

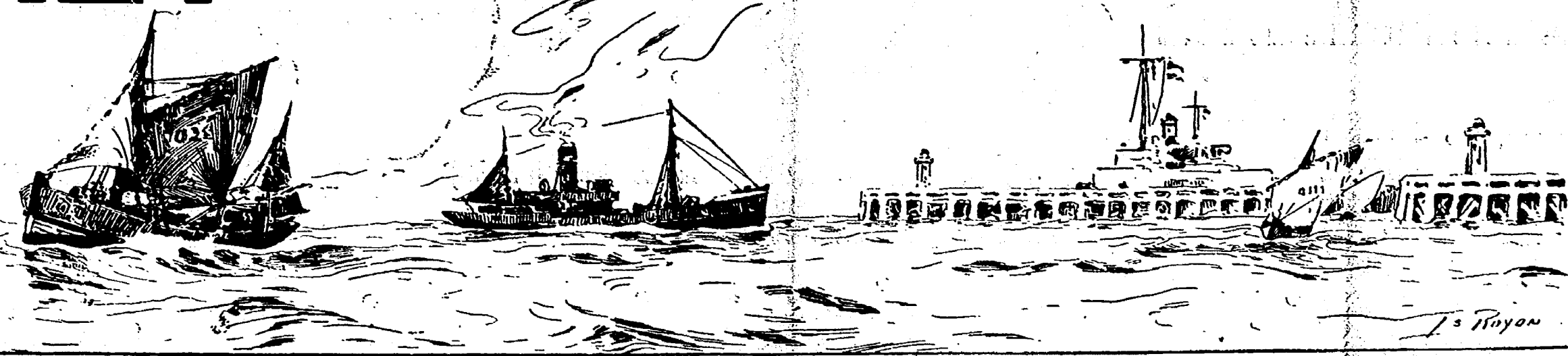
WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

CHTEN

JUNI

uit	aan
3.35	19.46
3.34	19.47
3.34	19.48
3.33	19.49
3.32	19.50
3.32	19.51
3.31	19.52
3.30	19.53
3.30	19.54
3.29	19.55
3.29	19.56
3.28	19.57
3.28	19.58
3.28	19.59
3.28	19.59
3.29	20.00
3.29	20.00
3.30	20.00
3.30	20.00
3.31	20.00
3.31	20.00
3.31	20.00

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-WATER

JUNI

1 V	2.22	14.41
2 Z	3.16	15.30
3 Z	3.58	16.21
4 M	4.49	17.17
5 W	5.46	18.19
6 W	6.53	19.31
7 D	8.07	20.41
8 V	9.12	21.40
9 Z	10.06	22.29
10 Z	10.52	23.12
11 M	11.32	23.51
12 D	—	12.11
13 W	0.29	12.50
14 D	1.08	13.25
15 V	1.44	14.02
16 Z	2.21	14.38
17 Z	2.57	15.13
18 M	3.34	15.50
19 D	4.13	16.30
20 W	4.56	17.18
21 D	5.49	18.18
22 V	6.54	19.35
23 Z	8.10	20.53
24 Z	9.22	22.00
25 M	10.24	22.59
26 D	11.18	23.49
27 W	—	12.07
28 D	0.37	12.55
29 V	1.22	13.41
30 W	2.06	14.26

Vanaf 8 April tot 7 October tonnen de uurwerken aan land een uur later.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
 REDACTIE : 44, Ad. Buytstraat, 44
 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
 9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
 3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.
 Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

den Hoogen Raad voor Zeevisscherij

CONTINGENTEERING VAN DEN VISCHINVOER

DE GEVRAAGDE WIJZIGINGEN

De subcommissie van den Hoogeren Zeevisscherijraad is verleden week, onder het voorzitterschap van den heer gouverneur bijgevoerd naar Brugge, ten einde spreking voort te zetten eenige dagen ten Oostende aangevangen. Waren woordig de heeren Devos, Bauwens, Ambregt, Decrop, Lambrechts, Vandenberghe, Verschelde, Dezuttere en Velthof.

In indrukwekkende uiteenzetting werden van de uitslagen der contingententoezoeken deze sedert bijna twee jaar in gang is. De vischinvoer is gevallen op bijna 50% van het gemiddelde in de jaren 1931 vastgesteld en de taks op de invoeringen, van vischinvoer zal dezen uitnog versterken. De uitbreiding van den vischinvoer waarover er in sommige landen en sommige landen geklaagd is louter schijnbaar.

De subcommissie heeft de voorwaarde en om de vermindering en de prijsstijging te verhelpen, rondte visch, die thans gevoeld wordt te andere, eetwaren aan het dalen zijndat voerders, zoowel die der kust als die van de haven en Brussel aandringen opdat de bestaande stelsel leniger zou toegepast worden, voornamelijk gedurende het tijd van verslapping der visscherij, die zich heel in den Zomer doet gevoelen. Dan alle uitvoerende landen moeten openstaan voor het volledig contingent niet uit is.

De subcommissie heeft de voorwaarde en om de vermindering te danken hebben en die overniet zonder fierheid mogen wijzen op vermeerdering der nationale voort- st die ruimschoots het tekort van den vischinvoer vergoedt, aanzien met wantrouwen poging die gedaan wordt om een toe- te wijzigen die glanzend de proef der

R. Huysseune
 ZEEBRUGGE
 Tel. Heyst 22 — 72
 SPECIALITEIT
 GARNALEN EN
 FIJNE VISCH

VISSCHERS !
 VOOR UWE MOTOREN
 SLECHTS **TEXACO**
 SMEEROLIEN

THE TEXAS COMPANY S. A. B. 47, Kunstenaan, 47, BRUSSEL
 Eenige concessionaris der Texaco producten, vervaardigd door
 The Texas Company U. S. A.

Eenige Cijfers

de vergadering welke verleden Vrijdag onder voorzitterschap van den heer reur Baels gehouden werd tot bestu- van een redematige bevoorrading van in visch, hebben de vertegenwoord- van den groothandel verklaard dat ze het den totaal invoer van 1933 konden stellen, zoo het hun toegelaten werd landen hunner keus te bestellen zonder nog eenig land wegens overinvoer sloten worden.

Zij die de laakbare gewoonte hebben, ge- volgtrekkingen te maken zonder de juiste toestanden te kennen, op gevaar af van tegen de lamp te loopen, zullen in die verklaring mischien een nieuw bewijs vinden, dat er verleden jaar schromelijk groote hoeveel- den werden ingevoerd.

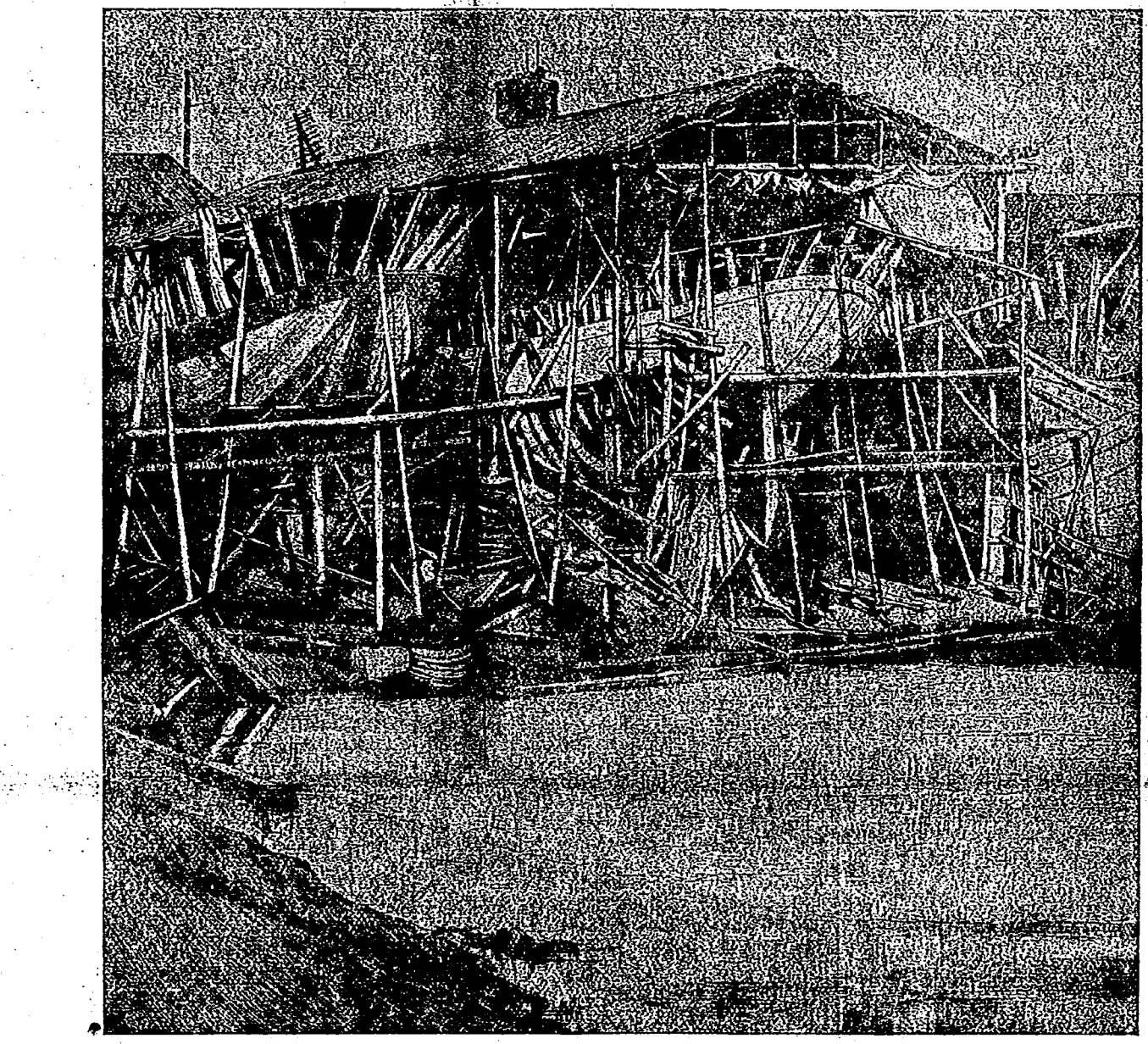
Onderstaande cijfers welke op vermelde vergadering werden medegedeeld aangaande het 3e kwartaal 1933 zijn van aard om der- gelijke onbezonnenen, tot wat meer beradenheid aan te manen.

CONTINGENTAANDEELN EN WERKELIJKE INVOER DER GROEPEN

ANTWERPEN		BRUSSEL		KUST		VERSCHIEDENE	
Aandeel	Invoer	Aandeel	Invoer	Aandeel	Invoer	Aandeel	Invoer
434.386	158.094	242.830	129.328	172.645	73.101	36.558	23.835
414.732	210.877	283.288	187.607	185.840	110.488	34.033	28.977
457.088	238.834	357.625	179.127	160.203	85.292	40.108	34.251
1.306.206	608.805	883.743	496.062	518.688	268.881	110.719	87.063

de cijfers behoeven geen verder betoog, wat ze nog welsprekender maken, is dat Denemarken, dat verleden jaar al werd gestopt voor een gezamen- duur van negen weken, gedurende het kwartaal niet eenmaal werd geschorst. is niet met de gemoederen door schan- werkkende onjuistheden op te hitten weg zal gevonden worden naar een redematige bevoorrading van het land in visch, maar wel met de zaken in hun waar daglicht te stellen en objectief te bespreken.

Het is gansch-verkeerd den eenen of den anderen persoon den steen te willen werpen; het gaat hier niet om personaliteiten en ook hier komt de gouden sportregel van pas : « play the game ».



Een Ets van Schilder-Graveurder R. Schönberg

Deze prachtige ets stelt een der werven voor gelegen aan de derde bassin van Oostende, waar zooveel onzer houten motorsloepen in de jaren 1926 tot en met 1930 het licht zagen.

Deze schilderachtige en reeds oude werven, mogen wel als het schilderachtigste hoekje van onze stad aanzien worden en reeds menig taferel zag er het licht.

Moest de nieuwe visserschaven binnen- kort uitgebaat worden dan is dit hoekje ge- doemd om binnen enkele jaren te verdwijnen.

Enkele pracht-exemplaren van deze schets, zijn nog bij den schilder verkrijgbaar.

De lezers die daartoe het verlangen uit- drukken, mogen zich ook tot de redactie van ons blad wenden.

De Visschershavenwerken te Zeebrugge

De visschershavencommissie van Zeebrugge is verleden week Vrijdag bijgevoerd, om kennis te nemen van den gang der bouw- werken der nieuwe vischmijn en van de maatregelen te nemen, om de aanlegging van het nieuw kwartier en het verkeer rond de haven te bespoedigen.

