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

ENGEL TOL Banque de Bruxelles

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1873

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

Banque d'Ostende et du Littoral

3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende:

76bis, Thouroutsche Steenweg, 76

ALLE BANK- EN WISSELZAK

Voordelige interesten voor geldbelegging

Zetels, bijhuizen en Agentschappen

in gansch België

De kwestie van de nieuwe Oostendse Visschershaven

in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Bij gebrek aan plaats moest deze rubriek verleden week verzet worden.

Wij hebben er aan gehouden deze bespreking in ons blad op te nemen, omdat de zaak te belangrijk is om er zoo maar over heen te stappen.

We hopen dat onze volksvertegenwoordigers er in de toekomst ook niet zullen voor terugschrikken bij den minister op spoed aan te dringen, want moest het voortgaan zoals in het verleden, dan mogen we nog zo lang wachten als vroeger.

Zoals er heden in de oude vischmijn moet voortgesukkeld worden, is de toestand voor elk een onhoudbaar.

We mogen niet uit het oog verliezen dat de opbrengst van den verkoop der vischmijnen van Oostende 12 miljoen frank meer zal bedragen, dan vorig jaar. Daarvoor zal meer dan 3 miljoen kg. visch zijn aangevoerd, dan het vorig jaar, zodat die cijfers alleen genoeg bewijzen, dat de toestand zoals hij zich nu voordoet onhoudbaar is.

Een persoonlijk bezoek van minister Sap, zou sprekerder zijn, dan al wat er tot op heden over geschreven werd.

ZITTING VAN DINSDAG 20 DECEMBER

DE HEER MARQUET AAN HET WOORD

De heer Marquet (in 't Fransch). — Ik zal geen parlementair onderzoek vragen, maar althans een administratief onderzoek over de feiten die ik namens de stad Oostende wensch uiteen te zetten.

Gij weet dat men te Oostende aanzienlijke werken heeft uitgevoerd. Alleen voor de vischmijn gaf men 20 miljoen uit en voor de visschershaven meer dan 80 miljoen. De stad alvorens de nieuwe instellingen in bezit te nemen, wilde ze van naderbij kennen. De eerste boring in het beton van de haven, toonde aan dat dit beton kleigrond inhield. (Uitroepingen). Die werken zijn van gisteren niet. Zij vingen aan dertien jaar geleden en werden sedert vijf jaar voltooid. De minister wordt door zijn burelen bedrogen.

De heer Sap, minister van openbare werken en minister van landbouw en middenstand (in 't Fransch). — Zeg dat niet.

De heer Marquet (in 't Fransch). — Ik herinner me dat ik, daags na het Kamerdebat waarin het bestuur van verkeerswegen betrokken was, een invloedschrift van dit parlement ontmoette die me zei: «Ik volgde dat debat met belangstelling, omdat ik tot hertoe meende dat er alleen in het ministerie van openbare werken geknoeid werd!»

(Uitroepingen).

De heer Sap (in 't Fransch). — Dat kan ik u niet laten zeggen.

De heer Marquet (in 't Fransch). — Ik zeg luidop hetgeen iedereen denkt.

De heer Van Hecke (in 't Fransch). — Maar neen, niet iedereen!

De Voorzitter (in 't Fransch). — Heer Marquet, ik kan niet langer die boze aantijgingen dulden, houd daar mee op, bid ik u.

De heer Marquet (in 't Fransch). — Gij spreekt u over hetgeen gebeurd is. Gij weet heel goed dat men uw beslissingen saboteert.

De heer Sap (in 't Fransch). — Ik neem niet aan dat gij mijn administratie verdacht maakt. Noem de ambtenaren die aan hun plicht te kort kwamen. Maar beschuldig niet lichtzinnig.

De heer Marquet (in 't Fransch). — De verantwoordelijkheid moet vastgesteld worden van al degenen die aan hun taak te kort kwamen, zoowel in het bestuur als bij de politie. (Verzet op verschillende banken).

De heer Sap (in 't Fransch). — Ik neem die vage beschuldiging niet aan. Noem namen als gij kunt.

De heer Marsuet (in 't Fransch). — Of de ambtenaren zijn onbekwaam, of zij verdienen mijn critiek.

Ik kom terug op het geval der visschershaven van Oostende. Men gaf daarvoor 80 miljoen uit, plus 20 miljoen voor de vischmijn. Welnu, men kan de haven niet gebruiken. Waarom?

Een maatschappij kocht grond van de stad om woningen te bouwen ten behoeve der visschers. Zij staat op het punt te springen.

De heer Sap (in 't Fransch). — Gij haalt oude koelen uit de gracht! Gij weet wel dat mijn beheer onderzoekt hoe de haven in orde te brengen.

De heer Marquet (in 't Fransch). — De sluis moet herbouwd worden.

De heer Sap (in 't Fransch). — Dat is niet zeker.

De heer Marquet (in 't Fransch). — Ik wijs u op de onduidelijke dingen die zich in mijn arrondissement voordoen. Indien gij geen minister waart, zoudt gij hetzelfde doen (Vrolijkheid).

De stad Oostende gaf meer dan tien miljoen uit voor banen, riolen, enz. om de exploitatie van de visschershaven te verzekeren. Doch de booten weigeren er aan te leggen, daar zij vreezen er niet meer uit te geraken. De muren zakken in.

En nu de sluisen.

De heer Gelders (in 't Fransch). — Waag er u niet in, het is gevaarlijk. (Gelach).

De heer Sap (in 't Fransch). — Dat is waar.

De heer Marquet (in 't Fransch). — En men doet niets om dat alles in orde te brengen.

De heer Sap (in 't Fransch). — De kwestie ligt ter studie.

De heer Marquet (in 't Fransch). — Men heeft jaren gewacht. Sedert gij minister zijt, bekent ik dat men er zich mede bezighoudt. Dat is reeds veel! Gij zijt niet wat dat ik u niet aanval.

Elk zijn pak, zei Pirandello. (Gelach). Uit lichtingen, die voor mij liggen, blijkt dat de uitgave van 103 miljoen — meer dan 200 miljoen met de interesten — totaal nutteloos was. Het beheer nam de grondheid van de klachten der stad aan, doch wij haard den last der herstellingswerken opleggen. Het beton brokkelt af. Men bevond dat het zeer slechte hoedanigheid is. Een tank dringt door dit beton als door de boter.

Voor mij liggen documenten, welke de achtbare minister kent. Ik weet wel dat hij zijne ambtenaren zal dekken, zelfs zij die er al waren toen hij nog niet geboren was (Gelach).

Er dient opgetreden. Gedurende het seizoen is Oostende een soort hoofdstad. Zij zou met weinig tevreden zijn.

De visschers moeten geholpen worden. Zet u onmiddellijk aan het werk, want het zal ten minste drie jaar duren. Ik vraag u niet veel: slechts 5.800.000 frank om die werken te voltooien. Ik smeek u, heer minister, neem de stad Oostende onder uwe bescherming. (Handgeklap bij de liberalen).

De heer Sap. — Spreek niet te gauw. Voor het oogenblik beschik ik nog niet over de noodige gegevens om een beslissing te nemen die alleen zal ingegeven worden, ik herhaal het, door het algemeen belang (Voortsprekende in 't Fransch).

Ik moet aan den heer Marquet antwoorden dat aan mijn diensten geen enkel verwijt kan gedaan worden. Totdat het tegenovergestelde bewezen is, is de aannemer aansprakelijk voor het knoeiwerk. Ik zal maatregelen treffen om te weten wie de met het toezicht belastte ambtenaren zijn die niet genoeg vlijt aan den dag gelegd hebben. Ik hoop dat de heer Marquet, dien ik voldoening schenken zal, zijn amendement zal intrekken.

DE HEER GOETGHEBEUR AAN HET WOORD

De heer Goetghebeur. — Na wat de minister zegde over de haven van Oostende kan ik kort zijn. Misschien oordeelt hij dat ik beter zou zwijgen.

De heer Sap. — Absoluut niet. Ik wist wel dat alle vertegenwoordigers van Oostende zouden spreken na de rede van den heer Marquet.

De heer Goetghebeur. — Het feit is dat Oostende voor een gansch onzekere toekomst staat, zoowel wat de badgasten betreft als de visscherij.

De visscherij ziet naar de mogelijkheid uit om zich beter te kunnen bewegen in de nieuwe inrichting. De vischhandelaars beschikken maar over één enkel lokaal met een vierfald burelen. De vergelijking met het buitenland is beschamend voor Oostende.

Elk jaar verwacht men de inwijding der nieuwe haven, maar op het oogenblik dat het dag had moeten worden, is het duister geworden.

De nieuwe sluis moest geopend worden, maar de stad weigerde de installaties over te nemen. Een onderzoek wees uit dat een breukrijzer met de bloote hand 10 cm. diep in het beton kan gedreven worden. Belangrijke werken moesten worden uitgevoerd, maar op de begroting staat slechts een onbeduidend krediet.

We hopen nu dat de minister de belofte zal houden die hij gisteren heeft gedaan. Hij staat bekend als een doordrijver en indien hij in deze zangelegenheid handelend optreedt zal de visschersbevolking er zeker dankbaar om zijn. (Zeer wel! op de banken der katholieken.)

Nota der Redaktie.

Het weze ons toegelaten op te merken, dat de vischhandelaars over geen enkel lokaal ter vischmijn meer beschikken en zij moeten vergaderen in drankhuizen. Er zijn een veertigtal pakhuizen te kort, wat zou e dan nog sprake kunnen zijn van burelen.

Er zijn er nog geen genoeg voor de bedienden van de stad!

EEN LAATSTE WOORD VAN DEN HEER PEURQUAET

De heer Pourquet. — Op mijn beurt wil ik een lans breken voor de nieuwe visschershaven van Oostende, en wil ik aandrigen op de kredieten voor het herstel der haven, alleszins van de sluisen en van den kolkmur.

De heer Sap. — Dat heb ik reeds beloofd.

De heer Pourquet. — Het is niet slecht dit tweemaal te beloven en het zou beter zijn dat die belofte spoedig werd uitgevoerd. Die toestand der kolkmuren is gevaarlijk. In den beton kan men zonder krachtsinspanning een ijzer boren, en hoe dieper men daalt, hoe malscher is de beton.

De heer Boedt. — Dat is geen beton meer dat is pap. (Gelach).

De heer Pourquet. — Inderdaad, en met zulke pap valt het ergste te vreezen. Worden niet bij hoogdringendheid herstellingswerken uitgevoerd, dan loopt de gansche haven gevaar te niet te gaan. De Staat heeft aangedrongen dat de stad de haven zou overnemen, doch de stad kan de zware herstelkosten niet dragen. Wij hebben daarover reeds een interpellatie gehouden. Oostende wacht niet spanning op de oplossing.

Door uw moedige tusschenkomst werden volgende werken uitgevoerd: ontsluiting van de sluis; onderzoek van de binnensluiscom-muren. Die onderzoeken wezen uit hoe zeer de vrees gewettigd was. Geen enkele reder zou zijn schip door de sluis durven laten varen. Zoo groot is het gevaar dat de sluis muren zouden invallen en het schip zou geblokkeerd worden.

Ofschoon de muren nog steeds verschuiven, beweren sommige ambtenaren nog steeds dat de Staat Oostende de overname toch had moeten doen. Dat de minister eens en vooral verklaart of er werkelijk gevaar bestaat.

Indien er geen gevaar bestaat moet de Staat het voorstel aannemen om gedurende twee jaar alle verantwoordelijkheid op zich te nemen voor schade van de sluis of aan de visschersvloot.

Als het departement die verantwoordelijkheid niet durft op zich nemen, mag het ook niet vragen dat de stad Oostende het z doen.

De Oostendenaars herinneren zich nog te goed de andere fouten begaan aan de havenwerken om zich aan nieuwe avonturen bloot te stellen.

Het is noodig spoedig de noodige middelen te brengen om den onderzoekers te stand te verhelpen waarin deze visschersbaan zich reeds al te lang bevindt. Dat de minister ons amendement aanvaardt, op de werken, niet door gebrek aan geld, zo den moeten stop gezet worden. Het feit d de vertegenwoordigers van alle politieke partijen eensgezind zijn over deze kwestie, bewijst dat hiermee geen politieke doeleinden worden nagestreefd. Het gaat hier om de welvaart van de visschersbevolking en de vertrouwen dat de minister voor deze belangrijke werkers zal willen ingrijpen.

