

LICHTEN

Table with columns 'MEI', 'uit', 'aan' and rows of numbers representing light schedules.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

Table titled 'HOOG-WATER' with columns 'MEI' and 'm. a.' and rows of numbers.

Deze tabel geeft het wezenlijke uur volgens de zon.

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG R DACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44 Postcfl. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910 DUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650 Handelsregister 793 ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr. 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr. 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr. Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Vischprijzen in den Groot- en Kleinhandel

De breede kloof tusschen de vischprijzen op de groothandelsmarkten en die in de vischwinkels is sedert lang een dergene die ooit iemand schijnt te hebben kunnen toebalen. Voor den handel, is het zelfs meer dan een kloof: het is een kolk van pijnlijke rangelooheid en ik beeld mij in dat, onder al de vraagstukken in verband met vischrijzen, ditgene ongetwijfeld het moeilijker is om op te lossen.

Het is slechts weinige dagen geleden, dat een artikel las van W. H. V. Morton, die sprekende over een bezoek dat hij aan de schiedjvischschers van Newlyn gebracht had, het volgende schreef: 'Lichamelijke overspanning en gevaar zijn een bestemd bestanddeel van hun leven. Nochtans, staat de tusschenpersoon tusschen den en den verbruiker, en de vischschers hebben slechts gelijk welke vischwinkel te bedienen, om het reusachtig verschil vast te stellen, dat bestond tusschen den prijs hun betaald voor den visch dien zij gevangen hebben en den prijs dien het publiek betaalt.

WAT ER GEBEURT.

De wegen langs welke de visch trekt, voordier zij bij den tusschenpersoon aanlandt, zijn al wegen die op de verhooging der kosten uitloopen en, alhoewel ik weinig mededeel voor den tusschenpersoon over heb, moet zij toch aan alle schuld ontlast worden, wat betreft de vermeerdering vooraleer de visch bij hem is. De nieuwsbladen mogen niet, welke de reden ook zijn, in een kolom de havenprijzen opgeven en, in een andere kolom de winkelprijzen, zonder uit te leggen waarom de winkelprijzen zoo aanzienlijk van de havenprijzen verschillen. Maar de nieuwsbladen en zij die hen inlichting verschaffen staan niet alleen met hunne misopvatting van het vraagstuk, maar in den handel zelf bestaan er menschen, die geen kennis hebben van de redenen van het verschil tusschen havenprijzen en winkelprijzen en het is bijgevoegd niet wonderbaar dat nieuwsbladshrijvers schade-rijke en onuitlegbare verslagen verspreiden. De moeilijkheid ligt in de wegen waarop ik gezinspeeld heb en het zal zeer moeilijk vallen te effen te maken, om gemakkelijker doorgang te verschaffen. Het is beter dit vast te stellen vooraleer verder te gaan. Ik hoop er bij dat geen enkel redelijk mensch zich eraan verwacht dat de prijs bij den kleinhandelaar dezelfde kan zijn als degene door den groothandelaar in de haven betaald, alhoewel in tijd van uiterste schaarsheid — men gelooft het of niet — de groothandelaar verzendingen aan den inkooppriss doet; dit kan natuurlijk geen algemeene regel zijn.

EENIEDER MOET WINNEN

Een der oorzaken is (deze bijzonderheid wordt alleen voor deze lezers vermeld, die geen besef van de handelsvoorwaarden hebben) dat de visch aangevoerd wordt door den vischer en aan den groothandelaar aan afgesproken verkoort wordt voor wat zij kan opbrengen. Aldus worden de havenprijzen vastgesteld, die dikwijls openbaar aangekondigd worden en ten onrechte als leidraad voor de beoordeling der winkelprijzen ge-

nomen worden. De groothandelaar, nadat hij de visch gekocht heeft, moet zijn brood dank zij den verkoop verdienen, zoodat hij zijne algemeene kosten bij den aankoop- of havenprijz moet voegen. Dit is nummer een der bijkosten. De spoorweg die het vischvervoer van de ene haven naar de andere niet kosteloos doen kan, is een tweede oorzaak. De groothandelaar moet aan den spoorweg in de verzendingshaven op de visch vervoertaksen betalen; ziedaar eene tweede vermeerdering en het is onzeker of de groothandelaar en de winkelier het verschil onder elkander deelen en, indien de groothandelaar het geheel betaalt, of het een verschil op den havenprijz uitmaakt. Daarna komt men waarschijnlijk tot de laatste oorzaak, de kleinverkoop. Net zoals de groothandelaar moet hij winnen. Dus, als de verbruiker het uitstraam bekijkt, is de vischprijz gerezet, tot groote angst en verwondering der nieuwsbladshrijvers en der verbruikers, die hunne bladen gelezen hebben.

DE REEDERS VERANTWOORDELIJK

Nochtans, is de vischprijz slechts automatisch gerezet, ten gevolge van normale handelsoorzaken en geen 'echte' gelijkijking kan ten opzichte dezer rijzing gegeven worden, tenzij in verband met de handelspraktijken, die ik aangeduid heb, en die, ten gevolge van onwetendheid, het koopend publiek onbekend zijn. Deze oorzaken zijn, zoals ik zegde, automatisch en zij worden niet overgelegd louter en alleen om een willekeurig verschil tusschen havenprijzen en winkelprijzen te doen ontstaan.

Zij getuigen dat de klacht der vischschers geen gewettigde klacht is. Deze handelstoestanden hebben volstrekt niets uit te maken met de som aan den vischer voor zijn arbeid betaald; inderdaad, zij die schuldig bevonden worden zijn de menschen, die in een zeer ruime mate helpen het bedrag van het oplegeld tot stand brengen, verschuldigd aan den vischer ten gevolge van hunne vraag en opbod. De som dadelijk aan den vischer voor zijne vangst betaald, heeft volstrekt geen uitstaans met den groothandelaar of den winkelier. Er is slechts ditgene, zoals ik gezegd heb: hoe ruimer het opbod en hoe groter de vraag, hoe groter de opleg tot voordeel van den vischer. Van het standpunt van het eigenlijk loon (of prijs) ingezien, zijn de reeders zeive geheel aansprakelijk.

De menschen schijnen beziel te loopen met de onnozele gedachte dat het vischschers afhankelijk is van den prijs voor de vangst gemaakt. Dit is niet geheel en al waar (Het is wel waar dat onze motorvischschers betreft, n. v. Het Vischschersblad). De gewone vischer (uitgezonderd de schipper en de stuurman) ontvangt een weekloon, juist zoals een gewone werkmans, en het eenige van zijn inkomen, dat iets met de winkelprijzen te doen heeft, is dit deel dat voortkomt van het oplegeld, hem betaald in verhouding met de waarde der geheele vangst. Het is mijne taak niet op te klaren hoe dit bedrag gemiddeld eruit komt, dit is het werk van den reeder van den vischer zelf.

SLECHTS EEN UITWEG

Ik heb u aangehouden, zoo beknopt mogelijk, hoe de prijsvermeerdering der visch tusschen de haven en den winkel ontstaat. Er blijft nog de vraag «Kunnen de oorzaken weggeruimd worden?». Persoonlijk acht ik dit tot een waardeerbaar bedrag niet mogelijk. De groote handelaar kan zijn profijt niet opgeven; ook kan de spoorweg de visch niet kosteloos vervoeren; dus blijven beide zoals ze zijn. Verder, naar den winkelier opziende, durf ik hem niet vragen zijne winst te besnoeien. Immers, indien ik dit deed, zou hij dadelijk een stel beweegredenen tegen mij in het gelid brengen, tegen dewelke ik moeilijk zou stand houden.

