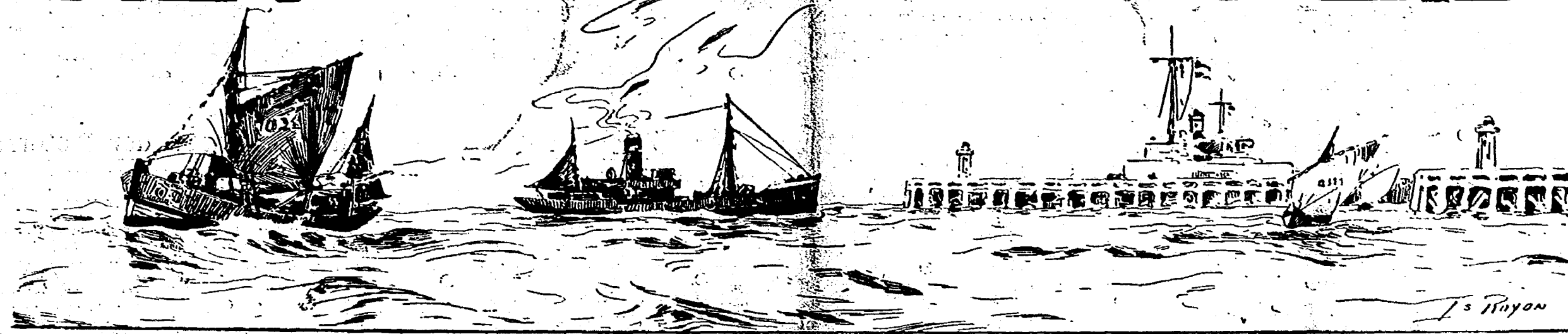


LICHTEN

MAART

uit	aan
D 6.29	17.22
V 6.27	17.24
Z 6.25	17.26
D 6.22	17.28
M 6.20	17.29
D 6.18	17.31
V 6.16	17.33
Z 6.14	17.34
D 6.12	17.36
V 6.10	17.38
Z 6.07	17.39
M 6.05	17.41
D 6.03	17.43
V 6.01	17.45
Z 5.58	17.47
D 5.56	17.48
Z 5.54	17.49
D 5.52	17.51
M 5.50	17.53
D 5.47	17.54
V 5.45	17.56
Z 5.43	17.57
D 5.41	17.59
V 5.39	18.01
Z 5.36	18.02
M 5.34	18.04
D 5.32	18.06
V 5.29	18.07
Z 5.27	18.09
D 5.25	18.11
Z 5.23	18.12

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

MAART

	m.	a.
1 D	0.22	12.40
2 V	0.53	13.11
3 Z	1.25	13.44
4 M	2.02	14.21
5 D	2.32	15.02
6 V	3.29	15.50
7 Z	4.26	16.51
8 M	5.37	18.10
9 D	7.13	19.48
10 V	8.44	21.14
11 Z	9.53	22.47
12 M	10.44	23.04
13 D	11.25	23.43
14 V	—	—
15 Z	0.18	12.36
16 M	0.53	13.09
17 D	1.28	13.46
18 V	2.05	14.26
19 Z	2.45	15.09
20 M	3.29	15.56
21 D	4.19	16.50
22 V	5.18	17.53
23 Z	6.26	19.09
24 M	7.45	20.20
25 D	8.53	21.20
26 V	9.48	22.08
27 Z	10.31	22.47
28 M	11.07	23.21
29 D	11.25	23.54
30 V	—	—
31 Z	—	—

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44

Postch. 10.70.98

OOSTENDE

Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160.650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.

9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.

3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

verslag over de verrichtingen van de Visscherskas te Oostende gedurende het jaar 1933

In ons nummer van 10 Februari jl. zetten we de toestand uiteen van de Voorzorgskas der Visscherij, en gaven we daarbij een klein overzicht om onze lezers beter in de lichten over de verrichtingen van de kas te plaatsen, die door sommige belanghebbenden de wereld werden ingezonden. Nu het jaar 1933 achter den rug is, en de rekeningen van dit jaar Maandag jl. door de commissie werden goedgekeurd, zoo schijnt ons niet ongepast daarvoor in meer bijzonderheden uit te wijden en de publieke opinie de toestand voor oogen te leggen.

UITGAVEN EN ONTVANGSTEN

De rekeningen van het dienstjaar 1933 aan de commissie voorgelegd, sluiten als volgt:

Uitgaven:	Fr. 727.428,15
Inkomsten:	539.241,12

Totaal: 188.187,03

Het aantal hulpgenietenden daalde gedurende het jaar 1933 van 1201 tot 1025 personen, terwijl de ontvangsten aan mijnrecht nog 25.153,61 fr. beneden die van het vorige jaar bleven.

Sommigen zullen misschien hier wel verduidelijkingen aan opmerken, maar wij willen de rechten nog minder oprichten, dan gedurende het jaar 1932, dan is zulks niet te wijten aan het feit dat de aanvoer van visch erop opricht, maar is het gevolg van de onderbrenging van het sprot- en haringvoet, inderdaad, was de opbrengst van sprot en haring voor het jaar 1932 nog 3.442,08, voor het jaar 1933 bedroeg zij slechts 43.669,57 fr., wat een niet te onbegrijpen vermindering van 104.772,51 fr. betekent.

Aan 223 weduwen met 44 minderjarige kinderen; 301 visschers met 67 vrouwen en kinderen, werd 576.345 fr. uitgekeerd.

Aan 31 weduwen van kustvisschers met 11 minderjarige kinderen en 51 gepensioneerde zieke kustvisschers met 29 vrouwen en kinderen werd ook 48.205 fr. aan pensioenen en hulpgelden betaald. Het totaal van de verschillende bedragen makend, komen tot de vaststelling dat, indien de ontvangsten van dit jaar 539.241,12 fr. bedroegen, de uitgaven aan pensioenen en hulpgelden, 1.025.690,15 fr. bedroegen, en de pensioenen en hulpgelden van 1931—1932, vermindering, die fr. 772,51 bedraagt.

De vermeerdering der terugbetalingen der rederijen voor de pensioenkaarten, die er verleden jaar 24.374,75 fr. terugkeerde, dit jaar beliep dit bedrag tot fr. 10.75.

De mindere waarde der staatsrenten des door de kas aangekocht.

Uitbetaling der pensioenen en hulpgelden was in 1933 gescheiden, mocht dus als normaal aanzien worden, hadden de VERWACHTEN EN ONVOORZIENE vermindering van uitgaven en vermindering van inkomsten, zich niet voorgedaan.

Voet op dien weg voortgegaan worden, zou de kas gedoemd zijn om binnen de paar te verdwijnen en zouden veel ongelukken zich onoverwinnelijk genoodzaakt voordoen de hulp van de openbare besturen in te nemen. De maatschappelijke toestanden zijn bij van dien aard, dat het er voor het bliek niet naar verbetering uitziend.

De commissie die gelast is met het besturen van de kas, staat dus voor een moeilijke taak, hare beslissingen kunnen de ergste gevolgen hebben.

NIEUWASSCHERIJ

La Renaissance

Telefoon 488

Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

P. Vandenbergh.

Het Sprot- en Haringseizoen ten einde

HET SPROTSEIZOEN

Het sprotseizoen is op 7 November begonnen en eindigde op 15 Februari, 't zij vroeger dan de vorige jaren, wanneer deze visscherij tot in Maart bedreven werd.

De sprotvisscherij werd dit seizoen door bijna honderd gedeelte of halfgedekte motorvaartuigen alsook door 18 open boten met motor en 15 open boten zonder motor bedreven. De meeste dezer vaartuigen gebruikten het stroopnet. Een twintigtal der grootste vaartuigen, bezijden uitsluitelijk het korrenet.

De sprotvisscherij was dit jaar effenaf rampzalig. Slechts gedurende een tiental dagen was er nogal veel sprot te vangen. Het overige van het seizoen was bijzonder slecht. Het weder was ongunstig en de sprot zat zeer af ter hoogte van de Franse kust.

Het is voorzeker de slechtste sprotcampagne die ooit gekend werd. De oudste visschers verklaren zelfs, dat nooit beleefde te hebben, zelfs niet in den tijd der zeilvaartuigen.

De fabrieken moesten bijna uitsluitelijk werken met vredeende sprot voortkomende uit Engeland en Noorwegen.

De onbedruide productie was natuurlijk de oorzaak, dat de prijzen zich gedurende gansch het seizoen aan een loonend peil hebben kunnen houden.

Voor gansch het verloop van het seizoen, bereikten de prijzen 872.142 kilogr., die verkocht werden voor een som van 808.323 fr.

Als men deze cijfers vergelijkt met deze der vorige jaren, dan is alle verdere uitleg overbodig.

Seizoen kilogr. frank
1926—27 8.387.877 5.088.011
1927—28 6.247.013 4.390.628
1928—29 2.627.028 4.270.172
1929—30 2.670.863 4.813.162
1930—31 4.811.707 5.737.833
1931—32 6.152.645 1.816.970
1932—33 5.090.845 1.250.271
1933—34 872.142 808.323

Gedurende de laatste campagne werden slechts 795 vangsten binnengebracht tegen 2533 het vorige jaar.

