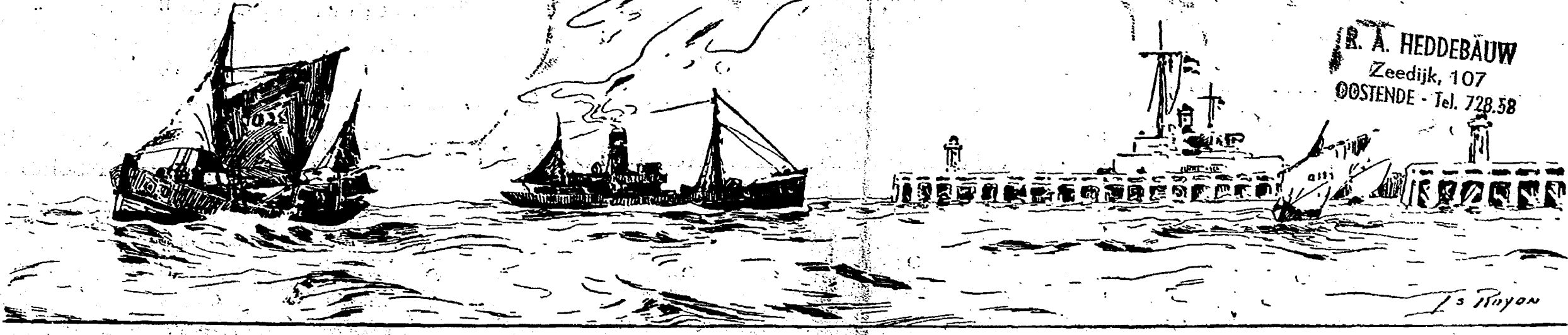


rs
2
OO
Tel.
par
der
n
C

uit	aan.
5.21	18.14
5.18	18.15
5.16	18.17
5.14	18.19
5.12	18.20
5.10	18.22
5.07	18.23
5.05	18.25
5.03	18.27
5.01	18.23
4.59	18.30
4.56	18.32
4.54	18.33
4.52	18.35
4.50	18.36
4.48	18.38
4.46	18.40
4.44	18.41
4.42	18.43
4.40	18.44
4.38	18.45
4.36	18.48
4.34	18.49
4.32	18.51
4.30	18.52
4.28	18.54
4.26	18.56
4.24	18.57
4.22	18.59
4.20	19.00

HET VISSCHERIJBLAD



R. A. HEDDEBAUW
Zeedijk, 107
OOSTENDE - Tel. 728.58

- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

APRIL

	m.	a.
1 Z	0.28	12.46
2 M	1.04	13.23
3 D	1.45	14.04
4 W	2.32	14.51
5 D	3.25	15.46
6 V	4.24	16.49
7 Z	5.33	18.06
8 Z	6.56	19.34
9 M	8.20	20.53
10 D	9.26	21.53
11 W	10.17	22.40
12 D	10.59	23.18
13 V	11.34	23.53
14 Z	—	12.10
15 Z	0.28	12.46
16 M	1.04	13.24
17 D	1.43	14.04
18 W	2.23	14.47
19 D	3.07	15.32
20 V	3.53	16.20
21 Z	4.45	17.12
22 Z	5.42	18.14
23 M	6.46	19.23
24 D	7.57	20.26
25 W	8.58	21.21
26 D	9.49	22.10
27 V	10.33	22.51
28 Z	11.11	23.28
29 Z	11.47	—
30 M	0.09	12.27

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
RÉDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160.650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.

Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Belangrijke Vergadering van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij

WICHTIGE REDE VAN GOEVERNEUR BAELS

der het voorzitterschap van den Hoer
neer Baels, heeft de Hooge Raad voor
schierij, verleden Zaterdag op het stad-
te Oostende een vrij lange vergadering
geleden, waarop de volgende leden aan-
waren :

Bauwens, Beyens, Blondé, Decrop,
Zutter, Goor, H. Lambrecht, Van Vlaen-
de, Verschelde, Verstraete, C. Willems en
Beekyn. Waren tevens op de zitting uit-
nodigd, de Heeren Professors Gilson en
as, Waterschouten Aspelagh en Carlier,
hof, bestuurder der Oostendse visch-
en G. Deckmyn, voorzitter der Kust-
schersvereniging.

aren verontschuldigd de HH. Algemeen-
bestuurder Deyos en Maertens, kabinets-
d van den Minister van Openbare Wer-

HULDE AAN ONZEN AFGESTORVEN VORST

ooraf spreekt goeverneur Baels in heer-
en pakkende bewoordingen, hiernavol-
de rede uit :

Mijne Heeren,

edert onze jongste bijeenkomst is de Bel-
de Natie in den rouw gedompeld gewor-
De wereld verloor een hare sterkste
oonlijkheden, een hare schoonste figu-
en het land verloor een wijze, een goede,
groot Vorst. Ieder burger, heeft de breed-
van de ramp gemeten. Nimmer was het
envoelen van de bewoners zoo innig, nimmer
was het samenklappen aller harten zoo
kend en zoo algemeen, nimmer gaf het
d meer blijk van een levende Natie : tot
zijn dood toe zal Koning Albert zijn volk
ben gediend.

oor den Hoogeren Raad voor Zeevissche-
welke de officiële vertegenwoordiging is
alle de vertakkingen onzer zeeijverheid
de ontroerde deelneming, de onzeggelij-
smart hier uitgesproken, in deze eerste
na het nationale drama.

en wat de vaartuigen, de sloepen, de schui-
de booten, langs de kani in het dok of
den wijden Oceaan van eindelijk wee met
vlag halftop hebben vermeld tijdens de
we dagen, weze hier herhaald als een
chtige getuigenis van het pfeitsgevoelen
zeevisscherij. Wij hebben niet enkel een
st verloren maar ook een Beschermers en
Vriend.

Dit bewees reeds Prins Albrecht den 6
in 1906 toen Z. H. in dit zelfde Stadhu-
in Oostende, de grondvesten legde van het
erk der Visscherswezen, de «Ebis». De kin-
der der «geblevenen» helpen, opvoeden, en
flikke zeelieden van maken. De vorstelijke
om werd een gezegende werkelijkheid.

Dit bewees opnieuw Prins Albrecht toen
in de Senaat in 1908 de redevoering uit-
rak omtrent de nieuwe wetgeving der zee-
potheken waardoor een nieuw leven in de
nominie van de zeevaart zou ontstaan.

Zijne bezorgdheid om het lot der zeelieden
inzonderheid de visschers, straalde in de
enigvuldige onderhandelingen omtrent het
breiden, het modern uitbaten, het toepas-
en der motorkracht, de vergoeding voor ar-
disongevallen. Toen in 1913 het Interna-
maal Congrés voor zeevisscherij op het Pa-
is alhier, met zijn vertegenwoordigers van
landen ontvangen werd, was eenieder die
den Koning naderde, verrast door de
randore bodenkingen van den Vorst, ont-
ent al de punten, zoo technische als econo-
ische, tijdens de beraadslagingen behandeld.
hij had een juiste en verre kijk op de zaken!
veel woorden zijn me niet frisch in het
heugen gebleven door den dierbaren Sou-
rein geschreven of gesproken gedurende
et jarenlange verwezenlijken van het vis-
chersprogramma.

Zijn woord was immer een spoorslag En
veel woorden die als een kostbare schat
ontden bewaard l.

Hem, den beëindigen Vorst blijft getrouw en
ankbaar de Zeevisscherij Aan hare Majes-
teit Koningin Elisabeth die, naast den ontoe-
ren Echtgenoot zoo menige zonnige dagen
edurende de vrede n zoo menige bewolkte
edurende de vrede en zoo menige bewolkte
zeelieden heeft, aan Haar, wier engelachtig
is schander oog op zoo menige ellenden,
ange onze kust heeft geblijd, in zoo menige

door door Haar opgerichte ziekenhuizen, aan
de Vorstelijke Vrouw die ons een levende
herinnering blijft aan Koning Albert weze
verzekerd de onverbreekbare liefde van de
zee en kustbevolking.

HEIL LEOPOLD III !

Dit is den wensch van ons allen. Gesterkt
door het voorbeeld van den teerbeminden Va-
der, opgeleid in de ernstige studie aller vraag-
stukken, ingelicht en versterkt door reizen,
rondom den aardbodem, zoo verschijnt de
nieuwe Vorst als de trouwe volging van
Koning Albert.

Zijne Majesteit kent de zee, hare gevaren,
hare wispelturige verschijningen, hare rijk-
dommen, hare betekenis. De Vorst heeft im-
mer in zijn huiskring, den zeeman hooren
reemen, hij heeft hem van dicht bekeken, zijn
dijns zijn verblijf langs onze badsteden.

Het woord indachtig van Leopold II zin-
spelend op de grootheid van een land dat
door den Oceaan bespoeld wordt, zal Leo-
pold III de zeevisscherij aanzien als een mach-
tige tak der algemeene bedrijvigheid als een
school van marineopleiding en zeemanschap,
als een bron van welstand voor de dapperste
en de edelste bestanddelen der arbeiders.

Aan Koning Leopold III, aan de dierbare
gemalin Astrid, onze groet, onze hulde, onze
trouwe.

Daarop gaat de vergadering over tot de
dagorde.

MINSTE MAAT VAN MAZEN EN VISCH

Een belangrijk vraagstuk, namelijk een
regeling der netmazen der vischnetten en der
grootte der zeevisschen die mogen te koop
gesteld worden, gaf aanleiding tot een tech-
nische bespreking. Dit vraagstuk is niet
nieuw, maar de Britsche Regeering heeft het
hedendaagsch belang ervan opgewekt, daar
zij de maatregelen door haar in dit opzicht
genomen zal brengen op de dagorde der ver-
gadering, die in Juni aanstaande door den In-
ternationalen Raad voor het onderzoek der
zee, te Kopenhagen, zal gehouden worden.

Langs dezen weg moet de kwestie aanlan-
den in de parlementen der talrijke betrok-
ken landen. De Engelse oplossing is tamelij-
k radikaal ; zij schrijft een minimummaat
van 23 cm. voor wat betreft de voornaamste
platvischen en van 24 tot 33 cm. wat be-
paalde rondvischen aangaat, alsook een
breedte der netmazen van ongeveer 7,6 cm.
ten opzichte der sleepnetten.

In de Belgische beroepskringen toont men
zich tamelijk terughoudend. Zoo men ge-
zeigd is door alle middelen mede te werken
tot de bewaring en de uitbreiding van den
vischstand, stelt men anderzijds vast dat het
een bij uitstek internationaal belang geldt,
en dat België's goeden wil weinig uitwerksel
heeft, zoolang Frankrijk en Nederland de
zelfde welwillendheid aan den dag niet leg-
gen.

Niets bewijst immers dat dit thans het ge-
val is wat Nederland betreft ; de laatste
uitingen der meening in de ambtelijke kring-
gen doen gelooven dat dit land weinig ge-
neigd is om de Britsche voorstellen bij te
treden, alhoewel de stelselmatige visscherij
op ondermaatsche visch er op aanzienlijken
voet bedreven wordt.

Ook in Frankrijk zijn de heerschende be-
pelingen onbeduidend en daarenboven weinig
toegepast.

Daarom heeft de Raad de meening te ken-
nen gegeven dat, alhoewel alles moet gedaan
worden dat van aard is om tot een volledige
en doeltreffende overeenkomst nopens de be-
houding der vischstocks te geraken, de houd-
ing der Belgische afgevaardigden op de ver-
gadering te Kopenhagen niettemin het nood-
dig voorbehoud moet aan den dag leggen,
met het oog op de gebeurlijke toegevingen
van Frankrijk en Nederland. Dit is des te
meer geboden, daar Oostende, thans de
voornaamste haven van tongvisscherij van
West-Europa is.

NIJWE VISSCHERSHAVEN

De heer Verstraete, sekretaris-generaal van
het Ministerie van Openbare Werken, onder-
vraagd over de aanstaande ingebruikstelling
van de sluis, antwoordt dat daaraan met
spoed wordt voortgewerkt en dat de sluis
wellicht in Juni zal bruikbaar zijn.

Het bouwen eener nieuwe sluis is in prin-
cipie besloten, maar de aanbesteding hangt
af enerzijds van de vordering der studien
dewelke moeten rekening houden met den
onzekeern ondergrond die oorzaak is van de
mislukking der eerste sluis en ook van de
beschikbaarstelling der noodige gelden.

Er zal misschien middel zijn de nieuwe visch-
mijn langs den Oostkant althans gedeeltelijk
van roldeuren te voorzien, maar er zal voor-
oepig van alle verdere verbeteringen moeten
afgezien worden.

Vervolgens wordt de nieuwe regeling be-
proven van het uitreiken van Premies en
zeuren aan beschepte visschersjongens en
hunne schippers.

Commandant Goor verklaart dat omtrent
leze regeling, welke reeds in vroeger ver-
gaderingen in grondbeginsel werd vastgelegd,
ene verordening werd voorbereid. Aangezien
evenwel benevens den Staat, ook de Provincie
en de Stad in het uitreiken der beloonin-
gen geldelijk tusschenkomen, wordt beslist
dat de zaak eerst nog zal onderzocht worden
door een kleine commissie-samenstelling uit
een paar leden van elk der drie subsidiaire
machten.

DE TOESTAND DER VISSCHERSKAS VAN OOSTENDE.

geeft aanleiding tot een lange bespreking. Na
eene uiteenzetting door de heeren Blondé en
Lambrecht geeft de heer Schepen VanVlaen-
deren, voorzitter der Kas, de verzekering dat
met wijs beleid, en door geleidelijke terug-
koming op de fouten van het verleden, er
voor de toekomst der Kas niet hoeft gevreesd
e worden. Het komt er vooral op aan, de
Kas geen grooter uitgaven op te leggen, dan
hare inkomsten haar toelaten te dragen.

Zoo evenwel door eene herinrichting der
kas en door tusschenkomst der openbare be-
turen, de belangen der visschers kunnen ge-
liend, dan, maar alleen dan, verklaart hij er
ich mede eens.

De zaak zal verder onderzocht worden.

Ten slotte werd nog gesproken :

a) door den heer Blondé over de wensche-
lijkheid te kunnen voorzien in de vervanging
van een of andere zieken schipper, zonder
oponthoud van het vaartuig en geldverlies
op de bemanning ;

b) door G. Deckmyn over de wensche-
lijkheid op de ingevoerde garnaal vergunning-
recht toe te passen als op de visch, en wel 50
centiemen per kg. op ongepelde en 2 fr. per
kg. op gepelde garnaal ;

c) door den heer Zonneken over de nood-
zakelijkheid den overdreven invoer van pa-
ting te beperken.

Deze drie punten worden ter welwillende
overweging aan het-Bestuur van Zeewezen
aanbevolen.

De beste Zeelaarzen

Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag

Dunlop	225 fr.
Ball Band (Roode bolletjes)	200 r.
Tretorn	160 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
en 't Meivischje over de Vischmijn.

De Rol der Marine

Een besluit op 15 Februari jl., dus kort
voor zijn tragische dood door onzen gelief-
den Koning Albert geteekend, geeft bijzon-
derheden omtrent de ROL DER MARINE
waaraan de stichting reeds in 1930, samen
met de oprichting eener Rijksmarineschool
besloten werd.

De bijzonderste reden dezer oprichting en
dezer stichting ligt zeker wel besloten in art.
5 van het pas verschenen besluit. Het luidt
aldus :

«De op de Rol der Marine ingeschreven
zeelieden kunnen, indien de Regeering be-
slist dat de Lands verdediging zulks vereischt,
aangewezen worden voor dienste, die onder
het gezag van het Beheer van Zeewezen
staan, en volgens hun brevetten en bekwaam-
heden ter zee of wel aan wal gebezigd wor-
den».