Er is nochtans een uitweg, maar hij is geweldig met steekersnad afgezet. De uitweg is viervoudig: 1) de reeder zou de loonen der vischschers moeten vermeerderen; 2) de groothandelaar zou zich met min winst zijne vervoertaksen moeten beperken (dit schijnt het enigste lichtpunt in het vraagstuk); 3) de winkelier moet zijne winst verminderen. Het geheel zou eene samenwerking uitmaken, die nooit kan verwezenlijkt worden. De enige andere oplossing voor den groothandelaar of den winkelier is geheel uit den handel geschakeld te worden (misschien beide) en, voor den reeder, zijn visch rechtstreeks te vangen en te verkoopen. Kan dit ooit gebeuren? Misschien doet de vraag u in een schaterlach schieten, maar ik mag u verzekeren dat zulke ingeving reeds vervoegen werd. En om te besluiten, mijn antwoord op de vraag: «Kan de kloof overbrugd worden?» is een nadrukkelijk NEEN.

De Heer Willem CUVELIER Waterschout te Gent, bij zijn aftreden gevierd

Zoals we reeds vroeger mededeelden, heeft de heer W. Cuvelier, waterschout te Gent, de pensioenleeftijd bereikt en werden er in zeevaartmiddelen te Gent te zijner eer feestelijkheden op touw gezet. Onze flinke medewerker, de heer E. Aspelagh, uit Gent, schreef ons omtrent het leven van den gevierde enkele beschouwingen. Wij lasseten die graag in, omdat zij voor velen onder onze visschers een klieks herinnering zijn uit de verlogen oorlogsjaren, toen zij door den heer Cuvelier op zoo'n knappe wijze geholpen werden. De heer Willem Cuvelier, werd geboren te Gent, den 28 April 1869. Hij ging in dienst als soldaat op 12 Mei 1884 en verliet op 1 September 1891 de militaire dienst als sergeant-majoor, om dienst te nemen bij het Zeewezen te Oostende als kwartiermeester op het schoolschip. Als agent der Zeevaartpolitie aangesteld in 1896, werd hij waterschout benoemd te Oostende in 1906 en vertrok als zoodanig naar Gent in 1907 waar hij deze functie vervulde tot den dag zijner pensionering, den 30 April 1934.



Bij het uitbreken van den oorlog gaf hij zich spontaan op als vrijwilliger, doch overtuigd dat hij belangrijker diensten kon bewijzen bij het Zeewezen, werd hij naar Brixham (Torbay) Engeland gezonden, waar hij de Belgische visschers, naar Engeland gevlucht zijnde, en toen van alles ontroofd, bijeen verzamelde, om gezamenlijk een tijdelijke vloot te formeeren. Samen en met de medewerking van den vooruitstrevende Heer Baels, — thans Gouverneur der provincie — werd aldaar een school opgericht waar de vischschersdochteren gezamenlijk de netten leerden belden, zoodat weldra de vaders, broers en familieleden ter vischvangst konden vertrekken. Ook werd te Brixham een school opgericht voor de jongere kinderen diene hier vermeld, toen een aantal vischscherskinderen aldaar hunne Eerste Plechtige Communie deden en hun door de bisschop het Heilig Vornsel werd toegediend in tegenwoordigheid van de gansche Belgische kolonie en de Engelsche Notabelen. Te dier gelegenheid waren ze feestelijk in hunne beslede plunje gestoken en als matroosjes gekleed. Die kleederen werden door de dochters van den heer Cuvelier vervaardigd. In 1916 vertrok de vloot, — een 30   40 tal scheepjes — onder leiding van den heer Cuvelier naar Dieppe (Frankrijk) om aldaar het bedrijf voort te zetten, alwaar spoedig bleek dat de moedige Belgische visschers, zij het dan ook met primitieve middelen, de eerbied en bewondering wisten af te dwingen van hunne collega's, de Franschen. Ook te Dieppe werden scholen opgericht alwaar de zonen zich konden voorbereiden ter bekwaaming van het zoo aan wisselvalligheid onderhevige visschersvolk. Dit geschiedde onder de eminente leiding van den heer Boehme. Tevens werd aldaar door den heer Cuvelier een depot gesticht waar de vischschers factuurprijzen allerhande gerief voor hunne uitrusting konden bekomen. (Ook op afbetaling). Er dient gezegd dat die stoere zee-lui het gekoachte tot den laatsten centiem hebben betaald. Menig vischer zal zich nog het oogenblik herinneren toen er in April 1919 afscheid genomen werd van de Fransche stad en hunne collega's. Dit was spontaan en hartelijk. Ook van de zijde der Franschen, die te dier gelegenheid menig flesch ontkurkten als heil-drink op de toekomst der scheidenden, die na het offer aan «Bachus» de vrouwen en vischschers tot de kaai vergezelden. Geen pen is in staat de indrukken te beschrijven van die stoere visschers toen ze na zoovele bange jaren de geliefde kust en Belgische steden in het zicht kregen.

Dank zij het doorzicht en de wilskracht van de thans scheidende Heer Cuvelier, waren zij in staat zelve in hun onderhoud te voorzien tijdens het gedwongen verblijf in den vreemde. Zaterdag 28 April had een grootsche hulde plaats vanwege de Vereenigde Scheepsmakelaars, bevrachters, enz... te Gent, die den Waterschout een feestmaal tot afscheid aanboden, terwijl hem tijdens deze gelegenheid

VAARWEL HEER CUVELIER WATERSCHOUT DER HAVEN GENT

Meer dan vijf en twintig jaren Waterschout der haven Gent, Steun en kracht voor hen die varen Noeste werker! steeds present. Onomwonden in uw uitspraak 't Zij om 't even, wel of we Onuitputtelijke vraagbaak Flink! rondborstig! recht door zee!

Advertisement for R. Huysseune ZEEBRUGGE, featuring a fish logo and contact information: Tel. Heyst 22 — 72 SPECIALITEIT GARNALEN EN FINE VISCH

Drama aan boord van de O.260

DE MOTORIST CELESTIN CLAEYS OVER BOORD GESLAGEN EN VERDRONKEN. Vrijdag 27 April jl. bereikte ons de treurige mare, dat op 25 mijlen ten Z. van de Lezards (Engelsche kust) de motorist Celestin Claeys, verdronken was. Dinsdagmorgen kwam de O.260, schipper Karel Pincket, de haven van Oostende binnen en we hadden kort daarop de gelegenheid met hem een onderhoud aan te knopen, dat we hier zoo getrouw mogelijk weergeven. Schipper Pincket is 34 jaar oud. Met hem waren op het oogenblik van het gebeurd nog: Charel Larrange, 30 jaar, Julien Durand, 45 jaar en Albert Pauwels, 19 jaar, aan boord. Hij vertelt: Den 26 April, rond 20.30 uur waren wij op 25 mijlen ten Z. van de Lezards ons aan 't klaar maken voor de vischschery. Bij het uitzetten van de stuurboord achtervischplank, kwam de machinist Claeys, aan dek en ziende, dat het tangevolge van het ietwar ruwe weder, niet ging, hielp hij een handje mee om de vischplank buiten boord te duwen. Het schip slingerde geweldig; Claeys wou de vischplank traag laten zakken, deze viel echter openb buiten, de machinist gleed uit en ging mee over boord. Een kreet weerklonk, een wanhopige «Jules» was zijn laatste woord, (hij bedoelde hier de matroos Durand Julien, die bij hem was) en weg was hij. Aanstonds werd gestopt, een reddingsboot over boord gegooid, maar 't was te laat. Nog eenmaal kwam hij in de schemering van den vallenden avond met een arm en het hoofd boven water en hij verdween in de diepte, een slachtoffer te meer leverend aan die woeste zee, welke er reeds zooveel in haar graf meegesleurd heeft.

Rond 1 uur 's nachts werden we gelukkig opgemerkt door de O.317 die ons tegemoet vaarde en ons ons onmiddellijk op slep-touw nam tot Newlijn, waar we Vrijdag 27 April rond 8 uur 's morgens toekwamen. Schipper Pincket is er nog altijd van gepakt. «t Gaat me niet, zegt hij, 't zou ook met een van ons hebben kunnen voorvallen». — Is Claeys getrouwd, vragen we hem? — Neen, hij was pas 23 jaar, in 't fleur van zijn leven; hij woonde bij zijn ouders, wier troost en steun hij was. — Vader Claeys werkte nog bij de «Is-cator», de vischmeelfabriek van 't Sas». Hun zoon was een flinke werker en veerde reeds 8 jaar. De zee heeft hem ont-roofd, zoodaas zooveel anderen en hij was toch nog zoo bitter jong...

RADIO- EN SCHROEF DEFEKT. «We wilden onmiddellijk het schroef doen draaien», zegt ons Pincket, maar 't ging niet. Het schroef was ook verdwenen, waarschijnlijk door op de vischplank te slaan. De reddingsboot uitzetten was te laat, want in enkele seconden, was de ongelukkige niet meer te zien. Was het schroef verdwenen, ook ons Radiotoestel werkte niet, zoodat we hachelijke oogenblikken beleefden. Ons laatste redmiddel was blue lights opsteken, wat dan ook gedaan werd.

WAARSCHUWING. In de laatste vergadering van den Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij werd er medegedeeld dat er, onder de visschersbevolking zelve, geklaagd wordt over verscheidene gevallen, in zoegezegd bedrijfsongeval, door de Kas aangegomen en uit hoofde van arbeidsonbekwaamheid veroorzaakt, feitelijk hunne werkzaamheden bevoord, feitelijk hunne voortgezet hebben en dat anderen van alle omstandigheden zouden gebruik maken om zich, op ongeoorloofde wijze, de dagelijkse wettelijke vergoedingen te doen toekennen. De raad heeft beslist een streng onderzoek nopens de al of niet gegrondheid dezer klachten in te stellen. Ondertusschen wordt de bijzondere aandacht aller betrokkenen gevestigd op de boetstrafelijke verantwoordelijkheid die zij uit hoofde van de aangehaalde feiten zouden oploopen en die, in het voorkomend geval, zou moeten gevorderd worden.

Advertisement for Huis Debra, Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften, ZEEBRUGGE-DUINKERKE, Tel. 81

Advertisement for PHENIX, OM VISCH EN GARNALEN te bewaren, Plaats een Koelinrichting, Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT, Tel. 11118

Advertisement for De beste Zeelaarzen, Nieuwe prijzen, Nieuwen afslag, Dunlop 225 fr., Ball Band (Roode bolletjes) 200 fr., Tretorn 160 fr., Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij Chaussures Charles, KAPELESTRAAT, 6, en bij Frans Verbanck «In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Advertisement for Shell Producten, Gebruikt Shell Producten, Gil zult tevreden zijn.

Advertisement for R. Huysseune ZEEBRUGGE, featuring a fish logo and contact information: Tel. Heyst 22 — 72 SPECIALITEIT GARNALEN EN FINE VISCH

Advertisement for VISSCHERS! VOOR UWE MOTOREN SLECHTS TEXACO SMEEROLIEN, THE TEXAS COMPANY S. A. B. 47, Kunstentlaan, 47, BRUSSEL, Eenige concessionaris der Texaco producten, vervaardigd door The Texas Company U. S. A.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

DE GARNAALMIJN

Zoals wij verleden week mededeelden, werd besloten de garnaalmijs op Maandag 7 Mei te openen. Men zou gedurende een week een proef van de verkoop per opbod doen...

Nederlandsche Garnaalcentrale

Wij hebben reeds vroeger onze lezers ingelicht over de stichting in Nederland van een vereniging die ten doel had den verkoop van garnaal bestemd voor de droogrijen...

ENGEL TOL IJMUIDEN

Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franche franks
Hooftzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw VERVOER
wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

BANK VAN BRUSSEL

Naamloze Vennootschap, gesticht in 1835
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

NA HET VERGAAN VAN DE Z.4
VERWARDE VERKLARING VAN DEN SCHIPPER
Woensdagnamiddag vergaderde de Onderzoeksraad voor Scheepvaart te Oostende onder het voorzitterschap van den heer Pol.

HET ZEEVERSLAG
De voorzitter geeft lezing van het zeeverslag, dat we als volgt kunnen samenvatten. Den 9 April rond 6.30 uur verliet de Z.4 schipper Desmidt Maurice, de haven van Zeebrugge met bestemming ter garnaalvisserij...

DE ONDERVRAGING
Daarop wordt de schipper achterenvolgens door verscheidene leden der Raad ondervraagd.

Desmidt. — Ik weet het niet. In die branding is dat daar moeilijk te zeggen.
Een lid. — Hebt gij bij het ten anker komen, gelooft?
Desmidt. — Neen.

Desmidt. — Ik en de motorist hebben dat samen gedaan. 'k Heb de schakel er zelf opgestoken en 30 vadem touw laten vieren. We hadden slechts het korretouw aan boord, dat we daarvoor gebruikten.

Desmidt. — Niet meer dan 35 of 40 vadem. (N. d. R. Ons dunkens is een normaal korretouw 80 vadem lang).

Desmidt. — Ik weet het niet.
V. — Wanneer hebt ge ebbe en vloed?
Een kustvisser moet dat toch gemakkelijk weten.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

Desmidt. — Dat weet ik niet. Daarbij kijk ik bij schoon weder niet naar het getij.
De schipper doet verder opmerken dat de wings versleten waren en niet deugden.

OOSTENDE

—DE POLITIEAGENT DER VISCHMIJN OP PENSIOEN.

Sedert 1 Mei is Prosper de Kemel, die sedert meer dan tien jaar politieagent was ter stedelijke vischmijn, op rustgeld gegaan. De kemel is onlangs 60 jaar geworden en had in korten tijd twee heekkundige bewerkingen ondergaan.

Hij heeft het geraadzaam geoordeeld zijn lastige taak aan een jonger kracht over te laten. Wij wenschen aan den verdienstelijken ambtenaar, die zich altijd op de voortreffelijkste wijze van zijn moeilijke taak gekweten heeft, nog veel jaren genot van zijn pensioen. Alle zullen zijn heengaan betreuren.

GEHUWD MAN, 51 jaar, thans werkloos, Vlaamsche, Fransche en Engelsche briefwisseling, boekhouding, op hoogte vischhandel, wenscht betrekking. Gematigd loon. Schrijven H. V. Bureel van het blad.

APOTHEKERSVEREENIGING v. OOSTENDE
Apotheekdienst op Donderdag 10 Mei (O. H. Homevaart).

Open gansch den dag:
Apotheek Van de Weghe, Kapellestraat, 85.
Open tot 12.30 u.:

Apotheken Welter, Thouroutse Steenweg, 262 en Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Apotheekdienst op Zondag 6 Mei.
Open gansch den dag:

Apotheek De Keteleer, Thouroutse Steenweg, 76.

Open tot 12.30 u.:

Apotheken Wandels, Marie-Josefplaats, 8 en Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

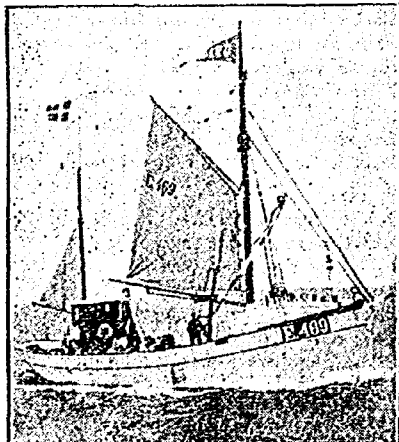
Nachtendienst van 5 tot 12 Mei:
Apotheek De Keteleer, Thouroutse Steenweg, 76.

