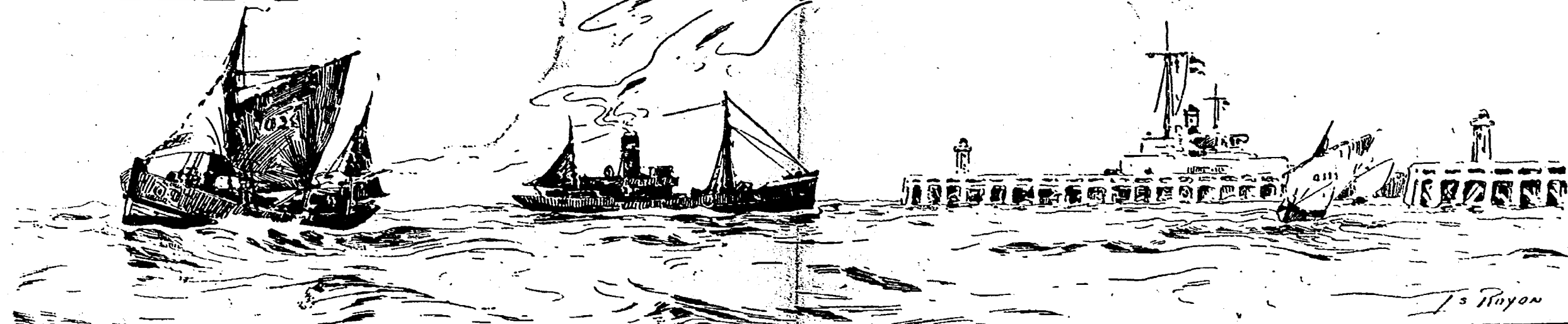


LICHTEN

MAART

uit	aan
1 D	6.29 17.22
2 V	6.27 17.24
3 Z	6.25 17.26
4 M	6.22 17.28
5 D	6.20 17.29
6 D	6.18 17.31
7 W	6.16 17.33
8 D	6.14 17.34
9 V	6.12 17.36
10 Z	6.10 17.38
11 M	6.07 17.39
12 D	6.05 17.41
13 D	6.03 17.43
14 W	6.01 17.45
15 D	5.58 17.47
16 V	5.56 17.48
17 Z	5.52 17.49
18 M	5.50 17.51
19 D	5.47 17.53
20 W	5.45 17.56
21 D	5.43 17.57
22 V	5.41 17.59
23 Z	5.39 18.01
24 M	5.36 18.02
25 D	5.34 18.04
26 D	5.32 18.06
27 W	5.29 18.07
28 D	5.27 18.09
29 V	5.25 18.11
30 Z	5.23 18.12

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER

MAART

m.	a.
1 D	—
2 V	0.22 12.40
3 Z	0.33 13.11
4 M	1.25 13.44
5 D	2.02 14.21
6 D	2.32 15.02
7 W	3.29 15.50
8 D	4.26 16.51
9 V	5.37 18.10
10 Z	7.13 19.48
11 M	8.44 21.14
12 D	9.53 22.47
13 D	10.44 23.04
14 W	11.25 23.43
15 D	—
16 V	0.18 12.36
17 Z	0.53 13.09
18 M	1.28 13.46
19 D	2.05 14.26
20 W	2.45 15.09
21 D	3.29 15.56
22 V	4.19 16.50
23 Z	5.18 17.53
24 M	6.26 19.09
25 D	7.45 20.20
26 D	8.53 21.20
27 W	9.48 22.03
28 D	10.31 22.47
29 V	11.07 23.21
30 Z	11.40 23.54
31 Z	—

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE: 44, Ad. Buystraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.
9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.
3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Hoe Koning Albert I den 18 October 1918 te Oostende landde

Om daarover juiste bijzonderheden te vernemen, zoeken we den heer Jozef Durand, visschhandelaar te Oostende op, omdat we gehoord hadden welke belangrijke diensten door dezen nederigen visschhandelaar aan ons vorstehuis bewezen werden.

Indedaar, vertelt Mijneheer Durand, ik heb die landing meegemaakt en wel op de volgende manier:

«Den 18 October 1918, na een bezetting van vier lange jaren, kwam eindelijk de bevrijding van de stad Oostende.

Reeds in den loop van den morgen vlogen de vliegtuigen der bondgenooten gedurig rond de stad en met het hoogwater van rond middag, verschenen reeds aan het West- en Britsche oorlogsschepen, onder de koninklijke leiding van Admiraal Keyes.

Deze oorlogsschepen waren voorafgegaan door verschillende mijnvegers der Britsche vloot, die de reede min of meer veilig maakten, daar de omgeving van de haven in een licht mijnveld verscheen was.

Admiraal Keyes en enkele officieren ontbeelden in de haven en werden door het licht gestuurd toegevoerd.

Het was tijdens die ogenblikken, dat onder het aanhoudend geschut van den vijand, en granaat, die noodlottige gevolgen hadden, een vliegtuig, zeer dicht bij de samengetrokken, op het strand terecht kwam. Gedurende ganschen den namiddag kreeg Oostende af en toe het bezoek van officieren, die uit de lucht daalden op het strand en de blijdschap was algemeen.

Doch niet ver van hier, in een Fransche veststad, waren twee menschen zich aan gereed maken, om kost wat kost, over zee, op dienzelfden avond Oostende te bereiken. De groote gevaren daaraan verbonden werden over het hoofd gezien.

Jef Durand, die tijdens den oorlog gardsvisscher was geworden, werd op aanschouw van Admiraal Sir Roger Keyes, gelast avonds de Belgische Vorsten, veilig in de Oostendse haven binnen te brengen.

«Na op de reede met mijn jolle gewacht te hebben, terwijl een vijandelijke batterij van de Oostkust met tusschenpoelen een schot in den ingang der haven loosde, kwam een Engelsche torpedoboot uit de duisternis tevoorschijn met onze vorsten aan boord», zegt Durand.

«Was rond zeven uur.

Nadat Durand, die hen tegemoet voer, in eenvoudige woorden, de manier van intrekken had besproken, drongen de heldhaftige vorst en vorstin er op aan met de jolle op het strand te landen, doch daar de wind er een paar dagen van het Noord-Oosten waaid had en er te veel deining was, zoo greep schipper Durand er wel voor, dat hij met de vorstin, tusschen de gezonden schepen, die de reede totaal versperden, binnen voerden.

Daar er van ontschepen aan de trappen van den overzet geen sprake kon zijn, zoo sloeg de koning den steilen ijzeren trap in

Nederland en ons Vorstenhuis

EEN BRIEF UIT HOLLAND

Heden ontvingen we van een abonnee uit Vlaardingen, volgende eenvoudige maar treffende hewoordingen over Koning Albert I, in verband met het overlijden van onzen dierbaren, helaas, te vroeg gestorven Vorst.

Mijne Heeren,

Dezer dagen werd ik getroffen door twee schoone gedichten op Uwen geliefden, zoo tragisch om het leven gekomen Vorst en zijn doorluchtigen maar waardigen opvolger en zoon.

In de vaste veronderstelling dat deze gedichten U ook zullen interesseren, terwijl U er tevens mijn gevoelen van deelneming en welgemeende wenschen in gelieve te lezen, heb ik de eer ze U in voorve deszels toe te zenden om ze, wanneer het U belieft in «Het Visscherijblad» over te nemen.

Wij voldoen volgaarne aan dien vriendelijken wensch en laten hierna den tekst dezer gedichten volgen.

Het doet ons tevens bijzonder genoegen te kunnen vaststellen, dat in Nederland, onze groote Vorst, die een vriend was aller menschen, zoo zeer geliefd was. Wij zijn er ten slotte van overtuigd, dat ook zijn doorluchtigen zoon, Koning Leopold III zich de lessen van zijn geliefden vader zal weten ten nutte te maken en onze visschijverheid in 't bijzonder in Hem een grooten steun zal vinden.

Z. M. ALBERT I VAN BELGIE

De Vorst, die zijn volk door bittere jaren van oorlog en onspoed, verdedigd en strijd, Met krachtige hand, met verheven vertrouwen De moeizame weg naar de vrede heeft geleid.

De Vader des volks, die, gesteund door zijn Gade, De zieken vertroostende Vrede-Vorstin, De Koning, de Vriend en de vriendelijke Leidsman Mocht zijn van zijn dikwijls bewogen gezin.

Gerukt uit zijn huis, om in stilte te sterven; Gestort van zijn troon, op een wenk van Gods hand; Gevalen!... Door God van zijn scepter ontheven, Met wijsheid gedragen, tot heil van zijn land.

Wij treuren met U, onze Belgische broeders! Wij weenen met U en Uw Koninklijk huis! Wij smeeken Gods, gunst voor den komende Koning, Gods zegen, die neerdaalt van Golgotha's kruis!

Leo LENS.

DE KONING LEVE

De vlaggen, halftop in hun rouw om den Koning, Gaan klepperend omhoog in de top van den mast;

De jeugdige Vorst, de geboren bestuurder, Grijpt stevig het roer van de Belgenland vast.

De tranen van smart bij het graf van den Vader Verdronen bij 't zien van den moedigen zoon; In prachtige eendracht, met vliegende vaandels, Leidt België dankbaar zijn kroonprins ten troon.

Weer doft het gedruis het saluut der kanonnen Geen nood! hier de Zoon van den Koning-Soldaat!

Hij grijpt naar de ster, die ter aard is gevallen, Zwerft trouw, aan de grondwet, zijn volk en de staat!

Dat vrede Uw rijck en Uw rijckstroom omringt, Da wijsheid van God id zij Uw bron van genie, Dat welvaart de druk van Uw kroon U verlichte,

Biddt Holland U toe, Koning Leopold III.

Leo LENS.

Met toestemming is overgenomen uit de «Rotterdammer» Nadruk verboden.

Onze Belgische Visscherijmanak

VISSCHERS EN REEDERS wendt U voor een Belgische Visscherijmanak tot de Ad. Buystraat, 44. Stort heden nog 10 Frank op postcheckrekening 107.098 van hetzelfde adres. Onze Almanak is ook te verkrijgen bij de Visschslagers.

VISSCHERJALMAANAKS, wilt ge de volledige adressenlijst der Visschhandelaars van België, verschaft U een Belgische Visscherijmanak. (Buitenland 12 frank).

GEZOND OORDEEL

Door de «Badgast» het toeristisch orgaan van de Kust, dat gesteund door de Vlaamse Toeristenbond, in den laatste tijd een geweldige uitbreiding heeft genomen, komen de volgende overwegingen voor over de Belgische Visscherijmanak.

«Door «Het Visscherijblad» van Oostende wordt thans de allereerste Belgische Visscherijmanak uitgegeven. Het doet ons dubbel genoegen, dat hij in het Vlaamsch verschijnt. Dit gezegd zonder spot. Kennen wij immers... «La Flandre Maritime» niet? En «Neptunus», «Wandelaar et sur l'Eau»? Daaruit had immers gemakkelijk een Fransche visschersalmanak kunnen groeien!

«We vinden er mededeelingen over het kompas, de hoogwatergetijden, de officiële lijst van de Belgische visschvaartuigen, de lijst van de seinlichten, boeien en lichtschepen, de visscherijgronden, reglementen over visscherijraden, jits kassen, scholen, raadgevingen voor ongevallen, de politie op zee, de lijst van de visschhandelaars, de vlaggen... «We kunnen dit initiatief ten zeerste loven; de taal is technisch gezond».

«WANDELAAR SUR L'EAU»:

Dit zeer nuttig boekje verschijnt op zijn uur en iedereen die enigszins belang stelt in de visscherij, zal het zeker koopen, daar het slechts 10 frank kost.

Het bevat al de inlichtingen die men eenigszins wenschen kan. Hoogwater te Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge en Zeebrugge; volledige lijst met beschrijving van al de Belgische visschvaartuigen met naam van reeder en adres, beschrijving der lichten van de Belgische kust, der reddingsposten, algemeene aanduidingen betreffende de zee-kaarten, letterteekens der visscherijhavens, enz., enz.

Men vindt er zelfs een lijst der bijzonderste visschhandelaars van heel het land, alsook natuurlijke advertenties van de voornaamste nijverheidshuizen, die belangen hebben bij de visscherij.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelinrichting

«PHENIX»

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

Eene Omwenteling in de Fransche Haringvisscherij

In het begin van Januari hebben de trawlers te Boulogne den toevloed te baat genomen van een nieuwe makasamenstelling van winterharing, op de Fransche kust, om stoutmoedig het volle Kanaal in te varen en er, op het tot nu toe ongeschonden gebied der drifters, tot bij den ingang der haven van Boulogne zelf, met sleepnetten de haring kortschachtig op te vissen.

Men moet dadelijk erkennen dat de goede uitslag volledig was en zelfs veel grooter dan zij het verhoopt hadden. Van den 15 Januari af, zijn dagelijks een tiental trawlers, na slechts eenige uren afwezigheid in de onmiddellijke nabijheid der haven, regelmatig met 400 tot 1200 maten haring teruggekeerd. Verscheidene zijn er zelfs in gelukt twee terugreizen in één dag te doen, want het treilen der haring is zoowel mogelijk over dag als over nacht en dit is een ander voordeel op het drijfnet, dat slechts 's nachts kan gebruikt worden.

«De bijval was zelfs zoo groot dat de drifters voor de beide visscherijen uitgereed, het moede geworden zijn en hunne drijfnetten, ten gevolge van de rampspoedige uitslagen der wintervisscherij, afgezet hebben en al te zamen op hunne beurt het trawlnet opgezet hebben om de profieten te deelen.

Aldus werd schitterend en onweerlegbaar de proef geleverd dat de treilvangst der haringvisschscholingen in de Noordzee en het Kanaal, waarvan de mogelijkheid steeds geloofd werd, niet alleen geen enkel nadeel oplevert, maar zelfs een uiterst schitterende en voordeelrijke opbrengst geeft.

Tot wat dient het nog, op groote kosten, door een talrijk personeel, dat gansch het jaar door werkt, een bijzonder broos en duur tuig te onderhouden, dat een aanzienlijk gevaar voor verlies oplevert, welk door geen enkele verzekering gedekt wordt, indien men slechts nog niet voor een zestal weken heeft om het te gebruiken, en om te trachten, met veel moeite, zich uit den slag te trekken?

Het vraagstuk aldus gesteld zijnde, moet de logische oplossing dadelijk aangenomen worden door het van Boulogneesche reeders, die de hoogharingvisscherij met drijfnetten bedrijven, bijzonderlijk als men de ramp in acht neemt, die het laatste kustseizoen hun verschaft heeft.

Ook steken velen het niet meer weg dat zij in het aanstaande herfstseizoen hun geweer van schouder zullen veranderen, indien, zoals het gebeurd is, de ondervinding der haringtrawlvisscherij in het Kanaal in November denzelfden bijval beleeft. Ondertuschen, hebben verscheidene eene betekenissvolle beslissing genomen: het personeel hunner netmakereien werd afgedaakt.

Zal in het jaar 1934 wezenlijk de doodsklok der haringvisscherij met drijfnetten luiden in het Kanaal en de Noordzee?

Men mag dit thans als uiterst waarschijnlijken aannemen.

Indien dit gebeurt, zal het eene omwenteling zijn van onberekenbare toedracht, niet alleen voor de Fransche visscherij, maar ook voor de visscherijen der naburige zeelanden en niet het minst voor België, dat er het middel zou in aantreffen zelve zijn eigene haringbehoefte te voldoen.

Bevroren Zalm

Prima kwaliteit. Lage Prijzen.

Vraagt offerte:

Handelmaatschappij «VATEL», H. V.

Postbus, 397, DEN HAAG (Holland)

SPECIALITEITEN: Russische Caviar, Levende Kreeft, Zalm

Gebruikt

Shell

Producten

Gij zult tevreden zijn.

MECHANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Koning Albert I en de Zeevisscherij

ORDEEL VAN DEN H. BAUWENS

Verleden week gaven we onze lezers en de kiekekes ten beste over wijlen Koning Albert I, terwijl hij de visschvangst meemaakte op zee.

Daar we deze zeer interessante foto's ontvingen van den heer Bauwens zelf, die dikwijls de gelegenheid had met Koning Albert I koning en als Prins, een praatje te slaan over onze visscherij, zoo vernamen we bij die gelegenheid uit zijn mond ook, hoe de koning als prins en als vorst zich met de zee en onze visschers bezighield.

Wat we verleden week schreven over het denken van een motor aan de «Pionier», over de T.S.F. is werkelijkheid, zegt de heer Bauwens ons.

«En niet alleen dat, maar het groote verdien van den Ibis» hebben we aan zijn muft te danken, vertelt hij verder.

«De koning, toe prins, zal de vergadering die we in de rue des Tréves, te Brussel, op 14 elke maand hadden, zelf voor, in aanwezigheid van de H.H. Decuyper, Com. Minck, Generaal Jungbluth, Pastor Pype en zelf.

Talrijk waren de tochten, die hij in zee met stroomtrekter of motor meemaakte. Toen gedurende den oorlog in De Panne verbleef, wist hij middel om twaalf kinderen van De Panne naar Milfordhaven te doen overvaren, waar hij er voor gezorgd had, dat «Werk van den Ibis» daar voort zou blijven bestaan.

Beregeld werd hij door den heer Bauwens de hoogste gesteld van den toestand te Milfordhaven en het was op zijn aandrigen, dat de rederijen na den wapenstilstand, een stroomtrekter gansch volgeladen met vissch Oostende zonden, waar gedurende die dagen de vissch kosteloos aan de huisgezinnen in nood verkeerende, werd uitgedeeld.

Ook was Hij het die den heer Bauwens laatste zoo spoedig mogelijk terug te keeren om hier de toestand geschieden door den oorlog, na te gaan en te zorgen, dat de visschrij zijn vorigen bloei zou hernemen.

Toen hij hem te Lophem tegemoet ging waren zijn eerste woorden na de «shake hands».

«En hoe is het met de visscherij en de visschersvloot gesteld?»

«Nog veel andere feiten, die ons op dit oogenblik niet te binnen komen, werden door hem voor de belangen van de visscherij gedaan», vertelt ons de voorzitter der Reeders-vereeniging, zoodat we onze, helaas te vroeg gestorven vorst, wel benevens de «koning-soldaat» ook de «koning-visschers» mochten noemen.

EEN TELEGRAM DER REEDERS AAN KONING LEOPOLD III

De Vereeniging der Belgische Visscherijreeders, het Verdedigingscomité der Nationale Zeevisscherij, bieden aan Hunne Majesteiten de Koning en Koningin van België, ter gelegenheid van hunne troonsbestijging, hunne hartelijkste gelukwenschen en de hulde van hun onwankelbare genegenheid aan het Vorstehuis.

Met ontroering en erkentelijkheid de medewerking en den onmisbaren steun van vijftien zijn doorluchtigen vader herdenkend, stichter van het Koninklijk werk van den Ibis, hoopt de visschersbevolking, met het grootste vertrouwen, dat zijne Majesteit den Koning, zich zal gedijen hen zijn welwillende bescherming voort toe te zeggen.

John Bauwens, Voorzitter.

Hoever de Bescherming der Kustvisscherij thans in Frankrijk gedreven wordt

Het Fransche Staatsblad van 8 Februari II, kondigt onder de dagteekening van 27 Januari II, een dekreet af, waarin wij de volgende onverwachte bepalingen aantreffen.

Het verlies en de averij, van vaartuigen scheeps- en vischtuig alsook van vischvangst die in 1934 het gevolg zijn van atmosferische rampen, zoals storm, wervelwind, zeevloed geven aanspraak tot vergoeding. Nochtans wordt de schade, geleden door vaartuigen meer dan 80 bruto ton metende uit de vergoeding gesloten.

Kunnen slechts deze laatste bekomen, de zeevisschers die in de visscherij hun bestaan hebben; de oud-visschers die een pensioen genieten; de weduwen en minderjarige wezen van visschers en oud-visschers; de samenwerkende visschersvereenigingschappen de onderlinge zeevaartverzekeringen.

In de drie dagen na het onheil, moet de betrokkene bij de havenoverheid eene verklaring dienaangende indienen. Die verklaring wordt nauwkeurig door experts nagezien.

De schatting wordt gedaan, rekening houdende, wat het verlies van vaartuigen betreft, met de waarde van het schip, het scheeps- en vischtuig op het oogenblik van het verlies; wat de averij aangaat, met het bedrag der herstellingen die moeten uitgevoerd worden; wat de vischvangst betreft, met de gemiddelde waarde der visch in de acht dagen voor het verlies.

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON

2, Visschersplaats, OOSTENDE

Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUZEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

KARBUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAAGER

LOODBEWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACH VERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Notarieele

Aankondigingen

Kantoor van den Deurwaarder.

Em.-E. PIERS

Aartshertoginnestraat, 31, (Tel. 213) Oostende

STAD OOSTENDE

Oude Tweede Bassijn (Kapellebrug)

BIJ RECHTSMACHT

De Deurwaarder Emiel-E. PIERS, te Oostende verblijvende zal overgaan OP WOENSDAG 14 MAART 1934 om 3 uur stipt namiddag, nabij de Kapellebrug, Oude Tweede Bassijn, te Oostende, tot de

OPENBARE VERKOOPING

ingevolge de voorschriften der Wet van 4 September 1908 op de inbeslag-neming der Schepen, en krachtens een bevel op verzoek uitgevaardigd door den Heer Voorzitter der Rechtbank van Eersten Aanleg zittende te Brugge in datum van 20 Februari 1934 van het

Zeilvisschersvaartuig

O.309 Linberg III

ingeboekt ter haven van Oostende. Dit vaartuig, in hout gebouwd in 1928, is voorzien van een motor merk «Bolness» van 180 P.K., en voorzien van een volledige inventaris.

Lengte: 21 m.; breedte: 6,03 m.; bruto tonnenmaat: 67 66/100, netto 23 06/100.

De verkoop geschiedt tegen ge-reed geld, en zonder ander verhoog dan de kosten van Registratie en de ge-rechtelijke kosten beschreven in het Lastenkohier.

Het Kohier van Lasten, Bedingen en voorwaarden ligt van heden af berustend, ter inzage voor de liefhebbers, ten kantore van den werkenden Deurwaarder voornoemd: Aartshertoginnestraat 31, te Oostende.

OOSTENDE

RADIO-REPARATIES

Van heden af kunnen alle radiotoestellen van om 't even welke afkomst en om 't even welk merk, zoo ook radiolampen, in het nieuw laboratorium De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende, in tegenwoordigheid van den klant onderzocht worden.

Het onderzoek der lampen is volkomen kosteloos en het onderzoek van het radiotoestel, inbegrepen de lampen, wordt gedaan voor den vasten prijs van 20 F.

Wij trekken Uw aandacht op het feit dat de metingen en het onderzoek uitsluitelijk geschieden in tegenwoordigheid van den klant, en in ons nieuw laboratorium eenig in de beide Vlaanderen.

Apotheekdienst op Zondag 4 Maart 1934

Open gansch den dag: Apotheek Boonen, Nieuwpoortse steenweg, 152 (Mariakerke)

Open tot 12.30 u.: Apotheek Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang, (Opex)

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

RADIO-NIEUWS

Van nu af wordt een prachtige reeks radio-mebelen te reeksen 1933 en 1933-34 aan buitengewone prijzen te koop aangeboden bij Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat, te Oostende en tevens ook alle toebehooren, motoren, pick-ups, binnenwerken van luidsprekers, enz., aan buitengewoon lage prijzen.

Het is wel verstaan dat al deze toestellen en toebehooren volstrekt nieuw zijn en alleen worden gesoldeerd daar er verandering in het jaartal is en tevens ook verandering aan het uitzicht der meubels.

Occasie-toestellen worden alleen gesoldeerd in ons bijhuis, 150, Thouroutsche Steenweg.

ZEEBRUGGE

Men is er in geslaagd de drijvende kraan, gezonden tegen den muur van Zeebrugge, te lichten.

De Z. 5 is Woensdag namiddag teruggekeerd met geheel zijn vischgerief kwijt.

De Z. 17 liep Donderdag morgen de haven binnen met gebroken korrestok.

NIEUWPOORT

STERFGEVALLEN

Hillebrandt Leonard, 4 maanden, zoon van Pieter en van Ryckeghem Gabriëlle.

Feyts Bruno, weduwnaar Huyghe Pauline, 85 jaar.

Beweging nopens de bevolking en den Burgerlijken Stand in 1933

Bevolking op 31 December 1932 5076

Gehoornten in 1933 101

Pers. die de stad zijn komen bewonen 283

Samen 5463

Sterfgevallen in 1933 62

Pers. die de stad hebben verlaten 254

Bevolking op 31 December 1933 5144

waarvan: mannen 2501

vrouwen 2643

aanwinst in 1933: 68 inwoners.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtme-

taal. — Alle ziekenartikels.

Wed. S. I. GROEN

Télégr.: Hofleverancier

Telefoon: 5 & 265

HET OUDSTE HUIS

EN HET BESTE ADRES

TE YMUIDEN

VOOR ALLE SOORTEN

ZEEVISCH — Poissons de mer

HARING — Harengs salés

ANSJOVIS — Anchois

Vóór het te laat is

DE BURELEN VAN DEN WATERSCHOUT

EN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Zoals we vroeger reeds schreven worden vanaf heden reeds de noodige schikkingen genomen om nog dezen Zomer, zonder ongelukken of tegenslagen, naar de nieuwe Vischmijn te verhuizen.

Meer dan tien jaar geleden werd met deze werken aangevangen; veel werd er reeds over gepennet en enkele fouten werden in den loop van het bouwen der haveninstellingen gemaakt, die naderhand moesten gewijzigd worden.

Onlangs werd ons meegedeeld dat de burelen van den Waterschout zouden ondergebracht worden in het oude «Quarantine Huisjes» waar tegenwoordig de overziedienst geschiedt.

In onze gesprekken met visschers werden ons daaromtrent talrijke en misschien wel gegronde klachten geuit.

Volgens hen en nog andere geloofwaardige personen onder visscherswereld, is de plaats waar de burelen van den Waterschout nu voor het monsteren zouden ondergebracht worden, veel te ver van de nieuw instellingen gelegen, dat de kantoren van de visscherijrederijen aan den Oostelijken kant van de nieuwe haven zullen gelegen zijn en den afstand van de plaats der niverheidsgebouwen, de woningen der visschers en reeders tot aan het nieuwe Waterschoutkant aan den Noord-Westelijken kant der visscherijhaven, niet alleen groot, maar in geval van slecht weder ver van aange-naam zal zijn.

Daar het heel vaak gebeurt, dat op het allerlaatste oogenblik, manschappen, van

naar zee vertrekken, moeten aangemonsterd worden, zoo was het in 't be-lug van dezen dienst zelf, zeer gewenscht, dit gebouw aan den Zuidelijken kant van de nieuwe Vischmijn of in de halle zelf ter hoogte van het sproktoot, voorloopig te zien optrekken in afwachting dat het dempen der huidige sluisen, na voltooiing der nieuwe, genoeg plaatsruimte zou bieden om den bov-vernelden dienst, zoals het behoort op den vrijgekomen grond te zien inrichten.

Wij onderwerpen deze kleine opmerking aan het gezond oordeel van den bevoegden dienst en zijn er van overtuigd dat ook hier met de verlangens der rederijen zal re-kening gehouden worden, want 't is te laat den put gevuld als het kalf verdronken is.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIS

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

Het visschen in territoriale wateren

In «De Ymuiden Courant» van Maandag jl. wordt over het visschen in territoriale wa-teren, binnen de eilandsche zone, men ten onzent zegt, een belangrijke uiteenzetting weergegeven van de hand van een medewer-ker, dat we het niet van belang ontbreekt vin-den onze talrijke lezers er kennis van te geven

Er bestaat zeker geen internationale rege-ling op welk gebied ook, die zoo dikwijls aanleiding tot moeilijkheden heeft gegeven als de internationale regeling omtrent de drie-mijls-zone.

WAT IS DEZE DRIEMIJLS-ZONE?

Dat is het watergebied langs de kust dat ligt binnen de op 3 mijl afstand van de kust-liggen de denkbeeldige grens. Voor dit ge-bied bestaan verschillende internationale be-palingen, waaronder er speciaal van groot belang zijn voor de visscherij. Het is het ge-bied waarin niet mag gevischt worden door schepen niet toebehoorende tot het aan het betrokken zeegebied gelegen land.

En het is juist de denkbeeldige grens, die de oorzaak is van zoveel moeilijkheden. — Zou men de zone kunnen afsluiten, desnoods door een prikkeldraadversperring met alleen openingen er in voor de zeehavens, dan zou men heel wat onaangenaamheden kunnen voorkomen. Maar dit is nu eenmaal niet moge-lijk. Men zou de grenslijn hoogstens kunnen aangeven met tonnen of boeien, maar ook dit zou geen voldoende middel zijn, althans niet des nachts tenzij men er gasbollen of iets dergelijks toevoegde. Voorloopig zal de be-grenzing der driemijls-zone wel blijven be-staan uit een denkbeeldige grens en zullen de visschers langs vreemde kusten uit de zee-deepste, landwerken, enz. wel de ligging van deze fatale grens moeten bepalen.

De verschillende landen beschouwen de wa-teren binnen de zone, de territoriale wa-teren, als een heilig huisje. Alle landen van eenige betekenis houden er vaartuigen op na, die nauwlettend toe zien, dat geen vreem-de indringer het waagt, zijn niet aan den verkeerden kant van de denkbeeldige grens uit te wippen.

Voor al Ysland is zeer streng met zijn toe-zicht op het visschen door buitenlandse visch-schepen in territoriale wateren.

Wee den schipper, die betrappt wordt op vis-schen op een afstand minder dan drie mijl van de kust. Hij kan er van overtuigd zijn, dat hij wordt opgebracht naar Reykjavik en dat hij vischtijd en vangst kwijt is en bovendien nog veroordeeld wordt tot het betalen van een fiscale boete. En de Yslandsche visscherijpolitie beschikt bovendien over een uitstekend geheugen, zodat schippers die jaren geleden bij een overtreffing visten te ontkomen, wanneer ze nog eens betrappt mochten worden, dubbel «zuur» zijn. Het is men dan een voorbeeldige zaak, dat schippers waren gefluist, om daar een veilige anker-plaats op te zoeken door de visscherijpolitie werden opgebracht, alleen op grond van het feit, dat het vischtijd nog niet geborgen was.

En al zweer de schipper ook bij hoog en laag, dat hij niet binnen de zone gevischt had, er aan was hij toch.

De Noorsche kustvisschers klagen er meermalen over, dat stoomtrawlers, binnenland-sche zoowel als buitenlandse, hun visch-ter onveilig maken en zij hebben er meer

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franse frank's

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

In den Onderzoekraad

voor Scheepvaart

Woensdag namiddag kwam de Onder-

zoekraad voor Scheepvaart bijeen. Het ge-

val van de O.339 dat te behandelen viel, werd

echter voor onbepaalden tijd uitgesteld.

M.A. KOLSTER n.v.

Opgericht 1866

IJMUIDEN

Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster

Alle soorten Zeevisch

Garnalen en Alikruiken

The International Paint

& Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Coppertone» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1^o en 2^o kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»

voor Bronze Schroeven

Agenten en Depothouders:

OSTEND-STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5. — OOSTENDE

VISSCHERS EN

VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw

VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Het Noorsche IJs te IJmuiden

Bij ons bezoek aan Ymuiden en de haven-instellingen, werd er door sommige vischhan-delaars aldaar beweerd, dat de kwaliteit van het ijs te Ymuiden gelabriceerd veel minder is, dan het natuurlijk ijs komende van Noor-wegen, dat sedert enkele maanden te Ymuiden toekwam.

In den laatste tijd wordt met dit ijs zoo sterk opgelopen, dat het niet met van be-lang ontbreekt vaden, daarover volgende woorden van Hollandsche belanghebbenden mede te deelen:

«Hoog in de zuivere Noorsche berglucht liggen, de bergmeren, die voortbrengen het klare ijs, dat thans in zulke groote hoeveelhe-den in Ymuidens vischschepen wordt ge-bruikt en dat als het ware in een jaar tijds het burgerrecht veroverd heeft. Hooge ber-gen, waarvan de oppervlakten bedekt zijn met naaldbomen, omringen deze meren, die slechts door enkele bergtoeristen bezocht worden. De omgeving is stofvrij het ijs on-dervindt een hygiënische behandeling.

Van de winplaatsen gaat het ijs naar de aan de diepe fjorden gelegen voorraadschu-ren, waarvan er zijn, die bergrijke bieden voor 10000 ton en waarin het ijs, zoo noodig drie jaar bewaard wordt. Het vervoer van de bergmeren geschiedt niet per wagen of per auto, maar langs een glijbaan. Eerst komt het, wanneer het uit het ijsmeer is gezegd, in een lager gelegen meer waar het gerei-nigd wordt. Dan gaat het weer langs een glijbaan onlaag en komt het nog eens ge-reinigd terug. — Eerst dan komt het in de voorraadschuren, zelfs dan hebben men-schenhanden het ijs niet aangeraakt. Bij het transport wordt gebruik gemaakt van sche-pen haken.

Ruin een jaar geleden werd het eerste Noorsche ijs aan de afnemers in Ymuiden afgeleverd. En thans is het een product dat wegens zijn hardheid en helderheid vooral in den vischhandel zeer veel gebruikt wordt. Maar ook treilers en loggers nemen groote hoeveelheden af.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

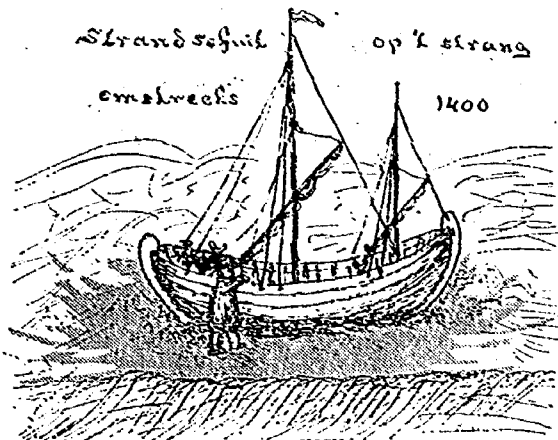
Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Middenhavenstraat.

Het Natuurij-verkoopbureau sloeg nu ruim een jaar geleden zijn tenten op in een pand aan de Trawlerkade. Maar doordat de omzet steeds toenam, werd de behuizing te klein en moest de directie omzien naar een gebouw, waar een grotere hoeveelheid dan in dat aan de Trawlerkade kon worden opgeslagen en verwerkt. Zij kreeg eenigen tijd geleden de beschikking over een leeg staand pand aan de Midden

●●●●●●●●

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijsschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



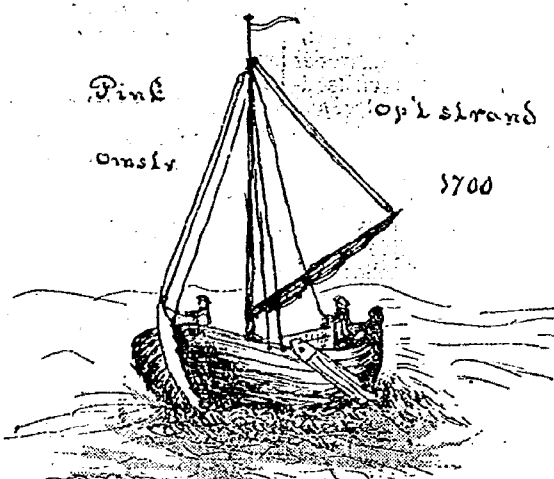
(VERVOLG)

De eerste bewoners der zeedorpen meen ik wel als aparte volksgroepen te mogen beschouwen, met hun geïsoleerd bestaan en plaatselijk dialect; de toenmalige binnenlandse bewoners beschouwden hen ook al-zooze noemde de schamele visschers van de zijde.

Maar hoewel die «schamele visschers van de zijde» veel te kampen hadden met de wredeheden van de zee, de kavelarieren hunner vischopkoopers en bovendien nog de tegenwerking der visscherijondernemingen uit de meer in het binnenland gelegen plaatsen, hebben zij zich toch met taai volharding weten te handhaven. In zeer vroeger tijden moet de visch het strand zoo dicht hebben benaderd, dat men ze menigmaal zonder gebruik te maken van een vaartuig kon vangen, eigenlijk opscheppen. Ook werd het z.g. stelnets gebruikt, wanneer de omstandigheden daarvoor gunstig waren.

Het stelnets was langwerpig vierkant. In den vorm van een halve maan, met de opening naar den vasten wal toegekeerd, werd het bij 't einde van ebbe, door middel van stokken in het strand geplaatst. De onderzijde werd met steenen en lood op den grond gehouden, zoodat de visch welke met hoogwater in dezen halven visch was verdwaald geraakt, niet meer kon ontsnappen. Na elk gelij werd de aldus gevangen visch door den eigenaar van het net geraapt en levend aan de markt gebracht. Die stelnetsvisscherij is het langst volgehouden aan de Vlaamse kust en wel tot omstreeks 1865; aan de Hollandse kust was deze vangstmethode al eerder afgeschaft omdat ze geen resultaat meer opleverde, de vischjes verlangden meer inspanning van hun vrijheid beroovers. Ofschoon bij tijden de visch zich gemakkelijk liet vangen aan het strand, toch heeft men altijd schuitjes nodig gehad om 't geheele jaar door de visscherij te kunnen uitoefenen. De eerste strandschuitjes hadden, volgens oude gravures, veel overeenkomst met de booten waarmee de Vikingen hun stroomtochten op onze kusten uitvoerden, d.w.z. in de overaansche constructie en het model van vóór- en achterschip, doch waren veel korter met hun totale lengte van ca. 5 Mr. Die eerste strandschuitjes bezaten nog geen roer of zwaarden, maar wel twee mastjes, terwijl er zelfs een kielje, wel zeer laag, niet aan ontbrak, en waren geheel open. Na de kleine open strandschuitjes is de meer zeevaardige halfgedekte ontstaen die in Holland «Pink» werd genoemd, aan de Vlaamse kust bleef men echter van strandschuitjes spreken. Hoewel Egmond als visscherijplaats reeds lang niet meer meetelt, mogen we toch veronderstellen dat aldaar de eerste z.g. Pink is gebouwd, omdat in de geschiedenis na de Harken en Koggen het eerst van de Egmonder Pink melding wordt gemaakt; en de andere strandvaartuigen daarbij vergeleken. Dit is ook verklaarbaar daar in deze streek van Nederland de scheepsbouw het eerst tot bloei is gekomen. De naam «Pink» zal wel verband houden met des menschen kleinste vinger, om dus daarmee een klein scheepje voor te stellen in vergelijking met de toen reeds bestaande grootere vaartuigen. De eerste Pink, evenals de Blankenbergerstrandschuit had nog een zeer voorovervallende vóórsteven, was voorzien van vast zwaarden en draaibaar roer, was van overboordige huidconstructie en half gedekt en had oorspronkelijk twee masten, die in Holland spoedig door één is vervangen, maar bij de Blankenbergers twee gebleven zijn. De strandschuiten van De Panne, Heist en Nieuwpoort vertoonden meer het genre van de Franse Chaloupe, wel met platten bodem, maar gladboordig, tamelijk rechte vóórsteven en het achterschip plat eindigende. Deswege spreekt men aldaar van strandsloepen.

(wordt voortgezet.)



BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

18 Feb. — Irène Beschuyt van Georges en Germaine De Raene, Spaarzaamheidstr., 12; August Deutzler v. Edgar en Angela Thuyt, Vrijheidsstraat, 7; Lucien Verheyde v. Maurice en Elisa Reniers, Ooststraat, 29; Denise Praet v. Camille en Maria Goeghebeur, St-Franciscusstraat, 52.

19 Feb. — Margriet Vynck v. Emiel en Joanna Van Noten, Steenbakkersstraat, 46; Fernand Meerschaut v. Louis en Maria Vandekinderen, Stephanielaan, 25.

20 Feb. — Maria en Rosette Martinsen v. Julien en Marceline Bakker, St-Paulusstraat, 61.

21 Feb. — Suzanne De Landtsheer v. René en Solange Vande Winckel, Fr. Musinstraat, 37; Willy Calcoen v. Julien en Martha Vandamme, Karel Janssenslaan, 49.

22 Feb. — Gergette Adam v. Georges en Gerarda Sanders, Gerststraat, 145; 23 Feb. — Julien Denolf v. Albert en Thérèse Rousseau, Nukkerwijkstraat, 1; Camiel Versey v. Arthur en Marguerite Velter, Schippersstraat, 28.

24 Feb. — Rachel Vandenbohede v. Maurice en Maria Vergauwe, Zwaluwenstraat, 70; Madeleine Vanbever, v. Prosper en Marguerite Scheers, Duivenhokstraat, 41.

26 Feb. — Erna Vanwetter v. Willy en Gergette Dangez, Ed. Cavellstraat, 72.

STERFGEVALLEN

19 Feb. — Hendrik Ferdinand, 72 j., echt. van Clementine Vigne, Ed. Cavellstraat, 15; Anna Copox, 73 j., v. v. van Jan Molinghe van Iseghemlaan, 50.

20 Feb. — Agnes Degrave, 7 maanden, Mariakerkelaan, 51; Ivonna Cys, 29 j., ongehuwd, Ondewijsstraat, 26; Maria Martinsen, 1/2 dag, St-Paulusstraat, 61.

11 Feb. — Romania De Grande, 72 j., echt. van Emiel Davelayne, Mettersstraat, 57; Caroline Dallet, 82 j., v. v. van Mathieu Crepez, echtg. van Adriaan Dumarey, Gerststraat, 141; Rosalia Declercq, 79 j., echtg. van Eduard Deplander, Langestraat, 102.

22 Feb. — Joanna Dewitte, 78 j., v. v. van Gustaaf Matton en van Julius Verwaacke Rogierlaan, 46; Antoon Dor, 70 j., echtg. v. Maria Maertens, Frans Musinstraat, 40.

23 Feb. — Achiel Verschuere, 50 j., ongehuwd, Van Iseghemlaan, 49.

24 Feb. — Margriet Tratsaert, 39 j., echtg. van Julius D'Hore, Nieuwpoortse Steenweg, 153.

26 Feb. — Engelbertus Verbanck, 61 j., ongehuwd, woont te De Panne.

HUWELIJKEN

24 Feb. — Poupaert Annibal, z. b. Wed. van Paulina Nefors en Robaey Esther, z.b. Wwe van Jan Lauwers; Albery Richard marmerebwerker en Thores Elisa, z.b.; Henssens Michiel, matroos en Aspelagh Delphine, werkster.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Pauwels Honoratus, timmerman, Congolaan 53 en Jooris Dora Noord Edestraat, 25. Veltot Georges, visscher, Lijbaanstraat, 16 en Makielberghe Joanna, Visscherskaai, 25. Vanhoucke Gustaaf, ijzerdraaier, Paulusstraat, 62 en Lauwers Marcelle, Komestr., 48. Dewulf Robert, visscher, Fortuinstraat, 40 en Verhelst Victoria, Nieuwlandstraat, 63. Geldhof Maurice, autogeleider en Marcus Georgette, Kerkstraat, 50.

Rys Henri, meubelmaker, Steenbakkersstraat, 72 en Debruyne Maria, Smedenstraat, 1. Mechele Ernest, haarsnijder en Pilsy Blanche haarstoeter, Witte Nonnenstraat, 51. Lenaert Jan, stoker, Vindictevelaan, 26 en Dolfen Madeleine, Verenigingstraat, 120.

BLANKENBERGHE

GEBOORTEN

Degeeter Willy, zoon van Francisus en Demeulenaere Agnès, Koninklijke straat, 55; Deneve Polidoor zoon van Gustaaf en Desnerck Maria, Havenstraat, 56.

OVERLIJDEN

Clerx Catharina, 78 jaar, echtg. van Coppieters Georges, Zeedijk, 100; Joly Marcel, 6 maanden, zoon van Emiel en Ploegaert Blanca, J. DeMeyerstraat, 58.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vernieuwe Arthur, smid met Rock Juliette, beiden alhier.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696



Om wekelijks EEN KLEINE COLLI van één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE

Vischmijn, 1

Oostende

Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR
ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE

Telefoon 30

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBILCK Co
WACKEN



levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders verbruik aan de beste voorwaarden

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij

Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48

Telegr.: «Probite»

Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

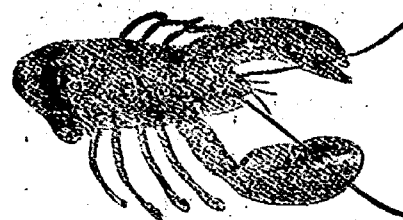
— fondé en 1881

— gestic in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekkel — Zoute visch (aberdan) en Stockvisch. — Gerookte sprot — Kippers — Rolmops — Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtsreeksche invoer van bevroren Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.



Bestel uw Oesters en Kreeften

A. Rau & Zoo

OOSTENDE (Vuurtoeren)

Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH

Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars

Groothandel in versche en bevroren Visch

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, merken «HUBAY» en «LABDOR» alsook verschillende andere soorten, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der Vischconserven «ARTIC»

allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende.

SERVICE ARTIC OOSTENDE

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — —
VERSCH, GEROOKTE &
GEZOUTEN VISCH — —

PROPAGANDA VOOR
HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426-1431

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenk dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordelige opbrengst. Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

