

WETENSCAP. NIJVERHEID. HANDEL.

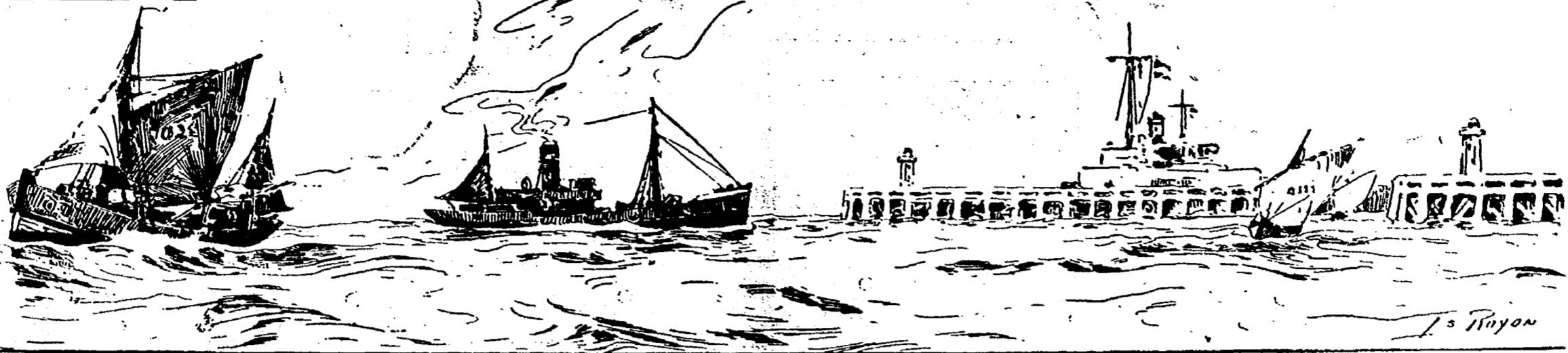
uit aan

7.20	16.3.
7.10	16.3.
7.17	16.3.
7.16	16.34
7.14	16.40
7.12	16.42
7.11	16.43
7.09	16.45
7.07	16.47
7.06	16.49
7.04	16.51
7.02	16.53
7.00	11.56
6.59	16.56
6.57	16.58
6.55	17.00
6.53	17.01
6.51	17.03
6.49	17.03
6.47	17.07
6.45	17.08
6.43	17.19
6.41	17.12
6.39	17.14
6.37	17.16
6.35	17.17
6.33	17.19
6.31	17.21

HET VISSCHERIJBLAD

HOOG-WATER
FEBRUARI

	m.	a.
1 D	0.50	13.08
2 V	1.20	13.40
3 Z	1.52	14.11
4 Z	2.26	14.45
5 D	3.04	15.24
6 D	3.46	16.08
7 W	4.36	17.03
8 D	5.45	18.18
9 V	7.20	19.51
10 Z	8.54	21.23
11 Z	10.08	22.31
12 M	11.02	23.22
13 D	11.46	—
14 W	0.05	12.26
15 D	0.44	13.01
16 V	1.20	13.37
17 Z	1.57	14.14
18 Z	2.34	14.54
19 M	3.14	15.36
20 D	3.57	16.23
21 W	4.48	17.21
22 D	5.52	18.32
23 V	7.08	19.53
24 Z	8.28	21.04
25 Z	9.33	21.59
26 M	10.23	22.44
27 D	11.04	23.18
28 W	11.38	23.51



WETENSCAP. NIJVERHEID. HANDEL.

VEFSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.7.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.
9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.
3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

MEMORIAM

KONING ALBERT I



ing in den vroegen morgen bereikte een donderknaal in een wolklozen de treurige mare van den tragischen an den Koning.

hartverscheurend nieuws verspreidde iksemnel van mond tot mond en verslagenheid en rouw in alle harten.

61 overbiddelijke noodlot heeft hem weg- maar hij blijft leven in den stralen- an de onvergankelijke lieder van zijn

het volk schenkt maar zijn achting, de, zijn vertrouwen aan wie het waar- dient.

ien het was het zinnebeeld geworden van de digheid, de opofferingsgeest, het ref.

IN al 29 le sel utz aren de ische st edrijf le

het verscheiden van den vader der natie; van heinde en ver, uit alle landen, wordt eendrachtig de hulde van de vereering, de erkentelijkheid van de diepgaande sympathie gebracht aan den grooten Vorst, het edelste figuur uit de levende menschheid.

De aarde weze hem licht!

Wij schetsen verder de betekenis van den Koning voor de visscherij.

De Koningin, die het heil en het we van zijn leven deelde, ontvinge hier de betuiging van onze eerbiedige en vurige deelneming in haar smartelijk verlies.

Moge de erfprijs, die nu het roer in handen neemt, spijs de stormen en de woelige zee, zoals zijn zoo betreunden vader, het Staatsschip steeds in veilige haven brengen.

DE REDACTIE.

Koning Albert en de Zeevisscherij

EEN HERINNERING

Het is onbetwistbaar, dat de overleden Koning van jongs af in alle democratische vraagstukken belang stelde. Dit bewijst zijn tusschenkomst toen hij nog kroonprins was ten voordeele van de mijnwerkers en van de visschers. Wij hadden de eer aan dit werk, onder ander aan de stichting van den «Ibis» hem onze bescheiden medewerking te verlenen.

Vóór den oorlog verkeerde de visscher in België in een oprecht ellendigen toestand. Alleen de visscher die het geluk had op een stoomtrawler te varen, was een beter lot beschoren; hij kreeg een vast loon en beter werkvoorwaarden. Maar de overgrote meerderheid der visschers van de zeilsloepen, vormde een echt proletariaat. De regering had in 1886 een groot onderzoek ingesteld, dat deed blijken, welke verschrikkelijke armoede bij de visscherij heerschte, alsook de schreuwende misbruiken, waaronder de visschers te lijden hadden.

Meest altijd ongeletterd, slecht en wifkeurig betaald, verstoken van alle sociale wetten, onderdanig goedzakig en zonder kommer voor den dag van morgen, daarbij dikwijls slachtoffer van het alcoholisme, beruiste de visscher in zijn lot niet een echte Oostersche onverschilligheid.

Wij zullen hier het sombere koers van het verleden niet verder oplichten. Maar de verslagen over het enkwest van 1887, alsook het werk van K. De Zuttere (1) geven overvloedig getuigenis van de misbruiken en het ellendig bestaan van den visscher en zijn familie.

Zoals naar gewoonte, bleef het enkwest van 1887 zonder gevolg; de verfranschte regeringskringen bekreunden zich weinig om het lot van den armen visscher en de besturen, zelfs deze van het Zeewezen, bleven even onverschillig.

De visschers vonden eindelijk in Prins Albert een machtige en overtuigde beschermer.

Hij vertoefde in den Zomer van 1904 in De Panne. Zekere dag vroeg hem de visschers van dit badplaatsje hun klachten te willen hooren.

Zijne Koninklijke Hoogheid had als naaste gebuur, waarmede hij dagelijks in gesprek was, de heer Paul Fredericq, professor aan de Hoogeschool te Gent. Wij waren ook met dezen goed bevriend. Hij wist, dat wij op de hoogte waren van de aangelegenheden van de visscherij door de artikelen, die wij over dit onderwerp in veel bladen geschreven hadden.

Tot onze verrassing kregen wij een tijdelijk later een telegram ons vragende Z. K. H. te ontmoeten in de «Villa Nérée», een afhankelijkheid van het Hotel du Phare op den Zee- dijk.

De toestand van de visscherij werd in dit onderhoud besproken en een programma van verbeteringen in zijn groote trekken ontwikkeld.

In opdracht van den Prins werd dit programma nu verder gedurende verscheidene maanden samen met den heer Ingenbleek, den bekenden liberalen senator, en die als dan de secretaris was van Zijn Koninklijke Hoogheid, ingestudeerd.

Het Koninklijk werk van den Ibis werd geslicht in een zitting, gehouden op het stadhuis te Oostende den 6 Juli 1906, onder voorzitterschap van Z. K. Hoogheid den Prins Albert.

In zijn openingsrede zegde de Prins onder ander:

«De zee maakt veel slachtoffers. Seder lang wordt een wezenhuis voor visscherskinderen gevraagd. Vóór tien dagen kwam een vreeselijke storm opnieuw het getal slachtoffers vermeerdere en den steun wegrukken van verscheidene huisgezinnen.

