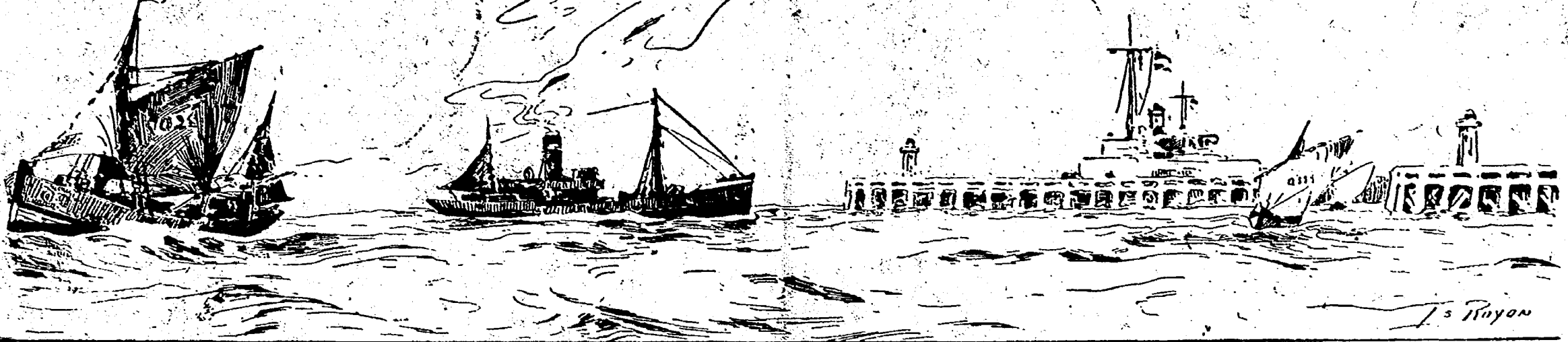


HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

**HOOG-
WATER**

JANUARI

	m.	a.
1 M	0.06	12.21
2 D	0.42	12.59
3 W	1.14	13.34
4 D	1.48	14.07
5 V	2.22	14.42
6 Z	2.57	15.17
7 Z	3.31	15.55
8 M	4.14	16.39
9 D	5.04	17.33
10 W	6.09	18.44
11 D	7.37	20.12
12 V	9.04	21.33
13 Z	10.16	22.39
14 Z	11.13	23.31
15 M	—	—
16 D	0.21	12.48
17 W	1.05	13.28
18 D	1.47	14.07
19 V	2.26	14.46
20 Z	3.06	15.26
21 Z	3.46	16.07
22 M	4.32	16.57
23 D	5.25	17.56
24 W	6.29	19.13
25 D	7.48	20.29
26 V	9.1	21.34
27 Z	10.00	22.27
28 Z	10.49	23.08
29 M	11.28	23.44
30 D	—	—
31 W	0.19	12.37

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.
Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Bericht aan onze abonneenten
sedert 1 dezer geen blad
meer ontvangen hebben

verschillende abonneenten berichten ons, dat zij, tot hun verwondering, sedert 1 Januari geen blad meer ontvangen hebben. Het is, OMDAT HET KWIJTSCHRIFT, WEGENS VERZUIJN VAN POSTBEHEER OF WEGENS AFWEZIGHEID, NIET BETAALD WORDT.

abonneenten die in dit geval verkeeren worden beleefd verzocht ons KEERENDE POST TE WILLEN WAARSCHUWEN, opdat wij een kwijtschrift zouden doen aanbieden. Wij zorgen er dan voor, dat het opnieuw geregeld besteld wordt en sturen tevens de ontbrekende bladen.

De gelden voor de abonnementsvernieuwing kunnen ook gestort worden postcheekrekening 170.098 van «Het Visscherijblad».

achten over het niet ontvangen van ons blad :

Wij verzoeken onze abonneenten, die ons blad den Zaterdag niet zouden ontvangen, zich onmiddellijk bij HUN BRIEVENBESTELLER te beklagen, indien ze geen voldoening bekomen, zich schriftelijk tot ons te wenden, wij er grootten prijs op stellen, dat alle abonneenten REGELMATIG bediend worden.

Visschers en Vischhandelaars, abonneert op het blad dat uwe belangen verdedigt.

De Mosselen en hunne Vijanden

De dieren en organismen die aan de mosselbanken verwoestingen toebrengen zijn de zeesterren, de pijpwormen, de zeelakjes, de krabben, enz... De zeesterren zijn de gevaarlijkste organismen voor de mosselen. Nochtans, sedert men motorvaartuigen voor de mosselvisserij gebruikt kan men door middel van krachtiger tuig dan vroeger beter de zeesterrenvangen en vernielen. Deze zeesterren beschikken over vijf armen waarmee zij de mossel omvatten en al drukkend er het water en het leven uittrekken. Deze organismen veroorzaken grote verwoestingen aan de mosselbanken niet alleen omdat zij vele mosselen vernielen maar ook omdat zij door hun groot aantal de ontwikkeling en het vervetten van de mossel hinderen. Daarbij nog worden de gebrooken mosselschelpen met de goede mosselen gemengd, hetgeen een minderwaarde aan de waar geeft.

Om de ontwikkeling en de vermenigvuldiging van de zeesterren te beletten, wordt aan de visschers verboden de opgevangen organismen terug in 't water te werpen. Ook rog gaat men nu en dan over tot een kuising van de mosselbanken die op de volgende manier kan gedaan worden.

Een soort rol wordt in 't water gezakt en getrokken door het motorschip. De ronde oppervlakte van deze rol is van zeer scherpe en dicht geplaatste ijzeren punten voorzien. De rol wordt van tijd tot tijd opgetrokken om de gevangen zeesterren van deze punten te trekken. Ander materiaal wordt ook nog gebruikt voor de kuising der mosselvelden maar deze studie laat niet toe er verder over uit te wijden.

De pijpwormen, een soort aardworm, vernichten ook grote verwoestingen aan de mosselbanken. Hunne tegenwoordigheid is zelden opgemerkt en nochtans hebben zij een viertal jaren geleden, verwoestingen veroorzaakt, die voor zekere mosselvelden de helft van den oogst bedroegen. Zij werken op dezelfde wijze als de aardwormen en door hun onderaards werk, verdrijven zij het zand in grote hoeveelheden tot op de mosselbanken en vermachten de mosselen. Men weet dat de mossel in het zand niet kan leven.

De zeelakjes ook wafermuitjes genoemd en door de Engelschen « Slipperlimped » betiteld, zijn parasieten die rond 1929 op den Oosteroever der Schelde te voorschijn zijn gekomen. Het is zeer waarschijnlijk dat zij

Contingenteering van Garnaalimport

Op heden hebben reeds verscheidene huizen aangezegd ontvangen van het invoeraan deel dat hen voor het loopend kwartaal zal worden toegekend, wat doet veronderstellen dat de garnaalimport binnen zeer kort gecontingenteerd zal zijn.

Wij raden de huizen aan, die nog geen gevolg zouden gegeven hebben aan het bericht op 7 December in het Staatsblad verschenen en in de meeste dagbladen overgenomen, zich onverwijld in regel te stellen en de bewijzen van hun maandelijkschen invoer in 1932 en 1933 op te sturen naar het Beheer van Zeewezers, 90, Wefstraat, Brussel. Aan te laat ingediende vragen zal waarschijnlijk slechts met vertraging kunnen gevolg gegeven worden.

Nederlandsche Contingenteering

EENE ENKELE AANVOERHAVEN

Zoals we vroeger reeds mededeelden, heeft de Nederlandsche Regering onlangs besloten, dat de vreemde visschersvaartuigen, die hunne vangsten rechtstreeks van de vischgronden aanbrengen, dit voortaan nog enkel in de haven van IJmuiden zullen mogen doen. Dit kan van belang zijn voor de Belgische vaartuigen die noodgedwongen eene Nederlandse haven moeten aandoen. Er mag indertijd niet uit het oog verloren worden dat toen het erop aankwam de contingententeering erdoor te krijgen, de vertegenwoordigers onzer schippers en rederijen behoorlijk hebben eerst en vooral de Belgische markt te bevoorraden.

Gevaarlijke hindernissen in zee

Dagelijks stellen we vast, dat talrijke, zoowel kleine als groote visschersbooten, onze havens binnenkomen met gescheurde of verloren netten, enz... Daar er niet ver van de haven van Oostende en Zeebrugge verschillende wrakken liggen van een vliegtuig, H. 17, enz... en vooral onze kustvisschers het verlies van veel vischtuig te betreuren hebben, zoo werd bij het Beheer van Zeewezers aangedrongen opdat tussen de plaatsen, die niet ver van elkaar gelegen zijn, een boei zou gelegd worden.

Naar we vernemen, zou dit door het Beheer van het Zeewezers een eerste maal geweigerd zijn, omdat deze wrakken geen gevaar meer opleveren voor de koopvaardij en er van één, meer zouden komen.

Daar de kustvisschers maar al te wel het groot belang beseffen van het plaatsen eener boei, echter buiten het vaarwater onzer koopvaardijvloot, zoo werd begin dezer week nogmaals aangedrongen om voldoening te bekomen.

Wij voegen onzen wensch bij die der kustvisschers en hopen, dat Directeur Generaal De Vos, deze zeer gewettigde vraag van onze kustvisschers met de grootste welwillendheid zal onderzoeken en onze arme wroeters voldoening zal schenken.

Zoo zou het hen mogelijk zijn bij de zooveel besparingen, die ze moeten trachten te verwezenlijken, er nog eene te voegen, die van onschatbare waarde is.

Hierna volgt afschrift van den brief aan Directeur Generaal De Vos overgemaakt :

Mijnheer de Directeur Generaal,
Wij nemen beleefd de vrijheid U onzen diepen spijt uit te drukken, dat uw Beheer het niet noodig geoordeeld heeft, voldoening te geven aan den wensch die door de kustvisschers werd uitgedrukt, om een enkele boei te zien leggen op de plaats onzer Oostkust, waar een drietal hindernissen het grootste gevaar opleveren voor de visscherij.

Wij weten zeer goed, dat de daarliggende wrakken geen gevaar meer opleveren voor de koopvaardij, maar wij hadden gemeend, dat de belangen van de arme kustvisschers, voor wie het verlies van een net, vooral in de tegenwoordige tijden, een zeer gevoelige slag is, ook wel de belangstelling verdiende van de regering.

De plaats waar de vermeende hinderpalen liggen is altijd een gunstige vischgrond geweest die thans, wegens de groote gevaren die hij oplevert, min druk bezocht kan worden, wat zooveel te betreurenswaardiger is, daar hij dicht bij onze havens gelgeen is. Er bestaat weinig gevaar, dat dergelijke vraag zich veelvuldig zou voordoen en, wij zijn, daardoor gansch mede akkoord, dat de gevraagde boei, buiten het vaarwater der groote schepen gelegd worde ; bijv. op de plaats aangeduid op de bijgaande schets.

Wij bidden U dan ook de zaak opnieuw te willen onderzoeken en de rechtvaardigheid te willen inzien van deze vraag van de kustvisscherij.

Namens de Kustvisschers,
De Voorzitter, G. Deckmyn.

Erbarmelijke toestand van de Oude Oostendse Vischhalle.

WERKADIG OPTREDEN VAN HET OOSTENDSCH GEMEENTE-BESTUUR.

Reeds verschillende malen hebben we gewezen op den onuitstaanbaren en steeds kritischer wordenden toestand van de oude Vischmijn van Oostende.

Wanneer nog lang maatregelen uitblijven, vragen we ons af wat er ons in het Vastentijdsperk zal te wachten staan.

Reeders, vischhandelaars en het personeel van de vischmijn werken er in de ellendigste voorwaarden. Er wordt van 's morgens 7.45 uur tot 's namiddags twee en drie uur sprot, haring en visch verkocht in omstandigheden die voor de belanghebbenden onuitstaanbaar worden. Allen, visschers, vischhandelaars en vooral ook het personeel van de vischmijn verdienen onze bewondering voor hun verduidelijk en krantig optreden.

Het Stadsbestuur, den ernst van den toestand inziende, zond deze week nogmaals een schrijven naar den Minister van Openbare Werken om hem op den huidige toestand te wijzen.

We hebben er aan gehouden den inhoud van dezen brief in onze kolommen op te nemen en we brengen volgraag hulde aan het krantig optreden van het Oostendse Schepencollege, dat niets onverlet laat om in den huidige toestand verandering te brengen.

Afschrift van den brief door het Oostendse Gemeentebestuur aan den Heer Minister van Openbare Werken gericht.