De gemiddelde hoeveelheid per vangst is 1097 kg. De andere sprotseizoenen gaven vanaf 1926—27 achterenvolgens 1141 kg; 996 kg; 842 kg; 1001 kg; 1587 kg; 1955 kg; en 2011 kg.

De middelprijzen per kg. voor de verschillende sprotseizoenen vanaf 1926—27 zijn 0,66 fr.; 0,70 fr.; 1,63 fr.; 1,81 fr.; 1,20 fr.; 0,29 fr.; 0,24 en 0,93 fr.

De prijsverhoging van de laatste campagne valt natuurlijk toe te schrijven aan den onvoldoende toevloer.

HET HARINGSEIZOEN

De haringvisscherij is begonnen op 26 December en eindigde op 20 Maart, hetgeen het laatste haringseizoen uitmaakt dat wij gekend hebben.

De haringvisscherij welke in 1932 en 1933 zeer slechte uitslagen opgeleverd had, vertoont voort het verlopen seizoen een merklijke verbetering. De productie heeft weliswaar deze van 1929, 1930 of 1931 niet bereikt, maar wij hebben toch een vermeerdering van bijna 5 miljoen kg. kunnen boeken in vergelijking met deze van het vorige jaar.

Trouwens mag wel gezegd, dat het niet wenschelijk had geweest een toevloer van haring te hebben, zooals we in 1931 gekend hebben, want dan zouden de prijzen zoo neergedrukt geweest zijn, dat loonnende visscherij onmogelijk had geleken.

Wij hebben ook met voldoening kunnen vaststellen, dat slechts een gedeelte van de motorvloot zich op de haringvisscherij heeft toegelegd. De andere schepen, waartusschen de grootste, hebben voort de vischvangst bedreven, zoodat de markt voldoende met visch en met haring is kunnen gespijsd worden.

De totale toevloer haring voor gansch het seizoen bereikte 7.455.000 kg. welke eene som van 5.577.441,75 fr. opgebracht heeft. De gemiddelde prijs per kilogr. was dus 0,75.

Hierna volgen de vergelijkende cijfers voor de acht laatste haringseizoenen:

Seizoen kilogr. frank
1927 100.808 131.463
1928 3.857.383 4.074.260
1929 12.121.953 11.605.255
1930 11.282.163 16.998.754
1931 18.460.596 13.008.930
1932 3.385.750 3.642.805
1933 2.673.185 2.446.867
1934 7.455.000 5.577.441,75

De middelprijzen per kg. waren achtereenvolgens 1,30 fr. in 1927; 1,06 fr. in 1928; 0,90 fr. in 1929; 1,57 fr. in 1930; 0,70 fr. in 1931; 1,08 fr. in 1932; 0,92 in 1933 en 0,75 fr. in 1934.

Gedurende het verlopen seizoen werden 981 vangsten gelost met eene gemiddelde hoeveelheid van 7600 kg. In 1933 was de gemiddelde hoeveelheid per vangst 4516 kg. in 1932, 5225 kg.; in 1931, 8346 kg.; in 1930 7302 kg.; in 1929 11.544 kg.; in 1928 4739 kg. en in 1927, 517 kg.

Zeggen wij om te eindigen dat de jile haring dit jaar meestal buiten de territoriale wateren vertoefde, waardoor onze visschers gedurende het grootste gedeelte van het seizoen, zonder gevaar hun bedrijf konden uitoefenen.

De aanvoer van Yslandsche Kabeljauw

EEN TWISTAPPEL

Van uit Antwerpen, Brussel en hier te plaats werden ons verschillende bijdragen ingezonden, waarvan enkele voor de persoonlijkheden die ze bevatten, moesten geweerd worden. We geven echter hieronder de voornameste weer en laten het aan den lezer over uit die twistappel, zelf de beste conclusies te trekken.

IS DE AANVOER ONZER YSLANDSCHE STOOMTREILERS NOODZAKELIJK ZONDERLINGE HOUDING VAN SOMMIGE MOTORREEDERS!

Mijnheer de Hoofddirecteur, Het is met groote belangstelling en terzelfdertijd met diep leedwezen, dat ik in uw blad van Zaterdag jl. het artikel las betiteld: «Vooralsnu is contingenentering de beste redding». Ook komt het schrijven van den voorzitter der motorrederijen, waarin hij vraagt of de opgekochte visch afgetrokken wordt op het contingent en of deze invoertaks betaalt, ons allesbehalve ernstig voor.

Dat zulks zou uitgaan van de Brusselsche of Antwerpsche vischandelaars, dat zouden we kunnen aannemen, maar dat sommige belanghebbende kringen, aan wie de contingenentering tot op heden de grootste voordeel en de beste resultaten opgeleverd heeft, het zoo ver zouden drijven, daarvan gewag te maken, dat noemen we allesbehalve ernstig!

Inderdaad wanneer er op het huidige oogenblik beschermende maatregelen noodzakelijk zijn, dan is zulks wel in de eerste plaats noodzakelijk voor de stoomtreilerbedrijf.

Niemand zal er ons dunkt aan twijfelen, dat de onkosten van dit bedrijf veel zwaarder wegen, dan op die van de motoren.

Die schepen moeten daarbij ver afgelegen vischgronden bezoeken, waar ze veel meer aan stormen blootgesteld zijn. Zij oefenen de vangst op ronde visch uit en U weet, dat er in 't geheel zoveel geen ronde visch meer gevangen wordt als vroeger.

Het gevolg van dit alles is langer wegblijven, kleiner aanvoeren en vooral grooter kosten.

Daarom vinden we het des te belachelijker dat motorrederijen hun egoïsme, dus het eigen belang, zoover drijven, dat zij voor die kwestie aandrigen bij het Beheer van Zeewezen. Wat zouden zij er wel van denken, moest vanaf heden:

1. Alle visch beneden de veertig centimeter opvoeren in het land mogen binnengevoerd worden.

2. Moesten tongen en tarbot eveneens toegelaten zijn.

3. Moest de contingenentering in haar geheel opgeheven worden, omdat zij in de eerste plaats dikwijls te kort komen aan de behoefte, onze markt van den noodigen aanvoer te voorzien.

Inderdaad deze week kwamen slechts vijf en twintig motoren op de 100, markten.

Gedurende de maanden Januari en Februari, gaat de helft op de haringvangst en bekomen er zich weinig om den aanvoer van visch.

Hoe dikwijls hebben we daarbij in uw blad niet moeten lezen, dat er nog verschillende motorvaartuigen zijn, die nog geregeld alle twee reizen in Engeland of Holland verkopen.

Vooraleer dus naar Brussel te schrijven en maatregelen te vragen tegen mededingers, die alles in het werk stellen om het land van GOEDKOOPE visch te voorzien, ware het van hunnetwege verstandiger, eens alles in hunne dichtste omgeving na te gaan, om te zien of zij zelf niet aan te veel misbruiken zondigen en hun belofte trouw blijven!

DE AANVOER VAN OPGEKOCHTE VISCH

Vermits er nu toch zoveel kabaal gemaakt wordt over de opgekochte visch, hebben we eerst de officiële cijfers geraadpleegd omdat we er niet aan houden valsche aantijgingen de wereld in te zenden.

We komen dan ook tot de zonderinge vaststelling, dat het Bestuur der Motorrederijen wetens en willens onwaarheden de wereld ingezonden heeft, wanneer zij in hun brief aan het Ministerie van Zeewezen, beweren, dat ter markt alhier elke week twee of drie stoomtreillers met opgekochte en Yslandsche visch verkoopen.

Die handelwijze keuren we af

WAT IS ER IN WERKELIJKHEID GEBEURD

Sedert 1 Januari tot en met 21 Maart verkochten hier tien Yslandsche stoomtreillers en wel op volgende datums:

8 Januari.—SS. O.147.
15 Januari.—SS. O.262.
17 Januari.—SS. O.80.
6 Februari.—SS. O.147.
13 Februari.—SS. O.262 en SS. O.80.
24 Februari.—SS. O.160.
28 Februari.—SS. O.147.
8 Maart.—SS. O.80.
10 Maart.—SS. O.262.

Dus in 12 weken tien Yslandsche stoomtreillers, in plaats van elke week twee of drie, zooals zij mededeelen.

Van de door deze stoomtreillers aangevoerde visch, waren er slechts drie, die gedeeltelijk visch opgekocht hadden en wel als volgt.

Den 13 Februari bracht de SS. O.80, 23.289 kg. visch mee, waarvan er 16.000 kg. opgekocht werd te Ysland.

Dit schip boekte na een reis van 25 dagen 83.032,50 fr.

Den 28 Februari daaropvolgend landde de SS. O.147, 23.308 kg. visch, waarvan er 20.000 kg. te Ysland opgekocht werd. Dit schip bracht na 29 dagen afwezigheid de som op van 82.778 fr. en had gedurende gansch de reis bijna onafgebroken met zwaar stormweer te kampen gehad, zoodat na vier weken afwezigheid nog geen drie duizend kilogram visch kon gevangen worden.

Om deze geen nuttelooze en vooral schadelijke terugreis te doen, moest er 20.000 kg. visch opgekocht worden, om de zware kosten van die ongelukkige reis, gedeeltelijk te dekken.

Den 8 Maart verkocht de SS. O.80 voor 74.989 fr. visch en dit na een afwezigheid van 20 dagen.

