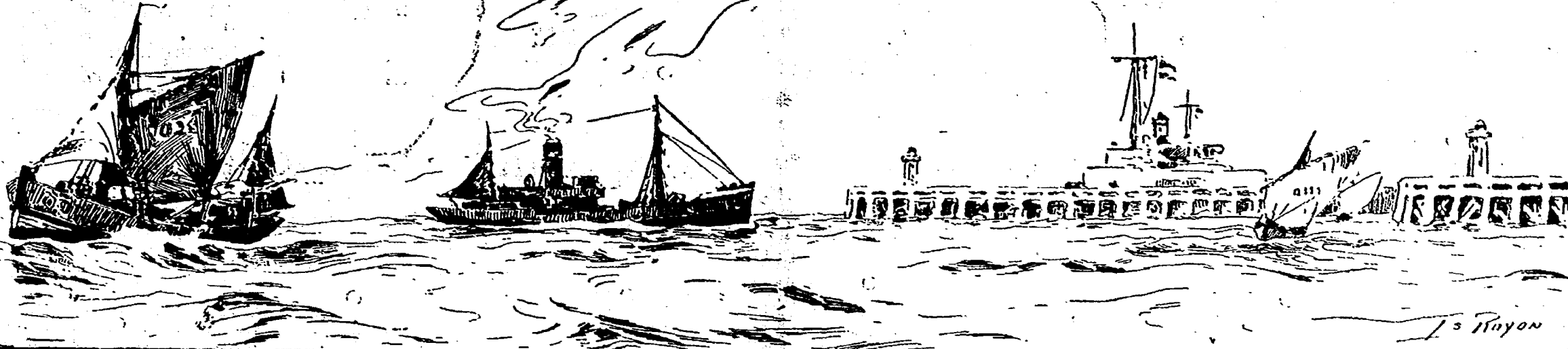


HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.
9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.
3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

HOOG- WATER

APRIL	m. a.	
1 Z	0.28	12.46
2 M	1.04	13.23
3 D	1.45	14.04
4 W	2.32	14.51
5 D	3.25	15.46
6 V	4.24	16.49
7 Z	5.33	18.06
8 Z	6.56	19.34
9 M	8.20	20.53
10 D	9.26	21.53
11 W	10.17	22.40
12 D	10.59	23.18
13 V	11.34	23.53
14 Z	—	12.10
15 Z	0.28	12.46
16 M	1.04	13.24
17 D	1.43	14.04
18 W	2.23	14.47
19 D	3.07	15.32
20 V	3.53	16.20
21 Z	4.45	17.12
22 Z	5.42	18.14
23 M	6.48	19.23
24 D	7.57	20.26
25 W	8.58	21.21
26 D	9.49	22.10
27 V	10.33	22.51
28 Z	11.11	23.28
29 Z	11.47	—
30 M	0.09	12.27

Vanaf 8 April tot 7 October, toonen de uurwerken aan land een uur later.

De Stoomtrawler vijftig jaar te Oostende

De eerste nummer van dit jaar wijddende knappe medewerker de Heer Leonce paghe, een uiterst zakkig artikel aan staan het vijftigste jaar gelede, sedert de visscherij met booten door voortgestuurd, bedreven wordt.

was, zoals de heer Verbrugge toen William Purdy van Northshields, die in het gedacht opvatte met een stoomtrawler in zee te gaan, en het dan ook met een boot te beproeven, niettegenstaande de tegenkantingen en de weinig aanmoedende woorden, die hem overal te beurt kwamen.



FLORIMOND ZONNEKEYN
Kapitein van de 'Prima'

De eerste stoomtrawler werd gebouwd op de werf van A. Allan en Cie. (Schotland) en mat 100 Eng. voet lengte, 20 voet breedte, 15 voet diepte. De stoommachine had een kracht van 100 HP. Aan boord ervan bevonden zich twee stoomtrawlers, een kranige machine, een Engelse machinist, twee stokers, een scheepsbouwer A. Allan, die de stoomtrawler naar Oostende had meegemaakt.

De eerste stoomtrawler, vertelde ons kapitein Zonnekeyn, toen we hem op de werf van Schaffield te Grimsby (Engeland) en mat 96 voet lang, 20 voet breed en 13 voet diep.

De stoomtrawler was uitgerust als een Engelse kabeljauw en schelvischvangst te gaan. Het eerste jaar uitstekend van toelief en het succes was zoo groot, dat het jaar een tweede stoomtrawler de O.122 naar België voor rekening van dezelfde firma werden aangekocht.

De stoomtrawler was gebouwd in op de werf van Schaffield te Grimsby (Engeland) en mat 96 voet lang, 20 voet breed en 13 voet diep.

voor rekening van de firma Ch. Prutsaert. Hetzelfde jaar liep de O.43, 'Catherine', ditmaal in ijs, voor rekening van dezelfde firma van stapel.

De O.30 werd het eigendom der rederij Vandewalle-Bauwens, terwijl de O.43 naar A. Golder overging.

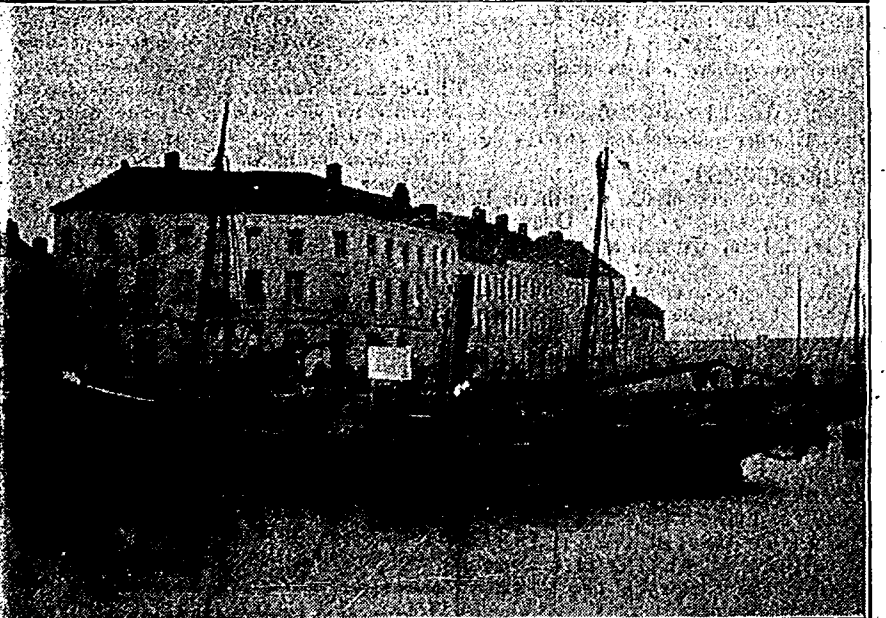
De P. V. liet nog meer nieuwe stoomtrawlers bouwen, maar het grootste gedeelte was van Belgisch fabriek.

In 1893 werden nieuwe vischnetten uitgevonden. De O.122, onder bevel van Zonnekeyn en Antwerpen I, Arthur Bernard, waren de eersten die de visscherij met de plannetten beproefden. Het succes was volledig en spoedig werden op alle trawlers dezelfde netten gebruikt.

Op dat ogenblik werd alleen Noorsc in blokken van 50 tot 75 kg. opgenomen.

Alle trawlers waren voorzien van een ijsmolten. De stuurman en een matroos braken en maalden het ijs. De visch werd gekookt en met ijs verpakt in bakken geleid.

