

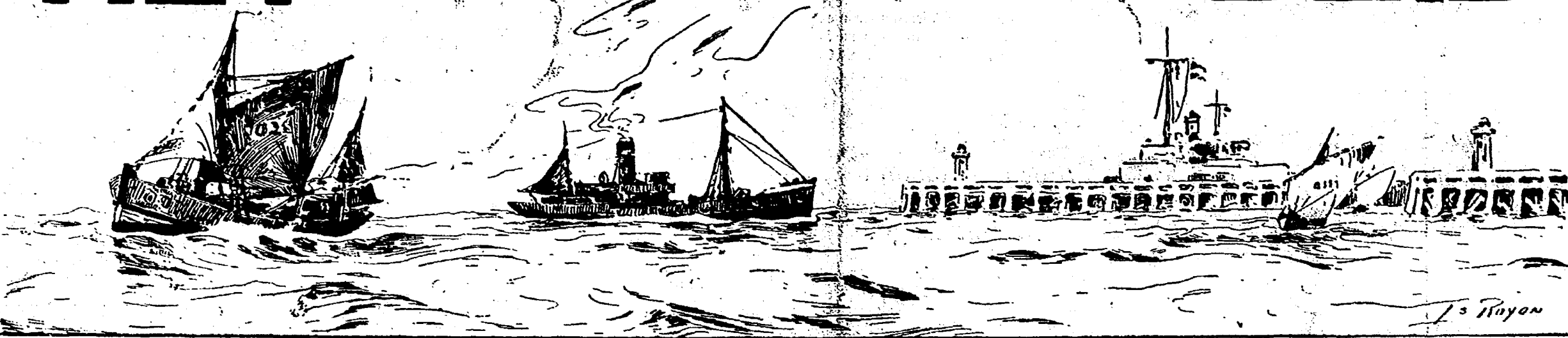
HTEN

PRIL

uit aan

5.21	18.14
5.18	18.15
5.16	18.17
5.14	18.19
5.12	18.20
5.10	18.22
5.07	18.23
5.05	18.25
5.03	18.27
5.01	18.28
4.99	18.30
4.96	18.32
4.94	18.33
4.92	18.35
4.90	18.36
4.88	18.38
4.86	18.40
4.84	18.41
4.82	18.43
4.80	18.44
4.78	18.45
4.76	18.46
4.74	18.47
4.72	18.48
4.70	18.49
4.68	18.50
4.66	18.51
4.64	18.52
4.62	18.53
4.60	18.54
4.58	18.55
4.56	18.56
4.54	18.57
4.52	18.58
4.50	18.59
4.48	19.00

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

APRIL

	m.	a.
1 Z	0.28	12.46
2 M	1.04	13.23
3 D	1.45	14.04
4 W	2.32	14.51
5 D	3.25	15.46
6 V	4.24	16.49
7 Z	5.33	18.06
8 Z	6.56	19.34
9 M	8.20	20.53
10 D	9.26	21.53
11 W	10.17	22.40
12 D	10.59	23.18
13 V	11.34	23.53
14 Z	—	12.10
15 Z	0.28	12.46
16 M	1.04	13.24
17 D	1.43	14.04
18 W	2.23	14.47
19 D	3.07	15.32
20 V	3.53	16.20
21 Z	4.45	17.12
22 Z	5.42	18.14
23 M	6.48	19.23
24 D	7.57	20.26
25 W	8.58	21.21
26 D	9.49	22.10
27 V	10.33	22.51
28 Z	11.11	23.28
29 Z	11.47	24.01
30 M	0.09	12.27

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
 REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44
 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

Drukker-uitgever : Honoré SEYS
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
 9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
 3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.

Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Ymuider Vischhandel gedurende 1933

algemeene toestand, zooals hij wordt gezet in het Verslag der Vischhandeling over het jaar 1933, dat wij zoon ontvangen hebben, is slechts een weerspiegeling van hetgeen in de wereld van de vischhandel, over het verloop van Ymuider vischhandelsbedrijf in ons blad 'gedurende' is vermeld. Het bevat nochtans eenige weerspiegelingen van de natuurlijke afzet van Ymuider vischhandelsbedrijf, die wij ons voor de onderlijnen.

besomming der verkoop van Ymuider 1933 gevallen op 5.573.610,79 gulden, een vierde van hetgeen zij eenige jaren en nog was. Dit is niet alleen het gedeelte, die den 1 Januari van het in het stoombedrijf uitgebroken is en 'half Juli geduurd heeft, maar ook en niet het gevolg van allerhande weerspiegelingen, in verband met de continering, wederwaardigheden op dewelke traks zullen terugkeren.

verkoop van Noordzeetravilisch, waaraan de Nederlandse vischhandel steeds zo gaat, als het er op aankomt propagandize onze eigene binnenlandse markten, is met meer dan twee miljoen afgenomen, die van Ylandische visch is geheel en al achtergebleven, al is de samenstelling der vloot feitelijk wijzigd gebleven en is gekenmerkt in het bestaan van 191 stoomtrekkers, slechts 4 motorloggers.

en wonder bij gevolg dat het spoorvervoer naar België, dat uit oorzaak van het slecht autovervoer slechts een betrekkelijk deel van den toestand geeft — van % van het totaal, zooals in 1932, in op 21,9 % gevallen is. De vermindering ook tastbaar, maar niet zo groot, Frankrijk, Engeland en Duitsland behalven Zwitserland, en meest van al, het landsch binnenland doen aanwinst. Op gebied, geven de Nederlandse vischhandelen het Nederlandse publiek ons een beeld aan hetwelk wij hulde brengen en dat navolging mag aanbevelen. In plaats van eigen vischhandel te kleineren, te bloemen en te benadeeligen, zooals wij rege eenige aanzienlijke Belgische vischhandelen gewoon zijn het te onderwinden, en onze Noordvaren, zooals het moet hunne vereenigde krachten aan op de richting en de uitbreiding van den binnenlandse afzet. Zij zijn daarin prachtig, en het binnenland zonder spreken van een rechtig autovervoer van 34,1 % tot 50,5 in het geheel gestegen is.

is de vrucht der nationale samenwerking ook van de propaganda door het vischhandelsvereniging, in samenwerking met het bestuur der Reeder'svereniging, onder andere verden vischhandelingen met bijval gehouden te Zaan-Alkmaar, Hooren en Hilversum ; anullen in 'meerdere steden in de komendende volgen. Ook hebben de Nederlandse Spoorwegen een algemeene vrachtwagenvergoeding.

in de vrucht der nationale samenwerking ook van de propaganda door het vischhandelsvereniging, in samenwerking met het bestuur der Reeder'svereniging, onder andere verden vischhandelingen met bijval gehouden te Zaan-Alkmaar, Hooren en Hilversum ; anullen in 'meerdere steden in de komendende volgen. Ook hebben de Nederlandse Spoorwegen een algemeene vrachtwagenvergoeding.

Vrije Tribuun De financieele steun van de Regeering en de Visscherij

Het ligt niet in mijne bedoeling uw veelgelezen blad te gebruiken, om politiek te maken, doch ik denk, dat ik hier wel de toek zal zijn van velen mijner thans ten onder gebrachte makkers, dewelke, al kunnen zij het soms niet zeggen, daarom toch mijne gedachten deelen.

Alle leemingen, dewelke de regeering toekent aan de Bank van Arbeid, om de kleine spaarders te redden, dewelke gevaar loopen, alles te verliezen, bij een mogelijke algemeene instorting dezer onderneming. Deze daad der regeering, het leenen van 150 miljoen, mag door de meesten, als lofwaardig aanzien worden, vermits het gaat om het geld der kleinen te redden ; maar wij hebben er zulk geen gedacht over.