BEI ANGRIGK BERICHT.
Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenverenig., Bond Aloysius, H. U. Zelf en ook aan deze van assurance, enz., enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF O.P. GE. EGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehooren.

GEHEIMZINNIG PAK TE WATER
Een stoker van de loodsboot nr 5, gemeerd achter de Vischmijn, zag s avonds twee personen, die een zwaar pak in het water wierpen en vervolgens vluchtten. Pellingen werden gedaan, maar die leverden geen uitslag op. Vermoedelijk is het pak naar de assis-gedreven. Intusschen wordt de veronderstelling geopperd dat het wel een lijk zou kunnen wezen, door de onbekenden aangebracht. Een onderzoek is dienaangaande aan den gang.

DE BROEDER VAN DEN SCHIPPER AAN HET WOORD
Daarna komt René Desmidt aan het woord. Deze vertelt echter niets nieuws. (De Raad zal uitspraak doen op 17 Mei.)

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



IJMUIDEN VISCHOMZET

De omzet van visch in de Rijkvischhal te IJmuiden bedroeg f 444.858,42 over de maand April, tegen in de overeenkomstige maand van het vorig jaar f 238.336,71. In de eerste vier maanden van dit jaar is de omzet f 2.286.140,96 geweest, tegen in dezelfde periode van 1932: f 1.493.882,39. In 1932 was de maandomzet in April 569.510,31 en in de vier eerste maanden van het jaar werd voor f 2.876.040,77 aangevoerd.

LIJDEERS AAN SPATADERS (Varices) gaat ter trouw voor Iuwe kousen naar het HUIS

AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Bruikmeester Wittenonnestraat, 27 — OOSTENDE N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Een ijsfabriek aan de nieuwe Vissochershaven

Op een wandeling, die we heden rond de nieuwe visschershaven maakten, bemerkten we dat de maatschappij «Pêch. à Vapeurs», onder leiding van den heer John Bauwens, begonnen is met het uitveiden der gronden om er de nieuwe ijsfabriek van de «Froid Industriels» te bouwen. Zulks geschiedt ter hoogte van de Fortstraat. Dit is dus de eerste firma die met de werken aldaar aanvang genomen heeft. We wenschen er haar hartelijk geluk mee en we hopen, dat dit voorbeeld weldra door anderen zal gevolgd worden, want op 1 September wordt de nieuwe visschershaven in werking gesteld.

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keukens, bedkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwerpen geleverd door het HUIS WOUTERS

CAPUCIENSTRAAT, 13 — OOSTENDE Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken. Elk een wordt er uitstekend gedaan.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BENOEMING IN HET ZEEWEZEN

Bij Koninklijk Besluit van 12 April 1934 werd M. Paduart, A.-C.-J.-B., commandant 1e klasse, benoemd tot adjunct-directeur bij de zeediensten te Oostende. Onze beste gelukwenschen.

TENTOONSTELLING TE BRUSSEL IN 1935

De heer Devos H., directeur-generaal aan het Ministerie van Zeezeven, werd tot adjunct commissaris aangesteld bij de wereldtentoonstelling van 1935 te Brussel.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen Verbouwen en verlengen Reparatie-inrichting voor motoren. Leveren van nieuwe motoren.

Vlug, solide, goedkoop

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER

VOOR UWE BESTELLINGEN VAN ALLE FIJNE EN GEWONNE VISCH, WENDT U TOT HET HUIS

August Pede

Telefoon Vischmijn 10 & 11 Telegram adres Pedeco Oostende O. 53

SPECIALITEITEN: HARING — SPROT — MAKREEL Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoer

NEUWASSCHERIJ

«La Renaissance» Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

Invoervergunningstaks op de Garnaal

In den Kabinetsraad van Woensdag 2 Mei, hield de ministerraad zich onmiddellijk met de bespreking van het voorstel tot het heffen van een taks op de invoervergunningen voor garnaal.

Het voorstel werd goedgekeurd, zoodat we ons binnenkort aan de toepassing er van mogen verwachten.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisserij en Opebare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Invoer van Paling

BEPERKING NOODZAKELIJK

Van alle kanten komen ons klachten van een overgrooten invoer van goedkope paling, waardoor aan den vischhandel veel schade berokkend wordt.

Tot op de Oostendse markt toe, worden gansche ladingen vreemde paling aan goedkope prijzen aan den man gebracht. Is het oogenblik opnieuw niet gekomen om dat artikel te beperken, zoodaals vroeger?

Bericht aan de Invoerders van Zoetwatervissh

Bij toepassing van art. 5 der wet van 3 Juli 1899 op de riviervischvangst, zijn de verkoop en het vervoer met het oog op den verkoop van zoetwatervissh, zelfs rijkmatig uit het buitenland, verboden gedurende de volgende tijdstippen: van 1 Oktober tot 1 Februari voor zalm; van 1 Oktober, tot den tweeden Zondag van Maart voor forellen; van 1 Maart tot den tweeden Zondag van Juni, voor ombers; van 1 April tot den 2n Zondag van Juni, voor alle andere zoetwatervisshsoorten en kreeftjes.

De voorgaande verordeningen zijn niet toepasselijk, indien de belanghebbende kan bewijzen door een getuigschrift van de plaatselijke publieke overheden, dat de vissh, waarvan sprak, uit een vijver of een verbaarb komst.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen. Elastieke Kousen.

Wed. S. I. GROEN

Telegr.: Hofleverancier YMUUIDEN Telefoon: 5 & 265

HET OUDSTE HUIS EN HET BESTE ADRES TE YMUUIDEN

VOOR ALLE SOORTEN ZEEVISCH — Poissons de mer HARING — Harengs salés ANSJOVIS — Anchois

Nog het wegvangen van Ondermaatsche Vissh

Het vraagstuk van de ondermaatsche vissh werd in onze kolonnen reeds breedvoerig uiteengezet.

We achten het echter niet van belang om bloot de meening weer te geven van de Duitsche bioloog dr. Joh. Lundbeck van het Instituut voor Zeevisserij, te Wesermünde in de D. F. R. schrijft hij o.a.:

Een zekere vergoeding voor de vernietiging van visshen, die nog niet marktvaardig zijn, levert in bepaalde gevallen, en zeker bij de school, de versterking van de groeisnelheid der overlevenden. De oorzaak van dit verschijnsel schuilt in de voedingsomstandigheden. Bij de vijfdeert heeft men naar deze dingen een onderzoek ingesteld en in beginsel gaat het in zes niet anders. Elke vissh heeft voor zijn onderhoud, levensfuncties, bewegingen, enz., een zekere hoeveelheid voedsel noodig en alleen wat hij meer aan voedsel tot zich neemt, wordt in vissh vleesch omgezet. Het is of meer visshen er zijn, des te meer voedsel is er noodig, voor de gewone levensfuncties en des te minder blijft er over voor vleeschvorming. Is het water te dicht bevinkt met een bepaalde visshsoort, zoodaals aan het eind van den wereldoorlog ten aanzien van de school het geval was, dan heerscht er voedselgebrek en zijn er te veel die uitgedund, dat groeien de dieren beter, worden zij dus groter en betaalt men er meer voor. Daar evenwel de versterking van den groei aan grenzen gebonden is, bestaat het gevaar dat de aanwzijze voedselvoorraden niet geheel aan de visshen ten goede kan komen. In de plaats van het eenen verlies treedt dus het andere de gunstigste mogelijke toestand is die, waar bij de som van beide verliezen het geringe is. d.w.z. een zekere matig afvisschen geeft de grootste opbrengst.

Het herstel van het evenwicht door versterken groei kan slechts plaats vinden, wanneer er tijd voor is; daarom is het mijn schadelijk zeer jonge visshen weg te vangen dan visshen die bijna de marktwaardige grootte hebben bereikt.

Wat ten slotte de algemeene vraag betreft of het doeltreffender is, een visch jong te vangen op eenigen lateren leeftijd weg te vangen, is daarbij eenzijdig de groeisnelheid anderzijds het verlies door sterfen, wegreken, enz. van betekenis. Neemt men aan men zou er voor zorgen, dat de visshen a 2 jaren later gevangen werden, dan dat het geval is, dan zouden zij alle in dien tijd groter zijn geworden, doch hun aantal zou zijn afgenomen. Zou dit verlies in aantal sterker zijn dan de gewichtstoename, dan zou vroegtijdig wegvisschen het gunstigst voor de grootte der vangst zijn. Dit is evenwel niet het geval want juist in de eerste levensjaren is de groei zoo sterk, dat de normale sterfte er niet tegen opweest. Daarbij dient opgemerkt te worden, dat de handelswaarde van een visch in het algemeen toeneemt, naarmate zij groter wordt. De toename in waarde is dus nog groter, dan de toename aan gewicht.

DE O.58 VERKOCHT

De O.58 is Vrijdag verkocht voor 86.000 fr. aan de Gebr. Demeester, van Zeebrugge

A. Lanoye OOSTENDE

Express - Transport

Limán Solés Flotte: Raies Tacau Merlat Cabill: Cabill: Sébast Charb Lieus Linguet Egléfin Colins

Turbo Barbu Solés Carrel

Vives Grand Rouge Emiss Rouss Dorées Lottes Congr. Naque Esturg

S. II Oij Te

Visschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Fondée en 1897 Telegram adres: Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALED EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Marktberichten

OOSTENDE

OVERZICHT DER MAAND APRIL

De opbrengst van de verkoop in de vischmarkt van Oostende gedurende de verlopen maand April bedraagt 3.758.709,60 fr.

De opbrengst van deze maand is 1.917.690,60 fr. minder dan in April 1933.

In 't algemeen genomen waren de prijzen goed en voor zekere vissoorten zoals voor witte kabeljauw, schelvisch, pieterman, steert...

landsche vangst, kwamen de markt spijzen. De stoomvaartuigen die het ook eens gewaagd hadden de vischgrond van de Clyde te bevissen, hebben het moeten laten steken...

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Table with columns for date, ship name, and catch weight. Includes entries like O.242 Kanaal v. Bristol 14 d. 18.170, O.66 Noordzee 6 d. 5.305, etc.

WEEKOVERZICHT

De markt werd veel beter gepijnd dan de vorige week, bijzonderlijk voor wat de vercheidenheid betreft. Nochtans moet een te...

Table with columns for date, ship name, and catch weight. Includes entries like Woensdag 2 Mei 1934, S.S.O.147 Ysland (vervolg) 32.099,50, etc.

Table with columns for date, ship name, and catch weight. Includes entries like Donderdag 3 Mei 1934, O.36 Noordzee 6 d. 5.150,50, etc.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily catch totals for various species. Includes entries like Vrijdag 27 April 43.344,50, Zaterdag 28 April 18.170, etc.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 5 Mei. - SS. O.75 van het Noorden met makreel, kabeljauw en mixed. O.291 van het Kanaal van Bristol met Schotsche schol, zeeduivel, etc.

OP DONDERDAG 10 MEI IS ER GEEN VERKOOP

ZEEBRUGGE

28 April. - Gr. tong 9-10; midd. 14-15; kl. 12; pieterman 9-10; pladijs 3,50; schol 4,50; tarbot 14-16.

GARNAALPRIJZEN

28 April. - 3,90-5,80; 39 April. - 5,70-6,20; 1 Mei. - Geen.

NIUWPOORT

Deze week was de aanvoer op de markt redelijk. Er werden dan ook goede prijzen gemaakt.

De hoogste en laagste prijzen waren: Tongen: gr. 9-12; midd. 12-16; kl. 8-12; tarbot 12-16; griet 8-12; platen: gr. 5-6,50; midd. 4-5; kl. 2-2,50; schol 4-5; wijting 2-2,50; pieterman 9-10; rog 4,50-5,50 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 27 April 5,80-7,40; Zaterdag 28 April 3,00-6,00; Woensdag 2 Mei 5,00-7,00; Donderdag 3 Mei 6,70-7,70

GRIMSBY

53 booten landden een matige vangst. De vras was goed. Schol 10,6 sh; tongeschar 11 sh; heilbot 7-15 sh; kabeljauw 1-5 sh; schaat 6-7 sh; kleine schelvisch 3,9 sh; midd. schelvisch 7 sh; groote 7,6 sh; schar 5-7 sh; gul 3-4,6 sh; haakvisch 11,6 sh per stone. Zalm 2,9 sh; tungen 1,4 sh; tarbot 6-8 d; griet 8 d per lb.

Jan Spaanderman

Vleetsstraat, 20 - IJMUIDEN Postbox 15 Tel. 721 Tel.-Ad.: Spaanderman-Ijmuiden

Groothandel in Versche en Gezoute Visch Garriallen grijsjes Specialiteit van Extra Hollandsche Kabeljauw

IJMUIDEN

De markt werd deze week overvloedig gepijnd door 23 stoomtreilers en 57 motoren, die alle met belangrijke vangsten huiswaarts gekomen waren.

Table with columns for species and prices. Includes entries like Tarbot 70,00-16,00; Griet 36,00-14,00; Gr. tongen 1,00-0,75; etc.

ANTWERPEN

De Deensche sloep «Agda» heeft Woensdag 2 Mei hier ter mijn verkocht. De besomming was: 704 kg. kabeljauw fr. 3199,-; 97 kg. gullen 389,-; 316 kg. kl. griet en kleine tarbot 1662,-; 5 kg. tong 808,-; 3080 kg. kleine pladijs 7069,-; 903 kg. kl. pladijs (guttet) 2343,-; 65 kg. midd. » 295,-; 2230 kg. kleine zetschol 8422,-; totaal fr. 23.459,-

VISSCHERS!

Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOU

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

koopert uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

de Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BILLINGSGATE

650 ton werd aangevoerd. De vraag was flauw en lage prijzen werden genoteerd. Alleen zalm kende vaste prijzen.

Engelsche zalm 2,2-2,4 sh; Schotsche 2,4-2,5 sh; Iersche 2,2-2,3 sh; zalmforellen 1,6-2,3 sh; tongen 11 d. 1,4 sh; slips 1,3-1,5 sh; roode hielders 1,4-1,8 sh; zeekreeften 1,2-1,9 sh; krabben 2-2,9 d; groote Engelsche garnaal 4-5 sh per lb; griet 6-8 sh; schol 7-10 sh; Yslandsche schol 6-7,6 sh; tarbot 6-8 sh; tongeschar 4-9 sh; wites 4-7 sh; kabeljauw 3,6-5 sh; makreel 4,6-5 sh; wijting 2,6-3,6 sh; haak 8-10 sh; schelvisch 3-6,6 sh; Yslandsche schelvisch 3,4-6 sh; schaat (wings) 5-6 sh; rog (wings) 4-7 sh; zeepaling 2-4 sh; Schotsche verse haring 3-4 sh; Noorsche 1,5-2 sh per stone. Levende paling 20-25 sh; doode paling 10-21 sh per draught. Gerookten haring 5-6 sh; kippers 3,6-6,6 sh; filets 1,6-2,6 sh per box. Engelsche bruine garnaal 1-1,6 sh; roode 6 d.-1 sh per gallon.

Huis Calcoen-Meyus

VISCHAFSLAGER

ALLE SOORTEN MAZOUT - OLIE

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIUWPOORT SCHEEPSBENOODIGHEDEN

PARIS

Groote tarbot 10-12; kl. tarbot 10; gr. tongen 14; gr. mid. tongen 14-16; kl. mid. tongen 16; kl. tongen 12-14; gr. pladijs 4-5; mid. pladijs 4; kl. pladijs 3; schol 3-5; tongeschar 4-6; Schotsche schol 3; gr. wijting 2,50; kl. wijting 1; witte kabeljauw 5; Yslandsche kabeljauw 3; koolvisch 3; gr. schelvisch 4-5; kl. schelvisch 3; gr. mooincisjes 6; midd. 6-7; kl. 3; pietermannen 5-6; knorhaan 4-5; Engelsche soldaten 4; roobaard 3-4; zonnevisch 4-5; zeeduivel (steert 5-7; zeeplating 3-4; zeebaars 4-6.

REEDERS

VISSCHHANDELAARS

VISSCHERS

Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS

Jacques Maerschalk

KAPELLESTRAAT, 81 - Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen.

Verzorgd werk. Matige prijzen.

Een nieuwe

«Eet meer Visch»

Veldtocht

Ten gevolge van een bijeenkomst der vertegenwoordigers van het Britsche treilersverbond met antebaneren van het Ministerie van Landbouw en Visserijen te Londen, werd er verleden week aangenomen dat, naar alle waarschijnlijkheid, een nieuw ontwerp van aankondigingen in de naaste toekomst zal ingezet worden, om de visch onder het volk te verspreiden. De vertegenwoordigers der treilervereniging werden verzocht aan de Zeevischcommissie een verslag nopens hunne zienswijze aangaande de verkoopsmiddelen, in het begin van den zomer, voor te leggen. Verscheidene ontwerpen werden in overweging genomen, maar er bestaat een sterke voorkeur voor de herneming van den «Eet meer visch» veldtocht.

Het is thans openic, meer dan ooit, om ook bij ons alles in het werk te stellen om de afzet onzer visch in het land te bevorderen. Wij hopen bijgevolg dat ook onze propagandacommissie voor het Zeevischverbruik eerstdaags een beweging te dien einde zal op touw zetten.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

Voor uw Drukwerk

zoals:

BRIEFHOOFDEN

BRIEFOMSLAGEN

RIJSCOURANTEN

BORDEREELLEN

VISIEKAARTEN

ADRESKAARTEN

FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS

ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN

MEMORANDUMS

ROUWBREVEN

BRIEFKAARTEN

ALLERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de

Drukkerij

van dit blad

Nieuwpoortsteenweg

— 44 —

OOSTENDE

TELEFON 723

PRIJZEN BUITEN

alle CONCURRENTIE.

REEDERS!

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER

77, CHRISTINASTRAAT, 77 - Tel. 269 - OOSTENDE

Officieele vertegenwoordiger van de

Accumulatoren «Tudor»

«Bosch» dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

REEDERS!

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER

77, CHRISTINASTRAAT, 77 - Tel. 269 - OOSTENDE

Officieele vertegenwoordiger van de

Accumulatoren «Tudor»

«Bosch» dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Table with columns for species and prices. Includes entries like Turbot 10,00-12,00; Kl. tarbot 6,00-7,00; Barbues 5,00-10,00; Soles 9,50-10,00; etc.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

Camille Willems

Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSKE VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

# Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

**ARTIC**

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH  
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS  
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

## De Algemeene Belgische Vischhandel in Maart 1934

De kenteekenen onzer vischhandelsbewegingen in de laatste maand Maart zijn een lichte achteruitgang der eigene opbrengst, enerzijds, en een merkbare vooruitgang van den invoer van buitenlandse visch anderzijds. De Belgische uitvoer, boekt een geringe verbetering wat Frankrijk betreft.

Tengevolge de mijnstatistiek van Oostende, was de opbrengst in die haven voor Maart 1934, 1.112,50 fr. minder dan die van Maart 1933. Nadat Februari 1934 reeds 1.698.647,50 fr. min geboekt had dan Februari 1933, dit is, voor twee der voornaamste maanden van het loopend jaar, een achteruitgang van ruimschoots twee miljoen frank, achteruitgang die ondertusschen op het einde van April II. tot een totaal van 2.806.396,60 fr. gerezen is.

Die achteruitgang werd door de vischvoerende landen slechts gedeeltelijk ingehaald. Wij stellen immers vast dat de totale invoer van verse visch, in België in Maart 1934, gestegen is op 1.130.000 kil., geschat op 3.487.000 fr., van 852.200 kil. en frank 2.924.000 in Februari en 735.200 kil. en 2.700.000 fr. in Januari van het jaar 1934.

De maand Maart 1934 steat er nochtans gunstiger voor dan dezelfde maand van de jaren 1933 en 1932. Wij zegden zoeven dat wij, in Maart II. 1.103.000 kil. verse visch ingevoerd hebben, voor 3.487.000 fr. — In Maart 1933, vorderen wij er 1.369.100 kil. in, voor 3.675.000 fr., en in Maart 1932, 2.237.800 vil., geschat op 5.449.000 fr. Eene betrekkelijke verbetering houdt bijgevolg stand.

Indien wij den toestand der verschillende landen vergelijken met dien vastgesteld voor de beide voorgaande maanden en de maand Maart van 1933 en 1932, komen wij tot de volgende vaststellingen. Nederland heeft zijn invoer gebracht op 358.700 kil., van 290.700 kil. in Februari en 288.700 kil. in Januari II. en 221.300 in Maart 1933, maar het is nog ver beneden zijn aandeel van 985.000 kil., vastgesteld voor Maart 1932.

De Scandinavische landen bekomen kil. 528.000 in Maart, 425.100 kil. in Februari en 275.000 kil. in Januari van het jaar 1934. De vloed blijft bijgevolg stijgen, maar staat toch nog lager dan in Maart 1933, toen hij op het peil van 646.000 kil. was. In Maart 1932, was het 432.000 kil.

Met onzen uitvoer is het, zoals wij zegden, niet veel beter gesteld dan voorheen : 203.3000 kilog. in Maart 1934, waarvan 154.600 kg. naar Frankrijk.

167.400 kg. in Februari 1934, waarvan 126.600 kg. naar Frankrijk.

271.700 kg. in Januari 1934, waarvan 152.600 kg. naar Frankrijk.

In Maart 1933, vorderen wij 300.000 kil. uit waarvan 218.800 naar Frankrijk en in Maart 1932, 526.700 kil. waarvan 362.600 kg. naar dit laatste land.

Welke is de invloed van dit alles op den stand der gemiddelde groothandelsprijzen te Oostende?

In Januari 1934 boekte men te Oostende : visch van stoomtreilers 3,44 fr. de kg. motortreilers 3,74 fr. de kilo.

In Februari 1934 : stoomtr. 3,80 fr. de kg. motortreilers : 4,23 fr. de kilo.

In Maart 1934 : stoomtr. 2,37 fr. de kg. motortreilers : 3,83 fr. de kg.

In April 1934 stoomtreilers 3,83 fr. de kg. motortreilers : 3,19 fr. de kilogram.

Op gebied van den garnaalhandel is de invloed der contingentieering duidelijk merkbaar. Wij vorderen, in Maart 1934, slechts 15.200 kil. in, tegen 54.500 kg. in Maart 1933. Anderzijds was de uitvoer beperkt op 84.000 kg. tegen 155.600 kg. in Maart 1933. Men weet dat deze laatste bijna uitsluitelijk naar Frankrijk gaat, terwijl de invoer geheel uit Nederland komt.

D. Z.

NAAML. VENN. DER OESTERPARKEN VAN LOMBARTZIJE TE NIEUWPOORT

De heeren aandeelhouders worden verzocht de Algemeene Vergadering bij te wonen, welke zal plaats hebben op Dinsdag 15 Mei 1934 te 11 uur, Troonstraat, 8 te Oostende.

DAGORDE :  
1) Verslag van den Beheerraad ;  
2) Goedkeuring der balans en de rekening Winst en Verlies ;  
3) Ontlasting te geven aan Beheerders en Commissarissen ;  
4) Voorstel tot liquidatie der Maatschappij volgens art. 102 ;  
5) Benoeming van Beheerders en Commissarissen.

Om de vergadering te kunnen bijwonen, worden de aandeelhouders verzocht minstens vijf dagen vóór de vergadering hun titels naar te leggen in de «Centrale Doornische Bank» te Doornik, in een harer agentschappen of in de Troonstraat, 8, te Oostende.

## NIEUWPOORT

### SCHIPPER VEROORDEELD

Klaas Davries, schipper, werd door den waterschout van Nieuwpoort in overtreding genomen wegens inbreuk op de reglementen op het zeevaren. Daarenboven weigerde hij de onderzichten van den waterschout te volgen. Dat kost hem 532 fr. boete of 31 dagen gevangenisstraf.

### GEBORNTEN

Deschacht Wilfried, van Julien en Provoost Adriana. — Vanthuyne René, van Gaston en Top Germaine. — Decroos Raymonde, van Marcel en Van Elverdinghe Hendrika. — Oaser Marie-Thérèse van Leo en Piessen Elodia.

### OVERLIJDENS

Provoost Gustave, wed. Daww Virginie, echtg. Vermeulen Silvia, oud 68 jaar.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Kuiper Gustav, werktuigkundige en De Vloek Yvonne, z. b., beiden te Nieuwpoort.

## CINEMAS

### RIALTO.

John en Lionel Barrymore in «ARSENÈ LUPIN».  
Jeanne Cheirel in «LE MARI GARÇON».

### RIO-CINE.

Een Vlaamsch sprekende film : « 5 VAN DEN JAZZBAND » surimpressions françaises.

### CASANOVA.

«LES MISERABLES», 3e tijdstip.

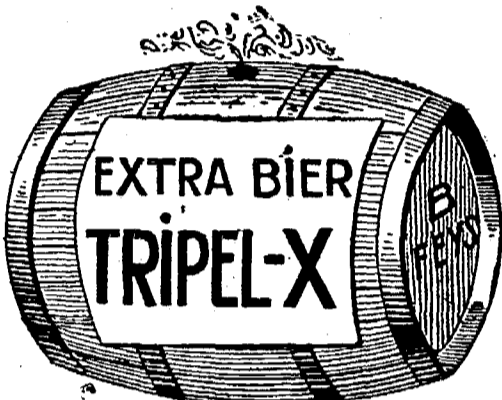
«LIBERTE, LIBERTE, LIBERTE».

### FORUM.

«LES AILES BRISEES», met Victor Francen.

### CAMEO.

«GENTLEMAN COW-BOY», met Rex Bell.  
«SHERLOCK HOLMES».



IN VATEN EN FLESSCHEN  
Brouwerij Feys, Oostende

## Vrije Tribune

### BRIEF UIT BRESKENS

Mijnheer de Redacteur,

Vergun mij een plaatsje in uw blad a. u. b. en wel om de aandacht van de bevoegde personen te vestigen, op de moeilijkheden waarin onze visscherij zich hier op het ogenblik bevindt.

Vóór den oorlog verkochten wij onze garnalen in Gent en ook wel in Brussel. Tijdens den oorlog legden wij er ons op toe om gedurende den Zomer op de vischvangst uit te varen. Toen verkochten we onze visch aan een handelaar van Gent en ook van Brugge. Na den oorlog gingen we regelmatig te Zeebrugge markten, totdat zulks ons door de contingentieering van visch ook niet meer toegelaten was.

Zoo bleef ons niets anders meer over, dan op de garnaalvangst uit te gaan. Ze werden hier opgekocht door een Belgischen handelaar, die ze regelmatig doorzond naar Frankrijk.

Nu kwam de contingentieering van garnaal er nog bij, zodat een tweetal weken geleden, de Fransche grens gesloten werd en wij totaal werkeloos in de haven mochten blijven liggen.

Een tijd geleden nochtans, las ik in een blad, dat er tusschen Nederland en Frankrijk vriendschappelijke handelsbetrekkingen werden afgesloten.

Maar voor mij en mijn collega's schijnen die echter ver van vriendschappelijk ; want indien iemand ons brood ontnemt, dan aanziet men hem niet als een vriend, maar als vijand.

Maar nu komt België ons hetzelfde lappen. Vroeger mochten wij van het Belgisch ministerie ook geen sprot meer verkopen in België. Daar België ons eenig afzetgebied is en wij van natuurswege best handel drijven met België, zoo was dit ook voor ons een doodsteek.

Nadat we na herhaalde pogingen toch de toelating bekwamen, vaarden sommigen van ons terug op de sprotvangst uit en landden we te Zeebrugge.

We mochten er echter niet verkoopen. Ik toonde de toezegging die ik mij had, maar ik kreeg voor antwoord, dat zulks weer ingetrokken was. Zoodus geen visch, geen sprot en geen garnaal meer!

Toen ik vorige week te Bouchoute wilde verkoopen, kon ik niet, omdat ik geen consenten had. Die ze daar voor mij zou verkoopen, wist raad. Hij had zelf een consent voor 30 kg. per dag en hij had een goede vriend die handelaar was, die hem wel aan consenten zou helpen.

Die goede vriend hielp hem echter wel aan garnaal maar hield de consenten voor zich.

Wij blijven dus werkloos en ook broodloos. Dat zou eens goed onder de oogen gebracht moeten worden, van dezen die niet beseffen hoe erbarmelijk onze toestand is.

Al die vriendschap, welke voor ons vriendschap is, zal eens werkelijk vriendschap zijn, wanneer men ons niet broodloos stelt en laat uithongeren.

U dankend voor de opname.

P. De B., Breskens.

N. d. Red.— Dura lex sed lex.— Do wet is hard, maar 't is de wet. Wij beseffen best, dat de weerslag van de Fransche maatregelen, die ook tegenover den Belgischen uitvoer genomen werden, hard zijn voor de Zeeuwsche visschers.

Voor wat de toelating betreft, die zij in den Winter 1932-33 bekomen hebben om hun sprot in België te lossen, uit destijds genomen inlichtingen is gebleken, zooals we reeds vroeger schreven, dat het behoud dezer toelating afhankelijk was van eene kleine tegemoetkoming voor Belgische visschers welke evenwel van Nederland tot nog toe niet bekomen werd.

## BURGERLIJKE STAND

### OOSTENDE

#### GEBORNTEN

22 April.— Simonne Veulhof van Georges en Joanna Makberge, Visschersplaats, 23 ;  
26 April.— Fernand Devos van Lucien en Lucia Moeyaert, Stuyversstraat, 1 ; Erik Deirue van Leonel en Marie Defauw, Leffinghestraat, 241 ; Roger Vandergunst van Leopold en Esther Vanloo, Timmermansstraat, 53 ; Jenny Pieriot van Marcel en Martha Haegheman, Hoppstraat, 2 ;  
29 April.— Marcel Saelens van Oscar en Yvonne Pilaey, Gerechstraat, 54 ; René Maylle van Julien en Angèle Lievens, Ed. Cavellstraat, 15 ; Maria Avonture van Michiel en Irma Vandebussche, Nijverheidstraat, 36 Albert Geronpré van Alfons en Angèle Eylard, Leffinghestraat, 271 ; Roger Chaffart, van Eduard en Josephine Blanpain, Vindictivelaan, 16 ; Gilbert Viaene van Romeo en Maria Lambrecht, Leffinghestraat, 134.

#### STERFGEVALLEN

24 April.— Alois Morlion, 67 jaar, echtg. van Maria Beele, Nieuwsp. st. 12 ; Alfred Ponclet, 70 jaar, ongeh., woont te Etterbeek ;  
25 April.— Florencia Major, 83 jaar, ongetrouwd, Pontonstraat ; Catharina Rysselmans, 71 jaar, wed. van Paul Hue, Yperstraat, 30 ;  
26 April.— Jozef Michiels, 54 jaar, echtg. van Irma Proot, Nieuwsp. st. 27 ; Karel Lamoot, 85 jaar, wed. v. Justina Dewulf, Tarwestraat, 81 ; Marcel Dedulle, 6 maanden, 19 Schapenstraat ;  
27 April.— Aurelia Reynaert, 78 jaar, ongetrouwd, Pontonstraat ; August Vanbelle, 75 jaar, echtg. van Jeannette Hallin, Plantenstr. 27 ;  
28 April.— Elodie Plas, 63 jaar, wed. van Jozef Naert, echtg. van Emiel Westerlinck, St. Franciscusstraat, 40 ; Jenny Deschacht, 3 jaar, Leffinghestraat, 202 ; Oscar Lauwers, 84 jaar, wed. van Helene Vantourhout, 4, Tweebruggenstraat ; Alfons Dispersyn, 70 j. wed. van Maria Goes, Pontonstraat ; Hendrik Pitteman, 73 jaar, wed. van Valerie Rabays en van Maria Cloet, Pontonstraat ;  
29 April.— Lydia Boyt, 14 jaar, Leffinghestraat, 174 ; Adèle Labio, 88 jaar, wed. van Aimé Debroeck, Euphr. Beernaertstraat, 86 ; Christiaan Hollebeke, 74 jaar, echtg. v. Maria Vanblaere, Denemarkenstraat, 11 ;  
30 April.— Elisa Delanghe, wed. van Adolf Hamilton, Thour, st. 255 ; Joanna Moycaert, 5 jaar, woont te Gudenberg ; Marcel Borgoo, 3 maanden, Thomas Vanlootstraat, 13 ; Raymond Vanslembrouck, 33 jaar, ongetrouwd, Thour, st. 8.

#### HUWELIJKEN

Emiel Borgoo, letterzetter en Godelieve Costenoble, coiffeuse ; Pierre Coussens, aannemer en Laure Staelens, z. b. ; Henri Serlez, schrijver en Irena Veirgracht, Dienstmeid ; Cesar De Coninck, motorist en Georgette Leniers, z. b. ; Charles Vantuyne, bouwkundige en Jenny Eggers, z. b. ; Vandegheuchte Fernand, stadsbediende en Farazyn Hécthele, modemaakster ; Vyncke Fernand, vischhandelaar, en Jacquemijn Gabriëlle, regentes ; Hubrecht Georges, eestvrezend bucelhoofd, wed. van Marie Vanmullem en Leveke Angèle, z. b. ; Dupont Pierre, gerant en Tidgat Albertine, z. b. ; Voeten Raymond, haarsnijder en Rassaert Laurence, z. b.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

29 April.— Rouseuw Leonel, treinwachter Rentenerstraat, 31 en Hillebrandt Agnes, Yzerwegstraat, 3 ; Scoufflaire Gerard, beenhouwer en Cattrysse Marie, Verlastraat, 20 ; Brys Henri, bediende en Vanheé Marcelle, Verenigingstraat, 126 ; Vandebussche Karel, trambediende en Vandebussche Agnes, 6, Vlaanderstraat.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

VISSCHERS,  
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck een Munich Kruger Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

Sneldienst v' Goederen BELGIE, ENGELAND en omgekeerd

GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN

A. Freyman & Van Loo 32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473 OOSTENDE Bestuurder : A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE Telefon 30

Huis Blondeel H. bijgenaamd 'T JOB HANDEL IN VERSCHIE VISCH Havenstraat, 5 NIEUWPOORT Specialiteit van Droogvlies

Honoré Willems Telefon 680 VISCHMIJN OOSTENDE SPECIALITEIT : KABELJAUW SCHELVISCH ROG HARING FIJNE VISCH

Huis Renè SIX 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

## HEYST

### GEBORNTEN

Vantorre Omer, van Arthur en Dezutter Laura, Oude Kerkstraat, 2 ; Rombout Gilbert van Emile en Epilette Irma, Westcappellestraat, 169.

### OVERLIJDENS

Rombaut Germaine, z. b. oud 34 j. en 8 m. echtgenote van Vanden Broele Julien ; Luciekaert Virginia, z. b. oud 64 jaar en 6 m. weduwe van Vanhulle Carolus.

### HUWELIJKEN

Despiegelaere Frans, plakker te Heyst en Depaape Suzanne, z. b.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Berens Albert, werkmán en Gheselle Zenobia, z. b. te Heyst ; Landuyt Jacobus, werkmán en Benteit Irma, z. b. te Brugge ; Eeckhout Pieter-Camille, drukker te Heyst en Peeters Josephine, z. b. te Perck.

### BLANKENBERGHE

#### STERFGEVALLEN

Frederick Frans, 52 jaar, echtg. Vande Velde Alice, Limburg-Strumstraat, 16 ; Govert Jozef, 92 jaar, wed. Goetghebeur Prudence, Vanderstichelenstraat, 20 ; Cattoor Nelly oud 11 jaar, dochter van Jérôme en Sandele Marcelline, Kemmelbergstraat, 8.

#### HUWELIJKEN

Demeure Eduard met Vermeulen Josma.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vigne Hendrik, stoker met Mesdagh Elodie, beiden alhier.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GE-DURENDE DE MAAND APRIL 1934

Schepen die van Nummer, Naam en Eigenaar veranderd zijn.

O.194 «Gods Genade».— Vroeger O.252 «Raymond-Camille», eigenaar Cogghe Cyriel. Sedert den 20 April 1934. Brief van eigendom Nr 3515 van 20-4-1934.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn.

O.221 «Acht Kinderen».— Is het eigendom geworden van Pots Frans, zoon, sedert den 6n April 1934. Brief van Eigendom Nr 3514-3485 van 6-4-1934.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen.

O.297 «Vondel».— Op 10 April 1934 verkocht aan de HH. Rimbert François en Colen Jacques te Dieppe, om onder Fransche vlag te varen.

DE ULTRA SONORE DIEPTEMETER IN DUITSCHLAND

Wij vernemen zoeven, dat de welbekende treilermaatschappij «Nordsee Deutsche Hochseefischer» besloten heeft veertig schepen, met een «Ultra Sonore» dieptemeter uit te rusten.

Dit is nogmaals een doorslaand bewijs, van het groot belang, dat alle naburige landen stellen in de juiste werking van dit uitmuntend toestel.

Visschers doet hetzelfde!

VOOR UWE Breukbanden met en zonder Veev Gordels en Medicele Ceinturen Kousen voor Spataders Suspensoren en alle ziekenbenooidigheden

wendt U tot het huis

AuPara Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de

rechtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.

DE FLESCHE : 6,50 FRANK

JUWELLEN — HORLOGEN ZILVERWERK

Huis Renè SIX 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

## Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

Versche Visch Poisson frais

Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

## Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

## Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

## Haringrookerij Vischconserven

## Mandenmakerij PURFINA n. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN EERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleverars : OSTEND STORES & ROPEWORK N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331

ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgend seizoen.

Voor al wat de ELECTRICHE VERLICHTING, MOTOREN en DYNAMOS betreft, voor DRAADLOOZE TELEGRAFIE en TELEFONIE, alsook de ULTRA SONORE DIEPTEMETER, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABBELE

Tel. 33548 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge fondé en 1881

Teleg. : «Prohibis» gesticht in 1881

INVOER UITVOER IMPORT EXPORT

GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEKTE, OPEGELED EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING