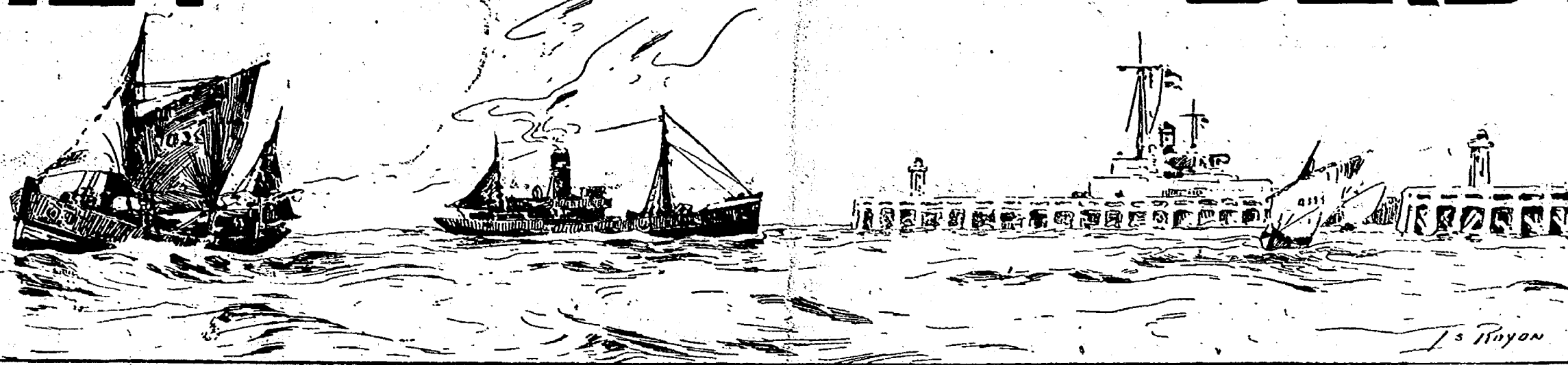


HTEN

NUARI

uit	aan
7.45	15.47
7.45	15.48
7.45	15.49
7.45	15.50
7.45	15.51
7.44	15.53
7.44	15.54
7.44	15.55
7.43	15.56
7.43	15.57
7.42	15.58
7.41	16.01
7.41	16.02
7.40	16.03
7.39	16.05
7.38	16.06
7.37	16.08
7.37	16.10
7.36	16.11
7.35	16.13
7.34	16.14
7.33	16.16
7.32	16.18
7.31	16.19
7.30	16.21
7.28	16.23
7.27	16.24
7.26	16.26
7.24	16.28
7.23	16.29
7.21	16.31

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-WATER

JANUARI

	m.	h.
1 M	0.06	12.21
2 D	0.42	12.58
3 W	1.14	13.34
4 D	1.48	14.07
5 V	2.22	14.42
6 Z	2.57	15.17
7 Z	3.34	15.55
8 M	4.14	16.39
9 D	5.04	17.33
10 W	6.09	18.44
11 D	7.37	20.12
12 V	9.04	21.33
13 Z	10.16	22.39
14 Z	11.13	23.31
15 M	—	—
16 D	0.21	12.48
17 W	1.03	13.28
18 D	1.47	14.07
19 V	2.26	14.46
20 Z	3.06	15.26
21 Z	3.46	16.07
22 M	4.32	16.57
23 D	5.25	17.56
24 W	6.29	19.13
25 D	7.48	20.29
26 V	9.1	21.34
27 Z	10.00	22.27
28 Z	10.49	23.08
29 M	11.28	23.44
30 D	—	—
31 W	0.19	12.37

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG
 REDACTIE: 44, Ad. Baylstraat, 44
 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.
 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.
 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.
 Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

et ontstaan der stoomtrawlers

is amper een goede vijftigtal jaren se-
 visserij met booten door stoom-
 stuw, bedreven wordt. Vroeger ken-
 enkel het overoude zeil en de roe-
 als stuwkracht.
 was William Purdy van Northshields
 1877 het gedachte opvatte met een
 schip ter visserij te gaan. Hij was
 van een sleepboot «The Messenger»
 aten oude boot, die tengevoege van
 is in de visserij tot werklouheid
 sedert lang in de dokken was bli-
 gen.
 visschers aan wien hij over zijn ont-
 prak keurden het volstrekt af: werpt
 w geld in de zee, was de aanmoedi-
 e hem gegeven werd door degenen
 de verstandigste visschers geboekt

en het onmogelijk was hem in te vinden.
 Men hield raad en er werd besloten dat twee
 visschers — hun naam werd niet vergeten,
 Peter Mallet en Billy Boyle — zouden blijven
 in den boot die maar 14 voet lang was en
 dienst als boei zoude doen. «The Armandale»
 stoomde nu naar Shields en vroeg de hulp
 van «The Tynedale» die een sterker kabre-
 strang aan boord had. Niettegenstaande er
 veel zee stond, werden de twee visschers
 gezond in hun boot gevonden. «The Arman-
 dale» en de «Tynedale» werkten nu samen
 om den boei los te krijgen; zij gelukten er
 enkel in door gansch het gevaarte in de ha-
 ven, dertig mijl verder, te brengen. Het be-
 stond uit een ijzeren anker met stok, een
 deel van den boeg van een houten schip met
 kluiszgat, een groote ankerspil met drie
 slagen ketting.
 Een proeve van taaië wiskracht en onver-
 schrokken moed, waarvan de visschers zoo-
 veel blijken geven bij het uitvoeren van
 hun gevaarlijk bedrijf.

ans Purdy volhardde; hij kocht te-
 een boommet en liet de korijzers te-
 niels smeden. Hij deed een derrick
 de schouw plaatsen om het net op te
 De leedweters en stierdienden aan
 enden nu hun spotgeest uit over dien
 die, zegden zij, nog niet sterk genoeg
 «den man» op te hangen.
 Purdy bekommerde zich niet in het
 ver deze spotters en den 2 November
 ok zijn schip «The Messenger» naar
 eds den volgenden dag kwam het
 rvaning in de haven van Northshields.

Het vischtuig aan boord der stoomtrawlers
 werd vervangen door de otterboards of
 planken, een uitvinding van een Schotsman,
 James Scott. Hij was het ook die de stalen
 wires of korretouw begon te gebruiken.
 Het voorbeeld van Engeland werd weldra
 te Oostende gevolgd. De eerste Belgische
 stoomtreiler werd in 1883 in de vaart ge-
 bracht, dank aan het initiatief van de firma
 Dossaer. De «Primas», de eerste dezer stoom-
 trawlers werd te Granton op de werf Allan
 gebouwd. Het schip mat 100 voet lengte, 20
 voet breed en had een brutotonnemaat van
 100 ton.

succes was verzekerd en bleef aan-
 Welhaast werden andere stilliggen-
 pers voor de visserij toegestart en
 vaart gezet. Het waren: The Pilot,
 st, Helen, Alice, Stevénson.
 jaar na dit begin van stoomvisserij
 de moedige, doordrivende William
 de belooning voor zijn wiskracht,
 rs, koopers, reeders brachten hem de
 an hun dankbaarheid en gaven hem
 den uurtwerk en een herinneringspen-
 geschenke.