Wij, visschers, welke sedert het einde van den oorlog, eerst begonnen zijn, genoeg bijeen te scharen, om ons een eigen hutje te bouwen voor vrouw en kroost ; wij, welke na eenige zonnige jaren, het geluk mochten hebben dit hutje het onze te noemen ; wij, stoepje werkers ter zee, wij durfden het aan, onze gedachten steeds hooger te verheffen ; te toonen dat wij bekwaam waren tot meer, en te streven naar de verwezenlijking van een zoete droom ! Eigenaar worden van ons schip ! Visscher-Reeder ! Wij hebben dien droom durven uitwerken ! Het mooie hutje aan de zee, door jaren zwoegen, steen voor steen opgebouwd, met de zoete hoop er later ons hoofd ter ruste te mogen vleien, hebben wij durven verpanden om een schip te bemachtigen, om na een zelfde aantal jaren, de uitwerking van dien droom, onzen ondergang te zien worden.

Wij staan nu hier, de meesten onzer te oud, om van meet af aan terug te beginnen ! Dat mooie hutje, is overgegaan in de handen onzer schoolmeesters ! Die prachtige boot is verkocht geworden voor soms nog niet het derde der somme, welke wij hoopten in ettelijke jaren in te winnen. Verneederd, beschaamd komen wij uit den strijd, zooals een admiraal, welke een zeegevecht verloren heeft.

Prachtige redevooringen hebben wij mogen hooren, over hetgeen zo moeten gedaan worden tot redding der visscherij ! Honderden artikelen zijn geschreven geworden in bladen aller kleuren, onzen benardten toestand voorleggende aan de bevolking. Beroeft op beroep werd gedaan, aan de opeenvolgende regeeringen, doch geen 'geldelijke hulp kwam voor om onzen ondergang te stuiten. Onze schepen, welke wij met recht onze prachtige paleizen, noemen mochten ; en meer nog, onze sterke armen, levende machines en voortbrengers, konden niet aanzien worden als eene geuzenmaatschappij, tondat de vreeselijke krisissen achter den rug zouden zijn. Alles is ons ontgongen, zonder hoop het nooit terug te zien.

Wij nemen bereidwillig aan, dat de voornoemde kleine spaarders, niet mogen beroofd worden van hetgeen zij bijeenbrachten. MAAR WAREN WIJ DAN GEENE KLEINE SPAARDERS ? ZIJN ONZE MAKERS, WELKE NU NOG HET GELUK HEBBEN ALS REEDER TE VAREN OOK GEENE KLEINE SPAARDERS, vol drift om een Nationale Nijverheid haar eersten rangnaam te behouden ; ons volk en ons ras waardig ? Hebben wij dan het recht niet te denken, en ook te zeggen, dat hetgeen de regeering thans doet, ons, met verlamming slaat ? Met mogelijks min dan het derde der som thans toegekend aan eene privaatschappij, hadden voorzeker alle hypotheken op onze schepen, reeders-visschers, kunnen gewaarborgd worden, en zouden wij met verduddelen ijver en moed kunnen strijden hebben, om, zooveel het God en de Natuur toelieten, de doodsinnende krisis te boven te komen. Onze paleizen brachten op, terwijl andere, in veld gevallen nuttelooze paleizen, het mogelijks nooit opbrachten, of opbrengen zouden. Wij zouden nog steeds ons schip onder de voeten kunnen gehad hebben, en met vertrouwen de toekomst tegemoet zien. Heloos, verzonden die praachtdroom ! Wij zijn niet schuldig aan onzen ondergang, voortgebracht door de wereldkrisis. ONZE kapitaal waren goed belegd in gezonde, door ons gekontroleerde en zelf uitgebate ondernemingen. Dit kan van deze andere kleine spaarders niet gezegd worden !

Wij denken hard, Heer Uitgever, en meer kropt ons nog in de keel, dan het toegelaten is in Uw onpartijdig blad naar te pennen. Wij geven alleen onze gedachten te kennen en ter overweging, in het algemeen, doch kunnen daarom niet nalaten te verklaren, nu de Regeering zulk een voorgaande geschapen heeft, met ons een groot onrecht aangedaan heeft, met ons vroeger niet op gelijkaardige manier ordoer te helpen.

U dankende, Heer Uitgever, voor de openbare naam.

STOORNISSEN veroorzaakt door Mosselen en Oesters

Mosselen zijn langwerpige en eetbare weekdieren met zwartachtige schelpen. Er bestaan 70 soorten over gansche de wereld verspreid naar, bijzonderlijk in de koude streken. — Zij vestigen zich op rotsen langs zekere gedeelten van de Atlantische kust ofwel in 't slijk der wateren van Nederland, Canada, enz. — door middel van een vezelachtig uitwerpsel. Zij blijven vereenigd onder den vorm van 'trossen.

De GEMEENE MOSSEL die wij kennen is een der bijzonderste weekdieren voor wat het verbruik en de voeding betreft.

Er bestaat een ander soort weekdier, ook zeer verbruikt in de West- en ook in de Oosterschelde, waaraan men in Holland de naam van 't zekers' geeft. Dit zijn weekdieren met groote schelpen bijzonderlijk gevestigd door de bewoners der Scheldestreek. In Frankrijk noemt men deze weekdieren 'Anodontes'. Men vindt deze weekdieren ook in onze vijvers, kanalen en in 't algemeen, in alle waterwegen. Het schijnt zelfs, dat men ze in alle gematigde en dikke wateren van gansche de wereld vindt waar dat zij gewoonlijk niet eetbaar zijn.

Voor wat de GEMEENE MOSSEL betreft die zooveel verbruikt wordt bij ons en ook in Frankrijk, is er dikwijls kwestie van stoornissen veroorzaakt door slechts vertering van deze weekdieren alsook van oesters.

Men heeft ze opvolgendijk toegeschreven aan de kleine krab, die zich dikwijls in het dier bevindt en ook, in Frankrijk, aan het zuurstof bevattende koper der schepen waarop deze weekdieren zich vastklampt hebben. Het tegenwoordig oordeel is, dat de lever van de SLECHTE mossel zou gevuld zijn met zieke bacteriën geput uit de ONGEZONDE WATEREN waarin ze geleefd heeft.

Het is voor dezelfde reden, dat de oesters typhuskoorts besmettingen en soortgelijke ziekten veroorzaakt hebben daar waar de banken gevestigd waren op den doorloop van wateren voortkomende van de beuivers van zekere steden.

Het is dus niet de mossel of de oester maar hun herkomst, die moet verontrusten. Daar waar men deze goedgezonden kreeften valt er niets te vrezen. Het is door gezondheidsverordeningen, STIPI NAGELEEFDE, dat men de zuivering der oesterparken en der mosselvelden zal bekomen. De geneeskundige Akademie van Frankrijk heeft vroeger den wensch uitgedrukt, dat deze weekdieren slechts, na een verblijf van zes dagen in 't zuiver zee-water, in den handel zouden geleverd worden.

BESLUIT : Een gezonde mosselen en oesters van gekende herkomst.

E. DE BOCK.

Nog de opstootjes van September 1933

Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge

Verleden Donderdag moesten Polydoor H. C. Cy., en Gerard D., allen garnalenvisschers voor de rechtbank te Brugge verschijnen wegens de opstootjes die in September van het vorig jaar plaats hadden.

Er was overeengekomen 's Zondags niet uit te varen, Visscher Verschelde had zich niet aangesloten bij de beweging en was uitgevaren. Bij zijn terugkeer werd hij aangevallen en vuitslagen en stampen vielen ; de garnaal werd onder de voeten getrapt. Verschelde werd aan de ogen en de beenen gewond en liep daardoor werkonbekwaamheid op.