Deze bewegredenen zullen zeker op dezen
die ze lezen verschillende indrukken verwek-
ken, bij de eenen zullen ze tot begeesterde
uitroepingen aanleiding geven, bij ande-
ren, vooral bij dezen die de wederwaardighe-
den van 1914-18 medegemaakt hebben, zul-
len ze tot nadenken stemmen.

Men moge het nu liefhebben of niet, maar
de Belgische zeevaarders zijn, over 't alge-
meen genomen, weinig oorlogsvlootgezind.—
Zij die bij ons dweepen met oorlogsbodems
en zeegevechten behooren doorgaans sedert
jaren tot de zeevaarders niet meer, doen aan
hithetbejaren of aan salonpralerij in blink-
kende uniformen.

Hebben in de Commissie die, een tiental ja-
ren geleden, haar advies moest uitbrengen
over de wenscheijkheid eene Belgische oor-
logsvloot in het leven te roepen, de ware
verteenwoordigers der zeelieden niet met
klein huns afkeuring door hooren ?

Wie zou nochtans durven beweren dat het
dien mannen aan moed en opofferingsgesit
ontbreekt ? Zeker niemand als men weet hoe
dapper ze zich gedragen hebben toen het
erop aan kwam, trots alles, gedurende den
oorlog, de overzeesche betrekkingen te hand-
haven.

De minachting van 't gevaar zit trouwens,
waar ter wereld ook, den echten zeeman in
het bloed.

Moed volstaat evenwel in alle omstandig-
heden niet, en onze koopvaardijlui en vis-
schers hebben kunnen ondervinden dat zelfs
een vreedzaam zeevaarder, wil hij in oor-
logstijd zijn rol kunnen vervullen, veel zaken
moet kennen die hem in vreedstijd niet wor-
den aangeleerd.

Door de Rol der Marine wordt dus een
soort vrijwilligerskorps gevormd waarop in
het uur des gevaars beroep zou kunnen wor-
den gedaan om de plichten te vervullen die
in dergelijke omstandigheden op een Staats-
zeewezen rusten.

Het zal wellicht aan toetredende vrijwillig-
ers niet ontbreken, doch de maatregel zal
zijn doel niet bereiken zoo die toetreders den
moed niet hebben zich in vreedstijd de noodig-
ge opoffering te getroosten om zich te be-
kwamen om de taak die zij willen op zich ne-
men, behoorlijk te kunnen vervullen.

Nu alle Belgen dienstplichtig zijn beschikt
het landleger over voldoende manschappen
en middelen om onze landgrenzen te verde-
digen, maar hoe staat het met de verdedig-
ing onzer zeezgrens ?

1914-1929 heeft het onomstootbaar bewijs
geleverd dat voor de verdediging onzer kust
geene hoogzeelvloot noodig is. Onze kust kan
voor den sterktsten vijand ongenaakbaar ge-
maakt worden zoo zij met behoorlijk geschut
en bedreven mannen bezet is.

Of ons leger het noodige geschut bezit om
onze kust te verdedigen willen wij liefst in
het midden laten, maar dat het de bedreven
mannen die daartoe noodig zijn niet bezit,
daar zijn we zeker van.

Aan de kustverdediging schijnt niet ge-
dacht geweest te zijn toen de wetgever en-
kele jaren geleden besloot de zeelieden in
vreedstijd van legerplicht te ontslaan ; er is
aldus eene leentie ontstaan in onze landver-
dediging, leentie die eene Rijksmarineschool,
zelfs met bijvoeging van de Rol der Marine,
niet bij macht is om aan te vullen.

Zoomin als onze grensverdediging met vrij-
willigers te verzekeren is, zoomin is de kust-
verdediging aan half- of ongeschoolde vrijwil-
ligers toe te vertrouwen.

We stelden reeds de vraag in ons nummer
van 11 November ll. : «Zal de les van 1914-
1918 tot niets gediend hebben ?

WORDT LID VAN DE ROL DER MARINE

ZEEMANSEER

1.

Er wordt een keurkorps opgericht
Uit leden der Marine
En liefst, zoo luidt het kort bericht
Voor «Dek» en de «Machine»
Het doel is om in tijd van nood
Het land meer steun te bieden
Met een beproefde handelsvloot
Bestuurd door wakke lieden.

2.

Hij die zich plaatst op deze rol
Moet 't zeemansvak verstaan
Als scheepsofficier, drie jaren vol
Zijn plicht hebben gedaan
Voorts ieder man zoo luidt 't parool
Dient vijf jaar vaart te tellen
Terwijl 'n geslaagde van de school (X)
Reeds thans zich voor 'mag stellen.

3.

De leden, zoo spreekt het bericht
Mogen op gunsten rekenen
Zijn vrij van de Militieplicht
Men wilt het korps verzekeren
Zij krijgen volgens rang of graad
Een teeken op de mouw
En 't land belooft hun iedere daad
Van moed, beleid en trouw.

4.

We hopen dat op zee en stroom
Veel vlaggen zullen prijken
Voorzien van een «vergulden kroon»
Waar d'andre voor zal strijken
Dat ieder zeeman vrang en vrij
Zich spontaan op zal geven
En dat hun daad het teeken zij
Van voorspoed in het leven.

5.

Op 't Zeemannen l van «Lijn en Staat»
Van Commandant tot Jongen
Op 't Visschers l toont U thans paraat
Van goede wil doordrongen.
Vraagt uitleg aan den Waterschout
Voor toekomst, doel en stand
En saam eendrachtig opgebouwd
Voor Zeemanseer en Vaderland.

E. ASPESLACH.

Gent, 22 Maart 1934.

(X) K. B. 29-6-30, Delpoma Marineschool.

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN

FIJNE VISCH

**MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN**

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —

Mazout «Purlina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Gebruikt

Shell

Producten

Alj zelf tevreden zijn.

De Mosselen als Voedsel

In onze bespreking van October jl. betiteld
«De Mosselen in de Belgische kustwaters»
hebben wij doen uitschijnen dat er denklijk
een uitgestrekt mosselveld in deze waters be-
stond en indien wij het konden ontdekken en
bepalen, wij er ongetwijfeld een nieuwe bron
van inkomsten voor het land en bijzonderlijk
voor de kustvisschers zouden vinden.

Wij hadden daarna het genoegen te ver-
nemen, dat onze opvatting van deze kwestie,
bijna op hetzelfde oogenblik, aan de Hoogere
Overheid uiteengezet werd door een zeer
werkdadig en bevoegd persoon en dat, diens-
volgens, voorstellen gedaan werden om op
onze kust opzoekingen naar mosselvelden te
doen.

Er dient ook opgemerkt, dat de ontdekking
van een gebruikbaar mosselveld op onze kust
niet alleen eene bron van inkomsten voor de
visschers en het land zou uitmaken, maar
tevens een belangrijk middel zou daarnstellen
voor de goedkoopste voeding van onze bevol-
king. Inderdaad, het vleesch van de mossel is
zeer voedzaam en volgens de Engelse Prof.
Johnstone van de «Lancashire Seafisheries
Laboratory» is het een ideaal voedsel waar-
in, in de voordeeligste verhoudingen, vet,
water, eiwitstof en koolstofhydraat zich be-
vinden. In een Fransch wetenschappelijk or-
gaan vinden wij ook nog het volgende «De
Mossel verleent aan het gestel nuttige voed-
stoffen zoals jodium, phosphor, voordeelige
metaalhoudende zouten, vitamines, enz. Bij
onze Noorderburen verzekt men, dat 50
grammen vette en gezonde mosselen de zelfde
hoeveelheid voedingsstoffen bevatten als 200
grammen goed rundvleesch. Wij geven na-
tuurlijk deze inlichting voor hetgeen zij
waard is.

Wat er ook van zij, betrouwbare personen
hebben ons verzekerd dat de bewoners van
de kleine Hollandse havens en namelijk uit
Philippine, wel acht tot tien maal per week
mosselen eten en in bloeiende gezondheid
verkeeren. Wat meer is, men heeft er nooit
een geval van vergiftiging door mosselen
waargenomen.

In eene volgende studie zullen wij deze
soort van vergiftiging bespreken, maar wij
zullen van nu af al zeggen, dat deze geen vat
heeft op menschen met eene goede maag en
die er voor zorgen, dat zij alleen verse en
gezonde mosselen eten. E. DE BOCK.

Bevroren Zalm

Prima kwaliteit. Lage Prijzen.

Vraagt offerte :

Handelmaatschappij

«VATEL»

N. V.

Postbus, 397, DEN HAAG
(Holland)

SPECIALITEITEN :

Russische Caviar, Levende Kreeft, Zalm

**VISSCHERS, REEDERS en
VISCHHANDELAARS**

verschaft U een

**BELGISCHE
VISSCHERIJALMANAK.**

Te verkrijgen : 44, Adolf Buylstraat, 44
OOSTENDE

**OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren**

Plaast een Koelrichting

«PHENIX»

Voor inlichtingen :

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

Huis Debra

Specialiteit van

**Garnalen, Mosselen,
Kreeften**

ZEEBRUGGE-DÜNKERKE

Tel. 81

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Minimamaten der Zeevisch en Netmazen

Toen de wet op de zeevisserijinverheid van 1933 in Groot-Brittannië in voege gebracht werd, hebben wij hier herhaaldelijk geschreven, dat land, zoo lang onverschillig, zelfs vijandig jegens elken wettelijke maatregel tegen de vrije uitoefening van het zeebedrijf in de internationale wateren, heeft thans de ondervinding opgedaan dat er iets moet gedaan worden om zijne eigene reusachtige visserij van verval en ondergang te redden; het heeft zelfs het voorbeeld daartoe gegeven, door vaststelling der minimamaten van het treilnet in volle zee en door bepaling der minimale lengte van bepaalde verkoopbare vischsoorten. Wij mogen er ons dus aan verwachten dat het dubbel vraagstuk spoedig op internationaal gebied zal besproken worden en dat eene algemeene oplossing in het verschiet staat.

Wij konden toen niet vermoeden dat dit zoo spoedig zou aankomen. Men heeft immers vernomen dat deze punten op de dagorde der laatste vergaderingen van den Hoogen Zeevisserijraad gebracht werden met het oog op de bijeenkomst van den Raad voor het onderzoek der Zee te Kopenhagen in Juni aanstaande.

De Engelsche Regeering immers heeft een maatregel genomen, zoo praktisch als al de andere die zij in moeilijke omstandigheden weet te nemen, om de oplossing van het netelachtige visserij vraagstuk in een internationaal zin voor te bereiden; die maatregel heeft uitslagen opgeleverd, gesteund en gehuld door de wetenschap en Engeland stuurt er thans op aan, met al het gezag hem eigen, opdat zijn voorbeeld door de naburige landen zou nagevolgd worden.

ENGELAND

De Engelsche oplossing volgt uit twee verordeningen krachtens de wet van 1933 genomen. De eerste verordening betreft de minimummaat van bepaalde netten, in gebruik in de visserij in volle zee. Die maat is doorgaans 3 duim (24 knopen per yard) of 7,6 cm. Die bepaling is alhier toepasselijk noch op den haring- noch op den garnal-treil, noch ook niet op de gansche visserij binnen de drie mijlen van de kust bedreven. Garnalvisch en vissers die hun bedrijf uitsluitend in het kustwater uitoefenen, zijn bijgevolg ontslagen van de verplichting waarin spraak. Die uitzondering is van voorname belang in het opzicht onzer eigen kustvisserij.

Het kan nochtans gebeuren dat de kustvischers op eene andere manier aan de nakoming eener minimummaat der treil- en netmazen onderworpen zijn. De plaatselijke visserijcommissies bezitten in Engeland het vermogen plaatselijke verordeningen op de kustvisserij uit te vaardigen en zij hebben dit in eene zekere maat gedaan, ten opzichte van de wijde der netmazen, wijde die in meer of in min kan verschillen van degeene door de algemeene verordening voor de hoogzee bepaald.

Het dekreet betreffende de netmazen, toegelaten in volle zee, is slechts in voege sedert Augustus van verleden jaar en heeft noch zijn volle uitwerking niet kunnen hebben, daar de oude netten, toen in gebruik, tot zij buiten dienst vallen, mogen aangewend worden. De maatregel kwam echter zonder moeilijkheden in toepassing en geniet vermoedelijk de goedkeuring der beroepskringen.

Het ander dekreet bedoelt de ondermaatse visch; het treft alle vissers, die in de kustzee zowel als die in volle zee, en verbiedt den verkoop van moimeid min dan 33 cm., schelvisch min dan 24 cm. pladijs, schaar en tong, 23 cm. Deze bepalingen waren min welkom bij de kustvischers; wij hebben te gepaster uir hunne klachten medegedeeld; doch men koestert de hoop dat de uitslagen ten langen laatste aan de algemeeneheid der vissers zal voldoende geven.

De minimumlengte der moimeid, schelvisch en tong stemmen doorgaans overeen met de lengte der visschen die soort in treilnetten met wettelijke mazen gevangen. Het wordt aangenomen dat minder visschen derzelfde soorten, door de bepaalde mazen kunnen redding vinden, zelfs als het niet waarin zij terecht gekomen zijn in volle vaart is.

De Engelsche Regeering is niettemin overtuigd van de doeltreffendheid van den maat-

regel om den stand der platvisch te beschermen en overweegt zelfs zijn uitbreiding tot andere soorten, namelijk de tong, de hondstong en de vervloekte tong.

Zooover staan de zaken in Engeland, maar bij onze Zuider- en Noorderburen gaat het er anders.

NEDERLAND EN FRANKRIJK

Men kent de beslitselen van het schrikwekkend verslag van Dr. Tesch, nopens de stelselmatige verwoesting van kleinvisch langs de uitgebreide Nederlandsche kust. Dit verslag was een stem in de woestijn; Nederland heeft, tot nu toe, weinig of niets gedaan tot doeltreffende bescherming van den vischstand. Er bestaan weliswaar eenige minimummaten voor platvisch en vangtuig, maar zij betreffen uitsluitend de visserij in de zee- en zeeuwische stroomen en hebben bijgevolg geen uitsluitend met de eigenlijke zeevisserij. Wat meer is, de ambtelijke commissie, onlangs ingesteld om een onderzoek te doen naar de oorzaken der crisis in het treilbedrijf, is tot het besluit gekomen dat er geen aanleiding bestaat om voorschriften aangaande de netmazen in Nederland uit te vaardigen; in het eerste geval, zou zij eene minimummaat voor den verkoop van platvisch aannemen, welke maat het is, wordt niet gezegd.

Voegen wij erbij dat de mening der commissie, wat betreft de ondoeltreffendheid der minimummaten voor het behoud der visch, in strijd is met de praktische proefnemingen sedert jaren door de visserijvissers gedaan en hopen wij dat het voorbeeld van Engeland en de aanstaande beraadslagingen van den Internationalen raad voor het onderzoek der zee niet zonder invloed zullen blijven, ten opzichte van de houding der Nederlandsche Regeering jegens een kwestie van hoog internationaal belang.

Spits de alarmkreeten van den welgekenden heer Le Danois, die wij hier reeds herhaaldelijk overgedrukt hebben, is de toestand in Frankrijk al niet veel beter. Frankrijk heeft eene minimummaat voor den verkoop aller visch, namelijk 10 cm., maar die maat is zoodanig klein en sedert lang zoo weinig toegepast dat zij feitelijk mag over het hoofd gezien worden. Dit geldt ook voor de netmazen die in het kustwater ten minste maar 2,5 cm. breedte hebben moeten.

BELGIË

Zoo komen wij tot het eigen land.