Limand
Limand
Soc
Flottes
Raies
Tacaue
Merlan

Cabilla
Cabilla
Sebast
Charbe
Licus
Lingue
Eglin

Turbot
Barbie
Soles
Carrel

Colius
Vives
Grond
Groni
Rouge
Emiso
Rousse
Dorée
Lottes
Congr
Maque
Hareng
Esturg
Pietan
Seiche
Bars
Crevet
Erevot
Herder

Limand
Limand
Soc
Flottes
Raies
Tacaue
Merlan

Cabilla
Cabilla
Sebast
Charbe
Licus
Lingue
Eglin

Turbot
Barbie
Soles
Carrel

Colius
Vives
Grond
Groni
Rouge
Emiso
Rousse
Dorée
Lottes
Congr
Maque
Hareng
Esturg
Pietan
Seiche
Bars
Crevet
Erevot
Herder

Limand
Limand
Soc
Flottes
Raies
Tacaue
Merlan

Cabilla
Cabilla
Sebast
Charbe
Licus
Lingue
Eglin

Turbot
Barbie
Soles
Carrel

Colius
Vives
Grond
Groni
Rouge
Emiso
Rousse
Dorée
Lottes
Congr
Maque
Hareng
Esturg
Pietan
Seiche
Bars
Crevet
Erevot
Herder

Limand
Limand
Soc
Flottes
Raies
Tacaue
Merlan

Cabilla
Cabilla
Sebast
Charbe
Licus
Lingue
Eglin

Turbot
Barbie
Soles
Carrel

Colius
Vives
Grond
Groni
Rouge
Emiso
Rousse
Dorée
Lottes
Congr
Maque
Hareng
Esturg
Pietan
Seiche
Bars
Crevet
Erevot
Herder

Limand
Limand
Soc
Flottes
Raies
Tacaue
Merlan

Cabilla
Cabilla
Sebast
Charbe
Licus
Lingue
Eglin

Turbot
Barbie
Soles
Carrel

Colius
Vives
Grond
Groni
Rouge
Emiso
Rousse
Dorée
Lottes
Congr
Maque
Hareng
Esturg
Pietan
Seiche
Bars
Crevet
Erevot
Herder

</

Vissschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625

Gesticht in 1897

Telegram adres : Herman Ostende

1934 - Gelukkig Nieuwjaar

Vissschers, jong en oud, die noch Zondag noch weekdag kent, noch dag noch nacht, noch Zomer, noch Winter, wiens harde taak omringd is van gevaren; moge 1934 u voorspoedig wezen en u loon naar werken geven.

GELUKKIG NIEUWJAAR, readers kooplieden, verzekeraars, leveranciers, zij allen die voor en door den visscher leeft, Moge 1934 u eene heerlijke oplossing brengen voor de crisis die uw bedrijf de laatste jaren zoo moeilijk heeft gemaakt, eene oplossing die niet uit het oog verlieze, dat het al van 't vischje komen moet.

GELUKKIG NIEUWJAAR, geachte lezers en lezeressen die belang stellen in ons blad. Moge 1934 de vervulling brengen uwer wenschen en namelijk van dezen die ook den onzen is: te zien groeien en bloeien **HET VISSCHERIJBLAD**, dat buiten alle politieke bedoeling of winstbejag werd gesticht, met als eenige drijfveer onze Nationale Visscherij te dienen.

Ten slotte onzen besten dank aan alwie ons geholpen heeft.

Marktberichten**OOSTENDE**

De markt werd deze week uitsluitend door de motorreikers gespijsd die zeer talrijk en met belangrijke vangsten huiswaarts waren gekomen. Deze schepen hadden de gewone ischgronden bewerkt en hunne buit, op korten tijt verzeeklijkt, zoodat de kwaliteit der visch uiterst goed was. De toevvoer van tongen was, zoodat de andere weken, zeer belangrijk. Daarentegen moest een schaarsheid van visch vastgesteld worden.

In 't algemeen genomen was er overvloedig veel visch en de prijzen hebben dan ook eene aanzienlijke vermindering ondergaan. Alleen de ronde visch bekwaamte hoge prijzen. De tongen werden betrekkelijk zeer goedkoop verkocht en al de andere soorten moesten vanaf Woensdag aan lage prijzen aan de hand gedaan worden.

De sprovischerij is tot nu toe nog niet verbeterd. De toevvoer is onbeduidend en de prijzen natuurlijk hoog. Het is waarschijnlijk het slechtste sprovisseizoen dat ooit op onze markt heeft plaats gehad. Onze inlegfabrieken en bootreikers doen uitsluitend voort met vreemde sprovis voortkomende uit Engeland, Noorwegen of Zweden. Het valt nochtans moeilijk de noodige hoeveelheid te bekomen want ook daar is er weinig te vangen.

Seder Dinsdag is het ijs haringseizoen begonnen. Enige schipjes die op de sprovischerij uitgevaren waren, kwamen terug met ijs haring en zoo was er Dinsdag ongeveer 80.000 kilo, op de markt die de prijzen gaande van 70 tot 88 frank per 100 verkocht werden. De volgende dagen was de toevvoer wat minder en de prijzen bleven ongeveer aan het zelfde peil.

Het ijs haringseizoen begint dus nogal vroeg en, volgens de prijzen die voor de instellingen bekomen werden mag gerust

gezegd worden, dat de haringvisscherij dit jaar niet voordelig zal zijn voor onze visschersvloot waarvan de groote eenheden beter zouden doen de gewone vischvangst voort uit te oefenen.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 23 December		
SS. O. 159 Moray Firth	12 d.	30.461,-
O. 337 Noordzee	1 d.	1.990,-
O. 266 Witte Bank	13 d.	20.105,-
O. 176 Witte Bank	15 d.	24.467,50
H. 14 Noordzee	4 d.	8.260,-
H. 67 Noordzee	5 d.	8.710,-
O. 212 Witte Bank	13 d.	15.240,-
O. 249 Witte Bank	14 d.	19.192,50
O. 225 Witte Bank	13 d.	17.040,-
O. 255 Witte Bank	12 d.	15.197,50
O. 171 Noordzee	7 d.	10.365,-
O. 209 Noordzee	5 d.	8.040,-
O. 222 Kustzee	1 d.	1.555,-
Dinsdag 26 December		
Bl. 24 Noordzee	3 d.	6.781,-
O. 246 Witte Bank	13 d.	25.565,-
O. 228 Kanaal	5 d.	11.852,-
O. 66 Noordzee	5 d.	8.675,-
O. 141 Witte Bank	12 d.	21.487,50
O. 309 Witte Bank	9 d.	24.431,-
O. 313 Kustzee	1 d.	1.543,-
O. 273 Kanaal	1 d.	1.880,-
O. 154 Witte Bank	13 d.	24.169,50
O. 303 Witte Bank	14 d.	32.910,50
O. 247 Noordzee	10 d.	16.224,50
O. 189 Noordzee	10 d.	14.800,-
O. 73 Noordzee	8 d.	23.408,-
O. 290 Kan. v. Bristol	14 d.	21.632,50
O. 203 Noordzee	3 d.	7.850,-
O. 178 Noordzee	9 d.	12.912,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOOP TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbots	14.00—17.00	12.00—13.00	11.00—12.50	13.00—15.00	
Kl. tarbot	4.25—5.00	4.50—5.00	4.00—4.75	4.50—5.00	
Barbues	4.00—10.00	4.00—8.00	4.00—9.00	5.00—9.00	
Griet	9.00—10.00	9.00—11.00	6.00—8.00	8.00—8.75	
Soles	7.00—7.50	7.00—8.00	6.00—7.00	5.50—7.00	
Gr. mid. tongen	6.50—7.50	7.00—8.00	5.50—6.50	5.25—7.00	
Kl. mid. tongen	5.50—6.00	4.00—5.50	3.70—4.50	3.50—4.80	
Kl. tolgren	2.50—3.00	2.50—3.50	2.70—3.00	2.50—3.00	
Gr. pladijs (schol)	4.00—	4.00—5.50	3.75—4.50	3.50—5.00	
Mid. pladijs	4.00—	3.00—4.25	3.00—3.75	3.00—4.00	
Derde slag pladijs	1.50—	1.50—2.00	1.00—1.50	2.50—	
Kleine pladijs	3.00—	4.50—	3.50—	3.50—	
Limandes	3.00—8.00	8.00—	4.00—7.00	6.50—	
Limandes soles	3.00—8.00	2.50—3.50	2.50—	1.50—	
Schotsche schol	2.00—	2.50—	1.50—	2.50—	
Flottes	2.00—	2.00—3.50	2.00—	1.00—	
Raies	3.00—	2.00—	1.25—1.80	1.00—	
Tacauds	1.50—2.00	2.00—	0.50—	0.20—	
Merlans	0.70—1.00	2.00—2.50	0.50—	0.20—	
Kl. wijting	5.00—6.00	0.60—1.25	7.50—9.00	6.50—7.00	
Cabillauds blanc	3.00—	4.25—	4.00—5.00	3.50—	
Gr. gullen	2.00—	2.75—	2.50—3.50	2.00—	
Kl. gullen	2.00—				
Cabillauds d'Islande					
Gr. gullen					
Kl. gullen					
Sébastes					
Charbonniers					
Lieus					
Lingues					
Eglefins					
Gr. schelvisch					
Gr. mid. schelvisch					
Kl. mid. schelvisch					
Kl. schelvisch					
Braadschelvisch (totten)					
Colins					
Gr. moelmeisjes					
Mid. moelmeisjes					
Kl. moelmeisjes					
Vives					
Pietermannen					
Grondins					
Knoorraan					
Grondins rouges					
Engelsche soldaten					
Emisels					
Zeehaai					
Roussettes					
Zeehonden					
Dorées					
Zonnevisch					
Lottes					
Zeeduivel (steert)					
Congres					
Zeepaling					
Maquereaux					
Makreel					
Harengs					
Esturgeons					
Steur					
Pétans					
Heilbot					
Seiches					
Inktvisch					
Bars					
Zeebaars					
Crevettes					
Garnaal					
Ecrevisses					
Kreeftjes					
Esprot					
Sprot					
Herders					

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mechanische vervaardingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oljen, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.

741 Postcheck 99136

Handelsregister 93

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

Les Frigorifères du Littoral**IJS**

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

NIEUWPOORT

Zoals verwacht, was er deze week veel visch op de markt. De prijzen waren over het algemeen laag, zoodat het maar magertjes was voor onze visschers.

Vrijdag 22 December:
Twee booten met visch. Geen garnalen. Sprot: 2000 kg. met prijzen van 160 tot 225 fr.

Zaterdag 23 December:
Drie booten met visch. Twee booten met garnalen met prijzen van 4,50 tot 6 fr. Sprot: 2450 kg. met prijzen van 95 tot 115 fr.

Maandag 25 December:
1000 kg. verkocht voor 98 fr. de 100 kg.

Dinsdag 26 December:
Twee booten met visch. Geen garnalen. Ijs haring: 10.500 kg. met prijzen van 47 tot 58 fr. Sprot 900 kg. verkocht voor 110 fr. de 100 kg.

Woensdag 27 December:
Twee booten met visch. Sprot: 600 kg. verkocht voor 135 fr. de 100 kg.

Donderdag 28 December:
Een boot met visch. Een boot met garnalen die verkocht werden tegen 8,30 fr. de kg. De hoogste en laagste prijzen der week waren:

Tongen: groote 6-8; midd. 6-9; kleine 3-4; tarbot 6-8; griet 4-6; platen 3-4; midd. 2-3; pietermannen 5-6; schar 3-4; wijting 0,75-1,50; rog 2,50-3; zeehonden 0,50-0,75 fr.

Huis Calcoen-Meyus

VISCHAFSLAGER

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIE

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 23 December:
Groote tong 10-11; midd. 9-10; kleine 5-8; tarbot 17-19; griet 13-15; platen 3-3,50; arends 7-8.

Woensdag 27 December:
Groote tong 7-8; midd. 7-8; kleine 4-5; tarbot 14-17; griet 10-13; platen 3-3,75; arends 7-8.

Donderdag 28 December:
Groote tong 7-8; midd. 7-8; kleine 4-6; tarbot 14-16; griet 10-12; platen 3-4; arends 8.