Na de «Primas» zond dezelfde firma de
 «Secundas», «Tertias», «Quartas», «Francobelge»
 «Lillois», «Glorieux», in de vaart.
 De werf Filip Coenen te Oostende bouwde
 in 1884 een houten stoomtrawler voor re-
 kening van de Reederij Bauwens, Poltier en Co.
 Dit schip, «Elisabeth», later «Louise-Marie»
 gedoopt was de eerste stoomtreiler in België
 gebouwd.
 Later werden nog stoomtreilers door an-
 dere Belgische werf, maar in ijzer, ge-
 bouwd, onder ander te Jemeppe, Seraing,
 Hoboken, Brugge, en dit meest voor de ree-
 derij «Pêcheries à Vapeurs».

erbetting in de visserij ontmoette
 s, zooals het dikwijls gebeurt, een
 adigen tegenstand, in andere plaat-
 Engeland vooral vanwege de lijners
 eilbooters;
 gebrude zelf, dat men met steenen
 naar de bemanning der schepen die
 andere haven dan Northshields ge-
 n waren te landen.
 heeft gelukkig naar die jerenias-
 geuisterd. De Noordzee is nog al-
 rijk. De klachten over verarming
 r vischgronden werden een paar vroe-
 geuit. Sedertdien zijn er duizenden
 enden schepen bijgekomen en nog
 e Noordzee naar dagelijkse oogst
 elbare visschers.

In den beginne der Oostendse stoom-
 treilers werd vooral in de Noordzee en bi-
 zondereijk in de Bocht gevischt. Maar na-
 mate de tonnemaat dezer schepen toenam,
 werden verder afgelegene vischgronden
 zocht. Vóór den oorlog bevaardden Oostend-
 se treilers regelmatig Ysland en Rockall,
 gingen naar de Witte Zee en voerden Zu-
 derlijk tot de Kust van Marocco.
 Zooals het dikwijls gebeurt willen de
 Franschen voor zich het vaderschap van een
 nieuwe uitvinding of toepassing toeëigenen.
 Zoo ook voor de stoomvisserij. Het is waar
 dat de «Société de Pêcheries de l'Océan» te
 Boulogne in 1865 een proef deed om te vi-
 schen met een stoomschip. Maar die proef
 mislukte totaal en werd niet voortgezet. Naar
 het voorbeeld van de Engelschen hebben zij
 in 1881 een stoomtreiler vissen met de
 kor, in de vaart gebracht, ditmaal met meer
 bijval want het is van dan af dat de Fran-
 sche treilerboot een groote vlucht nam.
 De stoomvisserij werd in Duitsland en
 wel te Hamburg in 1886 drie jaar dus na
 Oostende begonnen.

0 vaarden reeds een veertigtal dezer
 uit. Zij werden nu op alle werf-
 de. De stoomvisserij bracht een
 hervijning in de vischnijverheid.
 s den bouw der schepen moesten ook
 en zoutziederijen opgericht wor-
 de aanverwante vakken konden ook
 heidskrachten in 't werk stellen en zoo
 verbetering der visserij door Purdy
 en, weldaad voor de gansche vis-
 volking.
 n tijd was het verlies van den korre-
 tijdroovende en vooral kostelijke te-
 «The Armandale», een treiler van
 elds was aan 't vissen O.N.O. van
 uth, wanneer de korreboei vastloeg

Oostende was dus een der eerste visschers-
 havens om de stoom- als stuwkracht op de
 treilers te gebruiken. Maar onze stoomvis-
 schersvloot waarvan zooveel initiatief werd
 bewezen en als inrichting kan wedijveren
 met deze van gelijk welk ander land, sterft
 langzamerhand uit, terwijl in andere landen,
 spijs de crisis die de vischnijverheid daar
 ook treft, de trawlersvloot vooral in Frank-
 rijk en Engeland een tijdstip van bloei kent.
 L. V. B.

De Mosselen en hunne Vijanden

ze verschillende besprekingen aan-
 de mosselkweek in de Nederlandse
 en bijzonderlijk in de Oostelijke
 hebben wij den toestand, de belang-
 en den aard van de produkten dezer
 uiffelvezel. Wij hebben ook gespro-
 de hoedanigheid, de smaak en de
 n de schoone witte en vette mosse-
 vleesch letterlijk uit de schelpen
 wanneer men ze openit, hetgeen bij
 de vermaardheid uitmaakt van de
 sche mosselen.
 ns als wij onze studie verder willen
 ren dan is het om de aandacht van
 schers te vestigen op de kweek en
 anigheid der mosselen met het oog
 ge terreinen en wateren te vinden
 za kweek langs onze kust. Het is medif
 dat wij den bloeienden toestand heb-
 end gemaakt van de Hollandse be-

Mosselkweekers alsook de belangrijkheid
 van den mosselhandel.
 Zeker, zijn de mosselkweek en den handel die
 er uitspruit, niet allen even bloeiend zooals
 trouwens gelijk welke uitbatingen. De uit-
 slag van deze uitbatingen hangt af van vele
 factoren waarvan bijzonderlijk de weerge-
 stelling, de temperatuur van 't water, de
 hoeveelheid regenwater welke gedurende het
 zomerrijper gevallen is, enz. Zij hangt
 ook af en dit voor een groot gedeelte, van
 de tegenwoordigheid of de afwezigheid van
 schadelijke organismen die wij kunnen stem-
 pelen als de VIJANDEN DER MOSSELEN.
 De schade door deze organismen veroor-
 zaakt is dikwijls zeer belangrijk en wij zullen
 niet nalaten daarover in eene volgende studie
 uit te wijden.
 A. DEBOCK.

Onze Kustvisschers in de Fransche Territoriale Wateren

NA DE VEROOORDEELING VAN SCHIPPER DESMEDT

Verleden week gaven we in ons blad
 breedvoerig verslag over het proces van
 schipper Desmedt van de O.91 en spraken
 we over het onmenscheijk optreden van de
 Syndikale Kamer te Kales.
 Begin dezer week hadden we daaromtrent
 een onderhoud met voorzitter Gerard Deck-
 myn, die ons melding gaf van de voetstap-
 pen door het syndikaat der kustvisschers ge-
 daan bij hunne kollega's van Duinkerke en
 Gravelinnes.