De rechtbank heeft Gerard D. veroordeeld tot 1.400 frank boete of 2 maanden gevangenisstraf Polydoor H. tot 700 frank boete of een maand gevangenisstraf, voor beiden met opschorsing gedurende drie jaar. De twee mannen worden daarenboven solidair veroordeeld tot betaling van 2.500 frank schadeloosstelling aan Verschelde.

Beiden gaan tegen dit vonnis in beroep.

Mosselen als Voedsel

Het valt niet zoo gemakkelijk, bij de meeste menschen, vooroordelen weg te ruimen, welke zij hebben — meereendeels door hooren zeggen — tegen het verbruik van mosselen, als een regelmatig voedsel.

Men spreekt meestal van vergiftiging door mosselen. Is het wel eigenlijk vergiftiging, in den echten zin des woords ? Mag het niet aangenaam worden, dat ongesteldheden, voorkomende na het eten van mosselen, slechts veroorzaakt worden, door de ongeschiktheid der maag zelf, deze spijze te verteren ?

Immers, is het misschien nooit voorgevallen, dat een gansche familie, welke eenzelfde maal mosselen deelde, ongesteld werd, of zoogezegd, vergiftigd.

De voornaamste oorzaken der onpasselijkheden, mogen denklijk gezocht worden in het ontijdig nuttigen van mosselen ; wat wil zeggen, wanneer de maag soms nog aan het werk is, een vroeger, eenmaal te verteren, of veel overlast door het eten van patisserie of bierdrinken. Het is gekend, dat mosselen zwaarder vallen om te verteren voor de maag, dan de meeste vleeschsoorten. Wie 's avonds gekookte mosselen verbruiken wil, weze het aangeraden, zich in den namiddag van alle ander voedsel te onthouden ; alsdan mag men gerust een uur of drie-vier, vóór het naar bed gaan, zijn goesting eten. Boven alles, is het aan te raden, er een middagmaal van te maken, een brood te gebruiken, in plaats van aardappelen.

Voor, dezen, welke heel graag mosselen eten, moet het geweten zijn, dat de mosselen van daags voordien in het water moeten staan, met een greep zout erin gemengd. In den Winter, moet men niet bevreesd zijn, de mosselen aldus voor een paar weken en meer goed te houden, met nu en dan het water te verscheren, en terug wat zout in te mengen. Dit hoeft slechts om de tyfde dagen gedaan te worden. Voorzichtigheidshalve geven men de voorkeur aan het stadswater, kraanwater, zooals men zegt, daar het putwater (regenwater) in de steden niet altijd als zuiver kan aanzien worden en voor de mosselen, besmettende bestanddeelen van de daken kunnen afgevoerd worden. Hoe langer de mosselen in het water staan, hoe beter zij zijn.

Over het algemeen worden mosselen maar gebruikt onder hun gekookten vorm. Vele, en mogelijks de meeste huismoeders zijn er van onbewust, dat mosselen op verscheidene manieren kunnen bereid worden, en men er welgekomen maaltijden mede bereiden kan, wanneer de visch schaarsch is, of te duur, of wanneer men pek of drogen haring eens mee gevoerd is. Zulke maaltijden vragen geen bijzonder kennis, en de onkosten zijn uiterst gering.

Men kan, na de mosselen gekookt te hebben, deze uit de schelp nemen, op een verrijf leggen, om het water te laten afloopen en koud te worden. Wanneer het tijd is, het avondmaal te gebruiken, neme men de bakpan, doe er ruim genoeg boter, margarine of zuiver varkensvet in. Als het vet goed kookt, werpe men er de mosselen in, met opnieuw wat peper en zout op, en late ze schoon bruin worden door regelmatig te omroeren met vork of lepel. Twee minuten volstaan om ze een goudgele kleur te geven. Met gebakken aardappelen is het een lekker maal.

Gekookte mosselen, koud geworden, bereid met mayonnaisesaus, slá (salade) en een schrijfte tomaat entpate-frites, is een hapje dat zelfs de Koning niet versmaden zou.

Gekookte mosselen, met een palingsaus bereid, ingelegd, kunnen in den Winter lang bewaard, en zijn immer welkom als een afwisseling wanneer men visch- of vleeschspijzen moe is.

Persoonlijk heb ik deze spijzen zeer dikwijls gaar gemaakt, heb mosselen geplukt aan de kust op alle tijdstippen van het jaar, maanden met en zonder R, in warm en koud weder, en tot nu toe, is mijne maag nog niet in werktaking gegaan, omdat zij gedwongen werd vier-vijftal mosselen te verteren in den loop eener zelfde week.

Een zaak is wel zeker, en dat is dat diagnose, welke eenmaal door mosselen ongesteld geweest zijn of vergiftigd, er voor het overige van hun leven niet meer om vragen zullen.

De inlichting, verstrekt door den Heer E. De Bock, in zijn laatste interessante uiteenzetting, als zouden onze Noordvaren zo tot acht maal mosselen verbruiken per week, mag dus gerust als waarheid aanvaard worden.

R. Huysseune
 ZEEBRUGGE
 Tel. Heyst 22 — 72
 SPECIALITEIT
 GARNALEN EN
 FIJNE VISCH
 HOLLAND
 Uitvoer van
 Garnalen en Kreeft
 naar Frankrijk

De Afdeling Visscherijen van het Departement van Economische Zaken brengt te kennis van belanghebbenden, dat volgens telefonisch bericht uit Parijs het aan Nederland over het kwartaal 1934 toegekende contingent voor zeekeeftren, langousten en ongepelde garnalen is uitgeput en dat geen zending naar Frankrijk meer zal kunnen plaats vinden vóór 11 April a.s.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
 Plaatst een Koelinrichting
PHOENIX
 Voor inlichtingen :
 PHOENIXSTRAAT, 31, GENT
 Tel. 11118

Rond de Contingenteeringen
 OUDE INVOERCERTIFICATEN NIET MEER GELDIG.
 De vroeger invoerge zijnde invoercertificaten moeten ten spoedigste mogelijk terug ingediend worden en zullen vervangen worden door andere.

Gebruikt
Shell
 Producten
 Oij zult tevreden zijn.

Huis Debra
 Specialiteit van
 Garnalen, Mosselen,
 Kreeften
 ZEEBRUGGE-DUINKERKE
 Tel. 81

h. J. Baels 50 jaar ter Stedelijke Vischmijn

EEN WELGELUKT FEESTMAAL

gelegenheid van zijn 50 jarige aanwezigheid in de stedelijke vischmijn, waarvan ons nummer van 17 Maart gewag maken, heeft de heer Jules Baels aan een stal vrienden, zijn bedienden en werkm. Maandag jl. in het Hotel Britannique, prachtig banket aangehouden, dat op de verigen den aangenaamsten indruk nageeft heeft.

Nijlike huldtelegrammen en mooie geschenken werden den jubilaris overhandigd, door een klein bewijs gegeven werd van de voort werkbaarheid, de hulpvaardigheid en overvaardigen geest van den gevierden.

In midden van dit zeer gezellig feest nam heer Van Glabbeke, havenkapitein, het woord, om in pakkende bewoordingen in de van de « Kluchtige Kaartspelers van Hotel Shakespears » den jubilaris met 30 jaren aanwezigheid ter stedelijke vischmijn geluk te wenschen.

Ik weet dat hij niet veel van redevoeren houdt, toch weze het ons toegelaten te zeggen, dat wij uw vijftigjarige loopbewondering en dat we fier zijn te hebben een verzuim met welke wijksrecht, de firma Baels hebt opgewerkt, niettegenstaande gij nog zoo jong waart, toen gij met de leiding ervan belast werd.