In andere nijverheden worden de arbeidsongevallen door de wet geregeld. Maar de

(1) Ch. De Zuttere. Enquête sur la pêche maritime.

visscher wordt door die wetten niet bescherm.

Het is waar dat de weeskinderen door andere families worden opgenomen; dit gevoelen van saamenhoorigheid is aan de visschersfamilies eigen. De aangenomen kinderen zijn niettemin een groote last voor de families, die niet over de noodige inkomsten beschikken.

De weeskinderen zullen vanaf hun zesde jaar; aanvaard worden; zij zullen op het kwekschip tot hun twaalfde verblijven en hier een volledige cursus van Lager onderwijs ontvangen. Het programma bevat verder de zeevaart, de vischvangst in zee, de draadlooze telegrafie, het bewerken van ijzer en hout, het verzorgen en herstellen van benzinemotoren.

Door de bemoeijng van Z. K. H. werden de regeringskringen min onverschillig aan de visscherij. Twee wetsontwerpen voor de regeling van de pensioenen en de zeeongevallen werden ter Kamer nedergelegd, maar niet besproken. Bladen zoals «Le Mouvement Géographique» en de «Bulletin de la Ligue Maritime» publiceerden talrijke bijdragen om den toestand der visscherij kenbaar te maken en maatregelen voor de herleving voor te stellen.

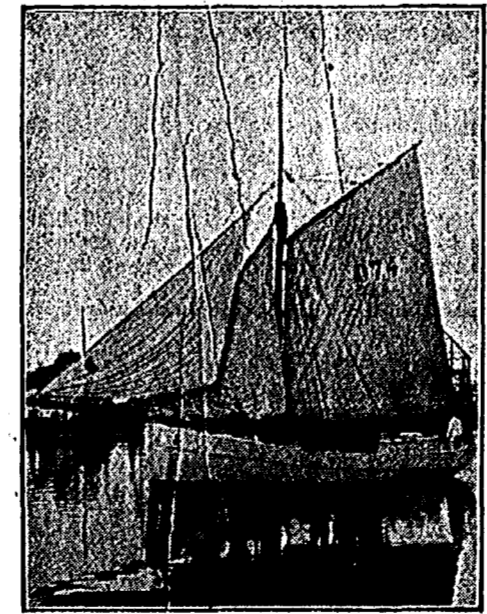
De kwekschool van den Ibis heeft overgrote diensten aan de visscherij bewezen. Talrijke oudweezen kwamen uit die school en zijn zeer goede visschers, stuurlieden, schippers geworden. Daartoe droeg vooral de heer Bauwens bij, die als hoofd van de rederij «Pêcheries à Vapeur» ook de bestuurlijke en technische ondervinding bezat om het vorstelijk initiatief op de goede baan te houden.

In 1908 werd op voorstel van Z. K. H. een samenwerkende maatschappij in den schoot van het werk van den Ibis gesticht met het doel de noodige vaartuigen te koopen en uit te baten, opdat de weezen, benevens de theoretische, ook de praktische kennis zouden kunnen opdoen, die zij enkel op zee kunnen verwerven.

Het werk van den Ibis is een prachtig werk ten voordeele van de visscherij en de vorst, die het in 't leven riep en zoo plotseling aan onze pietiet ontrukkt wordt, verdient de dankbare hulde van al degenen, die het goed meenen met de wroeters van de zee.

Wij hadden de gelegenheid Koning Albert te ontmoeten tijdens de feestviering voor de honderdjarige onafhankelijkheid. Hij herinnerde ons aan de medewerking door het stichten van de kwekschool voor weezen, aan de motorbooten, waarvan hij die groote ontwikkeling had voorzien. Het was met een oprechte lieder dat hij van de visschers en visscherijzaken sprak.

L. VERBRUGGHE.



De Pionnier I, die het eerst door Koning Albert van een motor voorzien werd.

Rond het afsterven van onzen betreunden Vorst

GROOTE ONTROERING IN VISSCHERSMIDDENS

Toen we Zondagmorgen het ontzettend nieuws van den dood Zijner Majesteit vernamen, wou niemand in onze visschersmiddens zulks gelooven.

De koning onzer visschers, hij die zoo dikwijls aan boord van een stoomtrawler, een moter een reise van enkele uren in zee had meegemaakt, hij die er genoegen in vond langs onze visscherskaai te slenteren, hier en daar eens blijvend stilstaan om met een oude zeebok een praatje te slaan of inlichtingen te vragen, over hun reizen en vangsten, hij die voor Oostende en zijn visschershaven zoo veel veil had, is uit ons aller midden gerukt.

De droefheid beschrijven, die ons aller ternederdrukt, is onmogelijk.

Alle visschersvaartuigen zonder onderscheid, komen de haven binnen met de driekleur halftop. Langs gansch de visscherskaai, bij rijk en arm treurt de Belgische driekleur aan de gevels der visscherswoningen.

We voelen dat er uit onze visschersmiddens iemand weggerukt is, waarvoor we we zooveel bewondering, eerbied en grenzeloze lieder koesterden.

Hij is niet meer... Albert, Koning van het Belgisch volk, geliefde koning onzer visschers.

Het rechtschapen beeld, de daden van moed, de democratische geest van onzen grooten vorst zullen nochtans in onze herinnering blijven voortleven.

Een Visscher.

EEN MINUUT STILTE.

Maandagmorgen werd vóór den aanvang van den verkoop ter vischhalle van Oostende, één minuut stilte bewaard, ten teken van rouw.

DONDERDAG WAS DE VISCHMIJN GESLOTEN.

Na raadpleging van de verschillende reeders- en vischhandelskringen werd door den bestuurder der vischmijnen besloten op Donderdag 23 dezer, dag der Nationale begrafenis van Koning Albert, ten teken van rouw den verkoop van visch, sprout en haring, gansch den dag te schorsen.

Deze mededeeling werd, dank zij de welwillende tusschenkomst van den heer Bauwens, Maandag, Dinsdag- en Woensdagmiddag door «Oostende Radios» uitgezonden, zoodat alle visschersvaartuigen die op het oogblik in zee zijn er rekening konden mee houden.

EEN AFVAARDIGING VAN DE PUPILLEN VAN DEN IBIS WOONT DE BEGRAFENISPLECHTIGHEID BIJ.

Een afvaardiging van 24 leerlingen van het schoolschip «Ibis» in 1906 door Koning Albert gesticht, heeft Donderdag de begrafenis van onzen diepbetreunden koning bijgewoond.

EEN TELEGRAM DER REEDERIJEN AAN KONINGIN ELISABETH.

De heer J. Bauwens zond Zondag aan het adres van de koningin het volgend telegram: «De beroepsvereniging der Belgische Visscherijreeders, het comité tot bescherming onzer nationale visscherij, diep getroffen door den gruwelijken dood van onzen grooten koning, groote beschermer van onze nationale zeevisscherij, bieden aan hare Majesteit de uitdrukking hunner smartelijke gevoelens en bidden de Koninklijke Familie, de verzekering hunner onafgebroken gehechtheid aan ons vorstenhuis te aanvaarden.

(get.) J. BAUWENS, Voorzitter.

KONING ALBERT, STICHTER VAN DEN «IBIS», DE PROMOTOR VAN DEN «EERSTEN MOTOR».

Zoals we reeds vroeger schreven, is het niet na den oorlog, dat het eerste motorvisscherschip op Oostende begon te varen. Reeds in April 1907 werd de «Pionnier I» gebouwd op de werven van Panesi R. voor rekening van de heeren J. Bauwens-Vandewalle» voorzien van een motor. Dit werd gedaan op aandringen van den koning en gansch door hem zelf bekostigd.

EEN T.S.F. AAN BOORD VAN DEN IBIS

Ook was het Koning Albert, die er voor zorgde, dat de eerste T. S. F. aan boord van de schepen van den «Ibis» gebract werd, zoodat we in alle opzichten kunnen vaststellen, dat de belangstelling van onzen diepbetreunden vorst voor ons visschersvolk altijd even groot is geweest.

ZIJN LAATSTE BEZOEK AAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Tengevolge van zijn laatste, bezoek aan de nieuwe visschershaven, werden ook hier de werkzaamheden met meer krachtigheid hervat en werd er bekomen, dat de kredieten voor de bijkomende werken van de nieuwe visschershaven nog dit jaar zouden uitgetrokken worden.