Uit de inlichtingen verschaft door den he- Burgemeester van Brugge blijkt er dat de bouwweken der mijn in volke vooruitgang zijn en, behalve onvoorzienne hinderpalen, vóór de aanstaande maand September zullen voltooid zijn. De oude mijn zal n. l. h. t. n. s. niet afgebroken worden; daar de verscheidene deelen uit elkander kunnen genomen worden zal de zuidvleugel naar het Noorden overge- bracht worden, ten einde het gebouw in nauwer verbinding te brengen met de spoor- baan, die achter de groote mijn zal ge- legen zijn en die tot aan de oude mijn zal ver- lengd worden. Deze laatste zal dan uitsluitelijk voor den verkoop van de garnaal gebezigd worden en zal, evenals de nieuwe mijn, alle gemak voor het vervoer per spoor opleve- ren. Ingezien de belangrijkheid van den ver- koop der garnalen te Zeebrugge, is dit voor- zeker een wezenlijk voordeel.

Min stellige vooruitzichten bestaan, wat betreft de overbrugging der glooiing van den Noorderdijk der nieuwe tijkom. Dit is nochtans eene levenskweste voor de haven en voor hare ontwikkeling. Naar het schijnt, zijn de kredieten vereischt om dit werk uit te voeren, voor het oogenblik niet beschikbaar, en zal er een beroep op den bevoegden mi- nister moeten gedaan worden. Het geldt te voorzien in een toestand die zo ongunstig is voor den Staat in het opzicht der benut- ting der gronden tusschen het dok en den Zeedijk, als voor de visscherij en de aanver- wante nijverheden, in het opzicht der uitba-

Het Zeewezen en de Tentoonstelling te Brussel 1935

Z. M. den Koning Leopold III metselde onlangs den herdenksteen in den voorgevel van het Groot Paleis van onze aanstaande Internationale Tentoonstelling.

Reeds rijzen op het vlak hoogland en den Heysel de muren op der halls waarin zullen worden ondergebracht de Belgische deelne- mers.

Terwijl het werk van den bouwmeester de voltooiing nadert, houdt het Algemeen Commissariaat, onder de kachtadige leiding van Graaf Adrien van der Burck, zich ondie- mig met de verschillende economische werk- zaamheden die er plaats zullen vinden.

De zeevaartbelangen werden niet verzuimd. Er werd besloten een groote, gezamenlijke zeevaartafdeeling tot stand te brengen waar- in zich zouden rangschikken de vakken die eenig verband houden met de zeevaart.

Een uitmuntende plaats werd voorbehou- den in den Hall langsheen het Centraal Paleis der tentoonstelling. Ongeveer 2.000 v. m. zijn ter beschikking gesteld van de scheep- vaarttentoonstellers.

Het Land moet zich kunnen rekenschap geven van de inspanning verwezenlijkt op dit gebied onder het driefoudig standpunt onzer zeevateren, onzer havens en onzer koopvaardij.

Benevens de werkzaamheden van het Be- stuur van Zeewezen, zullen wij de ontplooi- ning laten aanschouwen van de werking der organismen van watersport, propaganda, zee- vaart-reederijen, scheepsbouw, havenbestu- ren, enz.

Van nu af aan doen wij een dringenden oproep tot al degenen die belang mogen hebben bij deze tentoonstelling opdat zij zon- der verwijf hun naam en deelneming ken- baar maken aan het Bestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, te Brussel.

Abonneert U op
« Het Visscherijblad »

Huis Debra
 Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
 ZEEBRUGGE-DUINKERKE
 Tel. 81

OM VISCH EN GARNALEN
 te bewaren
 Plaats een Koelrichting
« PHENIX »
 Voor inlichtingen :
 PHENIXSTRAAT, 31, GENT
 Tel. 11118

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON
 2, Visschersplaats, OOSTENDE
 Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN
 KOPERBUIZEN
 SCHEEPSBENODIGDHEDEN
 KARBUUR 50/80
 AUTOGENE LASSEN
 PLAATBEWERKER
 BLIKSLAGER
 LOODBEWERKER
 ZINKBEWERKER
 ALLE SLACH VERMAKINGEN
 HUIS VAN VERTROUWEN
 Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Gebruikt
Shell
 Producten
 Gij zult tevreden zijn.

BP

PRODUKTEN
 GAS-OLIE — ESSENCE
 PETROLEUM
 SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
 N. V.
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout « Purina » Diesel Motoren « Sulzer »

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE : KAPELLESTRAAT, 77a
 FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»
 Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Nog het vissen in Fransche Territoriale Wateren

DE STRAF VAN DE O.124 DOOR DE RECHTBANK VAN DOUAI HERVORMD

In ons nummer van 24 Februari, zetten we brieven het geval uiten van de O.124 waarvan de eigenaar Ackein door de Rechtbank van Boulogne voor meer dan 18.000 fr. veroordeeld werd om in Fransche wateren betrap te zijn geweest bij het vissen.

Toen reeds meldde we hoe de eigenaar door den heer Haeck verdedigd werd en hoe deze voor het gerecht te Boulogne trachtte te doen uitschijnen dat een schipje van vier ton, zooals de O.124, toch niet mocht aanzien worden als een van 200 ton. Want waarom werd aan de burgerlijke partij 1000 fr. schadevergoeding verleend, wanneer het niet bewezen was, dat er werkelijk schade werd aangericht.

En welke schade kan een schipje van 4 ton met een sleepnet, het planctum, dat langs deze kusten schuilt, dan nog wel aanrichten, zei ons de heer Haeck.

IN BEROEP TE DOUAI

Om tegen de beslissing van de Rechtbank van Boulogne in beroep te gaan, moest toen onmiddellijk 18.600 frank waarborg gestort worden.

Dat werd gedaan, want de Procureur des Konings, meesters Marquis, Crier en La Pierre, waren overtuigd, dat het arrest in die zaak door rechter Blangy te Boulogne uitgesproken, veel te zwaar was.

DE ZWARE VEROOERDEELING HERVORMD

Vrijdag 1 Juni werd de zaak in beroep voor de rechtbank van Douai opgeroepen, waar de verdediging waargenomen werd door Meester Lapierre en Mr Haeck.

Eigenaar Ackein en zijn schipper Deley, ontkenen niet zich in Fransche territoriale wateren bevonden te hebben, maar verklaarden verduwaald te zijn geweest door den mist.

Mr Haeck op zijn beurt doet uitschijnen, dat een schip van vier ton, zooals dit, gemakkelijk door den stroom kan afgeleid worden en dat van dan af de beweegredenen van den visscher niet mochten verwaarloosd worden.

Hij zet verder uiteen hoe het de O.124 die met een sleepnet visschte, onmogelijk was een zulkdanige vernieling te veroorzaken, dat de Fransche visschers er schade bij zouden lijden, want geen enkele vernieling kon met het sleepnet aangericht worden. Er kon schipper Deley slechts een ONVRUJWILLIGE aanwezigheid in de Fransche territoriale wateren ten laste gelegd worden.

Tot op het huidige oogblik werd de aanwezigheid in de Fransche territoriale wateren alleen als schade berokkend aanzien, wat echter juridisch in 't geheel niet bewezen was.

De wet werd in al hare strengheid toegepast zonder rekening te houden met de omstandigheden of het toeval.

Na nog een korte pleidooi van advocaat Lapierre en een korte tusschenkomst van den Procureur Generaal, wordt het vonnis van de Rechtbank van Boulogne hervormd. Ackein en Deley worden slechts tot 100 fr. boete veroordeeld.

De eerste vraag voor schadevergoeding door de Syndicale Kamer van Kales, wordt afgewezen, het hof, het met de uiteenzetting van den heer Haeck eens zijnde.

De rechtbank, rekening houdend met de technische beweegredenen, zooals tonnemaat van het schip, kracht van den motor, gebruik van het soort vischtuig, enz., mag daarom gelukgewenscht worden voor haar onbevangen en rechtvaardig besluit.

Dank dient ook toegezegd aan Meester Marquis, advocaat van het syndicaat der Fransche visschers, die aan Ackein zelf den raad gaf voor de strenge straf van de rechtbank van Boulogne in beroep te gaan en die zich achteraf ook zeer inschikkelijk toonde.

En een harteliker woord van dank gaat ook naar den heer Haeck, Bestuurder van het Technisch en Privaat Instituut der Visscherij, die zoo belangloos, de verdediging van schipper Ackein heeft waargenomen eens te meer aantoonend, dat hij altijd bereid is, om de zaak onzer visschers te dienen, waar het noodig mocht blijken.

OOK DE O.62 IN FRANSCH WATEREN

Uit het vonnis geveld in zake de O.124 waarvan we hierboven kennis gaven, blijkt ten volle, dat het Fransch gerecht te Boulogne, niet altijd gelijk heeft en nu en dan

ook wel eens Belgische visschers ten onrechte veroordeelt.

Het geval van de O.62, schipper Pieter Pinckel, die wel als de ernstigste schipper der gansche Oostendse vloot mag aanzien worden, is er ook een van deze, waartoe de Fransche overheid, aan de hand van het verslag van den commandant van de Ardent en de kenschetsende weerleggingen van den schipper in den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, die een veertiental dagen geleden plaats had, die ons als onrechtvaardig voorkomt.

Inderaad uit de nota van de Fransche regering aan het Belgisch gezantschap te Parijs over dit geval overgemaakt, nota die door den voorzitter van den Onderzoeksraad in de laatstgehouden zitting voorgelezen werd onthouden we het volgende :

« Op 10 Januari 1934 te 7.55 u, zag de bevelhebber van de «Ardent» een Belgische vischkotter, de O.62, die bezig was met zijn net te draaien ; dit moest reeds met het water gelijk zijn, vermits de O.62, de vlucht kon nemen, terwijl HIJ DE KORRE VOORTROK.

En verder :

« De kóre die niet had kunnen ingehaald worden, hing buiten boord ».

« Anderzijds verklaart de bevelhebber van de «Ardent» dat hij kennis heeft gekregen van de redenen ingebracht door schipper Pinckel om de beschuldiging tegen hem ingebracht te weerleggen en dat hij persoonlijk NIET MET DEZE LAATSTE IN AANRAKING IS GEWEEST, tenzij om, van op de brug, proces-verbaal te zijnen laste op te stellen. In het geval dat de visschersboot had blijven haperen aan een telegrafische kabel, had hij niet met volle kracht kunnen varen, gedurende de minuten achtervolging, die zijn aanhouding voorafgingen en hij had zich dan enkel kunnen vrijmaken met een anker op te offeren ».

DE WEERLEGGING VAN PIETER PINCKEL.

Schipper Pinckel verklaarde in den Onderzoeksraad :

- 1) dat wanneer het net buiten boord hangt en gelijk met het water, het onmogelijk is zoo de vlucht te nemen, daar het onvermijdelijk in de schroef zou moeten terecht komen ;
- 2) hij teekent protest aan tegen deze bewering want de kor lag aan boord, de planken op dek, tusschen de galgen. Had de bevelhebber van de «Ardent» zich op het oogblik der aanhouding de moeite gedaan zulks te constateeren, dan zou hij dit hebben kunnen vaststellen ;
- 3) in zee heeft hij met de kapitein niet kunnen spreken, doch bij de twee mannen die aan boord kwamen, heeft hij aangedrongen opdat ze zouden nagaan welk werk er tekenen er nog voorhanden waren tengevolge van de hapering met de telegraafkabel. Zij hebben geweigerd, bewerdend dat ze geen toelating hadden om de echtheid van deze verklaringen na te gaan. 'k Heb in Kales na de aankomst op zij gelegen van het schip en den bevelhebber schoon gesproken om toch te komen zien. Hij weigerde, zeggende : «Vour êtes un brave homme, mais vous mentez». (Gij zijt een moedig man, maar gij liegt)

De vruchteloosheid van mijn pogingen bij hem inziende, heb ik twee dagen naen bij den waterschout van Kales aangedrongen om twee experten te zien aanduiden om de echtheid van mijn beweringen, aan boord te komen vaststellen. Alles bleef bij een weigering en ik werd veroordeeld, zoodat dit zaakje waarin ik van mijn onschuld overtuigd ben mij tien duizend frank kost.

HET GEVAL voor den ONDERZOEKSRaad

Het geval werd voor den Onderzoeksraad gebracht en Dinsdag 12 Juni wordt de uitspraak, die naar alle waarschijnlijkheid, een VRIJSPRAAK zal zijn, verwacht.

DE GEVOLGEN VAN EEN GEBEURLIJKE VRIJSPRAAK

Moest het gebeuren dat zulks geschiedt, dan vragen we ons af, of het vonnis te Boulogne geveld, niet zou kunnen herroepen worden omdat het toch onredelijk voorkomt dat iemand, die aan de hand van onweerlegbare feiten zijn onschuld kan bewijzen, toch veroordeeld blijft.

Daarom zijn we benieuwd, wat het oordeel van den Onderzoeksraad in dergelijk geval zal zijn. Onze lezers zullen daaromtrent volgende week ingelicht worden.