Daarom is het, dat gij zooveel vrienden telt en dat de « Kluchtige Kaartspelers » U met algemeene stemmen tot Eere-ondervoorzitter van onze maatschappij hebben gewild.

Om zeker te zijn, dat uw sigaren nooit meer zullen breken, weze het ons gegund U dit klein geschenk als blijde herinnering van uw vrienden aan te bieden en verheffen we ons glas op de gezondheid van onzen vriend, den Heer Jules Baels en zijn achtbare dame, met de hoop dat zij beiden nog veel jaren gelukkig mogen samen leven en dat we binnen tien jaar de 60e verjaardag van uwe aanwezigheid in de vischmijn zullen mogen vieren.

Daarna nam de heer A. Janssens het woord en bracht in aandoenlijke termen hulde aan de werkbaarheid en eenvoudigheid van den gevierde als reeder, handelaar, ecoreur en menschevriend.

De heer Jules Baels werd daarenboven door de Belgische Regeering vereerd met de Leopoldsoorde.

Ook « Het Vischerijblad » wenscht den jubilaris en zijn gade nog veel jaren gezondheid en geluk en hoopt binnen 10 jaar te zullen kunnen spreken van : De heer Jules Baels, 60 jaar ter stedelijke vischmijn.

Bevroren Zalm
 Prima kwaliteit. Lage Prijzen.
 Vraagt offerte :
 Handelmaatschappij
VATEL, I. V.
 Postbus, 397, DEN HAAG
 (Holland)
 SPECIALITEITEN :
 Russische Caviar, Levende Kreeft, Zalm

EEN TUNNEL onder de Havengeul te Oostende ?

De ondernemers van den tunnel te Antwerpen stellen aan het gemeentebestuur van Oostende voor, onder de havengeul een tunnel te laten graven, die de Langestraat (stad) rechtstreeks in gemeenschap zou stellen met den koninklijken steenweg (vuurtoren). De tunnel zou 14 meter breed zijn en er zouden daarenboven twee gaanspaden voor voetgangers zijn. Er zou een kleine taks gevraagd worden van voetgangers en van ruitrijden. Het werk zou maar zes maanden duren en voor de maatschappij niet te duur komen, daar de machines, die te Antwerpen gebruikt werden, kunnen dienen.

Moest dit plan kunnen verwezenlijkt worden, dan zou zulks voor de uitbreiding van den Oostkant onzer haven en vooral voor de nieuwe visscherhaven van onschatbaar belang zijn. De uitbreiding en het belang van Oostende als nijverheidshaven zou er nog veel bij winnen.

Maar die droom is nog geen werkelijkheid!

VISSCHERS, REEDERS en
 VISCHHANDELAARS
 verschaft U een
 BELGISCHE
 VISSCHERIJALMANAK.
 Te verkrijgen : 44, Adolff Buylstraat, 44
 OOSTENDE

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPPELSTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIE»

De Gezichtskeuring der Zeevisschers

De schippers onzer visschersvaartuigen zijn, zooals alle andere verantwoordelijke bevelvoerders van zeeschepen, door het Zee- en de Visserijwetgeving geacht te worden onderworpen, die moet uitwijzen of zij de noodige gezichtskeuring hebben om in zee de schijnlichten en teekenen te onderscheiden die de veiligheid der scheepvaart helpen verzekeren.

Wed. S. I. GROEN
Telegr.: Hofverancier
Telefoon: 5 & 265
HET OUDSTE HUIS
EN HET BESTE ADRES
TE YMUIDEN
VOOR ALLE SOORTEN
ZEEVISCHE — Poissons de mer
HARING — Harengs salés
ANSJOVIS — Anchois

Société Française
DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franche franks
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw
VERVOER
wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

BANK VAN BRUSS
Naamloze Vennootschap, gesticht in
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral

De Propagandacommissie en het Vischverbruik in het Leger

Tijdens de Officiële Handelsloor welke te Brussel plaats heeft van 4 tot en met 18 April aanstaande, doet de fa «Nestor Martin» voor eigen rekening publieke proefnemingen met een nieuw fruittoestel, dat in staat is 30, 70, 250, 400 kg. en meer visch te fruiten per uur.

Zomeruur

Krachtens een Koninklijk Besluit van 15 Februari 1934, zal de zomertijd dit jaar in België, in den nacht van 7 op 8 April te 2 uur aanvangen en eindigen in den nacht van 6 op 7 Oktober, te 3 uur.

MEKANIEKE TOUW-GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Opebare Werken —
Mazout «Purifina»
Diesel Motoren «Sulzer»

ZEEBRUGGE
NIEUWE VISCHMIJN.
De aannemer J. Content, is reeds begonnen met den bouw der nieuwe vischmijn.

HOLLAND
NOORSCH GARNALEN
Verleden week kwam er te Ymuiden een schip met garnalen, geen versche, maar gezouten, afkomstig uit Noorwegen.

A. Lanoye
OOSTENDE
Express -
Transport
NIEUWPOORT
BERICHT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen

NIEUWASSCHERIJ
«La Renaissance»
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

A. DE JONG
Scheepswerf en Machinefabriek
VLAARDINGEN
Hellingen en herstellen van schepen
Verbouwen en verlengen
Reparatie-inrichting voor motoren.
Leveren van nieuwe motoren.

«N. V. Zeevisscherij Koning Albert, te Oostende»

De heeren Willy Lorenzen, reeder te Oostende, de naamloze vennootschap «Machine-fabriek Bolnes» voorheen J. H. van Capellen, te Bolnes bij Rotterdam, de heeren Henri-Polydor Lauwérins, vader, Henri-Polydor Lauwérins, zoon, C. W. van Capellen, J. H. van Capellen, Dirk Kooymann en Aris Spruyt, deze laatsten allen uit Holland, hebben een naamloze vennootschap gesticht hebbende voor doel het uitbaten van visschersvaartuigen.

ENGEL TOL
IJMUUDEN
Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

Robbenvangst in Rusland

Binnenkort, zo wordt uit Rusland bericht, zullen een vijftal groote ijsbrekers met een vloot van kleinere vaartuigen en met behulp van twee vliegmaatschappijen de zeezonnen vaartuigen is zeer doeltreffend gebleken voor het vangen dezer dieren.

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices) gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

BURGERLIJKE STAN OOSTENDE

24 Maart.— Jeannine Pillu van Ferdinanda Victoria Marcus, H. Serruyslaan, 40; rarda Vanoverstede van Carolus en Lefavere, Mariakerkeaan, 63; Gustaaf mer van Adolf en Maria Creupelandt, Trout steenweg, 107.

BLANKENBERGHE

Van 27 Maart tot 3 April.
GEOBORTEN
Constant Daniel van Gustaaf en Vanalle Emma, Uitkerke; Desticque Gilbert Eugene en Decler Zee, J. de Troozlaan, Baele Camiel van Gaston en De Clerck na, Langestraat, 14; Lams Christine, Luciaan en Cardon Irma, Bakkerstraat, Cattoir Adeline van Laurent en De Ivonna, Nieuwpoortstraat, 11.

NIEUWPOORT

GEOBORTEN
Dobryne Laurent, zoon van Désiré en Vereycken Maria.
STERFGEVALLEN
Hillebrandt Hermina, echtg. Bonjé Hen 58 jaren.
De Meyere Frans, zoon van Lodewijk van Vynck Josephina, 18 jaren.

HEYST

STERFGEVALLEN
Rotsaert Jula-Augusta, 50 jaren, echtgenote van Heer Gobert Richard.
Muschotte Romanie-Rosalie, z. b. 64 j. echtgenote van Meyers Antoon.
HUELWIJKEN
Desmidt Leon, zeevisscher te Heyst en Dierendonck Maria-Ludovica, Byl Alfons-Jozef, werkman en Chyoot bella, zonder beroep.
HUELWIJKEN
Buyse Elias, kraanman te Brugge en amed Elza, z. b. te Heyst;
Liesen Leopold, vischhandelaar te St-Jans Noode en Vandermosten Marie, maaker te Schaerbeek;
Donvez Louis, schilderagast en Vandev Judith, beiden te Heyst.