Mocht de belangstelling van zijn zoon en opvolger Leopold III voor ons visschersvolk even groot zijn, dan zal onze visschersbevolking in hem den waardigen opvolger van den «Koning onzer Visschers» mogen begroeten.



Koning Albert aan het roer.



Koning Albert met de Ibis III naar zee.

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Salzer»

NIUWASSCHERIJ
«La Renaissance»
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUNKERKE
Tel. 81

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

Bevroren Zalm
Prima kwaliteit. Lage Prijzen.
Vraagt offerte:
Handelmaatschappij
«VATEL», I.V.
Postbus, 397, DEN HAAG (Holland)
SPECIALITEITEN:
Russische Caviar, Lavende Kreeft, Zalm

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPPELLestraat, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

De Tolbescherming in de Europeesche Zeevisscherijen

Wij treffen in de «Courrier Maritime de France» de volgende merkwaardige bijdrage van Jacques Berger aan.

Een eigenaardig voorbeeld van economische afbordering — dit is hetedendaags niet zeldzaam maar daarom ook niet meer op geleed worden — wordt thans aan onze opmerkzaamheid geleverd, door de laatste maatregelen in Frankrijk, en in het buitenland, voornamelijk in Groot-Britannië genomen, tot bescherming in elk land van de zeevisscherijrederijen.

Frankrijk heeft voor alle velden en verduurzaamde visch kontingenten vastgesteld die de invoeren op zijn grondgebied niet meer mogen overtreffen.

Onze lezers zijn genoeg op de hoogte; onnoodig aan te dringen. Het is voldoende te doen uitschijnen dat, uit dien hoofde, ons land blootgesteld wordt aan een nieuw gevaar dat uiterst ernstig kan worden: het gevaar dat visschersvaartuigen, feitelijk buitenlandse ondernemingen, onder zijne vlag komen varen.

Duitsland, dat onlangs nog afhankelijk was van Noorwegen, Nederland en Engeland wat zijne bevoorrading in visch betreft, heeft zijne visscherijvloot zoodanig volgedigd, dat het thans zijn eigen behoeften geheel kan voldoen. De Nationaal-Socialistische regering heeft, door een politiek van bedreiging ten opzichte van de privaatomerningen, en van ruime voorschotten voor degenen die begeren schepen te bouwen, uitslagen bekomen die de buitenlandse uitvoerders met verlegenheid geslagen hebben.

De Duitse haringvloot heeft overigens hare tonnage in den loop der laatste jaren aanzienlijk vermeerderd. In den loop van den Winter 1932-1933 allen, werden dertig nieuwe motorvaartuigen met de geldelijke ondersteuning der Regering gebouwd, onder verwensel van strijd tegen de werkloosheid. De visscherij zelf heeft niet ongehouden hare voortbrengst te ontwikkelen; van 8350 tonnen in 1920 is deze laatste in 1932 tot 81.733 tonnen geklommen; dit wil zeggen dat zij in twaalf jaar deze opbrengst verveelvoudigd heeft; zij is daaromtrent gelijk aan de andere der haringvisscherij op de Oostkust van Engeland. Eindelijk, een tweede plan van nieuwe scheepsbouw is in uitvoer terwijl ik dit artikel neerschrijf.

Gezien van de protectionistische stroomingen die de wereld overrompelen, heeft alleen deze Duitse politiek van zelfbeheer gewichtige verwickelingen in Noord-Europa nagestipt. Terecht verschrikt, heeft Nederland beslag gelegd op den invoer van pectel-haring. De afwijking van een deel zijner haringvloot schied niettemin noodzakelijk te worden. Het werd onder Poolsche vlag gesteld aldus ook toegevend aan eenieder, wil om zich van visscherijvoortbrengsten slechts onder de nationale vlag te bevoorraden, wil onlangs te kennen gegeven in de Baltische landen, niet alleen door het reeds genoemde Polen, maar ook door Finland en Esthonië.

Wat zou Engeland aanvangen? In dit geval zou in vele andere opzichten, heeft het getracht zijne koelbloedigheid te bewaren. Steeds nog rechtzinnig aan een zekere

vrijheid van het ruilverkeer gehecht, maar toch meegaande met de tij als het moest zijn en zijn eigen visscherij juist zooveel beschermend als noodig was om hare instorting te voorkomen.

Aanzienlijk vischruimer en daarenboven uit overlevering breed opgesteld voor verkoop uit het buitenland, zou de Engelse markt een geduchte bekoring geworden zijn voor de verkopers voor wie Duitsland, Holland, Frankrijk, Polen, de Baltische landen en Finland, beurtelings gesloten geweest waren. Noorwegen, Denemarken, Ysland en zelfs Duitsland, uitvoerende landen geworden, vermeerderden immers stelselmatig hunne zendingen en hunne productie, die ten andere uiterst wel behandeld en aangeboden, spoedig tamelijk veel bijval genoten.

Tot handeling gepraamd, heeft de Engelse Regering dit gedaan met maat, doch met vastberadenheid, dank zij de uitvaardiging van een aantal ingewikkelde maar wel doorzichte wettelijke, wter doeltreffende reeds zichtbaar is; aan de Sea Fishing Industry act van 1933 en de verordeningen die erop gevolgd zijn, is het te danken, dat men heeft mogen zeggen dat het pas afgelopen jaar een besliste zwenking in de geschiedenis der Engelse visscherij heeft teweeg gebracht.

Eerst en vooral, werd door een algemeene verordening, de verkoop en de visscherij van bepaalde soorten in de vier zomermaanden verboden. De afmetingen der netmazen en de lengte der verkochte visch werden voor de eerste maal het voorwerp van onstandige voorschriften. Het is niet noodig erbij te voegen dat dit eigenlijk geen beschermende maatregelen waren, daar zij evenwel aan de Britsche visschers en verkopers als aan de buitenlandse toepasselijk zijn.

Maar de eerste dekretten van kontingentering werden telferdertigd afgekondigd; zij waren bestemd om eerst aan de nationale ondernemingen die dreigden hunne schepen af te tuigen het vertrouwen terug te schenken.

Het vertrouwen keerde inderdaad terug. De trawleerders te Hull, Grimsby, en Swansea begonnen zelfs bestellingen van nieuwe schepen te doen. Onder vaartuigen werden hersteld en schepen, die eenige maanden voordien onverkoopt zouden geweest zijn, kregen nieuwe marktwaarde. In den laatste herfst, schafte men dat de nieuwe bestellingen van dezen aard het getal van 40 vaartuigen bereikten.

De zeevisscherijvrijheid, die door haren aard en de plaats waar zij bedreven wordt, zou moeten vrij blijven, zelfs als alle andere nijverheden beschermd worden, geeft op hare beurt toe aan het midden waarin zij verkeert. Aldus vervallen thans al de groote voortbrengende landen zelfs op dit gebied, in het stelsel der tolbescherming. Maken alle uitsondering, uit hunnen aard zelf, die landen die slechts voor het buitenland vischen. Maar wat zal de dag van morgen ook voor hen zijn?

Tot hier het artikel van Jacques Berger. Zijne uiteenzetting is meer dan leerzaam, zelfs voor ons land, dat er niet in vermeld wordt. Voor alwie niet ziende blind is moet het blijken hoe verstandig de Regering gehandeld heeft toen zij in voorzicht over komende dingen, onze visscherij, hoe voorzichtig ook, door de kontingentering van den invoer beschermd heeft. Onze vloot leverde thans, op drie miljoen kilos na, zooveel versche visch op als de vloot en de buitenlandse invoer tezamen in 1930. De volledige Belgische alleenvoortbrengst op visscherijgebied zou voortaan den verbruiker weinig of niet meer schaden.