Ziedaar dus in werkelijkheid, wat er in de eerste 12 weken van het jaar 1934 aan opgekochte visch ter markt verkocht werd.

Wanneer we die schamele 66.000 kg. vergelijken met den kolossalen aanvoer van 1.650.000 RONDE VISCH, die tusschen 1 Januari en 15 Maart ter Oostendse markt werd verkocht, dan kunnen we slechts het belachelijk van dit ongepast schrijven, vaststellen.

De aanvoer van goedkope en Yslandsche visch is op onze markt een noodzakelijkheid omdat de kleine handelaars en leiders er dankbaar gebruik kunnen van maken om ook een cent te verdienen. In Antwerpen wordt die visch misschien geweerd omdat men er gewoon is aan goedkope Deensche witte kabeljauw. In Vlaanderen en Wallonie en vooral op den buit, wordt die visch graag gegeten, omdat ze versch zijnde, aan veel werkershuisgezinnen ook de gelegenheid geeft eens een goedkoop stukje kabeljauw en koolvisch te eten, want de beurzen van de menschen van den buit zijn niet rijk genoeg, om de vaak zeer dure visch door de motorrederijen aangebracht, te kunnen betalen.

Sommige motorrederijen nemen het ons niet kwalijk, wanneer we het aangedurfd hebben van «Het Visscherijblad» gebruik te maken, om het gevaarlijke van hun onbezonnen en vooral onware mededeelingen aan den kaak te stellen.

Dat ze daarbij wel indachtig zijn, dat het Verdedigingscomité der visscherij en voornamelijk de stoomtreilerrederijen met als voorzitter den heer Bauwens, reeds zeer veel ten hunnen voordeel gedaan hebben. Vergeten zij daarbij ook niet, dat er buiten hen, nog een andere categorie van menschen bestaat, die wij vischandelaars noemen en die, in de harde tijden, die we nu beleven ook alles in het werk moeten stellen om aan de slechte tijden, die we doormaken, het hoofd te bieden.

De visch moet goedkoop kunnen geleverd worden, wil men het vischverbruik in het land bevorderen en daarom dient er niet altijd gezocht om de prijzen der visch maar steeds op te jagen. Het ware wenschelijk, dat de motorrederijen er ook eerst en vooral aan dachten de uitbatingkosten nog te trachten te verminderen, minder zootjes visch weg te geven aan Pier, Jan en Pol, die alzoop den vischhandelaar nogmaals benadeeligen; de visch nog meer te verzorgen, zich beter te onthouden van wat hun vak aangaat, enz. en alleen deze factoren kunnen bij hen nog een groter bloei doen terugkeeren.

De contingenentering heeft aan hen reeds onschatbare diensten bewezen.

Daar ze zulks dan ook in de toekomst meer indachtig wezen. Dit zijn de woorden van iemand die niet beter vraagt dat de Belgische visscherij en vischandelen mogen bloeien tot welzijn van allen die er van moeten leven.

Just is just.

DE CONTINGENTERING GEZIEN VAN UIT ANTWERPEN

Buiten verantwoordelijkheid der Redactie.

Mijnheer de Hoofddirecteur,

Mag ik U verzoeken in uw eerstvolgend nummer de hieronder volgende terechtwijzende nota te willen inlaten op dezelfde plaats waar mijn naam deze week vermeld werd, en dit wel krachtens het mij door de wet verleende recht op antwoord.

Door mijn firma is aan het Beheer van Zeewezen een nota verzonden, welke ten stillegde logenstraf wat de heer Bauwens mij doet zeggen in zijn brief aan den heer Directeur, Generaal De Vos. Ik heb nooit gesproken van «genoeg vreemde visch aan de markt».

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPPELESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

derwaardige soort is en moeilijk op onze markten te verkopen.

3. Dat wij al het mogelijke zouden doen om de visch te onthouden, in kassen te pakken en koel te bewaren voor den verkoop der volgende week.

Dit verschild aanzienlijk van de inlichtingen door den Heer Bauwens in zijn brief van vorigen week gegeven.

Zooals voorzien, werd de visch door zijne firma verzorgd en voor het grootste deel den volgende week verkocht. Op Maandag was de verkoop slecht, niettegenstaande een markt waarop de aanvoren ontbraken of omtrent. Er was geen kabeljauw op de Deense boot en de Noorsche boot had een dag vertraging. En spijts dit alles en een voordeelige markt was er geen afzet voor die soort kabeljauw.

De opvoeding van den kleinen verkoper is alhier lang reeds gemaakt en aan Ysländsche kabeljauw heeft hij een tegenzich gekeken.

Ik heb tevens niet 't akkoord met den Heer Bauwens wanneer hij zijn visch «Belgische visch» noemt. De visch naar Antwerpen en Brussel verzonden was MET DE LIJN gewogen, de haak nog in den mond. Het is dus klaarblijkelijk vromde visch in Ysländ gekocht en gevischt door vreemde visschers.

Ik weet dat reeds verleden jaar deze visch in België onder Belgische vlag werd ingevoerd en in de statistieken prijkt zij als Belgische aanvoer. Ik bezat reeds dan de inlichting dat:

1. gedurende de 14 dagen van 2 Januari tot 5 Februari 1933 vier Oostendse stoomtreilers GEKOCHE hebben in het enkele district van Isafjord 297.534 kilos schelvisch en kabeljauw voor een som van 24.936,08 Kronen Ysl.

2. gedurende de 8 weken van 1 Februari tot 22 Maart in de kleine Westman Eilanden twaalf stoomtreilers toebehoorende aan twee Oostendse rederijen 445.131 kilos GEKOCHE hebben, voor 8.367,21 Kronen.

Is het om plaats te maken voor deze VREEMDE MINDERGEPREZEN VISCH, die daarenboven de taks van 50 centiemer per kilo niet betaalt, dat de invoeren der gevestigde firma's, de helft verminderd worden?

Is het daarom dat de handel zich de hardere ondervervolgende opofferingen niet opdringen?

1. Een invoer ingekort tot 10 miljoen kilos dan wanneer het contingent 18 miljoen bedraagt.

2. Algeheele uitsluiting van zekere soorten.

3. Aan de rederijen het monopolium van alle visch onder 40 centiemer.

4. Herhaalde sluitingen van zekere landen, die onze gunstigste toevoerders zijn, en dit wel gedurende de weken dat er wel degelijk de meeste vraag naar visch is, te weten: Quateremper van den Advent, de eerste week en de laatste twee weken van den Vasten.

5. Een rampzaligste maatregel onder allen voor den handel, een taks van fr. 2,— en 0,50 per kilo volgens de soort, waar de rederijen niets van hebben.

Het is tot het Verdedigingscomité van de Zeevisscherij dat ik me richt. Het oordeel der rederijen is steeds geweest: «Oorlog aan de invoerders». Dat zij niet vergeten dat degenen die ze invoerders noemen, terzelfder tijd de gehele vischhandel zijn. Zij, nijverars, zijn blind gevoeg om den haatel, die hun eigen bestaan is, te ondermijnen en trachten ten gronde te brengen.

De menigvuldige pogingen die wij deden om tot een onderling vergelijk te komen, stuitten altoos op een vernieuwde weigering en een barsche vijandschap. Al de bovenvermelde beperkingen hebben zij doen toepassen. Sommigen hebben nochtans onze goedkeuring, daar zij eerlijk en afdoende zijn. Niettegenstaande al deze maatregelen schijnt de verhoging van den middelmatigen prijs van Belgische visch slechts een zeer klein percent gewonnen te hebben.

De handel heeft de rederijen in hunne politiek van voortdurende perscampagne niet gevolgd, misschien gedeeltelijk wel op mijn aanraden.

Dat de rederijen niet vergeten dat nu, na bijna twee jaren contingentering met de meest draconische beperkingen waarvan zij zelve beweren dat de uitlagen ontoereikend zijn, het ons aan bevestigingen niet ontbreekt, die het groote publiek zou aanbelangen te kennen.

U dankende voor de gastvrijheid in uw blad die u aan mijn schrijven zult wil voorbehouden, bied ik U, Mijnheer de Hoofdsteller, de verzekering mijner hoogachtting.

H. VANDEN BEMDEN,
Voorzitter van het Vakverbond der Vischvervoerders van Antwerpen.

N.d.Red.— Wij laten het aan het Verdedigingscomité der Zeevisscherij over hierop te antwoorden, daar de vrijheid van den visch in ons blad steeds zal geëerbiedigd worden, zoolang alle persoonlijke aanvallen geweerd blijven.

EEN SCHRIJVEN VAN DE
VISCHFACTORS TE BRUSSEL

Heer Hoofddirecteur,

Wij zouden U dank weten indien U, in uw geerd blad, ons antwoord op de aanvallen, die sedert weken op ons gericht worden, zoudt willen opnemen.

Het misjaagt ons in het openbaar een discussie aan te gaan over een vraag, waarvan enkel beroepsbelangen ten grondslag liggen.

Het is niet noodig dat wij onze intieme gevoelens bloot leggen tegenover arme visschers. Wij wenschen hoegenaad niet de practijken uit de provincie te volgen, waar bij elken kleinen tegenslag de hulp van de Openbare Machten wordt ingeroepen. Aldus wordt meest gehandeld wanneer onbevoegdheid of onmacht in het spel zijn.

Deze middelen zijn eveneens onwaardig vanwege organismen die Handel of Nijverheid vertegenwoordigen. Wij vinden het pijnlijk te moeten antwoorden op valsche beschul-

digen, die worden medegedeld aan de publieke overtuiging of aan de Openbare Machten.

Wij hadden liever onze tegenstrevers ontmoet op een hooger plan, het economische.

Niettegenstaande de moeilijkheden die de handel ondervindt voor het oogenblik en die te wijten is aan de crisis, heeft hij zich gansch aileen moeten aanpassen. Hij deed het op soepele wijze en waardigheidszoon onze corporaties gedurende de middeleeuwen.

Zonder veel gerucht en niettegenstaande altijd nieuwe moeilijkheden te wijten aan protectionistische maatregelen en contingentering werkte de handel voort; hij zorgde voor de bevoorrading van de bevolking en verdeelde op verstandige wijze de toegelaten hoeveelheid visch, naar gelang de vereischten van het oogenblik en in het licht van de kennis der markten. Niettegenstaande eenige gewone kleine misverkoopjes, bij een te veel of een te kort, nooit de handelaar zijn plicht te kort gekomen, nooit heeft hij een uitzonderlijke gelegenheid gebruik gemaakt om den toevoer nog schaarscher te maken.

Kan men dit evengoed verklaren van de Nijverheid?

Wij hadden geen verdedigingscomités van doen om andere Corporaties aan te vallen of om in standvastige verbinding te staan met de Openbare Besturen.

De handel volgde eigen wegen.

Maar hij werd tegengewerkt door nieuwe niet georganiseerde groeperingen, waarvan anarchistische bemoeingen tegen de nationale belangen indruischen. Eveneens door menschen zonder scrupules die onze markten ontzichten door er te groote hoeveelheden koopwaar op te werpen, zonder invoorrecht of verantwoordelijkheid te kunnen rechtvaardigen.

Het mangel aan samenwerking, inzicht en contact tusschen handel en nijverheid en het feit, dat de ene tractie de andere te worden brachten een gevoel mede, dat weinig geschikt was om nadere bijeen te verwezenlijken. Alleen zouden ze een oplossing gevonden hebben voor het vraagstuk van het nationaal herstel. Alleen de voornaamste in de samenwerking verkrachten. De georganiseerde groepering van de Brusselse vischvervoerders heeft gedurende het eerste jaar van de contingentering 40.000 colli van de kust kunnen verkopen, t.z. 75 % meer dan in 1932, wat een half miljoen kilogram visch betekende.

Het is niet van belang ontbloot te herinneren, dat het dank zij het initiatief van den handel is, dat een taks op den invoer werd voorgesteld, met het doel ter hulp te komen van de belanghebbende groeperingen.

Wij kunnen slechts onze spijt uitspreken, dat deze sommen aan de Schatkist ten goede kwamen en slechts op zeer onvoldoende wijze verre wijzen ten goede komen aan de Vischschierij.

Wij meenen dat het hoog tijd is dat de verschillende groeperingen hun verantwoordelijkheid opnemen en wij doen een broederlijk beroep aan allen, ten einde samen te werken aan de verdediging van hun eisch.

F. DE HEUSCH.

EEN RONDLEURSTER SCHRIJFT ONS
'T VOLGENDE:

A propos van contingentering en door de stoomtreilers uit Ysländ aangebrachte visch, lezen wij toch aardige dingen.

Als het nog een beetje voortduurt zullen de vischbakken liever maar zonder visch moeten naar huis komen. Daar zou een keer schoor zijn bij Mijnheer? Willen of niet, door de handen moeten passeeren van den eenen of anderen vreemden licenciamer, om met ons karretje door de straten der stad te kunnen trekken, en te hooren zeggen dat de visch duur is, en dat wij veel geld verdienen.

Nieuw, neem, wij hebben liever de Ysländsche visch door de vischbakken aangebracht met of zonder haken, zelve op de markt te koop, naar onze goesting en in elk geval veel goedkoper dan deze die uit vreemde landen komt en waarvoor wij moeten betalen wat men ons geeft. Wij verdienen ook gaarne ons brood, visschertje.

En wij zien onze mannen liever varen of visch lossen, dan gedwongen te zijn langs de kaai te slenteren, wanneer de stoomboot niet meer zouden kunnen varen.

't is geheel gemakkelijk te zeggen, dat deze of gene visch niet mag aangebracht worden, maar zijn de motorrederijen nu nog niet tevreden?

De rederijen moeten voortuit en vooral zorgen dat er visch is en ons niet gelijk deze week zonder visch laten.

Ziet ge dat zij ons in de goe week van 't zelfde laken een troek geven? Kabeljauw en ronde visch moet er zijn, en vele, al waren er twee of drie boten.

Dat de rederijen oppassen of wij zullen ook vragen, stop te zetten aan de contingentering. En wie zou er alsdan meest gefopt zijn?

Een Leurster.

VAN EEN VISSCHER ONTVINGEN WE
VOLGENDE SCHRIJVEN.

De «Visscher» die in de jongste uitgave van «Het Visscherijblad» 't een en 't andere meent en zegt in de vrije tribune, over de contingentering als beste redingsmiddel, schijnt nog piepjong of toch ten minste niet goed op de hoogte te zijn, ten ware het hier slechts een visscher in zoet water schijnt te zijn!

Had hij, zoolals ik en eenige andere maatjes uit Godtschalck een beetje overal gewaagd op zee, zoolwel op Ysländ, de Witte Zee en de visscherijen van 't Noorden, dan zou hij voorzeker zoo lichtzinnig niet schrijven.

Hij «meent en zegt» dat de contingentering het aanzienlijk voordeel oplevert de vreemde mededingers voor een groot deel van onze inlandische markt te weer. 'k Wensche dat ik het zag zeg de blinde. Zulks is waar, beste kameraad, als gij u enkel en uitsluitend op onze markt te Oostende steunt. Zoolals gij, heb ik met vreemde alhier de verbeteringen vastgesteld sedert de toepassing van het contingenteringstelsel. Maar gaat eens naar de markten in het binnenland.

Wed. S. I. GROEN

Telegr.: Hollereverancier

Telefoon: 5 & 265

HET OUDSTE HUIS

EN HET BESTE ADRES

TE YMUUDEN

VOOR ALLE SOORTEN

ZEEVISCH — Poissons de mer

HARING — Harengs salés

ANSJOVIS — Anchois

Om u te overtuigen van hetgeen er gebeurt, heeft gij slechts de cijfers te lezen, aangehaald door «Het Visscherijblad» van 17-3, in het artikel «Het Verdedigingscomité der Zeevisscherij aan het werk», onder de rubriek «De Koning over den invloed onvolgende».

Dit artikel staat in de kolom links, op de hoogte van het uwe in de vrije tribune; 'k zou bijna gelooven, dat de drukker het niet voorbedachtig op deze plaats ingelast heeft. Lees eens goed, beste kameraad; gij moet uwen bril niet opzetten om klaar te zien. Het gevaar komt dus niet van de door de stoomtreilers geringe hoeveelheid aangevoeren en alhier binnengebrachte visch.

Ten anderen, waarbij komt het dat de treilers deze visch aanvoeren? Als «visscherij» weet gij toch zeker wel dat de reizen op Ysländ zeer hoog van kosten oploopen, bijzonderlijk als het reizen geldt, van 25 of 26 dagen. De visscherij is er heel wisselvallig, en het gebeurt niet zelden, dat de rederijen dezer treilers, van een kale reis naar huis komen. Het spreekt van zelf dat, als wanneer de visscherij tegenaalt, liever dan met ledige handen te staan en aangezien men 't toch ter plaats is, het voordeliger is met de plaatselijke visschers mede te werken. Zoo doende worden de kosten gedeeltelijk gedekt en de mannen blijven hun bestaan hebben, zoolwel in zee als aan land.

Het is ook buiten twijfel dat men geen visch zal koopen als men er kan vangen. Vergeet daarbij niet, dat onze markt deze toevoeren absoluut reglementarisch doet, want om de contingentering te verkrachten, hebben de rederijen, groot en klein, zoolals ik vernomen heb, luid en overal verklaard dat onze nationale visschersvloot bij machte is het binnenland grootendeels te voorzien. Wat zou er gebeuren moesten de stoomtreilers belet of belemmerd worden in hun werk?

Zouden misschien de kleinere boten daarin voorzien? Zouden zij bijv. de haringvischschierij slachtofferen in Januari en Februari om de kabeljauw op hun risico na te jagen?

Hoe zouden zij het aan boord leggen gedurende het seizoen binst hetwelk de ronde visch op de door hun bezochte plaatsen schaarsch is? Of denkt gij misschien dat de vischkoopers zoo maar goedzakelijk uitzien tot dat het de rederijen zou passen de markt te voorzien?

Ziet gij hun gevaar niet? Let op dat gij uw eigen in den weg niet loopt, en het werk der oudere visschers uwe baanbrekers, niet vernietigt.

Verre van den gewonen visscher te benadelen, komt de stoomtreiler hem, met de door de omstandigheden noodzakelijk aangevoerde visch, ter hulp, doordat hij de markt ten allen tijde voorval van goedkoop visch voorziet. De kleine moet hier niet te groote hand in hand werken; en geen notie met gaantes zoeken.