Voor het oogenblik hebben wij anders niets dan de minimummaat van zekere fijnsch (25 cm. voor de tarbot en griet en 15 cm. voor de tong, alsook de bepaling dat er in de kustzee geen trawlnetten mogen aangewend worden wier opening meer dan 12 cm. breed is. Het komt er op aan te voorzien welke de houding der Belgische afgevaardigden best gepast is in de aanstaande internationale conferentie van Kopenhagen en ten opzichte van de minimummaten voor visch en netmazen, die er zullen besproken en waarschijnlijk voorgesteld worden.

Zoals in Duitschland zijn onze zeevisserijkringen geneigd om eene ruime tegemoetkoming aan den dag te leggen, tegenover elke poging bestemd om den vischstand in de Noordzee te vrijwaren en uit te breiden. De mazenwijdte der netten heeft niet alleen op de groote der gevangen visch maar ook op de kosten van uitaaf van het vaartuig invloed; de groote der visch heeft invloed op de vischprijzen.

De twee laatste vergaderingen van den Hoogen Zeevisserijraad, die bijeenroepen geweest waren om de houding van ons land te dien opzichte te helpen bepalen, hebben, dit ten overvloede bewezen. Het is niettemin waar dat België's invloed op eene doeltreffende oplossing in rechtstreekse verhouding is met de uitgestrektheid zijner zee kust, die zeer klein is, en bijgevolg in verband is met de maatregelen, die door Frankrijk en Nederland zullen bijgetreden worden. Wait and See is do leus, de te meer daar ten opzichte der minimummaat der platvisch het Belgisch belang overwegend is; 23 cm. voor de tong en andere platvisch is tamelijk hoog en men vergeet niet dat Oostende de voornaamste haven der tongvisserij geworden is.

BUITENGEWONE OKKASIE VOOR VISSCHHANDELAARS

Uit oorzaken van verandering van woonst, te bekomen aan den prijs van 1375 fr. een BUREAU MINISTRE, waarde 1500 fr. met een DUPLICATEUR ROTATIEF, waarde 890 frank.

Buitengewone voorwaarden, voor schriftelijke rekenmachines. Zich te wenden Thourout steenweg, 6, Oostende.

Wed. S. I. GROEN

Telegr.: Hofleverancier

Telefoon: 5 & 265

HET OUDSTE HUIS EN HET BESTE ADRES TE YMUUDEN

VOOR ALLE SOORTEN

ZEEVISCH — Poissons de mer
HARING — Harengs salés
ANSJOVIS — Anchois

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franche franks

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldlaan

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Branchen

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

DeDuitsche Treilmaatschappijen

De Deutsche treilervloot was tot in 1931 zowel in getal als in vangkracht aanzienlijk aangegroeid. Elk jaar kwamen nieuwe en gemiddelde vaartuigen in de vaart en zij brachten in de visserij een volslagen ommekeer teweeg, daar de visserij hoe langer hoe meer in de afgelegen Noordse wateren uitgebreid werd.

Deze kantiering ware nog dieper afgeteekend geweest, hadden een groot aantal Deutsche treilers, dadelijk na den oorlog, geen deel genomen in en de voorkeur gegeven aan de toen winstgevend visserij op verschen haring.

Sindsdien groeide nochtans de sterkte der vloot gestaad aan, daar de vaartuigen van 200 ton door nieuwe van bijna 400 ton vervangen werden.

DE ECONOMISCHE KRISIS

De vooruitgang werd ongelukkig onderbroken gedurende de crisis van 1931, die thans schijnt te eindigen. Het was de geldelijke crisis die de Deutsche koopkracht lam sloeg en voornamelijk de groote vennootschappen trof.

De vooruitgang van het «Nordsee» complex, dat dank zij samensmeltingen, aanzienlijke uitbreiding genomen had, werd niet alleen stopgezet, maar werd nog in aanzienlijke moeilijkheden gewikkeld, die voornamelijk den aanbouw van nieuwe treilers betreffen. Andere maatschappijen waren op dezelfde manier getroffen.

Sedert 1932 zijn de verloren gegaan vaartuigen vervangen door nieuwe, wier betaling volledig werd, met behulp der assurantie-vergoedingen. Deze vaartuigen zijn van de type van meer dan 400 ton. In het jaar 1931, benevens talrijke treilers van meer dan 350 ton, was er slechts een van meer dan 400 ton, namelijk de «Volkswohl» van 493 ton, uitgerust met koelrichting en gebouwd op de kosten der Regeering.

DE VOORUITGANG HOUDT STAND
In 1933, spijts den slechten tijd, kwamen er vier vaartuigen van meer dan 400 ton. Het is dus het opmerken waard dat, in weerwil der crisis, de Deutsche treilervloot haren vooruitgang volgehouden heeft.

In Groot-Brittannië, ingezien de crisis, was de toestand dezelfde als in 1932; nieuwe scheepbouwingen waren feitelijk stopgezet en het was slechts in 1933 dat een hereniging zichtbaar werd. Talrijke verslagen, nopens den invloed van de crisis in de Deutsche hoogzevisserij in 1931 en 1932, waren ongetroefd en zeer overvloedig.

Zelfs de «Nordsee» is de groote geldcrisis te boven gekomen en is thans op weg naar het, zonder verplicht geweest te zijn, een aanzienlijk deel harer inrichting op te bouwen.

SLECHT VISSCHERIJJAAR
Het merendeel der vennootschappen, die bijna algemeen verliezen doormaakten, hebben sedert 1932 bewijs geleverd van eene zekere hereniging. Slechts eene maatschappij, namelijk de «Trave» schijnt gevallen te zijn als slachtoffer der crisis; zij is in likvidatie en heeft reeds eenige harer schepen verkocht. De maatschappij was langen tijd onvoorspoedig geweest en de vooruitzichten, uit oorzaken der crisis, waren ongunstig. Anderzijds, hebben het merendeel der vennootschappen hunne treilkracht van 1931 en later behouden.

In 1933, is het nochtans gebeurd dat een betrakkelijk groot getal vaartuigen verloren gegaan zijn, dit moet geen verwondering baren, als men de moeilijkheden inziet met dewelke de vaartuigen, die de afgelegen, waarschijnlijk voorgesteld worden.

Zoals in Duitschland zijn onze zeevisserijkringen geneigd om eene ruime tegemoetkoming aan den dag te leggen, tegenover elke poging bestemd om den vischstand in de Noordzee te vrijwaren en uit te breiden.

De mazenwijdte der netten heeft niet alleen op de groote der gevangen visch maar ook op de kosten van uitaaf van het vaartuig invloed; de groote der visch heeft invloed op de vischprijzen.

De twee laatste vergaderingen van den Hoogen Zeevisserijraad, die bijeenroepen geweest waren om de houding van ons land te dien opzichte te helpen bepalen, hebben, dit ten overvloede bewezen. Het is niettemin waar dat België's invloed op eene doeltreffende oplossing in rechtstreekse verhouding is met de uitgestrektheid zijner zee kust, die zeer klein is, en bijgevolg in verband is met de maatregelen, die door Frankrijk en Nederland zullen bijgetreden worden.

Wait and See is do leus, de te meer daar ten opzichte der minimummaat der platvisch het Belgisch belang overwegend is; 23 cm. voor de tong en andere platvisch is tamelijk hoog en men vergeet niet dat Oostende de voornaamste haven der tongvisserij geworden is.

BEI ANRIK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groot Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volkshond, Vrouwenkruis, Bond Moisson, Hulp U Zelf en ook aan deze van assurantie enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP GEËGDE aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN, ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

DE O.214 VISCHT EEN BOOT OP
Schipper Pieter Blonde, die Maandagavond de haven van Oostende aan deed, had een reddingsboot op sleeptouw waarop de naam «Fauvette» London, gemakkelijk te lezen stond.

De reddingsboot werd op 55 à 60 mijlen ten N.O. van Oostende, te onderste boven in zee aangetroffen. Deze boot komt naar al waarschijnlijkheid voor van de onlangs vergane Engelsche stamer «Fauvette». Mededeeling daarvan werd gedaan aan den plaatselijken waterrechter.

teren bevissen, moeten afrekenen. Onder de in 1931 bestaande vennootschappen, waren er verscheidene geneigd met de «Nordsee» samen te smelten, doch bleven niettemin zelfstandig tot in het begin van 1933. Dit is bijzonderlijk toepasselijk op de beide vennootschappen «Hansa» en «Altona», die tot in 1931 nagenoeg op dezelfde basis werkten en die langen tijd met een bijna gelijke vloot gunstige uitslagen bekomen hebben.

DE HELFT DER GEHEELE VLOOT

Voor den oorlog, bevierden deze vennootschappen loonende uitslagen, maar ten langen laatste — in 1931 — vielen zij onder den invloed der «Nordsee». In de Lente van 1933, werd de volledige samensmelting der «Hansa» met de «Nordsee» beslist. Het gold eene aanwinst van 30 vaartuigen voor deze laatste, of een gezamenlijke vloot van 170 schepen.

Bijgevolg in 1934 bezit de «Nordsee» meer dan de helft van de Deutsche treilervloot, ingezien de verbetering in den toestand der visserij, is het niet te vermoeden dat deze maatschappij iets van hare schrikbaredoelers leiderschap en voordelen zal opgeven. Wat de andere maatschappijen aangaat, is er sedert 1930 wonderlijk weinig verandering ontstaan.

In 1931, is het «Vietingcomplex» met de «Nordsee» samengesmolten geweest, op die manier dat de laatste de nieuw gebouwd vaartuigen overnam en dat de «Vieting» twee schepen hield, die tot het nieuwe type niet behoorden. Het kapitaal der «Vieting» werd aldus met 50% vermindert. Toen volgden twee andere vennootschappen, wier toestand weinig verandering ondergaan had, de «Nordstern», gesticht in 1905 en de «Norddeutsche» tot stand gekomen in 1907.

Het aantal hedendaagsch bestaande vennootschappen, uitgezonderd de «Nordsee» is gedaald op tien, waaronder er reeds drie in likvidatie zijn; te weten de beide «Emden» vennootschappen en de «Trave». De maatschappijen met persoonlijke eigenaars, dank zij bijzonderlijk den ondernemingsgeest hunner verscheidene kapiteins, hebben in eene zekere maat goede uitslagen en uitbreiding geboekt. In den Herfst van 1933, bestonden er reeds 20 dergelijke maatschappijen, in 1932 bestond hetzelfde getal en in 1930 slechts 28, zoodat zij in den slechten tijd in getal vernederd zijn.

AANGROEI DER AFMETINGEN

Zij bezitten 104 vaartuigen; de vennootschappen «Ebeling» en «Grundmann» en «Groenschel» hebben lang de eerste plaats ingegenomen, en het bedrijf bijzonderlijk van uit Westermunde voortgezet; zij hebben langen tijd met welgelukken gearbeid en vervullen een aanzienlijk rol in de vischvoorziening van Duitschland.

In de laatste jaren, heeft de Deutsche treilervloot misschien geringen vooruitgang gedaan; een lichte vermeerdering is nochtans sedert 1930 merkbaar. Wat meer is, men mag uit het oog niet verliezen dat de gemiddelde tonnaam der vaartuigen thans veel groter is. De Deutsche treilervloot thans in dienst is samengesteld als volgt, vergeleken met voorgaande jaren:

	treilers	brutotonnemaat
1905	165	27.824
1913	254	51.450
1930	329	81.082
1933	333	87.134

Daarenboven bestaan er vier motorvaartuigen met eene brutotonnemaat van 1323 ton.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHIELVISCH

PLADIJS

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

Beliard, Crighton & Co

Groote Bedrijvigheid

der Firma

Het is met veel genoegen, dat we vernemen, dat de werkhuisen der Firma Beliard, Crighton en Co, van een Franse rederij een bestelling ontvangen hebben van vier treilers, die zullen voorzien worden van een motor «Carrel» van 300 H. P.

Dit order is een treffend bewijs, van de waarde onzer Belgische werkhuisen en in 't bijzonder van die der werkhuisen Beliard Crighton en Cie.

Nog een andere belangrijke bestelling van een tank schip om de schepen der haven van Boulogne van mazout te voorzien, werd haar ook toevertrouwd.

Deze prachtige krachtsinspanning van dit Oostendse werkhuis, mag onderlijnd worden, daar zij daardoor aan veel werklozen uit alle takken onder nijverheid, voor een langen duur werk zal verschaffen.

De individuele krachtsinspanningen van ondernemingen, die vooral in den vreemde werk zoeken voor de Belgische nijverheid, zouden door de Openbare besturen moeten gesteund worden!

In een naburig land, worden firma's, die er in gelukken bestellingen te verwerven uit het buitenland, gedeeltelijk gesubsidieerd, met geld anders bestemd voor het werklozenfonds van de stad waar die werkhuisen thuis hooren, daar die werkhuisen anders genoodzaakt zijn te gaan dopen.

Met het toekennen van dergelijke steun worden Staat en Stad en de nationale nijverheid zelf ernstig geholpen en wordt het mogelijk alle werkhuisen een zeer behoorlijk loon en vooral bestendig werk te verschaffen.

Zou de Belgische regeering zulke ook niet aandurven?

VISSCHERS EN VISSCHHANDELAARS

wendt U voor uw

VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Wij vestigen de aandacht van alle belangenhebbenden op het feit, dat onze BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK, de officiële adres van al de Belgische reeders, door de bijgewerkt tot einde December 1933.

Verder komt er ook een volledige senlijst in voor van al de Belgische vissersdelaars.

Stort dus heden 10 frank binnenland of 15 frank buitenland op postcheekrekening 107 van den Heer Vandenberghe, Adolf Brouwer, Oostende.

Alle gemak van betaling

6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Alle gemak van betaling

Vischschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Veel visch werd er deze week tergebracht door acht stoomtreilers en per tachtig motorvaartuigen welke aan geweest hadden op de vischgronden. Onze schepen gewoontelijk bewerkt t algemeen genomen was het een goede marktweek, zowel voor wat betreft de belangrijke de bevoorrading, als de verscheidenheid der visch. Opvallend ook was de goede kwaliteit van de Yslandsche visch en bijzonder de schelvisch, die in groote hoeveelheden werd.

Verheugt ons zoo een prachtige en belangrijke toevvoer voor deze laatste vasten te hebben kunnen vaststellen, nu blijkt dat de binnenlandse invoerders hadden visch te mogen laten komen uit de gesloten landen onder voorwaarde dat het niet zou mogelijk geweest zijn de visch van de noodige visch te voorzien. Het kan varenmen dat de visch niet alleen de voldoende hoeveelheid visch hebben aangebracht maar dat deze visch, over t algemeen, aan de prijzen voor de handelaars en de vissers verkocht is geweest. Zekere soorden zelfs zeer goedkoop van de hand en het is waarlijk maar de groote de rog en de pieterman, die duur werden.

hebben inderdaad een gewichtige prijs moeten vaststellen en als men nagaat, dat kan gebeuren wanneer de invoeremarkten, Zweden en Noorwegen gesloten is en tevens de vraag naar de haring, dan begrijpt men maar niet de protesten van de invoerders, die het durf hebben de schorsing van den Yslandschen visch invoer tot na Paschen zetten.

zien dus wat zulke protesten waard is daarom ook zou het Beheer van den visch in de toekomst moeten inzien zijn.

schepen en Motorvaartuigen die in loop van de week hun vangsten markt verkochten.

dag 24 Maart 1934.

dag 26 Maart

dag 28 Maart

dag 30 Maart

dag 31 Maart

dag 1 April 1934

dag 2 April 1934

dag 3 April 1934

dag 4 April 1934

dag 5 April 1934

dag 6 April 1934

dag 7 April 1934

dag 8 April 1934

dag 9 April 1934

dag 10 April 1934

dag 11 April 1934

dag 12 April 1934

dag 13 April 1934

dag 14 April 1934

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625

Gesticht in 1897

Telegram adres : Herman Ostende

O.62 Noordzee 9 d. 10.885,—
O.184 Kustzee 1 d. 965,—
O.143 Noordzee 6 d. 9.000,—
O.245 Noordzee 7 d. 9.045,—
O.155 Kan. v. Bristol 8 d. 20.150,—
O.261 Witte Bank 9 d. 14.120,—

Vrijdag 30 Maart
O.118 Noordzee 8 d. 5.790,—
O.105 Noordzee 12 d. 11.442,—
O.249 Noordzee 7 d. 6.930,—
O.26 Noordzee 7 d. 7.479,—
O.141 Kan. van Bristol 8 d. 14.585,—
O.121 Noordzee 9 d. 10.365,—
O.122 Kan. van Bristol 8 d. 13.615,—
O.210 Noordzee 9 d. 9.131,—
O.135 Noordzee 8 d. 8.668,—
O.335 Noordzee 8 d. 8.606,—
O.209 Kustzee 1 d. 725,—
O.67 Noordzee 8 d. 8.357,—
O.315 Kan. van Bristol 12 d. 18.875,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK
Vrijdag 23 Maart 98.850,50
Zaterdag 24 Maart 228.037,50
Maandag 26 Maart 531.687,50
Dinsdag 27 Maart 511.591,—
Woensdag 28 Maart 288.510,—
Donderdag 29 Maart 92.681,—

Totaal fr. 1.751.353,50

VERWACHTINGEN

Volgende week zal de visch tengevolge van den overgrooten aanvoer aan spotprijzen verkocht worden, zodat ons dunkens allen invoer zelfs overbodig zal zijn.