Wed. S. I. GROEN
Telegr.: Hofleverancier
Telefoon: 5 & 265
HET OUDSTE HUIS EN HET BESTE ADRES TE YMUIDEN
VOOR ALLE SOORTEN
ZEEVISCH — Poissons de mer
HARING — Harengs salés
ANSJOVIS — Anchois

Société Française DE BANQUE & DE DÉPÔTS
NAAMLOOZE VIENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche frank
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopold.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven:
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank
Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw
VERVOER
wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Banque de Bruxelles
Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1832
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
3, Wapenplaat
Agentschap te Oostende:
76bis, Thouroutsche Steenweg, 76
ALLE BANK- EN VISSLERIJ
Voordelige interesten voor geldbelegging
Zetels, bijhuizen en Agentschappen
in gansch België

De Toestand van het Trawlvisscherijbedrijf te Ymuiden

Door besluit van den Nederlandschen Minister van Binnenlandsche Zaken en Landbouw van 16 Juli 1931, werd een commissie ingesteld, aan dewelke opgedragen werd een onderzoek in te stellen naar de oorzaken van den ongunstigen toestand, waarin het trawlvisscherijbedrijf te Ymuiden verkeert.

De commissie, samengesteld uit vooraanstaande personen uit het Nederlandsch politiek- en bedrijfsleven, heeft den 26 Juli 1933 een verslag ingezonden dat voor alle visscherijbelanghebbenden en voornamelijk voor de Belgische, uitermate leerzaam is. Niet dat het in alle opzichten op België toepasselijk is; de ontwikkeling en de toestand van Ymuiden zijn immers gansch eigenaardig en de crisis onder visscherij is niet van denzelfden aard, als die van Ymuiden, maar het verslag bevat bijzonderheden, en stof voor vergelijkingen, die ons aller aandacht waardig is.

Onmoedigen aan te dringen op het ontstaan van Ymuiden en op de aanzetende uitbreiding, die het in korte jaren genomen heeft; dit is over het algemeen genoeg gekend; maar een overzicht van de samenstelling der Ymuidener stoomtrawlervloot levert meer dan een les op, ter beoordeling harer bedrijfskracht en harer toekomst.

DE STOOMTRAWLERSVLOOT
Ymuiden is voor het oogenblik de aanleghaven van nagenoeg 194 stoomtrawlers. In den aanvang, omstreeks 1898, was het grootste deel zijner schepen bestemd voor de Noordzeevisscherij; slechts enkele grotere booten waren geschikt om, gedurende een deel van het jaar, op Ysland en voor het overige op de Noordzee, meer bijzonderlijk op de schelvischvangst, te varen. Kort na dien, begon men schepen voor tweerlei gebruik te bouwen: de trawlvisscherij op Ysland en de haringvisscherij. Ofschoon voor Ysland bestemd, waren die vaartuigen niet grooter dan de booten voor de schelvischvangst. Het was een teleurstelling; de dubbelgebruikers waren weinig voor de haringvisscherij geschikt.

In 1903, is men begonnen de vloot uit te breiden door aankoop van tweederlandsche vaartuigen, die in Engeland te koop kwamen, omdat men daar oud materiaal door nieuw wenschte te vervangen en grotere schepen wilde invoeren, om op meerdere afstand de visscherij te bedrijven. Al deze vaartuigen stonden overeen met het type der kleine Noordzeeboot voor de platvischvangst. Dit duurde tot aan den oorlog. Slechts enkele Yslandbooten werden nieuw gebouwd.

Het is slechts in de oorlogsjaren, toen de visscherijvloot gulden zaken deed, dat men zooveel mogelijk in Nederland zelf overgegaan is tot nieuwbouw, om verloren schepen te vervangen. In den algemeenen bloeitijd van 1926 tot 1928, werden een veertigtal nieuwe trawlers aangeschaft, maar nog eens bijna geheel door aankoop van gebruikte schepen, waaronder heel wat kleine Engelse of Duitse Noordzeebooten van hoogen leeftijd.

Kortom, ingevolge het Nederlandsch centraal Bureau voor de statistiek, telde de Ymuidener vloot, in 1930, niet minder dan 168 vaartuigen ten minste 25 jaar oud en slechts 6 minder dan 5 jaar. Men moet aannemen dat de dergelijke samenstelling weinig pleit ten voordele van de bedrijfsvaardigheid der vloot in de huidige handelsvoorwaarden; en dat onze eigene Noordzeevloot met hare moderne motortrawlers, de Hollanders den loef afsteekt.

DE UITBATING
Met de uitbating staat het in vele opzichten in Nederland niet beter. In verscheidene scheepsvennootschappen is het eigen kapitaal zeer klein, terwijl vele vaartuigen met betrekkelijke groote hypotheek belast zijn. De tusschenkomst van «outsiders», waaronder natuurlijk leveranciers van scheepsbenodigdheden de eersten zijn, heeft dikwijls een hoogst ongunstigen toestand te weeg gebracht. Velen leveren aan de vaartuigen, op hoop van zegen en visschen dus onrechtstreeks mede. In de jaren 1930 en 1931, waren in de faillieten van visscherijmaatschappijen, niet minder dan 29 schepen begrepen, waar onbehoorlijke opzet, ondeskundig en somtijds onverantwoordelijk beheer tot de instorting geleid hadden.

Verenigingen voor samen aankoop van scheepsbenodigdheden, zoals ze langs onze kust ontstaan zijn, en die zooveel kunnen bijdragen tot vermindering der exploitatiekosten, hebben slechts geringen ingang

gevonden. De zeer ongelijke geldelijke toestand van vele bedrijven levert een ernstig bezwaar op om op breede schaal tot coöperatie over te gaan.

Dit is overigens ook zoo op gebied van verzekering tegen zeegevaar. De premie schommelt tusschen 5 en 9%. Met al de wanstouanden eigen aan de beursverzekering. De wensch is dat de Regering een vorm vinde, om hare medewerking te verlenen tot stichting van onderlinge weersstandskassen, namelijk door het verstrekken, gedurende een aantal jaren, van een waarborg voor de gevallen van totaalverlies en groote schaden. Wij zijn in België op dit gebied de Nederlanders vijftien jaar vooruit. Wij hebben een deugdelijke opvatting, immers na den oorlog verzeekelijkt. Ongeluklijk kwam hij op een dwarspoot, meest door gemis aan betrouwen in de samenwerking vanwege de visschers zelven. Hopen wij dat men thans, in een dergelijke onderneming, beter gelukken zal.

DE HANDELSTOESTANDEN
Vóór den oorlog, werd verweg het grootste deel der Ymuidener visch naar het buitenland verzonden, voornamelijk naar Duitsland. In 1913, bedroef de export naar het oostgenoemde land bijna 2/3 van den geheelen aanvoer. Het overige werd ongeveer gelijk over België en het Nederlandsche binnenland verdeeld. Na den oorlog, zijn deze verhoudingen belangrijk gewijzigd; de export naar Duitsland is bijna op niet uitgevallen; die naar België is, tengevolge van de kontingentering, met 1/3 verminderd.

De tegenstelling tusschen België en Nederland, op gebied der vischhandelinstichting, is zoo scherp als zij maar zijn kan, en verdient steeds onze uiterste aandacht. De consignatiehandel, die is genoeg geweten, is langs de Belgische kust maar bizaak, een euvel dat men slechts verdraagt als het anders niet zijn kan. Het tegenovergestelde is waar te Ymuiden. Daar speelt de consignatie op België de hoofdrol en al de wederwaardigheden onzer visscherij en vischhandel zijn voorzeker zeer ruimschoots in deze tweespalt gelezen.

Het doet er weinig of niets aan dat, onder het kontingenteringsstelsel, wij het voorloopig met geleide consignatie te doen hebben. Luister naar de opvatting der verslaggevers, die anders niets is dan die der Nederlandsche handelaren zelve:
«Het is begrijpelijk dat de consignatie in breede kringen der handelaren zeer gezocht is; algezien van het daaraan verboden kansspel, dat op velen zoo aanlokkelijk werkt, heeft de feit van handel het voordeel, dat de kooplieden zich de moeite kunnen besparen, voor zooveel het den binnenlandschen handel betreft, van het zoeken en behouden eener vaste klantel. Ze behoeven ook niet te vreezen voor talrijke klachten noemens de kwaliteit enz... die bij de rechtstreeksche levering van versche visch zeer algemeen gebruikelijk zijn.

«Aangezien zij de opbrengst hunner consignaties dadelijk na den verkoop uitbetaald krijgen, hebben zij verder geen lange en dikwijls hooge kredieten aan hunne afnemers te verlenen, zoodat zij dikwijls een beperkt bedrijfskapitaal behoeven en bovendien blijven zij gewijvaard voor het in de vischhandel bijzonder zwaar risico van waaibetaling door de afnemers.