De vloot groeide steeds maar aan en in 1903, werd de O.127 'Numitor' voor rekening der Firma Aspelagh en Zonnekeyn speciaal ingericht voor het aanbrengen van gezouten visch (molluws) in vaten. Tevens



DE 'PRIMA' DE EERSTE OOSTENDSCHE STOOMTRAWLER

met groote masten en volle zeilen. De eerste stoomtrawler werd de visscherij met nog 5 nieuwe stoomtrawlers verdie allen in Schotland gebouwd waren en mat 105 voet, een breedte van 15 voet en een machinekracht van 40 HP.

De eerste stoomtrawler werd gebouwd in 1884 en mat 100 Eng. voet lengte, 20 voet breedte, 15 voet diepte. De stoommachine had een kracht van 100 HP. Aan boord ervan bevonden zich twee stoomtrawlers, een kranige machine, een Engelse machinist, twee stokers, een scheepsbouwer A. Allan, die de stoomtrawler naar Oostende had meegemaakt.

De eerste stoomtrawler, vertelde ons kapitein Zonnekeyn, toen we hem op de werf van Schaffield te Grimsby (Engeland) en mat 96 voet lang, 20 voet breed en 13 voet diep.

De stoomtrawler was uitgerust als een Engelse kabeljauw en schelvischvangst te gaan. Het eerste jaar uitstekend van toelief en het succes was zoo groot, dat het jaar een tweede stoomtrawler de O.122 naar België voor rekening van dezelfde firma werden aangekocht.

De stoomtrawler was gebouwd in op de werf van Schaffield te Grimsby (Engeland) en mat 96 voet lang, 20 voet breed en 13 voet diep.

werd de eerste versche Yslandsche visch aangevoerd.

In 1904 kwam er een nieuwe trawler, de O.36 'Prince Charles' van de firma Golder, die vischvangst op Ysland beproeven en voerde ook 'smalluws' aan. De prijzen van de gezouten visch daalden fel en na vier jaar was de visch vermindert, dat geen voldoende prijs voor 'smalluws' meer kon bekomen worden, zoodat de trawlers alleen nog op de versche vischvangst vaarden.

Vooraf de P.V. vergrootte steeds het aantal harer eenheden, zoodat de Oostendse vloot, toen de oorlog in 1914 uitbrak, 29 eenheden telde. Toen vluchten allen naar Engeland, waar ze van uit Milford, Swansea en Fleetwood, ter visscherij uitvaardten en dikwijls heldendaden verrichtten.

Na den oorlog kenden onze stoomtrawlers een periode van bloei.

In 1920 kwam de Oostendse Rederij tot stand en welkaf telde ook deze rederij een tiental eenheden zoodat de stoomvloot aldaan uit 38 eenheden bestond. Tot in 1925 heeft deze vloot zich voortdurend uitgebreid om tot een aantal van 56 stoomschepen te geraken. Vanaf 1929 echter heeft de ontwikkeling van de motorvloot een nadeelinvloed uitgeoefend op de stoomtrawlers waar van de belangrijkheid van jaar tot jaar vermindert is, zoodat na aanvankelijk 56 stoomtrawlers verdeeld over acht rederijen, de vloot er nu nog amper 14 telt, verdeeld over

De "Antwerpsche Zeevisscherij Centrale,"

VRIJE TRIBUUN

Een lezer zond ons volgende overwegingen in:

Mijnheer de Bestuurder,

Sedert een drietal weken is de aanvoer versche visch door Deense visscherscheepen het voorwerp aller gesprekken.

Voor de eenen zijn het Denen, voor de anderen zijn het Denen met Belgen aan boord. Te Oostende beweert men, dat men onze visscherij zal kapot maken en zoo wordt er veel verteld, geschreven en mischreven, zoodat het op den duur een waarbeeld schijnt te worden, waaruit niemand wijs geraakt.

Wij zelf hebben te Antwerpen van onze aanwezigheid gebruik gemaakt om er vast te stellen hoe de zaken er ineen zitten.

Naar men ons daar verzekerde, heeft de regering de volle toelating verleend aan die visscherscheepen om er onder Deense vlag binnen te varen. Dat is daarbij voor het oogmerk van veel minder belang.

Wat eigenlijk hier van het grootste belang zou moeten zijn, is het feit of de visch gevangen door die booten wel versche en levend is en of er op elk dezer schepen, wel werkelijk twee Belgische visschers aan boord zijn om die visscherij aan te leeren!

Wat de levendigheid en de verscheheid van de visch betreft, moeten we bekennen, dat de levendigheid overduidelijk wordt, want die visch leeft niet meer op onder-de-visch die op de markt gebracht wordt is er hier en daar ook wel van tweede kwaliteit tusschen. Daarom is het Scheldwater, waarin de booten soms twee dagen liggen, misschien niet vreemd. In elk geval levende visch zal hier zelden kunnen aangevoerd worden. Te Oostende ware zulks veel meer mogelijk, gezien het zoutgehalte en de temperatuur van het water.

Wat nu het tweede punt betreft, mogen we gerust zeggen, dat zich twee Belgische visschers aan boord bevinden van elk vaartuig.

We mogen dus wel veronderstellen, dat de seinentvisscherij aan die visschers aangeleerd wordt en dat bijgevolg die maatschappij Belgische visch aanvoert, uit Belgische aandeelhouders bestaat en met Belgisch kapitaal werkt.

DE ANTWERPSCHE FACTEURS ZIJN ER TEGEN GEKANT.

Nog altijd doet men uitschijnen, dat men in Oostendse rederijkringen tegen den aanvoer van de visch gekant is.

Maar we echter over verstand staan, is dat de Antwerpsche facteurs tegen den aanvoer van die visch, zelf een groote veldtocht beginnen te voeren.

Indedaad, sommige Antwerpsche facteurs hebben begin dezer week, tegen hun gewoonte in, zelf gansche ladingen kleine visch, zoodat knorhaan, kleine platvisch en wijting op de markt van Oostende opgekocht of doen koopen voor hun rekening en dit alleen omdat ze in den aanvoer van die schepen een gevaar zien voor de groote winsten, die ze tot op heden als 'consignatiehandelaars' konden verwezenlijken. Nu zouden ze verplicht zijn die visch op de Antwerpsche markt te koopen evenals een ander, terwijl voordien alles in consignatie uit het buitenland of van de kust ontvingen werd en ze nooit geen verlies kenden. Nu is te Antwerpen, klein en groot, in de gelegenheid zich van visch naar eigen goeddunken te voorzien; anders moeten ze zich meestendeels wenden tot de facteurs. Vandaar dus het manover en zoo mag de Antwerpsche Zeevisscherij-Centrale zich in den beginne aan geen goede prijzen meer verwachten en zullen die schepen nog zelden 18.000 fr. maken zoodat verleden week.

OOSTENDSCHE MOTORREEDERS TE ANTWERPEN

Ook de Oostendse motorreiders schijnen de zaak op een gansch verkeerde manier op te vatten.

Deze week hebben ze drie kamionladingen kleine vischsoorten naar Oostende gestuurd, waar ze Maandag 65 fr. per ben van 50 kg. ontvingen en Dinsdag 30 à 40 fr.

Ook zij, denken daarmede 'goed werk te verrichten! Wij oordeelen zulks totaal verkeerd en heeft de Belgische contingentering tot op heden vruchten afgeleverd, dan is het wel ten hunnen voordele!

Vooraleer zulke praktijken aan te vangen, ware het ons dunks wenschelijker dat ze naar middelen uitzien hun visch nog beter te verzorgen, minder in Engeland te verkoopen,

twee rederijen, de Pâcheries à Vapeur en de Oostendse Rederij.

Wat zal de toekomst uitwijzen? Zullen de stoomtrawlers verdwijnen ten voordele van de motoren of zullen we binnen ettelijke jaren een tijdperk kennen waarop we de heropleving van ons stoomtrawlersbedrijf zullen mogen begroeten?