Heer Minister,

Wij hebben de eer Uwe bijzondere aandacht te vestigen op de uiterst gebrekkige voorwaarden in dewelke de vischmijnverheid te Oostende moet te werk gaan.

De Oostendse vischmijn meer dan 50 jaar oud zijnde en opgericht wanneer er niet anders dan zeilsloepen bestonden, beant-

woordt sedert lang en in verre na niet meer aan de noodwendigheden van het vischerijbedrijf en den vischhandel.

Zoals gij natuurlijk weet, heeft onze vischnijverheid sedert 1923 een geweldige uitbreiding genomen en thans bezitten wij een visschersvloot eenig in hare samenstelling en in hare uitrusting. — Onze vischproductie die tussen 1923 en 1931 een merkwaardige vooruitgang gemaakt had, is nu, in de laatste twee jaar, nogmaals met 50 % vermeerderd ook mag Oostende zich bogen de belangrijkste visschershaven van Europa te zijn voor wat de tongenproductie betreft.

De gebrekkige instellingen waarvoor wij nu nog beschikken belemmeren op ongehoorde manier den vischhandel, die in zulke ellendige en nadeelige voorwaarden, dient te werken, dat alle mededinging met de buitenlandse afzenders volkomen onmogelijk is. Ook is het niet zonder reden dat de vischimporteurs somtijds beweren dat de kwaliteit van de vreemde visch deze van het nationale produkt overtreft.

Dit alles spruit uit de armzalige en onvoldoende installaties, die niet toelaten de noodige verzorging aan den visch te geven en daarenboven de oorzaak zijn van bijkomende onkosten, die de uitbating van de vischnijverheid onnoedig belasten.

Het voortdurend verzetten van het ingebruikstellen der nieuwe visschershaven brengt een groote misnoegdheid teweeg bij de reeders, visschers, vischhandelaars en alle belanghebbenden van het bedrijf, die benveug de krisismogelijkheden nu ook nog de gevolgen van de vischnijfavenaangelegenheden moeten ondergaan.

Wij houden er aan U te laten weten dat er geen de minste verbetering of uitbreiding aan de oude instellingen kan gedaan worden en dat het waarschijnlijk de laatste winter zal zijn dat de vischnijverheid er zal kunnen doormaken.

Aanvaard, Heer Minister, de Betuiging onzer gevoelens van hoogachting.

Door het College :

De Secretaris,
M. Surmont.

De Burgemeester,
Dr. Moreaux.

en Belgische Visscherijmanak

EEN GROOTE LEEMTE
AANGEVULD.

menkort verschijnt voor de eer-
maal in België een officieele Vis-
rijmanak.

ot nu toe moesten de visschers in
Engelse almanakken de inlichtin-
putten, die hun onontbeerlijk zijn,
in onder hen kennen echter die taal
met dit gevolg, dat op de meer-
heid der schepen geen almanak ge-
kt werd.

ne uitgave zal dus in dit opzicht
leemte aanvullen.

at onze eerste uitgave niet volledig
zijn, weet elkeen. Dat zal echter
plicht van morgen worden onze
nak zoo aan te vullen, dat hij on-
aar zal worden bij al onze vis-
rs, vischhandelaars en allen die be-
stellen in onze Zeevisscherij.
et Beheer van Zeewezers heeft,
k zij de welwillendheid van Direc-
Generaal De Vos, er in toege-
d de Visscherijmanak met de
in opgenomen lijst der visschers-
tuigen voor dienstgebruik aan te
ffen.

it is een bewijs te meer dat onze
tuge poging tot verbetering van het
onzer visschers en vischnijverheid,
hoogerhand gewaardeerd wordt.
nre lezers geven wij den raad zich
iddelrijk tot de redactie te wenden
en zij in het bezit komen van «De
Belgische Visscherijmanak» of de
van 10 frank te storten op post-
krekening 107.098 van «Het Vis-
rijblad».

- Onze Visscherijmanak omvat :
1. Kalender der week en feestdagen van het jaar ;
 2. Hoogwatergetijden ;
 3. Lichten ;
 4. Officieele lijst der Belgische visschersvaartuigen bijgewerkt tot einde 1933 ;
 5. Afstanden der bijzonderste vischgronden ;
 6. Lichten en boeien der Belgische kust ;
 7. Visschershavens met hunne beginletters ;
 8. Lijst der Internationale vlagsignalen ;
 9. Eerste hulp bij kwetsuren ;
 10. Gebruik der draadloze Telefonie.
 11. Verzekering tegen arbeidsongevallen ;
 12. Reglement tot voorkoming der aanvaringen op zee ;
 13. Kaart der vischgronden door onze Belgische visschers bezocht ;
 14. Verzekeringsmaatschappijen voor visschersvaartuigen ;
 15. Bibliotheek van den visscher ;
 16. Lijst der Vischhandelaars en Vischwinkeliers der voornaamste steden van België ;
 17. Houders van Invoervergunningen ;
 18. Houders van uitvoervergunningen ;
 19. Allerlei nuttige wenken en inlichtingen.

VISSCHERS, REEDERS en
VISCHHANDELAARS
verschaff U een
BELGISCHE
VISSCHERIJALMANAK.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen,
Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN
KOPERBUIZEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
KARBUUR 50/80
AUTOGENE LASSEN
PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER
LOODBEWERKER
ZINKBEWERKER
ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VERTROUWEN
Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap, gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten: vanaf 15 fr. 's jaars.

Oneerlijke mededinging of strafbaar misdrijf

FEITELIJK UITZICHT DER KWESTIE

Verscheidene lezers van «Boulogne-Maree» hebben aan het blad raad gevraagd in gevallen van onzinnige mededinging, hun door baatzuchtige collega's aangedaan. Het blad heeft een uitstekend rechtsgeleerde, den heer advocaat Boubès, van het beroepshof van Bordeaux, verzocht het rechtspunt dien aangaande te bepalen. Dit is het voorwerp van het volgende artikel, in hetwelk wij de Franse wetteksten door de Belgische, die dezelfde toedracht hebben, vervangen hebben.

Een bemerkende nopens het feitelijk uitzicht der zaak moet daarbij gevoegd worden, namelijk dat de mededinging, waarover geklaagd wordt, aangedaan wordt door koopwaren, onder den marktprijs verkocht en in consignatie gezonden. De factor van den verzender heeft bijgevolg schoon spel om een collega te vervelen en aan spotprijzen een waar te verkopen, die hem niet toebehoort.

De vischhandelaar, die aan vaste prijzen inkoop, kan nochtans aan zijne klanten doen opmerken dat zijne visch verscher en zijn voorraad regelmatig zijn. De verzenders geven slechts die visch in consignatie, die in den dag niet verkocht geweest en over het algemeen van mindere hoedanigheid is, daar alle keurvisch voor bestellingen gebruikt werd.

De klant is tamelijk gevoelig voor deze beweegreden en een opschrift «zoals dit» «Het huis ontvangt geen consignatievisch» wordt gewoonlijk geaccepteerd.

RECHTSKUNDIGE UITZETTING

Dit gezegd zijnde geven wij de rechtskundige uitzetting der kwestie:

Verscheidene handelaars werden erdoor getroffen dat hunne mededingers producten op de markt brachten, waarvan het gekend was dat hunne prijzen merklijk beneden de best vastgestelde inkooprijzen waren. Zij verkochten dus met verlies. De klanten verlieten de ernstige handelaars en behielden ze bijna als dieven.

Welke maatregelen van persoonlijke of gemeentelijke bescherming kunnen aangevend worden om de stelselmatige ontwaarding te verhinderen en een voor spotprijzen te koop gesteld?

Het vraagstuk heeft een dubbel opzicht: eerst en vooral, de vastgestelde en ingebrachte feiten maken zij de oneerlijke mededinging uit? Verder diezelfde feiten vallen zij onder de toepassing der strafbepalingen van art. 311 van het strafwetboek of van de wet van 18 Juli 1924?

De rechtbanken zijn, te allen tijde en zelfs in crisistijd, weinig geneigd om streng op te treden tegen handelaars, die aan prijzen beneden die hunne mededingers verkoopen. De handelaars, die beweren door den verkoop aan lage-prijzen geschaad te worden, hebben zij het recht een geding tot schadevergoeding uit hoofde van oneerlijke mededinging in te spannen? Neen, en dit krachtens het princip der handelsvrijheid.

Nijveraars en handelaars zijn vrij de producten van hunne nijverheid of hunnen handel af of niet te verkoopen. Uitzondering in dit opzicht bestaat slechts voor de nijverheden en de handelszaken, die krachtens een vergunning uitgebaat worden en een voorkeursrecht genieten (Spoorwegen, gemeentelijke casino's, enz.)

De nijveraars en de handelaars beschikken bijgevolg over hunne volledige vrijheid om den verkooprijzen en andere voorwaarden vast te stellen die zij achten met of zonder bijval aan de koopers te moeten overgeven.

Het staat den persoon, die tusschen den voorbrenger en den verbruiker optreedt, dat die de waar aan een overgenomen prijs aangeboden heeft, vrij dezelfde aan een hooger of een lageren prijs te verkoopen. Op dit gebied bestaat er nog eens slechts uitzondering, als de fabrikant van een farmacaceutisch of ander artikel, of de uitvinder van een welkdanig product zelf de voorwaarden van den verkoop vaststelt, evenals den minimumprijs die van den verbruiker mag geëist worden.

Er werd beslist dat een bakker brood beneden den prijs zijner mededingers mocht verkoopen, zonder zich bloot te stellen aan fout of inbreuk op de handelsrechtelijkheid. Dit voorbeeld laat toe ten opzichte van alle eetwaren te veralgemenen.

IN GEVAL VAN FAILLIET

Een nijveraars of een handelaar heeft bijgevolg alle vrijheid om zijn handel en zijn nijverheid zodanig te beheren, dat zij hun slechts verlies kunnen berokkenen. Hij heeft het recht niets te verdienen op den verkoop van waren die hij aan den verbruiker levert; hij heeft het recht te niet te gaan, zoo hem dit lust. Er bestaat echter een grens die door het handelswetboek en het strafwetboek bepaald wordt; de handelaar mag zijn bezit verbrassen, op voorwaarde, dat hij geen schuldeischers hebbe. Indien het vastgesteld is dat hij, vrijwillig of niet, het inzicht zijn failliet te vertragen, waren gekocht heeft om te beneden de marktprijzen af te zetten, verklaart het handelswetboek hem eenvoudigen of bedriegelijken bankroetier, hem aldus blootstellend aan gevangenisstraffen en dwangarbeid ingevolge de bepalingen van het strafwetboek. Het gebeurt zelden dat uit eigenaardigheid, kwaadwilligheid of wreklust, een handelaar erin volhardt beneden de normale prijzen te verkoopen; zijn persoonlijk belang doet hem zijne toevlucht te nemen tot praktijken die hem leiden tot verval en daarna tot failliet, met zware gevolgen die hij niet vermoed had.

BEDRIEGELIJKE MIDDELEN EN ECONOMISCHE WANORDE.

Een proces uit hoofde van oneerlijke mededinging kan slechts aangeraden worden, als de verkoopers door welkdanige bedriegelijke middelen, bijv. vervalsing of leugen, de stijging of daling der eetwaren of der handelseffecten teweeggebracht hebben. In dit geval, zijn zij in het bereik van art. 311 van het strafwetboek en vatbaar voor boeten en gevangenisstraffen.

Bedrog moet dus ingevolge het strafwetboek in het spel zijn. Doch de wetgever heeft te recht verholpen over de laakbare middelen, door zekere nijveraars en handelaars, na den oorlog aangewend, is verder gegaan en heeft, door de wet van 18 Juli 1924, meer doeltreffende wapens aan de parketten verschaft.

Krachtens deze wet, worden ook gestraft, met eene gevangenisstraf van 5 tot 15 jaar en met eene boete van 300 tot 100.000 fr. zij die, zelfs «ZONDER BEDRIEGELIJKHEID» aan te wenden, op de binnenlandse markt, de abnormale stijging of daling van de prijzen der levensmiddelen of koopwaren of van de handelspapieren vrijwillig bewerken, handhaven of pogen te handhaven, hetzij door verbod of overeenkomst of vaststelling van minima- of maximumverkooprijzen ten doel hebbende, voort of bevestiging van de voortbrenging of van den vrijen omloop der producten. De rechtbanken beslissen, in hoogste uitspraak, over het abnormale karakter der stijging of daling.

De bepaling van het misdrijf dat deze bestanden bevat, is tamelijk ingewikkeld.