PRIJZEN DER GARNALEN:

Vrijdag 22 December: van 7,80 tot 8,50 fr.
Zaterdag 23 December: van 7,60 tot 9 fr.
Woensdag 27 December: van 9,60 tot 10,60
Donderdag 28 December: van 10,10 tot 10,50

IJMUIDEN

21 December 1933: 8 stoomtreilers, 5 motors 2 kotters, 15 kustvisschers en 5 haringvisschers.

22 December: 4 stoomtreilers, 1 motor, 1 kottier, 10 kustvisschers en 15 haringvisschers.

23 December: 10 motors, 7 kustvisschers en 7 haringvisschers.

27 December: 19 stoomtreilers, 7 motors, 2 kustvisschers en 10 haringvisschers.

31 stoomtreilers en 23 motors kwamen deze week de markt meer dan voldoende spijzen met alle soorten verse visch, die van zeer goede kwaliteit was.

De treilers waren allen werkzaam geweest op de Noordzee en brachten schitterende vangsten mede o.a. schelvisch en kabeljauw; de kleinere treilers vele tong- en tarbot.

	Don. J.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	75.00—14.00	75.00—10.00			
Griet	40.00—15.00				
Gr. tongen	1.15—1.00	1.35—1.15			
Gr. mid. tongen	1.95—0.70	0.85—0.74			
Kl. mid. tongen	0.90—0.63	0.70—0.59			
Kl. tongen	0.90—0.70	0.80—0.63			
Kl. tongen (gr. slips)	0.68—0.60	0.63—0.47			
Kl. tongen (kl. slips)	0.26—0.11	0.20—0.11			
Gr. schol	17.00—13.00	18.00—13.00			
Mid. schol	19.50—15.00	21.00—16.50			
Zet schol	22.00—16.50	23.00—16.50			
Kl. schol	27.50—21.50	19.00—17.00			
Kl. Schol II	15.00—10.50	18.00—8.50			
Kl. Schol III	10.00—5.40	11.00—5.50			
Tongschar	31.00—				
Rog	17.00—7.50				
Vleet	1.80—0.30				
Pootjes	5.70—3.80				
Kabeljauw	34.50—15.00				
Gr. gullen	10.00—5.20	13.00—9.50			
Kl. gullen	8.00—3.50	8.50—6.50			
Wijting	7.10—2.20	7.00—2.00			
Gr. schelvisch	40.00—27.50				
Gr. mid. schelvisch	27.50—18.00	32.00—12.50			
Kl. schelvisch	22.50—16.50	19.00—16.50			
Braadschelvisch	11.50—9.50	16.50—12.00			
Heilbot	0.90—0.75				
Leng	2.30—0.33	1.00—			
Koolvisch	18.00—7.00				
Makreel					
Wolf					
Schartong	18.00—6.00				
Zalm					
Steur					
Gr. roode poot					
Mid. roode poot					
Kl. roode poot					
Schar	10.50—2.60				
Hakevisch					
Hammen	20.00—12.50				

Een matige aanvoer werd aangebracht door 46 booten. De vraag was goed.

Schol 10.6 sh; tongschar 17.6 sh; wijting 2.9 sh; heilbot 5-12.6 sh; kabeljauw 2-3.9 sh; schaar 7.6-10.6 sh; kleine schelvisch 3.6; groote schelvisch 7 sh; schar 4.6-8 sh; gul 2.6-3.5 sh per stone. Tongen 8 d; tarbot 5-10 d; griet 7 d. per lb.

FLEETWOOD

Zeventig duizend kg. werd aangevoerd. Tongen 29 sh; tarbot 12 sh; heilbot 14 sh; griet 8 sh per stone. Haak 14.6 sh; schelvisch 54 sh; kabeljauw 40 sh; gul 26 sh; wijting 34 sh; schol 10.6 sh; zeepaling 17 sh; rog 70 sh; schaar 56 sh; leng 16 sh; koolvisch 13 sh; dog 16 sh; zeeduivel 34 sh; knorraan 36 sh; brasem 70 sh.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende Copperpaints voor

Houten Schepen De 'Trawlers Compositions Paints' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf 'Galvex' voor Bronze Schroeven

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

Voor uw Drukkerij

zoals:

BRIEFHOOFDEN

BRIEFOMSLAGEN

PRIJSCOURANTEN

BORDERELEN

PARIS

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE, VERKOCHT TER VISCHEHALLE VAN 'PARIS' GEDURENDE DEZE WEEK.

Turbot — Gr. tarbot	8-12
Barbus — Gr. barbot	9-10
Sol — Gr. tongen	10-12
Gr. midd. tongen	11-12
Kl. midd. tongen	10-13
Kl. tongen	8-9
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	3-4
Mid. pladijs	4-5
Derde slag pladijs	2,50
Kleine pladijs	—
Limandes — Schar	4-5
Limandes soles — Tongeschar	3-4
Soles d'Ecosse — Sch. schol	3-4
Raies — Rog	—
Merlans — Gr. wijting	2-3
Cabillauds — Kabeljauw	5-6
Cabill. d'Ysl. — Ysl. kabelj.	—
Charbonnier — Koolvisch	3-4
Lieus — Vlaswijting	4-6
Lingues — Lengens	3,50
Eglefins — Gr. schelvisch	—
Mid. schelvisch	—
Kl. schelvisch	—
Colins — Gr. moormeisjes	18-13
Mid. moormeisjes	6-8
Kl. moormeisjes	3-4
Vives — Pietermannen	2-3
Grondins — Knorhaan	6-8
Grondins r. — Eng. soldaten	—
Rougets — Roobaard	3,50
Dorces — Zonnevisch	—
Lottes — Zeeduivel (steert)	4-5,50
Congres — Zeepaling	3,50
Maqueras — Makreel	—
Harengs — Haring	2-3
Schells — Inktvisch	—
Bars — Zeebaars	—
Crevettes — Garnalen	—
Ecrevisses — Kreeftjes	—
Dit alles in Franche franken.	—

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse
Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

NOG DE HOLLANDSCHE CONTINGENT-
TEERING

VOOR VREEMDE VISSCHERSCHEPEN
NOG SLECHTS EEN AANLEGHAVEN.

Uit den Haag wordt vernield, dat de minister van Economische Zaken bepaald heeft, dat de aanvoer van vische, gekoelde of bevroren zeevisch met uitzondering van haring, door vreemde visscherschepen alleen zal kunnen geschieden te IJmuiden.

Wij begrijpen nu uit dit bericht, dat de vische, aangevoerd door vreemde schepen naar IJmuiden moeten komen om daar te worden verkocht. Dit is een goed teken, maar wat gebeurt er met vische aangevoerd door de buitenlandse auto's? Het gebeurt toch vaak, dat deze buitenlandse in Holland gaan vissen en den handel en de vissers in het binnenland groote schade toebrengen.

Het zou een puike maatregel van ons ministerie zijn, elken handelaar te verplichten uitsluitend Hollandse vische te gebruiken voor de verzendingen naar het buitenland, vooral naar België, want het gebeurt toch vaak, bijna elke dag, dat vele Duitse kabeljauw wordt verzonden zoogezegd naar Zwitserland, maar zodra de vische in Eschden aankomt, wordt daar wel zorg gedragen, dat de vische in België wordt afgeleverd, dus Duitse vische ten laste van het Hollandse contingent. Waarom onderzoekt de Hollandse regering deze zaak niet?

Arrom wordt elken niet verplicht van waar hij uitvoert, alleen Hollandse vische te verzenden.

Dit kan door het in voege brengen van uitvoercertificaten geregeld worden.

Worden die in België ook niet vereischd?

Contingent der maand

Januari 1934

AANDEEL DER LEDEN VAN «DE VER-
EENIGDE VISCHEHANDELAARS TE OOS-
TENDE».

Battheu — haring.
Brunet en Co. — 4.200 kg. Nrs 12-15 en 17-20; 600 kg. Nrs 21-29 en haring.
Caicoen — Haring.

Cloet Fr. — 12 kg. Nr 1; 2.200 kg. Nrs 21-29; 100 kg. Nrs 32-33-52; 310 kg. Nrs 53-68-70-75.

David J. — 200 kg. Nrs 2-8; 22.700 kg. Nrs 21-29; 42 kg. Nrs 32-33-52.

Deschrijver — 95 kg. 3-5-7-9-104; 27 kg. 21-29; 11 kg. 53-68-70-75.

Debeene. — 6.200 kg. 21-29; 250 kg. 32-31-34-60.

Derudder V. — 1.600 kg. 21-29.

De Smet. — 1.600 kg. 12-15-17-20; 300 kg. 21-29.

La Marée. — 10.000 kg. 12-15-17-20; 10.000 kg. 21-29 en haring.

Lietart. — Haring.

Merlevede. — Haring.

Nierynck en Brunet. — 34.000 kg. van 1.

A. Pede. — 17.000 kg. 21-29.

Steenacker. — 500 kg. 21-29.

Vanden Abele. — 320 kg. 1; 62 kg. 16.

Vanden Busche. — 6.500 kg. 21-29.

Van Dierendonck — Haring.

Vyncke. — 2.000 kg. 21-29.

Willems C. — 3.400 kg. 21-29; 140 kg. 32-33-52 en haring.

Willems H. — 27.600 kg. 21-29; 50 kg. 30-31-34-50.

Willems. — 100 kg. soort 1;

DE OOSTENDSCHE STOOMTREILER O.150 VERGAAN.

BIJ HET VERLATEN VAN YSLAND OP DE KLIPPEN GEVAREN.

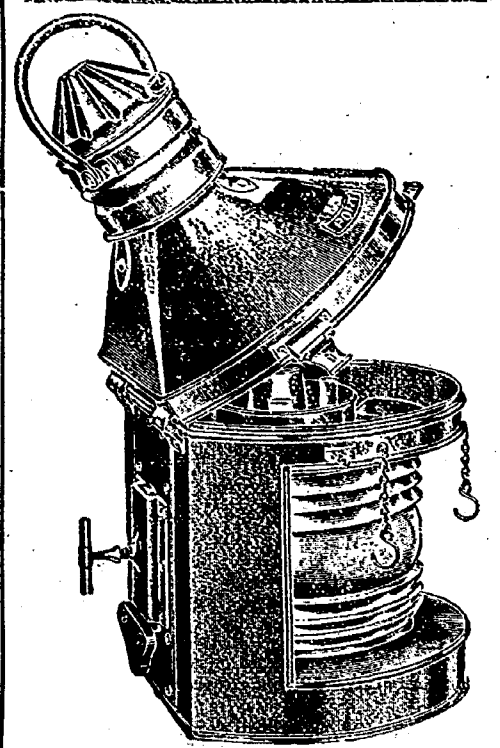
DE BEMANNING GERED.

Zondagmorgen ontvingen we het bericht dat de treiler «Jan Volders», toebehoorende aan de Oostendse Reedery, schipper Oscar Vercoillie, op de klippen van Ysland vastgelopen was en zonk.

De bemanning bestaande uit tien koppen, werd gered en te Reikjavik (Ysland) binnengebracht.

De SS.O.150 had een volle lading visch aan boord en zou Dinsdag 2 Januari te Oostende gemarkt hebben.

De O.309 is Zondag teruggekomen uit zee na 4 dagen en Ymuiden binnengelegd te hebben met een gebroken regulator.



Franciscusstraat, 12 — Oostende

Scheepsbenuidigheden — Blikslager

Keukengerief — Lood- en Zinkwerk

Alle slach vernakingen

Gezonde Visschers

Indien een voorstel, thans in onderzoek bij het Verbond der treiler-eigenaars, doorgaat, zal voortaan geen enkel visscher nog dienst mogen uitoefenen aan boord van een treiler te Grimsby, indien hij geen medisch getuigschrift van geschiktheid kan voorleggen.

Het groot aantal ziekten, die onder de visschers gedurende de reizen voorvallen, hebben de reeders ertoe genoopt een stelsel van geneeskundig toezicht in te richten, zoals het reeds te Hull en Fleetwood bestaat.

«The Fishing News» merkt daarover het volgende aan:

Voorstellen, belangrijk zoowel voor de reeders als voor de visschers, werden onlangs uitgewerkt te Grimsby, tijdens een verhuur aangelegde toepassing der wet op de vergoeding der arbeidsomstandigheden. Kortom er werd voorop gesteld geen enkel visscher meer te laten in zee gaan, indien hij het getuigschrift van geschiktheid niet bezit.