Het is met de grootste moeite, dat de
 vangst op de garnaal er mag behouden wor-
 den en alle nieuwe pogingen zou zulks groo-
 telijks in 't gedrang brengen.
 Met achting.
 De Algemeene Secretaris,

EEN BRIEF AAN DE FRANCHE VISSCHERS TE DUINKERKE EN GRAVELINNES

«Het is nog geen veertien dagen geleden,
 juist na het gebeurde met de O.91, dat we
 een brief schreven naar de visschers van bo-
 venvermelde steden» zegt ons president
 Deckmijn. «Tengevolge daarvan, werd door
 het bestuur der groepeerings aldaar volgen-
 den oproep gedaan»:
 «Hij overhandigt ons dezen oproep, die het
 volgende inhoudt»:

«Tot daar dus het antwoord der Franschen.
 Zooals we kunnen opmerken valt er van
 wege hen weinig of niets te verwachten.
 EEN NIET ALTIJD GEWETTIGD OPTREDEN.
 «Daarmee is de zaak ver van opgelost,
 verklaart ons voorzitter Deckmyn.
 «Naar andere middelen dienen uitgezien om
 onze visschers tegen een wat al te stoutmoed-
 ige ja zelfs dikwijls ongewettigd optreden,
 te vrijwaren. Ik ben ervan overtuigd, dat de
 O.21 enkele dagen geleden tenminste, een
 volle mijl buiten de limieten lag en toch is er
 een van de «koolbakken» — en het is altijd
 dezelfde — die zijn netten onderzocht en
 zelfs wromkingen maakte omdat er een
 doode haring in lag. Zoo'n optreden is een
 schande en we weten waarlijk niet meer
 waar we vèilig kunnen visschen».

VOORSTEL DER BELGISCHE VISSCHERS AAN HUNNE KOLLEGA'S VAN DUINKERKE EN GRAVELINNES

De afdeling van Duinkerke en Gravelinnes
 van de «Syndikale Vereniging der Ver-
 eenigde Visschers» ontvangt zooveel ge-
 schreven van de Oostendse Motorvis-
 schers, voorstellend te trachten een overeen-
 komst te sluiten tusschen de Belgische en
 Fransche visschers der Kust en van de
 Noordzee.
 Gezien de belangrijkheid dezer zaak, is
 het noodig de mening te kennen van alle
 belanghebbenden. Daarom verzoeken wij alle
 visschers en eigenaars der kleine visserij
 te willen tegenwoordig zijn op de vergade-
 ringe die zullen plaats hebben op Zondag
 24 December, te 11 uur in de zaal van het
 stadhuis te «Grand Fort Philippe» en te 16,30
 uur bij M. Vroland te Bray-Dunes.

KAN ONS VISSCHERIJWACHTSCHIP GEEN DIENST BEWIJZEN?

«Mijns dunktens zou de aanwezigheid van
 ons Belgisch visserijwachtschip daarin veel
 verbetering brengen», zegt ons voorzitter
 Deckmyn.
 «Dan tenminste zouden we kunnen inge-
 licht worden over het feit of we binnen of
 buiten de limieten waren».
 «Ons visserijwachtschip zou een al te
 ongeschikt optreden van de Franschen; on-
 standigheden zeer veel».

HET ANTWOORD

Enkele dagen later werd het volgende ant-
 woord van bovenvermelde groepeerings ont-
 vaangen.

EEN KAAART MET AFBAKENING DER «DRIE MIJLEN STROOK» NOODZAKELIJK

«Zijn er volgens U nog andere middelen
 om te weten op welken afstand van de kust
 ge zijn», vragen we hem?
 «Wel zeker Mijneheer».
 «Het ware zeer interessant voor elken vis-
 cher in 't bezit te zijn van een kleine kaart
 van de Fransche kust tot aan Nieuwpoort
 (Belgie) op schaal geteekend met afbakening
 van de drie mijlen grens en van de
 diepten buiten en binnen de territoriale wa-
 teren.
 In zulke gevallen ware het voldoende te
 peilen en zijn kaart te raadplegen.
 «Oordeelt men dan ten onrechte vastge-
 klampt te worden door een «koolbak» dan
 kan men er echter op wijzen, dat zulks niet
 juist.
 De aanwezigheid van het Belgisch vis-
 cherijwachtschip zou daarbij een groote
 verbetering zijn».
 Hier neemt dit klein gesprek over onze
 visschers in de Fransche territoriale water-
 en einde.
 We zijn overtuigd, dat er in dien zin voor
 onze kustvisschers wel iets kan verwezen-
 licht worden en daarom vestigen we de aan-
 dacht van het Ministerie van Zeevezen op
 de belangrijkheid van de hierboven aange-
 haalde opmerkingen van voorzitter Gerard
 Deckmyn, die in den laatste tijd reeds zeer
 veel gedaan heeft voor de kustvisschers».

Bericht aan de Handelaars die visch uitvoeren naar Frankrijk

BELGIE
 De aandacht van de belanghebbenden
 wordt gevestigd op het feit dat voor het 1e
 kwartaal 1934 het uitvoercontingent naar
 Frankrijk, als volgt is vastgesteld:

HOLLAND
 Versche fijne visch.— 910 kw. per maand
 of 2730 kw. tot 31-3-1934.
 Versche gewone visch.— 4500 kw. in Janu-
 ari en Februari, 5000 kw. in Maart of
 14.000 tot 31-3-34.

Versche fijne visch.— 380 kw. per maand
 of 1140 kw. tot 31-3-1934.

Droge, gezouten of geroofte visch.— 200
 kw. per maand of 600 kw. tot einde 31-3-34.

Versche gewone visch.— 2500 kw. per
 maand of 7500 kw. tot 31-3-1934.

Droge, gezouten of geroofte visch.— 200
 kw. per maand of 600 kw. tot 31-3-1934,
 voor alle landen buiten Noorwegen en Dene-
 marken.

Haring (anders gereedgemaakt bijg. ge-
 zouten).— 700 kw. per maand of 2100 kw.
 tot 31-3-1934.

Haring in reepen (filets) en anders gereed-
 gemaakt: droog of gerooft en kippers:
 50 kw. per maand of 150 kw. tot 31-3-1934.

Haring in reepen en anders gereedgemaakt:
 droog of gerooft en kippers.— 50 kw. per
 maand of 150 kw. tot 31-3-1234.

Andere droge, gezouten of gerooken
 visch.— 200 kw. per maand of 600 kw. tot
 31-3-1934.

De invoermogelijkheid voor 10 dagen is
 respectievelijk: 126 kw, 833 kw., 66 kw, 16
 kw, en 66 kw.

Voor andere landen; vanaf 11 Februari.

Voor gewone visch; zijn alle landen buiten
 Portugal toegelaten in te voeren vanaf
 1 Januari.

De Visch- en Garnaalvangers zijn niet gelijk voor den Fiscus

INGEZONDEN

Indertdaad, alle visschers zijn NIET gelijk
 voor de fiscale wetten. De eenen betalen
 meer aan den Staat dan de anderen. De Staat
 int 1,25 fr. % voor den verkoop van visch-
 scharren, platen, roggan, tarbot, griet, kabel-
 jauw, TONGEN, enz., en 2,50 fr. % voor den
 verkoop van schaaldieren: GARNALEN.
 Dus, de garnaalvangers moeten het dubbel be-
 talen aan den fiscus van de vischvangers.
 Waarom dit verschil van fiscale taksen?
 Visch is visch en garnalen zijn garnalen, en
 alles wat de zee ons geeft MOET toch wel
 aan dezelfde taksen onderhevig zijn. Dus, de
 visch- en garnaalvangers mogen wel gelijk-
 gesteld worden voor de wet. Het zijn alle-
 maal menschen die hun brood zuur verdie-
 nen. Het zijn wel de koopers die deze taksen
 moeten betalen. Maar zij worden toch af-
 getrokken van de visschers. Waarom taksereen
 zij de schaaldieren, waaronder de garnalen
 behooren, niet aan denzelfden prijs als de
 visch? De garnalen mogen toch niet be-
 schouwd worden als een weeldeartikel. Wan-
 neer zal de fiscus eens de goeie gedachte
 krijgen de taksen op de garnalen op dezelf-
 de basis te brengen als de taksen op de
 visch? Dit ware een prachtig iets voor de
 garnaalvangers, die door deze vermindering
 op gelijken voet zouden gesteld worden met
 de vischvangers. Daardoor zou deze dwaze

uitzondering wegvallen en, garnaal- en visch-
 vangers zouden gelijken tred houden ten op-
 zichte van den fiscus.
 R. H.

Wij zijn het met den schrijver van boven-
 vermeld artikel volledig eens en we denken
 niet dat bij het opstellen dezer fiscale wet
 op de vischvangst en de schaaldieren, het
 een oogenblik in de bedoeling van den wet-
 gever heeft gelegen tusschen het leggen van
 taksen op garnaal en visch een onderscheid
 te maken.
 Daarom is het noodig dat hierin zoo spoed-
 dig mogelijk verandering komt.
 Wie onzer volksvertegenwoordigers zal die
 zaak eens voor de pinnen brengen?

Huis Debra
 Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
 ZEEBURGGEDUINKERKE
 Tel. 81

Het jaar 1933 en de Oostendse Vischhalle

Een steeds stijgende aanvoer
 De opbrengst van den verkoop in de visch-
 mijn van Oostende gedurende de maand
 December bedraagt de som van 6.157.292
 frank waarin de stoomtreilers slechts voor
 611.462,50 frank in aanmerking komen. De-
 zelfde maand van verleden jaar had slechts
 5.810.321,50 fr. opgebracht zodat er nu een
 vermeerdering valt aan te stippen van
 346.970,50 frank.

Gebruikt
Shell
 Producten
 Gij zult tevreden zijn.

De toevoeren bereikten 2.067.883 kilogram
 tegen 1.644.061 kilogram in December 1932.
 Er is dus een verbetering van 433.822 Kg.
 't zij ruim 26 % ten voordele van de ver-
 loopen maand. Ook dient vermeld, dat de
 toevoer van December 1933 het hoogste
 maandelijksch cijfer is, dat ooit geboekt
 werd.
 Voor gansch het jaar bedraagt de op-
 brengst van den verkoop, ije haring en sprit
 uitgezonderd, de som van 63.157.431,50 fr.
 In 1932 werd slechts 51.235.934,40 fr. ge-
 boekt zodat er nu een vermeerdering is
 van 11.921.497,10 frank 't zij meer dan 23 %.
 De toevoeren bereikten respectievelijk kg.
 19.899.746 in 1933 en 16.272.790 kg. in 1932
 gevende een verbetering van 3.626.956 kg.
 hetgeen ongeveer 22 % vertegenwoordigt.
 In vergelijking met het jaar 1931 dat als ba-
 sis voor de contingentering genomen wordt,
 is er een vermeerdering van bijna 45 %.
 De middelprijzen per kilogram zijn 3,66 fr. in
 1931, 3,15 fr. in 1932 en 3,17 fr. in 1933.

NIUWASSCHERIJ
 «La Renaissance»
 Telefoon 488
 L. Gobert-Fontaine
 13, ST-JORISSTRAAT, 13
 OOSTENDE
 ROUW IN 24 UREN.

Het mag wel gezegd worden dat het ver-
 loopen jaar een merklijke verbetering in
 den toestand heeft gebrachht.
 Natuurlijk is het vischerijbedrijf nog niet
 volkomen gered en zijn er zekere gevallen die
 hopeloos zijn maar in 't algemeen is er
 reeds genoeg verbetering om niet een zeker
 vertrouwen de toekomst van onze vischnij-
 verheid te gemoet te zien.
 Met de welwillende medehulp van de
 Regeering, die van de contingentering het
 gepast wapen za weten te vervaardigen,
 om de overdreven invoer voort te bestrijden,
 zal de redding van deze nijverheid, die van
 nationaal belang is, ongetwijfeld volbracht
 worden.

De beste Zeelaarzen

 Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
 Dunlop 225 fr.
 Ball Band (Roode bolletjes) 200 r.
 Tretorn 160 fr.
 Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
 (KAPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
 «in 't Meivischje» over de Vischnijn.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
 N. V.
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
 Alle benodigdigheden voor
 Zeevaart, Zeevisscherij en
 — Operebare Werken —
 Mazout «Purifina»
 Diesel Motoren «Sulzer»

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873. ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a

Notarieele Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder EDOUARD SCHARPE, te Brugge Spanjaardstraat, 3, tel. 33242

Openbare Verkoop te Blankenberghe OP VRIJDAG 12 JANUARI 1934 te 2 ure namiddag op de Zuiderglooiing der Visscherskom van de

Visschersboot Bl.32 lengte ongeveer 14 meters, breedte ongeveer 5 meters, diepgang 1,80 m. Onmiddellijk daarna in de loods nabij de sluis van Blankenberghe: HET MATERIAAL VAN BOVENGENOEMDEN BOOT, bestaande in: twee korijzers, een misthoorn, 4 lanternen, een diepijzer, een ketting.

Studie van den Notaris JEAN DE WYNTER Kerkstraat, 43, te Oostende

DONDERDAG 11 JANUARI 1934 om 3 u. ter afspanning St Sebastiaan, St-Sebastiaanstraat, 26 te Oostende TOESLAG van

Vijf schoone Bouwgronden gelegen te OOSTENDE-VUURTOREN 1) Noord Edestraat, façade 6 m. oppervlakte 140,33 v. m.

Allerlei

De O.82 is Maandag met gebroken wings teruggekeerd uit zee, na 4 dagen afwezigheid. De 0.274 heeft gedurende 48 uur op zee rondgedobberd met een korre in de schroef.

De O.132 is na 9 dagen afwezigheid teruggekeerd van de Witte Bank met gesproongen cilinder. Nu de SS. O.150 van de Oostendse Reederij gezonden is, zal de SS. O.160 in de vaart gebracht worden en waarschijnlijk de Yslandsche vischgronden bewaren.

BERICHT AAN ONZE HARINGVISSCHERS Alle stuurlieden ter Zeevisscherij die met hun schip van zee binnenkomen worden verzocht in het wachthuis van de brug der Zeeatatie op te geven hoeveel kilo haring ze aan boord hebben om de koopers, die van 's morgens vroeg telefooneeren naar hunne verschillende klanten in het buiteland, toe te laten zooveel mogelijk hun schikkingen te nemen voor een gebeurlijk grooteren afzet.

VERDONCK-MINNE 7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden - Orthopedische toestellen voor ruggegratmismgroeiingen en kromme Beenen.

Camille Willems DAGELIJSKE VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND SPROTTEN & HARINGHANDEL

Holland

Ai is het jaar 1933 ten einde gegaan, de besprekingen over de contracten der opvarenden zijn hiernede nog niet afgetoepen. Er wordt ondertusschen rustig doorgevaard. Naar wij vernemen zijn de reeders eenigzins bereid aan de verlangens van de bonden tegetmoet te komen en wel in zoverre, dat de voorgestelde loonsverlaging van 10 % zich zou beperken tot 7 % Er zullen echter binnenkort nieuwe besprekingen gevoerd worden.

Dat inderdaad de loonen een zeer belangrijke faktor vormen in de exploitatie der stoomtrekkers en een loonsverlaging binnen redelijke grenzen gerechtvaardigd is, blijkt wel uit een staaltje, dat we dezer dagen in de «Ymuiden-Courant» van het Centraal Bureau voor de statistiek zagen overgenomen. Volgens een onderzoek, dat dit bureau had ingesteld op verzoek van den Minister van Economische Zaken was het tot de volgende resultaten gekomen:

Table with 2 columns: Item, Percentage. Includes: loonen, salarissen, sociale lasten, materialen (vischtug, ijs, enz...), kolen, rente, afschrijvingen, onderhoud, assurantie, diverse onkosten.

Naar wij nader vernemen zullen de certificaten van uitvoer naar Duitsland altemoest worden gegeven voor een hoeveelheid versche zeevisch, welke in Duitsland vrij van inkomrechten mag worden ingevoerd.

DE DRIEJAARLIJSKE HERVERPACHTING DER STALLEN IN DE VISCHMIJN. Er schijnt nogal wat hertie geweest te zijn bij de herverpachting, daar er een paar vischkoopers in stokken liggen. Zoo zijn er stallen doorgegaan aan den ouden prijs, andere aan ietwat hooger prijs, en dan een paar, door op elkaars kappe te zitten, aan driemaal zooveel dan de vorige drie jaar.

DE ZANDBANK. Het Beheer van Bruggen en Wegen heeft een gunstig gevolg gegeven aan het verzoek van den gemeenteraad; alle pogingen werden zonder verwij aangewend om de zandbank zooveel mogelijk te dekken en verdwijnen; een zuiger werd ter plaats gestuurd en het schuren ving met volle kracht in de havengeul aan.

IN DE VISCHMIJN. Met verwondering bemerkten wij dat er op Nieuwjaard visch verkocht werd, en wij begrepen niet waarom, gezien er maar vier schepen verkoopen moesten, welke dan nog allen eene geringe vangst hadden.

HET VERDER VERLOOP. Kapitein Vercoillie vertelt ons verder, dat ze rond 3 uur te Reykjavik aanlandden waar zij door den Belgischen Consul werden opgewacht. Ze werden onmiddellijk verzorgd in een hotel en gedurende de twee dagen van hun verblijf, werden ze achtereenvolgens door de Yslandsche regering, den Belgischen Consul, den heer Zoega, agent de Oost. Reederij te Reykjavik en een protestant-

ALLE SOORTEN ZEEVISCH ALLE SOORTEN HARING ALLE SOORTEN ANSJOVIS Poissons de mer - Harengs salés Anchois Wed. S. I. GROEN IJMUIDEN (Holland) Hofleverancier Opgericht 1863 Telegrammen: Hofleverancier Telefoon: 5 en 265

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Fransche franks Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs Antwerpen - Brussel - Charleroi Kantoor Oostende, 21, Leopoldl. ALLE BANKVERRICHTINGEN Vreemde munten - Brandkastten Filiaal van de Société Générale, Parijs Kapitaal en Reserven: Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS wendt U voor uw VERVOER wendt U tot het HUIS A. Vandewyngaerde KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Banque de Bruxelles Naamloze Vennootschap, gesticht in 1871 BIJHUIS OOSTENDE voorheen Banque d'Ostende et du Littoral 3, Wapenplaats Agentschap te Oostende: 76bis, Thouroutsteeweg, 76bis ALLE BANK- EN WISSELZAKEN Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België

De schipbreuk van de O.150 "Jan Volders,"

DE SCHIPBREUKELINGEN TE OOSTENDE TERUG. Verleden week meidden we dat de O.150 op de klippen van Ysland strandde. In veel bladen werd breedvoerig over het geval uitgeweid. Wij ook bevonden ons Zondagmiddag onder de talrijke nieuwsgierigen en familieleden, die de schipbreukelingen opwachten.

DE VREUGDE BIJ HET WEDERZIEN. Van aan den hoek rechterover de vischmijn zien we ze. Ja, ze staan allen op dek. Zakdoeken en handen gaan de lucht in, moeders en kinders weenen, maar onze zeeboeken zelf «kroppen» liever en houden zich kloek. De Fotograf van «Het Laatste Nieuws» neemt enkele kiekjes, personen en familieleden omringen de kleine groep en kapitein Vercoillie heeft het hard te verduren.

BIJ KAPITEIN VERCOILLIE. Het is reeds laat wanneer we bij Oscar Vercoillie binnenstappen. We worden er goed ontvangen, maar wanneer we hem zeggen dat het is voor de «gazet» dan kijkt hij ons met zijn ernstige oogen eens wantrouwend aan.

EEN SLECHTE VANGST OP ZOEK NAAR MEER VISCH. Den 6 December zijn we rond 16.30 u. uitgevaren. Het was schoon weder, onze bemanning bestond uit 15 koppen en onze reis was geschikt naar Ysland. Op 11 December hadden we de kust van Ysland in 't zicht. Van dan af tot den 23 hadden we veel te kampen met slecht weder en vingen we over het algemeen, weinig.

ER DAAGT HULP OP. Reeds lang hadden we antwoord gekregen, dat hulp op weg was, maar in die donkere nacht hadden we nog niets opgemerkt. Men verlieze niet uit het oog, dat het te Ysland in die periode van het jaar slechts vier uur dag is. Eindelijk ontwaarden we de vuren van een schip. Het was de «Odinn».

IN VEILIGHEID. Rond 11 u. was de laatste maan afgehaald en werden we aan boord van de «Odinn» onmiddellijk goed verzorgd. Ik breng hulde aan den heldenmoed van de Yslandsche matrozen en hunne officieren, die met zooveel moeijlichkeiten te kampen hadden en ik hoop dat de Belgische regering hen zal indachtig zijn.

De dominee uitgenoodigd op een lekker etmaal. Door den Belgischen Consul werden ze daarenboven den Dinsdagmiddag uiteroerend om een bezoek te brengen aan de Warm-Waterbronnen. Dinsdagavond om 16 u. vertrokken ze met de «Gulfoos», een Yslandsche maaboot, naar Pieterhead (Schotland), waar ze den Zaterdagmorgen rond 7 u. arriveerden. Van daar ging het naar Aberdeen, waar ze in de «Sailors home» te gast waren.

«Wat zult ge nu aanvangen?» vragen we hem. «Welnu, Mijnheer, de Oostendse Reederij heeft beloofd de O.160, die sedert meer dan een jaar in den hoek hier, in te spannen, zoodat ik hoop binnen hier en twee weken weder te kunnen varen».