Zaterdag 31 Maart 1934.

O.290 van het Kanaal van Bristol.
Dinsdag 3 April 1934:
SS.O.262 van Ysland met 18 bakken, waarvan 7000 kabeljauwen, 100 b. boonen en 20 b. mixed.
O.297 en O.275 van het Kanaal van Bristol.
Woensdag 4 April 1934:
SS.O.159 van de Clyde met kabeljauw en kools.

BERICHT.—Op Maandag 2 April is er ten stedelijke Vischmijn van Oostende geen verkoop.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor Vischschersvaartuigen

gefabricerd wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Zaterdag 24 Maart 1934.

Maandag 26 Maart 1934.

Dinsdag 27 Maart 1934.

Woensdag 28 Maart 1934.

Donderdag 29 Maart 1934.

Vrijdag 30 Maart 1934.

Zaterdag 31 Maart 1934.

Dinsdag 3 April 1934.

Woensdag 4 April 1934.

Donderdag 5 April 1934.

Vrijdag 6 April 1934.

Zaterdag 7 April 1934.

Maandag 8 April 1934.

Dinsdag 9 April 1934.

Woensdag 10 April 1934.

Donderdag 11 April 1934.

NIJEUWPOORT

Zoals verwacht, was er deze week op de markt zeer veel visch, die nochtans zeer goede prijzen kenden. Ook de aanvoer van garnaal was groot. Deze kenden eveneens goede prijzen.

De hoogste en laagste prijzen der week waren: tongen: gr. van 13 tot 16; midd. 15-18; kleine 8-12; tarbot 14-16; griet 8-13; pladijs 4,50-5,50; midd. 4-4,50; kleine 1,75-2,25; pieterman 10-11,50; schaar 4,50-5,50; wijting 2-2,75; rog 5-6 frank.

GARNAALPRIJZEN:
Vrijdag 23 Maart—3-5;
Zaterdag 24 Maart—4,70-6,70;
Maandag 26 Maart—2,50-4,50;
Dinsdag 27 Maart—3-6,70;
Woensdag 28 Maart—6,30-7;
Donderdag 29 Maart—7-7,90.

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN

Postbox 15 Tel. 721

Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in
Versche en Gezoutte Visch
Garnalen grijsjes

Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER GARNALEN:
Zaterdag 24 Maart—4,70-5,40;
Maandag 26 Maart—4,30-6;
Dinsdag 27 Maart—4,90-6,20;
Woensdag 28 Maart—6,20-8,30 fr.
Donderdag 29 Maart—6,30-8,20 fr.

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 24 Maart.—Grote tong 14-15; midd. 22-23; kleine 19-20; tarbot 18; griet 14; platen 4-5,50; arends 12; wijting 2-2,50.

Maandag 26 Maart.—Grote tong 15-16; midd. 20-21; kleine 19-20; tarbot 20; griet 14-15; platen 4,50-6; arends 12; wijting 1,75-2,50.

Dinsdag 27 Maart.—Grote tong 13-15; midd. 17-18; kleine 14-15; tarbot 18; griet 11; platen 4-6; wijting 1,7.

Woensdag 28 Maart.—Grote tong 9-10; midd. 17; kleine 14-15; tarbot 15-18; griet 10-11; platen 3,50-5; wijting 1,5-1,50; arends 11.

Donderdag 29 Maart.—Grote tong 10; midd. 17-18; kleine 13-14; tarbot 16-18; griet 10-11; platen 4-5,75; arends 11.

IJMUIDEN

De markt werd deze week goed gespijsd door 42 stoomtreilers, 39 motorvaartuigen, 7 stoombeugers, 16 Deneen en 1 Belg, die alle met mooie vangsten huiswaarts zijn gekomen.

De geheele vloot had meermalen gevischt in de Noordzee, de groote treilers kwamen wederom van het hoog Noorden met de zeer gevraagde visch, de moormeiden, de overige treilers kwamen met mooie partijjes schelvisch en vele met groote ladingen kabeljauw.

De kust- en motortreilers met schoone ladingen finjisch. Over t algemeen genomen waren de prijzen niet best, kabeljauw en koolvisch werden deze weken verkocht aan zeer goede prijzen.

Slechts de finjisch en mooie meiden konden goede prijzen bekomen. De uitlagen voor het stoomtreilersbedrijf zijn dan ook zeer onbevredigend en reeds worden wederom schepen uit de vaart genomen, daar vele reederijen

den laatste tijd met groot verlies hebben gewerkt.

De buitenlandsche aanvoer was deze week zeer groot en flink aantal Deneen kwamen met schol en kabeljauw en veroorzaakten een groote daling in de vischprijzen. De bak-

schollen waar steeds ruim voor betaald werd, werden nu verkocht aan spotprijzen. Toch mag men slechts voor een deel de buitenlandsche aanvoer de schuld geven, dat de scholprijzen nu zoo goedkoop zijn, want het zal zeker wel de aanvoer van verse haring zijn, die nu overvloedig wordt gevangen in de binnenwateren van de Wadden eilanden en in den handel worden gebracht als bakboking, die de kleine visch welke uitsluitend wordt verkocht in binnenland zoo goedkoop maakt. Het is een verschijnsel waarmee de handel elk jaar rekening moet houden.

Verwachting toekomstige week ongeveer 35 stoomtreilers en een 50tal motoren.

Dond. Zaterdag 24 Maart. 1934.

Tarbot 81,00-20,00 90,00-5,00 81,50-16,00 87,50-17,00 75,00-12,00

Griet 38,00-21,00 32,00-15,00 34,00-14,00 30,00-15,00 25,00-11,50

Gr. tongen 1,50-1,25 1,55-1,55 1,60-1,25 1,60-1,10 1,40-1,10

Gr. mid. tongen 1,20-1,10 1,30-1,20 1,50-1,00 1,30-0,90 1,10-0,70

Kl. mid. tongen 1,20-1,05 1,50-1,15 1,20-1,00 1,10-0,90 1,10-0,80

Kl. tongen 1,40-1,50 1,50-1,35 1,30-1,05 1,25-1,10 1,25-0,70

Kl. tongen (gr. slips) 1,50-1,25 1,50-1,35 1,30-1,00 1,20-0,05 1,10-0,48

Kl. tongen (kl. slips) 0,27-0,15 0,50-0,20 0,28-0,09 0,27-0,14 0,27-0,07

Gr. schol 13,50-12,00 15,00-12,50 15,00-12,50 15,00-9,00 15,00-9,00

Mid. schol 18,50-16,50 16,50-14,00 17,00-14,00 17,00-12,00 17,00-12,00

Zet schol 22,00-17,20 25,00-15,00 21,50-14,00 22,00-15,00 19,00-16,50

Kl. schol 18,50-17,50 17,50-12,50 20,00-10,00 14,00-7,50 16,00-7,00

Kl. Schol II 13,50-7,50 15,00-7,20 11,50-4,20 9,00-2,50 7,50-1,20

Kl. Schol III 8,00-6,00 6,00-3,00 5,00-3,80 6,00-2,00 1,80-0,60

Tongschar 22,00-22,00 24,00-16,00 37,00-25,00 23,00-7,00

Rog 20,00-13,00 11,00-16,00 16,00-4,60 14,00-6,00 11,50-7,00

Vleet 1,90-0,07 1,20-1,10 1,50-0,40 3,00-0,50 1,15-0,25

Poontjes 11,50-8,00 8,00-5,50 10,00-4,40 10,00-3,50 10,50-1,40

Kabeljauw 51,00-18,00 48,00-18,00 45,00-21,00 38,00-18,00 32,00-8,00

Gr. Gullen 15,00-7,10 13,00-6,00 1,50-8,00 12,00-11,00 9,00-3,00

Kl. gullen 10,50-6,00 10,00-4,80 15,50-4,90 11,00-7,90 9,00-2,90

Wijting 6,00-4,00 4,60-3,80 7,50-4,00 5,50-3,10 4,90-2,40

Gr. schelvisch 28,00-17,00 24,00-19,00 34,00-30,00 31,00-20,00 26,50-15,00

Gr. mid. schelvisch 24,00-22,50 22,50-16,50 35,00-25,00 25,00-17,00 24,00-15,00

Kl. mid. schelvisch 24,00-18,00 16,50-11,50 31,00-15,00 22,50-13,00 18,50-11,50

Kl. schelvisch 18,00-12,50 11,50-7,50 20,00-12,50 15,00-10,10 13,50-10,00

Braadschelvisch 10,50-6,00 8,50-5,60 10,00-7,50 11,50-6,10 9,50-4,00

Heilbot 1,50-0,62 0,90-0,05 1,40-0,25 1,25-0,10 1,25-0,70

Leng 1,50-0,27 1,10-0,25 1,70-0,25 1,30-0,25 1,50-0,15

Koolvisch 25,00-3,30 23,00-2,90 29,00-4,70 19,00-2,00 13,00-1,33

Makreel 13,00-10,50 14,00-11,00 12,00-8,00 14,00-9,00

Wolff 18,10-5,00 17,00-7,00 28,00-5,00 25,00-8,00 20,00-5,00

Schartong 1,70-1,70

Zalm 1,70-1,70

Steur 1,70-1,70

Gr. roode poot 8,00-2,10 8,50-1,40 6,00-0,50 4,00-0,60

Mid. roode poot 8,00-2,10 8,50-1,40 6,00-0,50 4,00-0,60

Kl. roode poot 8,00-2,10 8,50-1,40 6,00-0,50 4,00-0,60

Schar 8,00-2,10 8,50-1,40 6,00-0,50 4,00-0,60

Haring 21,00-15,50 31,00-21,00 28,00-20,00

Hammen 21,00-15,50 31,00-21,00 28,00-20,00

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaal en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

BILLINGSATE

De aanvoer was overvloedig. 868 ton werd aangevoerd. Eerste klas visch werd matig gevraagd met steeds lager zakkende prijzen, terwijl schol, kabeljauw en schelvisch goed verkocht werden.

Engelsche zalm 2,11-3,1; Schotsche 3-3,1; Iersche 2,8-2,9; kleine zalm 2,6-3; tongen 1-1,5; slips 1-1,4; roode herder 1,6; zeekeetjes 1,10-3,3; krabben 2-1,4 per lb. Zonnevisch 5 sh; griet 9-12 sh; tarbot 15-18; tongschar 12-16 sh; heilbot 8-14 sh; witsches 8-11 sh; kabeljauw 3-4,6; schol 7-13 sh; wijting 2,6-5 sh; makreel 5-6 sh; haak 9-12 sh; leng 1-2 sh; schaat (wings) 4,6-6; rog (wings) 6,6-8; zeepaling 2-4 sh; Schotsche versche haring 1,9-2,3 sh; Noorsche haring 1,6-2 per stone. Levende paling 16-30; dode paling 12-26 per draught. Gerookten haring 2-4 sh; kippers 2-5 sh; filets 1,6-2 sh per box.

Whitstale oesters 24-45 sh; Hollandische 14-35 sh per 100. Engelsche garnaal 1-2 sh; roode garnaal 1,6 per gallon.

FLEETWOOD

28 Maart. — 300.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 21 sh; tarbot 16 sh; heilbot 18 sh; griet 41 sh per stone. Haak 138 sh; schelvisch 50 sh; kabeljauw 40 sh; gr. 28 sh; wijting 36 sh; witsches 84 sh; schol 22 sh; schol 90 sh; rog 76 sh; schaat 50 sh; leng 15 sh; koolvisch 8 sh; zee-duivel 79 sh; knorhaan 28 sh; pollack 28 sh; tusk 10 sh per 10 stone.

28 Maart. — 300.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 21 sh; tarbot 16 sh; heilbot 18 sh; griet 41 sh per stone. Haak 138 sh; schelvisch 50 sh; kabeljauw 40 sh; gr. 28 sh; wijting 36 sh; witsches 84 sh; schol 22 sh; schol 90 sh; rog 76 sh; schaat 50 sh; leng 15 sh; koolvisch 8 sh; zee-duivel 79 sh; knorhaan 28 sh; pollack 28 sh; tusk 10 sh per 10 stone.

28 Maart. — 300.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 21 sh; tarbot 16 sh; heilbot 18 sh; griet 41 sh per stone. Haak 138 sh; schelvisch 50 sh; kabeljauw 40 sh; gr. 28 sh; wijting 36 sh; witsches 84 sh; schol 22 sh; schol 90 sh; rog 76 sh; schaat 50 sh; leng 15 sh; koolvisch 8 sh; zee-duivel 79 sh; knorhaan 28 sh; pollack 28 sh; tusk 10 sh per 10 stone.

28 Maart. — 300.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 21 sh; tarbot 16 sh; heilbot 18 sh; griet 41 sh per stone. Haak 138 sh; schelvisch 50 sh; kabeljauw 40 sh; gr. 28 sh; wijting 36 sh; witsches 84 sh; schol 22 sh; schol 90 sh; rog 76 sh; schaat 50 sh; leng 15 sh; koolvisch 8 sh; zee-duivel 79 sh; knorhaan 28 sh; pollack 28 sh; tusk 10 sh per 10 stone.

28 Maart. — 300.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 21 sh; tarbot

Seineboten te Antwerpen

Zoals was aangekondigd, niet alleen door de dagbladen, maar ook door het gesproken dagblad van het N. I. R. zijn deze week te Antwerpen twee DEENSCHER vischboten hunne vangst komen lossen. De eerste, de motorboot «Rita» (Esbjerg) 413 liep Maandag voormiddag de haven binnen en werd gemoed aan de vlotbrug der Suikerrui. In den namiddag werd een bezoek gebracht door den heer Burgemeester Kamil Hysmans, Schepen Piet Somers, heer Scheel, Consul van Denemarken, heer L. Cleymans, Bestuurder der Vischmijn.