Opheffing, afgunst en kleine gedachten dienen op het achterplan gesteld; zooniet is onze markt en tevens ook onze visscherij tot meerdere val bedreigd.

Een oude Visscher.

LIJDERS AAN SPATADERS

(Varices)

gaat ter trouw voor Uwe kousen naar

het HUIS

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnensstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Seineboten in

Antwerpen

— 60 —

Het is gekend dat de Deense visschers die bijna uitsluitend het seinetnet gebruiken, gewoonlijk zeer versche, ja ook groote hoeveelheden levende visch in de Deense havens binnenbrengen.

Dit is mogelijk omdat de vischgronden niet ver afgelegen zijn van de thuishavens, dat is waar, maar we kunnen ook geregeld in de Nederlandse vakbladen lezen dat in Ymuuden de schoonste vangsten door de Deense seineboten aangebracht worden; en in de Engelse havens zijn die boten met hunne uitstekende vangsten niet minder bekend.

Over verscheidene jaren werden er bij ons ook proefnemingen met de seinevisscherij gedaan, maar zonder goed gevolg.

Naar wij vernemen hebben enkele personen van Antwerpen die in de visscherij belang stellen besloten de seinetnet visscherij in de Noordzee te beproeven. Of zij in hunne pogingen zullen lukken weten wij niet, maar wat wij wel weten is dat de Heer Van Marcke die het initiatief der zaak genomen heeft een man is met overleg en stalen wilskracht en dat hij in zijn medewerker, kapitein R. Zonnekeyn, een man heeft die zeker in visscherijzaken op de hoogte van het vak mag genoemd worden, is even onbetwistbaar. We zullen dan ook met de meeste belangstelling het verloop der proefnemingen volgen. Toekomstige week worden te Antwerpen de twee vaartuigen verwacht waarmede de proefnemingen met medehulp van Belgische visschers zullen gedaan worden.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franche. Franks

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

BRUGGEN EN WEGEN

AANBESTEDING

Op Vrijdag 30 Maart 1934, te 11 u.

zal er ten overstaan van den Heer E. Verschoore, Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69 te Oostende, overgegaan worden tot de aanbesteding der werken voor het weren van den aanwas op de kielbank van den Oosteroever van de havengeul van Oostende, gedurende een termijn van één jaar, beginnend op 1 Mei 1934 en eindigend op 30 April 1935.

Inlichtingen kunnen kosteloos bekomen worden bij voornoemden Heer Verschoore of bij den Heer Doms, E. a. Ingenieur van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69 te Oostende.

VISSCHHANDELAARS! VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de

GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701

6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

OOSTENDE

RADIONIEUWS.

In de vroegere mededeelingen noemens het nieuwe radiolaboratorium van Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende, werd medegedeeld dat de toestellen onderzocht werden in tegenwoordigheid van den klant, voor de globale som van 20 fr. inbegrepen het nauwkeurig uitlemen der lampen.

Het geldt hier natuurlijk voor radio-toestellen welke niet bij Radio De Meester werden aangekocht, daar alle toestellen door deze firma geleverd gedurende de waarborgperiode in het nieuwe laboratorium kosteloos worden onderzocht.

APTOHEEKDIENST op Zondag 25 Maart 1934, open gansch den dag: Wandels, 6, Marie-Josephlaan. — Open tot 12.30 uur: De Ketelare, Torhoutsesteenweg, 76 en Delang (Opex).

Nachtdienst: Apotheek Wandels, Marie-Josephlaan, 6.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vernieuwde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergeet ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewycq werd worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysen, Hely U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewycq alle specialiteiten en toebehooren.

HET INDEKAMEN VAN DE STEDELIJKE VAKSCHOOL.

De Heer Velthof, bestuurder der Stedelijke Visschmijn, werd aangeduid om als handelingen, deel uit te maken van de Jury, die gelaat is met het afnemen van het indekamen der leerlingen van de Stedelijke Vakschool.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

DE O.194 VERKOCHT

De O.194 toebehoorende aan Leopold Vanhove, voorzien van een motor merk «Otto Deutz» van 200 P.K. en een volledige inventaris, werd Maandag 19 Maart 1934, verkocht voor 560.000 frank.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHELVISCH

PLAIDS

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

VISSCHERS EN

VISSCHHANDELAARS

wendt U voor uw

VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

UIT HET MIDDEN DER MOTORREEDERS

DE BEURTREGELING TER VISSCHALLE

EEN SCHRIJVEN AAN HET GEMEENTEBESTUUR

Geachte Heeren,

De Verenigde Motorvisschers-Reders nemen eerbiedig de vrijheid Ued., een wensch over te maken tot het veranderen van het reglement van inwendige orde, dat de verkoop ter stedelijke visschmijn regelt.

Het geldt de beurtregeling van verkoop. Tot heden hebben de stoomtreilers de voorkeur van de beurtregeling ter markt en zijn bevoorrecht tegenover de motorvisschers, die om op tijds ter markt te komen ten einde een goede beurtregeling te bekomen, vroeger zijn vischgronden moet verlaten waardoor zij verlies van tijd en geld te boeken heeft.

Menigmaal heeft zich reeds het geval voorgedaan, dat motorschepen om een goede verkoopbeurt te bekomen op de markt van den Maandag, reeds den Vrijdag hun vischgronden verlaten en als deze aankomen een aantal andere booten hun voor zijn en zij door den grooten aanvoer ter markt een verkoopbeurt den Dinsdag bekomen. De stoomtreiler moet zich over deze toestand niet bekommeren, komt binnen eenige uren voor het openen der markt en heeft de voorkeur bij de beurt-regeling, zulks omdat deze groote hoeveelheden visch ter markt aanvoert.

Er mag niet uit het oog verloren worden dat tegenwoordig de motorvisschersloepen bijna zoolvel visch aanvoeren als sommige stoomtreilers en dus ook groote verkoopbeurten daartstellen, en gezien de geringe ruimte van de tegenwoordige verkoopplaats, dit den visscher zeer schaadt door het schommelen der marktprijzen bij den aanvang en het einde van den verkoop.

Wij rederijen van motorvisschersloepen vragen gelijkstelling van beurtregeling en dat de stoomtreiler niet bevoorrecht zou worden tegenover ons. De strijd om het bestaan is scherp voor beiden, en een rechtmatig verdeelen der verkoopbeurten volgens aankomst in de haven, is wenschelijk voor alle rederijen. Zoo zullen de schippers, willen zij een goede verkoopbeurt bekomen op de markten der eerste dagen van de week, trachten op tijds de haven binnen te varen.

In denzelfden gedachtegang vragen wij dat de artikelen van het reglement die slaan op het wegen van enkele bepaalde vischsoorten, en die niet meer toegepast worden, worden ingetrokken en nageleefd worden.

Moget gij, Heeren Burgemeester, Schepenen en Raadsleden, aan onzen wensch een gunstig gevolg geven, en zoodoende alle rederijen op den zelfden voet behandelen tot voldoening van elk, bieden wij Ued., de verzekering onzer hoogachtting.

Namens de Verenigde Motorvisschers-Reders.

De Voorzitter, (get.) Lambregt.

Vissschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Er was deze week veel minder visch op de markt dan wij gewoon zijn te krijgen. Jammer genoeg valt zulks nu juist voor wanneer de vreemde visch uit Denemarken, Noorwegen en Zweden uitgesloten is. Nochtans was de toevloed van ronde visch, t.z.v. de soorten die gewoonlijk door deze landen geleverd worden, nog het best verzekerd, want kabeljauw en koolvisch waren het meest verantwoordig in de vangsten die door vijf oostersche vissers, komende van de Clyde aangebracht werden.

Het zijn voornamelijk de andere vischsoorten die onvoldoende op de markt kwamen en die meermalen door de motorvaartuigen aangebracht werden. Ongelukkig hebben weinig motoren de haven aangedaan, wat natuurlijk een tekort van zekere soorten in de marktvoorraad voor gevolg had. Men zou eigenlijk zeggen dat de vissers hunne reizen geregeld hebben om gedurende de laatste maanden binnen te komen en alsoo de markt overvloedig te spijzen. Het lijkt geen twiifel dat er toekomstige week ontzaglijk veel visch zal te koop gesteld worden en de vraag, die buitengewoon belangrijk moet zijn, gemakkelijk zal kunnen voldaan worden.

In 't algemeen hebben de prijzen een aanzienlijke verhoging ondergaan voor de meeste vischsoorten, waaronder voornamelijk tong, tarbot, griet, pieterman, knorhaan en k. Voor de kabeljauw was er ook een prijsverhoging maar niet zoo belangrijk, terwijl de andere ronde visch waaronder de koolvisch niet duurder verkocht werden.

Met de haringvisserij is het nu eindelijk gedaan. Deze week werden de laatste vangsten binnengebracht die aan prijzen gaande van 73 tot 100 fr. de 100 kg. van de hand kwamen.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten op de markt verkochten.