De Belgische Contingenteering

AANDEEL DER LEDEN VAN DE VEREENIGDE VISCHHANDELAARS VAN OOSTENDE
APRIL
ARYS-MEDAER. — Soort 21-29: 780 kg. soort 53-68 70-75: 20 kg.

De Fransche Contingenteering

DE FRANSCHE CONTINGENTEERING HET BELGISCH AANDEEL VAN 1 APRIL TOT 30 SEPTEMBER VERMINDERD.
Diogenen die beweren, dat het binnenkort uit zou zijn met de Fransche contingententeering, zijn er nogmaals ingelopen, daar in plaats van grooter, de uit te voeren quantum naar Frankrijk nogmaals verminderd zijn.

Handel en Nijverheid

N. V. Motorvisscherij.
Bilan op 31 December 1933:
Kapitaal: 6.000.000 fr.
Verlies 1932: 759.623 fr.;
Verlies 1933: 26.033 fr.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING v. OOSTENDE
Apotheekdienst op Zondag 8 April 1934.
Open gansch den dag: Apotheek Beuse-lijck, Nieuwpoortse Steenweg, 2.

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
Speciale Breukbanden en Buikbanden —
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle zekenartikels.

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis
August Pede
Telefoon Vischmijn 10 & 11 Telegram adres: Pedeco Oostende
O. 53
Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel
Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij



FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Telegram adres: Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS gemaald en in blokken

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE

OVERZICHT DER MAAND MAART

De opbrengst van den verkoop van verse visch gedurende de maand Maart bedraagt 5.855.089,50 fr. waarin de motorvaartuigen voor 4.391.055 frank komen. In vergelijking met de opbrengst van dezelfde maand van veeleden jaar is er een vermindering van 818.112,50 frank welke niet spruit uit een minderen vischtoevoer, maar wel uit het feit, dat er minder tongen aangebracht werden. De toevoer voor de verlopen maand bereikt inderdaad 1.753.412 kilogram tegen 1.597.569 kilogr. in Maart 1933. Er is dus een vermeerdering van ongeveer 5 % maar in vergelijking met 1932 valt er een verbetering van ruim 50 % aan te merken.

Voor het eerste kwartaal van dit jaar bedraagt de opbrengst van den verkoop, hating a sprout niet inbegrepen, 16.670.245 frank. Hetzelfde tijdperk van veeleden jaar heeft 15.589.511 fr. opgebracht, zodat nu een vermindering geboekt wordt van 888.706 fr. of ongeveer 5 %. De productie voor deze periode bedraagt 4.528.632 kilogr. voor 1934 en 4.316.264 kilogr. voor 1933, zodat er een vermeerdering is van 212.368 kilogr. of 5 %.

De middelprijs van visch voor het eerste kwartaal van 1934 bereikt 3,68 fr. en is hoger dan van 1933 4,07 fr. per kilogram. Niettegenstaande deze vermindering van de middelprijs moet nochtans worden gezegd, dat de vischrijverheid het zeer goed gesteld heeft, gedurende het eerste kwartaal van dit jaar. Wel werden minder tongen aangebracht maar daartegen waren de vangsten van andere vischsoorten en bijzonderlijk rons visch in 't algemeen zeer belangrijk en op deze manier is het bedrijf winstgevend gebleken dan gedurende dezelfde tijdperken der vorige jaren.

Daarbij dient ook nog vermeld, dat de uitgang voor de haringvischrijverij veel beter is dan van 1933 en 1932 en het bedrijf kan ook zeer loonend geweest is.

Voorwaar, in 't algemeen, een zeer gunstige trimester voor onze visschrijverij.

WEEKOVERZICHT

Een groot aantal motorvaartuigen waren deze week op de markt maar hunne vangsten waren in 't algemeen gering, door het feit dat de visschers met Paschen hadden allen thuis zijn en zodoende een korte week gemaakt hadden.

Twee stoomtreilers, een komende van Ysland en de andere van de Clyde brachten de betere buiten huisvaarts zonder nochtan van overvloed te mogen spreken.

In 't algemeen genomen en, rekening houdende met de sluiting der vischmijn op Maandag was de toevoer slechts middelmatig maar schijnt wel voldoende om de vraag, die toch al begint te verminderen, te kunnen dekken.

Wij hebben inderdaad moeten vaststellen dat de prijzen eene vermindering hebben ondergaan voor zekere soorten waaruitsschen voornamelijk de groote tong, de koolvisch, vlaswijving en de platvisch.

De andere soorten werden aan middelmatige prijzen vercocht of ook nog aan hooge

prijzen zoals voor de pieterman, de groote tarbot en de roode knorhaan.

De vroeger Paschen is natuurlijk voor de visschrijver een tegenslag, want anders zou het gunstig tijdperk voor de vischrijverheid nog een drietal weken hebben kunnen voortduren. Indien het weder koel blijft, zal een redelijk afzet nochtans mogelijk zijn en indien de toevoer niet te belangrijk is zou de maand April kunnen verlopen zijn alvorens het doode seizoen werkelijk begint. Alles hangt natuurlijk af van de productie in evenwicht te brengen met de verminderde vraag en vooral zeer verse visch op de markt te brengen.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt vercochten.

Zaterdag 31 Maart 1934		Dinsdag 3 April 1934	
O.276 Witte Bank	14 d. 11.660,—	SS. 262 Ysland	20 d. 64.719,50
O.211 Witte Bank	13 d. 9.160,—	O.102 Noordzee	2 d. 2.370,—
O.302 Noordzee	7 d. 3.405,—	O.136 Noordzee	3 d. 2.565,—
O.166 Witte Bank	16 d. 10.357,—	O.34 Kustzee	1 d. 370,—
O.173 Noordzee	8 d. 5.450,—	O.187 Noordzee	2 d. 2.310,—
O.130 Noordzee	9 d. 8.590,—	O.177 Noordzee	1 d. 1.770,—
O.231 Noordzee	9 d. 9.927,—	O.319 Noordzee	3 d. 1.835,—
O.252 Noordzee	8 d. 5.330,—	O.334 Noordzee	3 d. 2.363,—
O.290 Kan. v. Bristol	14 d. 21.100,—	O.327 Noordzee	12 d. 10.180,—
O.210 Noordzee	8 d. 7.520,—	O.215 Noordzee	9 d. 12.762,50
O.217 Kan. v. Bristol	11 d. 12.712,50	O.277 Noordzee	4 d. 4.825,—
O.137 Noordzee	9 d. 6.834,—	O.109 Noordzee	10 d. 13.890,—
O.312 Kan. v. Bristol	12 d. 16.330,—	O.178 Noordzee	7 d. 9.770,—
O.138 Noordzee	12 d. 16.397,50	O.275 Kan. v. Bristol	10 d. 27.132,50
O.25 Kan. v. Bristol	12 d. 19.539,—	O.316 Kan. v. Bristol	10 d. 27.132,50
O.106 Noordzee	12 d. 9.900,—	O.222 Noordzee	1 d. 620,—
O.252 Witte Bank	12 d. 9.310,—	O.297 Kan. v. Bristol	11 d. 22.029,50
O.125 Noordzee	8 d. 7.900,—	O.111 Nauw van Kales	8 d. 8.490,—
O.115 Kan. v. Bristol	8 d. 14.575,—	SS. O.159 Clyde	14 d. 53.567,—
O.340 Kan. v. Bristol	8 d. 14.557,50	O.259 Noordzee	10 d. 12.044,50
N. 45 Noordzee	1 d. 1.092,—	O.73 Noordzee	9 d. 9.447,—
O.328 Kan. v. Bristol	8 d. 21.590,—	O.142 Kan. v. Bristol	13 d. 21.669,—

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 31 Maart.— Groote tong 9; mid. 15—16; kleine 12—14; tarbot 17—19; griet 12—15; pladijs 3,50—4,50; arends 10

Dinsdag 3 April.— Groote tong 10; mid. 17—18; kleine 14—16; tarbot 15—17; griet 12—13; pladijs 3,50—4,75; arends 10

Donderdag 5 April.— Groote tong 10—11; mid. 17; kleine 14; pladijs 4,50—6; geen andere visch.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPENE WEEK

Vrijdag 30 Maart 125.797,—
Zaterdag 31 Maart 229.365,50
Dinsdag 3 April 269.059,—
Woensdag 4 April 260.727,50
Donderdag 5 April 33.911,50

918.858,50

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPENE WEEK.