Dat is een vraag waarop we in de huidige omstandigheden eerder negatief zouden moeten antwoorden. Daarop komen we in een volgend artikel terug.

P. V.

desnoods de seinentvisscherij nogmaals zelf te beproeven en vooral te zorgen, dat de Belgische propagandacommissie zelf in de gelegenheid gesteld kan worden met hunne kleine vischsoorten propaganda te voeren in het binnenland, het leger enz. — op dagen, zoodat in het begin de week, toen levende kleine visch naar de vischmeelfabrieken moest vervoerd worden aan 15 centiemmen het kilogram.

Op dat gebied ligt er dus voor hen nuttiger werk te verrichten, dan zich onledig te houden met het bekampen van een maatschappij die tot op heden nog altijd den rechten weg bewandelt en in tegenstelling met wat in uw blad door een uwer medewerkers gemeld werd, er reeds aan denkt binnenkort die schepen op Esbjerg te laten varen, van waaruit de visch dan naar België zou gevoerd worden.

Zoo ver is het ons dunks nog niet gekomen en moest het zoo zijn dan is het Ministerie van Zeevezen daar nog om in te grijpen.

Ten slotte weze het ons toegelaten U hieringelaten een stroobriefje mede te geven, die deze week te Antwerpen werd uitgedaald N. d. Red. — De tekst van dit briefje luidt als volgt:

LEVENDE EN VERSCHE VISCH TE ANTWERPEN

AAN DE BELANGHEBBENDEN !!!

Gezien den overgrooten bijval dat onze levende en versche visch bij de Antwerpsche bevolking bekomen heeft, hebben wij besloten met nog meer lever voort te gaan. Ook trachten wij nu van in plaats één, twee sloepen per week, met dezelfde kwaliteit van levende en versche visch, Antwerpen te laten binnenloopen.

Wij hebben nu uit Oostende vernomen dat aldaar eenige heethoofden dit succes zooveel mogelijk gaan trachten tegen te werken, met visch, aangevoerd door camion, op de Antwerpsche markt te brengen.

Gaat ge Uwe goedkeuring aan dit Oostendsch manover geven?

Het is dus aan U, belanghebbenden, te oordeelen wat er gebeuren moet: de aankomsten van levende en versche visch rechtstreeks uit zee op Antwerpen in gang houden, ofwel: voort te doen met het overschot dat zij ons van Oostende opzenden.

MORGEN, WOENSDAG, zal ééns te meer, onze sloep 'Agdax' U zijne lading van levende en versche visch aanbieden, en wij raden dus de belanghebbenden aan er zich van te voorzien.

De verkoop begint te 7 uur in de Stedelijke Vischmijn en kan onmiddellijk door onze huismoeders op de Vischmarkt, of bij hunne gewone leveranciers in de stad aangekocht worden.

Wij raden iedereen nog eens aan zich goed te willen overtuigen dat de visch welke men koopt, wel van het 'sloepke' voortkomt. Het is dan maar dat men verzekerd is een smakelijke maaltijd te hebben.

Antwerpsche Zeevisscherij Centrale
81, Pacificatiestraat, Antwerpen.
Tel. 780.66

En verder schrijft de inzender van dit stuk:

Wij moeten doen opmerken, dat sommige passages van dit briefje eigenlijk ook misplaatst zijn en dat de leden van de Antwerpsche Zeevisscherij Centrale niet mogen uit het oog verliezen, dat die werking niet alleen van sommige Oostendenaars uitgaat, maar dat er te Antwerpen even zooveel facteurs zijn, die hetzelfde doel beoogen en er voor zich een veel grooter gevaar in zien, dan de Oostendse motorreiders, wier afzelsgebied buiten Antwerpen veel grooter is.

Wat nu het overschot, dat slechts uit Oostende gezonden wordt, betreft, moeten we doen opmerken, dat zulks wel de schuld is van diegenen, die nooit te Oostende komen koopen. Want alle Antwerpenaars die er koopen zijn goed gediend, maar wanneer men op consignatie werkt, dan is het niet menot verwonderden, dat men slechts het overschot ontvangt en dat is dus een verwijt, waarover de Antwerpsche Zeevisscherij Centrale beter niet had gesproken.

Maar dit alles stellen we met spijt vast, dat slechts het eigenbelang gediend wordt en dat men in alle kringen slechts weinig rekening houdt met het voeren van nuttiger propaganda tot meerder vischverbruik. De kleine motorreiders en veel vischhandelaars mogen op dat gebied aan onze Noorder- en Zuidereburen nog iets leeren.

Daar bestaat een nationaal propagandakomitee door reeders en vischhandelaars zelf gesticht en gesteund met hun kapitaal.

Ten onzent is het wederom de regering, die zulks moet doen.

Waarom wordt van de rechte baan afgeweken?

Wie durft het roer in handen nemen om alle krachten nuttiger aan te wenden en naar beter doeleinden te streven?

En dat zou, nuttiger werk opleveren!

Iemand die belang stelt in de Vischnijverheid.

De Motorreiders en de Propaganda voor Vischverbruik

(Ingezonden)

Over 14 dagen deelden we in ons blad mede, hoe tijdens de Officiële Handelsfeest, welke te Brussel van 4 tot en met 18 April plaats had, door de firma 'Nestor Martin' proefnemingen met een nieuw fruittoestel zouden gedaan worden, dit met het oog op het vischverbruik in het leger en de scholen.

Door de Propagandacommissie werd aan de rederijen gevraagd, elken dag over 20 kg. KLEINE visch te kunnen beschikken om die gereed te maken en kosteloos uit te delen met fruiten.

Aangezien de Jaarbeurs 15 dagen duurde, zou dus in totaal 15 X 20 kg. = 300 kg. kleine visch noodig geweest zijn.

En daar het hier gaat om de propaganda van KLEINE visch, die het best geschikt is om gefruut te worden, praktisch door te voeren, zoo werd aan de motorreiders gevraagd een handje toe te steken gedurende 15 dagen, elken dag 20 kg. visch te leveren, welke door den heer C. Willems, die steeds op de bres is om de propaganda voor vischverbruik te steunen, op vraag van de commissie, wel zoo kosteloos verpakt en verzonden worden.

Tot onzen spijt vernemen we, dat de motorreiders noch antwoord noch visch hebben gezonden, niettegenstaande zooveel kleine visch met duizenden kg. aan de vischmeelfabrieken moest afgestaan worden.

Is het zoo dat de propaganda voor meerder vischverbruik uitslagen moet opleveren?

We hopen dat zulks in de toekomst een beetje meer in het oog zal gehouden worden.



Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Bevroren Zalm

Prima kwaliteit. Lage Prijzen.
Vraagt offerte:
Handelmaatschappij
"VATEL," I.V.
Postbus, 397, DEN HAAG (Holland)
SPECIALITEITEN:
Russische Caviar, Levende Kreeft, Zalm

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaats een Koelrichting
"PHOENIX,"
Voor inlichtingen:
PHOENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Het verhuren der Pakhuizen in de nieuwe Vischhalle

Steeds worden we overstelpd met vragen naar de wijze en den dag waarop de nieuwe pakhuizen ter nieuwe vischhalle van Oostende zullen verhuurd worden.

Onze lezers mogen daaromtrent gerust zijn en allen zullen intijds ingelicht worden over de wijze waarop de verpachting der pakhuizen zal geschieden.

Dit zal waarschijnlijk gedurende de maand Mei plaats grijpen en al onze lezers zullen minstens veertien dagen vooraf verwittigd worden.