Deze Deensche Vischboten komen aan voor rekening van de Samenwerkende Vennootschap «De Antwerpse Zeevischcentrale» aan vier hoofdten den heer E. Van Marcke der Flandria-boat, staat. Deze nieuwe Vennootschap heeft een paar Deensche sloepen afgehuurd ten einde proefnemingen te doen met de z.g. Seinenetten die door de Denen met succes aangevend worden, terwijl de proeven die er te Oostende mede gedaan werden, mislukten. Alhoewel Antwerpen voor een goede veertig jaar ophield een vischschierhaven te zijn en er sedertdien ook wel enkele malen vergees getracht werd dit bedrijf terug in gang te brengen, wil de Antwerpse Zeevischcentrale trachten de zeevischschier, die sinds jaren aan onze kust vissende en enkel sedert de contingentering weerom leefbaar wordt, alhier te Antwerpen winstgevend te maken. Of dit zal lukken is een vraag, die het «Vischschierblad» vorige week gesteld heeft en waarop natuurlijk nog niets kan geantwoord worden.

De «Rita» werd Dinsdag morgen gelost en de visch in de Antwerpse Vischmijn verkocht. De lading bestond voor het overgrote gedeelte uit de wel bekende kleine Deensche pladijs, zoals wij de vroeger springelving uit Denemarken invoerden en die sedert het verbod op onze markt ontbrak. Het spreekt dan van zelf, dat de vraag goed was, bijzonder nu in de Goede Week. Een gedeelte dezer pladijs was reeds gelubt (gekeeld of gestript) bij aankomst.

De lading bestond uit
2 kisten kleine tarbot en griet 70 kg. 552,—
120 kisten kleine pladijs, 4200 kg. 12.931,—
19 kisten kleine iek 665 kg. 3712,—
2 kisten kleine pladijs en schaar 60 kg. 216,—
4 kisten kleine iek 140 kg. 766,—
1 kist tarbot en griet 40 kg. 483,—
1 kist kabeljauw, gullen, zeevoel 35 kg. 98,—
2 kisten rog 100 kg. 335,—
22 kisten kleine iek en kleine pladijs 770 kg. 2453,—
1 bist gr. en mid. pladijs en schaar 50 kg. 299,—
174 kisten 6130 kg. fr. 21.845,—

Het valt niet te betwijfelen dat deze besomming een flink succes is, maar er dient natuurlijk rekening mede te houden dat het hier een visch betreft die sinds lang niet meer aan de markt kwam.

De «Agda», E. liep Woensdag middag binnen en niettegenstaande sommige personen,

die beweren er meer van te weten, hadden rondverteld dat deze boot een lading van ongeveer zeventien duizend kg. kabeljauw en schelvis medebracht, was het wederom voor het overgrote gedeelte kleine pladijs die aangevoerd werd. Hieronder volgen de verschillende besommingen, Donderdag morgen in de Stedelijke Vischmijn geboekt:

406 kg. kabeljauw, bruto in de mijn
207 kg. tarbot, griet, rog, gr. pladijs
693 kg. kleine iek
2154 kg. kleine pladijs
fr. 2154,—
1290,—
3070,—
6451,—

3460 kg. fr. 12965,—
Zoals men kan zien was er slechts de helft van de aangekondigde hoeveelheid en bestond deze dan nog uit gansch andere soorten dan eerst vermeld. Voor a. s. Maandag wordt een derde sloep verwacht met een veel grootere hoeveelheid.

Alhoewel was aangekondigd dat de visch levend zou verkocht worden, was er op dit oogenblik van den verkoop zoo goed als geen levende meer bij en een gedeelte was zelfs van derde kwaliteit, zoals werd afgevoerd door den Hoofdkontroleur.

Toch zijn de resultaten buiten verwachting geweest, maar of de volgende week, nu de Vasten voorbij is en het warme weer stil aan gaat komen, de besommingen niet lager zullen loopen, valt nog af te wachten. Of de reizen dan nog loonnend zullen zijn en of de proef (?) kan volgehouden worden, zal de tijd ons leeren. Het is en blijft voorlopig nog een proef, die of ze lukt, in elk geval ten schande der gevestigde Oostendse vischschier zal uitvallen.

Ten slotte werd nog vermeld dat deze aankomsten, niet alleen bij de inwoners zelf, maar ook bij kleinhandelaars en winkeliers zoowel te Antwerpen als te Brussel, Oostende en het binnen land, een wel te begrijpen verwondering hebben verwekt. Sedert twee jaar is de visch voor contingentering en kunnen allen sinds jaren gevestigde vischmijntours vergunning bekomen. De invoer van kleine visch, beneden de veertig centimeter, is totaal verboden, terwijl van 18 tot 31 Maart geen visch van Denemarken mag ingevoerd worden. Niettegenstaande deze drie strenge bepalingen werden er nu juist Deensche sloepen met Deensche Oostendse visch toegelaten.

Het was intusschen interessant te vernemen welke invloed deze aankomsten hadden op de prijzen der kleine visch aan onze kust, vooral te Oostende. Algemeen is meermalen oordeel dat de motorvisschers er zullen lijden door deze nieuwe toestand.

Nota der Redactie. — Wij hebben ter vischhal van Oostende inderdaad kunnen vaststellen dat, wanneer de kleine iek op het huidige oogenblik 100 tot 130 fr. de ben zou moeten verkocht worden, hij Dinsdag nog slechts van 40 tot 70 fr. maximum behaalde.

De koopers over de reden daarvan onderzocht gaven ons te kennen, dat de afzet te Antwerpen tengevolge van dien Deenschen aanvoer, van ondermaatsche visch, aan goede prijzen onmogelijk was.

Het Smokkelbedrijf langs de Kust

EEN INTERNATIONALE BENDE OP HET SPOOR.

Een belangrijke buit in beslag genomen
Na de stranding van een visscherssloop in Den Haan, zoals gemeld in ons blad van Zaterdag jl., hebben agenten van den toelidsdienst een belangrijke buit aan de kust in beslag genomen.

In den nacht, bij pikdonker en regenachtig weder, ontdekten onderbrigadier Cortvriendt en aangestelde Timmerman twee schipbreukelingen, wier houding verdacht voorkwam. Zij werden door hen aangehouden en verplicht de plaats der stranding aan te duiden. Aldaar aangekomen zagen zij de visscherssloop Br. 8, uit Breskens en een vlot dat een dertigtal kisten alkohol bevatte, liggen.

Daarop werden de aangehouden opgeleid naar het tolkantoor en erkend als de 23 jarige Erasmus P. uit Breskens en matroos G. Lucidarme, 24 jaar, uit De Panne. Zij werden te 7 uur 's ochtens in handen der plaatselijke gendarmerie overgeleverd.

Bij het aangaan der zij werd de alkohol naar het stapelhuis van Oostende overgebracht. De loodsdiensdienst uit Oostende stuurde een reddingsboot, om de sloep vlot te brengen, waaraan echter voorloopig moest verzuakt worden.

VELE SMOKKELARS BIJ DEZE ZAAK BETROKKEN.

Onderzoeksrechter Van Hove, uit Brugge, heeft de aangehouden in verband met het kleine smokkelbedrijf in Den Haan aan een ernstig verhoor onderworpen en schijnt aldus op het spoor gekomen te zijn van een internationale smokkelbende, die niet alleen verrekkingen heeft in vele kustplaatsen, maar ook te Antwerpen en in Frankrijk en Nederland. Niet minder dan een honderdtal personen zouden er bij betrokken zijn onder wie verschillende Oostendse vissers.

EEN GROOTEE BOOT MET ALKOHOL GELEDEN.

Een grootere visschersboot, met ongeveer 8000 liter alkohol zou reeds verscheidene dagen in zee, nabij «De Wandelara» op seinen gewacht hebben en was van plan te Zeebrugge binnen te varen. Er scheen echter onraad te bestaan. Aan het hoofd van dit smokkelbedrijf bevond zich een Oostendse smokkelaar, bekend als «Al Capone», die ten slotte te een zijner mannen, met name Lucidarme, met een klein motorbootje naar het strand stuurde. Deze begaf zich naar een herberg en telefoonde naar Breskens, waar de grote «smokkelkoning» woonde, om te weten waar de alkohol ten slotte kon gelost worden. Aldus kwam het bericht naar Den Haan te stevenen en aldaar op de overgekomen seinen te wachten.

EEN TWEEDE VERKENNINGSTOCHT IN DEN NACHT.

Ook in Den Haan wachtte het grote smokkelbedrijf verscheidene uren op de seinen, tot eindelijk een wit licht gezien werd. Daarop gaf Al Capone bevel nog wat dichterbij de kust te varen en de vaten alkohol werden in een net in zee gelaten; waar zij met de kleine motorboot vlotwend werden gehouden.

Ondertusschen waadden Lucidarme en zijn Hollandse makker nogmaals naar wal toe en trokken door de duinen op verkenning. Zij wachtten echter tevergeefs op twee vrachtauto's die de gesmokkelde alkohol moesten laden.

DE AANHOUDING.

Na een nieuwen tocht naar het grote smokkelbedrijf en den terugkeer naar wal be-

gaven Erasmus en Lucidarme zich naar een hotel, waar zij hun natte kleeders droogden en aldus trokken zij de aandacht van toelidsdiensten die hen volgden en de smokkelwaar op het spoor kwamen. Tengevolge van een defect aan de kleine motorboot was deze gesloopt en kon zij niet meer met de vloten de smokkelwaar naar het schip varen. «Al Capone» terugkeeren.

De aangehouden hebben bekend, dat zij reeds geruimen tijd behulpzaam waren bij het smokkelen van alkohol, suiker, enz. tusschen Nederland, België en Frankrijk.

Het grootste smokkelbedrijf is natuurlijk gevlucht, zodra het vermoeden kon dat de verkenners waren aangehouden.

TWEDE OOSTENDSCHE BOOTEN AAN DE KETTING GELED.

De stranding van «De Zeemeeuw», (niet te verwarren met de O.310 van Vandenberghe-Hendrickx), te Klemskerke (Den Haan) wordt, zoals voorzien, het uitgangspunt van de ontdekking van een smokkelaar op grote schaal van alkohol langs de kust.

Men kreeg de overtuiging dat er een aantal personen bij betrokken zijn.

Een Oostendse boot in verband daarmee, is reeds aan de ketting gelegd. Het is de O.110, Jan Declercq.

De smokkelars brachten het verdachte in winstgevend goedge over van Schiedam naar Duinkerke, alwaar het gestapeld werd, in afwachting van een nieuwe bestemming buiten Frankrijk; aldus konden ze ontsnappen aan de invoerrechten in dit land. Van daaruit werd de alkohol overgebracht aan boord van stoomsloepen, die zich op hun beurt ontlasten van hun goed op motorsloepen.

Daarvoor werd de alkohol in kisten verpakt en vóór de Belgische kust in netten in zee gelaten, om naderhand op gepikt te worden. Dat er in deze omstandigheden smokkelwaar, verloren is gegaan, blijkt uit het feit, dat visschers een veertigtal kisten hebben opgehaald, die thans in verzekerde bewaring zijn gebracht.

De smokkelars beschikken bovendien over een uitgebreide spioneringsdienst, die door middel van seinen de gunstige oogenblikken aangaf om het goed aan wal te brengen. Het onderzoek wordt ijverig voortgezet.

REEDS VERSCHILLENDE PERSONEN AANGEHOUDEN.

OPGESLOTEN IN DE GEVANGENIS

Onderzoeksrechter Van Hove heeft na verhoor de aanhouding gelast, in verband met den alkoholsmokkel op de Belgische kust, van Victor Eerebout, uit Steen; Jan Declercq, visscher, en zijn zoon Jan, beiden te Oostende, evenals van Albert Insmoet, uit Middelburg.

Het was Declercq, die de lading van 7000 liter alkohol aan boord had van zijn motorboot O.110. Deze alkohol werd op zee overgeladen in motorbootjes, om alzo de kust te bereiken. Volgens zekere inlichtingen zou Declercq, toen hij begon te vermoeden, dat zijn medeplichtigheid bekend was, gepoogd hebben zich door verhangen om het leven te brengen, wat hem echter door een buurman verhindert werd.

De vier aangehouden werden opgesloten in de gevangenis te Brugge.

WAAR VERBLIJFT DE O.218?

Naar verluidt zou H. Struylaert, een Hollander van geboorte, en die in visscherskringen te Oostende goed gekend was, met zijn O.218 ook in de zaak betrokken zijn, doch voor het oogenblik in Holland vertoeven, waar het veiliger schijnt te zijn dan op Belgischen bodem.

Antwerpen Visschershaven

Wat is de titel, welke ons deze week van alle zijden in de ooren klinkt en waaraan we ook enkele woorden willen wijden, omdat het initiatief hiervoor we in ons vorig nummer al klein reeds gaven van te groot belang is, om er zoo maar over heen te stappen.

EEN PRIJZENWAARDIG INITIATIEF

Dat willen we het ook noemen, want het initiatief door den heer Van Marcke en zijn helper, oud-kapitein Richard Zonnekeyn op touw gezet, mogen we lovenswaardig noemen.

Of er van de nieuwe methode om levende visch in onze havens aan te brengen echter veel in huis zal komen, moeten we vooralsnog het antwoord schuldig blijven, daar wanneer we het goed voor hebben, hetzelfde initiatief in 1926 door den heer L. Verbrugghe met de toenmalige O.231, genomen werd. Ook hier had men een Deen en een Zweed aan boord om het vissen bij middel van seinenetten aan onze Pannasars aan te leeren. Doch alle hoopvolle verwachtingen kwamen na enkele maanden bedrogen uit en het bedrijf was allesbehalve winstgevend, zodat men tenslotte die methode van vissen moest opgeven.

Mocht deze nieuwe poging echter goede resultaten opleveren, dat is de wensch van al dezen, die alleen verlangen onze vischschier te zien bloeien.

HET OORDEEL VAN DEN HEER VAN MARCKE

Onlangs werd de Samenwerkende Vennootschap «Antwerpse Zeevischcentrale» gesticht, die er zich vooral zou opstellen, Antwerpen van Belgische versche visch te voorzien, langs eigen haven.

De onderneming, aldus haar stichter, is tegen niemand of niets gericht, maar wil een algemeen belang dienen: nl. den vischverbruiker aan goede waar helpen en den vischer aan een beter en menswaardiger bestaan. Overal ontvingen wij steun en aanmoediging, ook van de openbare besturen.

Begonnen wordt met twee Beekutters in Denemarken aangekocht en voorzien van de speciale Deensche seinenetten, die, in tegenstelling met de hier gebruikelijke treiler, toelaten de visch levend in de haven aan te voeren. Voorloopig zullen de schepen aangeleggen bij het Steen, maar zodra de steiger van de Waasstation buiten dienst zal zijn, leggen de kotters daar aan, vlak bij de vischmijn. Dat zal over een paar weken reeds kunnen gebeuren.

Kapitein Zonnekeyn en h. Van Marcke hebben het vraagstuk grondig onderzocht, zoowel te Ymuiden in Nederland, te Esbjerg in Denemarken als te Bremen en Hamburg in Duitsland. Deze laatste haven ligt even ver het land in, als Antwerpen; en wat daar kan, mag hier niet onmogelijk zijn.

Gemiddeld wordt elke maand 800 ton visch te Antwerpen ingevoerd. Daarvan komt 8 tot 10 ton honderd uit Oostende. De rest komt uit den vreemde. Dat achten de inrichters van de Antwerpse Zeevischcentrale abnormaal. Daarbij wordt veel te weinig visch genuttigd in onze streken. Ook daaraan moet verholpen worden.

Met het Deensche seinenettensysteem is het vissen minder slakkelig. De visschers kunnen 's nachts rusten op bedsteden. Zij komen na een week of veertien dagen afwezigheid, niet als afgebeelde menschen door de straat. Door rationele exploitatie zal men ook trachten beter te kunnen bezoldigen.