VISSCHERS, REEDERS, verschaft U een VISSCHERIJALMANAK

Prijs 10 Frank Adolf Buylstraat, 44

ENGEL TOL

IJMUIDEN
 Telefon 21

SPECIALITEIT
 KABELJAUW
 SCHELVISCH
 PLADIJS
 ROG
 VLOOT
 FIJNE VISCH

Het Verdedigingskomiteit van de Zeevisscherij aan het werk

DE VOORGESTELDE REGELING ONAANVAARDBAAR GEACHT

Na de vergadering van Vrijdag 11 te Brugge gehouden, is Maandagnamiddag het verdedigingskomiteit voor de Zeevisscherij onder voorzitterschap van den heer Bauwens, bijeengekomen om de voorgestelde regeling voor wat betreft den invoer van visch te bespreken en in geval van niet akkoord, tegenvoorstellen in te dienen.

Zooals te verwachten is de vergadering het met de voorstellen van den heer Vanden Benden niet eens geworden en wel omdat de invoer van Deensche visch voor de vier eerste maanden van het jaar reeds 885.900 kg. bedraagt.

De cijfers luiden :

	1931	1932
Januari	1931	86.700
Februari	Basisjaar	73.800
Maart	voor de 4 eerste	153.600
April	maanden	164.800
Totaal	233.500	488.200

	1933	1934
Januari	194.000	174.800
Februari	73.800	140.600
Maart	177.100	280.900
April	281.600	289.600
Totaal	726.500	885.900

Vergeleken met het basisjaar 1931 acht het komiteit deze vermeerdere groot genoeg, zonder dit uit te breiden.

De vergadering is het nochtans eens om aan de eischen van de vischvoerders tegemoet te komen maar de leden deden opmerken dat 1) niettegenstaande de beweringen van de vischvoerders, hun aankopen in de vischmijnen van de kust onbeduidend zijn.

2) Dat zij wel visch kunnen kopen in Engeland en in Nederland.

3) Dat ze slechts Deensche visch kopen, omdat ze veel goedkoper is.

Volgens het verdedigingskomiteit komt deze vermindering van prijs niet ten goede aan den verbruiker, maar enkel aan den invoerder en enkele tusschenpersonen, die alzoo groter winsten verwezenlijken.

De overgrote toevoeren die op sommige oogblikken plaats hadden, in den loop van die eerste vier maanden, drukten de prijzen zoo naar beneden, dat velen die naar Brussel en Antwerpen verzonden, geweldige verliezen ondergingen.

De vergadering wijst er verder op dat het veel moeite heeft gekost om de contingentteering te bekomen en de visscherij uit haar ellendigen toestand te redden.

Zij is de overtuiging toegedaan dat een vermeerdere van invoer van Deensche of Noorsche visch, noodlottig zou zijn voor de visscherij.

EEN VOORSTEL

Ten slotte is de vergadering het eens in die vermeerdere toe te stemmen, op voorwaarde dat het evenwicht tusschen de prijzen van de Deensche visch en deze uit andere landen en België, bewaerd wordt door het heffen van een extra-taks op den invoer van visch afkomstig uit Denemarken en Noorwegen, zooals zulks bij den invoer van biter volgens het land van herkomst geschiedt.

In dien zin kon volgens het verdedigingskomiteit een resultaat bereikt worden.

De heer Bauwens, voorzitter van het verdedigingskomiteit zal in de eerstvolgende te houden bijeenkomst, dit voorstel verdedigen.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen
 Verbouwen en verlengen
 Reparatie-inrichting voor motoren.
 Leveren van nieuwe motoren.

Vlug, solide, goedkoop

ZEEBRUGGE

HET HAVENVERKEER

In Mei vaarden 102 schepen met een netto tonnage van 99.309 ton de haven van Zeebrugge binnen ; 103 schepen met een netto tonnage van 99.746 ton verlieten de haven.

Vaarden binnen : 10 Belgische, 5 Deensche, 4 Duitse, 32 Engelsche, 4 Estsche, 2 Fransche, 3 Finsche, 3 Grieksche, 12 Nederlandsche 13 Noorsche, 1 Zuidslavische, 6 Zweedsche schepen.

10 Belgische, 6 Deensche, 40 Engelsche, 5 Estsche, 2 Fransche, 2 Finsche, 3 Grieksche, 11 Nederlandsche, 14 Noorsche, 7 Zweedsche 3 Duitse schepen verlieten de haven.

HOLLANDSCHE AFTRUGGELAAR

De visscher Polydoor Demul, uit Zeebrugge, had het voorstel aangenomen van een

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
 NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
 Kapitaal 50.000.000 Fransche franks
 Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs
 Antwerpen — Brussel — Charleroi
 Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
 ALLE BANKVERRICHTINGEN
 Vreemde munten — Brandkasten
 Filiaal van de Société Générale, Parijs
 Kapitaal en Reserven :
 Een milliard twaalf miljoen Fr. Frank
 Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw
VERVOER
 wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
 KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

BANK van BRUSSE

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1830
BIJHUIS OOSTENDE
 voorheen
 Banque d'Ostende et du Littoral
 3, Wapenplaats, Oostende
 Agentschappen en hulpkantoren, afhankelijk van het Bijhuis Oostende : Blankenberge, Oostende, De Haan, De Panne, Dixmude, Eersel, Gistel, Middelkerke, Nieuwpoort, Oostende (Petit-Paris) Veurne, Wenduine, Westende.
 Alle Bank-Beurs- en Wisselverrichtingen. Voordelige interesten voor geldbeleggingen. XXX KOLONIALE LOTERIJ. De Bank van Brussel ontvangt van heden af en zonder kosten, alle aanvragen.

In de Haringvisscherij

De onderhandelingen tusschen de Soviet Peggering en den Britschen haringhandel schijnen wel, zooals het hier onlangs te lezen stond, op beteren voet gebracht geweest te zijn wat den haringhandel betreft. In het aanstaande seizoen namelijk zouden er 700.000 vaten aan 27 sh. 3 d. per vat door Groot Britannië aan Rusland mogen geleverd worden.

Ook de vooruizichten der Schotsche haringvisschers op staatslijf zijn, naar luid van een mededeeling in «Fish Trade's Gazette» gunstiger geworden. Onderhandelingen zijn in gang tusschen vertegenwoordigers der visschers en het Schotsche ministerie voor Zeevisscherij nopens den vorm die de hulp moet aannemen.

Men verneemt uit goede bron dat de huidige voorstellen gestemd zijn op een leenstelsel voor nettanaankoop en op toelagen: ten behoeve der vaartuigen zelfdijdtijd. De toelage zal voor gevolg hebben dat elk haringsschip dat voor de zomervisscherij naar zee gaat zal beschikken over een vrij krediet van ten minste 50 pond sterling. Dit betekent dat, als een drifter slechts genoeg verdient om zijn kosten van uitbating te dekken, dat hij eene toelage van 50 pond sterling zal ontvangen, om verdeeld te worden onder de leden der bemanning die varen op aandeel. Als de uitbating een tekort oplevert, en bijvoorbeeld de reis een schuld van 50 pond veroorzaakt dat het schip een toelage van 100 pond zal ontvangen, ten einde hem het over krediet van 50 pond te verleen om aan de bemanning uitbetaald te worden. Indien de visscherij een winst van meer dan 50 pond opgeleverd heeft, zal het schip voorzeker geen toelage ontvangen.

Wat betreft de leningen voor den aankoop van netten en ander tuig, is het zeker dat deze leningen op korten termijn verleend worden, namelijk voor drie jaar aan 3 %, dit tot een beloop van 70 pond sterling.

Men verneemt dat de Nederlandsche Regeering beslist heeft dat de Nederlandsche haringvloot in den loop van het aanstaande haringseizoen aan de volgende regeling zal onderworpen worden.

Een vierde der vloot heeft toelating om te vissen in de laatste week van Mei met een beperkte vloot van 40 netten per vaartuig ; een tweede vierde der vloot is gemachtigd de visscherij aan te vangen vanaf de 1e week van Juni met een vloot van 60 netten per vaartuig ; een derde vierde der vloot heeft toelating om de visscherij te beginnen van af den 15 Juni met 80 netten per vaartuig en de volledige vloot mag vissen vanaf de 1e week van Juli met de volle uitrusting der vaartuigen.

Het doel dezer regeling is om de gebeurtenissen van verleden jaar te voorkomen, toen de Nederlandsche Regeering gedwongen werd 50.000 vaten ingeleghen haring uit de markt te trekken om hem voor latere tijden beschikbaar te houden.

De Firma Béliard, Crighton en Cie sticht een Sportafdeeling

LIEFDADIGE DOELEINDEN

Onlangs werd, dank zij het initiatief van den heer Karel Seghers, zoon van den bestuurder der firma, in den schoot van die machtige scheepswerf een voetbalafdeeling gesticht, die ten doel heeft het spelen van wedstrijden tegen andere korporatieve groepeeringen ten voordeele van liefdadige werken van visschers.

Het doel is voornamelijk, de «Kas der Slachtoffers van de Zee» op doelmatige wijze te steunen.

Wij kunnen het initiatief van de firma en in 't bijzonder van den heer Karel Seghers, slechts toejuichen en hopen dat hij in alle reeders- en vischhandelkringen veel steunende en eereleden zal mogen vinden ten voordeele van dezen, die elke maand door die kas moeten gesteund worden.

Onder ons arm visschersvolk, wordt er heden ten dage in sommige huizezinnen, zoo veel armoede geleden en verdoken, dat hulpe onontbeerlijk en noodzakelijk is.

We wenschen hem dan ook veel geluk in zijn lastige taak.

Oostende

Casino-Kursaal en Badpaleis

Open gansch het jaar door

De «Artiglio», en de «O.255», teruggekeerd

Nadat de Italiaansche goudzoeker «Artiglio» na zijn opzoekingen met de «H.60» verleden week uit zee teruggekeerd was, zonder evenwel tot op dat oogblik een resultaat bereikt te hebben, is het schip verledenweek Vrijdagnacht rond 2 uur 's morgens opnieuw naar zee vertrokken ; ditmaal vergezeld van de O.255, eigenaar Louis Verhaegen. Bij een bezoek ter zijnen huize, vernemen we dat reeds Zondagmiddag met de opzoekingen gestaakt werd, daar de O.255 na een dag en half zoeken, vastgeslagen was aan een wrak, waar onmiddellijk een boot werd geleid om zoodra het schoon weer was, na te gaan of men ditmaal wel het wrak van de «Tubantia» gevonden had.

Zondagavond rond 10 uur is de «O.255» terug de Oostendse haven binnengevaren en heeft, zij zending voorloopig gecindeigd zijnde, 's Maandags terug zee gekozen op de vischvangst naar de Witte Bank.

Wat gebeurt er te Antwerpen

(Ingezonden).

Geruchten doen de ronde dat er misschien reeds volgende week nog drie Deensche schepen de haven van Antwerpen zullen aandoen om onder Belgische vlag te varen, de Deensche eigendom te blijven.

Maandag zou een akte bij een Antwerpse notaris gepasseerd zijn en een Antwerpse vischfaktor heeft zelfs zijn medewerking verleend.

De geruchten doen de ronde dat er niet meer dergelijke booten te verwachten zijn. Wij zijn dan ook benieuwd te weten of die schepen hier zullen komen om onze Belgische visschers het seimenetvissen aan te leeren en of elke boot minimum twee Belgische aan boord nemen.

Indien het zoo is, dan kunnen we er niet tegen hebben.

We zijn echter de meening toegedaan zoodra de aanvoer te Antwerpen openbaar vergoed, die Deensche booten er ook vinder minder voor hun visch zullen bekomen, gedurende het huidige tijdspit, wanneer met slechts een of twee ter markt ländden moeten de voorspellingen bewaerd worden, dat binnenkort een tiental van schepen te Antwerpen zullen verkoopen, die zien we diezelfde schepen tengevolge van geringe opbrengsten van zelf wegblijven.

Afwachten is dus de boodschap !

VISSCHHANDELAARS!

Okkasie Auto

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICK

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 76 maanden waarborg.

Alle gemak van betalen

«WANDELAER SUR L'EAU»

Verleden week is «Wandelaar sur l'EAU» verschenen en houdt de volgende interessante rubrieken in :

Het Zeevezen en de Tentoonstelling Brussel.

Nieuws van het Zeevezen.

Marine Marchande.

Notes d'un Cadet.

Histoire.

An Large.

Yachting.

Nos Plans — Dans les Clubs.

Emploi du bois contreplaqué dans la construction.