Is in dien aard is reeds in voege te Hull en Fleetwood, en het is wonderbaar dat Grimsby en andere wel gekende havens ten achter gebleven zijn, in een zaak die, in elk geval, voor den reeder een levendigheid is. Als een visscher gedurende de reis ziek valt is het een kostelijke karwei. Is het op een Noordzeevaart, de tocht moet onderbroken en de man naar de aanleghaven teruggebracht worden. Geldt het een hoogzeekaart, dan wordt de kranke in een buitenlandse haven met aanzienlijke kosten aan wal gezet. De reeders hebben havenrecht, hospitaalkosten en de kosten van terugreis van den schepeling per passagierschip te betalen.

De voorstellen, zoals eenieder die de zaak onderzocht heeft zal toegeven, zijn het gevolg van omstandigheden van hoogere macht. De reeders houden staande dat de moderne visscherij steeds zo kostelijk is en dat de schommelingen der markten zo onzeker zijn, dat de reusachtige uitgaven, veroorzaakt door manschappen ongeschikt voor het harde werk op een treiler, moeten beperkt worden. Het voorstel bedoelt niet en de reeders verlangen niet de mannen te straffen, die het slachtoffer zijn eener onvoorziene ziekte, maar de uitsluiting zal toepasselijk zijn op een klasse visschers die, als zij aan wal zijn, om hunne lichaamlijke gezondheid weinig bekommerd zijn. Om deze laatste moet men geen spijt hebben, maar een soort schepelingen, die door den maatregel kan getroffen worden, zijn degenen die van een lichaamlijke gebrekkigheid aangedaan zijn, of wier algemeene gezondheid, min of meer te wenschen overlaat; in de beide gevallen is dit hunne eigen schuld niet. Het veto, zal voor hen een wezenlijke beproeving zijn, alhoewel de reeders niet kunnen erover gelaakt worden dat zij hunne belangen vrijwaren, als het zulke aanzienlijke kosten geldt.

De vergoeding te betalen, krachtens de wet op de vergoeding der bedrijfsongevallen, verplichten feitelijk de werkgevers erover te waken dat hunne ondergeschikten voor hun dienst verstrekt, wel geschikt zijn. Een periodisch onderzoek, door een geneesheer, van de werklieden is ten lande geen ongebruikelijk gebruik, maar het is onvoldoende meer van noodde op zee. Nadere bijzonderheden over het ontwerp zijn niet gekend, maar zij aanneming is feitelijk besteld. Het is wel bekend dat visschers tegenstanders zijn van beperking en toezicht; de dienst der «mijnswaers», in den laatste oorlog, heeft dien karaktertrek in volle duidelijkheid gesteld. Nochtans, alhoewel zij mogen verzuken over de gelukkige dagen van weleer, zullen zij ook wel doen te denken dat hunne hoogste belangen in de voorgestelde herinrichting betrokken zijn.

La minque of le minque

Is «minque» van het mannelijk of van het vrouwelijk geslacht. «Het Visscherijblad» geeft hierover in zijn voorlaatste nummer een korte bijdrage en steunende op het gezag van prof. Vercoillie zoude men moeten zeggen «le minque» mot picard zegt de geleerde professor.

Mannelijk of vrouwelijk, dit punt moet uitgevochten worden onder plagiogen of taaleleerden. Maar wij weten dat «la minque», zooals wij het verder bewijzen, sedert lang als vrouwelijk naamwoord wordt gebruikt en ons dunkt beter klinkt dan «le minque».

Maar LE of LA minque laat ons toe eenige bijzonderheden te geven over den vischhandel in vroegere tijden was in de betekenis van het woord «MIJN».

Van Dale's groot-woordenboek der Nederlandsche taal zegt hierover:

«MIJN» uitroep bij den afslag dat men den koop toestaat.

«MIJN» plaats waar bij opbod of afslag iets in 't openbaar verkocht wordt, inzonderheid visch.

VISCHMYNE, VISCHMINKE, plaats op de vischmarkt waar men den visch mijnt, dit is in 't gros verkoopen.

De BO. Westvlaamsch Idioticon.

MYNCKEN, werkwoord in de betekenis van mijnen werd vroeger ook gebruikt. Zoo lezen wij in een reglement van 1765 van de St. Jacobsgilde te Nieuwpoort. «De jongens zullen van hun visch niet het minste moeten myncken».

Vergelijk dit met het Fransch minquer en minque.

Alazin in Le Commerce de la Marée à travers les âges, verschenen in «Boulogne-Maree» Nr. 79, 1932, schrijft:

«Un franc vendeur fixant une mise à prix jusqu'à ce qu'un acheteur ait crié «Minck» c.a.d. MIEN à moi. Cette façon de crier existe encore dans les Flandres françaises et en Belgique».

In het reglement van de «minne» van Oostende van het jaar 1752 vinden wij onder meer:

«A mesure que les Pêcheurs tant forains qu'étrangers se présentent avec leur poisson à la minque, le fermier leur donnera une plaque numérotée en vertu de laquelle leur marée sera ensuite proclamée et vendue sans aucune interruption suivant le rang des dits numéros et ne pourra le «mainqueur» donner sur cela aucune préférence».

In een decreet van Keizer Karel van 13 Sept. 1509, wordt aan de visschers verboden visch in zee te koop en in de mijn te verkoopen. Daarin onderlijnen wij «pour vendre et distribuer leurs diets Herrenz et poissons AU MIJN selon la coutume du lieu».

«MIJN» wordt hier dus in het fransch in de oorspronkelijke spelling en betekenis maar mannelijk gebruikt.

«MIJN» heeft ook de hedendaagsche betekenis van beurt. In het reglement rakende de «minne», binnen de stad Gent van 18 Sept. 1765 zegt art. 19: «De voorzede mynen zullen moeten gehouden worden dry maal daags te weten des morgens ten 7 ure en tien uren en half ende 's namiddags ten twee uren».

Deze aanhalingen werpen eenig licht op vroegere toestanden in den vischhandel.

1) Men was gedwongen in de mijn te verkoopen.

2) De verkoop geschiedde zooals nu, in de volgorde der aankomsten en om betwisting te vermijden kreeg men een genummerd merck. Zooals hier ook voorgesteld werd.

3) De mijn werd verpacht.

Een ordonnantie van het magistraat van Nieuwpoort van 1641 beveelt aan de koopers zoverlyt met klare en uitgedrukte woorden te spreken en te mijnen op peyne van den koop gefrustreert te worden».

Wij zouden hier nog kunnen gewagen van de maatregelen die vroeger genomen werden om de nationale visscherij te beschermen. Zoo vond in 1765 de hertog Karel van Lorreinen een bevel aan de magistraten van Genl. Brugge, Kortrijk, Yper, Doornik, Bergen, waarbij zij verplicht werden 1) alle vreemde visch in de mijn te doen verkoopen en mijnrechten te doen betalen;

2) dat de zeevisch van de nationale visscherij maar de helft of min van deze mijnrechten zouden betalen;

3) dat de zeevisch van de nationale visscherij geen rechten moesten betalen bij den doorvoer in de steden of op hun grondgebied.

Het ware nu nog een goede beschermende maatregel ten voordeele van onze visscherij kon men bekomen dat de visschmijnen die soms overdeden rechten eischen, deze merklijk zoude verminderen voor de visch. herkomstig van onze nationale visscherij.

L. V.

Inrichting eener Zeevisscherijcommissie in Engeland

De visschers zullen niet vertegenwoordigd worden in de Zeevisscherijcommissie, evenmin als eenige andere bijzondere belanghebbenden. De Minister van Landbouw en Zeevisscherij heeft het aldus in het Parlement aangekondigd. Hij verklaarde dat hij hoopte weldra in staat te zijn de samenstelling der commissie aan te duiden. De verdragging daarvan was ontstaan door de moeilijkheid een klasse-klass van vinden over tijd genoeg beschikking om dit lidmaatschap te aanvaarden. Men weet ten minste dat de commissie zal bestaan uit menschen onafhankelijk van de nijverheid en er is kans dat zij op krachtdadig verzet zal stuiten, al bedoelt men volstrekt onpartijdigheid. De commissie zal bestaan uit M. Andrew Duncan in de hoedanigheid van voorzitter en slechts vier leden. Zij zal den minister te bedienen hebben met advies over alle antwoorden die zoud noodig schijnen voor de herinrichting en opknapping der nijverheid. De inrichting der commissie wordt voorzien door de onlangs invoerge brachtte visscherijwet.

Holland

200.000 HOLLANDERS IN DE HARING-INDUSTRIE.

Het volgende is ontleend aan de «Yorkshire Post».

Nu dat de haring bezig is te scholen, is het een mooie gelegenheid iets te vertellen van de haringvisscherij. Het is mij gebleken, dat tot voor meer dan 100 jaar, de visscherij mageneel gendeel door de Engelschen verwaarloosd werd en bijna geheel in handen was van de Hollanders. Maar reeds in de zeventiende eeuw vestigde Raleigh de aandacht van den Koning op de kansen, die de Engelsche visschers misten. Men schatte het aantal visschers werkzaam bij de Hollandse haringvisscherij langs de Engelsche kust op minstens 50.000, terwijl 150.000 man, werkzaam waren bij het haringpakken, het transport en den verkoop. «Waarvoor zij jaarlijks 1000 schepen konden uitrusten».

Eens heeft men de Britsche regering een aardig middel aan de hand gedaan om de haringvisscherij te bevorderen. Al om alle soorten bedelaars, die veroordeeld waren voor het een of andere misdrijf met uitzondering van doodslag en alle lieden die voor schuld in de gevangenis zaten naar de visscherij te zenden. Maar men deed niets.

Naar aanleiding van het deze maand tot stand gekomen handelsverdrag tusschen Holland en Duitschland en de daarin opgenomen bepaling, dat een zekere hoeveelheid zeevisch in Duitschland mag worden ingevoerd, vrij van invoerrechten, zal vanaf 2 Januari 1934 ook voor Duitschland een uitvoercertificaat benodigd zijn, om van Holland visch daaraan te kunnen exporteren. Hiervoor komen in aanmerking diegenen, die in de jaren 1928 tot en met 1932 zeevisch naar Duitschland hebben uitgevoerd.

Haring en bevroren zeevisch vallen hier buiten. Als invoerstaats in Duitschland zijn Benheim en Praunburg aangewezen in de hedendaagsche grensstations Oldenzaal en Nymegen.

De de contingentering van zeevisch door Nederland noodzakelijk was, blijkt wel uit een bericht, dat dezer dagen door de «Nieuwe Rotterdamse Courant» uit het Deensche blad «Politiken» is overgenomen, en waarin dit blad de contingentering een slag voor de Deensche visscherij noemt. Er wordt o.a. meegedeeld, dat de export van vische visch naar Nederland dit jaar ongeveer 3000 Ton heeft bedragen. Van deze aan te voeren hoeveelheid hadden 6 à 7 treilers in de vaart kunnen zijn, terwijl nu dit geld naar het buitenland is gegaan.

UITVOERDERS VAN VISCH! OPGELET!!

HET OVERSCHOT VAN DE HOEVEELHEID FINE VISCH VOOR FRANKRIJK WORDT VANAF HEDEN BIJ DEN WATERSCHOUT VERDEELD.

Voor wat de maanden Januari, Februari en Maart 1934 betreft, is er een lichte vermindering voor iedereen, voor wat de uitvoer van fijne visch naar Frankrijk aangaat.

Frankrijk

TE BOULOGNE

De tweede helft van November, de voorname maand van het haringseizoen, genoot nu steeds schoon weder. Zeggen wij echter niet dat de visscherij daardoor begunstigd was.

Het sedert de opening van dit seizoen, voortdurend kalm weder immers, dat overal aan alle vaartuigen; groote en kleine, de een nacht na de andere, de gelegenheid verschaft, de gekende kanaalharig, die dit jaar buitengewoon overvloedig is, te vangen, kon slechts de treurige gevolgen doen aangroen der algemeene overstepeling aller markten, die wij voorafgaandelijk reeds betrouwd hebben.

En dit des te meer, daar het verbruik van vische haring dit jaar opnieuw een vertraging ondergaat, wat eens uiterst treurige omstandigheid is, die in alle havens den pijnlijken indruk nagelaten heeft.

Men kan moeilijk, op aannemelijke wijze dit verschijnsel onder de visschers uitleggen. De prijzen immers die gestadig bij den aanvoer, sedert de eerste dagen van November, betaald werden, zijn voortdurend zeer laag geweest, niet alleen aanzienlijk beneden een redematig evenwicht met de kosten van uithaling der visscherij, maar veel lager dan het normaal coëfficiënt van den huidige prijs der andere eetwaren. Meer nog; op zekere dagen van verleden maand, heeft men te Boulogne verscheidene vangsten openbaar verkocht aan zulke lage notering dat zij op het peil viel der vooroorlogsprijzen, toen de frank 10 goudklinten waard was.

Deze vaststelling is des te meer bedroevend, daar zij de stijgende waardevermindering der haring kenschetst. Sedert drie jaar wordt deze vermindering, jaar in jaar in, bevestigd op het einde van November. Spijs een voortbrengst in toernemaat een derde minder dan in 1930, wijst de ambtelijke boekhouding der vischhal te Boulogne een evenvroot te kort in waarde aan, juist gezegd, 21 miljoen frank!

Dit laatste, alsook de huidige toestand waarin het verschijnsel steeds sterker te voorschijn komt, is genoeg om de ongerustheid — misschien ware het beter gezegd, de ontmoediging — uit te leggen der visschers wier arbeidskosten helaas op ver na niet, een dergelijke vermindering ondergaan hebben.

Ook in dit geval vragen zij zich al of eenieder, zooals zij, wel zijn plicht vervult in het wel begrepen belang der groote familie van dewelke hij deel uitmaakt. Zij hebben immers in de laatste tijden vernomen dat men hier en daar haring verkoopt die, naar hunne meening, veel te duur is, dezelfde haring die zij te Boulogne voor een hongeroos afstaan. Daarom beschuldigen zij deze overdriving van den kleinhandel de eenige oorzaak te zijn van den aanhoudenden slechten verkoop ingezien de onthouding van de verbruikers.

Dit gevoelen bij de kleine en groote voortbrengers is des te beter te verschoonen, daar zij in den loop der maand verscheidene malen de haringvisscherij hebben moeten stilleggen om een ramp te vermijden; alhoewel de visch zich in miljoenen in ideale voorwaarden aan hunne netten aanbode.

Kerstdagmijmering

DE BROEDERSCHAP DER ZEE

De wederwaardigheden en de ijverzucht van het jaar zijn te lande vergeten, in de lichte van het groote kerstfeest. Zoo is het met de broederschap der zee is echter oeder, dieper en meer verijnd dan al wat wij te lande kunnen doen gelden. Zij kent geen bijzonder seizoen; haar roep zit in het bloed zelf der mannen die de schep naar zee gaan. Wij kunnen slechts gissen hoe zij verstaan is. De dagelijkse omgang met zeeboeken, door de golven, beurtelings geesteld en gestreeld, veronderstelt en verheven, doorheen een lang leven van eenzonnige ontberingen, geeft den sleutel van het geheim; doch wat het ook wezen moge, de diepe kameradschap der zeevaarders en der visschers in het bijzonder, is een der hoogste openbaringen van de broederschap die wij dagelijks bewonderen.

Het is geen zuivere raseigene aandrang, zooals het blijkt uit het epos dat wij vertellen. Eenige dagen geleden, teed de Britsche treiler «Margaret Clark» schipbreuk op de zuidkust van Ysland; de redders waren Duitse. De Konsul Dubbers gelukte er niet in op behoorlijk afstand van het in nood verkeerd schip te «stoomen», zijn reddingsboot werd niet te min, in een razende zee te midden der meest dreigend gevaar, uitgezet. Een eerste maal teruggeslagen, bracht het lot een rampzalige en naar hiel zieltogende bemanning eene nieuwe poging te wege, die eveneens door een vreeselike golfslag verijnd werd. Bij het aantrekken van het dacht op het taterend der ramp teruggekeerd, zetten de Duitschers opnieuw hun reddingsboot te water — niet wetende dat de gestrande bemanning reeds aan wal gebracht geweest was — en op het oogblik zelf dat het schip bereikt werd, stortte een reusachtige baar op de broze schuit en vaagde drie mannen overboord. Allen waren goede zwemmers en gelukten erin het strand te bereiken. De reddingsboot werd terug naar het moederschip getuid, toen een nieuw ongeluk gebeurde, dat de drie opvarenden in het water wierp. Twee van hen werden niet meer teruggezien; de derde werd aan wal gespoeld, maar dood dan levend. Te langen laatste, moest de «Konsul Dubbers» met zes manschappen min naar huis ziele.

Sedert lang werd iets zoo heldhaftig in de geschiedenis der visscherij niet geboekt — hoe rijk deze geschiedenis aan daden van durf en heroïsme ook zijn moge — ook was de hulde door den Lord Meier van Aberdeen aan de Duitse bemanning gebracht, zodanig, dat gansch de visscherijverheid er mede zal instemmen. Zoo zij maar, ter gelegenheid van Kerstdag, in de wijde wereld getuigenis brengt van de trillende en nooit versagde broederschap der visschers alternatief zal het voor de treilervisschers dieper waardering en hooger achting voor hunne eigenschappen inboezemen, dan degene die thans schijnen te heerschen. Kerstmis zal om deze verhevene ingevang des te inniger zijn geweest.

«The Fishing News».

BEI ANGRIGK BERICHT.

Iedereen kent de verniaarde Apotheek E. HAI EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, geslicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktooren uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en strikt volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat de dezelfde Apotheek E. HAI EWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysen, Hely U Zelf en ook aan deze van ASSURANTEN, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEGEN aan de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HAI EWYCK alle specialiteiten en toebehoren.

De vergoeding der kosten van gasthuizing der zieke of gekwetste visschers

Een Fransche volksvertegenwoordiger legde aan den minister van Koopvaardij het volgende geval voor oogen: a) dat een ingeschreven in de zeevisscherij, sedert verscheidene jaren in de vaart is, de kleinvischerij, in de uitoefening van zijn bedrijf een borstkwaal opgedaan heeft; dat hij voortgevaaren heeft zoolang zijn gezondheids-toestand het toelaten heeft; b) dat de stuurman hem verplicht af te monsteren uit hoofde van ziekte en hem een medisch getuigschrift overhandigde, vaststellende dat de borstkwaal in langere omgeng is; c) dat de beide getuigschriften afgeleverd werden aan het bureau der zeevaartrijinschrijving; d) dat de belaghebende, zonder bestaansmiddelen en zonder haardsteed, moest gestuurd worden. Hij stelde de vraag te wiens laste de kosten van gasthuizing vielen.

De Minister heeft geantwoord als volgt: Art. 79 der wet van 13 December 1926 die het wetboek van den zeearbeid bevat, bepaalt dat de zeeaan die ziek wordt gedurende zijne inscheping, bezorgd en bijgevolg zoo noodig, gestuurd wordt, ten koste van den reeder van het schip van welke bemanning hij deel uitmaakt.

Deze bepaling betreft zoowel de zeelieden der kleinvischerij als degenen die varen op de koopvaardijsschepen. De reeder wordt slechts ontlast, in geval van uitbreiding voor de kleinvischerij, van de betaling der ziektekosten, dewelke verangren worden door een dergelijke vergoeding, verlenend door de voorzorgskas te betalen van den dag dat de schepeling aan wal stapte.

Men weet dat krachtens de wet van 5 Juni 1928 en de wet van 30 December 1929 de toestand bij ons niet dezelfde is wat de tusschenkomst der gemeenschappelijke Kas betreft.

De Bezinkels op den bodem van de Oceanen

Sedert eeuwen, zelfs vóór de geboorte van Christus, is men bekommerd met de bezinkels van de oceanen. Nochtans moet men erkennen dat de voortgang van deze wetenschap ten achter bleef. Gedurende meer dan 2000 jaren beschouwde men enkel de praktische zijde van deze vraag. Niettemin vindt men eenige zinspelingen omtrent het grondslags bij de oude schrijvers. Doch al hadden slechts het strand of het zand van kleine diepten onderzocht. Voor de algemene toepassing moesten men grondsoorten bezitten van de groote diepten en het ontbrak aan geschikte toestellen, welke moesten dienen om deze in te zamelen.

TOESTELLEN VOOR HET INZAMELEN VAN BODEMSTRALEN

Het inzamelen van bodemstralen op welke diepte men ze ook begeerte te nemen, zou men het heden doet, is een vraagstuk waarvan de oplossing veel moeite en tijd gekost heeft.

Kapitein Phipps, die later Lord Mulgrave werd, was er toe gekomen, in de nabijheid van Spitsbergen, eenige zeer kleine hoeveelheden blauwe klei, boven te halen van op 250 meter diepte. Deze waren de eerste bekende bodemstralen van de diepe zee. Kort daarna werd er van 2200 m. diepte en John Ross in 1818, met een kniptang aan zijne uitvinding, had er van 1920 m. in voldoende hoeveelheid om de zeer koude temperatuur van waar te nemen.

Deze goede uitslagen waren slechts een lukkluk toeval en gaven enkel een uiterst kleine hoeveelheid van de grondstof die aan het dieplood kleefde. Het inzamelen werd naar regelmatigheid en omtrent zeker, wanneer de Amerikaanse zeeofficier, in 1855, zijn dieptestel uitvond, dat voorzien was van een inzamelaar voor bodemstralen. De verbeteringen bleven niet uit en volgden elkaar snel op. De toestellen die heden in gebruik zijn geven alle voldoende: de grijs van Leger, de kleine modderschip van L'Hour, de bijeenraper van Petersen, de bus van Buchanan, die loodrecht in het slijk dringt en een worst van 25 mm. doorsnede en van 50 cm. lengte medebrengt. We moeten ook nog aanhalen den dieptlood-inzamelaar van professor Gilson waarvan een zwaar en een licht model bestaat. Dit laatste is zeer eenvoudig en wel geschikt om door onze zeevisschers behandeld te worden.

II. OORSPRONG DER BEZINKSELS VAN DEN ZEEBODEM

Daar vandaan komt die eenvoudige stof welke op den bodem der Oceanen zoo regelmatig over de bodem ligt?

De afknaging door het water aan de kust en de bijzonderste oorsprong van. Maar is een andere oorsprong bijna even belangrijk. Het is de onophoudende toevoer van allerlei materialen uit het vasteland naar de zee, door de tusschenkomst van den regen, de waterdampen die uit de wolken vallen onder den vorm van regen, hagel of sneeuw, poelen over het land, wasschen, en lossen de bestanddelen van het land op, die onder den vorm van klei of zand meegevoerd, de zee spoelen, langs rivieren en stroomden. De laatste deeltjes zullen dicht bij de kust op den bodem blijven liggen, terwijl de fijnere zich nog ver zullen laten meevoeren.

MOERALEPHEER op den zeebodem terecht te komen. De bronnen die door de klippelen uit en tingingen alomtegenwoordig. De ijsschelden van de hoogste bergen, die onafgebroken glijden naar onder, ontrukken bij het dalen en zoeken kleine deeltjes of dikke klompjes aarde, die worden langs de stroomden in de zee zal inspoelen. In de poolstreken waar de ijsschelden rechtstreeks in zee storten, onder den vorm van ijsbergen, zullen deze de rotsen eiken zij aan het land ontrukken verre meeren in zee en ze maar loslaten wanneer onder zachtere klimaten aankomen en smelten door de warmte. Het is dus ver van vandaan herkomst dat zij deel nemen aan de oorsprong van den oceaانبodem.

De wind speelt ook een bijzondere rol in de aanvulling van de zee door het vervoer van het stof. Het zand van de Sahara in de hooftwinden opgenomen en hoog opgejaagd en valt daarna in zee. De zwaarste korrels in de nabijheid der kust, de fijnste veel verder vóór.

Een ander belangrijke bron van stof zijn de vulkanen die asch en puinsteen uitspuwen en de vulkanen die het vasteland omringen de eenige waren om deze bezinkels te leveren, zou de laag op den zeebodem maar dan zijn. Doch er zijn onderzeevulkanen, waarschijnlijk zeer talrijk, die de deeltjes lava door het dieplood op de bodem gelaagd zijn veelvuldig.

Noemen wij ook nog het cosmischstof, komende van de planetenruimten en rechtstreeks vallende op de groote uitgestrektheid der wateren van de zee.

De organische overblijfsels zijn insgelijks een bijzondere bron van den onderzeegrondbodem. Het zijn de kalk- en kiezelkorrels, voortkomende uit schalen van dieren en planten. Bij den dood ontbindt zich de levende stof in water, maar hun kleine geraamten vallen op den bodem en door hun graaf, eeuwenlang opeenvolgende, vormen zij op den zeebodem uitgestrekte vlakten van dieren- en plantenoverblijfsels.