Twee Deensche specialisten maken, naast Belgen, deel uit van de bemanning en leiden

tevens onze landgenooten op in de spestechniek van de seinenetvisscherij. Wij staan hier voor een poging die, achtige gevolgen kan hebben; en die, in geval, verdient aandacht, gevolgd te worden, door ieder die begint is met den visch van een economische bedrijvigheid de zeevischschier in het bijzonder.

TWEDE DEENSCHER SCHEPEN TE ANTWERPEN

Maandag morgen rond 10 uur legde Deensch visscherschip «Rita» bij het Steen aan. Verschillende persongesanten, tot Burgemeester C. Hysmans kwamen vaartuige, dat geladen was met levende visch, bezoeken.

Woensdag namiddag deed het Deensche visschersvaartuig «Azda» ook de haven aan. Donderdag morgen ter markt van Antwerpen te verkopen.

Beide schepen maakten uitstekende resultaten.

EEN OPMERKING.

Volgende opmerking werd ons medegedeeld van personen die de aankomst van Gansch de bemanning van de «Rita» Deensch en onder bevel van een Deen kapitein Andersen. Het schip voert geen visch maar een Deensche vlag, zodat middellijk argwaan opgevoerd is, want de waterschoutambt te Antwerpen, werd zelfde vastgesteld.

ONS STANDPUNT.

Afwachten is het verstandig, want alle ondernemingen moeten tijd en gepaard gaan met een voorzichtigheid. We hoorden in onze onmiddellijke omgeving heftige kritiek, die misschien onbegrijpelijk is. Laat ons dus afwachten en hopen voor de Belgische vischschier in de toekomst, dat welke gevolgen dit initiatief moge hebben, alle kleinzieligheid gedachten plaats maken voor gezonde opvattingen, want dan alleen kan voor de bij uitstek nationale nijverheid nog veel goeds verwacht worden.

DE ANTWERPSE GEMEENTERAAD DE TOEVOER VAN BELGISCHE VISCH

Maandag jl. kwam de Antwerpse gemeenteraad bijeen en als een van de punten der dagorde werd de verkoop ter vischbehandeld.

In de stedelijke vischmijn te Antwerpen wordt hoofdzakelijk visch uit den vreemde afkomstig verhandeld. In strijd met wat gebeurt, wordt hier aan de afzet van Belgische visch dezelfde verplichting opgelegd als aan de afzenders uit den vreemde. Door de contingentering werd de stedelijke vischmijn voor 1.235.000 fr. der vreemde visch verhandeld dan het jaar. Daarom is het noodig, de toevloed van inlandsche visch te bevorderen. Daartoe weder voorgesteld voor de volgende verkoop in de mijn, den voorrang te geven aan de visch rechtstreeks per sloep uit haven van Antwerpen aangebracht.

Met algemeene stemmen werd dit door de gemeenteraad aangenomen. En voor de dagen dat er geen aanvoer van de BELGISCHE sloepen?

Zal de visch voortkomen van de Belgische kusthavens, ook den voorrang genieten tot de Oostendse vischmijn?

Heeft de Antwerpse gemeenteraad aan ook gedacht?

En waarom niet?

Koning Albert en zijn Een wel uitgestalde is kleine daden een verkochte visch

—Vóór den oorlog, bracht de Hullboot te Zeebrugge regelmatig, driemaal per week, van 3 tot 6 ton visch mede, bestemd voor Zwitserland. Gedurende meer dan twee jaar hebben de vertegenwoordigers dezer stoomvaartschappij bij de Belgische spoorwegen aangedrongen, opdat deze versche visch, totdat de verbinding niet misser zou te Brussel, alwaar men slechts een half uur tijd had om over te laden. Het spoor van aankomst, was een heel eind verwijderd van dit, waar de trein naar Basel vertrekken moest.

Teveergeefs was alle briefwisseling en konden deze ladingen visch niet in tijd overgezet worden om den anderen morgen heel vroeg ter beschikking te zijn der bestemmelingen over gansch Zwitserland. In volen Zoner bleven ze dan in de Noordstatie te Brussel staan, tot na den middag, en konden den dag nadien in Zwitserland niet meer verbruikt worden.

Zekeren, dat, in Juli 1912, na het middaguur, was ik met een paar lijnen aan de visschers, langs den kaaimuur te Zeebrugge, zoekers zag men weinig of niet. Zeker oogenblik kwam een heer op mij toe, op een drietal meters gevolgd door twee andere heeren. De eerste was gekleed zoals de kapitein eener yacht, en hij vroeg mij of er veel visch te vangen was. Daar ik het enkel deed, om een uurtje tijdverrijf, zoo kon ik hem slechts een pelling en een paar botjes tonen, hem zeggende dat het wel een goede gebeurde dat er veel visch gevangen werd. Daarop vroeg hij mij ook welke soorten het waren, en toen ik hem voor de tweede maal bezag, bemerkte ik eerst tot mijn verrassing, dat het den Koning was, 'k kwam mij nogal aardig aan, zal ik bekennen, doch ik gebarde de ook van «geen centjes».

Na mij heel vriendelijk gegroet te hebben, vertrok hij, om zijne wandeling door te zetten, naar het einde van den havenmuur. Ik liet seffens alles vallen en snelde naar het bureel om den Directeur te verwittigen.

Deze maakte onmiddellijk alarm, zal ik zeggen; de Belgische vlag werd gehesen aan boord van de Hullboot, alsook aan ons bureel.

«Wacht», zegde de Directeur (een Hollander) «k ga nu een leuk proberen» met de zaakje van die treinverbindingen, met den Koning op te knappen. Nuttelos was het, dat ik hem zegde, dat het mogelijk was, opdat was, en dit ook al even weinig gevolg zou hebben. Niets aan te doen; de kapi opgezet, en weg was hij. Wij wachtte aan de clare-voie de terugkomst af van den Koning. Wij konden van verre dit kleine toentje gadeslaan. Dit onderhouddu duurde slechts een drietal minuten, doch tot onze verbazing nam de Koning nota van dit gesprek.

Oververhoed, kwam de Directeur terug 'k moet zeggen dat ik al zoo pessimistisch gestemd bleef, als voordien. Wij hadden gewed voor een flesch ouwe klare, wie er gelijk zou hebben. En waarlijk, ik had ze aan mijn been. Ongeveer 10 dagen later, ontvingen wij een brief van het Ministerie van Spoorwegen, ongeveer luidende, als volgt: «Op verzoek van Zijne Majesteit den Koning, hebben wij de eer U te berichten, dat het vertrek van trein N. 1. uit Brussel Noord naar Basel, vanaf 1 Augustus aanstaande, niet dertig minuten verlaat is, zijnde 10.27 u. in plaats van 9.57 u., waarvan gelieve nota te nemen».

Zulke feiten mogen bekend gemaakt worden, daar zij bewijzen dat vele verbeteringen zouden kunnen ingevoerd worden, zonder veel geschrijf en pleidooi, ware de bureaucratie zoo bewust geweest, als den overleden Koning, welke schade zij den handel berokken, door te laat ofwel niet te antwoorden op klachten en geïrriteerde inlichtingen.

Wat is er smakelijker in het oog dan de uitstalbanc van een beenhouwer, in een lichte verkoopzaal, met wel versierde roode vleeschstukken op gaafzuivere witmarmeren tafels, tentoongesteld.

De voorbijganger beziet ze en gaat zijn weg al denkend op den sappigen bifsteak, den rookenden rosbief, den geurigen schapenbout die bij het noemen, op hen wacht. De huisvrouw blijft staan, beziet en door het zicht verleid, gaat koopen.

Is het U nooit gebeurd te blijven staan voor het venster van een speklager, die zijne hespen en pastieuten, ten toon stelt, nevens kunstig opgesmukte bijgerechten en toebereidsels?

Hebt gij U nooit laten verleiden door veelgekleurde en rijk versierde etiketten van alrehande conserve-dozen. Hebt gij den lust niet gehad ze te proeven, zóó'er te weten wat die dicht gesloten blikken doos, uitwendig zoo aantrekkelijk, nuocht bevatten?

«Oogenverblinding» is dit alles, zult gij antwoorden.

Voorzeker! maar elke bewaste handelaar weet dat oogenverblinding noodwendig is om de klanten aan te trekken, bijzonderlijk als het etwaren betreft.

Het is niet genoeg dat men goede producten hebbe om aan de klanten aan te bieden; zij moeten daarenboven nog den schijn hebben goed te zijn.

Sedert er aanschouwelijk propaganda voor de deel van het vischverbruik gemaakt wordt, heb gij voorzeker de overtuiging opgedaan dat de zeevisch eene degelijke eetwaar is, dat zij versich is, als zij van onze kusthavens komt, maar dit is onvolledig; gij moet het daarenboven nog door uwe koopers doen aannemen; gij moet het hun bewijzen en onder het oog houden.

Het is daarvoor vereischt dat de wel uitgestalde visch de huisvrouw aankloke en haar de lust geve om te koopen. Het is vereischt dat de vischwinkel, even als de beenhouwerij, de speklagerij en de conservewinkel de aandacht vestige van den voorbijganger die misschien morgen uwen dagelijkse klant zal worden.

De vrouw is voor het schoone veel meer vatbaar dan de man. Zij doet de markt. Een nette, klare winkel, een behendig geschikte uitstalling zullen dadelijk de huisvrouw, die op voorraad uit is, aantrekken. In plaats van, na een vluchtigen en onverschilligen oogslag op uwen wel gehouden winkel, haren weg voor te zetten, zal zij met belangstelling stil houden en weldra dagelijkse klant zal worden.

De vrouw is voor het schoone veel meer vatbaar dan de man. Zij doet de markt. Een nette, klare winkel, een behendig geschikte uitstalling zullen dadelijk de huisvrouw, die op voorraad uit is, aantrekken. In plaats van, na een vluchtigen en onverschilligen oogslag op uwen wel gehouden winkel, haren weg voor te zetten, zal zij met belangstelling stil houden en weldra dagelijkse klant zal worden.

Ziedaar, eene klante te meer.

Het is niet noodig een schone winkel of een prachtwinkel te hebben opdat hij kunne niet zijn.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

HET GEVAL VAN DE O.62 EN O.91 UITGESTELD

Donderdag namiddag vergaderde de Onderzoeksraad voor Scheepvaart te Oostende onder voorzitterschap van den heer Poll. Bij den aanvang der zitting worden de gevallen van de schippers van de O.62 en die van de O.91, vervolg op in verboden Franse schepen gevestigd te hebben, voor onbepaalde tijd uitgesteld, doch de inlichtingen aan de Franse overheid gevraagd, tot op heden nog niet toekwamen.

MAURICE VERCRUYSE VAN DE O.175 KRIJGT EEN WAARSCHUWING

Vervolgens wordt het geval van de O.175 «Ester-Charlotte» een garnaalscheper der haven van Oostende, dat den 12 Maart niet ver van de «Wandelara» tengevolge van een kortetouw in de schroef, zonk, voor de gemaakte gebreken, in een nummer van 17 Maart hebben we daarvoor breedvoerig uitgeweid. De Raad is van oordeel dat het materiaal van het schip in goeden staat verkeerde, maar dat Vercruyse iets wat onvoorzichtig is geweest, met den motor voort te laten draaien, toen de kortetouw er reeds in vermeteld zat. Maurice Vercruyse loopt dan ook een waarschuwing op.

HULDE AAN DE BEMANNING VAN DE O.110.

De voorzitter brengt hulde aan de koelbloedigheid en den moed waarvan de bemanning der O.110 getuigt heeft bij de redding van voornoemde visschers.

DE O.208, SCHIPPER P. SALLIAU, VRIJGESPROKEN

De schipper van de O.208 stond terecht om gedurende den nacht door het Belgische Visschschierwachtchip opgemerkt te zijn, niet voorzien van de reglementaire lichten. Hij werd vrijgesproken omdat zulks, niet tegenstaande het rapport van den bevelhebber van het Visschschierwachtchip, niet bewezen was.

DE O.208, SCHIPPER P. SALLIAU, VRIJGESPROKEN

De schipper van de O.208 stond terecht om gedurende den nacht door het Belgische Visschschierwachtchip opgemerkt te zijn, niet voorzien van de reglementaire lichten. Hij werd vrijgesproken omdat zulks, niet tegenstaande het rapport van den bevelhebber van het Visschschierwachtchip, niet bewezen was.

nederige netheld dan bij schreeuwend en hoogmoedig prachvertoon stil blijft. Netheld buiten en binnen, zuiverheid van kleedren en der kleedren van uw personeel, met de behandeling der visch gelast. Dit zijn middelen om de klanten naar den eenvoudigen evenwel als naar den prachtigen vischwinkel aan te lokken.

Dit is echter niet alles; men moet somtijds ook den klant gaan halen, hem in den winkel binnen leiden; hem iets doen koopen, wat tweesgebrengt dat hij terugkeert; dit is hetgeen wij in een aanstaande gelegenheid zullen uiteenzetten.

EMIEL DELEY ONTVANGT EEN WAARSCHUWING

Schipper Dely van de O.124 stond terecht om in Franse wateren gevestigd te hebben. Daar hij de feiten bekend, maar daar hij roept dat het mistig weer was en hij reeds door de Boetstraffelijke Rechtbank te Boulogne een boete van 1500 fr. maal zeven op 1000 fr. schadevergoeding aan de Syndicale Kamer van Kales moest betalen, zoo krijgt hij een waarschuwing en moet hij tevens de kosten van het proces betalen.

DE ZAAK DER O.90 UITGESTELD

De Raad verzet het geval ten laste van de O.90, stuurman Edouard Deckmyn, die door een Engelsche kustwacht betrad werd, wanneer hij niet voorzien was van de reglementaire nachtlichten, tot Vrijdag 6 April.

DE BRAND OP DE O.170

De scheepsjongen veroorzaakt brand door onvoorzichtigheid. In ons nummer van heden wijden we breedvoerig uit over dit geval, zodat we er hier niet op terugkeeren. Lezing wordt gegeven van het verslag van den stuurman Em. Marteel. Daarop wordt hij ondervraagd, Marteel is een gediplomeerde stuurman en motorist en is slechts 23 jaar. Hij verklaart dat de motorist reeds een tiental minuten op de brug was wanneer de rook opgemerkt werd. Hij denkt aan een onvoorzichtigheid van den motorist of van den scheepsjongen en zegt, dat de oorsprong van den brand achter het machien te zoeken is.

Daarop wordt de motorist K. Caloen ondervraagd. Deze beweert de machienkamer verlaten te hebben, toen alles normaal werkte en zich volstrekt niets voordeed.

BELANGRIJKE EN ONVERWACHT VERKLARING VAN DEN SCHEEPSJONGEN

Daarop wordt de scheepsjongen, Camiel Christiaens, 17 jaar oud, ondervraagd, die do zaken vertelt zoals ze zich hebben moeten voordoen. Hij herinnert zich een lucifer-aangestoken te hebben, die hij daarna weggiep in een kist waar katoenen voddren lagen. Hij heeft alarm geroepen, wanneer hij de rook enkele oogenblikken nadien uit het loes zag opstijgen. Hij heeft getracht het vuur door middel van een dwel uit te dooven maar niets heeft geholpen.

De Staatscommissaris zal uitspraak doen op 6 April.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

De Contingenteering van Visch in België Te Boulogne

De Vischhandel in Februari 1934

Onder dezen titel, komt de «Ymuiden Courant» terug op de bespreking in ons laatste nummer gevoerd, naar aanleiding van het voorzet der binnenlandsche factoren tegen de voorgenomen stopzetting van den invoer van Scandinavische zeevisch vanaf den 18 Maart 1934.

Dat men het in België, met het toezicht op den invoer van zeevisch uit de Scandinavische landen niet al te nauw neemt, blijkt overduidelijk uit de cijfers ontleend aan het Visscherijblad. Zoals uit die cijfers blijkt, zijn de contingenten zowel van Denemarken als van Noorwegen en Zweden ver overschreden. Vreemd doet dat aan, als men hierbij vergelijkt de houding die de Belgische overheid aanneemt tegenover de Nederlandse visch. Weliswaar, heeft Nederland een ruim contingent verkregen, maar door allerlei bijkomstige voorschriften, kan Nederland amogelijk zijn contingent leveren, voorschrijven op welke naleving angstvallig wordt toegezien, niet alleen door de Belgische maar ook door de Nederlandsche overheid.

De contingentering (zoals zij ten behoeve der Scandinavische landen in het levertaartal 1934 toegepast geweest is, komt ons alles behalve nuttig voor en daardoor worden andere landen, zoals Nederland en Engeland, ernstig benadeeld.

Zoals wij reeds voorheen hebben gemeld, is de invoer uit de genoemde landen op 18 Maart 1934 gestopt voor het verdere deel der maand stopgezet.

Maar dit is niet gegaan zonder verzet der zijde van de importeurs (factoren). Deze hebben de directeur-generaal Devos medegedeeld, dat de bevoorrading van het land, bij stopzetting van den invoer uit Scandinavië gedurende de laatste twee vastenweken onmogelijk zal zijn. Zij verzochten de stopzetting te verlaten en de invoer te herstellen. De heer Devos heeft zich daarop tot de reeders gegaan en hun verzocht, hun meening over een eventuele opschorsing van de stopzetting te kennen te geven en tevens, hen mededeelen de maatregelen zij genomen hebben, om het land te voorzien van de noodzakelijke visch.

De reeders hebben daarop geantwoord, dat de Belgische booten overvloedig visch leveren. Nu het haringseizoen ten einde is, kan alle visschers op de groote vischvangst rekenen. De reeders kunnen de reeders een ruimen aanvoer garanderen. Er bestaat h.i. niet het minste gevaar, dat de bevolking niet bediend zal worden. Wanneer de reeders zeker weten, dat de markt gesloten is voor den invoer van ronde visch, zullen zij hun groot-motorboten op de ronde visch uitzenden, die voorraad is bovendien ruim verzekerd, dat te Oostende iedere week vijf à zeven

stoomtreilers veel ronde visch aanvoeren.

Het is bijgevolg niet alleen te Oostende en in België, maar ook te Ymuiden en in Nederland, dat de kunstmatige opschudding eener beperkte groep vischimporteurs van het Belgisch binnenland vreemd voorkomt. Geen enkele maatregel kon tot nu toe, tot behoeding onzer visscherijruimte aangenomen worden, zonder te stuiten op een verzet van hunnetwege dat zoo heftig was als, onberekend of vals berekend.

Vrijhandel is inderdaad een schoon beginsel, maar het moet kunnen toegepast worden. Hetzelfde toepasselijk maken, in den huidige toestand van den Europeeschen vischhandel, ware nog meer dan de Belgische visscherij het leven onmogelijk maken en ontzaglijke verliezen aan de kuststreek en in gansch het land, teweeg brengen.

Als de contingentering noodzakelijk is, moet men ze met hare gevolgen kunnen aannemen en ze niet ten tijde en ten ontijde afbreken, door tegenwerkingen en beschouwingen die aan een ernstig onderzoek niet weerstaan, maar die toch bij, de gewone menschen, kunnen ingang vinden en aldus nutteloos ontevredenheid en wanorde in de prijsvorming doen ontstaan.

Alvat tegen de contingentering uit den hoek der binnenlandsche factoren tot nu toe ingebracht werd; ontoereikendheid onzer visscherij om in de behoeften van het land te voorzien, ontoereikendheid der Belgische vangsten van ronde visch, monopolium van den verkoop van kleine visch en andere ingebeelde grieven, dit alles is tot nu toe tegen de stelselmatige belagers van alle contingentering uit gevallen.

Van 1930 tot 1933 inbegrepen, is de hoeveelheid der Belgische vischvangst bijna verdubbeld; hetzelfde is waar wat de ronde visch betreft en een voorbijgaande tekort wordt steeds door het bijzonder gemak van invoer op dit gebied goed gemaakt. De kleine visch wordt thans in de mijnen van het binnenland overvloedig verkocht dan voorheen en is overigens ter beschikking van de factoren en alwie ze koopen wil, in de vischmijnen der kust, zoals alle visch door de Belgische vaartuigen aangevoerd. De gestadige vooruitgang der Belgische reedery gedurende den oorlog, wat de opbrengst betreft, heeft het zoover gebracht dat de contingentering om zoo te zeggen geen invloed op de groot-handelsprizen gehad heeft.

Wat door gansch de aanhoudende tegenwerking vanwege de factoren bedoeld wordt, is niet zoo zeer het ingebeeld gevaar der contingentering voor het algemeen vischverbruik, aan de versteviging van een wezenlijk en reussachtig monopolium: dat zij een halve eeuw lang, als consignatarissen van den

Nederlandschen en anderen vischimporteurs in België genoten hebben en de stelselmatige tegenstelling van den binnenlandschen handel tegen den kusthandel, tegenstelling die tot nu toe de ontwikkeling onzer eigen visscherij onmogelijk gemaakt heeft.

De contingentering heeft dit voorrecht aangetast en de Belgische visscherijpolitiek is er op uit, en moet er op uit zijn, het voort te ondernemen. Wij zullen in dit opzicht aan onze plicht niet te kort schieten en wij hopen dat de Belgische Regeering doelbewust in dien zin zal voorthandelen, zonder iemand anders dan de ondragelijke toestanden die wij jaren lang geleden hebben, te schaden.

D. Z.

Het Vergaan van de Leopold-Julia O.170

WAT SCHIPPER ARTEEL ONS MELDT

De reeder-eigenaar van de O.170, Pol Verbanck, welkend in alle visschersmiddelen om zijn werkdadigheid, had ons medegedeeld dat de bemanning van de O.170 Donderdag avond te Oostende uit Rotterdam zou aankomen. We hadden dan ook de gelegenheid den volgende dag schipper Arteel enkele ogenblikken te kunnen spreken.

Schipper Arteel woont te De Panne, maar is dikwijls in Oostende, waar hij in de Zeevaartschool de lessen volgt. Niet ver van de Nederlandse kust waren zij aan 't vissen; 't was schoon weer, 'elkeen was visch aan 't gutten. De kleine jongen, die beneden was, kwam almeets verschromt boven gelopen en te zelfdertijd zagen wij rook uit de machinekamer opstijgen. Alles gebeurde zoo rap, dat ik zelfs onmiddellijk verplicht was de reddingsboot te water te laten, want de vlammen bereikten het dek en aan redding viel niet te denken.

Wij sprongen in de reddingsboot en op korten afstand van de boot, moesten wij hem, tot ons leedwezen zien opbranden. Kort na dien tijd werden we opgepikt door het Nederlandsche stoomvaartuig «Shokland», naar ik onmiddellijk aan den plaatselijken Konsul verslag uitbracht.

Dit droevig geval, treft hem hard, temeer dat het de eerste maal is, dat hij een ongeluk heeft. Hij vaart sedert Oogst voor rekening van Pol Verbanck. De reden van het ongeluk kent hij niet.

4334

NIEUWPOORT

NATIONALE MILITIE

BERICHT

De Belgen geboren in 1918, die den 15 April 1934 geen bericht mochten ontvangen hebben van hunne inschrijving in de wervingsreserve, moeten zich vóór 30 April 1934 tot het bestuur der gemeente wenden, waar zij op 1 Maart 1934 in de bevolkingsregisters ingeschreven waren.

Gedurende gansch de maand Februari, was het steeds de haring die ruimschoots de overhand, in de overigens overvloedige bevoorrading der markt gehad heeft. Wij hebben voorgaandelijk de redenen opgegeven van de buitengewone verlenging van het kustseizoen, die thans vastgesteld is en die eene wezenlijke omwenteling in de eeuwenoude Boulonnische haringvisscherij teweeg gebracht heeft.

Gansch de maand Februari hebben een tiental groote treilers dagelijks, met eenenwarelijk indrukwekkende regelmatigheid, zonder ophouden uit de onmiddellijke nabijheid der haven, groote hoeveelheden haring ingebracht: gemiddeld van 4000 tot 8000 vaten (dubbele decaliters) met 1000 tot 2000 kisten (ongeveer 25 kil.) in 24 uren. Bijgevolg heeft de markt iedere week, in de drie eerste verkopdagen van 400 tot 700 ton haring te zijner beschikking gehad.

Er waren wondervangsten. Zekere vaartuigen, namelijk de «Provenç» waarvan de kapitein de voorlooper is en de Boulonnische «Aas» gebleven is van de treilerharingvisscherij, zijn er zelfs in gelukt — wat voorzeker nog nooit in de wereld geweten geweest was — drie vruchtbare reizen in min dan 24 uren te doen! De «Provenç» stond echter niet alleen om belangrijke vangsten te doen; er waren er dikwijls van 1000 maten, zelfs van 1200 en 1500 tot 2000 maten in eens gevischt hadden.

Haring zoals men er nog nooit gezien heeft. Men weet dat deze visch, om zoo te zeggen, ogenblikkelijk sterft, als hij uit het water komt. Maar tusschen de ongetoonde massa hunner broeders, die het treilnet met gansche gulpen in de vischbakken stort, gebeurt het dat zekere enkelingen, beschut door den gemeenschappelijken muur die ze van lucht afgescheiden houdt, eenige uren hunne vangst overleven. Dit gebeurt thans dagelijks daar de vaartuigen, dank zij de nabijheid der vischgronden, ze om zoo te zeggen dadelijk aanbrengen.

Men zal een gedachte hebben van hetgeen de Boulonnische haringmarkt thans is, door de louter vergelijking der in de vischhal verkochte tonnematen in de laatste week van Februari (19 tot 24).

Verleden jaar vermeldde de ambtelijke boeken van den afslag, de toewijzing van 299.830 kil. laatste opbrengst van een uitsluitend seizoen. Dit jaar, dag voor dag, is men geklommen tot bijna een MILLJOEN kilogram, juist 926.678! En het duurde steeds voort, met hetzelfde tempo, in het begin van Maart.

De zooveen verschenen statistiek van de Belgo-Luxemburgsche tolunie, aangaande den vischhandel in de verlopen maand Februari, geeft de gelegenheid een vergelijkend overzicht te maken van het zakenverloop in deze maand, sedert de toepassing der contingentering. Vergeten wij niet, dat Februari, die grootste deelen in den vastentijd valt, een der gewichtigste van het jaar voor den vischhandel is.

Wij merken dadelijk op dat, vergeleken met Januari, de vischhandel zooals ten andere ook de visscherij, er in Februari min gunstig uitziet.

In de vischmijnen van Oostende immers was er een tekort van 1.198.647 fr. op den verkoop in Januari, zoodat er reeds eene vermindering van 70.593 fr. op de besomming in de twee eerste maanden van verleden jaar ingetreden was, Februari is echter korternaamde.

De in- en uitvoerhandel staan zowat in hetzelfde voor ons nadeel te staan, tegenover de opgaven der verleden maand Januari. Zoals wij het te gepaster uur deden uitschrijven, hebben wij in deze maand slechts 735.200 kil. versche visch ingevoerd, voor een bedrag van 2.700.000 frank, waaronder 288.700 kil. uit Nederland en 275.000 kil. uit de Scandinavische landen.

Alhoewel de maand Februari verscheidene dagen korter is, stijgt de invoer voor dit tijdperk van 1934 tot 852.200 kil., met een waarde van 2.424.000 fr. Het Nederlandsche aandeel blijft daaromtrent gelijk met 290.700 kil., maar dit der Scandinavische landen klimt tot 425.100 kil.

Ook in den uitvoer staan wij er ongunstiger voor. In Januari 1934, leverden wij 271.700 kil. versche visch aan onze naburen, waarvan 152.600 kil. aan Frankrijk. In Februari is deze uitvoer gevallen op 164.400 kil., waarvan 126.600 kil. aan Frankrijk.

Het is niet mogelijk deze schommelingen aan nadeelge niverheidsomstandigheden toe te schrijven, aangezien de eenheidsprizen

der visch te Oostende een peil bereikt hebben, dat sedert geruimen tijd niet meer bestaan heeft. Men heeft immers in Februari 3,80 fr. per kil. geboekt, voor de stoomvaartuigen, en 4,23 fr. voor de motorvaartuigen. Vergeleken met de prijzen van 2,29 fr. en 2,94 fr. vastgesteld in November 1933, is de aanwinst aanzienlijk. Laat ons aannemen dat er, op bepaalde dagen, eene zekere onregelmatigheid in de aanvoeren te Oostende bestaan heeft en dat dit toeval op de voorzetting in 's lands behoeften nadeelig ingewerkt heeft, ten voordele der Scandinavische landen.

Maar zoo wij de vergelijking stellen op het gebied van den heerschen toestand, toen de contingentering nog in voege niet was, dan krijgen wij een gansch ander beeld van de vischhandelsbetrekkingen in Februari 1934.

In Februari 1932 immers was de totale invoer versche zeevisch in ons land 1.612.000 kil., waarvan 819.100 kil. geleverd door Nederland, 299.000 kil. ingevoerd uit de Scandinavische landen en 198.800 kil. uit het Britsche Koninkrijk. In dezelfde maand van 1933, vallen wij reeds op een totalen invoer van 774.300 kil. waarin nog slechts 172.700 kil. uit Nederland, 333.300 kil. uit de Scandinavische landen en 89.100 kil. uit het Britsche Rijk. Er was bijgevolg eene vermindering van meer dan de helft. Die vermindering heeft, op weinig na, stand gehouden in Februari 1934, aangezien, zoals wij hooger aantoonde, wij bij 852.200 kil. gebleven zijn, waarin het leeuwenaandeel nog eens aan de Scandinavische landen toekomt, ten nadele van Nederland en Engeland wier leveringen geweldig ingestort zijn.

Onze uitvoerhandel volgt ongelukkig dezelfde banen. Hij zakt van 1.000.400 kil. in Februari 1932 op 332.400 kil. in dezelfde maand van 1933 en 167.400 kil. in 1934. Een treffender bewijs van de noodzakelijkheid onze binnenlandsche handelsbetrekkingen te vrijwaren en aan te moedigen, zou men moeilijk kunnen aanhalen. Onnodig er bij te voegen dat de oorzaak daarvan groottelijks te zoeken is in Frankrijk, wiens aankopen opvolgenlijk van 268.000 kil. op 168.700 kil. en 126.600 kil. gevallen zijn.

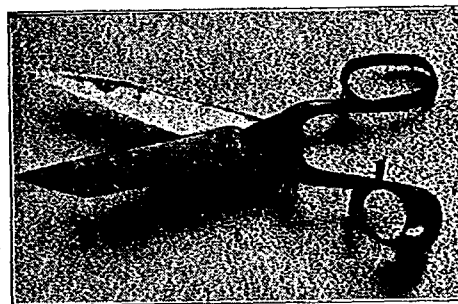
Onze garnaalimport in Februari 1934 bedroeg slechts 4.100 kil., terwijl wij er 65.000 kil. naar Frankrijk alleen uitgevoerd hebben. Verleden jaar was de invoer, in dezelfde maand 18.500 kil. en de uitvoer naar Frankrijk 134.000 kil. Bijgevolg langs daar ook valt er verlies vast te stellen.

D. Z.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers,
Werkkleeders,
Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices)

gaat ter trouw voor Uwwe kousen naar het HUIS

AuPara+

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveeteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Van af Zaterdag 31 verplaatst U per

CITAX

Wat is een Citax?

De Citax zijn automobielen die U vlug en aan buitengewone voorwaarden van prijs en comfort, vervoeren.
De Citax zijn 8 PK Citroën wagens, ruim plaats aanbiedend aan drie personen en van de laatste technische verbeteringen voorzien.