Naar we uit goede bron vernemen, zullen alle personen, die wenschen een pakhuist te huren, daarvan in de gelegenheid gesteld worden op een basisprijs, die voorlopig nog vastgesteld dient te worden.

Geruchten doen de ronde, als zouden ALLEEN personen, die nu visch koopen ter vischmijn, de gelegenheid krijgen een pakhuist te huren.

Dat wordt ten stelligste gelogenstraft.

Alle vischhandelaars, van waar ze ook mogen komen, zullen gelegenheid hebben op een vooraf vastgestelde basisprijs, op te bieden voor een groot of klein pakhuist naar verlangen.

De olie van rechtvaardigheid zal hier, evenals in het verleden, dan bovendien!

De Invoer van Deense, Noorsche en Zweedsche Visch verboden



De Invoer van Deense, Noorsche en Zweedsche Visch verboden

Zaterdagmiddag werd aan alle vischhandelorganisaties bericht dat voor onbepaalde duur de invoer van Zweedsche, Deense en Noorsche visch, bestellingen van forellen en paling uitgezonderd, verboden was.

Firma's die voor de contingentering uit deze landen de helft van bovenvermelde soorten ontvingen, mogen er koopen in dezelfde verhoudingen.

De beste Zeelaarzen

Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Dunlop 225 fr.
Ball Band (Roode bolletjes) 200 fr.
Tretorn 160 fr.
Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPPELSTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
'In 't Meivischje' over de Vischmijn.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPPELSTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

De geheimzinnige Haring

HET VRAAGSTUK DER VERDEELING
OVER DE VISCHGRONDEN.

De onuitspreklijke schaarste in haring, buiten de Hartlepool, samengaan met de groote vangsten in North-Shields nu, mag op het eerste zicht, als een zeer onbegrijpelijk geheimen aanzien worden, welke, op zekere tijdstippen, dezen verwonderden, die kunnen beweren, enige kennis te bezitten, aangaande den oorsprong van de haring, welke een beknopte studie der factoren, welke de verdeling van den haring beïnvloeden, enig licht werpen, op het probleem, dat voor jaren reeds het raadselachtigste geweest is, in dezen over-gewichtigen handel.

Haring verschijnt op de visscherijgronden rond de Engelse eilanden in een, als klokwerk geregeld omloop. De Stormvloed visscherij begint in Mei; Shetland vroeg in Juni; de havens der Oostkust van Schotland zijn aan het werk van Juni tot September, opgevolgd in Augustus en September door de visscherij buiten Schieds, Hartlepool en Scarborough. October stelt het groote Oost-Afrikanen seizoen in gang, wanneer de haringvisscherij een miljoen pond sterling vergewoort, voor Yarmouth alleen. Een tekort aan haring, is een tegenslag, welke duizenden werkers treft.

De haring is een fijnevoelige visch, die weigert alle geheimen op te leveren van zijn leven onder water, spijts jaren van onderzoek door de Biologische Instellingen. Hij bezit in omstandigheden, die aan andere vischen geen kwaad berokkenen. Bij voorbeeld, de Zeebioloog, door het vangen en merken van pladjes, kan den groei en den loop volgen, wanneer deze een volgende maal gevangen wordt. Door het voorzichtig samenbrengen zijner bevindingen, kan de bioloog veel leren, doch de haring wil zulke proefnemingen niet overleven, en aldus moet de onderzoeker zich tevreden stellen met de ontleding van stalen en vangsten.

De wetenschap is niet ten achteren gebleven, spijts zulke moeilijkheden, om verschillende technische methoden te beproeven, en de voortbrenging van den haring na te gaan. Bij middel der mikroscoop, en het stellen der ringetjes op de schubben, is het mogelijk den ouderdom te bepalen. Zou er een seizoen is, dat een overvloed van drie-vier jaar oude haring oplevert, zou zal het volgende seizoen goede vangsten aanbrengen van vijf-zeven jaar oude haring, en welke van uitzonderlijk groote waarde is.

Veranderlijke stromen, de voedsel voorraad, de temperatuur der zee kunnen allen samenspannen, om den haring op geheimzinnige wijze van een plaats naar de andere te verdriven. Het is bekend, dat zij een afkeer hebben der kleine zeeschepjes, gekend door hun uitzicht als «baccy-jacks», (tabaksdoorn), en dewelke men in groote uitgestrekte heden aantreft, kan, soms tot 150 mijlen; deze kunnen oorzaak zijn, dat de haringsscholen naar elders verdwijnen. Het is zeker, dat de haring de plaatsen verlaat, waar deze schadelijke organismen zich vertoonen, waarschijnlijk ook, is het uit deze bron, dat de schaarste van haring, buiten de Hartlepool, voortgesproten is.

Ook is de haring, niet van een eenige soort, zoals wij gewoon zijn, deze te zien liggen voor de uitstelingen van vischhandelaars. Er zijn veel soorten haring, moeilijk te onderscheiden, de ene van de andere. Doch de belangrijkste factoren zijn wel: het soort kleine organismen en de plaats waar de haring zich met deze voedt. Samen genomen, worden deze «plankton» geheeten, dewelke zich, zijnerzijds voedt, met plantaardig plankton. Het dierlijke plankton, zet de vitamin A over aan een reeks in rang opklommende visch, zoals caplin en haring. Kabeljauw, azende op haring, bergt dan deze vitaminen in overgroote hoeveelheid in haar lever, en

alzo komt het dan, dat wij, door tussenkomst van den haring, toegelaten worden, de voordeelen te genieten van den levertraan van den kabeljauw. Als voedsel is de haring dus dubbel gewichtig, en is er dan ook veel geleerd geweest, door zeer ernstige studie.

Schepen, uitgerust met een soort torpedo, bevattende een doorzichtbare en vergrootende schijf, hebben proefnemingen uitgevoerd, in zekere deelen der zee, met wonderlijke uitslagen. Plaatsen kunnen gevonden worden in den Oceaan, waar haringvoedsel, en er zich voedende haring overvloedig zijn. Ruw gezegd, een goen verschijnsel op de schijf beteekent, dat er geen haringvoedsel is, doch een rooskleurig verschijnsel der haring, doch een rooskleurig verschijnsel der plankton weerspiegeling, beteekent overvloed van haring. Het onderzoek van het voedsel, en dit der daaropvolgende vangsten, kwam er verband wel overeen. Waar de voedingswaarde minder dan 500 eenheden bevatte, was de gemiddelde vangst weinig min dan 10 crans haring. Meer voedsel, bracht ook grotere vangsten mede, terwijl visschers, welke werkzaam waren, daar, waar er o. v. 30 900 eenheden bestatigd werden, vangsten bereikten, welke tot 45 crans bedroegen.

De «Voortdurende Plankton Opnemers», is een daartoe bijzonder aanpast apparaat. Het instrument heeft het uitzicht eener fotografische film, op twee spullen, zoals men er in de gevone camera's aantreft.

Achteraan gesleept door een sleepnet, vindt het traagzaam af, openende de hoeveelheid, en de verscheidenheid van het plankton, over een vaart van 400 mijlen. Dit instrument zal waarschijnlijk miljoenen ponden besparingen medebrengen, en vele nuttelooze nachten van onprofijt vischen vermijden. Er bestaat dus ook geen twijfel, dat het inlichtingen verstrekken zou, aangaande de schaarste van haring, buiten de Hartlepool.

Een ander oorzaak van bekorting in haring, is een algemeene koude in het broedsizoen. De gewone toestanden van het klimaat hebben daar geen invloed op, daar de temperatuur, tien voet beneden de oppervlakte van het water, zelden meer verschilt, dan twee of drie graden, winter of zomer. Daarom was de haringssnoed van 1921, zonder twijfel toe te schrijven, aan den toevloed van Noordpoolwater in de Noordzee, en heeft een overgroote verstrooiing gebracht, in de beweging der massas plankton. Ruwe zee schaden den haring niet, daar zij op te grootte diepte leven.