RANGSCHIKKING VAN DE BODEMS DER ZEE

Er bestaan 2 rangschikkingen, de eene toekende aan John Murray en Renard, de andere aan Thuyet.

De eerste houdt men rekenschap met de oorsprong der bezinkels waaruit de zeebodem is samengesteld. De tweede is alleen rekenschap met de laatste is men er niet omtrent bekend of het kalk- of kiezelachtig of kalkbevatende slijk voortkomt van planten of dieren of delfstoffen. Deze rangschikkingen zijn slechts rekening met de verhouding der schen korrels van verschillende grootte.

RANGSCHIKKING MURRAY-RENNARD

A. Aardbevatende bezinkels.

De bestanddelen die deze grondsoort uitmaken komen voort van de scheiding der rotsen en andere afbrokkelingen van het vasteland, alsook van den onophoudelijken toevloed van allerlei materialen door de tusschenkomst der stroomen. Deze afgescheiden

kustdeeltjes en aangespoelde gronden maken rondom de eilanden en de vastelanden een onafgebroken band uit. Deze band kan volgens de plaatsen van 100 tot 500 Km. breed zijn. Zijne gemiddelde breedte is 250 Km. en kan gaan van den zeespiegel tot op 5000 m. diepte. Wanneer men de oorsprong van dit soort bezinkels inzicht, is het gemakkelijk te begrijpen dat al de binnenzeen zonder uitzondering zullen een aardbevatenden bodem hebben. (Middelandsche zee, Noordzee, Baltische zee, Chinese zee, Japaneesche zee, enz.).

In al deze bezinkels ontmoet men brokjes van delfstoffen waarvan de doorsnede een halve millimeter niet overtreft en waarin het kwarts vereenigd met veldspaat en met mica het meest voorkomt.

Op de kust en in de binnenzeen onderscheiden John Murray en Renard: het blauwachtig slijk; het groen zand en slijk; het roodachtig slijk en het vulkanisch slijk en zand.

Blauwachtig slijk. Het is het meest verspreid. De kleur komt voort van de werking op de ijzersoorten door het organisch stof in ontbinding. Door verdrooging wordt het blauwachtig slijk grijs. De kalkbevatende brokjes komen voort van de foraminiferen en de weekdieren; men vindt er ook somsgeraamten van raderdierjes (radiolaires).

Groenachtig slijk en zand. Deze soort is het meest voorkomend in de nabijheid der kust, tusschen 500 en 1300 m. diepte, voornamelijk in den Groeten of Stillen Oceaan. Men herkent deze grondsoort aan de tegenwoordigheid van het groenzand, dat de schalen van de foraminiferen vult.

Roodachtig slijk. Deze roode bodemzinkels vindt men langsheen de kust van Brazilië en ze worden daar gevoerd door de Amazone en de andere Zuid-Amerikaanse stroomden die zich in den oceaan ontlasten.

Koralslijk. Dit slijk behoort toe aan de streken die de poliepietenden omringen. Het zijn de overblijfsels van het korral, die er het meest in vertegenwoordigd zijn. Rondom de Bermudische eilanden, is de bodem alzo samengesteld.

Vulkanisch slijk en zand. Het bestaat uit puinsteenen en metaal-schium en wordt aangetroffen rond de vulkanische eilanden.

B. Bezinkels van de wijde zee.

De kust of aardbevatende bezinkels die wij beknop beschreven strekken zich slechts gemiddeld uit tot op 200 en 300 kilometer van de kust. Welnu, in den Groeten of Stillen Oceaan in 't bijzonder, kan men uitgestrekte overblijfsels doen zonder een enkel eiland noch vasteland te ontmoeten. In deze wijde zee zijn er dus noch vastelanden noch rotsen die door de werking van het water, door de golven en door de getijden kunnen gescheiden worden of afgebrokkeld, zodat ze in het water storten.

Hoe vormt zich hier het grondsoort van deze uitgestrekte vlakten?

Het is de ontdekkingstocht van de Challenger, die het licht wierp op deze vragen. In de wijde zee bestaan de bezinkels van den zeebodem uit het globigerinasslijk (vase à globes); het pteropodenslijk (vase à pteropodes); het raderdieresslijk (vase à radiolaires); en het diatomesslijk (vase à diatomées).

Deze organismen, waarvan de bovengemelde slijken de overblijfsels vereenigen, leveren na hun dood de stof van deze bezinkels: hun overblijfsels zinken langzaam op den bodem, dien zij alzo bekleeden met lagen van eigen aarde.

KALKBEVATTEND SLIK

Het globigerinasslijk is de uitslag van de opeenvolgende op den bodem van de zee, van de schalen der foraminiferen. Het is het slijk Globigerina dat er het meest in vertegenwoordigd is. Deze soort slijk bevindt zich op alle diepten tusschen 500 tot 3500 meter. Het ontbreekt in al de gesloten zeeën der schalen der foraminiferen. Het is het gerdezeen, waar men het niet meer ontmoet boven den 50 breedtegraad.

Het pteropodenslijk insgelijks kalkachtig, is samengesteld door de overblijfsels van de pteropoden en van de heteropoden. Het bevat meer kalk dan het voorgaande, gemiddeld 80%; maar het is minder verspreid dan het globigerinasslijk.

KIEZELBEVATTEND SLIK

Het slijk voortkomend van de raderdierjes is gekenmerkt door de tegenwoordigheid van deze organismen, bekleed met een kiezelbevatende huid. Zij leven op verschillende diepten; maar wanneer zij sterven, verliezen zij hun evenwicht en hunne overblijfsels vallen op den bodem. Sommige streken van den zeebodem zijn er gansch mede bedekt. Men vindt ze bijna niet voor de 2000 meter diepte en ze zijn altijd vergezeld van slijk en ontbonden organismen.

Het diatomesslijk, gevormd door de overblijfsels van microscopisch zeezorg, wisselt soms af met het voorgaande. De lichaampjes der diatomées zijn gemengd met de overblijfsels van raderdierjes, scherven van mica, van kwarts en slijfdeeltjes.

ROOD SLIK VAN DE GROOTE DIEPTEN

De microscopische organismen, zoals de foraminiferen en de diatomées, bestaan niet overal. Er zijn, op den bodem der Oceanen onmetelijke ruimten, waar noch de mechanische aanspoeling noch de organische werking zich zullen kunnen uitoefenen. Alsdan is de bodem van de Oceanen bekleed met een soort rood of grijs leem, gemengd met knobbeljes van ijzerzuurstof-verbinding en met mangaan. De laag van deze groote diepten is uiterst dun. Dit is hevezen door den overvloed waarmede men er de overblijfsels van dieren vindt, zeer zeldzaam op de andere bodems. Een enkel sloop met een dregnet gedaan door de Challenger bracht meer dan honderd verstende tanen van haaien boven en dertig trouwelfloten van walvisachtigen. De haaienstanden en deze holtenbeenderen zijn zeer zeldzaam in het organisch slijk en onbekend in de kustbezinkels.

Men moet er uit besluiten, dat het slijk van foraminiferen veel sneller, op den zeebodem, valt dan het rood leem en dat het maar na eeuwen is, dat de tanden van de groote zeedieren, die er op vallen, bedekt worden met een laag van 1 tot 2 millimeter.

Het rood leem is het meest verspreid. Het bedekt 130 miljoen vierkante km. met een gemiddelde diepte van 4500 meter. Het is gemengd met deeltjes van vulkanische oorsprong en met kiezelbevatende organismen: lichaampjes van diatomées, enz.

IV. SNELHEID VAN DE VORMING DER ONDERZEESCH BEZINKSELS

Met welke snelheid doen zich de verschillende bezinkingen voor?

De afsparing van het vasteland, bij middel van stroomden die zich in de zee ontlasten, voert jaarlijks ongeveer 10 vierkante km vaste lichamen toe in den Oceaan. Wanneer men daar de werking van de zeeënknagging bijvoegt, dan bekomt men een jaarlijksch totaal van 12 vierkante km. vaste lichamen in de Oceanen gestort.

Maar deze 12 kubieke kilometers verdelen zich niet op het geheel van den bodem der zeeën. De persoonlijke studies van John Murray, hebben hem het volgende doen besluiten: dat de afgesloten bezinkels slechts het vijfde der totale oppervlakte van den zeebodem bedekken, 't zij in ronde cijfers 73 vierkante kilometers.

Indien deze bezinkels zich gelijkvormig op deze oppervlakte verspreiden, de 12 kubieke kilometers, zouden een jaarlijksche dikte van ongeveer een vijfde van een millimeter moeten vormen; maar de aanspoeling is ver van gelijkvormig, zij is grooter in de nabijheid der kust, waar men ze mag schatten op een halven millimeter per jaar, 't zij, volgens de berekeningen van M. de Lapparent, van 500 meters per miljoen jaar.

Zoodoende, zou het verschijnsel van de afsparing voldoende zijn, om na eenige miljoenen jaren tegen den oever van de vastelanden een laag van verschillende kilometers dikte aan te spoelen.

Maar ten opzichte van den toevoer der bezinkels, zijn al de zeeën niet onderworpen aan dezelfde voorwaarde.

De Atlantische Oceaan ontvangt tweemaal zoveel bezinkels als de Groete of Stillen Oceaan, niettegenstaande de oppervlakte van den Atlantischen Oceaan veel minder is.

Zulk is gemakkelijk te begrijpen, als men weet dat de bezinkels het meest toegevoerd worden door de stroomen. Welnu, in den Groeten of Stillen Oceaan ontlasten zich geen groote stroomen en de toevoer bedraagt slechts 21,000 kubieke kilometers regenwater, terwijl in den Atlantischen Oceaan de jaarlijksche toevoer van regen geschat wordt op 67,000 kubieke kilometers. De helft van de regens der vastelanden spoelt dus in den Atlantischen Oceaan.

V. BELANG VAN DE STUDIE VAN DE BODEMBEZINKSELS DER ZEE.

Bij dichten nevel, kan in sommige streken de kennis van het grondsoort vergeleken met de diepte, voor den zeevaarder, van allergruote nut zijn voor het bepalen der nauwkeurige ligging van het schip.

Niet minder belangrijk is deze kennis voor onze visschers. Iedereen weet dat de verblijfsplaats van de visschen in nauwe betrekking staat met de grondsoort, daar deze dieren er om zekere beweegredens heengaan; b.v. om een schuifplaats te vinden, om er hun voedsel te zoeken, of ook nog om er te paaien. De zandachtige slijklakken van de Noordzee zijn gegraveerd in nauwe en diepe kanalen, waarvan de koudere wateren bevoord zijn door den haring en den kabeljauw. Gedurende den Winter verbuigt de makreel en ook de paling zich in het slijk. Ieder soort met onoverdierlijk verblijf in de kustwateren verkies een bijzondere bodem om er hare eieren te leggen, de eene op het slijk zoals de meeste platvisschen, andere op de steenen of in de bochten van de rotsbanken, of ook nog in het midden der grasbanken. Het is hetzelfde voor de trekvischen: de thonijn zoekt de rotsachtige kust en diepten van 30 tot 40 m., de kabeljauw in de rotsen; maar in stil water bevrijd tegen alle stroom en windings. De sardijn verkies de kleine of zandplaten met zachte helling. Niet alleen de visschen maar ook de schaal- en weekdieren weten de grondsoort te verkiesen, die het best geschikt is voor hunne voeding, voortplanting, enz.

Men heeft ook getracht de verschillende aardkundige bodems te rangschikken, onder het oogpunt van den overvloed van de visschen. De minst voordelige zijn de stranden van graniet, daarna volgen de nieuwe gronden en de zee van het derde tijdvak, de krijtachtige gronden, de juragonden en eindelijk de zandstenen en de schillerachtige vlakten, de beste van allen.

CH. GILIS.

Inpakstiefabriek

G. & O. VANKEIRSBILCK CO. WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eemders verbruik aan de beste voorwaarden

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices)

gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPara

G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331 ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615 OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenk dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveligt, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordelige opbrengst.

Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Wantsch U Prima Zeeuwsche Oesters

te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet

Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijsschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

(VERVOLG)

Zooals van uit de landstreken aan de Middellandsche Zee de wereld is bevolkt, zoo ook is van daaruit de scheepsbouw verspreid geraakt. Ook het centrum van den scheepsbouw heeft zich van uit de oude wereld naar verschillende richtingen verplaatst en deze centra zijn omstreeks 1500 à 1600 via Vlaanderen en Friesland in Holland samen gevloeid.