Wat kost een rit per Citax?

De Kilometer kost slechts **1,50 fr.** (in dienstneming 1,50 fr.). Tarief van het wachten: 1,50 fr. per 10 minuten.
Speciale prijzen voor lange reizen en ritten buiten omtrek (kosteloos terugreis tot den omtrek) nacht en dagdienst aan zelfde tarief.

Hoe de prijs van een rit per Citax kontroleeren?

Iedere Citax is met een speciale compteur voorzien die de te betalen prijs juist aanduidt.

Hoe bestelt men een Citax?

Bel 111 op. Dit nummer is gemakkelijk te onthouden. Drie maal een. Een Citax zal onmiddellijk naar het aangegeven adres gestuurd worden. En let er wel op: de compteur begint slechts te merken van het oogenblik dat Citax aan uw deur belt.

Voor alle verplaatsingen in Oostende en omstreken neem een Citax.

Ziehier enkele voorbeelden van rechtstreeksche ritten:

KURSAAL — PETIT PARIS	2,50
HOOFDSTADIE — KURSAAL	2,50
KURSAAL — WELLINGTON	3,—
HOOFDSTADIE — ZEEDIJK (Oude Vuurtoren)	3,—
WAPENPLAATS — LAITERIE DU BOIS	3,50
KURSAAL — KERKHOF (Nieuwpoortse Steenweg)	4,50
CONTREDAM — WAPENPLAATS	5,50
WAPENPLAATS — OUDE BARRIERE (Viegeplein)	5,50
WAPENPLAATS — CALIFORNIA	5,50
KURSAAL — MARIAKERKE	7,50

CITAX

Tél. 1.1.1.

Langestraat, 93, OOSTENDE

Drie maal één... en CITAX snelt aan.

BERICHT AAN
ZEEVARENDEN

NOORDZEE

KUST: Zeevaartschietoefeningen tegen vliegtuigen

Van 12 tot 28 April 1934, van 11 uur tot 17 uur, Zon- en feestdagen uitgezonderd, zullen er in de streek OOSTENDE-NIEUW-POORT schietoefeningen plaats hebben op luchtdoelen, door vliegtuigen, boven zee, voortgetrokken.

Die schietoefeningen zullen uitgevoerd worden: door een luchtafweerbatteij, met springgranaten, van uit een standplaats gelegen op:

51° 10' 43" N. - 2° 47' 45" E.

Bij het losbranden van een los kanonschot zal er, twee uur vóór iedere schietoefening, een roede vlag ter plaatse van de batterij worden gehesen; één kwartier vóór 't schieten, nog twee losse kanonschoten, met één minuut tusschenpoos. Die vlag zal, op 't einde van iedere schietoefening, neergehaald worden.

De gevaarlijke strook, die aan de zeevaart op de hievroren aangeduide dagen en uren volstrekt verboden is, ligt binnen een sector met 6,2 mijl straal, afgebakend door peilingen van den vlaggemast: 104° en 203°.

Het schietveld en de toegangen er van zullen door een vaartuig van den Staat bewaakt worden.

Brussel, Maart 1934.

WATERSCHOUTSAMBEN DER
KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan de zeevarenden in 't algemeen en aan de visschers in 't bijzonder, te varen in de strook vermeld in hierbovenstaand bericht, op de er in aangeduide dagen en uren.

De overtredingen aan dit verbod zijn aan de door art. 55 van het tucht- en strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

19 Maart 1934.

NOORDZEE

DRAADLOOZE TELEGRAFIEPOSTEN DER
LICHTSCHEPEN «WEST-HINDER» EN
«WANDELAAR».

(Zie vorige berichten aan zeevarenden nr 125 van 1923 en 205 van 1933.)

A.— De aan boord van 't lichtschip «West-Hinder» ingerichte draadloze radiotelegrafiestat, vanaf 1 Maart 1934, uitgeschakeld zijn voor de radiotelegrammen en voor de berichten uitgaande van schepscapiteins of voor deze bestemd.

B.— Draadloze telefonieposten (stelsel simplex) zullen, vanaf den zelfden datum, in gebruik gesteld worden aan boord der lichtschepen «West-Hinder» en «Wandelaar» met de welke het mogelijk zal zijn mededeelingen of berichten over te zenden uitgaande van of bestemd voor voorbijvarende schepen.

C.— De mededeelingen kunnen overgemaakt worden bij middel van de draadloze telefonie en, ten allen tijde, bij middel van de draadloze telegrafie door tusschenkomst van het kuststation Oostende-Radio.

Golffrequentie: 180 meter.

Draagwijdte: 100 zeemijl.

Lijstertijd: a) van Oostende-Radio: standvastig, b) van de lichtschepen: om het halfuur, resp. aan de minuten 0 en 30, gedurende 5 minuten. Brussel, Maart 1934.

De nuttige werking
van de
Propagandacommissie
voor het Vischverbruik

OFFICIEEL BERICHT

Met de goedkeuring van het Beheer van Zeevaren zal een nieuwe reeks demonstratievoordrachten ingericht worden door de Propagandacommissie voor het gebruik van zeevisch. De te behandelen onderwerpen zullen verschillen van die der voordrachten der 2 vorige jaren. Alleen de leden van het huishoudonderwijs en de voordrachtgeefsters in huishoudkunde die aan vorige voordrachten niet konden deelnemen, zullen uitgenodigd worden.

De demonstratievoordrachten zullen plaats hebben te Oostende, Kortrijk, Gent, Antwerpen, Hasselt, Luik, Aarlen, Namen en Bergen.

Het lokaal en de datum der vergaderingen zullen op de uitnodigingen aangegeven worden.

BERICHT VAN DEN OPSTELRAAD

Verleden jaar werd het Blad voor Mededeelingen om de drie maanden aan het personeel van het huishoudonderwijs gestuurd, met het verzoek de verschillende raadgevingen en voorstellen hen bij gelegenheid der voordrachten en door dit blad gegeven, te willen beproeven.

Het Blad verscheint in 1934 zes maal. De medewerking van onze lezers wordt dringend gewenst; wij verwachten kopij onder den vorm van korte, bondige mededeelingen.

De bijdragen zullen voortaan de volgende letters dragen, ten einde de rangschikking in de bundels der lezersonnen eenvormig te maken.

- Officiële Berichten, berichten van den opstelraad.
- Paedagogie.
- Wetenschappen.
- Techniek en Economie.
- Kookkunst.
- Bibliographie.
- Diversen, Vragen en Antwoorden, Mededeelingen.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

18 Maart.— Jean Pottiez van Fernand en Maria Vanneville, Nieuwpoort, 68; Michel Belpaeme van Bertrand en Angela Decker, Brandariskaai, 3; Jacqueline Lauwrens van Victor en Yvonne Deckmyn, Visscherskaai, 39; Joseph Vandevelde van Albert en Octavie Floré, Fortstraat, 136; Vera Spira van Pelta en Marguerite Boydens, 85, Werkzaamheidsstraat.

19 Maart.— Denise Arden van Julien en Leonie Nieuwenhuysse, Thour, steenweg, 177; Irène Catrysse v. Emilius en Ludovica Huys, Weidenstraat, 7.

20 Maart.— Rosette Demuyter van Yvan en Geradina Clement, Stockholmstraat, 37; Madeleine Deruwe van Cyriel en Edmonde Desmedt, Stuyversstraat, 285; Lucienne Legein, v. Fernand en Lydia Vandenbussche, Timmermansstraat, 22; Jacqueline Vanhove v. André en Joanna Demaerel, Stockholmstraat, 29; Odette Caroen van Elias en Lydia Vandenbrande, Gerststraat, 78.

21 Maart.— Willy Opstaete van Odile en Alice Jonckheere, Vrijhavenstraat, 10; Germaine Mussche van Alfons en Madeleine Debruyne, Oostendse Haardstraat, 35.

22 Maart.— Roger Joos van 't Edeur en Bertha Stekelorum, Blauw Kasteelstraat, 41; Andrea Goethals van Maurice en Eulalie Bert Witte Nonnenstraat, 16; Monique Peeters v. Edmond en Louise Rozenstraten, Alf. Pieterslaan, 39; Henri Didier van Salomon en Cyrla Ritscher, Thourstraat, 38.

24 Maart.— Jean Hindrickx van Edeur en Mathilde Coenye, Boonenstraat, 11; Norbert Torrele van Benjamin en Germaine Verleye, Gerststraat, 65.

25 Maart.— Julien Coupé van August en Simonne Vandenkerckhove, Paschynstraat, 30; Germaine Vander Schaeghe van August en Irma Bourgeois, Warschastraat, 43; Gerardus Seynaeve van Alfred en Maria Arys, Stuyversstraat, 232.

STERFGEVALLEN

21 Maart.— Mariette Degroote, 7 jaar, 20 Schietbaanstraat; August Momercy, 64 j. echtg. van Romania Decoster, Thourout, 2. Leonie Declercq, 78 jaar, wed. van Medard Verduyck, Peter Benoitstraat, 20; Esther Lauwrens, 32 jaar, echtg. van Robert Ponjaert, Romestraat, 23; Valentine Debyser, 59 jaar, echtg. van Louis Dierckx-Visschers, St. Franciscusstraat, 19; Valeria Depuydt, 62 j. echtg. van Renaat Dehuysse, woont te Steene; Margriet Baugnée, 52 jaar, echtg. van Julius Midt, Langestraat, 12; Karel Vanacker 79 jaar, wed. van Francisca Cloots, echtg. van Alice Cattellion, woont te Bredeene.

HUWELIJKEN

24 Maart.— Jérôme Hautekiet, metser en Gabriëlle Deswaef, z. b.; Henri Kys, meubelmaker en Maria Debruyne, z. b.; Edmond Meyers, visscher en Lydia Boudenghe, z. b.; Fernand Vanwynsberghe, bediende en Angèle Aaert, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

25 Maart.— Degroote Arthur, handelaar St. Sebastiaanstraat, 37; en Mirgela Elisabeth, St. Sebastiaanstraat, 37; Feys Georges, verzekeringstoeziener, Leopold I. plaats, 5; en Levez Clemence, Capucienstraat, 16; Bouckenooghe Frederic, wachmeister bij de Rijkswacht en Van Oost Marie, Leffinghestraat, 86; Werbrout Georges, pastoor, Kerkstraat, 10 en Bens Maria, Rogierslaan, 59; Debreyne Leo, paswerker, Vereenigingsstraat, 121 en Doms Maria Leffinghestraat 146; Doreus Joseph, werktuigkundige en Vanleke Irène, Gerststraat, 23; Goedertier Henri, muzikant en Levez Maria, 16, Capucienstraat; Catrysse Willy, schoenmaker en Tahon Marie, Thourout steenweg, 220; Van Coillie Marcel, Ingenieur-bouwkundige, Amsterdamstraat, 84 en Huysseune Emilienne, de Smet de Naeyerlaan, 72.

NIEUWPOORT

STERFGEVALLEN

Theissen Martin, ongekend, oud 69 jaar. HUBRECHT ANDREAS, baanwachter en Verduyck Gabriëlle, wed. Byloo Arthur, z. b. beiden te Nieuwpoort.

Notterdaeme Maurice, schipper te Nieuwpoort en Geerts Lucie, z. b. te Antwerpen. Maackelbergh Omer, beenhouwer te Caeskerke en Vanhoutte Maria, z. b. te Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Monteny Joseph, wed. Aesaert Philomena en Schaessens Elisa, wed. Roseeuw Michel.

HEYST

GEBORTEN

Vanden Briele Gérard van Petrus en Devriendt Paula te Heyst; Reubens Marie-Jeanne van Prosper en Goetnick Blanche te Heyst; Hilderson Maurits, van Alexander en Deplancke Irène te Heyst; Lameire Omer van René en Baert Julienne te Heyst; Monballyu van Julien en Degroote Marie te Heyst.

STERFGEVALLEN

Vercruysse Justina, z. b. 70 jaar, echtg. v. De Vlieghe Joannes.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Byssse Elias, kraanman, gehuust te Brugge, sectie Zeebrugge en Desmedt Elza-Maria, z. b. te Heyst.

HUWELIJKEN

Vandevallie Edgard, koopman en Vandenbergh Emma, dienstmeid, beiden te Heyst.

De ontwikkeling van
microben op visch

door Prof. A. J. J. Van de Velde en Ing. A. Verhelen.

Onder den titel van «Recherches quantitatives de biochimie microbienne» hebben A. J. J. Van de Velde en A. Verhelen in de «Bulletin de la Classe des Sciences de l'Académie Royale de Belgique» (1931, p. 1262-1273) een werk over kweeken van microben op visch laten verschijnen. Twee reeksen werden bestudeerd, de eene van haring, de andere van makreel. Het vleesch van den visch werd zorgvuldig gemalen en in met watten gesloten flesschen gesteriliseerd.

De verkregen preparaten werden met zuivere culturen van 3 schimmels (Penicillium glaucum, Phycomyces nitens, Aspergillus niger) en van een pseudogist (Oidium lactis) ingezaaid. Men weet dat deze 4 microben bij voorkeur in zure bodems groeien en dat versche vischvleesch een bijna neutrale reactie vertoont, zeer gunstig voor de ontwikkeling van bedervingsbacteriën.

In al de onderzochte gevallen verminderde de hoeveelheid droge stof in de afwezigheid van gluciden die in de gewone omstandigheden het voedsel zijn van de genoemde microben, was de groei overal duidelijk. Penicillium glaucum vertoont een sterke neiging om de vischbodem alkalisch te maken; Oidium werkt op gelijke wijze. Een deel der protiden wordt oplosbaar, en de oplossing bevat ammoniak. Aspergillus en Phycomyces zijn minder werkzaam.

De gebruikte microben scheiden een voldoende hoeveelheid lipase af om een zekere hoeveelheid vet om te zetten en te verteren.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch

Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de
Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

VISSCHERS.

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van 't huis
FERNAND FEYS

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen

BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR

ALLE LANDEN

A. Freymen & Van Loo

32, H. SERRUVSLAAN — Tel. 473

OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52

DE PANNE

Telefoon 30

Honoré Willems

Telefoon 680

VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

bijsenaamd 't JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBIJLCO
WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders verbruik aan de beste voorwaarden

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUME SECHE
— ET CONGELE EN GROS —

AUG. VAN DEN ABBEELE

Tel. 335.48

Telegr.: «Probité»

Brugge — Courtrai, 62-65 — Brugge

— fondé en 1881

— gesticht in 1881

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances.

Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rôlamps

— Saumon fumé de choix

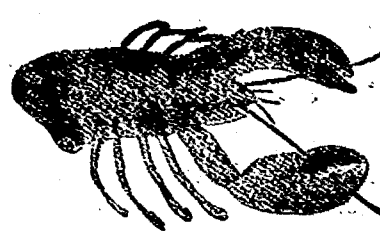
— Helbot et Thon fumé.

Importation directe de Saumon et Helbot congelés de toute première qualité.

Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

SPECIALITEITEN: Alle soorten Haring, droge en pekelt — Zoute visch (aberdan) en Stockvisch. — Gerookte spruit — Kippers — Rôlamps

Gerookte Zalm en Helbot. Rechtsreeksche invoer van bevrozen Zalm en Helbot van eerste hoedanigheid.



Bestel uw Oesters en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurloren) Tel. 48

Alen brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640



INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH

Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischandelaars

Groothandel in BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, merken «HUBAY» en «LABDOR» alsook verschillende andere soorten, geleverd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der Vischconserven

«ARTIC»

allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar

ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende.

SERVICE ARTIC OOSTENDE

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN —
VERSCH, GEROOKTE &
GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOOR
HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426-1431

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331

ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.

Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Verlegenwoordiger: S. Abas

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