NIUWASSCHERIJ

«La Renaissance»

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

MARBRIET

voor het bekleeden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt de beste voorwaarde geleverd door het

HUIS WOUTER

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN ; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

Wed. S. I. GROEN

Telegr. : Hofleverancier

Telefoon : 5 & 265

HET OUDSTE HUIS

EN HET BESTE ADRES

TE YMUIDEN

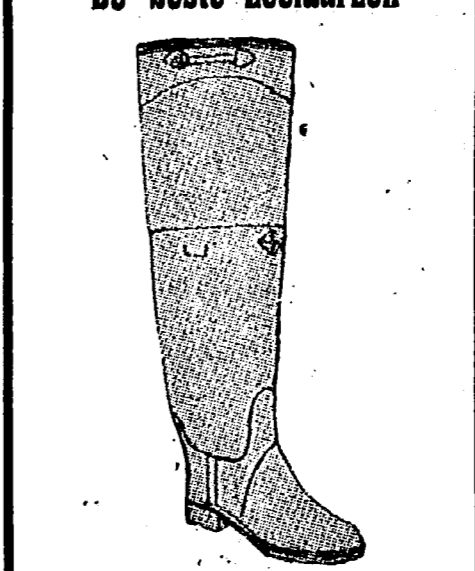
VOOR ALLE SOORTEN

ZEEVISCH — Poissons de mer

HARING — Harengs salés

ANSJOVIS — Anchois

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag

Dunlop 225 fr.

Ball Band (Roode bolletjes) 200 fr.

Tretorn 160 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles

KAPELLESTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck

«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

UITVOER

Gesticht in 1830

VOOR UWE BESTELLINGEN VAN ALLE FIJNE EN GEWONNE VISCH, WENDT U TOT HET HUIS

August Pedersen

Telefoon 0. 53

SPECIALITEITEN : HARING — SPROT — MAKREEL

Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

INVOER

Telegram adres Pedeco Oostende

Vischmijn 10 & 11

Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

Billijke bediening — Verzorgde verpakking — Spoedige uitvoering

Vissschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

De markt werd deze week middelmatig ge-

De motorvaartuigen kwamen meestal van

Zekere vischsoorten bekwamen zelf hooge

Stoomschepen en Motorvaartuigen die

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item Name (e.g., 0.36 Witte Bank 13 d. 17.055)

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item Name (e.g., 0.34 Noordzee 2 d. 1.530)

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item Name (e.g., S.S.O.160 Ysland 18 d. 69.396,50)

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item Name (e.g., S.S.O.160 (vervolg vorigen dag) 21.615)

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item Name (e.g., 0.244 Witte Bank 13 d. 15.195)

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

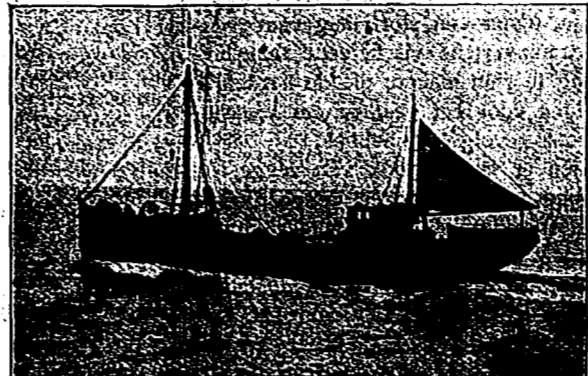
bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht.

REFERENTIES TE OOSTENDE:

De schepen O.164, O.311, O.316, O.258, De Belgische Staatsbooten, De Zeehond, Mersator, de maalboot 't Rins Boudevin, 't Scheldewacht enz.

Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE



VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 3 columns: Price, Quantity, and Item Name (e.g., Vrijdag 1 Juni 69.634)

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS

Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS Jacques Maerschalk

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

VERWACHTINGEN

Maandag 11 Juni.— S.S.O.76 van het Kan. van Bristol met moormeiden, rog en mixed.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkuykers van de Lunetterie Belge

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen. Grote keus van Barometers.

BILLINGSGATE

632 ton werden aangevoerd. Een matige vraag voor visch van eerste hoedanigheid aan lage prijzen.

FLEETWOOD

Juni.— 190.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 17; tarbot 6; heilbot 11; griet 10 per stone.

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN Postbox 15 Tel. 721 Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

IJMUIDEN

De markttoevoer was deze week zoo groot. 26 stoomtreilers en 62 motoren kwamen de markt spijzen met alle soorten versche visch.

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

ANTWERPEN

De Deensche sloep «Agdas» heeft Woensdag zijn vangst van bijna 2 weken hier ter mijn verkocht en besomde brutto:

Dus wederom een schoon resultaat. Het is wonderlijk dat men deze sloepen niet verplicht te Oostende aan te landen.

Mocht het met die sloepen alhier zoo spoedig mogelijk eindigen. Dit is den wensch van al de Groothandelaren te Antwerpen.

GRIMSBY

6 Juni.— Een matige aanvoer van 51 schepen. De vraag was goed. Schol 12—14 sh; tongenschar 9; wijting 5,6; gevlekte heilbot 6—12; kabeljauw 1,6—4,6; schaat 6 sh; kleine schelvisch 4; middelslag schelvisch 5; groote schelvisch 5,6; schar 6—7; gul 3—4 per stone.

VISSCHERS!

Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

NIJMEGEN

Treilers mooie ladingen visch, de kleine treilers en de motoren hadden recordvangsten aan tongen.

RIJN

De buitelandse aanvoer was deze week groter dan voorheen en bestond uit 1 Duitse treiler, 2 Dene, 1 Zweed en verschillende Noorsche kotlers met groote ladingen makreel.

ALTONA

Gedurende deze week losten in de nieuwe visscherijhaven van Altona: 3 stoomvaartuigen van de Noordzee 106.757 322.304 3 stoomvaartuigen van Ysland 439.061

De aanvoer van uit de Duitse Noordzee- plaatsen en Skandinavische landen bedroeg 183.887 pond zee- en zoetwatervisch.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS!

Op 1. September a. s. wordt de nieuwe vischmijn uitgebaat. HEBT GE ER AL AAN GEDACHT OP DE NIEUWE VUURTOEWIJK GROND TE KOOPEN?

NIJMEGEN

De hoogste en laagste prijzen van de week waren: tongen: groote 8—11; midd. 10—13; kleine 6—8; tarbot 10—12; griet 7—8; pladijs 4,75—6,50; midd. 3,25—4,50; kleine 1—2 rog 5; pieterman 10—12.

RIJN

De buitelandse aanvoer was deze week groter dan voorheen en bestond uit 1 Duitse treiler, 2 Dene, 1 Zweed en verschillende Noorsche kotlers met groote ladingen makreel.

RIJN

De buitelandse aanvoer was deze week groter dan voorheen en bestond uit 1 Duitse treiler, 2 Dene, 1 Zweed en verschillende Noorsche kotlers met groote ladingen makreel.

REEDERS! Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER het huis H. POTTIER 77, CHRISTINA STRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE

Table with 4 columns: Item Name, Zaterdag, Maand., Dinsd., and other prices (e.g., Turbot — Gr. tarbot 11,00—13,00)

Table with 4 columns: Item Name, Dond., Zaterdag, and other prices (e.g., Tarbot 42,50—13,00)

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle en Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Stafte)

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & CO OOSTENDE S.A.

Table with 4 columns: Item Name, Dond., Zaterdag, and other prices (e.g., Tarbot 42,50—13,00)

Voor uwe geroekte wares wendt U tot het merk Oscar Rau-De Knuydt Oostende Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pektharing; kippers; zalm; haring; zöeten haring; gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 2 Juni.— Groote tong 10; midd. 14; kleine 10—12; tarbot 12—14; griet 8—10; pladijs 4—6; arends 8—9.

PARIS

Groote tarbot 10; kleine tarbot 8; griet 8; groote tongen 11—12; midd. tongen 10—12; kleine tongen 10—11; groote pladijs 4; midd. 4; derde slag pladijs 2,50; schol 3—5; Schotsche schol 3; groote wijting 1; witte kabeljauw 4—5; Yslandsche kabeljauw 2,50; koolvisch 5; gr. mid. schelvisch 4; gr. mid. schelvisch 5; kl. mid. schelvisch 3; kleine schelvisch 2; gr. mooiniesjes 5—6; mid. mooiniesjes 6; kleine mooiniesjes 3; pietermannen 6; knorhaan 4; Eengelsche soldaten 3; roobaard 3; zonnevisch 4; zee-duivel (steert) 6—7; zeepaling 4; zeebaars 4—5.

IJMUIDEN

DE HEER PLU AFGETREDEN
De heer Joh. Plu, sedert meer dan 20 jaar leeraar aan de visscherschool te Ymuiden is begin dezer maand afgetreden.

DE DENEN TE YMUIDEN
Waar men dan de twee deren van de vloot te Ymuiden stilt, mogen de Denen sedert 1 Juni opnieuw hun ladingen aldaar lossen. België blijft voorlopig nog totaal voor den invoer van Deensche visch, buiten forelen en paling gesloten.

DE YMUIDSCHIE, KATWIJSCHIE EN SCHEVENINGSCHE REEDERS EN DE VISSCHANDELVEREENIGING, VEREENIGEN ZICH.

STEURHARING MAG AANGEVOERD WORDEN.
Naar wij vernemen is bij het departement van Economische Zaken een ontwerp K. B. in voorbereiding, waarbij door de Kroon onthefing zal worden verleend ten aanzien van het bepaalde in art. 5 van het Crisis Haringbesluit 1934 I.

Kolen

Aardappelen

(STALEN TER BESCHIKKING)
A.-L. Cabooter-Lenaers
62, DE SMET DE NAEYERLAAN, 62
Tel. 2010 OOSTENDE

Het Hollandsch School-schip "Bestevaer", te Oostende

Sedert enkele dagen ligt het Hollandsch schoolschip «Bestevaer» te Oostende aan de «Vereeniging voor Opleiding tot de Handelszeevaart» te Rotterdam, achter de Oostendse vischmijn.

«De Bestevaer» vaart uitsluitend met zeilen en heeft zelfs geen hulp-motor. Zelden wordt de hulp van een loodsboot ingeroepen.

Er is ook geen T.S.F. aan boord. De gewone kruistochten duren ongeveer een maand. Men bezoekt gewoonlijk de verschillende havens van de Noordzee en elke maand krijgt een andere groep kadetten de gelegenheid mee te varen.

Besprekingen over den Visch invoer

BETRACHTTE WIZIGINGEN

De contingentering stond in de laatste dagen opnieuw in het kruis van hardnekkige en besliste aanvallers; niet alleen het doozicht en de krachtigheid harer ambtelijke leiders, maar ook die der reeders en der vertegenwoordigers van het kustbelang waren niet te veel om ze van verrassing en stelselmatige afbreking te vrijwaren.

Onnoedig'er bij te voegen dat ze bijzonderlijk af te rekenen had met de zienwijze der vertegenwoordigers van den Brussel-schen en Antwerpschen groothandel die er nog niet van overtuigd schijnen dat België's handelsinrichting, in de laatste jaren, een omkeer ondergaan heeft, die het oude en geïksoorde vrijhandelsstelsel het leven gekost heeft; dat wij ons moeziaam bestaan voortzetten te midden de verstrikingen en verwickelingen, op alle handelsgebieden ontstaan en dat er noodzakelijk veel oude instellingen, gebruiken en opvattingen in een dergelijke omwenteling te loor gaan, ook en voornamelijk voor de vischvoerders.

Anderzijds, gebeurt het niet zelden dat de pogingen, gedaan om de contingentering te houden op het peil der levensvereischten onzer visscherij, zonder het belang der vischverbruikers en het algemeen belang van het land te schaden, zonder voldoende zaken-nis beoordeeld worden. Dit was nogmaals het geval kort geleden, naar aanleiding van een schijnbare overschrijving van het contingent der Noorsche landen, men is dan bovendien op het contingentement en diens toepassers gevallen zonder de eigenlijke toedracht der zaak te kennen en te weten wat er juist op het spel stond.

Dat de contingentering geen onoplosbaar en verstedend ding zij, maar dat zij niet schikken kan naar de wisselvalligheden van het werkelijk leven, maar dat zij steeds tenig en aanpasselijk moet zijn aan de veranderlijke handelsvereischten en belangen van het verbruik, spreekt van zelf; daarom ook kan men slechts met een rechtzinnig gebaar van tegemoetkoming het voorstel nagaan van den Antwerpschen groothandel, om de uitvoerende landen steeds binnen de palen van het contingent, zoals dit laatste door de toepassing bepaald wordt open te laten.

Wij zijn immers een tijdperk van verslapping onzer eigene visscherij ingetreden, zoals het telken jare in den aanvang van den Zomer gebeurt; die verslapping doet zich bijzonderlijk gevoelen in de schaarsheid van ronde visch, wier behoefte steeds aanzienlijk is. De roode visch moet bijgevolg kunnen ingevoerd worden en, als het zoo is, is het beter voor den vischhandel en voor het land, dat zij kunne aangevoerd worden in de Scandinavische landen, waar zij beterkoop en beter is, dan in de nabuurlanden die door de contingentering nog meer gepriemd worden dan het onze.