Het onderricht van de naburen die daarvoor het scheepsbouwwerk in op onze gewesten langen tijd had gekwijd, weer nieuw leven hadden ingeblazen, de ijver waarmee men zich, vooral in het Noordelijke Nederland op den scheepsbouw toelagde, de grootte van de vaartuigen en goede naam die zij daarin verkregen hadden waren, mede in verband met den bloeienden wereldhandel die dagen corzaak dat Holland op het gebied van den scheepsbouw weldra een wereldreputatie verwierf en van de 16e op de 17e eeuw de algemene scheepstimmerwerf van Europa heette.

Bij al de hierboven genoemde, zeer zeker belangrijke factoren, miste destijds de Holbelangrijke factoren, misten destijds de Holkennis der theoretische grondslagen, waardoor men nog angstvallig vasthield aan het bestaande plompe model. Nicolaas Witse zegt dan ook in zijn «Hetendaagsche Scheepsbouw en Bestier, anno 1671» dat de bloei van onze zeevaart en scheepsbouw niet het gevolg was van ons scheepstimmerwerk.

Aan de Franschen komt de eer toe de scheepsbouw het eerst op wetenschappelijke grondslagen te hebben ontwikkeld, waarin de Engelschen hen weldra zijn gevolgd. Van daar dat Tzaar Peter op den roep welke van Holland uitging, wel daarheen is gekomen om zich in den scheepsbouw te bekwamen maar als wetenschappelijk man zich niet bevredigd gevoelde en daarom, alvorens naar Rusland terug te keeren, eerst nog eenige Engelsehe werven bezocht, teneinde aldaar iets meer van de theorie te weten te komen.

(wordt voortgezet.)

Scheepsbouwwerf 's Lands Welvaren I. S. FIGEE Scheepsbouwmeester VLAARDINGEN (Holland)

Gevestigd Anno 1600

Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt VAARTUIGEN VOOR ELK BEDRIJF

Specialiteit in Schepen voor de Visscherij en de Tropen

Telegram-Adres FIGEE Telefoon No 202

Het nieuw wetsontwerp Vrije Tribuun

op de visscherij in Ierland

HET STRANDEN VAN DE H.31

Mijnheer de Bestuurder, Gelieve dit briefje als terechtwijzing van het artikel: «Het stranden van de H.31» verschenen in uw geerd blad van 25 december 11. in te tassen.

In «Het Visscherijblad» van 11 december heb ik het gezegd, van het strand van de H.31, heel anders gezegd, gelezen ik wil enkel nog een klein woordje er aan toevoegen, aangaande de zorg welke schipperstuurman Desmedt en zijn manschappen genomen hebben.

De eerste zorgen die de visschers omtrent, was vanwege de Heeren Top en de Heeren van dienst te Bray-Dunes. Daar werden ze onmiddellijk van andere kleeders, warm drinken en eten voorzien. In den namiddag kwamen Mr en Mevr. Huyssene van Zeebrugge, Zeeconcommissaris Barbé, alsook hun moeder algeest per auto om hulp en verzorging te bieden. Bij hun aankomst werden de visschers opnieuw voorzien van allerlei kleeders, pantoffels, warm eten en drinken. De puike verzorging vanwege bovengemelde personen kende geen palen. Vooral Heer en Vrouw Huyssene, menschlievend zoals altijd stonden hen overal bij. Het is aan hen dat de manschappen de meeste genegenheid moeten toedragen. Alleen de Heeren Top en Cordier, domianers, Heer en Vrouw Huyssene van Zeebrugge alsook de Heeren Zeeconcommissarissen Barbé en Carlier verdienen den besten dank voor hun wege-meenden hulp.

Het is mij heel eigenaardig opgevallen, dat de hulpbetingen van andere personen vermeld stonden in «Het Visscherijblad» van verleden week. Waarom?

Men moet toch niet trachten altijd den besten wijn in eigen schaal te schenken. Ik, als lezer van het blad, heb daar geen belang bij het artikel terecht te wijzen, maar de waarheid mag en moet toch wel gezegd worden. Men geve aan Cesar, wat Cesar toekomt! Ik hoop wel dat, degene die het schoentje past, het zal aantrekken, en daarbij in al zijn wijsheid, mag hij het gedichtje, dat hier volgt ook van buiten leeren:

Met fierer trek kloek als een haan, Trok ons baaske over de baan, Naar het wrak van de Heysische kerels, Dat de zee ons had gegeven.

In zijn felle haat, Verd hij gekraakt! Door simple lijn, Die hem lieten zien, Dat onze stoere visschers, Zijne hulp kunnen missen.

Want hij kwam daar toch te laat, En zijn liefdadigheid had niet gebaat! CISSEN.

Wantsch U Prima Zeeuwsche Oesters

te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet

Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

Wantsch U Prima Zeeuwsche Oesters

te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet

Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

Wantsch U Prima Zeeuwsche Oesters

te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet

Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

Wantsch U Prima Zeeuwsche Oesters

te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet

Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

De O.91 in Fransche Territoriale Wateren

VEROORDEELD TOT EEN ZWARE BOETE

Onze Visschers als een soort zeezuimers behandeld.

De bladen vermeldden verleden week, dat de O.91 schipper Desmedt (zoon) door een Fransche kustwacht van «Koolbak»-zooals ze het ten onzent noemen, werd betrapt op de sprongvangst.

Na de terugkomst van Schipper Desmedt, Vrijdag 11. begaven wij ons bij hem om iets meer te vernemen over de allesbehalve vriendelijke houding van het Fransch gerecht en het Syndikaat van Kales.

Vader Desmedt vertelt ons dat zijn zoon Zondag morgen 17 December van Kales uitgevaren was ter sprongvangst. Een dikke mist bolette hen gedurende meer dan twee uur en half te vissen, zoodat ze gedurende al dien tijd moesten bijliggen.

Zoodra de mist echter wat opgeklaard was, smeten zij hun net uit. In een oogwenk hadden ze een sleep van 500 kg. sprut binnen en zich gereed makende voor een tweede trek, kwamen almeets de «Koolbak» op hen af. Zij gooiden gansch het boeltje met hulpmiddel over boord en weg waren ze, evenals een tiental anderen, die tusschen hen en kust vischten.

Daar er nog aan 't vissen waren, die niet gepakt werden, vaarden ze terug, maar ze werden opgeleid naar Kales.

De «Koolbak» had verschillende vischtuigen opgevoerd en na aankomst moest de schipper het zijne er uit zoeken.

Het was er echter niet bij.

Tegen den schipper werd onmiddellijk een proces-verbaal opgemaakt als plankenvisscher (korrevischer) alhoewel hij nog nooit met planknetten gevaren had en er nu ook geen aan boord had.

De schipper riep de hulp in van den Belgischen Konsul, die hem aanraade bij de Fransche Marine voetstappen aan te wenden om te bekomen dat, tegen het storten van een borgsom, het schipje voorloopig zou losgelaten worden.

«Niets zal helpen, al moesten wij U nog verschillende weken vasthouden», was het brutaal antwoord. Na veel geldverspilling en heen en weer geloop van Kales naar Boulogne, kon hij bekomen, dank zij de tusschenkomst van advocaat Dosseter te Boulogne, dat de zaak den Woensdag namiddag zou gepakt worden te Boulogne. Vooraf had zijn advocaat hem de raad gegeven niets te zeggen, daar een aanvullend onderzoek hem en zijn schipje zouden verplichten nog tot na Nieuwjaar te blijven.

«Dit was voor ons natuurlijk zeer onaangenaam», zegt ons schipper Desmedt. «Wat wij daar moesten hooren is een schande».

ONMENSCHELIJK OPTREDEN DER SYNDIKALE KAMER TE KALES.

Na het zeevisschen van den officier van het Fransche wachtschip, werd het woord verleend aan den vertegenwoordiger der Syndikale Kamer van Kales.

Deze persoon bracht in dat er den vorigen dag veel sprut door de Belgen binnengebracht, aldaar verkocht werd.

Hij beweerde, dat elk zoo'n vaartuig 15 duizend kg. sprut kon binnenbrengen en in de veronderstelling dat dertig Belgische vaartuigen er de sprut zouden verkoopen aan fr. 200 de 100 kilogrammen, dat groote schade aan de eigen visschers zou berokkenen.

Volgens hem lijdt de Fransche vloot, daar groote schade door.

De Belgische visschers beschouwt hij als een soort zeezuimers en sprut wordt vngens hem, niet buiten de territoriale wateren gevangen.

(Voorwaar, hij kent er veel van).

Hij eischte dan ook namens de Syndikale Kamer, een zware straf.

De schipper werd rond 18 uur 's avonds veroordeeld tot het betalen van een boete van (in Fransche frank) 500 fr. vermenigvuldigd door 7 plus 1280 fr. aan 't Syndikaat van Kales.

70 fr. aan de Stad Kales en 127 fr. voor havigeld, zoodat daar ongeveer 5000 Fransche franken hoefde betaald te worden.

Na in Boulogne alles verreed te hebben, kwam hij vlak terug naar Kales, waar hij na lang wachten en dank zij de tusschenkomst van een ander, eindelijk de toelating kreeg het af te stappen met zijn vaartuig, echter nog talrijke moeilijkheden in den weg gelegd te zijn door het onhandelbaar optreden van sommige ambtenaars aldaar.

HET BELGISCH GERECHT EDELMOEDIGER

Terwijl onze visschers in Frankrijk

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

17 December.— Yolande Parrein v. Julien en Ivy Pancken, Kerkstr. 22; Camilla Devolder v. Max en Pharaïde Vanmaele, Slachthuisstr. 7;

19 Dec.— Noella Legein v. Romarus en Elza Tanghe, Timmermansstr. 22; Marcel Declercq v. Leo en Ivonne Verfaillie, Stefanieplaats, 25;

20 Dec.— André Vanhooren v. Henri en Helena De Coster, Ed. Cavellstr. 26; Victor Jacobs v. Pierre en Joanna Smets, Stuijversstr. 24;

21 Dec.— Jean Tulpin v. Petrus en Octavie Vanmaele, Oosterbankstr. 22; Jacqueline Bocklandt v. Emiel en Rachel Steen, Leffinghestr. 66;

22 Dec.— François Vette v. Joannes en Maria Daenckindt, Esplanadestr. 5; Leontine Decorte v. Albert en Lydia Brissinck, Oost. Haardstr. 11;

23 Dec.— Xavier De Gheldere van Charles en Suzanne Defrenne, Karel Janssenslaan, 21; Fernand Hallin van Camiel en Alma Vandenberghe, Thomas Vanlootstraat, 67.

STERFGEVALLEN

19 Dec.— Sophie Verdriel, 85 j. wed. Karel Clement, Nieuw. steenw. 64; Amelia Delaruière, 65 j. echtg. v. Karel Osterwind, Thourout stw. 318; Eugénia Techel, 86 j. ongeh. woont te Steene;

20 Dec.— Karel Vandembrouck, 75 j. wed. Stefanie Niclaeys, echtg. Emile Hubrouck, Ed. Cavellstr. 78; Fernand Muylle, 7 m. Avisostraat, 32; Esperantie Desmedt, 97 j. ongeh. Ad. Buytstraat, 53; Leo Brel, 57 j. echtg. Julia Taillieu, Kapellestr. 43; August Verbeke, 85 j. wed. Melanie Vermeersch, Stuijversstr. 213;

21 Dec.— Armand Operto, 4 maand. Yperstraat, 49;

22 Dec.— Desider Fynaut, 62 jaar echtg. Mathilde Beuselinck, woont te Bredene;

23 Dec.— Maria Faes, 26 j. ongeh. Plantenstr. 4; Marie Hamers, 74 jaar wed. Henri Reynaerts, Ed. de Cuyperstraat, 10; Cyriel Devos, 63 j. echtg. Alida Demeuninck, Stuijversstr. 51; Maria Himpens, 60 j. wed. Marcel Van Tyghem, echtg. Gustaaf Matten; 33, Verenigingsstraat;

25 Dec.— Anna Vermeire, 52 j. echt. Victor Major, Cadzandstr. 2; Victor Libbeu, 65 j. echtg. Eugénia Vandoren, woont te Alveringhem.