De nieuwe tekst bedoelt de pogingen aangevend met het doel economische wanorde te stichten. Die pogingen zijn uiterst verscheiden en de betuiging treft niet alleen de daders, maar ook al de rechtstreekse of onrechtstreekse mededingers, die de wet van 18 Juli 1924, met een oogmerk tot daling der eetwaren te bewerken of te trachten te bewerken.

Opdat de wet toepasselijk zij, moet de daad, aangegeven als hebbende eene kunstmatige daling veroorzaakt, met behulp van laakbare middelen gepleegd geweest zijn, met het gebieken doel opzettelijk het vrije spel van vraag en aanbod te verwarren.

In het geval dat ons bezig houdt, namelijk dat van een handelaar, die opzettelijk of gedwongen door den toestand zijner kas, door kwaadwilligheid of boosheid, zijn koopwaar aan lage prijzen afzet is het moeilijk de bestanden aan te treffen van het misdrijf welke betuiging voorzien wordt, namelijk de pogingen van geld-, nijverheids- of handelskrachten, geschikt om eene kunstmatige prijsrijzing of daling en economische wanorde op de binnenlandse markten te stichten.

Door de wet van 1924 heeft de wetgever vrij min den persoon willen treffen, wiens kring en maatschappelijke waarde gering zijn, dan geheime doch door gezag of financiële machtige groepen, die middelen aanwenden of pogingen doen met het doel economische wanorde te stichten door dewelke zij eene mededinging hopen te vernietigen of eene abnormale prijsbeweging uit te baten.

D. Z.

Waar mag een Belgische Visscher visschen?

(INGEZONDEN)

Blankenberge, 4 Januari 1934.

Heer Uitgever,

Gelieve zoo goed te zijn volgende vraag te beantwoorden en beide, vraag en antwoord, in uw geerd blad te laten verschijnen.

Er bestaat volgens mij een groot misverstand onder onze kustvisschers en zoals ge zult kunnen opmerken is mijn vraag van groot belang: **Mag een Belgisch Visscher overal (behalve in vreemde waters natuurlijk) visschen?**

Verscheidene stuurlieden hebben mij geantwoord dat men in de vaarwaters niet mag visschen, ofwel indien men er vischt en aangevaren wordt, de visser altijd in 't ongelijk zal gesteld worden.

Als men nu overgaat naar het Internationaal Reglement (Boek Reeks Seamanship 1929) lezen wij:

«ART. 26. — Zeilschepen onder Commando zullen wijken voor zeil-«vischvaartuigen of booten, visschen-«de met lijn, net of kore. Die wet geeft «echter het recht niet aan gelijk welk «visschend vaartuig of boot, een vaar-«water te verliiden.»

Onderaan de bladzijde lezen wij dan: «Door een besluit van de «Admi-«ralty Court» is ieder onder Comman-«do zijnde schip, zeil of stoom, ver-«plicht te wijken voor elk visschend «vaartuig.»

ALLE SOORTEN ZEEVISCH
ALLE SOORTEN HARING
ALLE SOORTEN ANSJOVIS

Poissons de mer — Harengs salés
Anchois

Wed. S. I. GROEN
IJMUIDEN (Holland)

Hoffverancier Opgericht 1863

Telegrammen: Hoffverancier

Telefoon: 5 en 265

Société Française

DE BANQUE & DE DÉPÔTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franche-franks

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldlaan

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde muntten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Het Vischverbruik in het Leger

(Ingezonden).

Na lezing van het artikel van 30 Dec. j.l. over het Vischverbruik in het leger, in uw blad verschenen, zou ik graag mijne bevindingen neerpenen.

Zooals u terecht schrijft, dient eerst en vooral gezorgd voor een goede voorbereiding. Het verbruik van visch heb ik kunnen nagaan in de kaserne van het 3e linie onder bevel van Kolonel Rinquet. Elke week wordt er twee maal visch opgediend aan Onderofficieren, korporals en soldaten, die er op verrekkerd zijn. Dit komt: 1. omdat de visch goed bereid en opgediend wordt en 2. omdat de visch heel versch door het regiment zelf ter plaats wordt aangekocht. Ik heb kunnen nagaan toen de propagandagad verleden jaar gehouden werd in het 3e linie regiment, dat de kok-vischbereider, met liefde die taak moet aanvaften en bij het bereiden van visch goed op de hoogte moet zijn om tot dit resultaat te komen.

Moest de visch in alle kazernen bereid worden zoals wij dit in het 3e linie regiment zien gebeuren, en dit hebben de leden der vischpropaganda-commissie verleden jaar kunnen vaststellen, dan zou zulks een machting propagandamiddel zijn.

BESLUIT: de regimentskoks moeten het aangeleerd worden.

Wat nu betreft den aankoop van visch, het vervoer en de bewaring er van, dit ware zoo eenvoudig mogelijk. Eens klaar met de bereiding, ware het een heele besparing voor het legerbudget, de visch voor gansch het leger gezamenlijk aan te koopen onder controle der bevoorradingsdienst. Nogmaals kan ik u verwijzen naar de uitslagen bekomen door het 3e linie regiment voorwat betreft de inkooprijzen en de kwaliteit der visch tegenover de andere regimenten.

Dit is van zeer groote betekenis omdat de prijs van een rantsoen visch dit van het rantsoen vleesch niet mag overschrijden. Om daartoe te komen, ware het genoeg een bevoegdheid in den aankoop van visch, met een paar goede inpakkers aan te werven onder controle van den bevoorradingsdienst.

Voor wat betreft het vervoer: de modernisering van het leger laat toe de visch's morgens ter markt gebracht, gekuischt en in rantsoenen verdeeld, den zelfden nacht te bestemming van het versterkt garnizoen, en dit tegen de minste kosten, te brengen. Wat nu nog betreft het noodige materiaal in de garnizoenkukens van noode

voor de bereiding van visch; mij dunkt dat dit zoo minimum van kosten is, dat er zelfs niet moet op gewezen worden. Dit kan men nogmaals nagaan bij het 3e linie zelf.

Met wat goeden wil van hoogerhand dus, ware het vischverbruik in het leger een volgend feit en onze brave visschers ten goede. Het zou daarbij een groote besparing gaarstellen voor de legerbegroting en in alle opzichten voordelig zijn.

Met dank voor de opname.

P. N.

Het verheugt ons, dat de inzender van bovenstaand schrijven, zijn volle aandacht aan dit belangrijk vraagstuk wijdt en ons zijne bevindingen mededeelt.

De oplossing bestaat volgens ons ook in den aankoop door het Ministerie van Landverdediging zelf, van visch voor het gansch leger, zoals dit ook voor vleesch en tarwe gedaan wordt.

Het leger zou langs de kust een bevoegd officier of adjudant moeten aanstellen, die den Maandag en Dinsdag bijv. te Oostende, den Woensdag en Donderdag te Zeebrugge van 's morgens vroeg in de Vischmijn zou zijn om, desnoods met raad van de plaatselijke keurders en vischmijnbestuurders de vischsoorten uit te kiezen, die voor voorbereiding in de kazernen geschikt zijn. Misschien zouden de noodige hoefvelen, vóór den openbaren verkoop kunnen worden weggenomen en de door het leger verschuldigde prijs, zou de gemiddelde prijs zijn, dien dag voor dezelfde vischsoorten ter vischmijn gemaakt.

Ook precies gelijk P. N. meenen wij, dat de officier-kooper eenige soldaten onder zijne orders zou moeten hebben, die bewaam zijn om visch te kuischen en in rantsoenen te snijden. Het opzaden naar de verschillende kazernen zou inderdaad niet moeilijk zijn.

Natuurlijk zou het leger daarvoor in of bij de Vischmijn over eene geschikte plaats moeten beschikken, waarover in de oude vischhalle voorloopig nog geen sprake kan zijn, gezien den erbarmlijken toestand, waarin hier moet gewerkt worden.

Volgens een gesprek, dat we onlangs met een keuken-officier uit een regiment van het binnenland hadden, zijn de kosten echter te groot. Volgens schrijver van bovenvermeld artikel, zouden die kosten te Oostende het budget niet overtreffen, integendeel.

Dat is ook een punt van belang, dat we graag de leden van onze propaganda-commissie voor oogen leggen, want het is een ernstig onderzoek waard.

Wat denkt de heer Bauwens, die ijverige en bekwaame leider onzer visschersvloot daarvan?

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

Schrijf- en Rekenmachines

Bureelmeubelen
NIEUWE & OCCASIES

F. DIVOY-VROOME
6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

VISSCHERS EN

VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw

VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Banque de Bruxelles

Naamloze Vennootschap, gesticht in

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

Banque d'Ostende et du Littoral

3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende:

76bis, Thouroutische Steenweg,

ALLE BANK- EN WISSELZA

Voordelige interesten voor geldbeleg

Zetels, bijhuizen en Agentschappen

in gansch België

Is een visscher een handelaar?

De Handelsrechtbank van Oostende antwoordt bevestigend.

In een tweetal onzer vorige uitgaven, wijdden we breedvoerig uit over dit geval.

We deelden mee hoe de schipper-eigenaar van een visschersvaartuig door zijn schuldeischers voor de Handelsrechtbank gedaagd en failliet verklaard werd.

De vischer teekende onmiddellijk protest aan, beweerde dat hij geen handelaar was en dat bijgevolg de Handelsrechtbank onbevoegd was zijn faillissement uit te spreken.

Daar hij door de uitspraak rechtbank groote schade had ondervonden, eischte de schipper een aanzienlijke schadevergoeding.

Vrijdag heeft de rechtbank, bij mondelinge van referendaris DeGroot, uitspraak in deze nieuwe zaak, gedaan. Het vonnis besluit tot de bevoegdheid van de handelsrechtbank in deze zaak, zoodat de schipper inderdaad ook als handelaar dient te worden beschouwd.

Het vonnis steunt zich op de artikelen 1 en 3 van het wetboek van koophandel.

Verder wordt aangevoerd, dat het nog toe geen enkele handelsrechtbank zich onbevoegd heeft verklaard inzake gedingen waarbij visschers door hun schuldeischers voor de rechtbank werden gedaagd wegens het niet betalen van hun schulden.

De verdediger van den vischer heeft onmiddellijk verklaard, in beroep en desnoods in verbreking te zullen gaan, opdat nu eens en voor altijd uitgemaakt zal worden of een vischer al of niet een handelaar is.

Wij vreezen, zooals we in een onzer vorige nummers uiteenzetten, dat diezelfde zaak in beroep en in verbreking op hetzelfde vonnis zal neerkomen en de vischer-reeder dus nuteeloos kosten zal af te dragen hebben.

Het Feest der Handelaars in de Casino-Kursaal

Ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van den bond der handelaars liet feest der handel dit jaar bunte woon schitterend zijn. Het komitee ons heden enkele nummers van programma dat hier volgt.

Het orkest van 15 muzikanten onder de leiding staan van M. A. Mouqué, orkestmeester der Kur. Wij krijgen ook de 12 Polof girls, neuffer Elias als eerste dans. Daarbij komt nog Braga Tamara, schoone koppeldans van Europa, ook Rafala de kunstmuzikier die meer dan 500 kilos muziekinstrumenten beschikt. Wat de prijzen betreft, daar de lijst te lang is, melden wij er andere kostbare prijzen: zoo een pelsmantel geschenkt door eud-huis Coppyn, een fotografie geschenkt door de firma Albers, 3 prachtboeken van 250 fr. stuk door de firma Devriendt, prachtservies in wit metaal door huis Dhomen, Brussel, enz. En slot: een prachtig radiotoestel «Masters Voice» (de stem zijns vaders), model 1934, type 438, wa 2950 fr. aangeboden door den officieel verdeeler Radio De Meester samen met de maatschappij «His Masters Voice» te Brussel, welke voor de helft in dit geschenk tusschen komen.

De gelukkige winner zal dit toel in de magazijnen van Radio De Meester mogen uitkiezen volgens den strek die hij bezit. Het toestel is tentoonsteld in het uitstaltroom van Radio Meester, nevens hetzelfde toestel glasafwerking die de pracht van de constructie laat waardeeren. De prazen komen dagelijks toe. Al de handelaars schijnen er een waar genoegen te scheppen het hunne bij te dragen het wellukken van dit feest.

Aan allen hartelijk dank!

Het KOMITEE

NIEUWASSCHERIJ

“La Renaissance”

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

Openbare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Wijnbelt & Co

Teleph. 6

Telegr.: WIJNBELT

Exploitation de Riviervisscherijen

Motorbooten en Vischleggers voor

100.000 kilo LEVENDE VISCH

GEROOKTE PALING

LEVENDE PALING

ZOETWATERVISCH

Vraagt onze prijzen voor zoetwatervis, leyend en franko met onze tankauto's.