«De markten van Brussel, Antwerpen en Parijs en andere groote buitenlandse steden worden, zoo goed als uitsluitend, door consignatiezendingen bediend, niet alleen door Nederland, maar ook door andere vischuitvoerende landen.

«De consignatie moet in den vischhandel steeds een groote plaats innemen, aangezien de vischaanvoeren wisselvallig zijn en nimmer gelijkvredig tred houden met de toevallige vraag, zooveel wat de hoeveelheid als wat de soort betreft. Daarom zal steeds of niet bestelde, overblijvende deel, als consignatie afgezet moeten worden.»

«Deze taal is zoo duidelijk als het maar zijn kan. Zij bewijst zonnklaar dat de aloude strijd tegen de Nederlandsche consignatie in België nog niet uitgevonden is en dat hij slechts kan uitgevonden worden door de scherpste mededinging vanwege de Belgische visscherij en vischhandel zelve, gesteund op de degelijkheid onzer rederijinstellingen, vervoer en handelsinstichting, die het moeten mogelijk maken de Nederlandsche consignatie op de markten van Brussel en Antwerpen te ondermijnen. Wij kunnen later nog wel eens op de crisis der Nederlandsche trawlvisscherij terug.»

BERICHT
De Verenigingen «Het Kind» en «De Blinde» aangesloten bij de Koninklijke Beschermings-Commissie, deelen jaarlijks een veertig prijzen uit, die elk een waarde van 500 fr. bedragen, om persoonlijke opofferingen te beloonen.

De prijzen worden als volgt gerangschikt:
1) Prijzen om vaders en moeders te beloonen die zich onderscheiden hebben in het vervullen der moeilijkste plichten jegens hunne kinderen;
2) Prijzen om de kinderlijke opoffering te beloonen;
3) Prijzen om voogden of voederstouderes te beloonen wegens hunne opofferingen jegens de hun toevertrouwde kinderen;
4) Prijzen om blinden of ouders en voederstouderes van blinden te beloonen, die meest de algemeene achtung afdwongen.

De vragen aanduidende naam, voornaam, woonst, ouderdom, bedrijf, de samenstelling van het huizegezin, de inkomsten en lasten, moeten gericht worden voor eersten April 1934, aan het secretariaat van de Vereniging «Het Kind», Algemeenstemrechtelijk, 63 Brussel III.

M. A. KOLSTER n.v.
Opgericht 1866
IJMUIDEN
Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster
Alle soorten Zeevisch
Garnalen en Alikruiken

De O.124 voor de Rechtbank van Boulogne

IN BEROEP TE DOUAI
Zooals we over veertien dagen, mededeelden werd de O.124 bij het visschen in Fransche wateren betrap en naar Kales opgeleid. Verleden week Woensdag werd reeder Ackein door de rechtbank onder voorzitterschap van den heer Blanghi veroordeeld tot 1500 Fransche frank boete, vermenigvuldigd met zeven; 1000 fr. schadevergoeding aan de syndikale kamer van Kales en de kosten van het proces, zoodat reeder Ackein ongeveer 17000 Belgische franken zal moeten te betalen, vooraleer in het bezit gesteld te zullen worden van zijn schipje.

EEN FOUT IN DE PROCEDUUR.
Voorzitter Blanghi die in deze zaak ver van sympathie optrad, had in al zijn overhaasting, niet vastgesteld, dat er in de gevogde procedure een fout gesloopen was, zoodat de zaak Maandagmiddag terug voor de rechtbank te Boulogne moest opgevoeren worden. Niettegenstaande de welsprekendheid van den heer Haeck, die als verdediger van Ackein, het woord voerde, en de inschikkelijkheid van de burgerlijke partij, vertegenwoordigd door meester Marquis, werd de hooger vermeldde veroordeeling ook ditmaal zonder vermindering uitgesproken.

EEN BELANGLOOZE EN KRANIGE VERDEEDIGER
Heden Donderdag brachten we aan den heer Haeck een bezoek, omdat sommige bladen gesproken hadden van een veroordeeling van 21.000 fr., andere tot 30.000 fr. «Dat is onwaar», zegt Mijnheer Haeck ons in 't Fransch.

«Zielier in 't kort wat er voorgevallen is. Zoodat U weet houd ik me met zeer veel bezorgdheid bezig met het lot onzer visschers omdat ze in het verleden reeds zoo dikwijls het slachtoffer zijn geweest van allerlei schuimers die, 't zij door verzekeringen, aankopen van motoren en nog zooveel andere zaken, er op uit zijn van de ongetelzeden gebruik te maken om ze op alle mogelijke manieren af te troggen.

De zaak van het visschen in Fransche territoriale wateren, houdt reeds lang mijne aandacht gaande omdat ik ondervind, dat het Fransch gerecht hier «à tort et à travers» straft.

Een schipje van 4 ton, zoodat de O.124, mag toch niet aanzien worden als een van 200 ton.

Ik liet zulks voor het gerecht te Boulogne uitschijnen en deed inzien, dat den geest van de Fransche wet niet was, door een zware straf iemand te veroordeelen die zich aan het visschen in territoriale wateren vergrepen had, maar wel hem op zijn plicht te wijzen.

Daarbij hoe 't mogelijk, dat de burgerlijke partij hier schadevergoeding bekومت, wanneer het niet bezweven is, dat er schade aangericht werd.

En welke schade zal een schipje van 4 ton met een sleepnet aan het plantum die langs deze kustten schuilt dan nog wel aanrichten? Dit alles waren overwegingen, waarvan rechter Blanghi niet wilde weten, zoodat hier wel van een partijdige veroordeeling mag gesproken worden.

IS HET DEN REEDER OF DEN STUURMAN WELKE MOET VEROORDEELD WORDEN?
Schipper Ackein is nu 65 jaar, heeft nog nooit een veroordeeling opgelopen, had aan de bemanning van de O.124 streng verboden in territoriale wateren te visschen, ze hebben het toch gedaan en het Fransch gerecht stelt hem verantwoordelijk en houdt het schip aan den ketting. Sedert wanneer kan dus een onschuldige mensch veroordeeld worden en houdt men zoolang zijn schip aan den ketting, tot hij betaalt? Dat gaat alle perken van rechtvaardigheid te buiten.

IN BEROEP
Om tegen deze onrechtvaardige beslissing in beroep te gaan, moest onmiddellijk de som van 18.600 frank als waarborg gestort worden zoodat nu het Beroepshof te Douai over de zaak zal hooven te beslissen.

De heer Haeck brengt verder hulde aan het vriendschappelijk optreden van den heer Prokuratur des Konings, meesters Marquis, Terrier en La Pierre, die zich ten opzichte van den beklagde zeer ridderlijk hebben getoond.

Voor ons ligt nog de verklaring van een Fransche jurist, die de wijze van optreden van het Fransch gerecht laakt en als onrechtvaardig bestempelt.

We hopen dan ook, dat de mogelijkheid ingezien worde aan deze zaak een einde te stellen, omdat niet alle veroordeelingen stroken met de werkelijkheid. Aan den anderen kant sporen we onze visschers tot voorzichtigheid aan.

Allenei

GESTRAND EN OPNEUW VLOT
Zaterdag morgen is d' O.26, eigenaar Lambrecht Henri, op de bogte van Brene-a-Zee tengevoerd in de zware mist, met het strand vastgelopen. In een uur gelde der bemanning er in het schip opnieuw te krijgen.

Hetzelfde is dienzelfde morgen gebeurd met de O.310 eigenaars Hendryckx en Vandenberghe ditmaal ter bogte van Den Ha Gelukkig ook hier het schip na korten tijd vlot gebracht worden zoodat ze zelfden dag hun vangst er vischmarkt te Oostende konden verkoopen.

De Staatssleepboot, die tusschen ter hergekomen was, mocht zoodat inspanning hebben moeten leveren, terugkeeren naar haven.

Apotheekdienst op Zondag 25 Februari 1934
Open gansch den dag:
Apotheek Dobbelaere, Wite Nonenstraat, Open tot 12.30 u.:
Beuselink, Nieuwpoortse Steenweg, 2, Delang (Opex).

DE 0.65 AANVEAREN
Verleden week Vrijdag werd de O. schipper Vlaene, door een Engelse stoomboot aangevaren, terwijl hij op de haardgronden langs de Fransche kust aan 't visschen was.