HUWELIJKEN

23 December.— Willy Kooy, bediende en Augusta Verbiest, naaister Achille Neuts, bediende en Marcellina Neuts; Georges Caroen, politieagent en Louise Bernaert; Antoine Hellinckx, kleermaker en Sidonie Sweetlove, klerkster; René Maxant Beaubœuf, mecanicien en Elisabeth Guiller;

22 Dec.— Raymond Degroote, bediende en Timmerman Helena;

26 Dec.— Bonnet Maurice, bediende en Schoonejans Maria, onderwijzeres.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

24 December.— Haegheman Leo, metser, Hanengang, 11 en Debusschere Elisabeth, Nieuw. stw. 355; Deckerstgier Oscar, matroos, Timmermansstr. 71 en Deckmyn Hilda, Langestraat, 106; Vanden Weghe Harold, onder-officier bij 't Belgisch leger. Lijndraaiersstraat, 1 en Verstrepen Rosa wonende te Luik.

NIEUWPOORT

GEBORTEN

Deny Christiane, dochter van Oscar en Dejonghe Hortense.

STERFGEVALLEN

Dujardin Robert, 2 maanden, zoon v. Camiel en Stille Marie.

HUWELIJKEN

Goderis Camiel en Adam Palmyre. Boyen August en Coulier Marie-Louise.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE

In den Driemaster

door A. MAES

Toen ik acht jaar oud was, ging ik mee naar den boer om de koeien te wachten en zodoende mijn onderhoud te helpen verdienen. Vader kon alleen de kosten van het huishouden niet opbrengen. Hij had niet weggestuurd en nu bleef het tienjarig dochtertje onzer buurvrouw op de kleine Johanna passen, terwijl af en toe, buurvrouw zelf eens kijken kwam. Wij hielden een varkentje dat werd gemest en gekweekt met den afval der boerderij. Vader kocht het toen het eenige weken oud was en toen het groot en vet genoeg was, werd het verkocht. Zou hadden we geld om een nieuw te kopen en konden we nog eenige centen overhouden om in de dringende noodwendigheden te voorzien. Dat kweeken van biggentjes was eigenlijk nog niet voldoende om rond te komen. Toen besloot vader ook 's nachts iets te verdienen. Om de veertien dagen kreeg de nachtwaker der brouwerij 's Zondags vrijaf; dan ging vader er heen en mocht den afwezigen waker vervangen. Dat was lastig voor hem om een heelen nacht op te blijven en dan 's anderendaags weerom aan den zwaren arbeid op de hoeve te gaan; maar het bracht wat centen op en vader was er dankbaar voor. Hij kon dan terzelfdertijd wat half verbrande kooltjes uit den aschhoop bijeenrapen en dat was weer al een paar dagen brandstof gespaard. Alle veertien dagen kregen wij dan ook een stukje spek bij onze aardappelen... alle veertien dagen was het kermiss voor ons! Dan was vader altijd in een blijde stemming, vertelde hij ons van moeder en liet ons haar gebedenboek zien en het zilveren kruisje dat hij als heilige relikwieën zorgvuldig in een klein houten doosje bewaarde. Zeker den dag had vader een buitenkansje. Hij mocht in de brouwerij den stoomketel helpen schoonmaken. Den ganschen Zondag, van na de vroegmis tot laat in den avond moest hij in den ketel vertoeven en schrappen en hameren dat hooren er zien verging. 's Middags werd ik naar de brouwerij gestuurd met zijn eten, buurvrouw had wat meer gedaan bij haren pot, het was alles één koken en er kon van vaders dubbelen frank best eenige centen af om het haar te vergoeden. Ik stond beteuterd met het potje in het stokershol rond te draaien toen cindelijk een man met zwart gezicht en besmeurde handen mij vroeg waarom ik gekomen was. Ik zei hem dat ik vaders eten bracht. Toen riep hij door het ketelgat, waaruit de zwarte stinkende damp van een rookende olielamp steeg, mijn vaders naam; daarop kwam deze armenwringend en lichaamskringend te voorschijn, zweetend en vuil, met uitpuilende oogen en als bijtensgereeden mond. Ik schrikte hevig en liet van ontsteltnis de flesch vallen waarin de bazuin uit het brouwershuis twee pinten bier voor vader had getapt. Ik kreeg een klap om de ooren, werd heftig om mijn onvoorzichtigheid gelaakt en met een paar scheldwoorden naar huis gestuurd. Ik trok heen met een onnoemelijk gevoel van weemoed en landerigheid en deed den ganschen dag niets dan schreien en nadenken.

Reeds lang had in mijn kinderhart een brandend verlangen om op zee te gaan wortel geschoten. Ik had in de stad zoovele jongens van mijn leeftijd op de visscherssloepen gezien, met groote slobkousen en pijjakkers aan, en kon soms, wanneer ik des Zondags in de duinen aan 't ravotten was, urenleng naar zee zitten turen op de groote zeilschepen die heel in de verte voorbijdreven, en langzamerhand was in mij een soort van drang ontstaan naar dien onmetelijken einder en de ongekende kusten, die daar achter lagen. Nu mijn jeugdig hartje zoo erg gegriefd was geworden, vaders zwart gezicht mij zat aan te grijzen, en ik met medelijken dacht aan al zijn getob en geslaaf, veranderde mijn verlangen in een onverbiddelijke wil om de zee te bevaren. Van dien dag af deed ik niets meer dat deugde op de boerderij. In plaats van de koeien uit het bestek of rapenveld te houden, verspiide ik mijn tijd met schepen te snijden uit dikke boomtakken, die ik dan voorzien van rieten masten en papieren zeilen liet varen in de grachten langs den meersch. Eens werd ik door den boer bij deze liefkoosde bezigheid betrapt, terwijl mijne koeien zich aan her verboden loof te goed deden; hij pakte mij beet en gaf mij eene zoo geduchte ranseling dat het bloed mij uit den neus spatte.

(Wordt voortgezet)

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit van Haring en Makreel

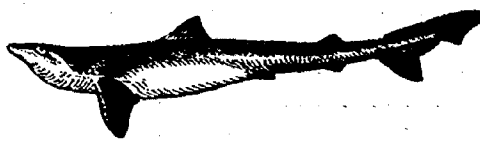
Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696



Om wekelijks EEN KLEINE COLLI aan één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE

Vischmijn, 1 Oostende

Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR

ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473

OOSTENDE

Bestuurder : A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN DE PANNE

Téléfoon 52

Honoré Willems

Téléfoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT :

KABELJAUW

SCHELVISCH

ROG

HARING

FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijsenaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis

FERNAND FEYS

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE

— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Groothandel in GEZOUTEN

Gerooide, gedroogde en bevrozen visch

SPECIALITES : Hareng salé et fumé de toutes provenances. —

Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops

Saumon fumé de choix — Heilbot et Toun fumé.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

SPECIALITEITEN :

Alle soorten Haring, droge en pekkel. — Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerooide sprot. — Kippers. — Rolmops

Gerooide Zalm en Heilbot. Rechtsreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

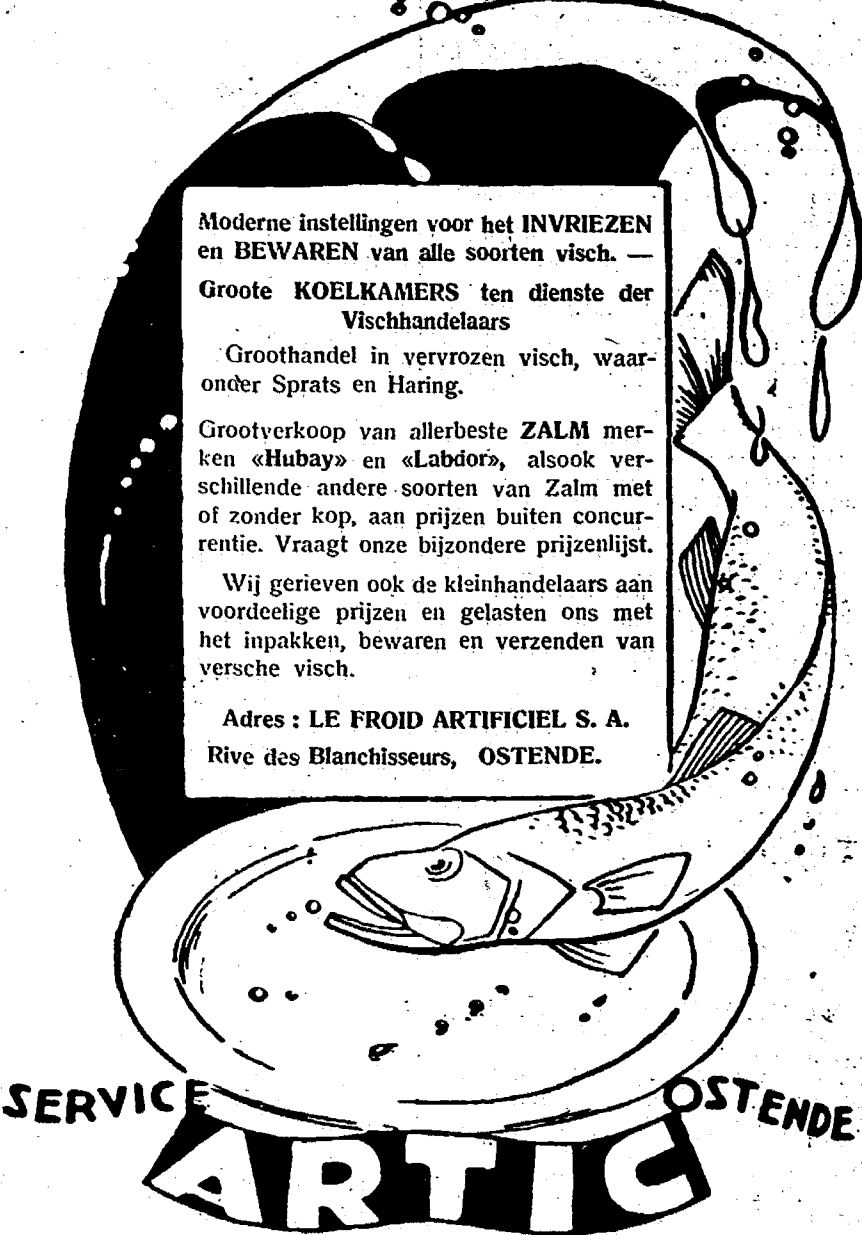
Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij **A. Rau & Zoon** OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van **ARTIC**

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischandelaars

Groothandel in vervozen visch, waaronder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordeelrijke prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch.

Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A. Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE **ARTIC** OOSTENDE

Zeevischgroothandel

Brunet & Co

OOSTENDE

KONSERVEN

SPROT

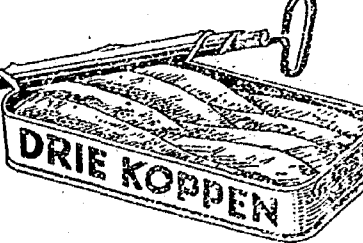
HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefonen 319-1250

's Nachts 1561



Voor uwe Sardinen

eischt alleenlijk het

merk

DRIE KOPPEN

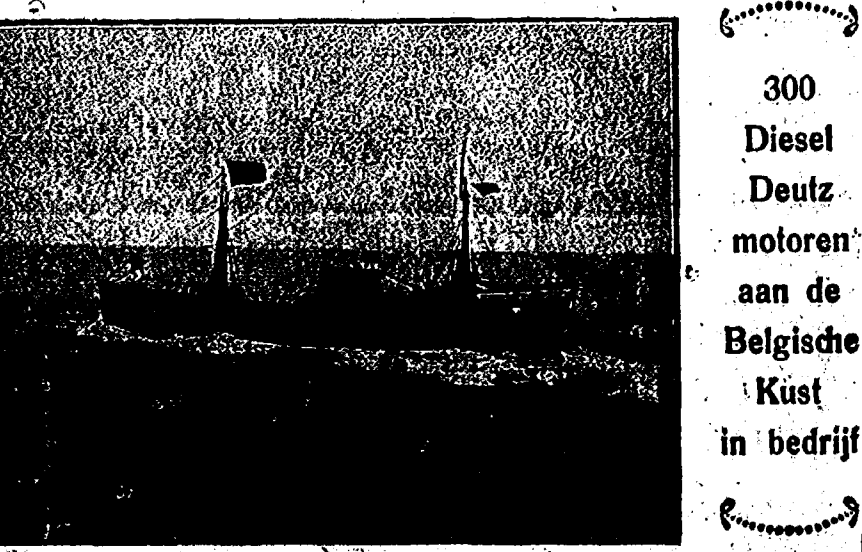
Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300

Diesel

Deutz

motoren

aan de

Belgische

Kust

in bedrijf