Zaterdag 17 Maart 1934	17 d.	73.892,50
O.149 Clyde	12 d.	15.735,50
O.256 Kan. v. Bristol	12 d.	15.927,50
O.304 Kan. v. Bristol	12 d.	15.927,50
O.305 Noordzee	5 d.	4.220,00
O.307 Clyde	18 d.	42.515,00
O.323 Mine Head	13 d.	22.765,00
O.327 Noordzee	6 d.	8.042,00
O.331 Noordzee	5 d.	7.300,00
O.332 Noordzee	8 d.	10.230,00
O.333 Noordzee	7 d.	9.130,00
O.334 Kan. v. Bristol	12 d.	18.100,00
O.335 Noordzee	6 d.	10.572,50
O.336 Noordzee	12 d.	21.780,00
O.337 Noordzee	10 d.	12.040,00
O.338 Noordzee	2 d.	2.850,00
O.339 Noordzee	9 d.	14.222,50
O.340 Mine Head	15 d.	47.098,00
O.341 Noordzee	5 d.	4.360,00
O.342 (Haringvisserij)	5 d.	59,00
O.343 Noordzee	14 d.	77.657,50
O.344 Clyde	13 d.	24.865,00
O.345 Nauw v. Kales	11 d.	15.815,00
O.346 Noordzee	9 d.	16.315,00
O.347 Clyde	15 d.	54.688,00
O.348 Noordzee	10 d.	22.415,00
O.349 Noordzee	10 d.	14.680,00
O.350 Kanaal v. Bristol	12 d.	19.135,00
O.351 Noordzee	9 d.	15.828,00

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbots — Gr. tarbot	10,00—14,00	15,00—16,00	16,00—18,00	19,00—21,00	18,00—19,00
KL. tarbot	6,00—7,00	10,00—11,00	13,00—15,00	15,00—17,00	12,00—14,00
Barbues — Griet	6,00—10,00	9,00—13,00	10,00—15,00	15,00—20,00	15,00—20,00
Soles — Gr. tongen	11,00—12,00	12,00—13,00	14,00—16,00	16,00—17,00	17,00—18,00
Gr. mid. tongen	13,00—14,50	14,00—16,00	18,00—20,00	19,00—22,00	20,00—21,00
KL. mid. tongen	17,00—18,00	20,00—22,00	22,00—24,00	23,00—26,00	24,00—25,00
KL. tongen	18,00—20,00	15,00—17,00	18,00—20,00	21,00—23,00	18,00—19,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	3,50—4,50	4,50—5,50	5,50—6,50	6,50—7,50	7,50—8,50
Mid. pladijs	3,50—4,50	4,50—5,50	5,50—6,50	6,50—7,50	7,50—8,50
Derde slag pladijs	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00	7,00—8,00	8,00—9,00
Kleine pladijs	1,50—2,50	1,75—2,75	2,00—2,50	2,50—3,00	2,70—3,20
Limandes — Schar	2,50—3,50	3,75—4,75	4,50—5,50	5,50—6,50	6,50—7,50
Limandes soles — Tongeschar	5,00—6,00	4,00—7,00	5,00—6,00	6,00—7,00	7,00—8,00
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	2,00—3,00	4,00—4,50	5,00—6,00	6,00—7,00	7,00—8,00
Flores — Schaten	2,00—2,50	2,50—3,00	3,50—4,00	4,50—5,00	5,00—6,00
Raies — Rog	1,50—2,50	2,00—5,00	4,00—5,50	6,00—7,00	7,00—8,00
Tacauds — Steenposten	1,00—2,00	2,00—3,00	2,50—3,00	3,00—3,50	3,50—4,00
Merlans — Gr. wijting	1,50—1,75	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
KL. wijting	1,00—1,50	1,00—2,00	2,00—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	2,50—3,00	4,00—5,00	4,00—6,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Gr. gullen	2,00—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	2,00—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Gr. gullen	2,00—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Sébastes — Klipvisch	1,00—1,50	1,50—2,25	2,25—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00
Charbonniers — Koolvisch	1,00—1,50	1,50—2,25	2,25—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00
Lieus — Vlaswijting	2,50—3,50	3,50—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Lingues — Lengens	1,25—2,50	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00
Egelines — Gr. schelvisch	7,00—8,00	8,00—9,00	9,00—10,00	10,00—11,00	11,00—12,00
Gr. mid. schelvisch	7,50—8,50	8,50—9,50	9,50—10,50	10,50—11,50	11,50—12,50
Braadschelvisch (totten)	7,50—8,50	8,50—9,50	9,50—10,50	10,50—11,50	11,50—12,50
Collins — Gr. moelmeisjes	1,00—1,50	1,50—2,00	2,00—2,50	2,50—3,00	3,00—3,50
Mid. moelmeisjes	1,00—1,50	1,50—2,00	2,00—2,50	2,50—3,00	3,00—3,50
Vives — Pietermansjes	1,00—1,50	1,50—2,00	2,00—2,50	2,50—3,00	3,00—3,50
Grondins — Knorhaan	1,50—2,00	2,00—2,50	2,50—3,00	3,00—3,50	3,50—4,00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00	7,00—8,00
Rougetes — Roobaard	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00	7,00—8,00
Emissoles — Zeehaai	1,50—2,50	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00
Roussettes — Zeehonden	1,50—2,50	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00
Dorées — Zonnevisch	3,00—5,00	5,00—7,00	7,00—9,00	9,00—11,00	11,00—13,00
Lottes — Zeeduid (sicert)	3,00—5,00	5,00—7,00	7,00—9,00	9,00—11,00	11,00—13,00
Congres — Zeepaling	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Maquereaux — Makreel	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Harengs — Haring	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Esturgeons — Stuur	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Pétans — Heilbot	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Kuit	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Herders	2,50—3,00	3,00—4,00	4,00—5,00	5,00—6,00	6,00—7,00
Koningvisch	1,00—1,50	1,50—2,00	2,00—2,50	2,50—3,00	3,00—3,50

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625

Gesticht in 1897

Telegram adres: Herman Ostende

PRIJZEN DER GARNALEN:

Vrijdag 16 Maart: 7.65—9.40 fr.
Zaterdag 17 Maart: 10—12.75 fr.
Zondag 18 Maart: 9—12.40 fr.
Maandag 19 Maart: 5—10.80 fr.
Dinsdag 20 Maart: 4.30—8.50 fr.
Woensdag 21 Maart: 4.10—7.75 fr.
Donderdag 22 Maart: 3.50—7.50 fr.

AANVOER VAN IJLE HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Zaterdag 17 Maart 6000 kg. aan 77 fr.
Zondag 18 Maart 36.000 kg. aan 73—84 fr.
Maandag 19 Maart 7.750 kg. aan 70—83 fr.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor Vissersvaartuigen

gefabricieerd wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 17 Maart.—Grote tong 15—16 midd. 20—21; kleine 12—18; tarbot 18; griet 10—14; pladijs 6—7; wijting 3.
Woensdag 21 Maart.—Grote tong 16; midd. 26; kleine 24; tarbot 17; griet 14; pladijs 6—7,75; arends 13; wijting 1,50—3.
Donderdag 22 Maart.—Gr. tong 17; mid. 26; kleine 23—24; tarbot 17; griet 14; pladijs 6,50—8; arends 13; wijting 2,50—2,75.

PRIJZEN DER GARNALEN:

Maandag 19 Maart.—8,70—10,—;
Dinsdag 20 Maart.—6,20—7,10—;
Woensdag 21 Maart.—5,00—9,50—;
Donderdag 22 Maart.—4,30—8,20—.

NIJWPOORT

Tengevolge van het ongunstig weder, waren er deze week, slechts drie booten, die hun klein vangst op de markt brachten, die daarbij voor veel geld verkocht werden. De garnaalvaarders waren gelukkiger want elken dag werden de garnalen aan redelijke prijzen afgezet. Deze luiden:

GARNAALPRIJZEN:

Maandag 19 Maart.—4,50—7,60—;
Zaterdag 17 Maart.—6—8—;
Dinsdag 20 Maart.—4,70—6,60—;
Woensdag 21 Maart.—4,00—5,00—;
Donderdag 22 Maart.—3,50—5,00—.

GRIMSBY

21 Maart.—De vraag was vast.
Schol 11—13 sh; tongeschar 14 sh; wijting 7,6 sh; gevleete heilbot 5—12 sh; kabeljauw 1—3 sh; kleine schelvisch 5,6; middelslag schelvisch 8 sh; grote 8,6; schar 7—10 sh; gul 2,6—3,3 sh; schaat 6—7 sh per stone. Zalm 3,6; tongen 4,4; tarbot 1—1,3; griet 10 d. per lb.

BILLINGSGATE

559 ton werd aangevoerd.—De vraag was normaal. Versche Engelse schol, kabeljauw en schelvisch kenden goede prijzen.—Engelsche zalm 2,9—2,11; Schotsche 2,11—3,1; lersche 2,8—2,9; kleine zalm 2,6—3; tongen 1—1,5; slips 1—1,4; roode herder 1,6; zeekeefren 1,10—3,3; krabben 2—1,4 per lb. Zonnevisch 5 sh; griet 9—12 sh; tarbot 14 sh; wijting 11 sh; kabeljauw 3—4,6; schol 7—13 sh; wijting 2,6—5 sh; makreel 5—6 sh; haak 9—12 sh; leng 1—2 sh; schaat (wings) 4,6—6; rog (wings) 6,6—8; zeepaling 2—4 sh; Schotsche verse haring 1,9—2,3 sh; Noorsche haring 1,6—2 per stone. Levende paling 16—30; dode paling 12—26 perd'raught. Gerookten haring 2—4 sh; kippers 2—5 sh; filets 1,6—2 sh per box.
Whitstable oesters 24—45 sh; Hollandse 14—35 sh per 100. Engelse garnaal 1—2 sh; roode garnaal 1,6 per gallon.

Huis Calcoen-Meyus

VISCHAFSLAGER

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIE Kaai, 20 - Tel. 119 — NIJWPOORT

FLEETWOOD

21 Maart.—Tongen 20 sh; tarbot 15 sh; heilbot 18 sh; griet 41 sh per stone. Haak 138 sh; schelvisch 50 sh; kabeljauw 40 sh; gul 28 sh; wijting 36 sh; wijting 84 sh; schar 22 sh; schol 90 sh; rog 76 sh; schaat 50 sh; leng 15 sh; koolvisch 8 sh; zeeduid 79 sh; knorhaan 28 sh; pollack 28 sh; tusk 10 sh per 10 stone.

VISSCHERS, REEDERS en VISCHHANDELAARS

verschaff U een

BELGISCH VISSCHERIJALMANAK.

Te verkrijgen: 44, Adolf Buytstraat, 44 OOSTENDE

IJMUIDEN

Gedurende deze week was de aanvoer van verse visch zeer groot.—41 stoombeugers 58 motorvaartuigen, 9 stoombeugers, 6 Denen en 1 Belg. O.254 kwam de markt spijzen met vangsten die zij in de Noordzee, Westkust van Engeland en Ysland verwezenlijkt hadden. Opvallend was het, dat wederom de stoomtreilers uit het Noorden met groote ladingen zwarte Koolvisch en moeie meiden arriveerden. Elke treiler had op zijn minst 5000 kilo moeie meiden en daar deze soort hoog geprezen staat, hebben al deze treilers een redelijke besomming kunnen boeken. De kleine treilers en motors kwamen met schoone ladingen fijnschad, dat de prijzen van de fijnschad duur zijn, zijn ook hun resultaten bevredigend.

De vangst van den Yslander, ongeveer 1000 kisten, was zooals de vorige week was.

	Dond.	Zaterd.
Tarbot	55.00—20.00	57.50
Griet .....	.....	.....
Gr. tongen	1.10 — 0.90	1.20
Gr. mid. tongen	1.25 — 1.00	1.25
Kl. mid. tongen	1.10 — 0.95	1.10
Kl. tongen	1.30 — 1.25	1.30
Kl. tongen (gr. slips)	1.25 — 1.10	1.50
Kl. tongen (kl. slips)	0.30 — 0.22	0.30
Gr. schol .....	.....	.....
Mid. schol	18.00—14.00	.....
Zet schol	22.50—19.00	18.00
Kl. schol	20.00—13.00	13.00
Kl. Schol II	20.00 — 0.00	12.50
Kl. Schol III	9.00 — 6.00	8.00
Tongschar	30.00—17.50	.....
Rog .....	.....	.....
Vleet	2.75	.....
Pootjes	12.50 — 8.00	.....
Kabeljauw	46.00—20.00	30.00
Gr. Gullen	13.00 — 8.00	9.00
Kl. gullen	15.00 — 7.50	8.00
Wijting	8.00 — 5.40	4.20
Gr. schelvisch	26.00—21.00	.....
Gr. mid. schelvisch	27.00—24.00	.....
Kl. mid. schelvisch	23.50—20.00	.....
Kl. schelvisch	20.00—18.00	.....
Braadschelvisch	15.00 — 8.90	.....
Heilbot	1.05	.....
Leng	2.80 — 0.50	.....
Koolvisch	10.00 — 7.00	.....
Makreel .....	.....	.....
Wolf	16.00—13.00	.....
Schartong	20.00—10.00	.....
Zalm .....	.....	.....
Steur .....	.....	.....
Gr. roode poon .....	.....	.....
Mid. roode poon .....	.....	.....
Kl. roode poon .....	.....	.....
Schar	9.50 — 1.70	8.00
Haring .....	.....	4.20
Hammen	30.00—13.00	.....

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

VISSCHEN IN TERRITORIALE WATEREN

VIER GEVALLEN VOOR DEN ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART.
Zitting van Woensdag 21 Maart 1934.

De Onderzoeksraad voor de Scheepvaart vergaderde om de zaken te onderzoeken van vischvangst in vreemde territoriale wateren, ten laste gelegd van een viertal schippers. Het eerste geval geldt de «Palliet» 0.339 in Portugese wateren gesnapt. Schipper Verdayn houdt staande, dat het ten gevolge is van een defect aan den motor, dat hij in kustwateren verzeilde, maar dat hij er niet gevestigd heeft.

Hij krijgt een waarschuwing. Ook schipper Pinckel Pieter van de 0.62 heeft te verantwoorden nopens soortgelijke feiten bedreven in de Fransche kustwateren. De schipper laat getuigen dagvaarden.

Uitspraak zal geschieden op 29 Maart. Schipper Deweerdt van de 0.81, staat te recht voor gelijksoortige feiten. Hij roept in, dat hij niet wist waar hij zich bevond, ten gevolge van den mist. Hij loopt een verneming op en de onkosten van het geding.

Eindelijk heeft men het geval van schipper Dely, van de 0.124; die reeds zwaar gestraft werd te Boulogne. Gezien het goed verleden, vraagt de Staatscommissaris slechts een licht straf. — Uitspraak op 29 Maart.

Duitschland

WAARSCHUWING tegen KREDIETGEVAAR

De vraag tot hoever een nieuwe klant krediet verdient is voor een handelaar steeds van groot belang, en het gebeurt wel meer dat een leverancier slechts de onbetrouwbare van een nieuwe klant leert kennen, wanneer het te laat is.

Dan wordt niet alleen de stal maar gesloten wanneer het kalf verdronken is, doch de onbetrouwbare klant gaat heel dikwijls elders nieuwe slachtoffers maken.

In een onzer vroegere nummers hebben wij er reeds op gewezen hoe nuttig het ware zou een betrouwbaar inlichtingskantoortje bestond waar men ontrouw onbetrouwbare klanten degelijk kon ingelicht worden.

De groote moeilijkheid bestaat natuurlijk in de juistheid der inlichtingen en de geheimhouding van de handelszaken van de betrokken personen.

Het vraagstuk werd op bevredigende wijze opgelost te Altona alwaar sedert meer dan een jaar een inlichtingskantoortje bestaat dat met een nummerstelsel werkt waarbij de grootste geheimhouding verzekerd wordt.

Het stelsel, dat aan alle aangesloten volledige voldoening schijnt te schenken, is te ingewikkeld om er hier een uitvoerige beschrijving van te geven, maar een bond van vischhandelaren die in de zaak belang mocht stellen zou ongetwijfeld volledige inlichtingen kunnen bekomen van den bestuurder van bevestig inlichtingskantoortje: Dr. HANS, Pergandé, Altona, 1 Bahnhofstrasse, 2.

ERVARING VAN HET ECHOLOOD

Ook in Duitschland beginnen de groote voordeelen die het echolood oplevert, bekend te worden. Zoo schrijft een Duitse schipper ter visscherij daarover het volgende: Op mijne laatste reis naar 't hooze Noorden had ik een geweldige storm die verscheidene dagen duurde, gedurende dewelke geweldig afgedreven werd. Bij middel van het echolood kon ik evenwel gemakkelijk de diepten volgen waarover gedreven werd, terwijl dit met een strooming van 10 m. en een windsterkte van 9-11 dit met het handlood niet zonder levensgevaar mogelijk was.

Het enige euvel van het echolood is volgens bewusten schipper den hoogen prijs, maar hij is van oordeel dat daarin een tegemoetkoming vanwege de verzekeringsschappijen veel zou verhelpen, tegemoetkoming die door de groote veiligheid waarin het schip verkeert, alleszins zou gewettigd zijn.

MINSTE MAAT DER VISCH

Het vraagstuk van de ondermaatse visch welke thans in alle zeevisschende landen op den voorgrond treedt, wordt ook in de Duitse visscherijmiddelen met belangstelling gevolgd.

De vergadering van de maatregelen welke door den internationalen Raad van Kopenhagen worden voorgesteld in zake maatschappelijke der netten wordt met te meer goedkeuring begroet, dat de groote Duitse treilers reeds lang netten gebruiken wien maatschappelijke afmetingen hebben welke thans in Engeland wettelijk voorschreven zijn.

Niettemin wordt ook nog in Duitschland een overmatige invoer van minderwaardige visch vastgesteld waartegen maatregelen zullen dienen genomen te worden.

VERBODEN WATEREN

Dat het aan onze visschers niet alleen voorvalt en dan een uit verordenen wateren te vaukeluudt blijkt uit volgende passage van Chr. Groetewold's belangstellend werk: «De Duitse hoogzevischschip», «De Yslandvaarder» wordt soms voor zijne groote moeiten en gevaren door schoone vangsten beloond, als het een beetje wil meeslaan. De visch heeft immers de leelijke gewoonte liefst dicht onder de kust te verblijven, soms wel binnen de driemijlen strook. Anderzijds kan het ook wel gebeuren dat een Duitse schipper in die vreemde gewesten en moeilijke weersomstandigheden door de afstanden bedrogen, binnen die strook een sleepje doet. Als dan een visscherijskruiser opdaagt is zee kiezen maar steeds het voorzichtigste want in internationaal water is van den kruiser niets te duchten. Maar wee dengene die gesnapt wordt: dan worden visch en boedel aangeslagen en loopt de schipper soms wel 1000 mark boete op. — Volgens de Duitse wet mag de schipper in dergelijk geval wel in 't geding gestopt worden.

«Het is natuurlijk voor den ongelukkigen schipper een groote vreugde zoo hij den kruiser en ook de straf kan ontgaan al was het met eenig gevaar. Zoo gebeurde het onlangs dat een Duitse schipper aan het bevel tot stoppen van een Deenschen kruiser geen gevolg gaf. Daar hij algaauw bemerkte dat hij sneller van de vaart van de wet, van deze laatste begon te schieten, bedacht de Duitse schipper dat schieten en treffen twee verschillende dingen waren, en vaarde maar steeds door. Het gelukte evenwel den Deenschen kruiser den vluchteling even toen hij de kustwateren ging uitvaren met een schot in het schip te treffen, zonder dat iemand evenwel gekwetst werd.

«Zoo ik dit geval aanhaal — zegt verder de schrijver — is het enkel om te laten zien van welke stof onze visschers gemaakt zijn. Rechtskundig gesproken verdient de overtreding zeker afgekeurd, ja gestraft te worden, wie evenwel iets voelt voor durf en romantiek zal zeker welbehagen, bij het verhaal van zulke daden niet kunnen onderdrukken, want op zulke mannen kan het land in het uur des gevaars staat maken».

En wij voegen erbij: wie in het flinke maandschrift «Wandelaar» de koene daden onzer «wonder» in oorlogstijd gelezen heeft, zal zich wellicht het motto herinneren dat op het eerste nummer van «Het Visscherijblad» prijkt: «Het past U Belgen, niet voor anderen te wijken».

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

10 Maart — Roland Deprez v. Gustaaf en Anais Vansieleghem, Thourout steenweg, 22.
11 Maart — André Dufait v. Eduard en Ludovica Vansteene, Congoaan; Oscar Heusequin v. Gerard en Henrica Goes, Stuyversstraat, 53; Jenny Ketels v. Julianus en Maria Vryelink, Gerechtsstraat, 40; André Van denhouwele van Maurits en Irena Hallemeersch, Rentiersstraat; Liliane Labyt v. Medard en Albertina Willaert, St-Petersburgstraat, 4.

12 Maart — Diane Muylle v. Carolus en Yvonne Clais, H. Hartlaan, 13; Roland Van Moerkkerke v. Roland en Elvira Vansteenkiste, Gerststraat, 82.

13 Maart — René Cys v. Eleutherius en Irma Vansteenkiste, Steene dijk, 97; Christiana Soenens v. Jozef en Clara Benthien, Frère Orbanstraat, 9; Jacques Vanhoutte v. Camiel en Augusta Jacobs, Ed. Cavellstraat, 15; Rosette Hamelton v. Eduard en Marie Neyrinck, St-Paulusstraat, 5; Monique Vreven v. Hubert en Marie Servais, Hennepestr. 8.

15 Maart — Romain Vollemaere v. Victor en Germaine Huys, Visscherskaai, 30; Lucienne Burggraeve v. Maurits en Agnes Dely, Elisabethlaan, 341; Maurits Goetghebeur v. Julius en Germaine Decuynck, Vingerlingstraat; Erna Volckaert v. Urbain en Bertha Decuynck, Christianastraat, 69.
16 Maart — Margareta Deschacht v. Gustaaf en Angela Ducheyne, Ghistelsteeweg, 24.

17 Maart — Emilienne Labbeke v. Richard en Ludovica Loy, Aartshortingennestraat, 28.

STERFGEVALLEN

14 Maart — Albert Verhelst, 13 j., woont te Thielt.

15 Maart — Jan Druye, 3 maand, Alfons Pieterslaan, 14; Karel Hintjens, 74 j., Wed. Lisa Verhulst, A. Lichaerstraat, 65; Alfred Vandeweyer, 15 j., Kerkstraat, 47; Theodol Vermore, 17 j., Frère Orbanstr. 48.

16 Maart — Raymond Dillen, 44 j., echt. Helena Verhaeghe, Kappelstraat, 19; Arthur Vervaeke, 1 j., Frère Orbanstraat, 275.

17 Maart — Eduard Deplancke, 76 j., W. Coleta Verbanck, Wittenonnestraat, 22; Augustyn Eerebout, 57 j., Wed. Silvia Vansteene, Ernestina Decorte, Sylvia De Meuleneester en Mathilde Duyck, Lijbaanstr. 43.

17 Maart — Octavie Van Belleghem, 77 j., Wed. Eduard Broeders, echtg. Desider Huyghebaert, woont te Steene; Margriet Geronprez, 9 dagen, woont te Steene; Virginie Maes, 83 j., Wed. Leopold Defebere, Boonenstraat, 5.

HUWELIJKEN

17 Maart — Fridolin Huyghe, metser, en Marguerite Deswaef; Herman Jacobs, paswerker en Marie Dessart; Philippe Steen, metser en Marguerite Verborgh; Alexis Decock, meubelmaker en Madeleine Desmet.

HUWELIJSKONINGINGEN

18 Maart — Lingier Gustaaf, werkm., Nieuwstraat, 18 en Pieters Madeleine, Langestraat, 117.

Depuydt Camiel, geneesheer, Brusselstr. 3 en Van Iseghem Marguerite, Van Iseghemlaan, 104.

Van Dewalle Georges, loodgieter, Catharina Polderstraat, 8 en Borrey Maria, Steenbakkerstraat, 26.

Desitter André, schilder, Scholenstraat, 17 en Lingier Irena, Vereenigingstraat, 50.

Degryse Jozef, bankbediende en Parmentier Maria, onderwijzeres, Zwaluwenstraat, 73.

Wynsberghe Constant, werkm., Wed. v. Elvire Pittery, St-Franciscusstraat, 42 en Kieffer Emilie, Wed. Charles Stempfer.

Plévie August, onderwijzer, Cockerillstr., Kazerne Brandweer, en Callier Maria, Thouroutsteenweg, 48.

BLANKENBERGHE

GEBOORTEN

Christiaens Jozef, v. August en Rombaut Julia, Dismudestraat, 30.

Content Henriette, v. Camiel en De Wulf Margareta, Koninklijkestraat, 43.

Dernies André, v. Jean en Willems Lydie, Knocke.

Despicielaere Jacqueline v. Karel en Monte Lydie, Slachthuisstraat, 78.

Dryepont Edith, v. Gustave en Marmenout Helena, Breydelstraat, 5.

Vanaudenaerde Michel v. Jérôme en Decoster Severina, Uiterkerke.

Jottier Geertuide v. André en Moyaert Mariette, Weststraat, 74.

HUWELIJKEN

Vernieuwe Arthur, smid, met Rock Juliette beiden alhier.

NIUWPOORT

GEBOORTEN

Lanssens Liliane, dochter van Georges en Morey Arthurina.

Arnoys Georgette, dochter van Cesar en Neut Maria.

HUWELIJSKONINGINGEN

Pyliser Valère, metser te Oostduinkerke en Vandeveldte Margareta, steno-dactylo te Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Bonjé Walter en Vandaël Madeleine, wed. Bonjé Louis.

HEYST

GEBOORTEN

Deschacht Camiel, v. Arthur en Vantorre Angela; Thiel Simonne, v. Emiel en Vanvel-den Rosa.

HUWELIJSKONINGINGEN

Degrootte Jacobus, metser en Vanliender-donck Julia-Maria, zonder beroep; Vanderhaeghe Alfons, metser te Westcappelle en Martony Margareta, z. b. te Heyst.

ECHTSCHIEDING

Debruyen Henriette, handelaarster te Heyst en Scheffels Willy, handelaar te Elberfeld.

STERFGEVALLEN

Dewaele Joanna, z. b. 72 jaar, weduwe van Dewaele Jozef; Mallefeydt Camiel, 6 maanden, v. Louis en Vandewalle Eugénie.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de
Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

VISSCHERS

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR
ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo

32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan

VISSCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE

Téléfoon 30

Honoré Willems

Téléfoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBIJCK Co
WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders gebruik aan de beste voorwaarden

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABELE

Tel. 335.48 — Brugge — Coupure, 52-55 — Brugge — fondé en 1881

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rôloms sprout — Kippers — Rôloms Gerookte Zalm en Heilbot. — Rechtstreekse invoer van bevroren Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pek. — Zoute visch (aberdan) en Stockvisch. — Gerookte sprout — Kippers — Rôloms Gerookte Zalm en Heilbot. — Rechtstreekse invoer van bevroren Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.



Bestel uw Oesters en Kreeften

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel.

Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefoon 1581-1640

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH

Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars

Groothandel in BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, merken «HUBAY» en «LABDOR» alsook verschillende andere soorten, gelidigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der Vischconserven «ARTIC»

allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Suietengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende.

SERVICE OOSTENDE

La Marée - De Zeevish

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — — PROPAGANDA VOOR
VERSCHIE, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK
GEZOUTEN VISCH — — —

Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426-1431

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331

ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenkt dat de ULTRA-SOONRE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.

Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Koopt al uw soorten **Pakpapier**

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. Abas**

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