Hetaangenaamste

middel tegen

verkooidheid

heesheid, griep, kinkhoest en alle borst-

doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur.

Verkrygbaar in alle goede apotheken

Hoofddepot: C. BREX, Louisestraat 1, Oostende

WOUDRICHE

(HOLLAND)

Exploitation de Pêcheries du Rhin et de Meuse.

Bateau à Moteur et Viviers pour

100.000 kilos POISSONS VIVANTS

ANGUILLES VIVANTES

ANGUILLES FUMÉES

POISSON DE RIVIERE

Demandez nos prix pour le poisson de vière, rendu vivant à domicile par nos millions vivier.

Z

Hetaangenaamste

middel tegen

verkooidheid

heesheid, griep, kinkhoest en alle borst-

doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur.

Verkrygbaar in alle goede apotheken

Hoofddepot: C. BREX, Louisestraat 1, Oostende

Hetaangenaamste

middel tegen

verkooidheid

heesheid, griep, kinkhoest en alle borst-

doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur.

Verkrygbaar in alle goede apotheken

Hoofddepot: C. BREX, Louisestraat 1, Oostende

Hetaangenaamste

middel tegen

verkooidheid

heesheid, griep, kinkhoest en alle borst-

doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur.

Verkrygbaar in alle goede apotheken

Hoofddepot: C. BREX, Louisestraat 1, Oostende

Hetaangenaamste

middel tegen

verkooidheid

heesheid, griep, kinkhoest en alle borst-

doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur.

Verkrygbaar in alle goede apotheken

Hoofddepot: C. BREX, Louisestraat 1, Oostende

Hetaangenaamste

middel tegen

verkooidheid

heesheid, griep, kinkhoest en alle borst-

doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 2 uur.

Verkrygbaar in alle goede apotheken

Hoofddepot: C. BREX, Louisestraat 1, Oostende

Hetaangenaamste

UITVOERERS NAAR FRANKRIJK.

De Heeren Waterschouten van Oostende. Zeebrugge en Nieuwpoort worden bericht dat de Franse Regering zijn toestemming heeft het aantal tolkantoren langs waar gecontingenteerde visch mag ingeklaard worden te verminderen als volgt:

Ghyvelde Halluin, Tourcoing, Roubaix, Lille, Paris, Boulogne-s-Mer, Bordeaux, Marseille, Mont-St-Martin, Thionville, Sarrebruck, Strasbourg, Lyon.

Zij worden verzocht er de belanghebbende huizen te willen van verwittigen.

Allerlei

ALHOEWEL MEN ZAAIT, GROEIEN ZE TOCH NIET!

Dinsdag avond omstreeks 17 uur vertrok een vrachtauto, volgeladen met haring uit Boulogne met bestemming België.

Gekomen tussen Oye en Grevelingen, kwam het sluitst los, en door de schokken van het rijden, stroomde de vrachtwagen zijn gehele lading over een afstand van 2 kilometer op den weg. Men hoeft niet te melden hoe de weg er uitzag. Spoedig waren de menschen en kinderen op de bres om hun voorraad op te doen. Zij vullen zeker wel goed gesmaakt hebben, vooral, daar men ze kosteloos kreeg.

NIEUWE TOESTELLEN VOOR RADIO.

Vanaf vandaag 13 Januari 1934, zullen alleen nog de modellen 1934, en nog enkele modellen 1933 maar tot den volgenden uitverkoop van deze laatste, bij Radio DeMeester, 15, Witte Nonnenstraat, te Oostende, ten toon gesteld worden.

Meesta alle andere vroegere modellen en ook toestellen voortkomende van overnamen zijn grootendeels verkocht, zoodat van vandaag af alleen nog de laatste splinternieuwe toestellen in de magazijnen Radio DeMeester 8, Kapellestraat en 15, Witte Nonnenstraat, voorhanden zijn.

Het overschot van de verouderde modellen en van de overnamen, wordt gesoldoerd in het bijhuis, 150, Thouroutschen steenweg te Oostende, dat van nu af volledig gespecialiseerd is in den verkoop van deze prachtige okkaside-toestellen. Onze depothouder M. Vogels zal met genoegen, kosteloos, ten huize een demonstratie doen, en voor wat de herstellingen betreft wordt de waarborg van Radio DeMeester toegestaan.

ER WORDEN STEEDS MEER SCHEPEN VERKOCHT.

De O.261 Lindbergh II werd deze week verkocht aan den heer Vieren H. voor de som van honderd en vijftig duizend frank.

De O.215 «Gabrielle-Lucien» in 1930 gebouwd voor rekening van Lambrecht David, werd aan de firma P. Valcke verkocht voor de som van 200.000 frank.

Nog een motor die verdwijnt om binnenkort onder Franse vlag te varen.

De O.257 «La Rose» toebehoorende aan de firma Beliard, Crighton en Co, is door deze firma vrijwillig verkocht aan de HH. Landrin A. en J. van La Rochelle om voortaan onder Franse vlag te varen.

BRAND AAN BOORD VAN DE O.58

Aan boord van de O.58, die ook zou verkocht worden tengevolge van failliet, brak in den nacht van Dinsdag op Woensdag brand uit.

De schade is nogal groot.

De oorzaak van den brand is niet gekend.

De O.272 is Woensdagmorgen met de O.327, op sleeptouw in de haven van Oostende binnengevaren. Deze laatste had een warmlooper.

De O.203 moest heden terug de haven binnenloopen met gebroken korretouwen.

De O.252 moest insgelijks terugkomen ten gevolge eener zware zee, die op het dek schade veroorzaakte, zoodat het onmogelijk was verder te gaan.

De H. 52, schipper-stuurman Constant Vlietinck heeft zijn korre verloren. Dit is wederom een verlies van verscheidene duizenden franken door de zee onttrokken aan onze noestige zeearbeiders.

Een bewijs te meer, dat onverwilt tot het leggen van een boei dient overgegaan, daar het nogmaals op dezelfde plaats is, dat dit niet verloren werd.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAI EWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der genesheeren. Men vergeet ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HAI EWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGENDE: Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moysen, Hely U-Zelf en ook aan deze van assurantie enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP HET EGDO aan de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HAI EWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor België en Nederland: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

In den Onderzoeksaan voor Scheepvaart

HET GEVAL VAN DE N. 5.

Zooals we vroeger reeds mededeelden, staat schipper Gonzales terecht, beschuldigd van smokkelhandel in tabak.

Staatscommissaris Descamps had den raad een maand schorsing voorgesteld. De raad is echter van oordeel dat zulks niet voldoende is en schorst schipper Gonzales voor drie maanden en het betalen van al de onkosten.

De matroos Cloet wordt buiten de zaak gesteld.

DE O.91 AAN DE BEURT.

We bespraken reeds breedvoerig dit geval. Schipper Desmidt van de O.91 «Gusta-Maria» in Franse kustwateren gesnapt, wordt beschuldigd er in gevischt te hebben en werd er voor reeds door de Franse overheid veroordeeld. De zaak wordt na het getuigenverhoor van de bemanning, die het allen eens zijn om te verklaren dat er in Franse kustwateren niet gevischt werd, tot een later te bepalen datum uitgesteld om de Rijkscommissaris toe te laten zich nader bij de Franse overheid in te lichten.

DE STRANDING VAN DE H. 31 «KONING ALBERT»

De derde zaak geldt dus het op strand loopen te Bray-Dunes van de H. 31, waar schipper Maurice Desmidt als verantwoordelijke persoon optreedt.

Een vijftal foto's onmiddellijk na de ramp genomen, worden den raad voorgelegd, die besluit de debatten tengevolge van deze aanvullende inlichtingen te heropenen.

Er worden den schipper vervolgens verscheidene vragen gesteld over de plaats waar de motor in zee viel, tengevolge van het feit dat een koord in de schroef verward geraakte. Schipper Desmidt moet daarbij uitleggen welke manoeuvres hij uitgevoerd heeft met zijn zeilen om het schip en de bemanning te kunnen redden.

De leden der bemanning zijn het eens om te verklaren, dat de schipper al gedaan heeft wat mogelijk was om de bemanning en de boot te redden met naar de kust te sturen.

De Rijkscommissaris in zijn requisitorium laat het aan den raad over om ja of neen een tuchtmaatregel te treffen tegen den schipper.

De uitspraak zal slechts binnen acht dagen geschieden.

DE O.81 EN DE O.62 DOOR DE FRANSE KUSTWACHTER OPGELEID.

De O.81 van de rederij Bauwens, schipper Frans Deweerdt en de O.62, schipper Pieter Pinckel, werden Woensdag morgen door een Franse kustwachtter gesnapt en naar Kales opgeleid.

Onmiddellijk heeft de heer Raymond Bauwens met den heer Beuren, wijkapitein bij de P.V., zich naar Frankrijk begeven, waar zij met de opgeleiden een onderhoud hadden.

Deze beweren weliswaar in territoriale wateren gesnapt te zijn, maar er niet gevischt te hebben. De O.62 die juist het anker had gelicht en zelfs nog geen net uitgegooid had, had haring van een uur of vijf vroeger, aan boord.

Hoe onze visschers de zaak ook zullen draaien of keeren, toch zal het moeilijk vallen tegen het onregelmatig optreden der Franse kustwachtter op te treden. Daarom is ons dunkt, de aanwezigheid van het Belgisch Visscherijwachtchip ter plaats een onontbeerlijke noodzakelijkheid.

RADIO-OKKASIES.

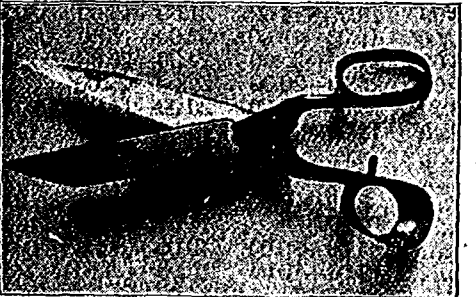
Wij trekken de aandacht van alle radio-liefhebbers die zinnens zijn zich een prachtige okkaside, 't zij toestel of luidspreker, aan te schaffen op ons gespecialiseerd bijhuis, 150 Thouroutschen steenweg te Oostende, waar M. Vogels, depothouder van Radio DeMeester zich heeft gespecialiseerd in den verkoop van modellen 1931—32 en ook toestellen voortkomende van overnamen welke gesoldoerd worden aan prijzen van 500, 750, 950 en 1500 franken, betaalbaar aan 50, 75, 95, en 150 per maand.

VISSCHERS, WERKLEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt) bij GASTON DELANGHE-DE GRUYE

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices)

gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPar

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bruikmeester

Wittenommsstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Hollandsche, vischverzendens naar België

MISTEVREDEN OVER DE BELGISCHE CONTINGENTERING

Een oplossing naar het Fransch stelsel

Wij ontvingen volgend schrijven:

Wij weten allen, dat volgens het contingentingsbesluit van de Belgische regering, Holland elke maand veel aan de Belgische regering verschuldigd is voor de invoer van de eigenaardige van het geval is nu, dat wij in Holland dit niet kunnen doen omdat wij van de noodige invoervergunningen verstooten blijven en op deze manier niet kunnen invoeren. Indien Holland per maand bijv. 100.000 kg. mag invoeren, waarom wordt aan de Hollandsche verzenders geen vergunningen toegekend?

Het komt ons veel redelijker en gemakkelijker voor, moest België doen zoals Frankrijk, met aan Holland een quantum toe te kennen en aan haar de zorg over te laten dit te verdeelen zoals zij verkiest.

Eens dit quantum opgebruikt, zou de Belgische regering slechts de grenzen hoeven te sluiten, terwijl veel handelaars, die vroeger zaken deden met België het nu niet meer kunnen en andere Belgische vischhandelaars, die niets mogen invoeren, nu benadeeld worden tegenover hun concurrenten die goedkope visch invoeren, terwijl zij op eigen markt duurder prijzen moeten geven.

Nu is het leeuwendeel in handen van Belgische factoren, die er mee zwevelen naar goeddunken. De vraag, die zich dan ook opwerpt is:

Zal de Belgische regering bereid zijn om met de Nederlandsche regering in onderhandelingen te treden om volgens het verzoek van het meerendeel der handelaars, de contingentingsbesluiten, zóó te regelen, dat België aan Holland het gekende quantum toekent, die er maar hoeft voor te zorgen, dat zij het zelf verdeelt. Veel vischhandelaars in België zouden zulks toejuichen en niet langer uit de handen van de factoren moeten nemen aan prijzen die zij verkiezen te vragen. Dit ware tevens een van de beste middelen om de consignatiehandel volledig uit te roeien, wat nu ver van zóó is!

N.d.Red. — Wij geven dit ter overweging aan de betrokken regeringen, maar denken dat het initiatief voor het openen van dergelijke onderhandelingen moet uitgaan van de Nederlandsche regering zelf.

RADIONIEUWS

Wij hebben het genoegen ter kennis van alle radio-liefhebbers te brengen en ook aan de personen die door hunne bezigheden belet zijn zich gedurende den dag te verplaatsen, dat de demonstratie van Radio DeMeester 8, Kapellestraat te Oostende, alle dagen open is van 2 tot 9 u 's avonds, den Zondag is deze winkel ook open van 3 tot 5 u.

Eene volledige keus van alle toestellen modellen 1934 zijn er in orde van werking opgesteld en kunnen onderling vergeleken worden.

Een volledige geïllustreerde prijslijst wordt gratis aan alle bezoekers gegeven.

Buitenland

DUITSCHLAND

HAMBURG EN ALTONA

Nadat alle voordelen en nadelen van weerskanten gewikt en gewogen werden, is men hier einde 1933 overeengekomen om de vischmijn van Hamburg en deze van Altona vanaf 1 April 1934 onder een zelfde leiding te brengen, en aan de tot toe bestaande wed-ijver en mededinging een einde te stellen.

De vischmijn van Altona aan de nieuwe visschershaven gelegen zal voor den groothandel en de nijverheid dienen terwijl in den eenden vischslag van Hamburg nog enkel voor het lokaal verbruik zal mogen verkocht.

Slechts wanneer het kleine en gansch bijzondere vangsten geldt, die door het kleinverbruik kunnen worden afgenomen, zal een visschersboot in de vischhalle van Hamburg mogen lossen.

EEN OOSTERSCHE PLAAG.

Aldus mag wel de vreeselijke venmenigvuldiging van «wolhandkrabben» in de Duitse stroomomgingen genoemd worden.

De voorzaten van die Chinese krabbensoort werden wellicht in de ballasttanks van een uit China komend schip een twintigtal jaren geleden, medegebracht.

Sedertdien hebben de wolhandkrabben zich in Noord-Duitsland en ook in Nederland vreeselijk vermenigvuldigd. Een vrouwelijk exemplaar kan trouwens van 250.000 tot 1.000.000 eieren leggen. Die ongewenschte gasten brengen rechtsstreeks en onrechtstreeks aan de visschers groote verliezen toe.

Terwijl de mannelijke wolhandkrabben zich liefst 50 tot 100 kilometers stroomopwaarts ophouden, laten de vrouwelijke zich na de bevruchting stroomafwaarts drijven om in het brakke water hunne honderd duizenden eieren uit te broeden.

Zij graven zich dan niet alleen in den mollen bodem in zoodals ook onze krabben doen maar graven vrij diepe gaanderijen in de stroomoever waardoor deze soms groote schade onderstaan.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

Hellingsen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Levens van nieuwe motoren.

Notarieele Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder A.-L. LOUF

Vindictivelaan, 6, te Oostende

NAMENS DE KONING DE WET EN HET RECHT

krachtens de wet van 4 September 1908, betreffende de zee en Binnlandsche Scheepvaart

STAD OOSTENDE

TWEEDE HANDELSDOK

OP VRIJDAG 19 JANUARI 1934,

om twee uur stipt des namiddags,

OPENBARE VERKOOPING BIJ RECHTSMACHT VAN:

De Motorvisscherssloop

bekend onder den naam O.242 «JULIEN-MARIE» der haven van Oostende, gebouwd in hout te Oostende in 1931, hebbende eene lengte van 31,34 meters op een breedte van 6,44 meters, hebbende een inhoudsgrootte van 78 66/100 ton brutto en 27 11/100 ton netto; voorzien van een motor merk «Deutz Diesel» van 200 P. K. met geheel den inventaris zich op het ogenblik der verkoop aan boord bevindende.

Op komptant zonder verhoog.

Kantoor van den Deurwaarder Em.-E. PIERS

Aartshertoginnestraat, 31, (Tel. 213) Oostende

STAD OOSTENDE

2e Bassijn (nabij de St-Jansbrug

Op MAANDAG 15 JANUARI 1934,

om 3 uur stipt namiddag ter bovenaangeduide plaats, Openbare Verkoop van het houten

Zeilvisschersvaartuig

O.240

(BERTHA-MARCELLE)

der haven van Oostende, met geheel den inventaris aan boord bevindende.

Motor «Industrie» van 130 P. K. — Netto

tonnaat: 19 T. 12/8.

Op komptant en 10 % verhoog.

ZEEBRUGGE

ERG ONGEVAL MET DOODELIJKE AFLOOP.

Vrijdag namiddag na 4 uur reed, de vrachtauto van de firma R. De Groot, vischhandel uit Knoeke op den Brugschen steenweg te Eekloo op het gespan van Pieter Versluis.

De auto geleider, het gevaar ziende, remde uit alle krachten, doch tevergeefs. De auto kwam op het gespan terecht en de voerman werd tegen de steenen geslingerd. De vijf en zeventigjarige hoevenknecht werd met gekloven schedel van onder zijn voertuig gehaald.

Hij werd aanstonds naar de kliniek der Brugsche straat overgebracht, waar hij, spijts de beste zorgen van Dr. Haemers, aan de gevolgen eener schedelbreuk overleed. Naar het schijnt had de voerman geen lichten op de kar, zoodat het maar heel moeilijk was voor den auto geleider, en, vooral in de heerschen mistperiode, het voertuig op tijd te zien.

ROND DE VISSCHERSHAVEN VAN ZEEBRUGGE

Er wordt alhier druk gesproken over de aanstaande benoeming van een bestuurder der visschershaven van Zeebrugge.

Verscheidene namen worden vooruitgezet. Het «Brugsch Handelsblad» schrijft dat er met reden verklaard wordt, dat de voorkeur moet gegeven worden aan een zeeman, daar men toch op de hoogte moet zijn, niet alleen van het visschersbedrijf, maar ook van het Zeewezen om verslagen te kunnen opstellen.

Volgens dit blad, zijn er genoeg kapiteins en officieren te vinden, die door de crisis in droevigen toestand verkeerden en die voor deze plaats best zouden geschikt zijn.

Wij zijn echter van oordeel, dat de verslagen door een bestuurder van een vischhalle riet over zaken van het Zeewezen gaan. — Daarvoor bestaat de Waterschout. Aan den anderen kant dient er op gewezen, dat alleen zeelieden die taakkundig goed onderlegd zijn in aanmerking zouden moeten komen, want in veel diensten wordt zulks maar 'al te veel over het hoofd gezien.

Een examen uitschrijven, ware ons dunkt de beste waarborg voor een degelijke kandidaat.

ERG ONGEVAL

Dinsdag is de visschersboot Z. 3 binnen gelopen met schipper-stuurman Louis Depaep, gekwetst aan boord. Bij het gulten van visch, wilde hij een benne verplaatsen.

Opeens verloor hij het evenwicht, en viel zoodat hij met het hoofd op zijn hand waar in het gultes stak. Hij bekwam een diepe hoofdwonde en ontving aanstonds de eerste zorgen vanwege zijn reisgenooten.

Na het vergaan van de SS. O.150

HET BELANG VAN DE T. S. F.

Verleden week verhaalden we hoe de bemanning van de SS.O.150, dank zij de noodseinen die ze konden uitzenden, gered werden.

Had er geen T.S.F. aan boord geweest, dan ware de SS.O.150, ver afgelegen van alle hulp, waarschijnlijk, met man en muis vergaan, of had de bemanning bij een mogelijke redding op de rotsen misschien vele dagen moeten wachten vooraleer hulp kon opdagen.

Het verhaal van den heldenmoed der Duitse visschers, hieronder weergegeven, zou zich niet voorgedaan hebben, had de Engelsche trawler, die den 11 December dichtbij het eenzaam en verlaten punt van «Ingoldshofdie» strandde, een T.S.F. aan boord gehad.

BROEDERLIEFDE OP ZEE

Heldenmoed van Duitse Visschers

Een Yslandsche Tragedie

De Duitse stoomtrawler «Konsul Dubbers» is deze dagen in Aberdeen binnengekomen met een bemanning aan boord die zes man kleiner was dan die waarmede de trawler was uitgevaren. De bemanning van den Duitschen trawler deed heldhaftige pogingen om de opvarenden te redden van den te Aberdeen thuishoorenden stoomtrawler «Margaret Clark» terwijl dit vaartuig op de rotsen van de Zuidkust van Ysland was geworpen.

Een treurspel een verhaal dat getuigt van den grooten heldenmoed van de opvarenden van den Duitschen trawler werd verteld door deze dappere mannen, een verhaal, dat overschaduwd werd door de onbekendheid met het lot van hun kameraden, die in zee werden geworpen doordat de scheepsboot bij een poging om de opvarenden van de «Margaret Clark» te redden, ontsloeg. Vier man kwamen veilig aan wal, omtrent het lot van de beide anderen is men onzeker, maar men vreest dat zij verdronken zijn. Een der vermist is een broer van den schipper en vader van een der andere opvarenden.

De eerste machinist van de «Konsul Dubbers» die goed Engelsch spreekt, vertelde een hartroerend verhaal van de redding, aldus The Fishing News.

Het was in den morgen, vertelde hij, dat wij de «Margaret Clark» op de reizen zagen zitten. De bemanning bevond zich aan dek en voordat we onze boot uitzetten, stoomden we zoodat mogelijk naar de plaats waar de trawler op de rotsen zat. Er liepen zware zeeën, en het kleine bootje liep gevaar in de branding te zinken. Zoodat gevaarlijk werd het, dat de boot terug moest keeren. Toen ze op den terugtocht naar de «Konsul Dubbers» waren deed de aanblik van de bemanning van den op de rotsen geslagen trawler, die de pogingen van de zes man in de kleine boot om bij hen te komen in hoop en vreeze gadesloeg, hen besluiten nogmaals een reddingspoging te ondernemen en opnieuw trachten de dappere kerkels den gestranden trawler te bereiken. Maar weer won de hevige branding den strijd Het bootje moest terugkeeren.

Op dat oogenblik stelden de eilandbewoners aan, den wal pogingen in het

werk om de bemanning in veiligheid te brengen en daar de Duitse trawler niet meer kon doen, ging men vischgronden opzoeken, waar men durende den nacht bleef.

DRIE MAN OVERBOORD

Den volgenden morgen keerde «Konsul Dubbers» naar de plaats de schipbreuk terug. Ofschoon men mand meer aan boord van den Engelschen trawler opmerkte, werd toch sloten een boot over te zenden of zien of er nog volk aan boord was. Storm woedde met onverminderde kracht en er liep hevige branding. De boot haar gevaarlijke reis beëindigde.

Zij was juist op het punt den stranden trawler te enteren toen groote golf overboord kwam en man in zee werden geworpen. Gelijk waren het allen goede zwimmers; zij slaagden erin, veilig aan land te komen. De drie man, die in de halve water gevulde boot waren gebleven, voerden een zwaren strijd, maar sloten werden zij aan een aan de van de «Konsul Dubbers» van maakte stalen tros teruggetrokken, der dat zij er in waren geslaagd, boord van den Engelschen trawler te bereiken. Maar weer gebeurde een stige tegenslag. De lijn schoot uit en dermaal kwam de boot in de branding waar zij omsloeg. De drie man gingen te water. Twee van hen zijn moedelijk verdronken. De derde, naar de scheepsboot van de «Margaret Clark» die dicht bij hem rondredde, slaagde er in de boot te klimmen. Er werd later gerapporteerd, dat aan land was gespoeld en men had na bevoren op den bodem van de zee gevonden. Hij herstelde door de goede zorgen van de Yslanders. Zoodat hij was de koudte, die drie man, die er in waren geslaagd, zwemmende de kust te bereiken, liepen en weer moesten loopen om warm te houden. De «Konsul Dubbers» kon onmogelijk aan land komen om ze weer aan boord te nemen, maar de stranding geschiedde op eenzelfde plek en er geen haven nabijheid was, moest de Duitse zes man minder terugkeeren. De vijf zijn vermoedelijk de matrozen Schraja en Fritz Delkers.

Nader is gebleken dat de opvarenden van den Engelschen trawler er geslaagd den wal te bereiken.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te slepen om 13 dagen na het overlijden en uitgegond, enkele na de aankomst van de bemanning van de SS.O.150, te Reykjavik aan te komen. In een vergadering van den gemaal van Aberdeen heeft de meester der dappere Duitschers bevestigd. Besloten werd den burgemeester van Nordenham, waar de visschers behoorden, een telegram deelname te zenden met het lijk.

De Engelsche en Duitse mannen die er in gelukten den wal te bereiken, hadden nog den moed gehad de lichamen op den rug van een post te sle

UITVOER

Gesticht in 1830

INVOER

Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch
wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon Vischmijn 10 & 11
O. 53

Specialiteiten: Haring — Sprout — Makreel
Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

Ontstaan en ontwikkeling van het schip
in 't algemeen en van het Visscherij-schip
in 't bijzonder

Door I. S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

(VERVOLG)

Het versterken van de nu meer samenge-
selden scheepsromp bepaalde zich in 't eerst
nog slechts tot wrangen, waarna men er
gaandeweg buikstukken en opslagers in aan-
bracht.

Een en ander hiervan hebben we in de
voorgaande schetsen van 1 tot 4 reeds dui-
delijk gemaakt. Voor scheepjes, waarvoor
het strand landingsplaats bleef (vooral wan-
neer ze beladen het strand moesten aandoen)
is de overnaadsche constructie met platen
bodem zelfs een vereischte gebleven. Waar-
om de Pink en de Bom steeds volgens dit
systeem zijn gemaakt. Ofschoon dus ook de
oorspronkelijke strandvaartuigen aan de
Vlaamsche kust van dit makkeel zijn ge-
weest, is men te De Panne en Nieuwpoort,
ook toen deze laatste plaats nog geen haven
bezat, toch spoedig tot gladboordige bouw
of z.g. netwerk overgegaan, waarbij echter
de onmisbare platte bodem bleef gehand-
haafd; over de oorzaak van een en ander
hoop ik later nog terug te komen. Omstreeks
de 4e eeuw waren de schepen langs onze
Noordzeekust ook reeds van een mast voor-
zien, waarbij evenwel de riemen nog niet ge-
keeld konden gemist worden, terwijl het be-
sturen nog geschiedde door middel van een
grooten roeispan, achterop aan de rechter-
zijde van het schip.

In 't voorgaande hebben we reeds de on-
derstelling gevestigd, dat men het eerste sa-
mengepaste product 't welk op een vaartuig
geleek, met den naam van «Schuit» heeft be-
stempeld, m.i. afgeleid van schulp of schelp.
In Engeland wordt de buitenromp van een
schip nog «shells» (schelp) genoemd. Met
een bepaald model of inrichting aan de vaar-
tuigen is men er waarschijnlijk geleidelijk toe
overgegaan z met een aparten naam van el-
kander te onderscheiden en zoo lezen we
dan, dat de eerste scheepjes van eenige be-
teekenis in Frankrijk en België «Heu» en
in naam van «Hulk» verkregen en in het
Noordelijk Nederland, «Koggen» werden ge-
noemd.

De Hulk wordt in de historie het eerst ge-
noemd in het begin der 8e eeuw. De Hulk
werd in het Zuiden van Nederland gemaakt en
gebezigd zoowel voor de visscherij als voor
den handel; tenzij dat ze gerequireerd wer-
den voor krijgstochten, welke eer ze in die
woelige dagen meermalen te beurt viel. De
«Hulk» zoowel als de «Heude» en «Kogge»
was oorspronkelijk maar een klein platform
vaartuig met een mast, waaraan een ra-
of emmerzeil, zonder roer of zwaarden en ge-
heel open, behoudens een kleine roef voorop
diende als beschutting voor de bemanning.
Het woord «Hulk» is van Angel-Saksischen
oorsprong. We vinden het letterlijk nog te-
rug in de Engelse taal, alwaar deze naam
gegeven wordt aan een leelijk plomp vaar-
tuig of aan een ouden afgedankten scheeps-
romp.

Waarschijnlijk hebben de Hulken en Heu-
den zich in voorkomen en model ook nie-
gunstig onderscheiden van de voormalige
kleinere schuitjes want met de Franse
naam «Heu» kan men ook z'n weersin over-
iets te kennen geven. De Hulken, welke voor
den handel moesten dienst doen, werden al-
door groter gebouwd. Zoo waren er om-
streeks 1600, volgens Nicolaas Witse, reeds
Hulken van 200 last en ter onderscheiding
werd er gesproken van Visschers- en Koop-
mans-Hulken.

In de koopvaardij is de naam van Hulk
het langst blijven voortleven; waarschijnlijk
uitsluitend als rivierschip. Tot in 1700 wer-
den zij ook wel genoemd: «Zeeuwsche Heu-
de» en «Zeeuwsche Kogge» maar daar wer-
den Hulken meê bedoeld.

Voor de visscherij is in Frankrijk en aan
de Vlaamsche kust de Heude vervangen door
de Chaloupe (in 't Vlaamsch en Nederl.)

«Sloop». Op dit scheepstype, van Franse
afkomst en van een bun voorzien, hoop ik
nog op terug te komen.

In Zuid Nederland, namelijk Zeeland, is de
Visschers-Hulk verdrongen door de glad-
boordige Dogboot; Nicolaas Witse be-
schrijft deze scheepjes als voerende een
kruisfok, met groot zeil waar een marszeil
boven staat, loopende voor en achter smal
toe en zeer weinig op zijnde geboeid. Verder
zegt N. W.: «dat het boeisel zeer laag is en
van achteren niet aaneen sluit dus, even als
voor, in de steven eindigt. Dit was, in tegen-
stelling met de Buizen waarvan het boeisel
voorbij het roer, aan elkander werd verbou-
den, aldus het begin van een overhangend
lek. Ook vinden we in Witse dat de Dog-
booten geen roef hadden, maar een vóórro-
der, dus een haldek of z.g. plecht.

In de teekeningen serie van Porcellis staat
de Dogboot voorgesteld met gekromde voor-
sterven, een groote mast even achter de mid-
den en een kleinen mast voorop. De Dogboot
(het in Holland 't eerst van een bun voorzien
vaartuig) is de voorganger geweest van de
Botter en Schokker die men nog in Zee-
land aantreft bij de mossel- en oester-vis-
scherij en in het Noorden van Nederland voor
de kustvisscherij. De naam dogboot of Dog-
ger heeft zijn ontstaan te danken aan de Dog-
gersbank, waarschijnlijk omdat de Dogboot
de eerste zijn geweest die aldaar de vis-
cherij hebben uitgeoefend.

Dogge is een naam welke eertijds aan een
rob of zeehond werd gegeven en waarschijn-
lijk veel zijn aangetroffen bij de in de Noord-
zee zoo bekende en rijke vangplaats, die
daarom de Doggersbank is genoemd. Som-
migen meenen dat ook de kabeljauw voor-
heen «Dogge» werd genoemd.

De Kogge werd in het Noorden van Hol-
land gebouwd en wat later genoemd dan de
Hulk of Heude. Kogge, dat nog Koog kan
zijn, is een Deensch woord, zeer waarschijn-
lijk ook door de Denen naar Holland ge-im-
porteerd, bij gelegenheid van hun minder
vriendelijke middeleeuwsche visites. Het duidt
aan een buitendijks stuk grond. Ook wan-
neer zulk een stuk grond was ingepolderd,
bleef het nog veelal dien naam behouden en
is blijven voortleven in verscheidene plaat-
sen en streken van Noord-Holland waar den
naam Koog in voorkomt. Met den naam Koog
staat ook die van Oog in verband. Die naam
werd gegeven aan een klein eiland en wordt
bewaard in den naam van het Nederlandse
Waddeneiland «Schier-Monnik-Oog». De naam
Kogge heeft m.i. zijn ontstaan te danken aan
het stuk grond waar deze, voor hun tijd
reeds tamelijk groote schepen, op gebouwd
werden; konden de kleinere scheepjes bin-
nedijks vervaardigd worden, de grotere, met
het oog op het te water brengen, moesten
op de koog gebouwd worden.

In de constructie van een Hulk, Heude of
Kogge zal wel niet veel verschil geweest
zijn, althans niet wat het systeem betref.
Wat het model aangaat, was de kogge
schooner en meer gezegd dan de Heude en
Hulk, dus met hoogere boegen en vooral was
dit het geval met den achterboeg. In de eer-
ste, zeer primitieve, tuigage kan wel niet veel
verschil geweest zijn, terwijl het verschil
van inrichting daarin bestond, dat de Kogge
een klein ruimpe achterin had bestemd als
stuurplaats en kooi voor den stuurman en
het verblijf voor de bemanning onder een
korte voorplecht, dus geen roef; overigens
was ook dit vaartuig geheel open. Uit een en
ander kunnen we de conclusie trekken, dat
de Buis uit de Kogge is ontstaan terwijl de
Pink, Bom en ouderwetse Vlaamsche
strandschuit, voornamelijk de Blankenberg-
sche, ofschoon vooraf gegaan door kleinere
strandschuitjes, toch de Heude en Hulk het
meest nabij kwamen.

(wordt voortgezet.)

Wensch U

Prima Zeeuwsche Oesters

te ontvangen, wendt U tot het

Huis M. Nolet

Telefoon Nr 37

Telegram adres: Nolet Everse

YERSEKE (Holland)

Holland

HET VISSCHERIJBEDRIJF IN 1933.

TRAWLLOGGERS HANDHAVEN ZICH
STOOMTRAWLERS BIJNA 2 1/2 MILLIOEN
MINDER DAN IN 1932.

De omzet in den Rijksvischslag geduren-
de maand December 1933 bedroeg f. 621.782
(f. 726.537), waarmede voor genoemd jaar
een totale omzet werd bereikt van f. 5.573.610
tegen f. 8.023.360 in 1932. Het jaar 1933 bleef
dus niet minder dan f. 2.451.750 achter bij
zijn voorganger, een verschil dat grooten-
deels zijn oorzaak vindt in de staking. Uit de
hieronder genoemde cijfers kan men zien, dat
de opbrengst der stoomtreilers in 1933 nage-
noeg precies denzelfde achterstand vertoont
vergeleken bij de opbrengst in 1932.

Van de treilvisscherij kwamen binnen 1144
(2011) Hollandsche stoom- en motortreilers
met een besomming van f. 2.368.982 (f.
52.461), 29 (131) Duitse stoomtreilers
met f. 91.487 (f. 469.521) 1 (1) Franse met
f. 6378 (f. 5046) 2001 (2003) motortreilers
met f. 1.369.295 (1.153.280), 4468 (5963)
motortreilers met f. 384.131 (f. 402.733)
147 (181) open booten met f. 1954 (f. 1652)
6 (3), stoomsurrevaad met f. 791 (f. 753) 4
(0) stoomkustvisschers met f. 2871, 284
(400) Deensche motorkotters met f. 197.640
(f. 280.197), 3 (13) Duitse met f. 101 (f.
5076), 33 (76) Belgische met f. 12.804
(f. 30.852), 49 (2) Zweedsche met f. 33.823
(f. 1069).

De totale opbrengst der aangevoerde treil-
er- surrevaadvisch bedroeg derhalve
f. 4.471.057 (f. 7.239.760).

Van de drijnetvisscherij kwamen binnen
29 (6) stoomloggers met f. 58.902 (f. 15.185)
312 (78) motortreilers met f. 249.136
(f. 66.035) 5 (0) Poolse en 3 (0) Duitse
motortreilers met resp. f. 5346 en f. 12.804
en 191 (180) Engelse stoomdrijvers met f.
175.534 (f. 197.739).

Totale opbrengst der drijnetvisscherij f.
491.365 (f. 278.960).

Van de beugvisscherij kwamen binnen 140
(162) stoombeugers met f. 123.832 (f.
144.357).

De opbrengst der consignatiezendingen be-
droeg f. 487.445 (f. 362.275).

Duidelijk valt uit de cijfers te lezen, dat
de treilloggers geprofiteerd hebben van de
staking. Weliswaar was het aantal gelijk aan
dat van 1932, het totaal hunner besommin-
gen was echter ruim twee ton meer. De ge-
middelde reisbesomming dezer sloepen was
dan ook wel hooger, n.l. f. 685 tegen f. 575 in
het vorig jaar. De gemiddelde besomming der
treilers daarentegen was in 1932 aanzienlijk
minder dan in 1932, n.l. resp. f. 2070 en f.
2415. Deze achteruitgang wordt door de korte
reizen gedurende een zeker deel van het
jaar slechts gedeeltelijk gecompenseerd.

Het aantal motortreilers is sterk ver-
mindert, n.l. met niet minder dan 1500, ter-
wijl de totale opbrengst dezer scheepjes slechts
met ca. f. 18.000 verminderde. De gemidde-
elde reisbesomming steeg dan ook van f. 67.50
tot f. 85.

De buitenlandse concurrentie op onze
markt is aanzienlijk minder dan verleden jaar,
toen alleen door treil- en surrevaadvisschers
voor ongeveer f. 830.000 werd aangevoerd.
In 1933 was dit cijfer bijna vijf ton minder
n.l. f. 340.000. De enige verklaring die hier-
voor te geven is, is dat de markt te Ymuiden
in 1933 voor de buitenlanders minder aan-
trekkelijk was dan het vorig jaar. De gemid-
delde besomming der Deensche kotters was
als in 1932, n.l. f. 700.

Van veel groter betekenis dan in 1932
was de haringvisscherij. Uit de reeds opge-
geven totaalcijfers blijkt, dat de opbrengst
der drijnetvisscherij ruim twee ton hooger
was dan het vorige verslagjaar. Deze twee
ton kwamen nagenoeg geheel aan de motor-
loggers ten goede, wier totaalcijfers met ruim
f. 180.000 gestegen is. De gemiddelde be-
somming der beide jaren ontloopen elkaar
niet veel.

De stoombeugers konden het dit jaar bre-
ngen tot een gemiddelde van bijna f. 900. Het
staat te bezien, of ze dit cijfer ook in 1934
zullen kunnen handhaven. Het begin is, zoo-
als we reeds hebben gemeld, verre van gun-
stig. Maar het kan natuurlijk verkeerden en
het is thans nog niet de tijd voor opmerkin-
gen dienaangaande. De opbrengst der con-
signatiezendingen was in 1933 f. 125.000 meer
dan in 1932, als gevolg van de groote con-
signaties tijdens en kort na de staking. De

contingenteering zal dezen handel wel bin-
nen de perken houden. In December 1933 was
de opbrengst nog slechts f. 28.980 tegen
f. 66.866 in dezelfde maand van het jaar
1932.

Zonderen we de drijnetvisscherij uit dan
zien we, dat het jaar 1933 buitengewoon
ongunstig was en dat niet alleen door de sta-
king. Want in de maand December deden de
stoomtreilers slechts 154 reizen met een
aanvoer van f. 319.140, tegen 191 reizen met
f. 449.487 in December 1932. De omstandig-
heden voor het bedrijf waren dus nog on-
gunstiger dan een jaar geleden. En ook in
genoemde maand zien we van de motorlog-
gers gunstiger cijfers. Er kwamen er 93 bin-
nen met f. 24.963 tegen 84 met f. 53.289 in
December 1932.

HET DEENSCH CONTINGENT VAN
ZEEVISCH UITGEPUT.

Dat de contingentering van zeevisch door
Holland voor de betrokken landen verspre-
kende gevolgen heeft, blijkt uit het feit, dat
thans niet alleen Zweden, dat uit hoofde van
zijn geringe aanvoer in de basisjaren 1930,
1931 en 1932 slechts een klein kwantum toe-
gevoerd heeft gekregen, ook Deneiarken
voorlopig is uitgeschakeld. In verband met
de groote aanvoer van visch met Deensche
scheepjes, is bepaald dat voor 1 Maart a.s.
geen Deensche visch meer mag worden toe-
gevoerd, voorts men weet is Zweden thans
voor het eerste contingenteringjaar, dat
eindigt 30 November 1934 geheel uitgescha-
keld.

Het stopzetten van den aanvoer van Deen-
sche visch is een feit der laatste dagen, zoo-
dat de geringe aanvoer van Deensche visch
sedert eenige dagen buiten de kwestie der
contingenteering valt, doch louter is toe te
schrijven aan het ruwe weer op de Deensche
vangplaatsen.

De Deensche kotters hebben slechts weinig
gevischt. De klachten over de gevolgen der
contingenteering, geuit door den vischhandel
en de vischveters in de groote centren, wor-
den naar de «Ymuiden Courts» meldt als on-
gegrond beschouwd, want de algemeene
visschvaardij is niet 't gevolg van de
contingenteering maar wordt veroorzaakt door
heel andere omstandigheden.

Alleen van heden af zullen de gevolgen der
contingenteering merkbaar zijn, en we in de
eerste plaats door het wegblijven van Denei-
in Ymuiden. Mocht er de eerste dagen nog
een enkele kotter binnenkomen dan zal de
vangst daarvan alsnog worden toegelaten.

AANVOER VAN DUITSCHE ZEEVISCH

Zoals wij reeds eerder hebben gemeld is
in het Duitsch-Nederlandsche verdrag over
de regeling van het goederenverkeer bepaald,
dat ons land in Duitschland mag invoeren
een hoeveelheid van ca. 1.060.000 Kg. ver-
sche zeevisch (uitgezonderd versche haring).
Naar wij vernemen is, wat de aanvoer door
Duitse schepen betreft, overeengekomen,
dat in het jaar 1932, 2.123.600 Kg. zeevisch
in Holland aan den val gebracht zijn.

Het quantum visch, dat in ons land in 1934
in Duitschland vrij mag invoeren is dus blij-
baar vastgesteld op 50 % van het quantum
dat in 1932 door Duitse schepen in ons
land werd aangevoerd.

Schotland

VERBODEN VISSCHERIJ
STRENGE MAATREGELEN IN SCHOTLAND

Dezer dagen is een wet afgekondigd, vol-
gens welke strengere maatregelen tegen ver-
boden visscherij in de Schotsche wateren
genomen kunnen worden. In de nieuwe wet
is het principieel opgenomen, dat den reeder een
boete kan worden opgelegd bij herhaalde o-
vertredingen door den schipper van het vis-
schersvaartuig, terwijl voorts de maximum
straf voor den schipper wordt verhoogd.

Art. 1 zegt, dat de reeder strafbaar is, wan-
neer zijn schip verboden visscherij uitoefent
en de schipper zich in de laatste drie jaren
aan vissen in verboden waters heeft schul-
dig gemaakt, of in de laatste vijf jaren, wan-
neer hij zich reeds eerder hieraan schuldig
heeft gemaakt.

In deze gevallen staat op de eerste o-
vertreding een maximum-boete van £ 150; bij
de tweede overtreding is de maximum boete
£ 250 en bij de derde en volgende £ 500.
Net en vischgerij worden verboden ver-
klaard.

Société Anonyme Internationale de
TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTAAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS

Bedenkt dat de ULTRA-SONORE LEPTEMETER de reis naar en
het vinden van de vischgronden bevoordert, de netten beveiligd,
de tegenwoordigheid van visch aan t en dus ONMISBAAR IS
voor het verkrijgen van een voordege opbrengst.
Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

HAVENBEWEGING NUIWPOORT

Maand December

	1932	1933	meer	min
Get. Tonnemaat	Get. Tonnem.	Get. Tonnem.	Get. Tonnem.	Get. Tonnem.
andel en Scheepvaart	5 1701,33	7 1575,75	2	125,77
ndard	7 1367,24	12 1834,43	5	467,19
up. Nav. Stev.	3 501,82	5 822,97	2	321,15
eraert	1 337,48			1 337,48

16 3908,07	24 4233,16	9 788,34	1 463,25
8 325,09		1 463,25	
24 4233,16		8 325,09	
1 Januari tot 31 December			
1932	1933	meer	min
Get. Tonnemaat	Get. Tonnem.	Get. Tonnem.	Get. Tonnem.
andel en Scheepvaart	44 14368,56	69 3882,79	25 4514,23
ndard	62 11057,59	59 1194,--	66 6136,31
nwp. Navigat.	82 15258,14	118 856,75	36 4598,60
eraert	8 3311,21	8 866,43	555,22
s en Soetaert	1 185,91		1 185,91
197 44181,41	329 7799,96	127 15804,46	1 185,91
126 15618,55		1 185,91	
323 59799,96		126 15618,55	

Aankondigingen

MA. KOLSTER n.v.

Opricht 1866

IJMUIDEN

Te 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster

DIENDE, vraagt betrekking in

of als vertegenwoordiger, goed

hoogte van den Vischhandel. —

ven Bureel blad F. C...

verlangt voorwaarden voor

ZENDINGEN van VERSCHIE

H voor Vischmijn. Schrijven bu.

blad: R. K. S.

Ae soorten Zeevisch

Gnalen en Alikruiken

Scheepsbouwwerf

's Lands Welvaren

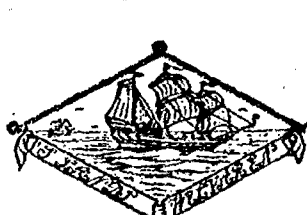
I. S. FIGEE

Scheepsbouwmeester

VLAARDINGEN

(Holland)

Gevestigd Anno 1600



Telegram-Adres FIGEE

Telefoon No 202

Ontwerpt, vervaardigt,

repareert & verbouwt

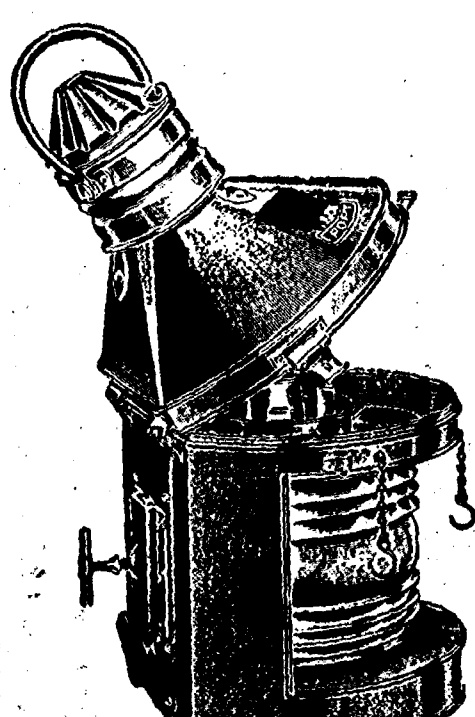
VAARTUIGEN

VOOR ELK BEDRIJF

Specialiteit in Schepen

voor de Visscherij e.1

de Tropen



Franciscusstraat, 12 — Oostende

Scheepsbenodigdheden — Bliklager

Keukengerel — Lood- en Zinkwerk

Alle slach vermeldingen

Inpakst en fabriek

G. & Q. VANKEIRSBIJCK Co

WACKEN

levert per camion franco ma-

gaziin kisten voor eenieders

verbruik aan de beste voor-

waarden

Visschers!

De beste en schoonste

laken Klakken

bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29^{de}, OOSTENDE

Koopt al uw soorten Pakpapier

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

2 Januari 1934.—Joel Vansevenant v. Leon en Romanie Vangheluwe, Mariakerkelan, 120; Richard Ghysel v. Leo en Joanna Depuydt, Schaafstr. 15; Maurice Vandewalle v. Frans en Hortensia Hennaert, Hospitaalstr. 9; Liliene Verecke v. Jérôme en Elisa Vanhecke, Amsterdamstr. 68;

3 Jan. Denise Hubrouck, v. Ernest en Madeleine Lauweres, Voorhavenstr. 35; Paula Vanhecke v. Joannes en Alice Mombert, Duivenhokstr. 72; George Vanhooren v. Isidor en Rachel De Gheselle, Wellingtonstr. 15; Denise Vanpraet v. Leopold en Maria Everaert, Frère Orbanstr. 18; Robert Danciel v. Marcel en Adrienne Depotter, Brigantijnestr. 22;

6 Januari.—Pierre Heymans v. Joseph en Lydie Michiels, Chaletstr. 19; Monique Klausung van Leo en Elvire Dheft, St. Franciscusstr. 40; Gilberte Demeij, v. Roger en Maria De Bock, Romestr. 56; Denise Monstrey v. Gustaaf en Albertine Van Elslander, Smedenstr. 30; Roger Tratsaert v. Carolus en Madeleine Masschaele, Vindictivest. 22;

8 Januari.—André Snaewaert v. Jozef en Hilda Van Eeghem, Edm. Laponstr. 5; Christiane en Xavier Fichet v. Jules en Julia Rayée, Roumaniestraat, 7.