Daarop verlaten we Vercoillie, die evenals zijn makkers, eens te meer bewijst, dat ons Vlaamsch Visschersras ontbaar is en voor geen gevaren terugdeinst. Pas is die zware schipbreuk achter den rug of weer gevoelen ze zich aangetrokken door die zee met al haar geheimzinnigheden en gevaren.

De Visscherssloop O.126 in den grond gelopen op 500 m. van de havengeul. De bemanning gered. Dat was het droeve nieuws dat ons Dinsdag enkele oogenblikken na de ramp bereikte.

Reeds gansch den dag hing er een dikke mist over de haven en het was op sommige oogenblikken van den dag nog moeilijk iemand van op een twintigtal meters te ontwaren. Om 13.15 uur gebeurde die noodlottige aanvaring. Inderdaad de «Zeeleuwa» die dezen dag de maatschappen van het lichtschip «Westhinder» had afgelost, kwam de haven binnen met een zware beuk aan den voorsteven.

Tot overmaat van ramp sloeg onmiddellijk daarop het schroef af zoodat er van terugtrekken geen sprake meer kon zijn. Het gevaar inzende zond marconist Vandevelde onmiddellijk noodseinen uit die opgevonden werden door de kuststatie van Reykjavik en de kustwachter «Odinn».

Over de verantwoordelijkheid van het ongeval willen wij hier niet uitwijden. Alleen de bemanning van de sloopboot en die van de O.126 moeten zulks in den Onderzoekeraad voor Scheepvaart, in 't bijzijn van bevoegde personen in 't klare kunnen trekken. Sommige bladen zonden reeds berichten de wereld in, die allesbehalve onpartijdig schijnen.

Hopen we het voor schipper Legain, dat alles op zijn best altooft.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivaant», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

Schrijf- en Rekenmachieren Bureelmeubelen NIEUWE & OCCASIES F. DIVOY-VROOME 6, Thouroutsteeweg, 6, OOSTENDE

Wenscht U Prima Zeeuwsche Oesters te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

Wijnbelt & Co = WOUDRICHEM (HOLLAND) Exploitatie van Riviervischschieren Motorbooten en Vischleggers voor 100.000 kilo LEVENDE VISCH GEROOKTE PALING LEVENDE PALING ZOETWATERVISCH

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis August Pede Telefoon O. 53 Vischmijn 10 & 11 Telegram adres: Pede Oostende Specialiteiten: Haring - Sprot - Makreel Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering.

SIRDOOP DE PRATERE MET KLEURLOOZE TEER Het aange naamste en zekerste middel tegen verkwadeid heescheheid, erio kinkhoest en alle borstaandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur. Verkrygbaar in alle goede apotheken. Hoofddepot: C. BRECX, Louisstraat 1, Oostende

R. Huysseune ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 SPECIALITEIT GARNALEN EN FIJNE VISCH

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices) gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE N. B. - Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Wantscht U Prima Zeeuwsche Oesters te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

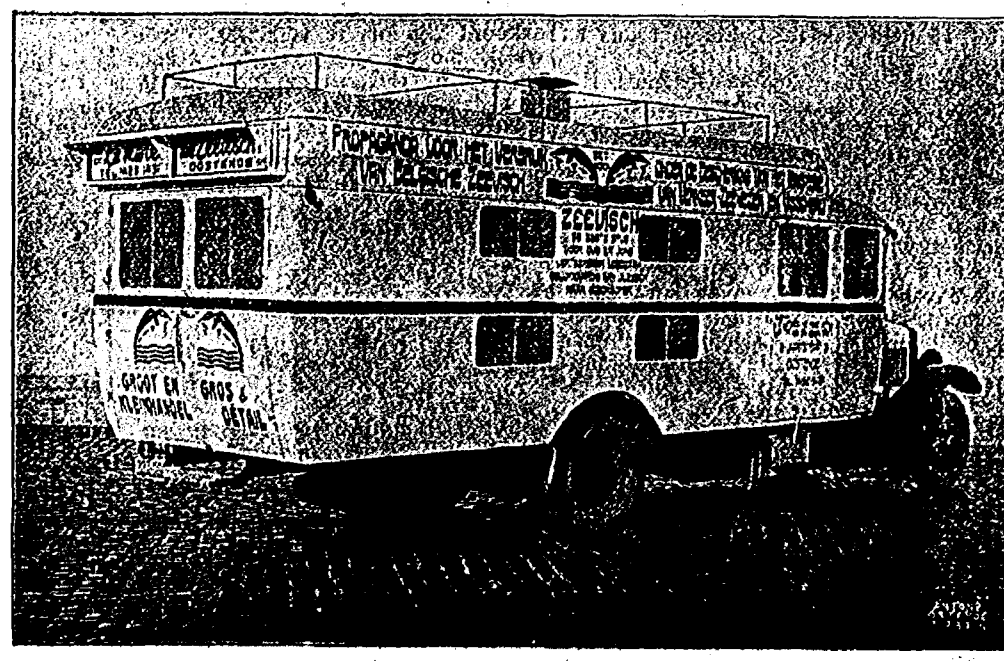
Wantscht U Prima Zeeuwsche Oesters te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

Wantscht U Prima Zeeuwsche Oesters te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

Wantscht U Prima Zeeuwsche Oesters te ontvangen, wendt U tot het Huis M. Nolet Telefoon Nr 37 Telegram adres: Nolet Everse YERSEKE (Holland)

La Marée De Zeevisch S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst 6, VAARTSTRAAT, 6 OOSTENDE

GROOTHANDEL IN VERSCHIE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426-1431



A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk Oscar Rau - Hareng Oostende De Meiboom Oscar Rau-De Knuydt Oostende Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; klippers; zalmharing; zooten haring; gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

Vischers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

glijk veel visch werd er deze week... Stoomtreilers hadden in 't Kanaal, aan in de Moray Firth of in 't Noorden...

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Table with columns for date, ship name, and catch weight. Includes dates like 'Zaterdag 30 December 1933' and 'Dinsdag 2 Januari 1934'.

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123-625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

Donderdag 4 Januari 1934

Table of fish prices for Thursday, January 4, 1934, listing various fish types and their prices.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Summary table of daily sales for the week, listing dates and total sales.

AAANVOER VAN IJLE HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing the import of herring for the week, listing dates and quantities.

AAANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing the import of sprat for the week, listing dates and quantities.

VERWACHTINGEN

Volgende week worden volgende schepen verwacht: Maandag 8 Januari 1934...

NIEUWPOORT

Er was deze week zeer veel visch op de markt die aan spotgoedkoopte prijzen verkocht werden.

Stechts Zaterdag werd er een 6000 kg. sprout aangevoerd. Buiten dien dag valt er geen aanvoer van sprout en haring te vermoeden.

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Dinsdag 2 Januari 1934. Grootte tong 8-9; midd. 8-9; kl. 5 fr.; tarbot 12-13; griet 8-11; pladijs 3-4,50; arends 8-8,75...

PRIJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 29 December 1933. Grootte tong 8-9; midd. 8-9; kleine 6-7,50; tarbot 10-12; griet 8-9; pladijs 3-4; arends 8.

FLEETWOOD

50.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 13 sh; tarbot 10 sh; heilbot 16 sh; griet 8 sh per stone; haakvisch 162 sh; schelvisch 62 sh...

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 - IJMUIDEN Postbox 15 Tel. 721 Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in Versche en Gezoutte Visch Garnalen grijsjes Specialiteit van Extra Hollandsche Kabeljauw

IJMUIDEN

44 stoomtreilers kwamen deze week de markt spijzen met redelijke vangsten, die daarbij aan verscheidenheid niet ontbraken.

Table of fish prices for IJmuiden, listing various fish types and their prices.

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

BILLINGSATE

3 Januari. 547 ton werd aangevoerd. De vraag was kalm en tot het einde der markt werden kleine hoeveelheden overgehouden.

GRIMSBY

34 booten landden een magere vangst. De vraag was goed. Schol 11 sh; tong-schar 10 sh; heilbot 5,9-1 sh; kabeljauw 2-4,6 sh; schaat 8,6 tot 9,6 sh...

ALTONA

Gedurende deze week had de verkoop slechts gedurende vier dagen plaats. 3 stoomvaartuigen komende van de Noordzee losten te zamen 114.100 pond verschen zeevisch.

Langs de handelshaven werd er van Engeland 2.179.200 pond, van Noorwegen 1.049.100 pond en van Ysland 200.703 pond gezamenlijk 3.429.000 pond verschen haring ingevoerd.

Goed Nieuws voor onze Motorreiders

AFSLAG

De firma Beliard, Crighton en Co meldt ons dat vanaf 1 Januari er opnieuw een vermindering van vijf % wordt toegestaan op de vroegere tarieven.

Zulks is het geval van herstelling, kuischen en schilderen van alle visscherschepen. We kunnen het initiatief van de firma Beliard Crighton en Co als een zeer gelukkige maatregel beschouwen en we hopen dat andere firma's hen op dien weg zullen volgen.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor Visschersvaartuigen gefabriceerd wordt door de Belgian Cracking Co.

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

Tentoonstelling door de Schilders van de Zee

Deze tentoonstelling zal van 10 tot 25 Februari ingericht worden in het Paleis van schoone kunsten te Brussel. Om het belang van deze kunstprestatie te verhoogen; hebben de inrichters, bestoten er aan afleiding voor boeken gewijd aan onze zeevaart in te richten.

Het «Museum van het Boek» heeft zich met deze inrichting gelast. Dit gelukkig initiatief zal toelaten sommige werken de samenwerking van onze beste kunstenaars beter te leeren kennen. Zij zal terzelfderijd de letterkundige werken aan de zee en hare aanhoorigheden gewijd aan het publiek beter kenbaar maken.

Alle boekentitels worden te dien einde gezocht alle Belgische letterkundige werken van dien aard, die zij in hun bezit hebben op te geven.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers» Compositions, Paints, 1° en 2° kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» voor Bronze Schroeven.

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE



Voor uw Drukwerk zooals:

- BRIEFHOOPDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIETKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DOUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBREVIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsteeweg 44 OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN, BIJTEN alle CONCURRENTIE

Vis Calcoen-Meyus VISCHAFSLAGER SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE NIEUWPOORT 20 - Tel. 119

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Large table showing prices per kilogram for various fish species across different dates (Zat., Maand., Dinsd., Woensd., Donderd.).

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (recht over de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & CO OOSTENDE S. A.

ELECTRICITEIT RADIOS D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoort, Steenweg, 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, telefoon 2003 Specialiteit voor Electricke SCHEEPSVERLICHTING

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

24 Decemb. 1933. — Georgette T'Jonck v. Henri en Alice Peene, Stepanieplaats, 25. 25 Dec. — Noëlla Calçon v. Augustien Melanie Walrave, Leflinghestr., 138; Frans Dumarey v. Willy en Irma Roose, Afeidingsvaart. 26 Dec. — Noëlla Steenacker v. Victor en Marguerite De Groot, Nieuwpoort Steenweg, 417; Jacqueline Vanthuyne v. Maurice en Maria Lowé, Euphr, Beernaertstraat, 14. 27 Decemb. — Roger Michiels v. Germain en Louise Defoor, Werktuigkundigestr.; Marie Deswelgh v. Léon en Maria Vansteene, Ooststraat, 63; Andre Declercq v. Adolf en Elisabeth Cordier, Kaaistraat, 17. 28 Decemb. — Roland Van Droogenbroeck v. Marcel en Maria Coene, Timmermanstraat, 59. 29 Decemb. — Joseph Weyne v. Gaston en Helena Van Remoortele, Nieuwpoort Steenweg, 84; Godelieve Vanloo v. Walther en Agnès van Belleghem, Stepanieplaats, 25; Roger Sweetlove v. Adrien en Georgina Vandenberghe, Vingerlinckstraat, 26; Monica Boutry v. Roger en Alice Degraeve, Nieuwpoort Steenweg, 687. 30 Decemb. — Monica Goes v. Hendrik en Agnès Detudder, Koophandelstraat, 31 Dec. — Irene Noben v. Cornelis en Amanda De Sijckere, Maagdenang, 8; Judith Beyaert v. Edmond en Yvonne Huyghe, Mariakerkeaan, 22.

STERFGEVALLEN

26 Decemb. — Edgard Deswaef, 62 j., wed. v. Rosalia Feys, Wellingtonstraat, 18. 27 Decemb. — Omer Martens, 25 j., ongetuigd, woont te Aartijcke, Maria Coray 65 j., Wye v. Leo Bosscher, Mariakerke, 61. 29 Decemb. — Camiel Moulin, 40 j., ongetuigd, woont te St-Lambrechts, Woluwe. 30 Decemb. — Maurits Parmentier, 36 j., echtg. v. Madeleine Vandenberg, Leflinghestraat, 205; Camiel Defruyt, 50 j., echtg. v. Maria Claeysier, Nieuwpoort Steenweg, 114 Arthur Mahien, 60 j., echtg. v. Rosalia Liseune, Beekstraat, 22. 31 Decemb. — Maria Fol, 54 j., ongetuigd Yperstraat, 3. 1 Januarij 1934. — Karel Clarys, 71 j., echtg. v. Demetria Roelens, Hénépstraat, 24.

HUWELIJKEN

van 30 December 1933. Joseph Cornelis, beroepsbokser en Mathilda Sahnj, wielrijder. Joseph Schouteten, gewestbeheerder, en Elisa Staes, telegraafbediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

van 31 December 1933. Bonheure Louis, werkmán en Vantighem Irma, dienstmeid. Baelé, Gasparid, landbouwer, en Wouters Stephanus, nijveraarsster, Wye v. Beernaert Oscar.

NEUWPOORT

GEBORNTEN

Berquin Anna, dochter van Paul en van Moenaert Maria.

STERFGEVALLEN

Rathé Christiane, dochter van Camiel en van Byloo Marguerite, oud 3 maanden. Vitalin Joanna, echtg. van Zonnekeir Karel, oud 70 jaren. Cornelis Ludovica, wed. Vanooost-Hendrik, 64 jaren. Dely Pharaïde, wed. Levecque Eugene, wonende te Oostduinkerke, oud 74 j. Struyve Suzanne, dochter van Leopold en van Dekeyser Elisa, oud 26 jaar.

HUWELIJKEN

Deman Germain en Roseeuw Pharaïde; Vandenbussche Robert en Bogaert Marjette; Deman Maurice en Dobbelaere Philomène.

BLANKENBERGHE

GEBORNTEN

Vantorre Roger, zoon van Joseph en Meire Alida, Dixmudestraat 36; Rondelée Prosper zoon van Léon en Yde Maria, de Troozlaan; Basco de Wily v. Etniel en Vanderheyde Angèle, Slachthuisstraat, 2; Henri en Duperey Suzanne, Koningsnelaan, 17; Vanryckeghem Gustaaf, z. v. Leon en Declodt Adriane, de Troozlaan, 35.

STERFGEVALLEN

Vantorre Roger, 1 dag, z. v. Joseph en Meire Alida, Dixmudestraat, 36; Roisaert Emilia, oud 62 j. wed. Van Coile Edmond, Langestraat, 73; Allemeersch Maria, 55 j. echtg. Duynslaeger Hugo, Van Maerlantstraat, 85; Vermeersch Hendrik, 67 j. echtg. Neyts Leonia, Hammeuistraat, 2; Bousse Isabella, oud 79 j., ongetuigd, Peter Benoitstraat; Balleger Prosper, oud 60 j. echtg. Goeinnie Christine, overleden te Brugge.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Schellynck Arnold, bediende Sint Amandsberg, met Peene Georgette, alhier.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERIJ VAN OOSTENDE, GE-DURENDE DE MAAND DECEMBER 1933.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn: O.29 André-Adrienne. — Is sedert 5-12-33 het eigendom geworden van den heer Gremontez Charles. — Brief van eigendom, Nr 3504 van 5 December 1933. Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen: O.148 Theophile Massart. — Verkocht den 1. December 1933 aan de HH. Hellyer Bros. Ltd, Hull, om onder Engelse vlag te varen. Schepen die verkocht zijn en afgebroken te worden: O.12 Clara-Victorie. — Niet meer dienstig voor wederbelegging, op 27-12-1933. Schepen die van struustingshaven veranderd zijn: O.70 Robert-Louis. — Is op 1-12-1933 B. 10 geworden, zelfde eigenaar. O.205 Malvina-Marguerite is op 1-12-33 op Nieuwpoort overgeschreven, onder N. 38, zelfde naam en eigenaar. O.308 Auguste-Georgette. — Is op 1-12-33 op Nieuwpoort overgeschreven onder N. 42, zelfde naam en eigenaar. Schepen die van nummer, naam en eigenaar veranderd zijn: O.275 Sireuvels. — Vroeger O.32 Leontine, is sedert 27-12-1933 het eigendom geworden van de N. V. Bank voor Handel en Nijverheid te Kortrijk.

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBIJCK Co WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenickers verbruik aan de beste voorwaarden.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE STRANDING VAN DE H. 31 TE BRAY-DUNES

In ons nummer van 15 December hebben we breedvoerig over die stranding uitgeweid en verteld hoe de bemanning na gansch den nacht aan haar lot overgelaten te zijn, eindelijk door ren hond van een tobediende te Bray-Dunes gered werd.

Na voorlezing van dit verslag werd het volledig overeenstemmend met dat van den kapitein van de O.62 en dat van den kapitein der Oostendse sleepboot bevonden. — Eerst wordt motorist Desmit gehoord; deze legt dezelfde verklaring af als zijn broeder die stuurman is aan boord van de H. 31.

EEN ZONDERLINGE HOUDING. — Savens Georges, die daarop onderhoofd wordt, verklaart dat hij door den schipper en de motorist alleen op dek gelaten werd en zij slechts voor zichzelf schermde. Zij hebben de motor laten voortdraaien; hopen dat de zwaai ergens zouden terechtkomen. — Savens geconfronteerd met Desmit, geraakt verward in zijne gezegdens. Na nogmaals de anderen beschuldigd te hebben, dat hen geen reddingsgordel werd toegeworpen, moet hij tenslotte toch toegeven, dat hij er in 't bezit gesteld van werd en dat hij door de Desmits aan wal geholpen werd.

René Desmit komt daarop aan de beurt. Deze staaf de verklaringen van den schipper en voegt er bij dat ook de andere manschappen zich op dek en niet in de kajuit bevonden. — Rijkscommissaris Descamps is van oordeel dat elk zijn plicht gedaan heeft en eischt geen straf. — De uitspraak zal in een volgende zitting geschieden.

DE SMOKKELHANDEL VAN DE N. 5

Schipper Gonzales van de N. 5 «Etoile de Mer» moet voor den Raad verschijnen omdat, na een onderzoek van Zeekommissaris Carlier, het gebleken is, dat Gonzales zich aan smokkel van tabak naar Frankrijk zou overleveren. Gonzales zelf zou zulks aan den Zeekommissaris bekend hebben. — Hij is echter ter zitting niet aanwezig. — Matroos Clot Isidor gaf enkele inlichtingen en namen op, waaruit duidelijk blijkt dat er gesmokkeld werd. — Het onderzoek wordt voortgezet en op 10 Januari zal uitspraak gedaan worden.

Viisschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 299, OOSTENDE

Pêcheries Calaisiennes IN- EN UITVOER VAN Versche Visch Importation et Exportation de Poisson frais Spécialité van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS Téléphone 696

Voor al Uwe ziektebenodigdheden zoals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens; IJzakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis Au Para Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

Mandenmakerij ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij Ch. Desmidt-Sleyter St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Snel dienst v' Goederen BELGIE, ENGELAND en omgekeerd GROUPEGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN A. Freyman & Van Loon 32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473 OOSTENDE Bestuurder: A. J. HAMERS.

Firma Leveke Jan VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN DE PANNE Telefoon 52.

Honore Willems Telefoon 680 VISCHMIJN OOSTENDE SPECIALITEIT: KABELJAUW SCHELVISCH ROG HARING FIJNE VISCH

Huis Blondeel H. bijgenaamd 'T JOB HANDEL IN VERSCHE VISCH Havenstraat, 5 NIEUWPOORT Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS, Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck een Munich Kruger Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

Eugène Rau & Zonen 71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS — AUG. VAN DEN ABEELE Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH Tel. 335.48. — Couperre, 62-55 — Brugge, gesticht in 1891

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtorren) Tel: 48 Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van ARTIC Adr: Tel: ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640 Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars Groothandel in vervroozen visch, waaronder Sprats en Haring. Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst. Wij geveien ook de kleinhandelaars aan voordelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch. Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A. Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

Zeevischgroothandel KONSERVEN Brunet & Co OOSTENDE SPROT HARING VERSCH EN GEZOUTEN Tel. Adr. COMPAS Telefonen 319 - 1250 's Nachts 1561

Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk DRIE KOPPEN Sardinierie du Littoral Bredene-Oostende Tel. 1629

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende 300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER ROTTERDAM VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger S. Abas 57, van Duyslstraat, DEURNE N. ANTWERPEN, Tel. 51381