De kustgroothandel staat op hetzelfde standpunt, maar de visscherijbelanghebben, die niet vergeten hebben dat zij hunne redding te danken hebben aan de contingentering, zoals zij is, dat deze laatste den wezenlijk visch invoer doen dalen heeft op bijna 50 % van het theoretisch contingent, die daarenboven weten hoe gevaarlijk het is te laten de hand leggen op een instelling, die zoo lastig verkregen werd en die, spijs hare onvolmaaktheden en noodzakelijke nadeelge kanten, zulke weldoende uitslagen geleverd heeft, staan vol wantrouwen en wenschen dat er geen doerslaande wijziging gebracht worden aan grondslagen, die de vuurproef doorstaan hebben en, alles wel ingezien, tastbaar voordeel aan 's lands nijverheid verschaft hebben.

Kan namelijk de contingentering, die thans per land en per maand toegepast wordt niet per week ingericht worden, zoodanig dat de horten en de stooten die in den handel gevoeld worden, telkens als een bepaald land ten gevolge van de voorbarige uitputting van

zijn aandeel, uit oorzaak van overvloedige bestellingen in het begin van het tijdperk, moet gesloten worden. Het gaat zoo in Frankrijk en niets bewijst tot toe dat het in België niet evenwel kan gedaan worden. Niets belet, in elk geval, nu de visscherij een doodsdoezel doormaakt, dat het vischverbruik ten gevolge der overvloedigheid van groenvis, eieren enz. natuurlijk vermindert, niets belet een korte proefneming in dien zin te wagen. Dit ware voorzeker beter dan een sprong in de duisternis en het gevaar de vischprijzen, die over het algemeen genomen in den kustgroothandel niet te schitterend zijn, onder een stortvloed van goedkope Scandinavische visch, die een tumeling van belang te zien maken, die de hachelijkste gevolgen voor het bestaan der visschervloot voor gevolg kan hebben.

Wat men er immers ook van zegge, de economische toestand onzer visschervloot is niet te rooskleurig. Onze handelskroniek van verleden week deed immers uitschijnen dat de algemeene middenprijs te Oostende, voor de vijf eerste maanden van het jaar slechts 3,44 fr. per kil. bedraagt, tegen 3,59 fr. voor hetzelfde tijdperk van verleden jaar, dat er eene vermindering van 4 % op de aangebrachte hoeveelheid vastgesteld wordt en dat de algemeene verkoopprijs met 8 % gedaald is.

Dit zijn kordate aanduidingen, die opwegen tegen de beweringen, uit Brussel aangebracht, tegen de taks op de vergunningen van visch invoer. taks die een verbiedend karakter zou hebben, als hare opbrengst intendeeel bewijst dat er ruimschoots gebruik van gemaakt wordt; tegen het aloude verwijt dat de Belgische visscherij ontoereikend is om in de marktbehoefte van het binnenland te voorzien, als het onbetwistbaar is dat de vermeerderde aanvoer der kust de vermindering van den buitenlandchen invoer meer dan goedgemaakt hebben; dat de klein en de leunhandel in visch in het binnenland door gebrek aan koopwaar te niet gaan, als er aangenomen wordt dat de handelsbetrekkingen tusschen de kust en de Belgische grootsteden nog nooit aanzienlijker geweest zijn en dat er nog nooit meer kleine en gewone visch der kust het land ingegaan is dan thans.

Het is voorzeker nog beter dat er, zoveel mogelijk, noch goud noch deviezen uit het land gaan om buitenlandse vischaanvoeren te betalen, dan dat er verminderde dergelijke betalingen gedaan worden, om aan de Deensche visch een onnoedig gemak van invoer te verschaffen. De achteruitgang van den consignatiehandel in de vischmijnen van het binnenland zijn geen bewijs van den achteruitgang van den kleinhandel en van het vischverbruik; men is er immers sedert lang van overtuigd dat contingentering en consignatie elkander uitsluiten.

Indien dit verschijnsel eene betekenis heeft kan dit slechts gelden ten opzichte der ronde visch, die zoodaans onze marktbehoefte het thans aanstippen, een jaarlijksch tijdperk van 'betrekkelijke schaarsheid ingetreden is. De rederij is niet blind voor dezen toestand en voor de belangen die er voor den vischhandel en het vischverbruik aan verbonden zijn.

Daarom ook, staan zij gereed om met de vertegenwoordigers van den groothandel een vergelijking te treffen, dat eene tijdelijke vermeerdering van den Deenschen invoer zou toelaten, voldoende om het voorbijgaande tekort aan ronde visch te verhelpen. Aldus kan men vaststellen, dat het beroep op verstandhouding en overleg door den minister van het verkeerswezen tot de beide groepen gericht, niet zonder uitwerkseel gebleven is en dat de Hoogere Zeevisscherijraad, waarin deze besprekingen gevoerd worden, een orgaan van toenadering en bemiddeling is dit voor de visscherij de duurzaamste en heilzaamste uitwerkseel kan te weggengren.

De Karpervangst in Roemenië

De vischvangst in Roemenië is een staats-monopolie; toezichters waken over de visschers die betaald worden in natura en naar verhouding tot de hoeveelheid gevangen visch. De vischvangst vertegenwoordigt er een rijkdom van eerste klas. Moest ze beter worden uitgebaat, dan zou die bron van inkomsten veel grooter zijn.

De vischsoorten welke er het overvloedigst voorkomen in de monding van den Donau, tusschen Galatz en Braïla, zijn de karpers, de baars, de snoekbaars en de sterlet. Deze laatste levert er een uitmuntende caviar, welke zeer gezocht wordt in de Balkanstaten.

Al deze vischen leven er in uitgestrekte, planten- en planktenrijke wateren en bereiken er groote, in West-Europa ongekende afmetingen.

De visschers komen tot uit diepste van Rusland en Roemenië visschen tot einde Oktober, wanneer de koude intreedt en de wolven hun verschijning maken. Hun woningen, welke op Afrikaansche hutten gelijken, zijn veilig gebouwd tegen de bestendige aanvallen van de wolven, waarvan het aantal sedert den oorlog fel toegenomen is.

Op eenige kilometers van Braïla en op een lengte van 500 tot 600 meter spannen de visschers den machtigen Donau stroomafwaarts, op heel zijn breedte af, terwijl stroomafwaarts een ruime opening in de versperrende netten gelaten wordt om den doorvoer van karpers, komende van hooger op, mogelijk te maken. Vooraf wordt de vischdeels morgens in de alzoze gemaakte en gesloten ruimte gejaagd.

loopen, worden de vischen gewogen, ten einde het aandeel dat de visschers toekomt te bepalen. Het staatsaandeel wordt verpakt en naar het dichtstbij gelegen spoorwegstation gevoerd, om in bijzondere wagens gebracht te worden naar de grootste steden van het binnenland.

Maar ook andere visch dan karpers wordt in de netten opgehaald; dit vertegenwoordigt jaarlijks, nog ettelijke sommen en een aanzienlijke waarde, maar wordt zonder voordeel van wie ook weggeworpen.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bullivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

AANVOER VAN DE VERSCHILLENDE VISCHGRONDEN VAN 1 JANUARI TOT 31 MEI 1934

Table with 4 columns: Land, KG, FR, and other details. Includes entries for Kustzee, Noordzee-Zuid, Noordzee-Oost, Noordzee-Noord, Noordzee-Manche, Kanaal v. Bristol, Moray Firth, Ireland-Zuid, Ireland-West, Schotland-West, Faroë, and Spanje.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 10 Juni 1934
Open gansch den dag: Apotheek De Croix, Torhoutse Steenv. 131
Open tot 12.30 u.: Apotheken Van de Weghe, Kapelstraat, 85 en Delang (Opex).

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, geslicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrijf der geneesheeren. Men vergeet ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften gelevert aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysen, H. U. Zelf en ook aan deze van assurantie, enz. enz. in een woord aan AL DE AMATEURSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

WEDSTRIJD VAN DE HANDELAARS

Een zeker getal bons van den Wedstrijd ingericht door de Handelaars van Oostende onverkoft zijnde, heeft het Comité bestaans van Vrijdagmorgen de bons in verkoop te stellen in de Banque de Commerce, aan den prijs van 12,50 fr. per 100.

CINEMAS

RIALTO.
Rainu in: «CHARLEMAGNE» met Marie Giory en Lucien Baroux.
«EEN AVENTUUR TE NIZZA» met Georges Alexandre.

RIO-CINE.
Armand Bernard in: «LA MARGOTON DU BATAILLON» met Janine Merrey en J. Maury.

CASANOVA.
Adolphe Menjou in: «VERBODEN LIEFDE» met Barbara Stanwyck.

CINEVI (Casanova).
Alle dagen permanente namiddagvoorstelling van 's middags tot 5 uur. Zon- en Feestdagen van 's middags tot 3.30 uur.
20 reportagen van het laatste uur.
Laurel en Hardy in: «ALOH! ALOH!»
Een sensationeel documentaire film: «DE ZANG VAN DE MIJN EN HET VUUR», een zeer mooie uitbeelding.
Kinderen altijd toegelaten.

FORUM.
1.—«ARROWSMITH»
2.—«NUIT D'ESPAGNE»

CAMEO.
1.—«VALLEE DE LA MOÏRAIS»
2.—«CROISIÈRE DE PLAISIR»

CINEMA ST-SEBASTIAAN.
Op programma van 8 tot 14 Juni:
1.—GEBEURTENISSEN.
2.—«AZOR EN DE FAKIR», komiek.
3.—«DE GELUKKIGE LEFTIJD» met Hélène Fostel.
4.—«VOOR HARE DOCHTER», met Dorothy Revier. Kinderen niet toegelaten.
Zondag 10 en Donderdag 14 Juni in de dagvoortelingen:
1.—«AZOR EN DE FAKIR».
2.—«DE LAATSTE RIT» met Bob Custer.
3.—«DE OPPERSTE PARADE», met Hélène Costello. Kinderen toegelaten.

In de Garnaalvisscherij

EEN AFVAARDIGING GARNAALVISSCHERS VERGEZELD VAN SENATOR RENARD BIJ BURGEMEESTER MOREAUX

Weiswara is de invoer van garnaal verboden, maar langs de grens, wordt de controle zoo onvoldoende gehouden, dat van een stopzetting van den invoer van dit product om zoo te zeggen geen sprake kan zijn.

Nog immer worden met oorzuur voorbereide garnalen in België binnengevoerd. Niet alleen is dit onder veel opzichten nadeelig voor onze nationale nijverheid, doch het is ook nog verboden door onze wetgeving. Het is vooral met het oog op de te treffen maatregelen en om een einde aan dezen toestand te stellen, dat een afvaardiging garnaalvisschers vergezeld door Senator Marius Renard en de heeren J. Lauwers, H. Gunst en Verbiest, zich Maandag morgen naar het Stadhuis van Oostende begaf, waar ze ontvangen werd door den heer burgemeester Moreaux en schepen Peurquay. Marius Renard zette den toestand uiteen tevens wijzend op de groote gevaren, die den invoer van aldus voorbereide garnaal heeft. Onze burgemeester Moreaux was het aanstands eens, mits natuurlijk de goedkeuring van het Schepcollege, waaraan hij niet twijfelde, om een degelijk toezicht in te richten. Alleen moet ook de kust door den gezondheidsdienst en te Brussel, voornamelijk centrum, door de zorgen van het Instituut National des Produits de Fermentation. We hebben de zekerheid, dat hier een grooten stap werd gedaan ten voordeele onzer kustvisschers.

KLACHTEN ONDER ONGEWETTIGDEN INVOER.

Steeds bereiken ons klachten over niet toegelaten invoer van garnaal. We twijfelen aan de gezontheit van sommige, maar het is toch een feit dat veel garnaal binnengesmokkeld wordt en dit laag talantoren der Provincie Antwerpen en Limburg.
We twijfelen er niet aan of ons ministerie van Zeevezen zal alles in het werk stellen om die onrechtvaardigden invoer paal en perk te plaatsen.
Onze kustvisschers moeten beschermd worden. Alle inlichtingen of voorstellingen tot verbetering van hun lot zullen we steeds graag ontvangen en in ons blad bespreken.

HET GESTOLEN JACHT TE OOSTENDE DE KUSTWATERGRENSEN IN NOORWEGEN

Van de drie Nederlanders, uit Utrecht, die omkeerde de vloet namen, moesten alleen P. Vanden Herck en G. Reddering voor de rechtbank verschijnen, daar Joh. Leeman van vervolging was ontslagen.
De raadsman Mr. De Wulf deed uitschijnen dat het hier eigenlijk een onbezonnen sport-avontuur was. De drie mannen kenden absoluut geen weg met hun boot die strandde op de kust te Middelkerke en hadden, voor hun groote reis naar Afrika, voor alle mond-behoefte een brood en een paar liter water. De rechtbank heeft de beide belichten verwezen tot een gevangenisstraf van vijf maanden, met schorsing gedurende de vijf jaar. Zij zullen over de grens gebracht worden.