Schen steven kreeg een gevoelige zoodat het schip verplich was de haven van Kales aan te doen. Maandag was de O. reeds te Oostende terug waar het op werven van Panesi zal hersteld worden.

RADIO-REPARATIEN
Van heden af kunnen alle radiotoestellen van om 't even welke afkomst en om 't even welke merk, zoo ook raolampjes, in een nieuw laboratorium De Meester, 15, W Nonenstraat te Oostende, in tegenwoordigheid van den klant onderzocht worden.

RADIO-DEMEESTER IN DEN «BIBS»
Tengevolge van het overlijden van Kees Albert, werd, dank zij de zorgen van heer John Bauwers, door de firma De Meester, gratis een Radio toestel geplaatst in school van den «Bibs».

We kunnen dit gelukkig initiatief slechts prijzen en hopen dat onze kinders van «Bibs» binnenkort voor goed een radiotoestel zullen hebben.

Zoo'n toestel kan in een onderwijsinstelling als deze groote diensten bewijzen. De firma De Meester mag voor haar spijfane en kosteloze plaatsing geluk gewenschen worden.

DUITSCH VISSCHERIJWACHTDIENS
De bewaking van d' Noordzee gedurende het jaar 1934 zal door de volgende vaarngen verzekerd zijn: «De Meteors», «De bes» en de «Wesers».

FRANSCH VISSCHERIJWACHTDIENS
De Fransche kustwachter «Ailette» voorloopig in het Nauw van Kales» door Visscherijwachtschip «Quintin» Roosevo vervangen worden.

Dit schip, dat een vplaatting van minder dan 1000 ton heeft, al geen groeten middel van het kanon laten hooren.

ZEEBRUGGE
Toekomende week zullen de werken van het bouwen eener nieuwe vischmijn aan gien. Zoodat vroeger gemeld werd, is het ondernemer Content, de het werk in het heeft.

Schrijf- en tekermachiene
Bureelmeubelen
NIEUWE OCCASIES
F. DIVOY VROOM
6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmismgroeiingen en kromme Beenen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.
Elastieke Kousen.

De Pufvisscherij in Nederland

De meening dienaangaande der Commissie die gelast werd met een onderzoek naar den toestand van het trawlvisscherijbedrijf in Nederland, is merkwaardig. Wij vinden deze meening in de volgende regelen samen-gevat:

«Aan de pufvisscherij een einde te maken is niet mogelijk. Met den trawl zal steeds een groeter of kleiner hoeveelheden jonge platvisch worden medegevangen. Deze werd vroeger als waardeloos over boord geworpen en geen visscher zou er toen aan denken opzettelijk op puf te visschen. Dit is veranderd, sedert de puf wordt gebezigt als grondstof voor de vischmeelfabriek en voor pluimvee in hoofdzaak eendenvoeder. Dit had voor gevolg dat de medegevangen puf geleidelijk erin en meer werd behouden en dat tegenwoordig zelfs in zeer belangrijke maat opzettelijk op puf wordt gevischt.

Een ander wordt, wat de trawlers en inzonderheid de loggers aangaat, nog in de maand gewerkt door de onstandigheid dat de opbrengst van de puf geheel of voor een belangrijk deel buiten de besomming wordt gehouden en aan de bemanning ten goede komt.

«Naast de trawlers en loggers zijn de botters, in hoofdzaak de motorbotters, die veel puf aanvoeren te Ymuiden.
«Voor deze vaartuigsoort maken de pufopbrengsten een belangrijk deel uit van de besomming en het zijn ook, naast de loggers, vooral deze vaartuigen die zich aan de OPZETTELIJKE pufvisscherij schuldig maken.

moeten de visschers er toe gebracht worden die vischgronden, waar de puf in hoofdzaak voorkomt, te mijden en in het algemeen het opzettelijk visschen op puf of het doen van een meer puf trekken op het einde van de reis na te laten.

«Dit is te verkrijgen door een maatregel die tegengaat dat door de visschersvaartuigen nog puf worde aangevoerd en verkocht. Een afdoende maatregel daartoe is de invoering van een aanvoerverbod van puf. Kunnen de vaartuigen geen puf meer aanvoeren, dan is iedere aanleiding om opzettelijk op puf te visschen, vervallen.»

Ook bevatten de besluiten der commissie, wat dit punt betreft, enkel en alleen. «Verbod van den aanvoer van platvischpuf. Men besluite daartoe dat de Nederlanders, op gebied van bescherming der kleinvisch, vaststelling van minimummazen der tralnetten veel min vooruitstrevend zijn dan men mocht denken.

LIJDBERS AAN SPATADERS (Varices)
gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Zeer groote keus, in deze artikelen, ook naar maat.

ENGEL TOL IJMUIDEN
Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW SCHELVISCH PLADVIS ROEG VLOOT FIJNE VISCH

The International Paint & Compositions Co. Ltd LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1" en 2" kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Deposithouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

UITVOER
Gesticht in 1830
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis
August Pede
Telefoon Vischmijn 10 & 11
O. 53
Specialiteiten: Haring — Sprit — Makreel
Bijlijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoer
A. DE JONG
Scheepswerf en Machinefabriek
VLAARDINGEN
Hellingen en herstellen van schepen
Verbouwen en verlanggen
Reparatie-inrichting voor motoren.
Leveren van nieuwe motoren.

Visschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 17 Februari 1934

Table with 3 columns: Item, Quantity, Price. Includes items like O.316 Kan. v. Bristol, O.313 Noordzee, etc.

Maandag 19 Februari

Table with 3 columns: Item, Quantity, Price. Includes items like O.141 Kan. v. Bristol, O.89 Kan. v. Bristol, etc.

Dinsdag 20 Februari

Table with 3 columns: Item, Quantity, Price. Includes items like SS.O.75 Noorden, O.295 Kan. v. Bristol, etc.

Woensdag 21 Februari

Table with 3 columns: Item, Quantity, Price. Includes items like SS.O.76 Noorden, O.297 Kan. v. Bristol, etc.

Vrijdag 23 Februari 1934:

Table with 3 columns: Item, Quantity, Price. Includes items like O.242 Kanaal v. Bristol, O.165 Noordzee, etc.

PRIJZEN DER GARNALEN:

Table with 3 columns: Day, Price Range. Includes Vrijdag 16 Februari, Zondag 16 Februari, etc.

AANVOER VAN IJLE HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Table with 3 columns: Day, Quantity, Price. Includes Vrijdag 16 Feb. 158.000 kg, Zaterdag 17 Feb. 130.000 kg, etc.

VERWACHTINGEN

Volgende week mogen we ons aan een groot aantal stoomtrawlers verwachten.

Table with 3 columns: Day, Quantity, Price. Includes Zaterdag 24 Februari, Maandag 26 Februari, etc.

Table with 3 columns: Day, Quantity, Price. Includes Dinsdag 27 Februari, Woensdag 28 Februari, etc.

NIJEUWPOORT

Deze week was onze markt goed bezet met visch en garnalen.

Vrijdag 16 Feb. - Twee boten met visch. Geen garnalen.

Zaterdag 17 Feb. - Twee boten met visch. Garnalen: 18 boten met prijzen van 8,30 tot 11,50 fr.

Zondag 18 Feb. - Garnalen: 21 boten met prijzen van 7,30 tot 9,30 fr.

Maandag 19 Feb. - Een boot met visch. Garnalen: 13 boten met prijzen van 5,90 tot 11,10 fr.

Dinsdag 20 Feb. - Drie boten met visch. Garnalen: 13 boten met prijzen van 5,90 tot 11,10 fr.

Woensdag 21 Feb. - Een boot met visch. Geen garnalen.

Hoogste en laagste prijzen van de week: Tongen grote 17-18; midd. 19-22; kleine 10-15; tarbot 16-18; griet 10-16; platvisch grote 4,50-5,50; midd. 4-5,25; kleine 2-2,75; schar 2,50-5,25; pietermannen 9-13; rog 5-6

BILLINGSGATE

547 ton werd aangevoerd. De prijzen waren beneden het normaal peil. De vraag was matig.

GRIMSBY

21 Feb. - Een matige aanvoer werd door 55 boten geland. De vraag was goed.

FLEETWOOD

21 Feb. - Tongen 15 sh; tarbot 10 sh; heilbot 18 sh; griet 10 sh per stone.

ALTONA

Gedurende deze week legden in de haven van Altona 5 stoomvaartuigen konende van de Noordzee aan met 306.100 pond, alsook 2 van Ysland met 178.200 pond verse zeevisch.

De staat van de vischmarkt van Altona gaf den volgende uitslag: a) Openbaar verkocht 836.250 pond b) Uit de hand 5.300.800 pond 6.137.050 pond

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 - IJMUIDEN Postbox 15 Tel. 721 Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in Versche en Gezoute Visch Garnalen grijsjes Specialiteit van Extra Hollandse Kabeljauw

VISSCHERS, REEDERS en VISCHHANDELAARS veschapt U een BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK. Te verkrijgen: 44, Adolf Buylstraat, 44 OOSTENDE

Camille Willems

Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

IJMUIDEN

Gedurende deze week was de vischaanvoer redelijk. 44 stoomtrawlers en 62 motorkwamen de markt spijzen.

Table with 3 columns: Item, Price Range. Includes Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

waren de prijzen zeer vast en de resultaten van de trawlers en motorkwamen de markt spijzen.

Table with 3 columns: Item, Price Range. Includes Dond, Zaterdag, Maand, Dinsd, Woensd.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Large table with 5 columns: Item, Zat., Maand., Dinsd., Woensd., Dond.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

Voor uw Drukwerk zooals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRISCOORANTEN, BORDERELEN, VISIETKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEFEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg 44 - OOSTENDE TELEFOON 723

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEEPPLAATS (rechtlover de oude Statte)

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S. A.

ELECTRICITEIT RADIOS D. & O. OPDEDRYNCK Gediplomeerde Electriciers Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, telefoon 2003 OOSTENDE SCHEEPSVERLICHTING

Het Internationaal Seinboek en zijn toepassing in België

Tengevolge van het feit, dat het Internationaal seinboek, opgemaakt overeenkomstig de beslissingen van de in 1927 te Washington gehouden Internationale Radiotelegrafische Conferentie, sedert 1 Januari 1934 in werking is getreden, oordeelen we het gepast, nogmaals de bepalingen daaromtrent verspreiden in het Staatsblad van 6 Januari 1934, weer te geven.

Artikel 1. — Het gebruik van het nieuw Internationaal Seinboek is, te rekenen van 1 Januari 1934, verplichtend aan boord van de Staatsschepen en van al de onder Belgische vlag varende vaartuigen.

Te rekenen van dien datum wordt door bedoelde vaartuigen van het seinboek gebruik gemaakt om hetzij onderling, hetzij met vreemde vaartuigen, zoodmede met gelijk welke schippen te corresponderen.

Art. 2. — De oproepletters der schepen worden gebruikt als seinletters; de onderscheidingsseinen der schepen niet voorzien van inrichtingen van het radioverkeer zullen gekozen worden uit de door het Internationaal Seinboek aan België toegekende reeks oproepletters.

Art. 3. — De officiële lijst der Belgische zeeschepen met hun onderscheidingsseinen zal uitgegeven worden onder door Onzen Minister, tot wiens bevoegdheid het Zeeverkeer behoort, te bepalen voorwaarden.

Art. 4. — De Belgische lichtscheep en de Noordzee worden voorzien van het Internationaal Seinboek en van de noodige toestellen en voorwerpen om met de Belgische en vreemde vaartuigen te corresponderen.

Art. 5. — In het programma van de in de zeevaartscholen en in de Staatsmarineschool te Oostende onderzochte vakken, zoodmede in dat van de examens voor het verkrigen van een graad bij de koopvaardij en de zeevisscherij, zullen worden opgenomen de bepalingen van het Internationaal Seinboek, betreffende het gebruik van de seinen op zee, alsmede de praktische toepassing van de seinen.

Art. 6. — Het koninklijk besluit van 21 Maart 1877 en alle voor de uitvoering van dat besluit genomen schikkingen zijn ingetrokken.

De Haringvisscherij te Boulogne

In de week van 7 tot 13 Januari 1934 was de afslag der haring, die in de overstemmende week van 1933 slechts 1.155.000 kil. bereikte, gekomen tot 1.849.660 kil., dit is eene vermeerdering van meer dan 60 %. Zoo hij in de volgende nagenoeg op een gelijk peil gebleven is (773.415 kil. in 1934 tegen 746.930 kil. in 1933), heeft men niettemin de maand Januari met eene nieuwe en aanzienlijke meerwaarde geëindigd. — Van 517.944 kil. van 22 tot 27 Januari 1933, krom men tot 1.209.844 kil., in 1934; bijgevolg eene overvoortbrenging van 120 %.

De slaphed der prijzen heeft nochtans niet toegelaten dit jaar, met den schitterenden aangroei der voortbrengst, hetzelfde profijt te trekken, als in hetzelfde tijdperk van verleden jaar. Dit belet niet dat, dank zij de vermeerdering, de rederij eene besomming gemaakt heeft, nagenoeg gelijk aan die van het voorgaande seizoen. Het is de eerste maal sedert zes maanden dat dit gebeurt.

Zoo komt het, sedert 20 Januari, met dagelijkse aanvoeren deed van 600 tot 1000 maten per boot. Dit werd voornamelijk door de treilvisscherij opgebracht, want de hoog van rende drifters waren in staat niet om een dergelijk manna op te doen. Het was zoo overvloedig, dat het voorzeker eene prijsdaling zou teweeg gebracht hebben; maar ondertusschen werd een nieuw verschijnsel van hoofdzaaklijk belang op de markt waargenomen: de vraag voor den uitvoer naar België en Nederland en misschen voornamelijk rechtstreeks of onrechtstreeks — per spoor en vaartuig naar Duitsland.

Aldus gebeurde er iets dat op dit tijdstip zelden waargenomen wordt, er dat men te vergeefs in den laatste herfst afgewacht had. Als men er op nadent, is het ook gemakkelijk te begrijpen. Nog geen maand geleden, was er haring op al de internationale vischgronden, waar elk land op zijn gemak kon inoogsten wat voor zijn verbruik versocht was. Gisteren was er slechts nog haring in aanzienlijke hoeveelheden op de Boulogne'sche gronden en de vreemde liefhebbers waren wel gedwongen ze daar te komen kopen.

Hoe lang zal die toestand, die eens te meer bewijst, zoo dit nog noodig was, hoe voordelend de eerste Franse visschersheren gelegen is, nog duren? Niemand kan het zeggen, men heeft slechts te Boulogne winterharingseizoenen gekend die tot in Maart duurden. Zal het huidige seizoen zoolang duren? Het is mogelijk. Maar het kan ook in eens stopgezet worden, en daarom zal men tot half-juni moeten wachten om versche haring te zien.

De Britsche Haringvisscherij en het Handelsverdrag met Rusland

De handelsovereenkomst met Rusland op dewelke de Engelse haringvisscherij grootte hoop gevestigd heeft, werd Vrijdag acht dagen geleden, geteekend.

Er wordt in de overeenkomst van de haring niet meer dan van eenig ander artikel meding gemaakt. Wat Rusland overeenkomsten is te doen, is zijne aankopen in Groot-Britannië te vermeerderen voor een bedrag dat telken jare aangroeit, ten einde het tekort zijner handelsbilans met Engeland aan te vullen, te kort dat thans zooda als 10.000.000 £ ten bate van Rusland is.

Alhoewel er op het eerste zicht, in de haringvisscherij, aanleiding besta tot eene teleurstelling, omdat het nieuw verdrag de Sovjetunie niet verplicht elk jaar een zekere hoeveelheid haring aan te kopen is het om zoo te zeggen zeker dat Rusland opnieuw de Engelse markt als steeds aanzienlijk koper zal betreden.

Het feit dat de Engelse onderhandelaren den vertegenwoordigers der Sovjets op het hart gedrukt hebben dat de haring een der uitvoerartikelen is dat de Britsche Regeering eerst en vooral begeert te bevoordeelen, moet ook aanzien worden als een waarborg dat Rusland zijn aankopen zal hernemen.

De Engelse minister der Zeevisscherij heeft in den loop der onderhandelingen er steeds op aangedrongen dat het lot der haringvisscherij op den voorgrond stond der bespreking en het is niet te veronderstellen dat de Regeering een overeenkomst zou geteekend hebben, zonder dat er wel verstaan werd dat de Russische aankopen zouden vernieuwd worden.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

10 Feb. — Jenny Plaevoet van August en Zoë Decoo, Th. Van Loostraat, 3. Willy Vandekerckhove van August en Maria Nieruck, Cirkelstraat, 33.

11 Feb. — Jean Vanden Berghe van Alfens en Maria Van Vynck, Gouweloosstraat 11. — François Desmit van Julien en Adrianna Rassaert, Cirkelstraat, 18. — Odette Seurynek van Willy en Jacqueline Desender, Amsterdamstraat, 69. — Luc. Voet van Raphaël en Martha Carbon, Koninklijkestraat, 54.

12 Feb. — Fernand Herremans van Oscar en Anna Willens, Nieuwpoortsesteenweg 296. — Madeleine Delanghe van Petrus en Juliana Clément, Frère Orbanstraat, 448.

13. — Lena Blomme van Georges en Isabella Rodrigo, H. Serruyslaan 36.

14. — Jacqueline Junqué van Robert en Rachel Laveyne, Zeyerwegstraat, 41. — Philip Hollevoet van Richard en Alida Desmedt Brigantijnestraat, 12.

15. — Liliane Lemmens van Petrus en Edith Williams, Scholenstraat, 124. Yvette Saelens van Emile en Bertha Steltemans, Hospitaalstraat, 4. — Roger Everaert van Leo en Maria Pilon, Elisabethlaan, 327.

16. — Roger Durand van Leon en Rachel Delanghe, Yperstraat, 21. W. Mariette Smisaert van Henri en Paula Azaert, St. Franciscusstraat, 28. Armand Azaert van Albert en Florida Janssoone, Duivenhokstraat, 57.

18. — Odette Mariën van Oscar en Francisca Soyez, Lielkemoestraat, 26.

STERFGEVALLEN

15 Feb. — Hendrik Broucke, 63 jaar, echt. van Damida Brackx, P. Benoîtstraat, 11.

16 Feb. — Ernestine Gernompré, 3 jaar, Boonenstraat, 12.

17 Feb. — Madeleine Delanghe, 5 dagen, Frère Orbanstraat, 48.

18 Feb. — Maria Richard, 68 jaar, wed. van Dieudonné Dethier, Maria Joesquare, 11.

19 Feb. — Frans Traetsart, 61 jaar, echt. van Marie Van Hoecke, Langestraat, 3. — Eugène Rouselle, 61 jaar, echt. van Emiliene Vanmassenhove, Nieuwlandstraat, 31.

HUWELIJSKONINGINGEN

18 Feb. — Samsom Ferdinand, ijzergieter, Boomgaardstraat, 5 en Dencie Helene, gescheiden echtgenote van Joël Blomme, Nijverheidstraat, 100. — Lams Marcel, velomaker, Stuijversstraat, 25 en Bourgoigne Lydia, St-Paulusstraat 8. — Jacobus Hermans, paswerker, Veldstraat, 93 en Dessart Marie, handelsbediende. — Deprez Marcelus werktuikdijende, Nieuwpoortsesteenweg, 67 en Boudolf Florida, Vrijhavenstraat, 21. — Debrock Eduard, matroos, Visscherskaai, 26 en Dentant Maria, Veldstraat, 42.

BLANKENBERGHE

GEBOORTEN

Maerijens Jozef van Emiel en Vlaemincq Bertha, J. De Meyerstraat, 19. Monte Liliane van Edmund en Ballegeer Maria, Gasstraat, 66.

HUWELIJKEN

Vandewalle Maurice, trambediende, Uitkerke met Lameau Zulma, alhier.

HUWELIJSKONINGINGEN

Vanden Abeele Julien, schilder, Watermaal-Boschvoorde met Bismans Marie, Schaarbeek (huwelijk te Schaarbeek).

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Piesen Maria van Camiel en van Pyson Madeleine.

STERFGEVALLEN

Zwaenepoel Joseph, echt. Vinck Helena, 48 jaar. Verbeelen Antoinette, echt. Dehautsetters Henri, 44 jaar. Decoster Joanna, wed. Vansevanant Carolus, 95 jaar.

HUWELIJKEN

Vansteeger Willem en Vlaemynck Angèle.

HEYST

GEBOORTEN

Vantorre Louis, v. Petrus en Aimeye Madeleine te Heyst.

Vansteenkiste Grégoire v. Frans en Thery Marie te Heyst.

STERFGEVALLEN

Van Eecke Augustinus, landbouwer, 74 j., echtgen. van Strubbe Elisa

Depaep Leopoldus, boodschapper, 78 j., echtgen. van Neyts Rozalia.

Neyts Melanie, z.b. 72 j., weduwe van Domingot Louis.

Martony Julia, 60 j., echtgenote van Witterwulge Pieter.

Bonny Frans, 2 j., z. v. Joseph en Meeschaert Palmyre.

HUWELIJSKONINGINGEN

Berton Maurits, werktuikdijende te Brugge en De Waels Flora z. b. te Brugge, te voren te Heyst.

De Kabeljauwvisscherij in Frankrijk in 1933

De vermeerdering der uitgereede tonmaat voor deze visscherij in 1932 was toe te schrijven aan de herinrichting der uitvoerpremies; zij heeft niet lang stand gehouden. Immers wij stellen vast dat, in 1933, het aantal uitgereede schepen veel kleiner geweest is. Het totaal vaartuigen was 91 tegen 114 in 1932 en 28 in 1931. Dit getal is saamgesteld als volgt: 37 treilers en langlijners met mechanische stuwkracht tegen 59 treilers en langlijners in 1932 en 54 zelschepen, in de plaats van 75 in 1932. De bemanningen vielen van 4013 op 3328 koppen, dit is eene vermindering van 18 %.

De oorzaak dezer overgroote aftuigingen is te vinden in de overmaat der kosten van uitbating der verkooprij der gezouten kabeljauw.

De schadelijke uitlagen der visscherij op Groenland waren voor zekere reederijen noodlottig; dit is de treurige verzenlijking der vooruitzichten die, vóór het vertrek der schepen, gegeven werden door het Office Scientifique et Technique des pêches maritimes. Inderdaad, alleen de reeders die hunne zelschepen naar New-Foundland gezonden hadden vóór dat zij naar Groenland gingen, hebben de kosten der reis kunnen dekken. In 1933 tengevolge van de ondervinding op Groenland opgedaan, hebben de reeders maar de boorden van Ysland en New-Foundland bezocht.

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN **Versche Visch** | Importation et Exportation de **Poisson frais**
Specialiteit van Haring en Makreel | Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Voor al Uwe ziektebehoedigheden zoodals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

Au Para
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen
BELGIË, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE
Bestuurder: A. J. HAMERS

PURFINA n. v.
BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT: KABELJAUW SCHELVISCH ROG HARING FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHIE VISCH
Havensstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Inpakkistenfabriek
G. & O. VANKEIRSILCK Co
WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eeniederis verbruik aan de beste voorwaarden

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Firma Bottemane
VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

KLEINE COLLIS VERSCHIE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende

Firma Bottemane
VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 — Bruges — Coupure, 62-65 — Brugge — fondé en 1881 — gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng sale et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congele de toute première qualité.

SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekel. — Zoute visch (aberdan) en Stockfish. — Gerookte sprat — Kippers — Rolmops — Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtsreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij **A. Rau & Zoon**
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par **Le Froid Artificiel** meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
Grootte KOELKAMERS ten dienste der Vischandelaars
Groothandel in versche en bevroren Visch
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, merken «HUBAY» en «LABDOR» alsook verschillende andere soorten, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der **Vischconserven "ARTIC"**, allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Zuitengewoon grootte keus.
Voor inschrijvingen schrijf naar **ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende.**

SERVICE OOSTENDE
ARTIC

La Marée - De Zeevissch
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — — PROPAGANDA VOOR
VERSCHIE, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK
GEZOUTEN VISCH — — —

Telegram Adres: MARZEE — Telefonen: 1426—1431

Visschers!
De beste en schoonste **laken Klakken** bij **U. JACQUELOOT**
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

A. Lanoye
OOSTENDE
Express - Transport

Koopt al uw soorten **Pakpapier bedrukt en onbedrukt** bij **N. V. CATS PAPIER**
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. Abas**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf