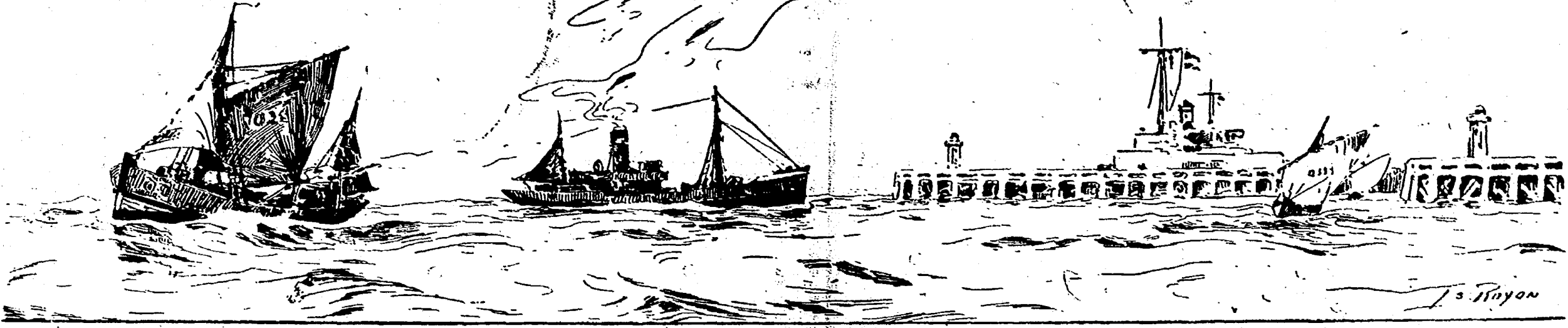


**WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.**

uit aan

7.20	16.33
7.10	16.35
7.17	16.37
7.16	16.38
7.14	16.40
7.12	16.42
7.11	16.44
7.09	16.45
7.07	16.47
7.06	16.49
7.04	16.51
7.02	16.53
7.00	11.56
6.59	16.56
6.57	16.58
6.55	17.00
6.53	17.01
6.51	17.03
6.49	17.03
6.47	17.07
6.45	17.08
6.43	17.19
6.41	17.12
6.39	17.14
6.37	17.16
6.35	17.17
6.33	17.19
6.31	17.21

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

**HOOG-WATER**

FEBRUARI

	m.	a.
1 D	0.50	13.08
2 V	1.20	13.40
3 Z	1.52	14.11
4 Z	2.26	14.45
5 M	3.04	15.24
6 D	3.46	16.03
7 W	4.36	17.03
8 D	5.45	18.18
9 V	7.20	19.51
10 Z	8.54	21.23
11 Z	10.08	22.31
12 M	11.02	22.22
13 D	11.46	—
14 W	0.05	12.26
15 D	0.44	13.01
16 V	1.20	13.37
17 Z	1.57	14.14
18 Z	2.34	14.54
19 M	3.14	15.36
20 D	3.57	16.23
21 W	4.48	17.21
22 D	5.52	18.32
23 V	7.08	19.53
24 Z	8.28	21.04
25 Z	9.33	21.59
26 M	10.23	22.44
27 D	11.04	23.18
28 W	11.38	23.51

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG  
 REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44  
 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS  
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650  
 Handelsregister: 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.  
 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.  
 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.  
 Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

### Ons Eerste Jaarbestaan

Praks wordt het een jaar dat ons blad bestaan is; Nieuwjaar is overal het tijdpunt den inventaris, van het opmaken der balans- en verliesrekening en van het gewoontsonderzoek, dat er het gevolg van zijn is. Wij hebben geen redenen om ons ook onze beurt aan dezen plicht te onttrekken, maar wij hebben er talrijke om goede heden te nemen, die anders niets kunnen onze toekomst veilig en zeker maken. Onze onderneming was van het begin af steund op de belangloze toewijding van medewerkers, die buiten alle persoonlijke ommeringen, slechts de bevordering in oog hebben eener nijverheid, die in België steeds beneden het normaal peil gebieden is en met buitengewone wederwaardigheden te kampen heeft. Hoe naief en verdel het ook schijnen mocht daarop te rekenen, toch hebben werkelijkheid en de openbare mening ons gelijk gegeven en den afzender poging gevaarderd. Ons stoffe bestaan is verzeerd zoo onze medewerkers en lezers hunnerzijds niet versagen; zij zullen trachten er voor te zorgen dat dit gebeure.

Ons programma-artikel van den 25. Februari 1933 stelt vast dat wij slechts erg licht waren de visscherijbelangen te ondersteunen, op alle gebied en door alle middelen eener geschikte publiciteit, onbevonden doch diep bewust van de verantwoordelijkheid die voornaamheid, rechtvaardigheid en besef der werkelijkheid opleggen. Onze lezers zullen getuigen dat wij aan deze rassing in geen enkel opzicht te kort geven zijn. Onze kolommen hebben voor algedachten wij opengestaan en hebben onderzoek ruimschoots bijgedragen tot de algemene erkenning van hetgeen door bestuursoverheid of het privaet belang als best mogelijke oplossing aangenomen geest is.

Het levert weinig practisch belang op dat een geest van breede tegemoetkoming, somtijds het woord moesten verleen en medewerkers, die oewel de regelen der nijverheid te buiten gingen of hun eigen lang te hoog schafften. Een blad dat zich in zijne lezers verbiedt, kan zich slechts tegen dergelijke practijken verweren. Wij zijn beslist dit steeds krachtadiger te doen, wel wetend dat het door beweegredenen en anders niets is, dat iemand overgicht wordt en dat duurzaam werk verricht wordt.

spannen geweest is en dat hij niet alleen door nieuwsbladartikelen kan opgebeurd worden. Wij hebben ons uiterst best gedaan om dit te doen uitschijnen en om de reederij in hare eischen tot beperking der grondslagen der contingentieering en tot stichting van een visscherijfonds, met behulp eener taks op de invoervergunningen te ondersteunen. Die wenschen zijn dan ook eindelijk in vervulling gegaan.

De sprut- haring- en garnaalvisscherijen slepen ook een moeziam bestaan, te midden van tegenspoed die de grilligheid der natuur en de hinderpalen welke de internationale handelspolitiek teweeg gebracht heeft en nog dreigt te verscherpen.

**DE VISCHHANDEL**

De vischhandel groot en klein staat er ontegensprekelijk beter voor, dan de reederij. Hij werd weliswaar in zijne bedrijvigheid beperkt en dit is de aanzienlijkste gebeurtenis, die hij in zijn honderdjarig bestaan doormaakt heeft, maar wat zou ervan geworden zijn, hadden wij niet dag voor dag de contingentieering, hare modaliteiten en hare uitvoersbespreken en toegezicht, waren alle redenen voor of tegen bepaalde maatregelen niet zakelijk uitgezeet geweest; waren alle klachten, mistoestanden en misbruiken niet openbaar gemaakt geweest, met het gevolg dat de openbare meening zich rekenenschap heeft kunnen geven van de noodzakelijkheid der beperking en hare redelijke toepassing, spijs alle gebreken aan het stelsel eigen. Contingentieering immers, wat men ook doe, kan nimmer een normalen handelsstand teweeg brengen.

De zaak van den vischhandel, aan welks lot die reederij verbonden is, hebben wij met alle kracht ondersteund. Nooit heeft een Belgisch nieuwsblad vischhandelskronieken uit het binnen- en het buitenland afgekonddigd als die welke thans geregeld in «Het Visscherijblad» verschijnen; nooit werden de koopers van het binnenland beter in staat gesteld de aanvoeren en den toestand in de kustnijven te volgen, zooals zij het thans kunnen doen, dank zij onze wettelijke mededeelingen. Dit levert des te meer belang op, daar de contingentieering de kloof die sedert lang tusschen den binnenlandschen handel en de kust bestaat wat toegehaald heeft; zoo zij slechts dit blijvend uitwissel achter laat, zal zij als uiterst verdienstelijk mogen geboekt worden.

Geen gelegenheid werd verzuimd om den vischkleinhandel op te beuren, te verspreiden en in aanzien te doen winnen. De artikelen hier over den kleinhandel in visch verschijnen en betrekkelijk niet alleen tot België maar ook tot de voornaamste West-Europeesche landen maken een klein boekdeel uit en hebben hun uitwissel niet gemist. Het is zichtbaar dat in de Vlaamsche provincien de vischwinkels talrijker en zindelijker aangelegd worden en dat het begrip der hulpmiddelen die de vischhandel oplevert, alengskens in het volk begint door te dringen. Voegen wij erbij, dat de propagandacommissie voor het vischverbruik vier pogingen wij hier steeds openhartig ondersteund hebben, evenzeer daartoe bijgedragen heeft.

Ongelukkiglijk voor reederij en vischhandel blijven de visscherij-richtingen op de Vlaamsche kust nog steeds wat zij bijna een eeuw lang geweest zijn, spijs al den vooruitgang bij onze naburen op dit gebied sedert lang gedaan en nog voortgezet. Voor deze kernkwessie hebben wij den goeden strijd gestreden en de openbare aandacht gevestigd op de leemten en gebreken, die in onze visschershavenbouwwerken veel te lang geheerscht hebben. Wij kunnen slechts hopen dat; spijs alle ontgoochelingen, de nieuwe richtingen eindelijk dit jaar te Oostende in staat van uitbating zullen gebracht worden; dat Zeebrugge, zijne verruimde dokken en mijn ten dienste der visscherij zal stellen, en dat Nieuwpoort zal mogen juichen om de beslissende verlenging zijner aantelkaalen en de herinrichting zijner vischmijt.

### Onze Belgische Visscherij Almanak is verschenen

**STORT OP POSTCHECKREKENING 1070.99 HEDEN NOG 10 FR. BINNENLAND 12 FR. BUITENLAND**

De eerste Belgische Visscherij Almanak is verschenen.

Tot nu toe moesten de visschers in de Engelsche almanakken de inlichtingen putten, die hun onontbeerlijk zijn. Maar velen onder hen kennen die taal niet met het gevolg, dat op de meerderheid der schepen geen almanak gebruikt wordt.

Onze uitgave vervult dus onder dit opzicht een leemte.

Men kan niet eischen, dat een eerste uitgave volledig zij. Wij weten, dat nog veel inlichtingen en rubrieken ontbreken. Het zal onze plicht van morgen zijn, onzen almanak zoo aan te vullen, dat hij onmisbaar wordt bij al onze visschers.

Van nu af mogen wij nochtans zeggen, dat hij reeds veel inlichtingen bevat, die men vruchteloos in andere visschersalmanakken zoekt. Wij zullen niettemin met dankbaarheid alle raadgevingen, aanwijzingen en bijdragen ontvangen die tot volmaking van ons werk kunnen helpen.

Wij vervullen ook een plicht met hier al degenen te bedenken, die aan deze eerste uitgave van den almanak hun kostelijken raad en medewerking hebben verleent en nu bijzonder het Ministerie van Zeevezen, dat ons uiterst behulpzaam was. Ook de heer L. Verbrugge, die ons verscheidene bijdragen gaf, waarvan de lezer ongetwijfeld het nut zal hoogschatten, ontvange onzen besten dank.

Daar onze eerste uitgave, bij alle reeders, vischhandelaars en belanghebbende schippers een onverwacht en overgroot succes, geboekt heeft, zoo zal dit eerste werk voor ons een spoorslag zijn om tegen volgend jaar, een werk samen te stellen, dat in alle opzichten, de visscherijalmanakken in andere landen uitgegeven, zoo niet overtreft, dan toch zal evenaren.

Vischhandelaars, wier adres in den loop van het jaar zou veranderen of die in onze «Adressenlijst der Belgische Vischhandelaars en Visscherijinkeliers» niet zouden vermeld staan, worden verzocht ons daarvan onmiddellijk kennis te geven.

Alle raadgevingen, wenken en vragen moeten gericht worden aan het adres van den heer P. Vandenberghe, Adolf Buylstraat, 44, Oostende.

**VISSCHERS, REEDERS en VISCHHANDELAARS** verschaff u een **BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK.**

### De Koekerluut of Heremietkreeft

Dit is een merkwaardig dier dat de garnalvisschers veel tusschen hun vangst vinden. De wetenschappelijke naam is EUPAGURUS BERNHARDUS in het Nederlandsch, St. Bernarduskreeft, heremietkreeft, kreeftslak, kluisenaar; de Hollanders noemen het suijder, soldaat, voor onze visschers is het de koekerluut. Bij Debo Westvlaamsch idiolepon vinden wij het woord kokkerulle in de betekenis van hut, klein huisje. Wij zullen verder zien dat onze koekerluut in een kokkerulle woont.

De koekerluut onderscheidt zich van andere schaaldieren door dat zijn achterlijf niet met een harde, in ringen verdeelde schaal bedekt, maar week en zacht is. Daarom volgt zich het dier genoodzaak zijn achterlijf te verbergen om het te beschermen en te dien einde steekt hij het in de eene of andere ledige schelp van een weekdier. Door den omgebogen vorm van het achterlijf en door een paar kaakvormige uitsteeksels, die er aan gevonden worden, is het dier in staat

steken om naar zeer kleine zeediertjes te visschen.

Nu schijnt het, dat de ruwe zeeerasp zich bijzonder gaarne vestigt, ja bijna uitsluitend op schelpen, bewoond door de heremietkreeft. Volgens veel auteurs bestaat er een bepaalde betrekking tusschen beide diersoorten. De polippen trekken voordeel uit het rondscharrlen van de heremiet; deze jaagt onder ander allerlei kleine wezentjes op, waarmede zij zich voeden. De heremiet wordt door de netelorganen der polippen beschermd tegen parasieten, die de schelp zouden willen binnendringen. Er bestaat ook een soort ZEEANEMOON of zeebloom (zetten, door onze visschers genoemd), die samenleef met de heremiet. De zeeanemoon bezit ook netelorganen, die het dier tegen zijn vijanden beschermt.

Achter in de schelp van de heremiet treft men meer dan eens een ringworm aan, een soort van zeeduizendpoot. Dit dier voedt zich met den afval der prooi van zijn hoes-



Heremietkreeft in den hoorn van een Wulk (Wullok) samenlevende met twee Zeeanemonen (Zetten, door onze visschers genoemd)

### KLACHTEN van Abonneten

Abonneten die hun blad niet zouden ontvangen, worden verzocht zich tot hun brievenbesteller te wenden en in geval ze geen voldoening bekommen ons daarvan onmiddellijk te verwittigen.

### Bevroren Zalm

Prima kwaliteit. Lage Prijzen.

Vraagt offerte: **Handelmaatschappij «VATEL», N.V.**  
 Postbus, 397, DEN HAAG (Holland)

SPECIALITEITEN: Russische Caviar, Levende Kreeft, Zalm

### MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

**Ostend Stores & Ropeworks**  
 N. V.  
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

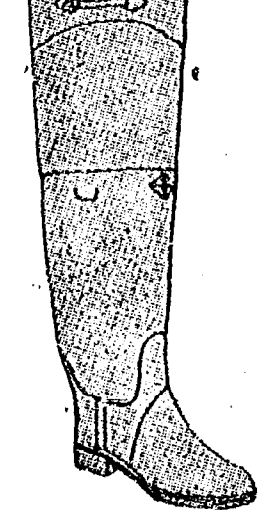
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —  
 Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

### Huis Debra

Specialiteit van **Garnalen, Mosselen, Kreeften**

ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
 Tel. 81

### De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag

Dunlop 225 fr.  
 Ball Band (Roode bolletjes) 200 r.  
 Treforn 160 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij **CHAUSSEURES Charles**  
 KAPELLESTRAAT, 6, en bij **Frans Verbanck**  
 «In 't Meivischje» over de Vischmijt.

Op de schelp van de heremiet vindt men ook de gewone zeepok.

Verscheidene dieren leven dus samen met de heremiet. Dit samenleven noemt met in de wetenschap SYMBIOSE. De geleerde F.-J. Van Eeneden, die gedurende veel jaren aan den overkant van de haven zijn laboratorium bezat, geeft aan dieren, die alzo samenleven — en malkander dienst bewijzen — den naam van DISCHGENOOTEN (commensaux).

Als men opletten den hoorn, waarin een heremiet leeft of geleefd heeft gadaestaat, kan men dikwijls bemerken, dat de vorm van de mondopening veranderd is. De heremiet heeft haar huisje vergroot en daarom een slof afgescheiden, die in het zeewater verhardt. Zoo behoef zij niet voor een ander woning te zorgen.

Hadden wij niet gelijk te zeggen bij den aanvang van deze bijdrage, dat de koekerluut een merkwaardig dier is, L.V.B.

**AGENT GEVRAAGD OM PUBLICITEIT op te ZOEKEN VOOR VISSCHERIJKALENDER, AFDEELING BELGIE.**

Zich wenden met alle getuigschriften naar «Annuaire de la Marée», 190, Boulev. Haussmann, Parijs 8e.

**Gebruikt Shell Producten**  
 Gij zult tevreden zijn.

**DE VISSCHERIJNIJVERHEID**

Wij hebben natuurlijk de visscherijnijverheid evenmin als iemand anders, onze visscherijnijverheid kunnen redder uit den gekrukten toestand die thans sedert vier jaar onsleept, maar wij mogen toch de hoop vestigen, dat wij medegeholpen hebben tot sterking der middelen aangewend om de redding te bespoedigen en hare dringendheid te onderlijnen.

Onze visschersvloot heeft in 1933 wonden verricht. Zij heeft hare voortbrengst opveerd tot 27.142.408 kg. tegen 18.283.196 kg. versche zeevisch in 1932, jaar dat het voorgaande reeds met omtrent 4 miljoen kg. vertrof, maar niets vermocht tot nu toe de roothandelsprizen der kustmarkten te brengen op een peil dat slechts een bilijker verdeling zijn zou voor de meerdere kosten aan uitbating. De toestand waarin de visschersvloot zich heden bevindt, is nochtans omskieriger dan voor een jaar.

Den 1. Jan. 1933 bezat deze vloot nog 30 voormaatruigen, tegen 57 in 1923 en 452 moervaartrugte, tegen 351 in 1928. Sedert het begin van 1931, hebben niet min dan 7 motorvaartuigen het land verlaten om onder Fransche vlag te varen; vier andere varen onder Nederlandsche vlag. Zoo gaat het ook met de stoomschepen; vier ervan werden verkocht om onder Fransche vlag en zes om onder Engelsche vlag te varen. Zestien moervaartrugten werden daarenboven reeds verocht of aan den ketting gelagd, of liggen afgestruigd in de Oostensche dokken. Een derental faillieten of overeenkomsten tot voorming van faillieten werden tegen anderen gesproken.

Dit bewijst dat de toestand meer dan ge-

**WETENSCHAP**  
 «Nijverheid, Handel, Wetenschap» dit is

D. Z.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

Rond de Contingenteering en de Taks op de Invoervergunning

Het zo lang verwachte nieuws dat de ministeraad eindelijk beslist had de invoervergunningen met een taks te belasten en het contingenten te verschepen, werd met grote voldoening...

de verplichte aanmonstering van scheepsjongens, het ontslagen van de visschers van soldatendienst heelt op ons programma van hervormingen...

Er werden tot nu zooveel beloften gedaan, waarvan niets in huis kwam. Men had zooveel teurstellingen, zooveel tegenkanting...

Het komitee tot verdediging van de visscherij, bleef nochtans niet werkloos. Het zond memorieën, briefwisselingen aan de ministers...

De beschermingsmaatregel die de regering onder den drang der omstandigheden genomen heeft en zoo in tegenstelling is met haar politiek van vrijhandel...

Hun beste inzichten voor de visscherij stuiten dikwijls, wij weten het, op allerlei moeilijkheden en daarbij de factoren van Antwerpen en Brussel...

De verschrepte contingenten en de taks op de vergunning is ook de bekroning van het taai, onvermoeid werk al de dagen...

De voorzitterschap van den heer Bauwens vergaderde en besloot als eerste plicht zijn harte dankbetuigingen te zenden aan alle volksvertegenwoordigers en senatoren...

Het was dan ook in de beste stemming dat het Comité ter verdediging der nationale visscherijverhouding op vrijdag 26...

De taks is het enig doelmatig redmiddel om den invoer tot de ware noodwendigheden te beperken. Trouwens met het heffen van een taks volgen wij enkel en op zeer gematigde wijze het voorbeeld...

De hoofdzaak is dat het principe het beginsel van de taks aangenomen werd. Wij zijn van oordeel dat die maatregel weinig invloed zal hebben op den visch...

De taks zal minstens zes miljoen frank aan den Staat opleveren. Het schijnt dat de Staat eenvoudigweg die zes miljoen in de kas zal storten...

Het komitee, met algemeenschap van de leden, gelast mij U zijne oprechte erkentelijkheid uit te drukken om de vakkundige en belangloze medewerking die U van den begin af...

Het komitee heeft nog andere punten op zijn programma, maar die zullen wij later bij gelegenheid wel bespreken.

De vergadering nam ook het besluit die heer Verbrugge te bedanken, die de lastige en ondankbare taak van de propagandist in de bladen het opstellen van de memorieën...

Het komitee heeft nu te laat onder dit opzicht kan maar verandering komen, wanneer de toestand der visscherij zoo verbeterd is...

Deze brief die wij hier gedeeltelijk overdrucken, is een kenschetsende waardeering van de verdiensten van iemand, die zich niet graag op het voorplan zet.

Het komitee heeft nu te laat onder dit opzicht kan maar verandering komen, wanneer de toestand der visscherij zoo verbeterd is...

«Het komitee betreurt, dat U op deze zitting niet aanwezig waart; het heeft intendaad bij deze gelegenheid zijn dank betuigd aan al degenen, die medewerking hebben tot het bekomen van die maatregelen tot bescherming der visscherijverhouding.

Het komitee, met algemeenschap van de leden, gelast mij U zijne oprechte erkentelijkheid uit te drukken om de vakkundige en belangloze medewerking die U van den begin af...

Mij is het een genoegen eene openbare hulde te brengen aan uwe grondige kennis der toestanden en aan uwe verstandige werkdadigheid. De statistieken, verhandelingen en talrijke dagbladartikelen, door U opgesteld, hebben er veel toe bijgedragen...

Het komitee heeft nu te laat onder dit opzicht kan maar verandering komen, wanneer de toestand der visscherij zoo verbeterd is...

Wij waren nieuwsgierig de indrukken van den heer Verbrugge over de nieuwe toestanden te kennen. Wij geven hier dit pers-gesprek beknopt weer.

Het komitee heeft nu te laat onder dit opzicht kan maar verandering komen, wanneer de toestand der visscherij zoo verbeterd is...

Ik ben, zoo zegde hij, heel zeker zeer verontdoord de erkenning van mijn medewerking. Hoe bescheiden men ook zij, het doet toch genoegen vooral dat soms de ware verdienste te dikwijls miskend wordt; het is nu een gewoonte dat menschen zich toeien met andermans veeren.

Het komitee heeft nu te laat onder dit opzicht kan maar verandering komen, wanneer de toestand der visscherij zoo verbeterd is...

Maar ik alleen verdien niet dien dank en dien lof. Die ruiker bloemen, met ik deelen met den heer Bauwens, de door eenieder geachte voorzitter van het verdedigingscomité. Gedurende meer dan twee jaar hebben wij hand in hand gewerkt tot verkrijging, eerst van de beperking van den vischvoer, later voor de taks op de vergunning.

Het komitee heeft nu te laat onder dit opzicht kan maar verandering komen, wanneer de toestand der visscherij zoo verbeterd is...

Wij hebben dit niet aan het klokozegelangen maar de verminderde overdrachtaks

Het komitee heeft nu te laat onder dit opzicht kan maar verandering komen, wanneer de toestand der visscherij zoo verbeterd is...

ALLE SOORTEN ZEEVISCH
ALLE SOORTEN HARING
ALLE SOORTEN ANSJOVIS
Poissons de mer — Harengs salés Anchois
Wed. S. I. GROEN
IJMUIDEN (Holland)
Hoffleverancier Opperlicht 1863
Telegrammen: Hoffleverancier
Telefoon: 5 en 265

Société Française
DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche franks
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Veeemde muniten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven:
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank
Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw
VERVOER
wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Banque de Bruxelles
Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1830
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littor
3, Wapenplaats
Agentschap te Oostende:
76bis, Thouroutsche Steenweg,
ALLE BANK- EN WISSELZ
Voordeelige interesten voor geldbeleg
Zetels, bijhuizen en Agentschappen
in gansch België

Hoe de Hollandsche Haringvisscherij vaart

Men zal zich herinneren dat, in 1932, een overeenkomst getroffen werd tusschen den haringhandel en de Nederlandsche Regering, krachtens dewelke deze laatste een krediet van 2 1/2 miljoen gulden toestond...

Reedersvereniging voor de Nederlandsche Haringvisscherij aanraking met de Regering om te voorkomen dat, ten gevolge van de overstepeling der markten...

Table with 2 columns: Kanton, Reizen. Rows: Vlaardingen (250.438), Scheveningen (273.074), Katwijk-Ymuiden (85.254), Maassluis (960). Total: 620.035

Volledige Aanvoeren
Ingevolge de bestaande opgaven, waren de volledige haringaanvoeren voor het seizoen de volgende:

VERANDERDE VOORUITZICHTEN
Ingevolg, moesten deze stocks evenals degenen in privaat handen, in 1933 afgezet worden. In Januari werden behoorlijke zaken gedaan...

Vergeleken met het voorgaande jaar, biedt 1933 eene vermeerdering van meer dan 70.000 kantie haring aan. Deze vermeerdering komt ongelukkig niet uit op hooger inkomsten...

DE UITSLAG WAS GOED

Deze maatregelen hebben voorzeker vruchten gegeven. De eerste maatjes maakten prijzen van 63 tot 79 gulden per kantie. Deze prijzen hielden nochtans niet lang stand...

DE UITVOER

De uitvoer van haring naar Duitsland, die voorteen de aanzienlijkste afnemer was, is van jaar tot jaar vermindert, bijzonder in de twee laatste jaren...

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek
VLAARDINGEN
Hellingen en herstellen van schepen
Verbouwen en verlengen
Reparatie-inrichting voor motoren.
Leveren van nieuwe motoren.

Taks op den invoer van visch

IN VOEGE SEDERT 1 FEBRUARI
Alle invoerders van verschen, gezouten en zoetwatervis worden er op attent gemaakt dat alle ingevoerde visch vanaf 1 Februari 1934 onderhevig is aan een invoertaks...

De Belgische Contingenteering

AANDEEL DER LEDEN VAN
«DE VEREENIGDE VISCHHANDELAARS»
TE OOSTENDE
ARYS-MEDIAER. — Soort 21-29 610 kg.;
BRUNET & Cie. — Soort 12-15-17-20
18.400 kg.; 21-29 6600 kg. en haring.
CALCOEN D. — Haring.
CLOET Fr. — Soort 21-29 2700 kg.;
DAVID J. — Soort 2 en 8 130 kg.; 21-29
5.200 kg.; 53-68-70-75 1200 kg.
DE BACKER en DE SCHRIVER. — Soort
5 26 kg.; 21-29 28 kg.; 32-33-52 4 kg.;
53-68-7-75 50 kg.
DEBEEN. — Soort 21-29 820 kg.; 30-31-
34-50: 200 kg.
DERUDDER V. — Soort 21-29 260 kg.
DE SMET. — Soort 12-15 17-20 2.700 kg.
DE WISPELAERE. — Soort 21-29 650 kg.;
53-68 70-75 970 kg.
DURAND J. — Soort 21-29 2.200 kg.
FROID ARTIFICIEL. — Soort 1 30.000 kg.
21-29 290 kg.; 32-33-52 50 kg.; 53-68
70-75 1500 kg. en haring.
LA MAREE. — Soort 12-15 17-20 23.000
kg.; 21-29 260 kg. en haring.
LIETAERT. — Haring.
LEVEKE J. — Soort 21-29 350 kg. en haring.
MERLEVEDE. — Haring.
NIERINCK en BRUNET. — Soort 1: 34.000
kg.
PECH. NATION. BELGES. — Soort 21-29
6800 kg.; 32-33-52 40 kg.

PEDE A. — Soort 21-29 1100 kg.;
70-75 840 kg.
REYNS Fres. — Soort 21-29 170 kg.
STEENACKER. — Soort 21-29 420 kg.
VANDEN ABBELE. — Soort 1 270
Soort 16 5500 kg.
VANDEN BUSSCHE. — Soort 21-29
kg.
LA MER DU NORD. — Haring.
VYNCKE. — Soort 21-29 430 kg.
WILLEMS C. — Soort 21-29 4400
32-33-52 740 kg.; 53-68 70-75 500 kg.
haring.
WILLEMS H. — Soort 21-29 20.700
30-31 34-50 2000 kg.; 53-68 70-75 30
en haring.
WYFFELS. — Soort 1 164 kg.

R. Huyseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

Kreef

NIEUWASSCHERIJ
«La Renaissance»
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE.
ROUW IN 24 UREN.
Schrijf- en: Rekenmachinen
Bureelmeubelen
NIEUWE & OCCASIES
F. DIVOY-VROOME
6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

Wijnbelt & Co

Woudrichem - Holla
Teleph. 6. Tel. Adr.: WIJN
Siroop
DE PRATERE
MET KLEURLOZE TEER
Het aangenaamste
en zekerste
middel tegen
veroudering
heescheid, griep, kinkhoest en alle borstaa-
doeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur
Verkrygbaar in alle goede apotheken
Hoofddepot: C. BREX, Louisastraat 1, Oostende

UITVOER

Gesticht in 1830
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone vis
wendt U tot het huis
August Pedeco
Telefoon Vischmijn 10 & 11. Telegram ad
O. 53 Pedeco Oostende
Specialiteiten: Haring — Sprot — Makr
Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoer

La Marée

De Zeevisch
S. M., gesticht door de
zonderste Reederijen de
vischve
6, VAARTSTRAAT,
OOSTENDE
GROOTHANDEL IN
VERSCHE, GEROOKT
GEZOUTEN VISCH
PROPAGANDA VO
HET VISCHVERBR
Telegram Adres: MAR
Telefonen: 1426-14

ZEEBRUGGE

HAVENKAPITEIN.
De gemeenteraad van Brugge kwam Zaterdag avond bijeen, onder voorzitterschap van Burgemeester Van Hoestenbergh. De plaats van havenkapitein aan de haven van Zeebrugge werd na, geheime stemming, toegestaan aan Mr Devriendt, onderwijzer van beroep.



DE O.126 NA DE AANVARING MET DE SLEEPBOOT

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden —
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
misgroeiingen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

VERDONCK-MINNE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden —
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
misgroeiingen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

Visschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 27 Januari 1934.

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like O.315 Witte Bank, O.201 Noordzee, etc.

Maandag 29 Januari

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like SS.O.83 Moray Firth, O.102 Noordzee, etc.

Dinsdag 30 Januari

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like SS.O.157 Spanje, O.168 Noordzee, etc.

Woensdag 31 Januari

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like O.214 Noordzee, O.329 Witte Bank, etc.

VERWACHTINGEN

Maandag 5 Februari: SS. O.146 van het Noorden met 750 kabeljauw, 600 kools en mixed; SS. O.75 van het Noorden met 800 kabeljauw en 500 kools; O.293 van Moray Firth met mixed;

Dinsdag 6 Februari: SS. O.97 van Spanje met tongen, rog en roobaard; O.291, O.295 en O.296 van 't Kanaal; O.299 van Moray Firth;

Woensdag 7 Februari: SS. O.76 van het Noorden met 1000 kabeljauw, schotsche schol, 1000 kools en mixed. O.297 van 't Kanaal; O.292 en O.294 twijfelachtig.

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 27 Januari: Grote tong 9; midd. 13-14; kleine 10-11; tarbot 16-17; griet 12-14; Pladijs 4,50-5,50; arends 9; Wijting 2-2,50;

Maandag 29 Januari: Grote tong 10-11; midd. 13-14; kleine 10-13; tarbot 17-19; griet 15-16; pladijs 4,50-5,50; arends 9-9,50; wijting 2,50.

Dinsdag 30 Januari: Grote tong 9-10; midd. 15-16; kleine 12-14; tarbot 17-20; griet 15-17; pladijs 4,50-5,50; arends 9-10; wijting 2,50-3.

Woensdag 31 Januari: Grote tong 11-12; midd. 16-17; kleine 14-15; tarbot 17-20; griet 15-17; pladijs 4,50-6; arends 10-11; wijting 3.

Donderdag 1 Februari 1934. Grote tong 12; midd. 17-18; kleine 13-14; tarbot 17-19; pladijs 3,75-5; arends 9-10; wijting 2-2,50.

PRIJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 26 Januari: 8,70-9,20; Maandag 29 Januari: 9,00-10,10; Dinsdag 30 Januari: 10,20-10,50; Woensdag 31 Januari: 8,80-10,90; Donderdag 1 Februari: 12,20-17,80.

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 - IJMUIDEN. Postbox 15 - Tel. 721. Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Huis Calcoen-Meyus

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

Les Frigorifères du Littoral

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

ALTONA

GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1933

In de visscherijhaven van Altona legden 31 stoomvaartuigen aan met een gezamenlijke vangst van 1.981.644 pond verse zeevisch ter waarde van 143.469,75 R. M. Deze aanvoer kan in den volgende zin ingedeeld worden:

20 stoomvaartuigen komende van de Noordzee met 867.665 pond, waarde 72.374,32 R. M.; 3 stoomvaartuigen komende van Ysland met 217.295 pond, waarde 16.169,24 R. M.; 6 stoomvaartuigen komende van Barentsee met 821.238 pond, waarde 49.631,91 R. M.; 2 vaartuigen komende van de Oostzee met 75.446 pond, waarde 5.294,28 R. M.

De aanvoer door de stoomvaartuigen gedaan in vergelijking met dezen van December van het voorgaande jaar kan als zeer hoog aanzien worden. Er mag uit dien hoofde met reden beweerd worden, dat de markt overvloedig door stoombootvaar voorzien werd. Spijtig kon een deel van deze waar slechts met mosite aan den man gebracht worden, daar het belang van den verkooper bijzonderlijk gedurende de maand December op de bijzondere soorten visch, zoals karpers gevestigd was. Voor de visch van de Noord- en Oostzee werden weinig lonende prijzen betaald. De visscherij op Ysland en Barentsee stelde ook de verwachtingen te leuren. Er werden slechts geringe prijzen betaald, zoodat de onkosten zelfs niet volledig gedekt werden. De reeders waren uit dien hoofde genoodzaakt hunne vaartuigen voorloopig stil te leggen.

De kleine visscherij werd door het rijden de ijs op de Elbe erg tegengewerkt. Een groot deel hiervan hernam slechts de bedrijvigheid van af den aanvang van het nieuwe jaar. In de oude halve werd 81.223 pond opbrengst van 26 diepzeevisschersvaartuigen openbaar te koop gesteld. Deze waar, die hoofdzakelijk bestond uit kabeljauw en verscheiden soorten platvisch, had een waarde van 16.995,88 R. M. Bovendien werd er nog 12.109 pond gezamenlijke vangst van 34 kleine visschersvaartuigen ter waarde van 1.200,58 R. M. verkocht.

Aan de brug werd er van 31 vaartuigen komende van de Elbe 3.500 pond, verse zeevisch met een waarde van ongeveer 700,00 R. M. rechtstreeks aan den verbruiker verkocht. Het totaal der uit den vreemde ingevoerde

ALTONA

GEDURENDE DE MAAND DECEMBER 1933

De staat van invoer van verschen haring gaf volgende cijfers op: 3.351.500 p. 206.939 R. M. van Noorwegen 10.938.940 p. 962.078 R. M. van Engeland 410.000 p. 42.206 R. M. van Ysland 14.900.400 p. 1.211.217 R. M.

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like Ysland, Barentsee, 821.238, etc.

De staat van invoer van verschen haring gaf volgende cijfers op: 3.351.500 p. 206.939 R. M. van Noorwegen 10.938.940 p. 962.078 R. M. van Engeland 410.000 p. 42.206 R. M. van Ysland 14.900.400 p. 1.211.217 R. M.

De volledige maandsstaat kan als volgt samengevat worden: a) openbaar verkocht: 3.385.992 1/2 pond, waarde 291.031,98 R. M. b) uit de hand: 14.903.940 p., waarde 1.211.917 R. M. te zamen 18.289.932 1/2 p. 1.502.998 R. M.

NIEUWPOORT

Deze week was onze markt redelijk voorzien van visch, sprot en garnalen. De aanvoer van visch was echter zoo groot niet als aanvankelijk verwacht werd; dit is natuurlijk een gevolg van het ongunstig weder der laatste dagen. De garnalen kenden hooge prijzen.

Vrijdag 26 Januari: Geen visch; sprot: 9.400 kg. met prijzen van 77 tot 150 frank; geen garnalen.

Zaterdag 27 Januari: Twee boeten met visch; sprot: 7.200 kg. met prijzen van 77 tot 110 frank. - Geen garnalen.

British Ropes Ltd

LONDON. Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken. De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivan», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

IJMUIDEN

40 stoomtreilers en 53 motors kwamen deze week de markt spijzen. De vangsten van de groote treilers bestonden hoofdzakelijk uit ronde visch, bijzonderlijk kabeljauw, koolvisch en schelvisch, deze werden gevangen in 't Noorden en aan de Moray Firth. De prijzen waren hoog, maar naarmate de aanvoer grooter werd, daalden zij.

De uitslagen van de groote treilers waren over 't algemeen redelijk, daarentegen waren die van de kleinere treilers verre van bevredigend, zelfs zullen de exploitatiekosten niet gedekt kunnen worden. De vangsten van de motors bestonden hoofdzakelijk uit platvisch, hun resultaten waren eveneens middelmatig. Door verscheidene Engelsche driers werden vele verse haring aangevoerd. De prijzen waren hoog en schommelden van 83 tot 124 f. de 50 kg.

Verwachting toekomstige week 45 stoomtreilers, waarvan vele uit het Noorden en Moray Firth, 60 motors.

IJMUIDEN

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

IJMUIDEN

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

IJMUIDEN

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

IJMUIDEN

Table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor Visschersvaartuigen

gefabriceerd wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

per 50 kg.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Large table with columns for vessel name, origin, and weight. Includes entries like Gr. tarbot, Kl. tarbot, Griet, etc.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEEPLAATS (rechtover de oude Stafte)

Alle mekanieke vervaardigen en constructies. Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden: Linnen, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbare, enz., enz.

Tel. 741. Postcheck 99136. Handelsregister 93

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S. A.

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuwpoort, 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electricie OOSTENDE

SCHIEPSVERLICHTING.

Voor uw Drukkerij

zoals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISITKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHAARDE, CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsteenweg - 44 - OOSTENDE

TELEFON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Maandag 29 Januari
Twee booten met visch.— Geen garnalen.—
Sprot 3.000 kg. met prijzen van 87 tot 93 frank;

Woensdag 31 Januari
Geen visch.— Garnalen: 12 booten met prijzen van 6,80 tot 10,50 frank.

Donderdag 1 Februari 1934
4 booten met visch.— Geen garnalen.
De hoogste en laagste prijzen van de week waren:

Tongen: groote 14—16; midd. 16—18; kleine 8—10; tarbot 9—13; griet 6—10; pladijs: groote 4,30—5,75; midd. 3,50—4,50; kleine 2—2,50; schaar 4—5,25; pietermannen 6—10; wijting 1,50—2; rog 4,50—5,50.

GRIMSBY
Januari 31.—
47 treilers landden een matige aanvoer.
De vraag was goed. Schol 8 sh; tongschar 9,3 sh; wijting 3,6 sh; heilbot 5—12 sh;

FLEETWOOD
Januari 31.—
Tongen 12 sh; tarbot 12 sh; heilbot 17 sh; griet 10 sh per stone; haakvisch 154 sh;

PARIS
PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHHALL VAN PARIS GEDURENDE DEZE WEEK.

Haringoliefabrieken op Ysland
Op Ysland bestaan plannen om nieuwe haringoliefabrieken te bouwen, ten einde de Yslandsche haringvisschers in staat te stellen, in grotere mate dan tot nu toe de haringvisscherij uit te kunnen oefenen.

Grimsby en de Invoerbepanking
De bepanking van den invoer van visch door buitenlanders heeft een niet onaanzienlijke werkverruiming tengevolge gehad.

De O.326 voor de Rechtbank te Boulogne
EEN ZWARE STRAF.
De O.326 «Cistes en Bellontes» die verleden week Dinsdag naar Kales werd opgeleid op in Fransche territoriale wateren gevischt hebben, werd Woensdag namiddag te Boulogne veroordeeld tot het betalen van 1500 fr. x 7,50 fr. boete, 1000 frank aan de syndicale Kamer van Kales + de kosten van het proces.

Koper slagerij der Kust
Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138
SCHEEPSLAMPEN
KOPERBUIZEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
KARBUR 50/80
AUTOGENE LASSEN
PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER
LODBEWERKER
ZINKBEWERKER
ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VERTROUWEN
Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Wanneer gaan wij naar de nieuwe Vischmijn?
Weten onze lezers dat in het laatste nummer van de «Vischmijn» de aandacht is getrokken op de noodzaak om de vischmijn te ontwikkelen in de eerste jaren na de oorlog?

Rubrieken over de Zee
«Het Handelsblad van Antwerpen» geeft geregeld elken Zondag verhalen in betrekking met de zee en onze kust onder de rubriek «Verhalen van de Zee».

Onderzoeksraad voor Scheepvaart
HET ZINKEN VAN DE O.7
Schipper Alfons Deckmyn ontvangt een berisping.
Karel Deckmyn een waarschuwing.

Kleine Aankondigingen
CAMION «CHEVROLET», 2 Ton. 6 cyl. 1930, overdekt, in zeer goeden staat, te koop tegen elk aanneemelijk aanbod.— Adres bureau van 't blad.

Holland
IJMUIDEN
Verleden week Vrijdag is de stoomtreiler «Y.M. 31» naar zee vertrokken met als reisdoel onder Ysland te gaan visschen.

Koeiwagens voor vischvervoer
Minister Forthomme heeft den heer Bauwens, voorzitter van het comité tot verdediging van de Zeevisscherij, Dinsdag 30 Januari een brief laten geworpen waarbij kennis wordt gegeven van het feit, dat de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, dezen Zomer ten titel van prof, een twintigtal koeiwagens zal ter beschikking stellen voor de verzending van visch uitgaande van Oostende.

Reglementeering van den Vischimport
GARNALEN EN ZEEVISCH
Een koninklijk besluit, verschenen in het Staatsblad van 20-30 Januari luidt als volgt: Zijn afkondiging van het overleggen eener bijzondere machtiging af te leveren namens den minister van Verkeerswezen:

NIEUWPOORT
BURGERLIJKE STAND
HUWELIJKSAANKONDIGINGEN
Cuvele Marcel, visser en Vanderzype Yvonne, weduwe van Hubrecht Julianus, beiden te Nieuwpoort;

HET FEEST VAN DEN HANDEL IN DE CASINO-KURSAAL
Met het doel een einde te maken aan de commentaar van sommige personen gaande het toekennen van den radio «Anster's Voice» op het Feest van den Handel in den Casino-Kursaal op 20 Januari verzoekt M. De Alencaster ons mede te deelen dat de eerste radio «H.A.V.» door den heer Julien Bohne, Christiaansstraat te Oostende, het tweede toestel werd afgestaan.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT TE OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1934.
Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn:

REGLEMENTEERING VAN DEN VISCHIMPORT
GARNALEN EN ZEEVISCH
Een koninklijk besluit, verschenen in het Staatsblad van 20-30 Januari luidt als volgt: Zijn afkondiging van het overleggen eener bijzondere machtiging af te leveren namens den minister van Verkeerswezen:

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT TE OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1934.
Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn:

DE CARNAVALFEESTEN
De Officiële Feestcommissie heeft het College voorgesteld enkele kranen willen in aanbidding stellen voor den koop van confetti en serpentines gedurende de carnavalfeesten.

TERECHTWIJZING.
Over een paar weken werd medegezocht dat het demonstratie-magazijn Radio Meester, 8, Kapellestraat te Oostende, is alle dagen van 3 tot 9 ure, en den Zaterdag van 3 tot 5 ure.

REGLEMENTEERING VAN DEN VISCHIMPORT
GARNALEN EN ZEEVISCH
Een koninklijk besluit, verschenen in het Staatsblad van 20-30 Januari luidt als volgt: Zijn afkondiging van het overleggen eener bijzondere machtiging af te leveren namens den minister van Verkeerswezen:

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT TE OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1934.
Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn:

Alle Visschers, Reeders en Vischhandelaars moeten in het bezit zijn van den Belgischen Visscherij Almanak die komt te verschijnen.
SI'ORT HEDEN NOG 10 FR. BINNENLAND (12 FR. BUITENLAND) op postcheckrekening 107.098

Camille Willems
Zeevisscherijhandel gesticht in 1889 OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

A. Lanoye Express - Transport OOSTENDE
Voor uwe geroekte waren wendt U tot het merk De Meiboon
Oscar Rau-De Knuydt Oostende
Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; haring; zoeten haring, geroekte sprot; gezouten en geroekte filets.

De Meiboon
Oscar Rau-De Knuydt Oostende
Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; haring; zoeten haring, geroekte sprot; gezouten en geroekte filets.

# Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherij-schip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

(VERVOLG)

De buizen waren toch, even als de Koggen zeer gezonde z.g. kromme schepen, de Bom en Blankenbergse schuit daarentegen zeer gestrekt.

Ook de kajuit voor de stuurlieden en het verblijf voor de matrozen was bij de Buizen even als later bij de Loggers, van elkander gescheiden, terwijl zelfs de benamingen, welke de zeelieden daar eertijds aan gegeven hebben, intact gebleven zijn, want dat achterruimpje van den stuurman heette bij de Kogge de «Kot», evenals een hut aan wal nog wel zoo genoemd wordt.

Bij de zeelieden op de loggers is heten «dage» de kajuit van den schipper, stuurman enz. nog bekend onder den naam van «de koot», waaruit trouwens de benaming kajuit weer is ontstaan.

Het volksverblif, dat zich onder het halve bord bevond, onderscheidde men van de «veenplecht» of «bovendeks», door den naam aan het «vóórder» en ook deze naam heeft «vóórlogies» op de Hollandsche schepen nog steeds behouden.

Bij de Bommen evenals de visschersvaartuigen van de Belgische kust, is het stuurmans- en volksverblif gecombineerd. Gebleven zooals bij de Hulk het geval was. Op de Bommen werd dit verblif oorspronkelijk «gros» genoemd en later met den meer gangbaren naam van «vóórder» bestempeld.

De naam «Buis» is dan in de havendorpen en steden door het aldoor verbeteren en vergrooten, het geheel overdekte kielschip ontstaan, dat omstreeks 1200 ook het draaibare roer bezat terwijl voor de platboomsvaartuigen gelijkertijd de vaste zwaarden werden ingevoerd.

Deze kielschepen kregen den naam van «Buis»; de onderstelling is niet gewaagd dat ook die naam door de Noormannen hierheen is gebracht, want het woord «Buis» is van Noormandische oorsprong, alwaar de algemeene naam der schepen «Buse» was; in Noorwegen en Zweden werden ze «Buzas» genoemd. Daar wij een pijp of koker ook een buis noemen, komt hierin uit dat met dien naam van «Buis» een voorwerp bedoeld werd dat geheel omhuld was. Dat de Buis wel het eerste zeevaarthe vaartuig is geweest waarmee groote stormen konden worden doorstaan, kunnen we afleiden uit de woorden «buisen en buiswaters».

De naam «Roer» is weer van onze Oostervuren afkomstig en afgeleid van «Ruder» dat ook roeispaan beteekent, zooals de oorspronkelijke roeren dan ook roeispanen waren. Het zwaard dankt zijn naam aan het wapen dat aan des krijgsman's zijde hangt.

De zeevisscherij werd in 't eerst uitsluitend uitgeoefend door de kustbewoners, alwaar door sommigen het gehele jaar op schol werd gevischt en anderen zich meer toelegden op het vangen van schelvisch, kabeljauw of andere rondvisch, al naarmate het jaargetij meebreacht welke van die beestjes er het meest aan toe waren of zich het gemakkelijkst lieten bemachtigen, terwijl, wanneer de tijd daar was, dat de haringschollen zich in de nabijheid van onze kusten vertoonden, ook deze van hun vrijheid werden beroofd.

De haringvisscherij als speciaal bedrijf, waarvoor men in Juni reeds om den Noord die beestjes met vette ruggen gaat opsporen, dateert van omstreeks de 11e eeuw. Welk blijkt uit de keure (verordening) welke in deze plaatsen in 1163 reeds werd afgekondigd en vermeldde de rechten, welke op de aanvoer van haring werd geheven.

(wordt voortgezet.)

groot aandeel hadden. Inmiddels moet toch ook erkend worden dat die Noormannen, door hun schepen, waarmee ze hier binnenvielen en zelfs diep het land indrongen, weer hebben bijgedragen tot meerdere kennis van onze scheepsbouwers.

Zoo waren hun schepen reeds van kielen voorzien en dit zal wel den stoot gegeven hebben dat men zich in onze streken ook alrege op den bouw van kielschepen is gaan toeleggen.

Met kielschepen kon beter richting gehouden worden en daardoor sneller met zeilen, al was dan het draaibare roer nog niet uitgevonden, evenmin als de vaste zwaarden voor de platboomsvaartuigen; terwijl zelfs het «vloeren» (laveeren) toen nog niet was bekend.

Hoe de naam «kiel» in het spraakgebruik is ontstaan, zal wel niet meer zijn op te sporen, maar wel weten we dat men eertijds met kiel een uitstekenden rand bedoelde en ook met dit woord op de oorspronkelijke ploeg met wielen werd gezinspeeld; en evenals de ploeg de aarde kleeft doet de kiel van het schip dit in het water.

Zoo is dan in de havendorpen en steden door het aldoor verbeteren en vergrooten, het geheel overdekte kielschip ontstaan, dat omstreeks 1200 ook het draaibare roer bezat terwijl voor de platboomsvaartuigen gelijkertijd de vaste zwaarden werden ingevoerd.

Deze kielschepen kregen den naam van «Buis»; de onderstelling is niet gewaagd dat ook die naam door de Noormannen hierheen is gebracht, want het woord «Buis» is van Noormandische oorsprong, alwaar de algemeene naam der schepen «Buse» was; in Noorwegen en Zweden werden ze «Buzas» genoemd. Daar wij een pijp of koker ook een buis noemen, komt hierin uit dat met dien naam van «Buis» een voorwerp bedoeld werd dat geheel omhuld was. Dat de Buis wel het eerste zeevaarthe vaartuig is geweest waarmee groote stormen konden worden doorstaan, kunnen we afleiden uit de woorden «buisen en buiswaters».

De naam «Roer» is weer van onze Oostervuren afkomstig en afgeleid van «Ruder» dat ook roeispaan beteekent, zooals de oorspronkelijke roeren dan ook roeispanen waren. Het zwaard dankt zijn naam aan het wapen dat aan des krijgsman's zijde hangt.

De zeevisscherij werd in 't eerst uitsluitend uitgeoefend door de kustbewoners, alwaar door sommigen het gehele jaar op schol werd gevischt en anderen zich meer toelegden op het vangen van schelvisch, kabeljauw of andere rondvisch, al naarmate het jaargetij meebreacht welke van die beestjes er het meest aan toe waren of zich het gemakkelijkst lieten bemachtigen, terwijl, wanneer de tijd daar was, dat de haringschollen zich in de nabijheid van onze kusten vertoonden, ook deze van hun vrijheid werden beroofd.

De haringvisscherij als speciaal bedrijf, waarvoor men in Juni reeds om den Noord die beestjes met vette ruggen gaat opsporen, dateert van omstreeks de 11e eeuw. Welk blijkt uit de keure (verordening) welke in deze plaatsen in 1163 reeds werd afgekondigd en vermeldde de rechten, welke op de aanvoer van haring werd geheven.

(wordt voortgezet.)

groot aandeel hadden. Inmiddels moet toch ook erkend worden dat die Noormannen, door hun schepen, waarmee ze hier binnenvielen en zelfs diep het land indrongen, weer hebben bijgedragen tot meerdere kennis van onze scheepsbouwers.

Zoo waren hun schepen reeds van kielen voorzien en dit zal wel den stoot gegeven hebben dat men zich in onze streken ook alrege op den bouw van kielschepen is gaan toeleggen.

Met kielschepen kon beter richting gehouden worden en daardoor sneller met zeilen, al was dan het draaibare roer nog niet uitgevonden, evenmin als de vaste zwaarden voor de platboomsvaartuigen; terwijl zelfs het «vloeren» (laveeren) toen nog niet was bekend.

Hoe de naam «kiel» in het spraakgebruik is ontstaan, zal wel niet meer zijn op te sporen, maar wel weten we dat men eertijds met kiel een uitstekenden rand bedoelde en ook met dit woord op de oorspronkelijke ploeg met wielen werd gezinspeeld; en evenals de ploeg de aarde kleeft doet de kiel van het schip dit in het water.

Zoo is dan in de havendorpen en steden door het aldoor verbeteren en vergrooten, het geheel overdekte kielschip ontstaan, dat omstreeks 1200 ook het draaibare roer bezat terwijl voor de platboomsvaartuigen gelijkertijd de vaste zwaarden werden ingevoerd.

Deze kielschepen kregen den naam van «Buis»; de onderstelling is niet gewaagd dat ook die naam door de Noormannen hierheen is gebracht, want het woord «Buis» is van Noormandische oorsprong, alwaar de algemeene naam der schepen «Buse» was; in Noorwegen en Zweden werden ze «Buzas» genoemd. Daar wij een pijp of koker ook een buis noemen, komt hierin uit dat met dien naam van «Buis» een voorwerp bedoeld werd dat geheel omhuld was. Dat de Buis wel het eerste zeevaarthe vaartuig is geweest waarmee groote stormen konden worden doorstaan, kunnen we afleiden uit de woorden «buisen en buiswaters».

# De Schol of Pladijs

## I. — BENAMINGEN.

Zij heeft voor wetenschappelijken naam PLEURONECTES PLATESSA. Op onze kust is ze meer bekend onder den naam van «plaat». In Frankrijk noemt men ze het meest «Plie of Carrete»; in Engeland «Plaice» en in Duitschland «Scholle».

De schol wordt gerangschikt in de familie der Pleuronectivormen of platvisschen. Om haar economische waarde is zij wel de belangrijkste soort onder de platvisschen.

## II. — KARAKTERISTIEKEN.

De schol gelijk het best aan de bot, maar wordt er gemakkelijk van onderscheiden door haar gladde huid. Haar oogen zijn over het algemeen rechts geplaatst, zeer zelden links. De schubben zijn klein. De zijdelijn loopt recht naar boven en is een weinig gebogen boven de borstvin. In de verlenging van de ruglijn is haar kop voorzien van beenderachtige uitsteekels.

De rugvin bestaat uit 63 tot 77 stralen, de aarsvin uit 52 tot 57; de borstvin uit 10 tot 12 en de buikvin uit 6 stralen. Bij de ruggengraat telt men van 42 tot 44 schakels.

De kleur der bovenzijde kan zich gemakkelijk wijzigen en aanpassen bij die van den bodem waarop de schol zich ophoudt en is gewoonlijk bruinachtig, grauwwit of groen grauw. Op deze zijde vindt men ook ronde vlekken die donker oranjeleurig zijn. Bij de geslachtsrijpe individuen zijn deze vlekken omringd door een helder witten band. De onder- of buikzijde is blauwachtig wit. Is deze zijde ten deele donker gekleurd, dan zegt men bonte schol, zijn beide zijden wit, wat ook wel eens voorkomt, dan heet ze: witte schol.

## III. — VERBLIJF.

De schol bewoont de Europeesche kusten van den Atlantischen Oceaan, vanaf het Zuiden van Portugal langs het Kanaal, de Noordzee, de Baltische zee de Yslandzee tot de Witte zee.

De jongste schollen houden zich op in ondiepe kustwateren waar zij hun eerste levensjaren doorbrengen. De oudste en grootste vertoeven in de diepe wateren van 30 tot 40 meter. Op diepten van meer dan 40 m. wordt de schol veel zeldzamer en op bodems die dieper liggen dan 100 meter, komt ze weinig voor.

De lijn van 200 meter mag aanzien worden als onoverschrijdbaar. Met korte woorden gezegd: de schol komt het talrijkst voor in de nabijheid der kusten met hooge bodem, waar echter de meerderheid jong en klein zijn. In de diepe wateren zijn ze zoo talrijk niet, maar ouder en groter.

Nochtans bestaan er uitzonderingen en men mag niet denken, dat er in de nabijheid der kusten en op hooge bodems geen enkele grootte schol te vangen is, en omgekeerd dat er geen kleine vertoeven in diepe wateren.

## IV. — DICHTHEID DER SCHOLLENBEVOLKING.

De schol komt niet overal even dicht voor. Het verschildt volgens de streken en de seizoenen.

De paaitijd veroorzaakt een verzameling in streken waarvan de wateren de gunstigste voorwaarden bezitten voor de voortplanting. Afsdan zal de schol daar tijdelijk dicht voorkomen.

Het winterseizoen veroorzaakt insgelijks tijdelijke verzamelingen in streken met slijkachtige bodems, waarin de schol zich gemakkelijk kan verbergen om de winterrust door te brengen.

Gedurende het warme seizoen, zal men ze het dichtst vinden op bodems die haar een gunstig en overvloedig voedsel kunnen verschaffen.

Een schatting nopens de volksdichtheid bij de schollen voor een bepaalde zee is zeer moeilijk. Toch heeft Heincke het gewaagd voor wat de Noordzee betreft. Zijn schatting is gesteund op de landingsstatistieken van schollen groter dan 12 cm., waarvan de jaarlijkse vangst ongeveer 500 miljoen individuen bereikt. Deze waarde zou volgens Heincke slechts 1/3 vertegenwoordigen van den totalen voorraad, dien hij schat op 1500 miljoen individuen. Omtrent de schollen van 12 cm. en min, bezit men geen voldoende gegevens om hunne volksdichtheid te berekenen. Logisch gesproken moet hun getal aanzienlijk sterker zijn.

## V. — VERHUIZINGEN.

Bij de schol worden 3 verschillende verhuizingen waargenomen.

1. De trek naar dieper water die terzelfder tijd de trek om voedsel is.

De jongste scholletjes, die vanaf het bodemstadium in de nabijheid der kusten vertoeven, op bodems van 1/2 m. tot 5 m. onder water, verlaten deze ondiepe wateren naarmate zij groeien.

Op de Belgische, Hollandsche- en Duitse kusten waar de kustbodems langzaam hellen naar de diepten, vindt men het dichtst bij het strand op diepten van 1/2 m. tot 5 m., de scholletjes die nog geen jaar ouderdom bereikt hebben. Deze scholletjes zijn van 2 tot 6 cm. lang. Op diepten van 5—15 meter zullen de scholletjes van één en twee jaar het meest voorkomen die dan van 7 cm. en 12 cm. groot zijn. De bodems van 15—25 meter zullen het meest bewoond zijn door 3-jarige schollen van ongeveer 20 cm. lang. Terwijl de grotere en oudere diepten van 30 cm. en meer meters bewonen.

Het is hier, op diepten van 30 tot 40 meter, dat de schol haar eigenlijke voedingsperiode zal aanvangen. Nu zullen hom en kuit zich snel ontwikkelen en zullen de schollen zich algaan geslachtsrijp gevoelen en deel nemen aan de voortplanting.

## 2) De trek om te paaien

Deze trek veroorzaakt jaarlijks een massatrek naar streken, waarvan de wateren het noodige zoutgehalte bevatten en den bepaalden warmtegraad, opdat het paaien zich in de gunstigste omstandigheden moge voordoen. Het zoutgehalte schijnt de hoofdrol te spelen in deze verplaatsingen.

## 3) De trek om te paaien

Gedurende het koude seizoen onthoudt de schol zich tijdelijk van alle voedsel en begeeft zich naar slijkachtige bodems waarin zij zich gemakkelijk en diep kan verbergen om de winterperiode rustig door te brengen. Ook heeft men waargenomen dat de jongste schollen zich dieper in het slijk ophouden dan de oude.

Over de snelheid en de afstanden die bij hunne verplaatsingen kunnen bereikt worden weet men nog niet veel te vertellen. De enige inlichtingen die men daaromtrent bezit, zijn te danken aan het merken van visschen.

Het merken van schollen heeft ons geleerd dat zij bekwaam zijn van groote afstanden af te leggen in enkele dagen. Zoo legde een schol in 10 dagen een weg af van 160 zeemijlen 't zij gemiddeld 16 zeemijlen per dag. Een andere deed 30 zeemijlen afstand in 3 dagen, 't zij gemiddeld 10 zeemijlen daags. Een derde 30 zeemijlen in 4 dagen of 7,5 zeemijlen per dag.

Wat de gemerkte schollen betreft, die slechts na jaren na het merken werden teruggevangen, bekam men volgende uitslag. Zoo werd b.v. in Januari 1920, op de Engelse kust bij Lowestoft een gemerkte schol teruggevangen, die in Mei 1905 gemerkt en vrij gelaten werd in de nabijheid van Helgoland. De kortste afstand tusschen deze twee punten is ongeveer 260 zeemijlen. Het spreekt van zelf dat deze schol geen 15 jaar noodig had om dezen afstand af te leggen. Wij moeten veronderstellen dat ze zich niet rechtstreeks begaf naar de Engelse kusten en dat zij alvorens daar terecht te komen, andere deelen van de Noordzee als woning verkoos. De verste afstanden afgelegd door gemerkte schollen overtreffen zelden de 300 zeemijlen.

Bij de afstands berekeningen der verplaatsingen van deze gemerkte visschen, heeft men natuurlijk geen rekenschap kunnen houden met de omwegen welke de visch deed. Het is slechts de vogelvluchtstand, tusschen het punt van vrijlaten en het punt der tweede vangst, die in aanmerking kwam tot de bepaling der gemiddelde snelheid waarmee de teruggevangen schollen zich verplaatst hadden.

## VI. — VOEDSEL.

De schol, zooals de meeste platvisschen, wordt aanzien als een vredelevende visch. Haar voedsel bestaat hoofdzakelijk uit zeedieren, die tot de visschen niet behooren. De weekdieren met tweeschalige schelp, als de mossel, maken de voornaamste soorten uit van haar voedsel. Zij voedt zich ook nog met slijkwormen, met stekelhuidigen en met schaaldieren. Het gebeurt soms wel dat men in haar voedsel een vische ontmoet, maar zulks moet aanschouwd worden als een uitzondering.

Zooals bij de meeste zeedieren, is het gedurende het warme seizoen dat de schol het meeste voedsel inneemt. Het is de ontleding der magen die ons daaromtrent inlichtte. Bij deze ontleding bekam men gedurende de maand November 100 per cent ledige magen. In December en Januari 75 % In Februari daalde het percent ledige magen tot 60 en voor de overige maanden bereikte het percent ledige magen zelden 10.

Deze ontledingen leerden ons ook nog, dat het zomervoedsel hoofdzakelijk bestaat uit weekdieren en het weinige wintervoedsel welke men aantrof, uit slijkwormen. Zulks is gemakkelijk te begrijpen als men weet dat de schol zich gedurende den winter diep in het slijk verbergt en dat het enkel de wormen zijn, die ook op deze diepten in den bodem leven.

## VII. — VOORTPLANTING.

Bij de schol kent het paaien geen liefdehistories, zooals men er toekent aan de geslachtsrijpe zalmen, negenooigen, zeenaalden, enz. Ook is haar paaiakraft zeer eenvoudig. De rode vlekken die voor de omstandigheid vuriger uitkomen en omringd door een helder witten band, zijn de cerige uitwendige kenteekens van de geslachtsrijpe individuen.

Zooals bij al de platvisschen leggen de wijfjes hunne eieren vrij af in het water. Daarover verspreiden dan de mannetjes hun homvócht. De eieren van de schol zijn planktonisch en worden door de stroomen meegevoerd.

Het paaien geschiedt niet overal waar men geslachtsrijpe individuen aantreft. Het veroorzaakt een trek naar de streken, waarvan de wateren een voldoende zoutgehalte hebben. In de Baltische Zee zijn het slechts de wateren van het Westelijk gedeelte, die het strafte zoutgehalte, immer 15 per duizend, bevatten. Daarom ook is het in dit gebied dat men de belangrijkste legplaatsen aantreft op diepten van 20 tot 40 meter.

In het Oostelijk gedeelte geschiedt het paaien slechts op 60 en meer meters diepte om reden, dat de wateren dichter bij de oppervlakte het vereischte zoutgehalte niet bezitten; maar deze paaiplaatsen zijn van weinig belang.

In de Noordzee, waarvan het water gemiddeld 34,5 per duizend zout bevat, treft men in alle gebieden paaiplaatsen aan. Maar de groote massa van schollen verkiest het Zuid-Oostelijk gedeelte van deze zee in de zoogenaamde «Diepe Ravijn», tusschen 51° N en 53° N. Deze overtreft van verre, in belang alle andere legplaatsen. Men schat dat men hier meer, dan 100 en tot 500 eieren kan vinden op 1 vierkante meter watervlakte. Het cijfer 100 wordt nergens meer bereikt in de Noordzee. Andere legplaatsen bevinden zich: ten N. W. van Helgoland, met meer dan 40 eieren per vierkante meter, aan de «Grote Visschersbank», aan Flamborough Head, Firth of Forth, Moray Firth, enz. Op deze laatste legplaatsen vindt men min dan 30 eieren per vierkante meter watervlakte.

In de Noordzee begint de legtijd in Januari en gaat tot 't begin van Juni. Het is gedurende Februari en Maart dat het paaien zijn hoogste punt bereikt.

De schollen van het mannelijk geslacht zijn voor de eerste maal geslachtsrijp op het einde van hun 3e levensjaar en meten dan gemiddeld 18-19 cm. Deze van het vrouwelijk geslacht op 4 jarigen ouderdom en zijn dan ongeveer 21 cm. lang. Dit geldt slechts voor de Zuidelijke Noordzee. In het Noordelijk gedeelte zijn de schollen 1 en 2 jaar ouder alvorens zij voor de eerste maal deel nemen aan de voortplanting.

(Wordt voortgezet)

# In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

## HET VASTLOOPEN VAN DE S.S.O.150 OP YSLAND.

### IS KAPITEIN VERCOULLIE IN FOUT?

Vrijdag 11. is de onderzoeksraad voor Scheepvaart zooals naar gewoonte bijeengekomen onder voorzitterschap van den heer P. Oll.

In deze zitting werden de verdere oorzaken van het vergaan van de «Jan Volders» op Ysland nagegaan.

### MATROOS EASTON AAN HET WOORD

Deze stond aan het roer op het oogenblik dat de O.150 vastliep. Op de vraag van den voorzitter of hij zeker is van de gevolgd richting knikt hij bevestigend. Daarbij, zegt hij, was zulks op het bevelbord geschreven. Hij is dan ook overtuigd de Zuid-westelijke richting genomen te hebben.

Easton vaart reeds drie jaar.

### SCHIPPER VERCOULLIE OP NIEUW ONDERVRAAGD.

Schipper Vercoullie wordt teruggeroepen. De voorzitter en daarna een lid wijden uit over het zeeverslag afgegeven aan den Belgischen konsul te Reykjavik, dat in 't geheel niet overeen zou stemmen met dat te Oostende op het waterschoutambt neergelegd.

Vercoullie blijft nochtans bij zijn eerste verklaringen in den raad. De richting door hem opgegeven is de juiste en hij had reeds lang bevel gegeven om de snelheid te verminderen. Men zoekt hem nogmaals uitleg te verschaffen op de kaart, iets waarvoor hij zonder aarzelen overgaat.

Een lid merkt hem echter op, dat de plaats door hem aangeduid als zijnde die waar hij glood heeft 70 vademem aanduidt en niet 35 zoals in zijn verslag vermeld is. De voorzitter vindt het daarbij zonderling dat, vermits hij zoo dicht bij de kust was, hij zulks toch vroeger moest ontwaard hebben.

Zooals we onlangs van hem hoorden vertellen, verklaring dewelke hij voor den raad herhaalt, bestond er een dichte mist, waardoor hem zulks onmogelijk was geweest.

Na die ondervraging worden de debatten als gesloten verklaard en verleent de voorzitter het woord aan den heer Staatscommissaris.

### VIJF MAANDEN SCHORSING GEEISCHT?

In korte maar duidelijke trekken schetst de staatscommissaris het gebeurde. Hij is van oordeel, dat het ongeluk te wijten is aan den schipper zelf en daarom vraagt hij den raad hem vijf maanden als schipper te schorsen. Het vonnis wordt tenslotte uitgesteld.

### DE O.240 IN BRAND

Dat was het onverwacht nieuws, dat Vrijdag langs de dagbladen om, ons oor bereikte.

Wij konden onze oogen niet gelooven en gingen dan ook op zoek. Niets was daarvan waar, want dit zelfde schip lag nog in de handelsdokken waar het de vorige week tegenover van failliet verkocht werd. Een oogenblik werd gevreesd, dat het hier een ander Oostendsch schip gold, maar tot op heden is zulks als geheel onwaarschijnlijk beschouwd.

Men moet hier dus te doen gehad hebben met een vaartuig van een andere nationaliteit.

**GROOTE BEKENDE PETROLEUMMAATSCHAPPIJ VRAAGT VOOR VERKOOP SMEEROLIE VAN VISSCHERSCHEPEN GOED INGEVOERDE EN VLIJTIGE DEPOSITARIS**  
Voordeelige voorwaarden  
Brieven bureel blad: D D X.

# De Vischoffrande

## FOLKLORE

«Le Courier Maritime» geeft de volgende belangwekkende schets van de feesten, die tekenen jare op Kerstdag te Marseille ingericht worden en die het eenige overblijfsel zijn van lang vervlogen tijden.

Zeggen wij eenige woorden, ter gelegenheid van Kerstmis, over de vischoffrande, feest eigen aan Marseille.

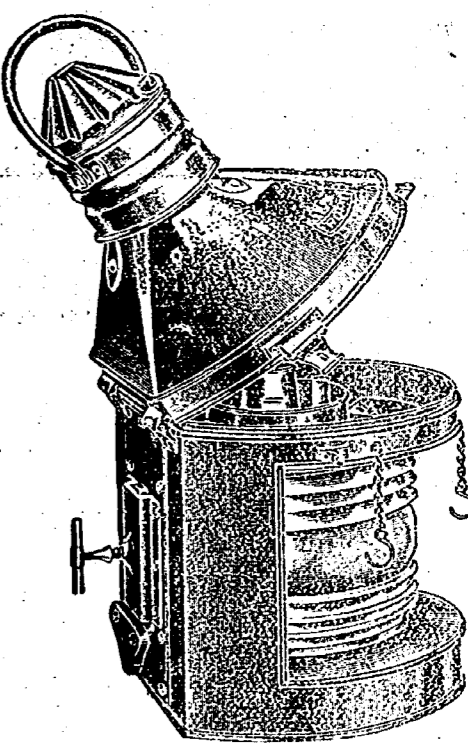
Wij zouden moeten zeggen «Feest der Vischoffrande». Zoo men immers over het algemeen spreekt over het feit dat in Kerstnacht plaats heeft, moet men nochtans in acht nemen dat er twee offranden bestaan, waarvan de tweede plaats heeft den dag zelf van het patroonfeest der visschers, dit is op St-Pietersdag of beter gezegd den Zondag erop volgend.

De vischoffrande heeft plaats in de St Laurentiuskerk. Schitterend van duizenden lichten en gevuld van vischvrouwen, gewikkeld in veelkleurige en waaierende chales, bestikte kleeders en bebloemde borstrokken, gekomen om de middernachtsmis bij te wonen.

Na de mis wordt een schilderachtige stoef gevormd: vooraan tamborijnslangers die dorpsmarchen spelen, gevolgd door den prior van de visschersgilde, die in een met linten versierde mand en sierlijk op zeevied uitgespreid, de schoone visch draagt dien dag gevangen. Daarna komen de priores der vischvrouwen en, om de beurt, een visscher en een vischvrouw.

De prior staat stil voor de krib, buigt zich met eerbied en doet de offrande der visch met een reeks onderwetsche en slijp geregelde eerbewijzen voor de priores, die de offrande op hare beurt herhaalt. Daarna gaan al de deelnemers voorbij den nieuwgeborene en doen, met dezelfde kunstige bevaligheid, dezelfde plechtigheden, tot dat de jongste vischvrouw eindelijk de mand voor de voeten der heilige familie nederzet, in naam aller aanwezigen, een naïef gebed in de provinciale gewestspraak luidop voorzegt.

De offrande van den Zondag na St. Pietersdag bestaat niet uit de schoonste visch denzelfden dag gevangen, maar uit een Sint-Pietersvisch die, ingevolge de legende op de beide zijden twee zwarte plekken draagt, die de onuitwisbare indrukken zijn der vingers van St. Pieter, tijdens de miraculeuze vischvangst, toen deze visch den heilige smeekte hem van zijne familie niet te scheiden.



J. TAVERNIER-VANDEBERGHE  
Franciscusstraat, 12 — Oostende  
Scheepsbenodigdheden — Blikslager  
Keukengerie — Lood- en Zinkwerk  
Alle slach vervaardiger

**Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL**  
BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331  
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615  
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188  
VISSCHERS, REEDERS!  
Bedenk dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONNISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.  
Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

# Frankrijk

EEN VLOTTENDE KRAAN VAN 250 TON HEFVERMOGEN.

Menig visschers herinneren zich nog wel de Bique met een draagvermogen van 150 ton, die eenige jaren na den oorlog in de haven van Oostende aan het werk was. Zij zal weldra in de schaduw gesteld worden door één die er nog kloeker en sterker zal uitzien. De Franse regering heeft opdracht gegeven aan een Duitsche firma om een vlottende kraan te bouwen van 250 ton, welke de artilleriestukken zal plaatsen op de in aanbouw zijnde kruiser «Duinkerke». Het vlot waarop de kraan rust zal 61 meter lengte op 31 m. breedte hebben en een diepgang van 3 m. De beweegbare arm zal 80 m. hoogte hebben. Zij zal 14 miljoen franken kosten en moet einde Juli 1935 geleverd worden. Wat vermog de techniek toch.

Bevoordeelt onze adverteerders

**Scheepsbouwwerf Lands Welvaren**  
S. FIGEE  
Scheepsbouwmeester  
VLAARDINGEN (Holland)

**Visschen in territoriale wateren**  
DE D. G. 694 OPGELEID MAAR NOG NIET GEORDEELD  
Zoo wat meer dan een maand geleden werd D. G. 694 door het Belgisch Visscherij-schipschip «Zinnia» opgeleid om in Belgische territoriale wateren gevischt te hebben. Volgens «Le Carillon» zou de D. G. 694 niet gevolgd worden omdat de feiten niet duidelijk bewezen zijn.  
Wanneer het parket van Veurne daar echter zoo over oordeelt, gaan wij daarmee instemmen, daar uit het verslag van den houder der «Zinnia» wel moet blijken, dat de D. G. 694 aan het visschen was op vijftien en een kwart van de Belgische kust van het omgekeerde dus geen sprake kan zijn.  
De feiten zijn ons dunkt hier wel bewezen en dient er een vonnis geveld te worden. Wij hopen dat daarin opheldering zal komen.  
De openbare meening heeft het recht de slag van dit onderzoek te kennen.

**M. A. KOLSTER n.v.**  
opgericht 1866  
IJMUIDEN  
Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster

**Alle soorten Zeevisch Journalen en Alikruiken**  
bij GASTON DELANGHE-DE GRUYE  
16, St. Franciscusstraat (bi) de Vischmarkt

**LIJDELIJKE AAN SPATADERS (Varices)**  
gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS  
**AuPara**  
G. MADELEIN-BUYS  
Gebreveteerde Breukmeester  
Wittennonenstraat, 27 — OOSTENDE  
N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.  
**VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:**  
**In de Schaar**  
bij GASTON DELANGHE-DE GRUYE  
16, St. Francisc