ZEEKAART BREDENE-CADZAND

Het Beheer van Zeevezen stelt de zeekaart Bredene-Cadzand te koop, opgemaakt op schaal 1/25.000.

Dit document opgemaakt voor zeevarenden en alle personen die belang stellen in de toegangen tot de Schelde en in zeevaartwetties, vermeldt de diepten die in 1933 opgenomen werden in het Wielingenas en op de omliggende banken. Omstandig beschreven opzoekingen werden ondernomen in de grachten van de Wielingen waar kleine ankerplaatsen waargenomen werden. Belangrijke elementen zijn weergegeven op die kaart zooda als de kenteekens der vlotbende lichten, den aard van den grond op talrijke plaatsen, lijnrichtingen van de merkelijke kustpunten en hun overeenstemmend azimut, de hindernissen en hun eigenaardigheden, in één woord alle inlichtingen die van nut zijn aan den zeevarend.

De kaart is een zwarte tekening op wit papier en heeft als afmetingen 1.675 m. x 0.79 m. Ze kost 10 fr. het exemplaar en is verkrijgbaar bij de boekhandelaars die belast zijn met den verkoop, namelijk te Antwerpen, Brussel en Oostende.

TIJDELIJK BERICHT voor DE VISSCHERS

Opzoekingen worden uitgevoerd in de omstreken van L. S. Wandelaar om de juiste ligging te bepalen van het wrak van de O.175. Indien bij toeval die bootjes uit hun ligging mochten geslept worden door aanvaaring, zou daarvan zoo spoedig mogelijk bericht moeten gegeven worden aan het loodswezen of aan het waterschoutsambt.
Oostende, 31 Mei 1934.

KRABBENGEVECHT IN EEN AQUARIUM

In het aquarium te Brighton (Engeland) zijn krabben op vreesselijke wijze slaags geraakt, door het feit dat er bij 400 krabben 600 andere gestorven werden. Dadelijk vormden zich twee vijandelijke kampen, die zich zonder genade op elkander wierpen. De strijd duurde zoo wat tien minuten; toen eindigde hij even snel als hij ontstaan was, maar op den bodem van den bak lagen 250 doden of gewonden.
Zooda men ziet, zijn de krabben ook niet bang van oorlogvoeren.

VOORUITZICHTEN MAKREELVANGST

Een medewerker aan een Deenssch visscherijblad heeft zich uitgesproken over de vooruitzichten van de makreelvangst in het noordelijk deel van het Kattegat en het Oostelijk deel van 't Skagerak. De hoeveelheid makreel hangt daar af van de sterkte van de golfstroom, omdat de makreel den stroom volgt. Op het oogenblik is de stroom niet zeer sterk zoodat de voorspelling luidt: momenteel en tot Augustus zal de makreelvangst onder het normale blijven.

TWEE HONDERD VISSCHERSBOOTEN IN EEN STORM

MEN VREEST DAT ZIJ ALLE VERGAAN OF GEKANTELD ZIJN
Tot dusver vier lijken en veertien gewonden
Meer dan twee honderd visschersbooten zijn door een storm verrast ter hoogte van het Japanse eiland Enpei, aan de Westkust van Korea.

Gevreesd wordt, dat de meeste vaartuigen gekanteld of vergaan zijn.
Tot dusver heeft men vier lijken van visschers en 14 gewonden uit het water gehaald.

DE VISCH BIJ DE JAPANERS

De visch en de vischvangst nemen in het leven en de bezorgdheid der Japaners een groote plaats in. Een honner zeven of acht goden, de Vischgod genoemd, welke voorgesteld wordt met in de eene hand een hengstok en in de andere een visch, neemt er de eerste plaats.

Bij huwelijken is het gebruikelijk den echtelingen een grooten rooden visch aan te bieden. Die visch is gemaakt uit geplesseerde zijde, zoodat de plooien de schubben verbeelden. Hij wordt op den bodem van een korf gelegd en neemt een cereplaat in onder de andere huwelijksgeschenken. Het is de gebruikelijke gift, welke aan elken Japaner die in het huwelijksbootje treedt, wordt aangeboden.

Verder is het er ook gewoonte, stukken van een zekeren visch, «Katsnoboessji» geheeten, aan te bieden; deze visch naar men meent, beschermt de nieuwe gehuwden tegen schadelijke invloeden. Vergeet men hem, dan stelt men de echtelingen aan de ergste rampen bloot. Ook ziet men steeds naast den huwelijkskorf een pak met bruine voorwerpen, welke doen denken aan voorhistorische bijlen, welke met roode linten aan elkaar gebonden zijn en eenigzins naar peltkleding reiken; het zijn eenvoudig stukken van den gelukaanbrengenden «Katsnoboessji».
Zelfs de meest ontwikkelde en moderne Japaners verwarloozden nooit deze gift, een gebruik dat zich door de eeuwen heen heeft gehandhaafd en nog steeds bestendig wordt.

Ten gevolge van de verantwoordiging die zich te Hull lucht gegeven heeft, ten opzichte van de tusschenkomst der Noorsche Regeering tegen de Britsche trawlers die in het kustwater aangetroffen geweest zijn en waarvoor wij in ons laatste nummer gehandeld hebben, vernemen wij thans dat de Britsche Regeering een scherpe nota naar Noorwegen gezonden heeft om verzet aan te tekenen tegen de ongeoorloofde optreding tegen de rechten van Britsche trawlers langs de Noorsche kust. De tekst der nota is niet gekend, maar men verneemt dat de eerste minister van Noorwegen, M. Mowinkel op een feestmaal te Oslo verklaard heeft dat zij aan een volledig en zorgvuldig onderzoek onderworpen is. Dit is voldoende zegt «Fish Trade's Gazette», maar de vraag blijft of Noorwegen wezenlijke maatregelen nemen zal om een toestand op te klaren die alle verdere betrekkingen tusschen de beide belanghebbende landen zou verduistern.

DE ZEEREDDINGSDIENST OP DE BELGISCHE KUST IN 1933.

De tusschenkomsten van den reddingsdienst waren, tijdens het jaar 1933, betrekkelijk weinig talrijk.
Drie in nood verkeerende vaartuigen, in zee, werden gereskeet in een kusthaven: op 21 April, het jachtschip «Puro II» door de motorboot Nr 9 van Nieuwpoort; op 11 October, tijdens een geweldigen storm, de korder Z.45 «Maurice-Joseph» door de motorreddingsboot «Minister Baels» van Zeebrugge en de korder D. 465 door de motorreddingsboot «Minister Anseele» van de haven Oostende.
Op 26 October is de reddingsboot, er in gelukt 5 personen, die door een rukwind verstrakt op de overblijfselen van het oud Oostersatelschip van Nieuwpoort, op een afstand van 300 m. van het strand gebleven waren, bij middel van het wiptoestel, gezond en wel aan wal te brengen.

De 9 reddingsstations: De Panne, Nieuwpoort, Middelerke, Oostende, Den Haan, Blankenbergh, Zeebrugge, Heyst en Knocke, hebben in 't geheel 67 oefeningen uitgevoerd gedurende het laatste jaar.
Wanneer de weervoorspellingen dreigend zijn worden de ploegen in permanente bijengroepen om gebeurlijk zonder uijstel te kunnen tusschenkomen. In 1933 hebben voor het geheel der posten 233-dagwachten en 253 nachtwachten plaats gehad.

Het Bestuur van het Zeevezen in zijn zorg voor de gedurige verbetering van den reddingsdienst, heeft een lijnwerptoestel Reibel aangekocht, dat thans in een der stations beproefd wordt; zijn gebruik zal veralgemeend worden indien de proeven doeltreffend voorkomen. Andere verbeteringen moesten uitgesteld worden uit reden van begrotingsmoeilijkheden.

DE «ARTIGLIO» VERTROKKEN NAAR DEN NOORHINDER

De opzoekingen naar het wrak van de «Tubantia»

Dinsdagmorgen, om 7 uur, is de «Artiglio» uit de haven van Oostende vertrokken, om de opzoekingen voort te zetten naar het goud van de «Tubantia».
Men vermoedt dat het vaartuig een vijftiental dagen in zee zal blijven, tenzij er slecht weder zou optekken.
Men laat de hoop, het wrak van het schat-inhoudende vaartuig te ontdekken.

VISSCHERSEXAMENS

Deze examens in de Staatszeevaartschool zullen op volgende datums plaats grijpen:
Voor Leerling-schipper ter visscherij: 2 Juli;
Schipper ter visscherij (regelmatig examen voor het bekomen van een diploma): 9 Juli;
Examen voor het bekomen van een vergunning ter visscherij: 16 Juli.
Voor werkkundigen, machinisten en motoristen: 23 Juli.

DE O.154 BIJNA GEZONKEN

In den nacht van Zaterdag op Zondag is de motorreder O.154, eigenaar Maurice Lepere, bijna gezonken tengevolge van het openzetten van een zeekraan door onbekenden.

Om 5 uur 's morgens werd zulks door een lid van de bemanning van de O.225 die naar zee ging, opgemerkt.
De hulp der pompiers werd ingeroepen en na twee uren pompen, was het schip gered.
Klacht werd ingediend bij de politiecommissaris Seys. Er werd voor twee duizend frank schade aangericht, want het schip was nog maar pas schoongemaakt en stond gereed om terug in zee te gaan.

EEN VERDRENEN SCHIP

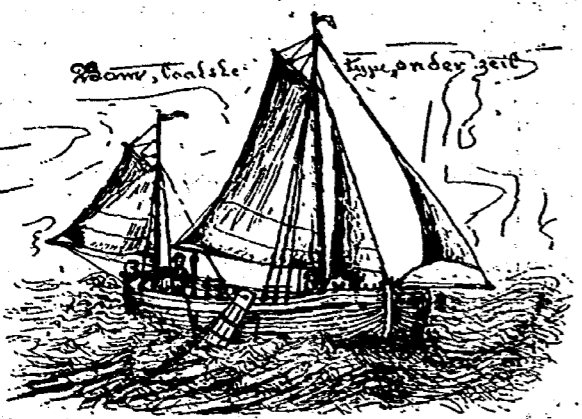
In Oktober 1914, bij de ontruiming van Oostende, bevond zich in de haven, de kustwacht, belast met het toezicht op de vischvangst, de «Ville d'Ostende», een zeilschip van 229 ton, gebouwd te Antwerpen in 1881 en toebehoorend aan den Belgischen Staat.

Toen de Belgische troepen op 15 Oktober 1918 hun intrede te Oostende deden, was de «Ville d'Ostende» spoorloos verdwenen. Men weet nog steeds niet wat er van het vaartuig geworden is. Niemand heeft ooit het schip onder de Duitse bezetting in zee zien gaan. Het zou zelfs de sluiten niet doorgewenteld zijn. Onder de bezetting genomen foto's tonen het schip, gemeerd in een van de dokken van de haven. De vijand heeft steeds volgehouden het zeilschip niet vernield te hebben.

Ondanks het feit, dat mag aangenomen worden, dat het schip sinds 1918 niet meer bestaat, toch werd het in 1930, nog steeds vermeld in het «Lloyds Registers».
Wie omtrent dit schip inlichtingen zou kunnen verstrekken, kan zich schriftelijk wenden tot den h. Scarceriaux, Steecklaan, 37, Brussel III.

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



(VERVOLG)

Door bij het in geladen toestand het
aandoen moest het onderschip zooveel
gelijk draagvermogen bezitten om bij elke
slag te worden opgenomen en dan telkens
verder het strand te worden opgetrok-
aan een verankerde tros en door middel
het zich aan boord bevindende gangspil.
De strandsloepen in De Panne en Nieuw-
port is men 'al spoedig gladboordig gaan
en; deze constructie is zwaarder en niet
goed bestand tegen het stranden, maar
vrij kan men daar mee niet zulk een
vrijen vrom verkrijgen dan met het
maatsche systeem; vandaar dat de
schier in De Panne is te niet gegaan en
Nieuwpoort door de haven in stand is ge-
bladen.

dit is het z. g. n. «langstuig met gaffelzei-
len», doch later bij behandeling — «Kielvaar-
tuigen» — genoemd. Behalve door het van
alle schepen afwijkend model, onderscheidde
de Bom zich ook nog door een eigenaardig
erkenningsteeken.

Achterop stond in slechts kleine letters,
de naam van het schip en die van de plaats
waar het huis behoorde, geschilderd; in de
ronde was een breede rand geveerd, waar-
voor de eene eigenaar weer een andere kleur
koos dan zijn buurman.

Was er echter een naaste bloedverwant
van een Bommeigenaar gestorven dan ging
ook de Bom in den rouw, door den gekleur-
den rand in wit met zwart te verwisselen.
Deze gewoonte is nog lang bij de Scheve-
ningsche visschersvaartuigen in zwang ge-
bleven. Het eigenaardigste merk echter best-
ond in een schilderstukje aan beide zijden
op voor- en achterboeg, bij de een voorstel-
lende een vlag, bij de ander een ster; zoo
waren er ook met uurglazen, zwanen, enz.

Het kwam evenwel ook voor, dat een ree-
der een uitzondering maakte door zijn Bom
van geen onderscheidingsteeken te voorzien,
welke daarom dan «blindeman» genaamd
werd. De anderen verkregen naar het teeken
dat ze droegen, den naam van Vlaggeman,
Zwaneman, Uurglazenman enz. want on-
derscheidingsnummers waren toen nog niet in
gebruik.

Het toppunt van het aantal Bommen werd
bereikt in 1897 met 325 stuks. Dit aantal
grote Bommen werd langzamerhand van het
strand verdrongen door de badondernem-
ingen, maar ook omdat het strand ze 's win-
ters geen veilige schuilplaats meer bood;
waarom ze in andere havens moesten over-
winteren. Een en alder heeft veel bijgedra-
gen tot bespoediging van het aanleggen
eener — Bommenhaven —.

Ofschoon dus die Bommenhaven bestemd
was om de Bom in eere te houden, had bij
het in gebruik nemen daarvan de Bom haar
recht van bestaan verloren. Tevergeefs heeft
men nog getracht haar naam te redden met
den z. g. n. «Loggerbom». Loggerbom is de
onzinnigste naam die men kan bedenken,
want «werkelijke» Loggers bestonden 'er toen
al niet meer, evenmin als thans (ik hoop daar
nog op terug te komen).

De z. g. n. Loggerbom dan bezat geen
vlakken bodem meer, waarvan de Bom haar
naam te danken had, doch een gewone kiel,
terwijl het tuig het kottertuig was geworden.
Het was dus Bom noch Logger; de zuiverste
naam ware geweest «Kielshuit» en het heeft
mij altijd verwonderd, dat de Scheveningers,
die telkens bij gaven dien naam van schuit
nog wel te staan, 'er dien naam niet officieel
aan hebben gegeven.

Het eerste product met dien onmogelijken
naam onderscheidde zich van de gewone
Bom door wat minder volle boegen, geen
zwaarden, een hooger verschaning en na-
tuurlijk een kiel in plaats van het vlak.

De volgende, (dit geslacht heeft het nog
tot des exemplaren kunnen brengen), pronk-
de ook nog met een soort overhangend lek
of spiegel. Wijlen Minister Lely is nog de bij-
zondere eer te beurt gevallen om in dit ge-
drecht vermoet te worden en heeft zelfs
den proeftocht van Scheveningen naar Vlaar-
dingen nog mee gemaakt.

In Vlaardingen aangekomen, in het voor-
jaar van 1900, werd dit eerste voortbrengsel
der 20ste eeuw, naar publiek recht, al direct
herdoopt in «Minister Leelyks».

De bestaande Bommen werden respectieve-
lijk ook van kielen voorzien waardoor de
zwaarden wel als zoodanig konden vervallen,
maar die toen uitsluitend bleven dienst doen
als een soort verschaning.

Deze Kielbommen, zoowel als de z. g. n.
Loggerbommen bleken echter nog dieper on-
der water te steken dan de formeele Loggers
en bleven bovendien toch logge vaartuigen;
dit was dus wel een fiasco voor de Bommen-
haven. Reeds in 1918 werd dan ook de laat-
ste Bom uitgerust en in 1920 heeft de Logger-
bom haar onwaarschijnlijk bestaan geëindigd.

De Katwijkers zijn hun heil gaan zoeken in
het, voor hen, dichtbij en zoo gunstig ge-
legen en door Vaderlijke Staat zoo goed ver-
zorgde Ymuiden, evenals de visscherij aan
de Vlaamsche kust heeft zich grootendeels
geconcentreerd te Oostende, zoodat we daar-
mee, te Scheveningen en Vlaardingen die wel
de eenige groote visscherijplaatsen uit lang
verloren dagen genoemd kunnen worden,
welk in stand gebleven zijn in België en Ne-
derland in de havensteden en bij de kielsche-
pen zijn aangeland. (wordt voortgezet)

Notariele Aankondigingen

Kantoor van den
Deurwaarder A.-L. LOUF
Vindictivelaan, 6 OOSTENDE

Naemens de Koning de Wet en het Recht

Krachtens de wet van 4 September
1908; betreffende de Zee en Binnen-
landsche Scheepvaart.

Stad OOSTENDE
TWEDE KOOPHANDELSDOK

VRIJDAG 22 JUNI 1934
om drie uur stipt des namiddags
OPENBARE VERKOOPING
BIJ RECHTSMACHT van :
de ijzeren VISSCHERSLOEP genaamd

«**PATRIA O.212**,
gebouwd te Temeche in 1931; en me-
tende 22 meters op 6,37 meters, inhou-
dende 63 scheepstonnen en 16/100,
voorzien van een motor «Deutz» van
180 P. K. en geheel den inventaris zich
op het oogenblik der verkoopning aan
boord bevindende.
Op komptant zonder verhoog.

Kantoor van den
Deurwaarder A.-L. LOUF
Vindictivelaan, 6 OOSTENDE

Naemens de Koning de Wet en het Recht

Krachtens de wet van 4 September
1908; betreffende de Zee en Binnen-
landsche Scheepvaart.

Stad OOSTENDE
TWEDE KOOPHANDELSDOK

VRIJDAG 22 JUNI 1934
om twee uur stipt des namiddags
OPENBARE VERKOOPING
BIJ RECHTSMACHT van :
de MOTORVISSCHERSLOEP

«**GEORGETTE O.228**,
genaamd
der haven van Oostende, lang 24 me-
ters 36 centimeters, breed vijf meters.
90 centimeters; maat 96 34/100 ton,
gebouwd in staal, voorzien van een mo-
tor merk «Otto Deutz» van 150 P. K.
en geheel den inventaris zich aan boord
bevindende, uitgezonderd de radio-tele-
phonie installatie.
Op komptant zonder verhoog.

Kleine Aankondigingen

**NIEUWE VISCHMIJN. — NIJVER-
HEIDSGEBOUW 1000 v. m. bedekte
oppervlakte, met schoon BURGERS-
HUIS uit ter hand te koop. Schrijven :**
bureau van het blad : M M 3.

**GEHUWD MAN, 51 jaar, thans werkloos,
Vlaamsche, Fransche en Engelsche briefwis-
seling, boekhouding, op hoogte vischhandel,
wenscht betrekking. Gematigd loon. Schrij-
ven H. V. Bureau van het blad.**

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices)

gaat ter trouw voor Uwe kousen naar
het HUIS

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenomnstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Zeer groote keus in deze
artikelen, ook naar maat.

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GE- DURENDE DE MAAND MEI 1934

Schepen die het nationaliteitsbewijs ont-
vangen hebben :

O.11 «Raymond-Maurice». Nieuwe dandy-
kottel gebouwd in hout in 1934 op de werf
van A. Hillebrandt, hebbende een dek en
twee masten, hulp motor Humboldt Nr 29494
van 30 H.P. Meetbrieff Nr 2134 van 1 Mei
1934. Brief van eigendom 2 Mei 1934, zon-
der nummer. Eigenaar Everaert Camiel.

Schepen die van naas en eigenaar veran-
derd zijn :

O.334 «Wolf». Is het eigendom geworden
van de N. M. Zeevisscherij «Koning Albert»,
te Oostende sedert den 14 Maart 1934. Brief
van eigendom Nr 3518/3479 van 4 Mei 1934.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn :

O.186 «Angelus». Is het eigendom gewor-
den van Maesen Leon, sedert 13 April 1934.
Brief van eigendom Nr 3517/3224, van 3-5
1934.

Schepen die niet en meer onder Belgische vlag
varen :

O.73 «Princesse-Astrid», verkocht aan Me
de Gravin de Stevo van Baden-Marbehan om
onder Fransche vlag te varen onder de naam
«Princesse Isabelle» uit de haven van Lo-
rient, sedert 18-4-1934.

O.239 «Cecile-Dembhons». Verkocht op 22
Mei 1934 aan S./P. Tindas-Toll (Ysland)
Sanderkroke, om onder Deensche vlag te va-
ren.

O.83 «Philippe». Verkocht op 31 Mei 1934
aan de H. H. Craig Bros van Aberdeen
(Schotland) om onder Engelsche vlag te va-
ren.

Schepen die van uitrustingshaven veran-
derd zijn :

O.58 «Leonards». Verkocht op 27 April
1934 aan de Gebroeders Dem. v. Vaart thans
uit de haven Zebrugge onder Nr 49 en naam
«Blanche-Marguerite».

Vischhandelaars! Bezoekt de groote Auto-TENTOONSTELLING

General Motors Producten Modellen 1934
Feestzaal Scala, Van Iseghemlaan
Van 9 tot 11 Juni inbegrepen **Oostende**
Opening: Zondag 9 Juni, om 10 uur. Sluiting: Maandag 11 Juni, om 22 uur.



TOEGANG
KOSTELOOS

Laatste modellen der meest bekende General Motors merken. De belangrijkste verbeteringen welke ooit
werden toegepast met het oog op rijcomfort en wegvastheid, zoals onafhankelijke voorwielen, stabilisator
der achterwielveering, schroefveeren, vacuum Servo-remmen, automatische starter enz. enz.

Ook in de stands der autovrachtwagens zult U tal van interessante nieuwigheden vinden.
BUITENGEWONE LAGE PRIJZEN
VISCHHANDELAARS. — Laat niet na deze interessante tentoonstelling, welke tot en met 11 JUNI in de
Scala geopend is, te bezoeken. Gaat er eens den wagen bekijken en beproeven, welke U het meest interesseert.

**OPEL
OLDSMOBILE
BUICK
LA SALLE**
BEDRIJFSAUTO'S:
**BLITZ
G. M. C.**

Officieele Vertegenwoordiger:
Ets Delie & Deschuytter
Tel. 1760 Stockholmsstraat, 21 OOSTENDE

NIEUWPOORT

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Mei werd de haven
bezocht door 39 schepen met een totale maat
van 6.508 ton.

Deze 39 schepen moeten als volgt inge-
deeld worden: Belgische: 2 geladen, 864 t.;
Duitsche: 3, 683 t.; Engelsche: ledig 10, 1328
t.; Nederlandsche: 1 geladen, 103 t.; ledig
19, 2898 t.; Duitsche: 1 geladen, 158 t.;
Duitsche: 3, 474 t.; in het geheel: 4 geladen,
1125 t.; ledig 35, 5383 t.

Sedert het begin van het jaar kwamen er
in de haven 127 schepen van samen 22.903
ton, verdeeld als volgt: Belgische: 11 geladen,
4434 t.; ledig 5, 885 t.; Engelsche: 1
geladen, 150 t.; ledig 31, 5445 t.; Neder-
landsche: 13 geladen, 1529 t.; ledig 54,
8048 t.; Duitsche: 4 geladen, 632 t.; ledig
7, 1106 t.; Zweedsche: 1 geladen, 674 t.;
in het geheel: 30 geladen, 7419 t.; ledig 97
15484 t.

Voeren uit gedurende de maand Mei: 35
schepen met 6210 ton: Belgische: geladen
3 met 683 ton en 3 ledig met 1296 ton; En-
gelsche: geladen 7 met 918 ton; Nederlan-
dsche: geladen 18 met 2681 ton; Duitsche:
geladen 4 met 632 ton; in het geheel: 29
geladen 32 met 4914 ton en 3 ledig met 966
ton.

Sedert het begin van het jaar voeren uit
Nieuwpoort 124 schepen met een globale ton-
nemaat van 22.592 ton; Belgische: 5 geladen
met 885 ton en ledig 10 met 4369 ton;
Engelsche: 29 geladen met 5209 en ledig 1
met 150 ton; Nederlandsche: 66 geladen
met 9409 ton; Duitsche: 12 geladen met
1896 ton; Zweedsche: ledig 1 met 674 ton;
in het geheel: 112 geladen met 17399 ton
en ledig 12 met 5193 ton.

Gedurende de maand Mei kwamen er te
Nieuwpoort 12 schepen aan met een globale
tonnemaat van 3269 ton; sedert het begin
van 1933 tot en met de maand Mei kwamen
er te Nieuwpoort binnen: 59 schepen met
een globale tonnemaat van 15.097 ton.

Voeren uit gedurende de maand Mei 1933:
15 schepen met een globale tonnemaat van
4304 ton; sedert het begin van het jaar
1933 tot en met de maand Mei voeren er 59
schepen uit Nieuwpoort weg met een globale
tonnemaat van 15.097 ton.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN
27 Mei.— Jan Vantourhout v. Alfons en
Alice Vandierendonck, Visscherskaai, 35.
29 Mei.— Roland Le Blanc v. Karel en
Magdalena Bourgois, Groenendaellaan, 33;
Hilda Pottier v. Georges en Luciana Vanduyf-
huys, Tarwestraat, 87.
31 Mei.— Monique Vermeulen v. August
en Hendrika Ardewyn, Thouroutsche steen-
weg, 14; Anna De Westelinck v. Jozef en
Wilhelmina Louis, Carrostraat, 55; Albert De
Rycke v. Désiré en Irma Marchand, Lef-
finghestraat, 352; Yolande Monteny v. Eduard
en Georgina Mechele, Oesterbankstraat, 17;
Imelda Bogaerts van Pierre en Marie Vanbel-
le, P. Benoîtstraat, 57; Jeannine Demoor v.
Gaston en Zulma Pottier, Scholestraat, 24;
1 Juni.— Jerom Declercq van Oscar en
Magdalena Dejaegher, Onderwijsstraat, 37;
Monique Vanlier van Jozef en Jozephina Van-
denbroeke, Breedene steenweg, 8;
2 Juni.— Jacqueline Depuydt van Michael
en Irena Commeline, Mariakerklaan, 120;
Maurits Haecq van Emiel en Maria Viane,
Amsterdamstraat, 76;
3 Juni.— Paul Wancket van Frans en Jen-
ny Dasseville, Frère Orbanstraat, 33; Liliane
Govers van Georges en Maria Jofyt, Onder-
wijsstraat, 17; Alfons de Block van Robert
en Casilda Vanlaere, Aarts Hertogstraat, 68.

STERFGEVALLEN

29 Mei.— Frans Vanleke 41 jaar, echtg.
Celina Molleman, Ed. Cavellstraat, 14;
30 Mei.— Maria Steelant, 79 jaar, wed. E.
Tanghe, H. Hartlaan, 13;
31 Mei.— Jan Cogghe, 82 jaar, wed. Anna
Van Isacker, Pontonstraat; Yvonne Pincket
22 jaar, ongeh. Breedene st. 37; Monica
Cromheecke, 6 maand, Thour. steenweg, 382;
Robrecht Makelberge, 23 jaar, ongeh. St.Pau-
lusstraat, 55.
1 Juni.— Liliana Bomby, 4 maand, Nieuw-
poort, 697;
3 Juni.— Charles Maes, 3 maand, Lange-
straat, 85; Leontina Impens, 39 jaar, echtg.
Prosper Ronsee, Aarts Hertogstraat, 5;
Margriet Mecozi, 38 jaar, echtg. Eugene
Lams, Boomsstraat 7;
4 Mei.— August Seys, 75 j., echtg. Amelia
Sagaert, Thouroutsche Steenweg, 95a.

HUWELIJKEN

29 Mei.— Maria Chiroli, tafelschilder, en
Eugenia Boone; Eduard Huyssens, schilder
en Alice Desmedt; Albert Elleboudt verhuur-
agent en Yvonne De Barse; François Cresis
korporaal 3e Linieerg. en Simonne Delrive.
2 Juni.— Vital Meinguet, accijnsbediende
en Christina Nyssen; Raymond Wynsberghe
muzikant en Maria De Pauw; Gerard De
vriendt, loodgieter en Maria Opstaete; Marcel
Haentjens, klerk spoorwegen en Yvonne
Versluis; Albert Boels, technicus en Gilberta
Dankaert, winkelluffer; Maurice Popeye,
aardewerke en Julia Deledicque.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

3 Juni.— Vanleene Gustaaf, bediende,
Stockholmstraat, 19 en Moore, Marcellina,
Zeedijk, 36; Connye Leon, ontvanger bij de
Buurtspoorwegen, wed. v. Malvina Titeca,
Lecuwervikenstraat, 20 en Reynoudt Euphrasie,
Edm. Laponstraat, 45; Pierre-François
bootroger, Wed. v. Delina De Beau, Mij-
npijls, 11, en Cogghe Maria, huisbewaar-
ster, Wed. v. August Verburgh; Borrey Ro-
bert, handelsbediende, Nieuwstraat, 9 en Van
Danne Gilberte, Ad. Buylstraat, 27; Ver-
duyn Henri, werkm. Oudenburgsteenweg
en Goemynne Elisabeth, Biënkorfstraat, 1.

HEYST

GEBORNTEN
Scouryck Frans, z.v. Guthago en Vanden-
bergh Marie, Sieslag Barak, 11.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Franck Jozef-Ambrosius, timmerman te
Deurne en Janssens Anna-Joanna, klermaak-
ster te Heyst-a-zee.
Denoyel Omer-Gaston, autogeleider te
Heyst en Pycckaert Maria-Anna, z.b. te Heyst
a-zee.
Vandenbussche Jozef-Ignace-Charles, han-
delsvertegenwoordiger te Brugge en Nyckees
Antoinette-Julie, z.b. te Heyst-a-zee.

BLANKENBERGE

Floré Mariette v. Andreas en Driessens
Joanna, Nieuwmonster; Vande Sande Ka-
rel v. Firmin en Bisschop Magdalena, G.
Bultinck Maria, Uiterke; Trottey Michel
v. Jérôme en Popelier Maria, J. De Meyer-
straat, 14.

OVERLIJDENS

Clabots Marie, 54 j., echtg. Jacquart Ju-
les, Elsene.

HUWELIJKEN

Van Heule Albert, Luitenant, Antwerpen,
en Parmentier Adrienne, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Verhé Emilie, beghouwer, alhier en Fon-
teyne Anna, Uiterke.

NIEUWPOORT

OVERLIJDENS

Hubrecht Maria, 58 j., echtg. Rathé H.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Vercouille Louis, bierhandelaar te Nieuw-
poort en Pannekoek Auguste, z.b. te Po-
peringe.

**The International Paint
& Compositions Co Ltd**
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
15, ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Camille Willems
Zeevisscherijhandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

A. Lanoye
OOSTENDE

**Express -
Transport**

Het bedrieglijk in- en ontschepen van personen aan boord van Koopvaardij- en Visschersschepen

Het Staatsblad van Zondag kondigt hierna volgende belangrijke wetsbepalingen af: Artikel 1. Het 2e lid van artikel 44 van de wet van 5 Juni 1928, vormende het Tucht- en Strafwetboek voor de koopvaardij en de zeevisscherij, wordt het 1e lid van artikel 47.

Het 1e lid van artikel 44, benevens artikelen 45 en 46 van dezelfde wet zijn ingetrokken en door de volgende bepalingen vervangen: Art. 44. Wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met geldboete van 100 frank tot 1.000 frank of met slechts één van die straffen, hij die zich bevonden heeft, zonder zijn tegenwoordigheid aldaar te kunnen rechtvaardigen, hetzij aan boord van een Belgisch vaartuig, te welker plaats dit ook zij, hetzij aan boord van een vreemd vaartuig, in de wateren van het Rijk, indien de inscheeping of de ontscheeping in die wateren heeft plaats gehad.

Met dezelfde straffen wordt gestraft hij die, door om het even welk middel, de inscheeping, het verblijf aan boord of de ontscheeping van een persoon, op wien het bepaalde bij het vorig lid toepasselijk is, in de hand heeft gewerkt.

Maakt de schuldige evenwel deel uit van de bemanning van een Belgisch vaartuig, dan bedraagt de gevangenisstraf ten minste één maand en de geldboete ten minste 500 frank.

De passagier, aan boord van een Belgisch vaartuig voorzien bij het 1e lid, wordt, voor den duur van zijn tegenwoordigheid aan boord, als zeeman beschouwd en is aan de bepalingen van dit wetboek onderworpen. Bovendien kan hij gedwongen worden tot het verrichten van werk volgens zijn bekwaamheid.

Art. 45. Ieder kapitein van een Belgisch vaartuig is gehouden onverwijd, in de eerste haven waar hij aanlegt, aan den waterschout van het Rijk of van de kolonie, of in het buitenland, aan den Belgischen consul, kennis te geven van de aanwezigheid op zijn schip, van elk persoon die zich aldaar op onregelmatige wijze bevindt.

In het Rijk of in de kolonie mag die persoon niet ontscheept worden zonder toelating van den waterschout.

Is hij van vreemde nationaliteit, dan kan hij, totdat hij gerepatrieerd wordt, ter beschikking van de regering in het Rijk of in de kolonie gehouden worden. De kosten van onderhoud en van repatriëring komen ten laste van het schip.

In het buitenland wordt die persoon indien hij van vreemde nationaliteit is, ontscheept in de eerste haven waar die ontscheeping mogelijk is.

Is er evenwel een Belgisch consul in de haven, dan wordt dezes tusschenkomst gevorderd met het oog op de eventuele overlevering van den passagier in handen van de bevoegde overheid.

Iedere overtreding van deze bepalingen wordt gestraft met de straffen voorzien bij artikel 44, 1e en 3e lid.

Art. 46. Iedere kapitein van een vreemd vaartuig, die in een haven van het Rijk aanlegt of verblijft, is gehouden onverwijd aan den waterschout kennis te geven van de aanwezigheid op zijn schip van elk persoon die zich aldaar op onregelmatige wijze bevindt of die niet voorzien is van de voor zijn toelating op het grondgebied vereischte bescheiden.

Die persoon mag niet ontscheept worden zonder toelating van den waterschout.

Is hij van vreemde nationaliteit en werd hij zonder die toelating ontscheept, dan wordt hij, hetzij door de zorg van den kapitein, terug ingescheept, hetzij op kosten van het schip gerepatrieerd.

Hij kan, hetzij op aanvraag van den kapitein, totdat het schip afvaart, hetzij totdat hij terug ingescheept of gerepatrieerd wordt, ter beschikking van de regering gehouden worden. De kosten van onderhoud komen ten laste van het schip.

Iedere overtreding van deze bepalingen wordt bestraft met geldboete van 500 frank tot 10.000 frank.

Van den kapitein kan een borgtocht gevorderd worden, tot zekerheid van de betaling der geldboete en van de terugbetaling der kosten van onderhoud en repatriëring. De afvaart van het schip kan door den waterschout worden verdaagd tot na de storting van dien borgtocht.

Art. 2. Deze wet wordt van kracht daags na hare afkondiging in den «Moniteur».

Kondigen de tegenwoordige wet af, benevens dat zij met 's Lands zegel bekleed en door den «Moniteur» bekendgemaakt worde. Gegeven te Brussel, den 19 April 1934.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD



EXTRA BIER TRIPEL-X

IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

Beziet onze prijzen Vergelijkt onze kwaliteit

MATTAMORSE, caoutchouc kledingstukken, zeer licht, gewaarborgd, waterdicht Voor Dames fr. 125 Voor Heeren fr. 175

AQUAMORSE, kledingstuk voor Heeren, zeer licht, waterdicht fr. 395

AQUAPLUME, kledingstuk voor Dames, zuiver zijde, zeer licht en waterdicht fr. 450

Verrukkelijke fantasie kledingstukken "Trois Quarts," vanaf fr. 295

Alle fantasie mantels voor Dames, Heeren " " 595

De schoonste verzameling modesjerpen, uitsluitende creaties vanaf fr. 25

The Destroyer's Raincoat Co

Oostende - 44, Vlaanderenstraat

Knoeke - 240, Lippenslaan

Brugge - 42, Steenstraat

Antwerpen - Charleroi - Gent - Luik

Brussel - Parijs - Engeland

JUWEELN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE

In- en uitvoer van alle soorten Visch

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste snaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Bestel uw Oesters en Kreeften bij **A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis **FERNAND FEYS**

VOOR UWE breukbanden met en zonder Veer Gordels en Medicaie Ceinturen Ceinturen voor zwaarlijvigheid Kousen voor Spataders Suspensoirs en alle ziekenbenodigdheden wendt U tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Visschers!

Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de

Apotheek BRECX

LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813

te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.

Aangenomen door alle ziekenkassen.

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft « **BORSTSIROOP BAREL** » alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.

DE FLESCHE: 6,50 FRANK

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**

54, Grødt Godshuisstraat, 54 BRUSSEL. Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Versche Visch Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de Poisson frais Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij  Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n.v.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agents en Uitleverars: **OSTEND STORES & ROPEWORK N.V.**

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgende seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48
Telegr.: «Probités» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge
fondé en 1881
gesticht in 1881

INVOER	UITVOER	IMPORT	EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEKTE, OEGEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING	POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGÈLE EN GROS	INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVÉES.	INSTALLATIONS SPÉCIALES POUR LA PRÉPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS

SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — — PROPAGANDA VOOR
VERSCHÉ, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK
GEZOUTEN VISCH — — —

Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten **Pakpapier bedrukt en onbedrukt** bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. A. B. A. S.**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n.v. Oostende