Vrijdag 30 Maart 5,00—7,80
Zaterdag 31 Maart 4,25—7,75
Zondag 1 April 9,00—10,19
Maandag 2 April 11,50—14,00
Dinsdag 3 April 6,50—10,00
Woensdag 4 April 5,90—7,75
Donderdag 5 April 5,10—7,25

VERWACHTINGEN

Maandag 9 April: SS.O.158 van de Clyde met 900 kabeljauwen, 800 kools, 200 vlaswijving, 70 bennengullen en 90 bennen-mixed.

SS.O.83 van de Clyde met 1000 kabeljauwen plus kools en mixed (10 bakken).

SS.O.97 van Spanje met tongen, rog en roobaard (3 bakken).

SS.O.75 van het Noorden met 200 b. makreel en 2 b. mixed.

O.85 van het Kanaal van Bristol met tong, zeeduiviel en Schotsche schol.

Dinsdag 10 April: SS.O.149 van Spanje met tongen, tarbot, griet.

SS.O.98 van het Noorden met 300 b. makreel en een bak mixed.

O.82 en O.29 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 11 April: O.81 en O.294 van het Kan. van Bristol.

O.296 van de Clyde met kabeljauwen, kools, en mixed.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor Visschersvaartuigen gefabriceerd voort door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

Bestel bij de B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbots — Gr. tarbot	13,00—18,00	12,00—16,00	13,00—16,00	15,00—17,00	10,00—12,00
Kl. tarbot	8,00—10,00	7,00—9,00	7,00—9,00	8,00—11,00	9,00—11,00
Barbus — Griet	8,00—12,00	6,00—10,00	8,00—11,00	11,00—	14,50—17,00
Soles — Gr. tongen	8,50—	6,00—9,00	9,00—	11,00—	16,00—19,00
Gr. mid. tongen	8,50—10,00	11,00—13,00	13,00—16,00	14,50—17,00	18,00—19,00
Kl. mid. tongen	11,50—16,00	16,00—17,00	15,00—18,00	16,00—19,00	14,00—16,00
Kl. tongen	8,00—14,00	12,00—14,00	9,00—15,00	4,00—	5,00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	3,00—	2,00—	2,50—3,00	4,00—	4,50—
Mid. pladijs	4,00—	3,00—3,50	3,00—5,00	4,50—	1,50—
Derde slag pladijs	2,00—	3,00—	3,50—4,50	1,50—	2,50—
Kleine pladijs	0,50—	0,30—0,60	0,60—1,00	3,00—	3,00—
Limandes — Schar	1,50—2,00	2,50—	2,00—3,50	4,00—5,00	3,50—5,00
Limandes soles — Tongeschar	2,50—5,00	2,50—4,50	3,00—5,00	4,00—5,00	3,00—
Soles d'Ecose — Schotsche schol	3,00—4,00	3,00—4,50	4,00—5,00	4,50—5,50	1,00—
Bottes — Schaten	2,00—	3,00—	3,00—	2,00—	2,00—
Rais — Rog	2,00—3,00	3,00—5,00	4,00—5,00	1,50—	1,50—
Tacauds — Steemputen	0,50—	2,00—	2,00—	0,75—	8,00—
Mertans — Kl. wijving	1,75—	2,00—	2,00—	0,75—	8,00—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	3,00—4,00	4,50—6,50	5,50—7,00	3,00—4,00	3,00—4,00
Gr. gullen	3,00—	4,00—	3,00—4,00	1,50—2,25	1,50—
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	3,00—	4,00—	3,00—4,00	1,50—	2,00—
Gr. gullen	1,50—	2,00—	2,00—	0,80—	0,50—
Sébastes — Klipvisch	2,00—	2,00—	2,00—	1,50—2,50	3,00—
Charbonniers — Koolvisch	0,80—	0,50—	0,50—	2,50—	3,00—
Diens — Vlaswijving	2,00—	1,50—2,50	3,00—	8,00—	8,00—
Lingues — Lenges	1,50—	2,50—	3,00—	8,00—	8,00—
Egelines — Gr. schelvisch	7,00—8,00	8,00—	8,00—	8,00—9,00	8,00—9,00
Gr. mid. schelvisch	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—9,00	8,00—9,00
Braadschelvisch (totten)	8,00—9,00	8,00—13,00	10,00—	0,25—	1,50—
Colins — Gr. moormeisjes	8,00—9,00	8,00—13,00	10,00—	6,00—	6,00—
Mid. moormeisjes	8,00—9,00	8,00—13,00	10,00—	2,00—	2,50—
Kl. moormeisjes	8,00—9,00	8,00—13,00	10,00—	2,00—	2,50—
Pietermannen — Knorhaan	8,00—9,00	8,00—13,00	10,00—	2,00—	2,50—
Brondins — Knorhaan	0,25—	1,50—	2,00—	2,00—	2,50—
Brondins rouges — Engelsche soldaten	6,00—	6,00—	6,00—	2,00—	2,50—
Pougets — Roobaard	2,00—	2,50—	2,50—	2,00—	2,50—
Misssoles — Zeehaai	2,00—	2,50—	2,50—	2,00—	2,50—
Boussettes — Zeehonder	2,00—	2,50—	2,50—	2,00—	2,50—
Porées — Zonnevisch	4,00—	3,00—5,00	3,00—	3,00—5,00	3,00—5,00
Bottes — Zeeduiviel (steert)	3,00—5,00	3,00—6,50	6,00—8,00	1,50—	3,00—
Pongres — Zeepaling	1,50—	3,00—	3,00—	3,00—	3,00—
Laquereaux — Makreel	8,00—	8,00—	8,00—	18,00—	18,00—
Aréngs — Haring	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—
Sturgeons — Steur	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—
Métans — Helbot	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—
Mit	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—
Anders	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—
Omringvisch	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—	8,00—

Huis Calcoen-Meyus

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

NIEUWPOORT

Er is slechts verwacht met de Paaschdagen niet veel visch op de markt geweest. De garnalen intendegele kenden goede prijzen. Heden Woensdag zijn alle schepen de haven uitgevaren voor de vischvangst om heden Zaterdag te markten. Indien het weder goed blijft, mogen we ons volgende week opnieuw aan veel visch verwachten.

De hoogste en laagste prijzen der week waren:

Tongen: groote 12—14; mid. 15—18; kleine 7—12; tarbot 14—16; griet 9—13; platen 3,75—4,50; midd. 3,25—4,00; kleine 1,25—2,00; pietermannen 8,00—11,00; wijting 1,50—2,25; schar 4,25—5,00; rog 5,00—5,50.

GARNAALPRIJZEN:

Vrijdag 30 Maart 4,00—7,00
Zaterdag 31 Maart 4,00—6,50
Maandag 2 en Dinsdag 3 April geen.
Woensdag 4 April 4,00—6,50
Donderdag 5 April 3,50—4,50

Jan Spaanderman

Vleetsstraat, 20 — IJMUIDEN
Postbox 15 — Tel. 721
Tel.-Ad. : Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in
Verse en Gezoutte Visch
Garnalen gristjes
Specialiteit van
Extra Hollandse Kabeljauw

IJMUIDEN

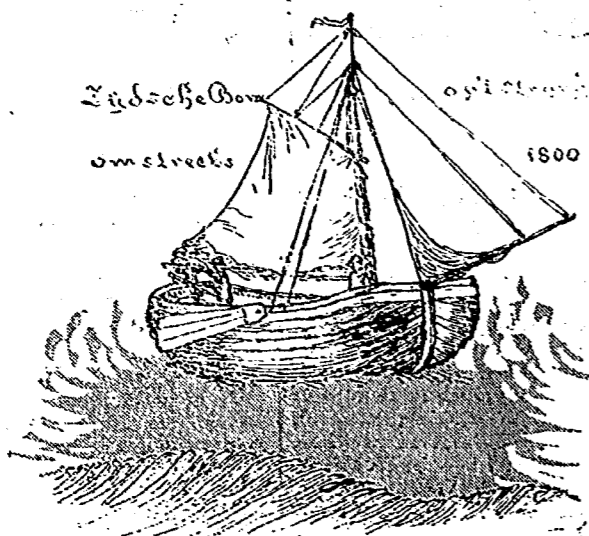
Over het algemeen was de aanvoer deze week zeer bevredigend, 29 treilers, 75 motoren, 8 stoomkruisers, 7 Denen en 1 Duitse treiler kwamen alle met mooie vangsten huisvaarts. Het meereendeels kwam van de vischvondten in de Noordzee, een klein deel van het Noorden. List deze laatste waren het vrom die eenige gunstige resultaten hebben geboekt, de rest van de vloot heeft zeer bevredigende besommingen gemaakt. Daar alle vischsoorten een geweldige prijsdaling hebben ondergaan.

De buitenlandsche aanvoer was ook deze

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	8,00—11,00	10,00—11,00	7,00—13,00	62,50—12,00	28,00—13,50
Griet	25,00—10,00	26,00—9,00	20,00—15,00	28,00—13,50	28,00—13,50
Gr. tongen	1,20—1,00	1,25—0,80	0,85—0,75	0,80—0,65	0,80—0,65
Gr. mid. tongen	0,80—0,70	0,75—0,65	0,85—0,66	0,85—0,70	0,85—0,70
Kl. tongen	0,85—0,70	0,75—0,61	0,85—0,70	0,90—0,75	0,90—0,75
Kl. tongen (gr. slips)	0,75—0,60	0,80—0,64	1,00—0,75	1,05—0,85	1,05—0,85
Kl. tongen (kl. slips)	0,15—0,02	0,11—0,07	0,18—0,05	0,15—0,08	0,15—0,08
Gr. schol	15,00—9,50	15,00—15,00	15,00—15,00	15,00—15,00	15,00—15,00
Mid. schol	15,00—14,00	18,00—16,00	20,00—12,00	21,50—16,00	21,50—16,00
Zet schol	19,00—14,00	18,00—16,00	20,00—12,00	21,50—16,00	21,50—16,00
Kl. schol	15,00—8,00	10,00—9,00	14,00—12,50	15,00—10,00	15,00—10,00
Kl. Schol II	6,50—1,55	6,00—2,00	10,00—2,10	9,00—1,50	9,00—1,50
Kl. Schol III	2,50—1,00	3,00—1,05	2,00—1,80	3,00—1,20	3,00—1,20
Tongeschar	22,00—20,00	25,00—20,00	22,00—16,00	22,00—16,00	22,00—16,00
Rog	8,00—	15,00—5,00	11,50—4,00	11,50—4,00	11,50—4,00
Vleet	2,00—0,24	2,33—0,35	8,50—4,40	8,50—2,90	8,50—2,90
Poontjes	10,50—4,00	12,00—15,00	42,00—15,00	45,00—15,00	45,00—15,00
Kabeljauw	29,00—7,00	24,00—15,00	42,00—15,00	45,00—15,00	45,00—15,00
Gr. Gullen	7,50—4,10	6,50—4,20	12,00—8,00	9,50—4,70	9,50—4,70
Kl. gullen	4,7—4,50	8,50—3,90	8,50—3,90	8,00—3,60	8,00—3,60
Wijting	3,90—3,00	3,00—1,00	5,00—3,00	4,20—2,10	4,20—2,10
Gr. schelvisch	24,00—22,00	22,00—14,00	30,00—28,00	32,00—22,00	32,00—22,00
Gr. mid. schelvisch	24,00—22,00	22,00—14,00	31,00—22,00	32,00—22,00	32,00—22,00
Kl. mid. schelvisch	20,00—15,00	20,00—10,00	31,00—16,00	32,00—16,00	32,00—16,00
Kl. schelvisch	14,00—	14,00—6,50	18,00—9,50	18,00—9,50	18,00—9,50
Braadschelvisch	11,00—8,00	8,00—4,10	11,50—4,00		

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



(VERVOLG)

Aan het begin van ons artikel voorkomende in ons nummer van 17 Maart had moeten staan: Aan het strand, toen aldaar de visch nog dicht onder de kust te vangen was en men dus voor een behoorlijke vangst niet langer behoefde uit te blijven dan een dag, werd dit bedrijf van de grootvisserij onderscheiden met den naam van dagelijksche visserij; thans spreekt men van diepzeevisscherij en kustvisserij.

Ook de haringvisserij had zich in dien tijd langs de Vlaamsche en Hollandsche kust belangrijk uitgebreid; zoo staat in de hiervoren aangehaalde keuren van den Haag van 1527 o.a. vermeld, dat het gebruik van Cruyswant dit was de eerste benaming voor het haringnet) dagelijks begint toe te nemen, terwijl in 1467 te Oostende meer dan 13.000 tonnen van dat zeebanket werden aangevoerd.

Behalve dat ook kleine Pinken aan de haringvisserij bleven deelnemen en slabberts genoemd werden die uitsluitend versche, dichtbij de kust gevangen haring aanbrachten, werden de Pinken, die speciaal voor de z.g. pekelharingvangst bestemd waren aldoor grooter gebouwd. Die slabberts, welke in afwijking van de dagelijksche visserij te haring voeren, heetten ook klinkbooten. Dit speciale naamwoord «klink» had betrekking op de constructie, want, verband men voorheen de zomen, dit zijn dus over elkander liggende naden, oorspronkelijk met vezels of touw, daarna met houten nagels en weer later met spijkers die men aan den binnenkant van de huidplanken daarop omlegde, het z.g. omgelegde spijker verband bij de vaartuigen die met een lading haring het strand aandeden, bleek dit te zwak en dit was een aanleiding om de zomen aan elkander te klinken 't welk, daarna, bij alle overmaatsche vaartuigen steeds werd toegepast; in 't Fransch heette deze constructie: «Bordage à chin»; in Engeland sprak men van «Clinker - build», terwijl men aan de Vlaamsche kust de schepen met geklonken zomen «Clinkaerts» noemde.

Van die klinkbooten; ofschoon natuurlijk vlak gebouwd, bestond de bodemversterking oorspronkelijk wel uit een zeer dikke plank een soort kiel dus, maar groeide allengs uit tot een zwaren, breeden geheel vlakken bodem. De een ging daar al verder in dan de ander, evenals later met het voller maken van de Bommen en dit gaf aanleiding om te gaan spreken van Bodem- of Bomschuiten, welke naam in 1792 voor het eerst in een officieele koopacte voorkomt; in het meervoud werd ook wel gesproken van «Bodens».