STERFGEVALLEN

2 Januari.—Frans Vandenbussche, 50 j. echtg. v. Palma Opsomer, Thourstr. 313; Louisa Dantant, 68 j. echtg. August Heinderson, St. Franciscusstr. 23; Albert Thoon, 34 j. echtg. Marceline Deley, Ooststr. 55;

3 Januari.—Willy Lammens, 14 j. Thourstr. 274; Philomena Frix, 70 j. wed. Leopold Van Acker, Timmermanstraat, 60;

4 Januari.—Maria Deswelgh, 7 d. Ooststr. 63; Cyriel De Meyere, 63 jaar echtg. Livina VanMaldegem, Nieuwv. steenweg, 1;

6 Januari.—Hector Malainne, 62 j. echtg. Elisa Vander Schueren, Sportstraat, 18; Daisy Leterme, 1 m. Boomgaardstr. 3; Leopold Daghelet, 74 j. wed. v. Justina Tyteca, Ponstr.; Petrus Franco, 88 j. wed. v. Rosalia Luyckx, echtg. Rosalie Pockel, Edm. Laponstr. 21; Rudolf Baxter, 4 j. Visscherskaai, 13;

7 Januari.—Pieter Van Elslander, 69 j. echtg. Silvia Quackelbeen, Edm. Laponstr. 40;

8 Januari.—Leonard Bonte, 52 jaar, echt. Elisa Vandeveldt, St. Jorisstr. 2; Oscar Eerebout, 81 j. echtg. Leonia Twisselman, Oosterbankstr. 13; Yolanda Vanbesien, 2 jaar, woont te Diksmuide.

HUWELIJKEN
Victor Vermader, stadsbediende en Constantia Willems, winkelfuffer; Louis Boehme, sergeant bij 't leger en Maria Nollier, z. b.; Leo Haegheman, metser en Elisabeth Debusscher, werkster; — Victor Meyns, werkmans 'en' Rosalia Saelsens, werkster.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
7 Januari.—Meyer Paul, handelaar, wed. v. Thérèse Weber, en Leire Rachel, Vlaanderenstr. 31; Belpaeme Robert, visscher, Lijndraaiersstraat 44 en Pauwels Maria, Lijndraaiersstr.; Debacker Wilfried, meubelmaker, Zeeuwsluis en Desnerck Juliana, Sluisdemeij; Asseloots Arthur, bediende, Edm. Laponstr. 30 en Eloy Augusta, naaister, Hennepstraat, 18; Baillière Henri, timmerman en Peurquet Victoria, bediende, Cirkelstr. 20; Delanghe Georges, handelsreiziger, wed. van Edith Moore, en Maennoudt Juliane, Nieuwv. st. 5; Vandyck Firmin, bediende, Ed. Cavelstr. 9 en Janssens Emilia, Catharinastr. 5; Van Ransbuck Oscar, auto-eigend; en Pottier Angèle, Nukkersstraat, 5;

Vergelijkende tabel betrekkelijk de beweging in den Burgerlijken Stand gedurende:

	1932	1933
Geboorten	930	879 — 51
Huwelijken	397	408 + 11
Sterfgevallen	763	689 — 74
Echtscheidingen	11	12 + 1

NIEUWPOORT

GEBORTEN

Goethals Maria-Theresia, dochter v. Alberic en van Ducat Lucie.
Huyghebaert Gustave, zoon van Paul en van Pollet Marie.

Van Craeynest Gilbert zoon van Achiel en van Constandt Maria.

OVERLIJDEN

De Groo Celina, 80 j. ongetrouwd.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Jaacks Alfons, schipper en Van Zwam Bernardina, z. b., te Nieuwpoort.

BLANKENBERGHE

GEBORTEN

Duynslager Robert v. Julia en De wulf Frederika, Breydelstr. 22; Hackx Eugene v. Frans en Debal Eugene, 60 Langestraat; Lamote Fernande d. v. Gerard en Daniel Marcelle, Slachthuisstraat, 44; Destickere Denise v. Gustaaf en Arents Joanna, Manietstraat, 5.

HUWELIJKEN

Mestdagh Andries, meester-pastelbakker te Knocke met Delanghe Simonna alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Clayx Daniel, behanger met Steenliste Germana, beiden alhier; Bellaert Leo, bakker met Deconinck Ivonne, beiden alhier.

GEMEENTE HEYST-AAN-ZEE

GEBORTEN

Crevits Louis, v. Cyriel en Roels Denise; Demeyer Gilbert, v. Robert en Demeulenaere Antoinette; Beirens André v. Maximien en Mille Leonia; Elias Roger, v. Joseph en Despiegelaere Adrienne.

STERFGEVALLEN

Messing Albert, 71 jaar, wed. Waardenburg Johanna, echtgescheiden van Waardenburg Cornelia, te Heyst; Delputte Brunona, z. b. 63 jaar, ongetrouwd wonende te Brugge; Vantorre Nathalia, z. b. 86 jaar, wed. in 1e huwelijk van Vanhove Pieter, in 2e van Savels Pieter, te Heyst; Haesebrouck Jakob, rustend-visscher, 84 jaar, wed. van Latruwe Nathalia, te Heyst.

HUWELIJKEN

De Metter Philippe-Marcel, stadsbediende en Desmedt Louise, z. b. beiden te Heyst-aan-zee.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Desmedt Robert, landbouwer te Heyst-aan-Zee en Burggraefe Leonia, z. b. te Ramscappelle.

In den Driemaster

door A. MAES

Mijn kind, derlijk eergevoel kwam in opstand tegen die barbaarsheid en zonder mij te bedenken of de gevolgen mijner daad te berekenen, raapte ik een steen van den grond op en wierp hem uit al mijn macht en met zulke heftigheid naar het hoofd van mijnen vreedend meester, dat hij er geschramd van thuis kwam. Dit voorvalletje kostte mijnen armen vader natuurlijk zijne betrekking. Ik moest mijne onbezonnenheid duur betalen maar, maakte van de gelegenheid gebruik om mijnen vader te beduiden dat ik voor den boersche niet deugde en pleitte met zooveel drang en vastberadenheid dat hij, ten einde raad, eindelijk toegaf. De veertien dagen die de gebeurtenis op de hoeve volgden, werden door vader besteed om werk te zoeken in de stad en terzelfdertijd om door toedoen van een scheepsreeder waar moeder zaliger nog bij gediend had een montering voor mij te bekomen. Drie dagen nadat vader werk had gevonden, kwam hij 's avonds thuis met het bericht dat ik me kon klaar houden om 's anderendaags met hem mee te gaan naar de stad en acht dagen nadien ging ik als scheepjongen aan boord van het driemasterschip «Diana» dat naar Noorwegen om blokijs voer.

Ik zal u maar niets vertellen van mijn leerjaren; hoe ik als een aap in het touwwerk moest klimmen en wat vernederingen en berispingen ik heb moeten verblijden vanwege het scheepsvolk. Ook zal ik niets zeggen van mijn reizen naar het koude Noorden of van al die buien en woeeste weergrillen die wij hebben doorgemaakt; ik zou u den ganschen nacht kunnen bezighouden en 't zou ons maar van de wezenlijke geschiedenis afbrengen. Ik zal u enkel zeggen dat ongeveer een tiental jaren nadat ik mijn eerste reis had meegemaakt, ik mij na een zeer lange afwezigheid als eerste matroos in het ouderlijk huis aanmeldde, tot groote voldoening van vader, die er stilaan oud begon uit te zien. De kleine Wonna was in al dien tijd een heel stuk vrouwemensch geworden; gezond en blozend lijk huis aanmeldde, tot groote voldoening van vader, die er stilaan oud begon uit te zien. De kleine Wonna was in al dien tijd een heel stuk vrouwemensch geworden; gezond en blozend lijk huis aanmeldde, tot groote voldoening van vader, die er stilaan oud begon uit te zien. De kleine Wonna was in al dien tijd een heel stuk vrouwemensch geworden; gezond en blozend lijk huis aanmeldde, tot groote voldoening van vader, die er stilaan oud begon uit te zien.

Wilt ge een goed glas bier, drinkt bij Fransje Verhaeck een **Munich Kruger** Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696



Om wekelijks EEN KLEINE COLLI van één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE

Vischmijn, 1

Oostende

Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v. Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR

ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, B. SERRUYSLAAN — Tel. 473

OOSTENDE

Bestuurder : A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN DE PANNE

Telefoon 52

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bigenaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier, drinkt bij Fransje Verhaeck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis

FERNAND FEYS

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij

Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE

— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABEEL

Tel. 335.48

Telegr.: «Proble»

Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

fondé en 1881

gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng, salé et fumé de toutes provenances.

Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops

Saumon fumé de choix

Heilbot et Thon fumé.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Groothandel in GEZOUTEN

GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

SPECIALITEITEN:

Alle soorten Haring, droge en pekelt — Zoute visch (aberdan)

en Stockvisch — Gerookte sprot — Kippers — Rolmops

Gerookte Zalm en Heilbot.

Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.



Bestel uw Oesters

en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize

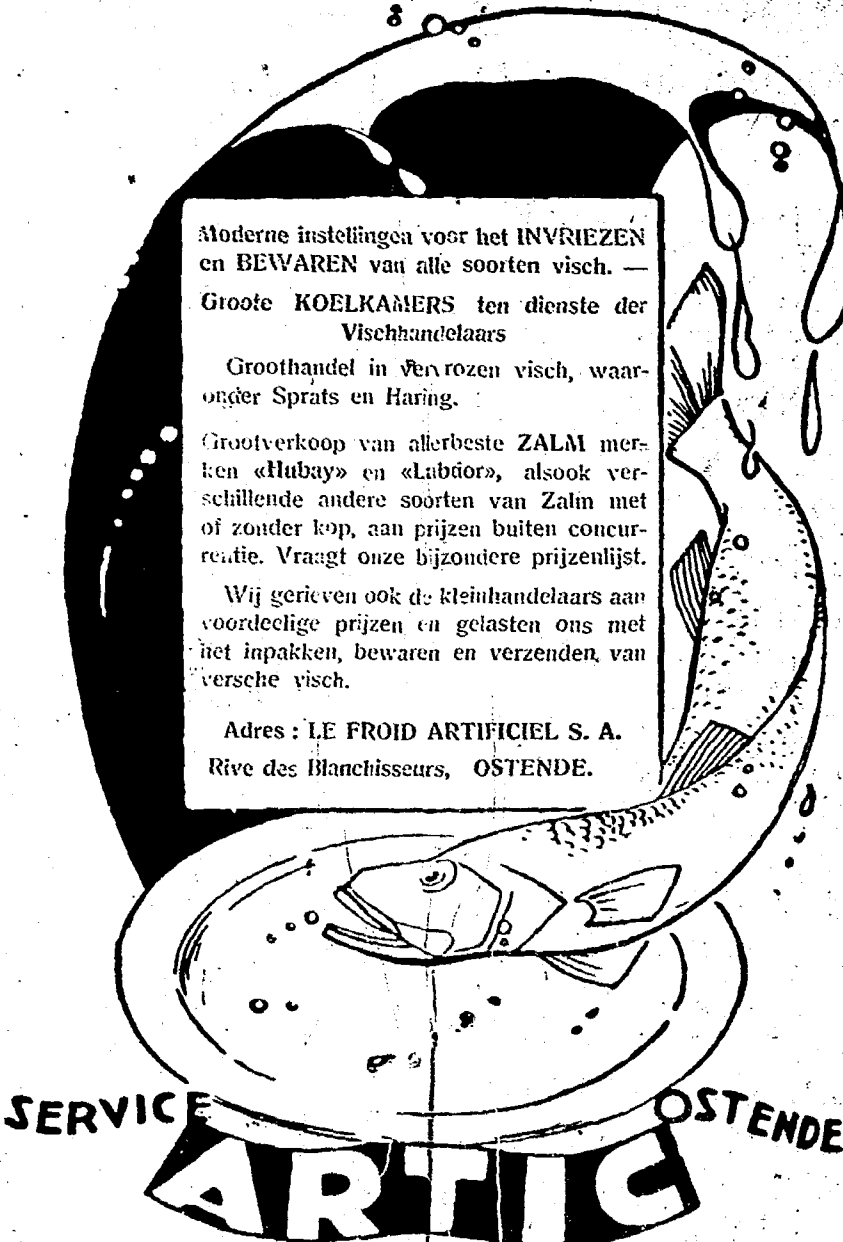
Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars

Groothandel in versen visch, waaronder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labda», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van verse visch.

Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE ARTIC OOSTENDE

Zeevischgroothandel

Brunet & Co

OOSTENDE

KONSERVEN

SPROT

VERSCH

EN

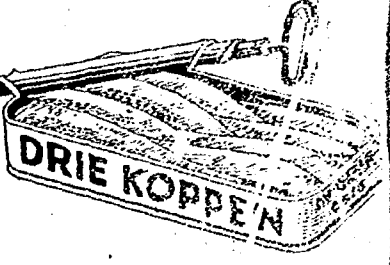
HRING

GEZUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefonen 319 - 1250

's Nachts 1561



Voor uwe Sardinen

eischt alleenlijk het

merk

DRIE KOPPEN

Sardinerie du Littoral

Breedene-Oostende

Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Geb., n. v. Oostende



300

Diesel

Deutz

motoren

aan de

Belgische

Kust

in bedrijf