«Visch vinden», en bijzonderlijk haring, is altijd een gewaagde onderneming geweest. Van overlang, heeft den haring plotseling de Hollandse kust verlaten, waar hij, jaren lang, overgroote winsten aanbracht. Sedertdien, is hij in andere plaatsen gevonden, doch niemand heeft kunnen uitleggen, waarom hij de ene plaats verlaten heeft voor de andere, tenzij men aannemen wil, dat de haring onveranderlijk zijn voedsel vervolgt. — Eens dat de scholen haring gevonden zijn, is het mogelijk geworden, een schatting te maken der toekomstige voorraden, door het bestaats van de culderdom, en de samenstelling der scholen. Nu er zoovele schepen door den motor bewogen worden, en olie verbruiken als brandstof, kan ook het smetten en bevuilen der waters bewerken, dat de haring van zijn gewone gronden verdreven wordt. Welke ook de onderliggende redenen zijn kunnen, der afwisselende verhuizing van den haring, moeten nu de laatste groote vangsten, buiten North-Shields, er bijzonder welkom geweest zijn, na de verbande schaarste van 1932, wanneer de aanvoeren, minder dan de helft waren van het jaar voordien, en de kleinste over een termijn van tien jaar.

W. B. JEPSON in «The Sketches».

De Ym. 68 te Oostende
Vergadering van den
Hoogen Raad
voor Zeevisscherij

Sedert meer dan vier weken ligt de Ym. 68 in de haven van Oostende, waar hij noodzaak was, tengevoel van defect aan het machien binnen te loopen.

Alles werd reeds lang hersteld, doch naar we vernemen, heeft de reeder de bemanning en het schip aan hun lot overgelaten, zodat gansch de bemanning op één uitzondering na, naar hun land zijn teruggekeerd.

We hadden de gelegenheid met de overgebleven matroos een gesprek aan te knopen. Het is een jonge kerel van 24 jaar, die over de noodige middelen niet beschikt om terug te keeren en die daarbij op het schip door reeder en makkers aan zijn lot werd overgelaten.

Voorwaar een dreevige toestand voor iemand die meer dan zijn plicht doet, want zonder hem was het bootje misschien een speelbal der woekeraars en dieven.

Het ijzeren schipje zelf schijnt ons een hoop oud ijzer en mag als een staaltje van de oude Ymuiden vloot aanzien worden.

Diegenen, die bij ons over de crisis klagen, zouden dan ook goed doen, eens even een oogslag te werpen bij onze Noorderburen, bij wie er werkelijk in visscherijkringen groote ellende heerscht.

We mogen onze Belgische regering dan ook niet te streng beoordelen, want voor de visschijverheid werd door het Ministerie van Zeezaken, onder leiding van Directeur Generaal Devos, reeds veel, ja, zeer veel, verzevenlijkt.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegratmismgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen, Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal, — Alle ziekenartikelen.

ENGEL TOL

IJMUUDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADJIS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCHAan de Vischtabel der
Vischhalle
van Oostende

Velen onzer lezers kennen wel de vischtabel, die aan onze oude vischhalle paalt, doch weinigen althans, beseffen misschien, hoeveel verzendingen elken dag van 1,30 uur tot 5 uur, door deze kleine tusschenstatie wel verwezenlijkt worden.

Wanneer men daarbij beseft in welke gebrekkige omstandigheden en op welke beperkte plaatsruimte daar, vooral gedurende de eerste drie dagen van de week gewerkt wordt, dan moeten we beseffen, dat de Staatsbedienden, die er van dienst zijn, niet moeten denken eens eventjes adem te halen.

Gedurende de verlopen wintermaanden werden er regelmatig elke maand, meer dan twintig duizend KLEINE colli's aanvaard. Vroeg daarbij meer dan tienduizend vrachtbrieven van groote verzendingen ijsgoed en meer dan twee duizend verzendingen in vrachtoepel per maand, en dan eerst kunnen we over het geleverd werk nog maar slechts een klein denkbeeld vormen.

Gedurende ditzelfde winterseizoen, werden er meer dan duizend wagons haring meer aanvaard, dan het vorig jaar. Al deze zendingen geschieden onder het waakzaam oog van den heer statie-overste Buchy en zijn krantige medewerkers, de heer Dekemel, beiden bijgestaan door een minimum aantal geschoolde bedienden en werklieven.

Alle zendingen 's avonds om 5 uur ter vischtabel ingeschreven, worden den volgende morgen ten laatste rond 10 uur 's morgens in de verste hoekjes van ons land aan den bestemmeling afgeleverd en dat hebben onze vischhandelaars voornamelijk aan het krantig Staatspersoneel onzer vischtabel te danken.

Het doet ons dan ook genoegen in onze kolommen de heeren Buchy, Dekemel en de enkele bedienden en werkmensen, die hen ter zijde staan, geluk te wenschen voor den grooten ijver welke dit krantig personeel aan den dag legt, om alle vischhandelaars, klein of groot, zoo dienstvaardig ter zijde te staan.

Hier wordt te nuttig en te zwaar werk verricht, opdat we er niet even zouden op mogen wijzen.

NIEUWASSCHERIJ

«La Renaissance»

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

De Garnaalmijn en de
«Schaar»

Verleden week gaven we in ons blad een artikel over de garnaalmijn en het geschied in het garnaalbedrijf heerscht. «De Zeevisscherij» en de Oostendse correspondent van «Het Laatste Nieuws» die terzelfdertijd medewerker is van de «Zeevisscherij» heeft dit schrijven en nog andere met enkele kleine zinswendingen volledig weergegeven. Ongelukkig voor hen staat in dit schrijven vermeld, dat de visschers de garnaalmijn open vragen van 2 tot 5 uur en dat het schepcollege met de betrokken partijen daarentrent een onderhoud had.

De garnaalmijn moet niet van 2 tot 5 ure maar van 2 tot 4 ure open blijven en het is niet het Schepcollege maar Schepen Van Vlaanderen, als schepen van de Visschmijn, die met de betrokken partijen een onderhoud had.

«Het Visscherijblad» is, zoals we kunnen vaststellen tot een belangrijk blad geworden voor de schaar van de «Zeevisscherij». De zelfde «Zeevisscherij» heeft niet beter gevonden het bericht over het vertrek van Dr. Bernard aan boord van de «Zinnia» naar Boulogne weer te geven. Hij is er wat laat bij om zulks te melden, want Dr. Bernard is verleden week Zaterdag, reeds van zijn zending teruggekeerd.

Enkele weken geleden sprak het blad met veel lof over het nut van de «Zinnia» en de belangrijke rol die het visscherijwacht-schip vervult. Nu weet men weer de zending en die rol te kritiseren.

Zonderlinge mentaliteit!

Hoe een mensch toch draaien kan!

DUITSCHLAND

GEVERFDE LEVENSMIDDELEN

Ook in dit opzicht worden middelen bearaamd om de verregaande vrijheid die tot hertoe in Duitsland bestond aan banden te leggen.

Ten ware daartoe een algemeene toelating bestond welke slechts zal verleend worden wanneer door den bevoegden dienst zal erkend zijn, dat de toevoeging voordelig is, zal voortaan geen etwaar met enige kleurstof mogen worden toebedeeld, zonder dat zulks duidelijk op de verpakking vermeld staat.

Bij de voorbereiding van zekere vischconserven zal deze nieuwe regeling ongetwijfeld een gewichtige rol spelen.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Franse frank

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van

14 1/2 tot 17 uur.

Engeland

EEN VERSLAG OVER DE HARINGVANGST
KRITIEKE DAGEN IN DE HAVENS

De Kommissie voor Zeevisscherij zal kortelings een verslag openbaren over de Schotse en Engelse Haringvisscherij. Hare leden hebben reeds bezoek gebracht aan de meeste havens.

Het wordt aangenomen, als zou de regering genoeigd zijn de vangst te bespoedigen om de voorgestelde aanbevelingen ten uitvoer te brengen.

Deze zaak is van het hoogste belang voor de visschers en al dezen in genoemde handel betrokken. Het nieuwe haringseizoen, aan de Noord-Westkust van Schotland, zal binnen twee maanden geopend worden, doch vele reeders vinden het onmogelijk, geld te bekomen, tot uitrusting hunner schepen.

Bijaldien de kommissie voor Zeevisscherij er geen middel op vindt om in de herfst van de visschers is van groote bestellingen uit den vreemde, voor gesloten, zal een overgrooot aantal drifters in de onmogelijkheid zijn naar de zee te gaan en zal den ondergang van honderden gezinnen volledi zijn.

In de visschershavens is de toestand zoo beangstigd dat hij aan wanhoop grenst.

HOOP VOOR UITVOER

De haringvisscherij leeft nog steeds in de hoop, groote bestellingen te bekomen uit Rusland. Voor den oorlog was Rusland afemer van twee miljoen tonnen haring per jaar; verleden jaar werden er geen geleverd.

Een Komiteit de Schotse en Engelse haringzouters vertegenwoordigende, was zoo als we reeds vroeger meldten, in onderhandeling met de Soviet-Agenten, doch deze zijn nu stilgevallen, daar de Russen maar een prijs aanbieden, aan dewelke de zouters zouden moeten met verlies werken.

De toestand der haringvisschers is veel ellendiger dan deze van andere visschers, treiters ingebegrepen, vermids deze laatste van de voordeelen genieten, ingesteld door de Zeevisscherij-akt van verleden jaar.

HET CONTINGENTEEREN

Deze akt stelde de kwantums vast, voor invoer van vreemde visch, beperkte het aantal vischgronden en stelde de minimum vast van verkoopbare visch. De uitslagen zijn bevreemdend.

Voor de twee eerste maanden van dit jaar, werd er door de Engelse schepen (haring uitgesloten) 78.850 ton visch aangebracht, voor een totale waarde van 2.057.445 pond sterling, vergeleken met 73.000 ton en 1.819.550 pond sterling voor hetzelfde tijdperk verleden jaar. Een aanwinst dus van 5.850 ton en bijna 250.000 pond sterling.

Wat aangaat de uitzonderlijke moeilijkheden waarin de visschers van Cornwall verkeeren, wordt er gemeld dat de Franse Handelsafvaardiging, welke onlangs te Londen was, voorloopig aangenomen heeft eenige merkbare veranderingen toe te brengen, en trekkende den invoer van kreeften, langoustes, enz. —

Er bestaat ook mogelijkheid dat kortelings een verhooging zal toegepast worden der taken op den invoer van schelpdieren uit den vreemde.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

— Openbare Werken —

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

ALLERLEI

UITZETTEN VAN SCHOLLEN

Het Deense stoomschip «Dan», dat geheel is ingericht voor het diepzeonderzoek is naar Ysland en de Faroe vertrokken voor wetenschappelijke doeleinden. In Esbjerg heeft het schip een groote hoeveelheid gemerkte schollen aan boord gekregen om deze bij de Doggersbank uit te zetten.

FRANSCHE TRAWLER STRAND

De Franse stoomtrawler «Touquet» is op de kust van Devonshire op de rotsen geloopt. Het schip is later vlot gebracht en naar Boulogne-sur-Mer gesleept door de Duitse sleepboot «Fairplay XIV».

A. Lanoye

OOSTENDE

Express -

Transport

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw

VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

BANK van BRUSSEL

Naamloze Vennootschap, gesticht in 18

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

Banque d'Ostende et du Littoral

3, Wapenplaats, Oostende

Agentschappen en hulpkantoren, afhankelijk van het Bijhuis Oostende: Blankenberge, Oostende, Den Haag, De Panne, Dixmude, Eernghem, Gistel, Middelkerke, Nieuwpoort, Oostende (Petit-Paris) Veurne, Wenduine, Wondelgem.

Alle Bank-Beurs- en Wisselverrichtingen. Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. Brandkasten te huur vanaf 10 fr. 's jaars. 400 Zetels, Bijhuizen en Agentschappen in België.

Holland

AANVOER VAN VERSCHIEDE GEKOOLDE
OF BEVROREN ZEEVISCH

De afdeling Visscherijen van het departement van Economische Zaken deelt mede, dat het contingent toegestaan voor den aanvoer van versche, gekoelde of bevroren zeevish door Franse en Deense visschersvaartuigen rechtstreeks komende van de vangplaatsen is uitgeput voor Franse visschersvaartuigen tot 1 December 1934, voor Deense tot 1 Juni 1934.

HET DEENSE VISCHECONTINGENT

Zoodra bekend was dat het contingent voor de Deense visch in Nederland uitgeput was, werd dit feit door het Deense radiostation Blaavandshuk aan de visschers op zee doorgegeven; om te voorkomen, dat de schepen een vergeefsche reis naar hier zouden maken.

IJMUUDEN

GEEN TRAWLERS MET WERKLOOZEN
NAAR ZEE

Zoals wij hebben gemeld, werden er pogingen in het werk gesteld om een of meer trawlers met werklozen naar zee te zenden. Het was de bedoeling een tweetal trawlers, die wegens de slechte resultaten der visscherij waren opgelegd aan een aantal werkloze zeevisschers te verhuren tegen een vastgestelde huur som die niet hooger zou zijn dan de exploitatiekosten.

Voor dit plan was echter de hulp van het gemeentebestuur noodig omdat de zeevisschers niet anders dan wanneer hun een loon gelijk aan hun steun, was gegarandeerd de overeenkomst wilden aangaan.

Het gemeentebestuur heeft echter deze hulp om verschillende redenen niet verleend. En waar ook het bestuur der organisaties van werkmensen zich met hand en tand tegen deze wijze van exploitatie heeft verzet, zal er vermoedelijk van deze plannen voorloopig wel niets komen.

MARBRIET

voor het bekleeden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het

HUIS WOUTERS

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

OOSTENDE

BEGRAFFENIS

Donderdagmorgen werd onder zeer grooten toeloop van volk, Mevrouw Louise-Maria Zanders-Vansteeger, dochter van Emiel Vansteeger, vischhandelaar, ten grave gedragen. Zij had slechts den ouderdom van 31 jaar bereikt en is na een ziekte van enkele dagen plotseling overleden. Talrijke kronen en bloemen vergezeld van diep betreurde overleden naar haar laatste rustplaats.

«Het Visscherijblad» biedt aan de familie zijn innige deelneming aan.

DE 0.73 VERKOCHT

De 0.73 «Princesse Astrid» toebehoorende aan Albert Deroo, werd heden Donderdag aan een Franse firma van «L'Océan» verkocht.

Aldus vermindert onze motorvloot van nog een eenheid.

Apotheekdienst op Zondag 22 April 1934:

Open gansch den dag: Apotheek Willaert, Nieuwpoortse steenweg, 74.

Open tot 12,30 ure: Apotheken Halewyck Wapenplaats, 12 en Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst: Van 21 tot 28 April: Apotheek Willaert, Nieuwpoortse steenweg, 74.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGEENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysen, Help U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP DE GOEDEREN, ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoren.

BEZOEK AAN DE NIEUWE
VISSCHERSHAVEN

Zondag 22 April zal om 10,30 uur de plaatselijke Societe Toeristenbond een bezoek brengen aan de nieuwe visschershaven. Op 19, 20 en 21 Mei heeft te Oostende het kongres plaats der gemeentebedienden van België.

De kongressisten zullen van deze gelegenheid gebruik maken om op Maandag 21 Mei rond 10 uur een bezoek te brengen aan de nieuwe installingen.

Beide uitstapjes zullen geleid worden door den heer Velthof, Bestuurder der Oostendse Vischhalle.

Het is voorwaar voor de bezoekers een buitenkansje.

UITVOER

Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis

August Pede

Telefoon 0. 53 Vischmijn 10 & 11

Specialiteiten: Haring — Sprot — Makreel

Bilijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

Uit het Rijk
der Motorreeders

Wij ontvingen van de motorreeders verschillende brieven, waarvan we er twee, gericht aan het gemeentebestuur, reeds vroeger ingelast hebben. We komen daar nu niet meer op terug.

Hieronder vinden onze lezers kopij van de brieven, gericht aan de Bank van Brussel en die van Handel en Nijverheid.

Vissschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

De markt werd deze week overvloedig geleverd door zes stoomtreilers en meer dan vijftig motorvaartuigen, die meestal met belangrijke vangsten huiswaarts gekomen waren. Twee stoomboten komende van Yslant, hadden een overgrote buit en in 't algemeen had de toevloed heel gemakkelijk voor de bijzonderste vastenweken kunnen gekocht worden.

In de huidige periode van verminderde vraag was de marktvoorraad veel te belangrijk, zodat deze geen voldoende uitweg vond. Ook waren de prijzen van 't begin af af lager en vele soorten moesten doodgedood worden van de hand worden gedaan. Zoo waren er Maandag 'zekere soorten', die aan 50 en 60 cent de Kg. en zelfs minder verkocht werden. Ook heeft de vischmeester 'niek groothoofden' van prima kwaliteit voor eenige centiemmen het Kg. kunnen opkopen. In deze omstandigheden is het dan ook niet te verwonderen, dat de besomming der partijen, op een paar uitzonderingen na, de gewone uitbatingkosten van de reizen niet hebben kunnen dekken.

Met de vischprijzen, die zij in 't begin van de week gekend hebben, is natuurlijk loodende vischschijf niet mogelijk. Wij moeten ons aanpassen, dat onze vischproductie te belangrijk is aangezien men er geen afzet op vindt. Maar hoe komt het dan, dat de steeds vreemde visch-ingevoerd wordt, welke ongetwijfeld meer moet kosten dan die door onze schepen binnengebracht en aan spotprijzen kunnen bekomen worden? Voorwaar een zonderlinge manier van af te verveenen aan het Nationaal Vischbedrijf!

Stoomschepen en Motorvaartuigen die den loop van de week hun vangsten op de markt verkochten.

Zaterdag 14 April 1934	10 d.	8.225,—
335 Noordzee	7 d.	4.245,—
203 Noordzee	7 d.	5.735,—
196 Noordzee	7 d.	15.115,—
26 Kanaal van Bristol	10 d.	8.543,—
229 Noordzee	10 d.	11.275,—
231 Noordzee	9 d.	19.378,—
217 Kan. v. Bristol	10 d.	20.508,—
Maandag 16 April 1934	17 d.	10.762,—
0.80 Yslant	17 d.	20.508,—
315 Kan. v. Bristol	12 d.	8.080,—
276 Noordzee	12 d.	20.871,—
293 Clyde	16 d.	21.238,—
143 Kan. v. Bristol	10 d.	13.897,—

REEDERS!
Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen door het
Huis H. POTTIER
Christinasstraat, 77, Tel. 269 Oostende
Officieele vertegenwoordiger van de
Accumulatoren "Tudor"
"Bosch" dynamo's, mazout- en oliepomp

giedend.

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Gr. tarbot	13.00—16.00	10.00—12.00	11.00—13.00	12.00—16.00	14.00—16.00
Kl. tarbot	8.00—	7.00—8.00	6.00—7.00	5.00—6.00	6.00—
Barbus — Griet	7.00—10.00	6.00—9.00	5.00—8.00	5.00—9.00	5.00—
Soles — Gr. tongen	8.50—9.00	7.00—8.00	7.50—8.50	7.50—9.50	9.00—
Gr. mid. tongen	13.50—14.00	9.00—11.50	11.00—14.00	10.00—12.00	14.00—
Kl. mid. tongen	17.00—20.00	14.00—16.00	14.00—17.00	14.00—20.00	18.00—
Kl. tongen	13.00—17.00	8.00—10.00	11.00—12.00	9.00—12.00	13.00—
Carrelets — Kl. pladijs (schol)	3.00—	2.00—3.00	3.00—	3.00—	3.00—
Mid. pladijs	3.00—3.50	3.00—3.50	3.00—3.50	3.50—4.00	4.50—
Dorle slag pladijs	3.00—4.00	2.50—3.00	3.00—3.50	3.00—4.00	5.00—
Kleine slag pladijs	0.50—0.75	0.50—0.75	0.65—	0.50—1.00	1.25—
Scholar	3.00—	2.00—	2.00—	2.00—3.00	2.75—
Limandes — Tongen	2.50—5.00	2.00—5.00	2.00—5.00	4.00—6.00	2.50—6.00
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	2.50—4.00	2.50—4.00	2.00—3.00	2.00—4.00	3.00—3.50
Flottes — Schaten	2.50—	1.50—	2.00—	2.00—	2.00—
Rates — Rog	2.50—3.50	1.00—3.00	1.50—	1.50—4.50	3.00—5.00
Tacauds — Steenposten	0.25—	0.25—	0.50—	1.00—	1.50—
Merlans — Gr. wijting	1.75—	0.80—1.00	1.00—	1.70—	1.75—
Kl. wijting	1.00—	0.25—	0.40—	0.30—	1.00—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	1.50—	1.50—2.50	2.75—3.50	6.00—	3.00—
Gullen	1.50—	2.00—	0.30—	3.00—	3.00—
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	0.35—0.60	0.35—	0.30—	1.00—	1.00—
Gullen	0.30—	0.30—	1.00—	1.00—	1.00—
Sébastes — Klipvisch	0.10—0.15	1.50—	1.50—	2.00—	3.50—
Charbonniers — Koolvisch	2.50—	1.00—	1.50—	2.00—	3.50—
Lieus — Vlaswijting	1.50—	0.75—	1.00—	1.50—	3.50—
Lingues — Lengen	5.50—6.00	5.50—6.00	5.00—	1.00—	1.00—
Eglefins — Gr. schelvisch	6.00—	6.00—	6.00—	10.00—12.00	7.00—
Gr. mid. schelvisch	7.00—	7.00—	6.00—	10.00—12.00	7.00—
Braadschelvisch (totten)	1.00—	1.00—	1.00—	1.00—	1.00—
Colins — Gr. moormeisjes	7.00—	7.00—	6.00—	10.00—12.00	7.00—
Mid. moormeisjes	8.00—	8.00—	8.00—	10.00—12.00	8.00—
Kl. moormeisjes	1.00—	0.40—0.15	0.20—	0.60—	1.35—
Pietermannen	1.00—	0.15—0.20	0.20—	0.40—	2.50—
Grondins — Knorhaan	2.00—	3.00—	3.00—	3.00—4.00	1.00—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1.00—	1.00—	1.00—	1.00—	1.00—
Rougets — Roobaard	1.00—	1.00—	1.00—	1.00—	1.00—
Emissioles — Zeehaai	0.80—	0.80—	0.80—	0.80—	0.80—
Roussettes — Zeehonder	4.00—	2.50—3.50	3.00—4.00	3.00—4.50	3.50—4.00
Dorées — Zonnevisch	3.00—5.00	3.50—6.00	3.50—6.00	5.00—8.00	6.00—9.00
Lottes — Zeeduivel (steert)	3.00—	2.00—	1.50—	2.00—	3.00—
Congres — Zeepaling	3.00—	2.00—	1.50—	2.00—	3.00—
Maquereaux — Makreel	18.00—	18.00—	18.00—	18.00—	18.00—
Esturgeons — Steur	18.00—	18.00—	18.00—	18.00—	18.00—

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle Pécheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Stalle)

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oliën, Verven, Kettingen, Chikels, Katoen, Carbare, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions
de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123
625

Gesticht in 1897
Fondée en

Telegram adres:
Herman Ostende

Vrijdag 20 April 1934:

O.125 Noordzee	13 d.	13.428,50
O.130 Noordzee	6 d.	4.965,—
O.319 Noordzee	6 d.	3.720,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 13 April	26.054,50
Zaterdag 14 April	73.338,—
Maandag 16 April	289.984,—
Dinsdag 17 April	241.471,10
Woensdag 18 April	193.260,—
Donderdag 19 April	63.791,50
Totaal	887.899,10

Huis Calcoen-Meyus VISCHAFSLAGER

ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGHEDEN
MAZOUT — OLIE
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 13 April	3.90—6.30
Zaterdag 14 April	3.75—5.50
Zondag 15 April	3.70—4.75
Maandag 16 April	3.00—5.65
Dinsdag 17 April	4.00—5.50
Woensdag 18 April	3.80—6.00
Donderdag 19 April	4.75—7.30

VERWACHTINGEN

Zaterdag 21 April	
O.85 Kanaal v Bristol	
Maandag 23 April	
SS.O.98 van het Noorden met makreel.	
Dinsdag 24 April	
SS.O.159 Clyde met 500 kabeljauw, 250 kools, 100 b. gullen en 100 b. mixed.	
O.82 en O.294 van het Kanaal van Bristol met schotsche schol, zeeduivel en tongen.	
O.339 van Spanje met tongen, roobaard en rog.	
Woensdag 25 April	
SS.O.83 van het Kanaal van Bristol	
O.292 en O.291 van het Kanaal van Bristol.	

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkochters van de

Lunetterie Belge

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de goedgastigste prijzen.
Grote keus van Barometers.

Eereteekens

Het Staatsblad maakt het volgende bekend
Volgende eereteekens werden toegekend:

Groot-Officier in de Orde der Troon: M. G. Gilson, professor aan de Hoogeschool te Leuven, bestuurder van het Zeevetschappelijk Instituut; Ridder in de Leopoldsorde: dokter R. Bernard, die verleden week een reis met de «Zinnia» meemaakte naar Boulogne en North Foreland.

NIEUWPOORT

Er was deze week veel minder visch dan naar gewoonte, daar veel schepen opgingen om te kuischen.

De aangevoerde visch werd dan ook aan goede prijzen verkocht, evenals de garnaal. De hoogste en laagste prijzen der week waren tongen grote 10—13; mid. 13—16; kleine 10—12; tarbot 12—15; griet 8—11; pladijs 3,50—4,50; middelslag 3—4; kleine 1,75—2,25; schol 3,50—4,50; pietermannen 9—11; wijting 1,50—2.

GARNALALPRIJZEN:

Vrijdag 13 April	4—5,60
Zaterdag 14 April	3,80—5,60
Maandag 16 April	2,70—4
Dinsdag 17 April	2,50—3,50
Woensdag 18 April	3,50—4,90
Donderdag 19 April	4—5

ZEEBRUGGE

Zaterdag 14 April — tongen 10—19; pladijs: grote 2,50; midd. 4; schol 3,50; wijting 1.

Maandag 16 April — tongen 8—15; pladijs 2,25; midd. 3,80; schol 3; pietermannen 9—11; wijting 1,50.

Dinsdag 17 April — grote tong 10—11; mid. 16—17; kleine 10; pladijs 3; midd. 4; schol 3; wijting 1,50.

Woensdag 18 April — grote tong 9; midd. tong 17—19; kleine 13—14; schol 3; platen 3; midd. 4 fr.

Donderdag 1 April — Zelfde prijzen als vorigen dag. Pietermannen 8—9; wijting 1.

PRIJZEN DER GARNALEN:

Zaterdag 14 April	4,50—7,00
Maandag 16 April	2,80—4,60
Dinsdag 17 April	3,50—5,50
Woensdag 18 April	3,80—5,50
Donderdag 19 April	5,30—7,50

FLEETWOOD

18 April — 110.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 22 sh; tarbot 16; heilbot 16; griet 14 sh. per stone. Haak 108; schelvisch 66; kabeljauw 60; gul 36; wijting 34; witsches 68; pollock 28; schol 100; zeepaling 30; rog 72; schaat 50; leng 12; koolvisch 12; doggen 23; zeeduivel 24; knorhaan 18; bram 15 sh per 10 stone.

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN
Postb. 15 Tel. 721
Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in
Verse en Gezuete Visch
Garnalen grijsjes
Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

IJMUIDEN

Gedurende deze week was de aanvoer groot: 20 stoomtreilers, 68 motoren en stoom buigen. De aanvoer was de eerste dagen van de week zeer zuinig en er was zelfs een te kort aan ronde visch. Dit plotseling verschijnsel is oorzak van het kleine aantal treilers, dat op het oogenblik nog ter vischschijf gaat. Dit bedraagt op het oogenblik nog ongeveer 38 stuks. De vangsten van de stoomtreilers waren ditmaal zeer mooi. Velen hadden prachtige ladingen schelvisch en witte kabeljauw en hun besommingen zijn aldoor redelijk.

Een groot aantal motoren kwamen de markt

	Dond.	Zaterdag.
Tarbot	60.00—20.00	55.00—
Griet	30.00—15.00	25.00—
Gr. tongen	1.00 0.75	0.85—
Gr. mid. tongen	0.90 0.75	0.75—
Kl. mid. tongen	0.95 0.75	0.85—
Kl. tongen	1.10 0.90	1.10—
Kl. tongen (gr. slips)	1.05 0.85	1.00—
Kl. tongen (kl. slips)	0.37 0.10	0.23—
Gr. schol		
Mid. schol		16.00—
Kl. schol	22.50—16.00	17.00—
Kl. Schol II	19.00—13.50	11.50—
Kl. Schol III	13.00—2.80	6.00—
Tongeschar	4.00 2.00	4.00—
Rog	23.50—	
Vleet	8.00 7.00	
Pontjes	1.00 0.30	
Kabeljauw	13.00—2.20	
Gr. Gullen	25.50—11.00	22.00—
Kl. gullen	12.00—6.00	
Wijting	12.00—4.00	8.50—
Gr. schelvisch	7.50 2.30	3.70—
Gr. mid. schelvisch	28.00—22.50	
Kl. mid. schelvisch	25.00—21.50	
Braadschelvisch	25.00—18.50	
Elbot	19.00—18.50	
Lang	15.00—9.00	
Woolvisch	1.25 0.80	
Krakkel	0.50 0.17	0.70—
Wolff	9.00 1.55	
Chartong	6.80 2.20	
Alm	11.00 7.20	
Teur	25.00—3.10	
Gr. roode poon	0.90—	
Mid. roode poon		
Kl. roode poon		
Schar	4.00—0.90	
Dot.	5.00 2.40	
Ammen	18.00—13.50	