Hetzij in verband met den plompen vorm of wel door het volksdialect is dit spoedig «Bomschuit» geworden en ten slotte eenvoudig afgekort tot «Bom» welke titel zij tot haar dood toe heeft behouden.

Veel vooraanstaande reeders uit de kustplaatsen beschouwden het toch als een soort insinuatie wanneer de havenplaatsbewoners liet over hun Bommen hadden; zij zelve spraken liever van schuiten, even als de Panneenaars hun visschersvaartuigen «schuiten» soms wel «booten» noemden, terwijl de Oostendenaars ze kleinerend met den naam van

Pannepotten bestempelden. Na 'de belemmeringen die haar eerst in den weg zijn gelegd heeft de «Bom» toch nog een glorieuzen tijd mee gemaakt op 't gebied van de haringvisserij.

Had Willem Beukelzoon uitgevonden de haring te conserveeren door deze eerst van de ingewanden te ontdoen om daarna te zouten en te verpakken, de strandbewoners hadden het brevet op hun naam de haring te verduurzamen door het rookproces.

Die mogelijkheid om haring door den invloed van rook smakelijk te maken en tevens te verduurzamen is, waarschijnlijk zooals het met vele uitvindingen is gegaan, door een samenloop van omstandigheden, wellicht ook door een abuis, ontdekt.

Aan het strand is men er al spoedig toe over gegaan, om bij groote vangsten, welke niet geheel direct konden worden afgeleverd, een gedeelte na licht gezouten te hebben door drogen te verduurzamen.

Dit kon met het meeste succes des zomers geschieden in de blakerende zon, terwijl schaar en kleine magere rondvisschen zich daartoe het best leenden. In het najaar, wanneer de zon al veel aan kracht heeft verloren, verscheen pas de haring in de nabijheid van het strand (ik spreek uit den tijd dat men de haring nog niet verderop in dus vroeger is gaan zoeken) en bovendien was die vette haring niet gemakkelijk droog te krijgen langs natuurlijke weg. Zeer waarschijnlijk zal men dus getracht hebben de zoo spoedig tot bederf overgaande haring boven een licht houtvuurtje te drogen, want oorspronkelijk sprak men niet van bokking; maar van «droeghe harinck» (gedroogde haring); weer later, noemde men het «bocken», en ten slotte is de officieele naam «Bokking» geworden; in Frankrijk noemt men de bokking «scraquelot» welke naam betrekking heeft op den uiterlijken aanblik die de huid verkrijgt door het rooken, de Engelsche «nâmen zijn: «blôater of wigging» en deze houden weer verband met de bewerking, namelijk de verhitting.

Betreffende den naam van «bocken» is de onderstelling niet gewaagd dat voor dit z.g. drogen eertijds alleen de «shommers» in aanmerking kwamen, de mannetjes haring dus, die daarom bocken genoemd werden.

Zeker is het, dat men door dit drogen van den haring boven een licht houtvuurtje tot de ontdekking is gekomen van de groote waarde van het rookproces. Het meervoudig zelfstandig naamwoord bocken is in het spraakgebruik, werkwoord geworden en het product verkreeg in 't Nederlandsch den, tot heden nog bestendige naam van bokking.

Toen echter elders in den lande zoveel succes werd bereikt met het kaakstelsel bleven de strandbewoners daar ook niet altijd blind voor, zoodat ook zij dit kaken zijn gaan toepassen. Zoo moesten ze dus ook de vangplaatsen opzoeken waar die eerste haring te bemachtigen was, welke zich bovenal zoo uitnemend voor het pekelpocess leende.

De pinken waren echter nog maar zeer kleine scheepjes en daarom was het afleggen van groote afstanden daarmede in volle zee niet zonder buitengewoon gevaar.

(wordt voortgezet.)

Scheepsbouwwerf
's Lands Welvaren
I. S. FIGEE
Scheepsbouwmeester
VLAARDINGEN
(Holland)

Gevestigd Anno 1600



Telegram-Adres FIGEE
Telefoon No 202

Ontwerpt, vervaardigt,
repareert & verbouwt
VAARTUIGEN
VOOR ELK BEDRIJF
Specialiteit in Schepen
voor de Visscherij e 1
de Tropen

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

KUST: Zeewaartsche machineweer oefeningen door vliegtuigen.
Aan zeevarenden wordt bericht dat er van 10 April tot 31 Mei 1934, van 7 tot 18 uur, Zondagen en feestdagen uitgezonderd, tusschen Oostende en Wenduhne, zeewaartsche dageschietoefeningen zullen plaats hebben door vliegtuigen zich boven ze verplaatende.

De gevaarlijke strook, welke aan de zeevaart streng verboden zal zijn op dagen en uren hierboven vermeld, zal begrepen zijn in een vierhoek begrensd door de punten als volgt bepaald:
Breedte: 51° 16' 10" N.; 51° 18' 20" N.; 51° 18' 30" N.; 51° 20' 40" N.
Langte: 2° 59' 40" E.; 3° 04' 40" E.; 3° 57' 00" E.; 3° 02' 00" E.
Het toezicht van de schietzone zal door een Staatsvaartuig verricht worden.
Een kwartier vóór het begin der oefeningen zal een bolvormig signaal een land geheschen worden.

Aan boord van het Staatsvaartuig zal gelijktijdig een bolvormig signaal met daaronder de vlag B van de Internationale Seincode geheschen worden.
Deze signalen zullen ingehaald worden op het einde van het schieten.
Brussel, Maart 1934.

WATERSCHOUTAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan de zeevarenden in 't algemeen en aan de visschers in 't bijzonder te varen in de strook vermeld in hierbovenstaand bericht, op de er in aangeuide dagen en uren.
De overtredingen aan dit verbod zijn aan de door art. 55 van het tucht- en strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden.

ERRATUM

Het bericht aan zeevarenden Nr 206a van Maart 1934 meldt dat schietoefeningen tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de strook OOSTENDE-NEUWPOORT van 12 tot 28 April 1934. Het tijdperk der oefeningen zal verlengd worden tot 5 MEI 1934.
Brussel, 31, Maart 1934.

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de
Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grâuwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR
ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE

Bestuurder: A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE

SPECIALITEIT:
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5, NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Inpakkistenfabriek
G. & O. VANKEIRSBILCK Co
WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eendievers verbruik aan de beste voorwaarden

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij **Vischconserven**

POISSON SALE, FUMÉ SÉCHE
— ET CONGÈLE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN
GEROOKTE, GEDROOGDE en
BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABBEELE
Tel. 335.48 Bruges — Coopere, 62-65 — Brugge
Telegr.: «Probité» Bruges — Coopere, 62-65 — Brugge

SPECIALITES: Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rôlsmops — Saumon fumé de choix — Heilbot et Thon fumé. — Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Groothandel in OOSTENDE
gesticht in 1881

SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en pelet. — Zoute visch (aberdan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rôlsmops. — Gerookte Zalm en Heilbot. — Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van
ARTIC
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH

Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars
Groothandel in BEVROZEN VISCH
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, merken «HUBAY» en «LABDOR» alsook verschillende andere soorten, gelidigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der **Vischconserven** «ARTIC», allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar **ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende.**

ARTIC
OSTENDE

La Marée - De Zeevisch
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — PROPAGANDA VOOR
VERSCHÉ, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK
GEZOUTEN VISCH — —

Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426-1431

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL
BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!
Bedenkt dat de **ULTRA-SONORE DIEPTEMETER** de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligd, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.
Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

Koopt al uw soorten **Pakpapier** bedrukt en onbedrukt bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. Abas**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende