

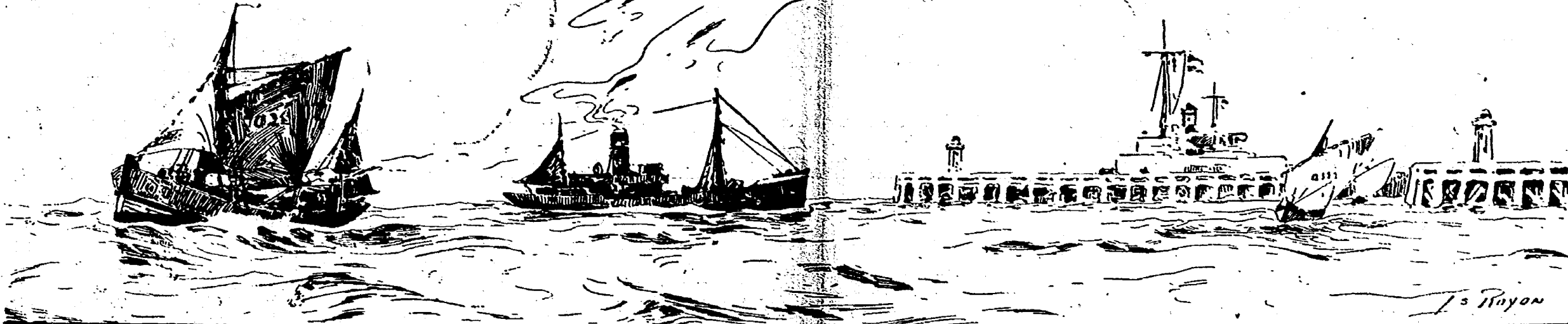
LICHTEN

JUNI

alt	aan
V 3.35	19.46
Z 3.34	19.47
M 3.34	19.48
D 3.33	19.49
W 3.32	19.50
V 3.32	19.51
Z 3.31	19.52
M 3.31	19.52
D 3.30	19.53
W 3.30	19.54
V 3.29	19.55
Z 3.29	19.55
M 3.29	19.56
D 3.28	19.57
W 3.28	19.57
V 3.28	19.58
Z 3.28	19.58
M 3.28	19.59
D 3.28	19.59
W 3.28	20.00
V 3.28	20.00
Z 3.28	20.00
M 3.28	20.00
D 3.30	20.00
W 3.30	20.00
V 3.31	20.00
Z 3.31	20.00
M 3.31	20.00
D 3.31	20.00

Deze tabel geeft wezenlijk uur gens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-WATER

JUNI

m.	a.
1 V	2.22 14.41
2 Z	3.16 15.30
3 Z	3.58 16.21
4 M	4.49 17.17
5 D	5.46 18.19
6 W	6.53 19.31
7 D	8.07 20.41
8 V	9.12 21.40
9 Z	10.06 22.39
10 Z	10.52 23.12
11 M	11.32 23.51
12 D	12.11 24.36
13 W	0.29 12.50
14 D	1.08 13.25
15 V	1.44 14.02
16 Z	2.21 14.38
17 Z	2.57 15.13
18 M	3.34 15.50
19 D	4.13 16.30
20 W	4.56 17.13
21 D	5.49 18.18
22 V	6.54 19.35
23 Z	8.10 20.53
24 Z	9.22 22.00
25 M	10.24 22.59
26 D	11.18 23.49
27 W	12.07 24.36
28 D	0.37 12.53
29 V	1.22 13.41
30 W	2.06 14.26

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE: 44, Ad. Buystraat, 44

Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.

9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.

3 maanden: 10 fr.; Buitenland: 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Rond de Contingenteering

Contingenteering en Westerschelde

het ligt niet op onze weg ons, als visserijakblad, met nationale of internationale politiek in te laten, maar de toepassing en over Nederland van het ministerieel besluit waarbij de invoer van ongepelde garnalen uit alle landen tijdelijk geschorst werd, opt, zoo 't schijnt, een delikaat punt op internationale recht met name «De Holland-Belgische Overeenkomst van 1839» de daaruit voortvloeiende overeenkomst 1843, waarbij aan Belgen en Nederlanders gelijke rechten gewaarborgd worden, wat de visscherij betreft in de Westerschelde en den afzet van de opbrengst de visscherij.

Daar wij vernemen werd sedert het bezet maand getracht, op grond van het t, Nederlandsche garnalen in België in oeren ondanks bovengenoemd verbod. Te werpen echter werd een lading van 1000 garnalen, door een vaartuig: Vrijdag uit Lillo niet doorgeleiden. De lading die te Lillo weerhouden werd licht niet in regel met de bepalingen der overeenkomst.

Deze spreekt immers van de Westerschelde, hij het voldoende bekend is, dat de vissers van Breskens meestal hun garnaal buiten visschen. Wat in de Westerschelde niet aan steurkrab maar aan wezenlijke maal, gevangen wordt, zal wel niet veel en wij hopen dat de bevoegde overheid beide kanten er zal aan houden, dat hier en wijn geschonken worde.

DE TOESTAND TE BRESKENS

Daar we uit welingelichte bron vernemen, de toestand te Breskens nu zoo, dat al de aalschepen, die vroeger voor den bond den, nu stilleggen.

En diegenen die vroeger voor de handelsvisschen, is er een gedeelte, dat ged elken dag vaart. Er zijn er onder hen die vandaag mogen varen en morgen den dag stilliggen. Er wordt echter wel of niets verdiend, zoodat er groote arde geleden wordt.

SMOKELHANDEL GAAT HAREN GANG
er van den huidige toestand gemaakt wordt om, waar het mogelijk smokkelen, hoeft geen betoog. Belgische garnaalhandelaars zijn er zelfs al op ingericht; zij betalen aan elken her, die voor hen vischt voor de eerste kg. '12 cent per kilo. Het overschot op risico van den visscher meegenomen daar geven ze natuurlijk veel minder.

Daar in korte woorden, vertelt ons een tische visscher, hoe wij door de handels uitgebond worden en hoe de Belgische garnaalhandelaars, die tengevolge van vrbod, nog alleen in België koopen, hun tel moeten kwijt spelen, daar ze ongelijk tegen die «profiteurs» kunnen conteren.

taak van die «Wester-Schelde» is een

zeer kiesch geval, waarvan zij natuurlijk dankbaar gebruik maken.

Te Schapenbrugge passeert, naar men ons mededeelt, alles, zoodat de zijnde garnalen van de «Wester-Schelde» afkomstig en worden er dus «schapentoeren» uitgemeten van belang.

In de Wester-Schelde worden er nochtans weinig garnaal gevangen en die zijn dan nog klein en witachtig grauw; dus gemakkelijke onderscheiden van de groote Breskensche garnalen, welke over de grens komen.

Daarbij wordt die soort van garnaal in België, waar men gewoon is aan schoone bruine garnaal, niet verbruikt.

OOK DE VISSCHERS VAN NIEUWPOORT MISTEVREDEN

De visschers van Nieuwpoort zijn ver tevreden over de wijze waarop de nieuwe pellerij in werking is getreden. Inderdaad dit Hollandsche vissersvaartuig dat aanvankelijk gekomen was om er te visschen is Maandag 11 Juni na sedert Vrijdag afwezig te zijn geweest, 's namiddags rond 4 uur de haven binnengevaren met 270 Kg. garnaal aan boord.

Ornmogelijk deze te hebben gevangen, zeggen zij. Dinsdag is het schipje opnieuw vertrokken en Woensdagavond was het nog niet terug.

Visschers vermoeden ook dat er ongepelde garnaal meegebracht werden en het volgens hen best mogelijk is, dat dit schip de garnaal overneemt van een ander, dat het van uit Brouwershaven tegemoet vaart.

De schipper van het Hollandsche garnaalvaartuig door den waterschout ondervraagd beweert nabij de Hollandsche kust te hebben gevischt, omdat er langs onze kust niets te vangen is.

De schipper werd verplicht een scheepsdagboek aan boord te hebben die, zoo dikwijls hij het noodig acht, door den waterschout van Nieuwpoort zal onderzocht worden.

De visschers die verder overtuigd zijn of kunnen vaststellen, dat er gesmokkeld wordt, mogen zich ten allen tijde bij den waterschout aanbieden, die niet zal aarzelen streng in te grijpen, wanneer bedrog mocht vastgesteld worden.

Wij menen onze visschers aan wanneer er volgens hen iets gebeurt, dat niet juist is, zich alleen op feiten te steunen en niet op babbels die onjuist zijn, voort te gaan.

M. JANSSENS KOOPT GEEN BELGISCHE GARNAAAL

Daar de heer Janssens tot op heden over veertien dagen nog maar slechts één maal garnaal gekocht heeft, en er sedertdien niets meer van in huis kwam, niettegenstaande de garnalen heden Woensdag 1,70 fr. per Kg. noteerden, zoo zijn de gemoederen na die aanvoer van Maandag, ver van kalm. De visschers hebben niets tegen de oprichting van de pellerij, maar vragen dat dit vaartuig voortaan de haven niet meer zou aandoen.

De heer Janssens van zijn kant, beweert met de garnaal door de Nieuwpoortse visschers aangebracht niets te kunnen doen, daar ze veel te veel gezouten zijn en anders gekookt.

EEN ONDERHOUD MET GOEVERNEUR BAELS

Heden Vrijdag hebben de voorzitters van de garnaalbonden der kust een onderhoud aangevraagd met goeverneur Baels, voorzitter van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, om de toestand voor oogen te leggen.

Het Vervoer van Visch

HET BELANG VAN DE ISOTHERMWAGENS

Zooals we vroeger reeds meldten, worden dezen zomer een twintigtal Isothermwagens voor het vervoer van visch in gebruik gesteld. Reeds hadden we de gelegenheid te wijzen op het groot belang, welke deze prachtige wagens opleveren.

Over veertien dagen deden we opmerken, dat aan die eerste wagens twee kleine wijzigingen moesten worden aangebracht, voornamelijk ze in gebruik te kunnen nemen, daar de sporen hier zoo gezakt zijn, dat een kleine hapering van de «piton» voor het sluiten van de wagens, vastgesteld werd.

Daaraan werd reeds door het Beheer van Spoorwegen verholpen, zoodat deze wagens nu ook gemakkelijk ten dienste kunnen staan van de handelaars die kleine colli's verzenden.

Een lokaal blad, altijd hetzelfde, wist daar nu weer beschouwingen aan vast te knopen en de ambtenaars van Brussel, hadden het weer hard te verduren. Ook werd er in dit blad gewag gemaakt over de groote onkosten (??) welke het veranderen van twee lichten «en het afzagen van den stang van tien centimeter, zou meebrengen.

Droevige en kleingeestige mentaliteit! Uit welingelichte bron vernemen we, dat dit oude wagens zijn, die moesten hersteld worden. Daar ze dus toch naar de werkhuizen te Mechelen moesten, heeft men er gebruik van gemaakt om ze met de MINST MOGELIJKE KOSTEN, zoo te veranderen, dat ze als koelwagens zouden kunnen gebruikt worden: dit door het plaatsen van een dikke laag lark, waar de «piton» er wijzig of geen vat meer op heeft.

Het is in elk geval een groote verbetering waarvoor het beheer der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, dank mag gezegd worden.

Zoo wordt niet alleen de visch in den kortst mogelijken tijd aan huis besteld, (wat 's avonds om 5 uur op de vischtabel verzonden wordt, is reeds den anderen morgen om 7 uur in Luxemburg aan den bestemmeling bezorgd) maar hij wordt daarenboven in de beste voorwaarden verzonden en dat is in den zomer vooral, van onschatbaar belang.

Alle verdere commentaar daarover schijnt ons overbodig en de vischhandelaars, die

daar toe de gelegenheid hebben, hoeven slechts de daad bij het woord te voegen en bij warm weder van een Isothermwagen in een andere te stappen om het groot verschil in temperatuur vast te stellen.

EEN VRAAG

Door den Heer Camiel Willems, werd in de laatste zitting van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, aangedrongen, opdat de wagens voor het vischvervoer elk jaar bij het naderen van den zomer in het wit zouden geschilderd worden.

Wij voegen onzen wensch bij dien van den achtbaren voorzitter der Oostendse Vischhandelvereniging en we twifelen er niet aan, dat het Beheer der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, daar intijds zal voor zorgen.

HET OVERDEKKEN VAN DE VISCHTAFEL DER NIEUWE VISCHMIJN NOODZAKELIJK

Met 1 September a.s. zou de nieuwe Vischmijn moeten uitgebaat worden en nog is er geen sprake van het overdekken van de vischtabel.

De Stad Oostende kan zulks niet bekostigen, terwijl het Beheer van Bruggen en Wenen, het belang van deze overdekking over het hoofd schijnt te zien.

We stellen ons reeds voor hoe vijftig tot zestig wagens, daar elken dag langs den Westkant van de nieuwe Vischmijn aan de geweldige hitte van een brandende zon, zullen blootgesteld zijn en in welken toestand de visch, die er vanaf twee uur 's namiddags zal in vertoeven, den anderen dag ter bestemming zal aankomen.

Het nemen van een beslissing en het overdekken van de vischtabel der nieuwe vischhale is van te groot belang om zulks op de lange baan te schuiven.

Daaraan zou zonder verwijl moeten gedacht worden. De vischhandel en het vervoer per spoor zou er te groot nadeel door ondervinden opdat daar in die schoot van den Hoogen Raad niet sterk zou aan gedrongen worden.

De aandacht van het Ministerie van Openbare Werken en van ons Stadsbestuur, weze hierop gevestigd. F. V.

Duitsche Zeevisch derde kwaliteit

VOLGENS EEN OFFICIEELE BELGISCHE UITSpraak

«Ymuiden-Courant» 5-6-34.

In een artikel getiteld: «Geen Autarkie maar nationaal-socialistische economie», schrijft dr. jur. Freiherr von Hodenberg, lid van de commissie van deskundigen der N. S. B. O. in de «Deutsche Bergwerks-Zeitung» het volgende: «Onlangs werden van Duitse zijde aan de Belgische regering voorstellen gedaan in verband met een van Belgische zijde voorgenomen beperking van het invoer-contingent van Duitse zeevisch. In het antwoord van de Belgische regering werd beweerd, dat zij den invoer van Duitse visch in België geenszins gewenscht acht vanwege de kwaliteit der Duitse visch; Noorsche visch was eerste kwaliteit, Duitse hoogstens derde».

Helaas schrijft de D. F. R., waaraan we dit bericht ontleenen, wordt in het artikel van dr. jur. von Hodenberg deze ongelooftelijke bewering van de Belgische regering als waar beschouwd en daaruit de gevolgtrekking gemaakt, dat het de taak der nationaal-socialistische economische politiek is, door een koersverandering van het visscherijbedrijf de kwaliteit der aangevoerde visch te verbeteren opdat Duitsland zal kunnen blijven exporteeren en concurreeren.

Nota der Red.—

Waar de «Deutsche Bergwerks-Zeitung» die zoogezegde officieele verklaring vandaan gehaald heeft, is ons een raadsel; de Belgische Regeering immers beschikt over geen enkel middel om, uit eigen ondervinding, te kunnen besluiten of deze of gene visch van eerste, tweede of derde kwaliteit is.

Maar er is volstrekt geen officieele verklaring noodig om vast te stellen dat de visch die uit de Witte Zee en Beren-eiland na vele dagen reis in de Duitse havens aangebracht werd en vandaar vroeger naar België werd gestuurd, per halve of heele wagonladingen alsof het zand of kolen ware, thans veel minder dan vroeger bij ons een afzetgebied vindt. De bevoegde Duitse dienst zal zulks ook wel vastgesteld hebben en wat meer is schijnt zij naar middelen uit te zien om aan de vischveranderingen betere zorgen te doen besteden.

Het is niet alleen in Duitsland dat de visch soms behandeld wordt alsof het zand of kolen ware.

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

DE TAKS OP DEN INVOER VAN VISCH

De taks op den invoer van visch, die sedert 1 Februari II. in voege is, had op 1 Mei 1934, reeds meer dan 1.300.000 fr. opgebracht.

De moeilijke toestand der Rookerijen en Inlegfabrieken

DE STICHTING VAN EEN BOND

In een onzer vorige nummers, zetten we den toestand onzer rookerijen en inlegfabrieken uiteen en kondigden we de stichting aan van een bond tot verdediging van de belangen van rookers (haring en sprout) inleggers en conservenfabrieken.

Enkele belanghebbende haringrookers der beide Vlaanderen, hebben besloten heden Vrijdag 15 Juni een kleine vergadering samen te roepen, waarin een voorloopig comité zal gevormd worden, dat zich onmiddellijk aan het werk zal stellen en de noodige voetstappen bij alle firma's van 't land zal aanwenden om zich in blok te verenigen.

Het gedacht werd opgevat verschillende groepen te vormen, zoals: groep Antwerpen, Brussel en de Vlaanderen.

In elke groep zouden er desnoods vier afdelingen gesticht worden om de besprekingen te vergemakkelijken en doeltreffender werk te verrichten.

Deze afdelingen zouden zijn:

1. Sprootrookers;
2. Haringrookers;
3. Inleggers;
4. Vischconserven.

Daar heden Vrijdag de stichtingsvergadering der groep: Vlaanderen, plaats heeft, zoo hopen we volgende week daar breedvoeriger te zullen kunnen over uitweiden.

Verslag van die vergadering zal naar alle belanghebbenden gestuurd worden met verzoek zijn zinswijze te doen kennen en zich te groepeeren zoals hierboven uiteengezet.

«Het Visscherijblad» zelf zal aan deze poging tot samenwerking haar vollen steun verleenen en alle belanghebbenden zullen intijds van de volledige werking van den nieuwen bond langs ons blad, ook op de hoogte gehouden worden.

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

Hooge Raad voor Zeevisscherij

De beperkte Commissie door den Hoogen Raad gelast met de bestudeering van de redematige bevoorrading van het land in visch heeft gisteren namiddag een tweede vergadering gehouden te Brugge onder voorzitterschap van den Heer Goeverneur Bagis.

Laat ons hopen dat voortbrengers en grootinvoerders een oplossing aan het ingewikkelde vraagstuk mogen vinden.

Het gebruik van visch per hoofd en per jaar

De totale productie van gansch de Belgische vloot bereikt voor het jaar 1933 het gewicht van 27.142.407 kg., waarvan er 4.814.600 kg. werden uitgevoerd.

De invoer van hetzelfde jaar bedraagt: 10.178.100 kg. zoodat er 32.500.907 kg. visch in het land gebleven zijn hetgeen een verbruik van 4 kg. per hoofd en per jaar vertegenwoordigt.

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelinrichting

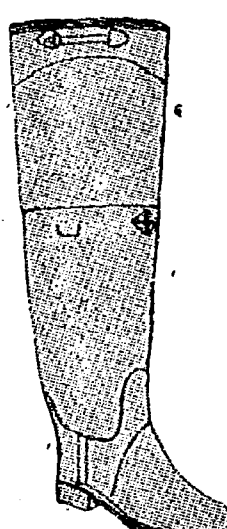
«PHENIX»

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Dunlop 225 fr.
Ball Band (Ronde bolletjes) 200 fr.
Tretorn 160 fr.
Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPPELESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«in 't Meivischje» over de Vischmijn.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

VISSCHERS!
VOOR UWE MOTOREN
SLECHTS
TEXACO
SMEEROLIEN

THE TEXAS COMPANY S. A. B. 47, Kunstenlaan, 47, BRUSSEL

Eenige concessionnaris der Texaco producten, vervaardigd door The Texas Company U. S. A.

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Deze week werd de markt gespijsd door een vijftigtal motorvaartuigen en vier stoomtreilers. De meeste der motors kwamen van de Witte Bank. Er waren er ook die in 't kanaal werkzaam geweest hadden en nogal belangrijke vangsten hadden weten te bemachtigen. De stoomtreilers hadden gevestigd in 't Kanaal, Spanje, Faroë of Ysland, maar in 't algemeen waren hunne buitenvaart middelmatig of zelfs gering en van flauwe hoedanigheid. Zoowel voor wat de belangrijkheid als de verscheidenheid betreft, vertoonde de toevoer eene zekeze verbetering. Nochtans dient nog altijd een tekort aan witte kabeljauw, die er voor den handel noodig is, te worden vernield.

Van 't begin af waren de prijzen nogal vast en voor de meeste soorten, rekening houdende met het huidige tijdstip, gaven zij ongetwijfeld voldoening.

Ronde visch, wijting, steenpost, zeeuivel, pietermann, pladijs, hebben zelfs hogere prijzen bekomen en de Yslandsche visch werd aan redelijke prijzen, van de hand gedaan.

Zoals gedurende de vorige weken wordt de fijne visch betrekkelijk het goedkoopste verkocht. Nochtans, gezien de ontzaglijke hoeveelheden tongen welke, dagelijks op de markt gebracht worden en de geringe mogelijkheden van uitvoer, moet het verwonderd dat de prijzen van deze soort niet verder dalen.

Het slechtste tijdstip in de visscherij is reeds ver gevorderd en men mag wel zeggen, dat wij dit jaar gedurende het doode seizoen niet die zeer lage prijzen gekend hebben, die wij de vorige jaren moesten vaststellen en onze visschers zo afschrikken. Voor veel vaartuigen en bijzonderlijk voor de motorboot, was loonende visscherij wel mogelijk. Zulks kan echter niet gezegd worden van de stoomtreilers die, in 't algemeen, zulke onvoldoende vangsten binnenbrengen dat, zelfs met goede prijzen, de reiskosten nog niet gekt kunnen worden. Zo was het weer het geval deze week. Zekeze stoomtreilers maakten geringe besommingen, niet uit oorzaak van onvoldoende marktprijzen maar wel omdat hunne buitenvaart te kort kwamen aan belangrijkheid en daarbij dikwijls nog aan hoedanigheid.

De verzorging van de visch, schijnen sommige kapiteins van stoomtreilers maar al te dikwijls over het hoofd te zien.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 9 Juni 1934	13 d.	14.885,50
O.314 Witte Bank	14 d.	16.115,50
O.155 Witte Bank	13 d.	11.839,50
O.279 Witte Bank	13 d.	28.430,50
O.227 Witte Bank	13 d.	28.430,50
O.153 Witte Bank	12 d.	29.081,50

Maandag 11 Juni	17 d.	40.664,50
SS.O.76 Kan. v. Bristol	12 d.	15.529,50
O.272 Witte Bank	13 d.	14.414,50
O.291 Kan. v. Bristol	14 d.	17.361,50
O.335 Witte Bank	13 d.	26.047,50
O.128 Witte Bank	4 d.	2.748,50
O.34 Noordzee	7 d.	4.005,50
O.245 Noordzee	6 d.	3.287,50
O.305 Noordzee	9 d.	11.200,50
O.189 Noordzee	11 d.	18.240,50
O.338 Witte Bank	10 d.	15.506,50
O.327 Kan. v. Bristol	20 d.	56.170,50

Dinsdag 12 Juni	20 d.	7.885,50
SS.O.262 Ysland	11 d.	20.583,50
O.164 Nauw van Kales	12 d.	10.240,50
O.188 Kan. v. Bristol	13 d.	15.825,50
O.275 Witte Bank	12 d.	14.625,50
O.132 Witte Bank	12 d.	18.697,50
O.242 Witte Bank	9 d.	6.445,50
O.135 Kan. v. Bristol	12 d.	33.041,50
O.177 Noordzee	12 d.	17.775,50
O.131 Witte Bank	10 d.	21.665,50
O.121 Witte Bank	10 d.	18.931,50
O.274 Kan. v. Bristol	12 d.	18.277,50
O.316 Kan. v. Bristol	13 d.	18.429,50
O.278 Kan. v. Bristol	12 d.	17.238,50
O.249 Witte Bank	12 d.	15.794,50

Woensdag 13 Juni	18 d.	15.794,50
SS.O.147 Faroë	12 d.	17.410,50
O.231 Witte Bank	13 d.	20.153,50
O.215 Witte Bank	11 d.	24.778,50
O.198 Witte Bank	18 d.	33.836,50
SS.O.97 Spanje	12 d.	20.120,50
O.204 Moray Firth	14 d.	20.235,50
O.243 Nauw van Kales	8 d.	7.705,50
O.334 Noordzee	14 d.	16.030,50
O.325 Witte Bank	9 d.	15.443,50
O.261 Witte Bank	11 d.	12.505,50
O.183 Witte Bank	10 d.	14.152,50
O.225 Kan. v. Bristol	10 d.	8.675,50
O.337 Witte Bank	10 d.	8.675,50

De O.261 is verplicht geweest de vischvangst op de Witte Bank te staken, daar een lek was geslagen in de mazouttanks.

Donderdag 14 Juni

O.112 Kan. v. Bristol	10 d.	12.442,50
O.120 Witte Bank	12 d.	13.626,50

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordeelen aan :

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor naziht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebastren bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

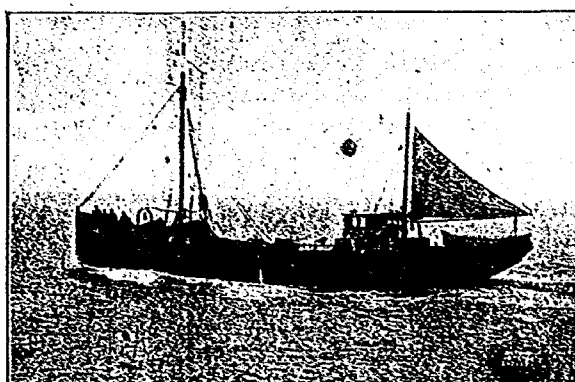
REFERENTIES TE OOSTENDE :

De schepen O.164, O.311, O.316, O.258. De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht» enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



O.312 Witte Bank	12 d.	17.688,50
O.259 Noordzee	8 d.	8.264,50
O.210 Noordzee	7 d.	5.875,50
O.340 Kan. v. Bristol	10 d.	11.460,50
N. 11 Noordzee	5 d.	1.640,50
O.301 Witte Bank	11 d.	17.005,50
O.136 Noordzee	8 d.	7.010,50
O.313 Noordzee	5 d.	4.470,50

Vrijdag 15 Juni

O.130 Noordzee	8 d.	4.505,50
O.66 Noordzee	7 d.	4.405,50
O.254 Witte Bank	12 d.	12.521,50
O.102 Witte Bank	9 d.	8.590,50

De O.66 is moeten terugkeeren tengevolge van overvloedig olieoverlies.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK		
Vrijdag 8 Juni 1934	53.450,50	
Zaterdag 9 Juni	101.565,50	
Maandag 11 Juni	170.737,50	
Dinsdag 12 Juni	300.635,50	
Woensdag 13 Juni	228.432,50	
Donderdag 14 Juni	100.279,50	
totaal fr.	955.298,50	

**REEDERS
VISCHHANDELAARS
VISSCHERS**
Voor al uwe WERKEN van LOOPENDE WATER, wendt U tot het HUIS
Jacques Maerschalk
KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534
OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen.
Verzorgd werk. Matige prijzen.

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.		
Vrijdag 8 Juni 1934	3,00—4,60	
Zaterdag 9 Juni	2,80—4,40	
Zondag 10 Juni	2,00—3,80	
Maandag 11 Juni	2,65—4,10	
Dinsdag 12 Juni	2,75—4,25	
Woensdag 13 Juni	2,50—3,90	
Donderdag 14 Juni	2,60—4,00	

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de zakwachten te zien afkomen, gebruikt de verkrijkers van de

Lunetterie Belge
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen.
Grote keus van Barometers.

Jan Spaanderman
Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN
Postbox 15 Tel. 721
Tel.-Ad. : Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in
Versche en Gezoute Visch
Garnalen grijsjes
Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

REEDERS,
Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, cischit van uwe leveranciers de
BATTERIJEN
TUDOR
de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste.
Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren.
BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60
Tel. 37.30.90

IJMUIDEN
De markt werd deze week voldoende gespijsd door 21 stoomtreilers, 41 motors en 9 kotters van Denemarken en Noorwegen. De stoomtreilers kwamen wederom hoofdzakelijk met schelvisch en witte kabeljauw, de motors met goede vangsten fijnevisch (tongen en tarbot).
De prijzen waren deze week beneden het

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	30,00—15,00	30,00—10,00	30,00—9,00	33,00—11,00	35,00—10,50
Griet	26,00—13,00	25,00—12,00	25,00—10,50	25,00—10,50	30,00—12,50
Gr. tongen	0,72—0,66	1,05—0,70	1,05—0,75	1,25—1,05	1,10—0,60
Gr. mid. tongen	0,56—0,46	0,62—0,51	0,60—0,50	0,68—0,62	0,71—0,60
Kl. mid. tongen	0,70—0,48	0,65—0,52	0,60—0,53	0,75—0,62	0,71—0,62
Kl. tongen	0,70—0,60	0,68—0,59	0,65—0,58	0,70—0,65	0,71—0,64
Kl. tongen (gr. slips)	0,57—0,49	0,58—0,44	0,53—0,75	0,58—0,52	0,65—0,53
Kl. tongen (kl. slips)	0,26—0,11	0,16—0,09	0,26—0,13	0,30—0,24	0,35—0,18
Gr. schol	30,00—25,00	31,00—22,00	31,00—29,00	31,00—29,00	33,00—21,00
Zet schol	32,00—20,00	16,00—	24,00—14,00	28,50—18,00	31,00—16,00
Kl. schol	26,00—16,50	17,00—12,50	24,00—8,00	25,00—13,00	20,00—11,00
Kl. Schol II	17,00—4,00	10,00—2,60	17,00—2,30	14,00—5,70	17,00—3,60
Kl. Schol III	6,00—0,90	3,90—1,75	4,50—1,40	6,00—2,80	5,40—1,80
Tongschar	28,00—21,00	27,50—18,00	26,00—20,00	26,00—20,00	26,00—18,50
Rog	3,83—0,87	3,50—0,94	3,10—1,79	4,50—0,85	4,50—0,85
Vleet	6,00—3,70	5,50—3,00	1,20—0,75	4,00—3,60	5,00—3,40
Pontjes	34,50—13,00	29,00—12,50	32,00—16,00	37,50—21,00	37,50—21,00
Gr. gullen	7,50—4,70	6,60—4,90	8,00—5,00	18,00—8,00	13,50—7,50
Kl. gullen	5,00—2,60	4,30—1,90	8,00—2,50	8,00—4,50	12,00—4,00
Wijting	4,70—3,80	3,20—1,30	5,40—1,25	5,70—4,00	5,20—1,88
Gr. schelvisch	21,00—	23,00—18,00	23,00—18,00	23,00—18,00	28,00—
Gr. mid. schelvisch	20,00—18,00	16,50—19,00	19,00—	22,50—20,00	22,50—20,00
Kl. mid. schelvisch	17,00—7,60	13,00—5,40	15,00—7,50	19,50—8,00	19,50—8,00
Kl. schelvisch	9,00—5,50	7,50—4,00	7,80—4,50	10,00—5,40	10,00—5,40
Braadschelvisch	4,40—2,25	4,20—1,80	4,20—2,40	5,50—3,00	5,50—3,00
Heilbot	0,90—0,50	0,90—0,40	0,90—0,52	0,80—0,44	0,80—0,44
Leug	1,00—0,75	1,05—0,20	1,10—0,72	7,10—0,77	7,10—0,77
Koolvisch	7,50—4,50	8,50—4,60	11,00—4,80	12,00—6,20	12,00—6,20
Makreel	3,75—2,25	6,00—3,90	6,50—4,50	6,10—4,10	6,10—4,10
Wolff	8,50—6,00	9,50—4,90	8,50—6,00	9,00—6,40	9,00—6,40
Schartong	15,00—10,00	15,00—10,00	15,00—10,00	15,00—10,00	15,00—10,00
Zalm	0,75—	0,75—	0,75—	0,75—	0,75—
Steur	0,75—	0,75—	0,75—	0,75—	0,75—
Gr. roode poot	45,00—23,00	45,00—23,00	45,00—23,00	45,00—23,00	45,00—23,00
Mid. roode poot	9,00—3,60	5,60—3,00	7,00—2,65	14,00—2,40	10,00—3,00
Kl. roode poot	2,80—	2,80—	2,80—	2,80—	2,80—
Schar	9,00—3,60	5,60—3,00	7,00—2,65	14,00—2,40	10,00—3,00
Bot.	2,80—	2,80—	2,80—	2,80—	2,80—
Hammen	14,50—	14,50—	14,50—	14,50—	14,50—

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden = 14,50 fr

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAAELD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

VERWACHTINGEN

Maandag 18 Juni. — O.294 en O.85 van het Kanaal van Bristol met Schotsche schol, tongen en zeeuivel.

Dinsdag 19 Juni. — O.275 en O.82 van het Kanaal van Bristol met tongen, zeeuivel (steert) en Schotsche schol.

Woensdag 20 Juni. — O.296 van het Kanaal van Bristol, O.293 van Spanje met rog, tong en roobaard, SS.O.80 van Ysland met kabeljauw, kools, schelvisch, klipvisch (boonen) en mixed.

NIJEUWPOORT

Deze week was er veel visch op de markt en over het algemeen werd ze aan zeer goedkope prijzen afgezet. Ook de garnalen kenden goedkope prijzen.

De laagste en hoogste prijzen waren : tongen 6,00—7,50 ; midd. 7,00—8,50 ; kleine 4—5 ; tarbot 7—9 ; griet 3—5 ; pladijs 4,50—6,00 ; midd. 3,00—3,50 ; kleine 1,00—1,75 ; rog 3,50—4,00 ; pietermann 8—10.

PIJZEN DER GARNALEN :

Vrijdag 8 Juni. — 3,10—4,10 ;
Zaterdag 9 Juni. — 2,40—3,20 ;
Maandag 11 Juni. — 2,90—3,70 ;
Dinsdag 12 Juni. — 2,60—3,50 ;
Woensdag 13 Juni. — 1,70—3,20 ;
Donderdag 14 Juni. — 1,80—2,60.

BILLINGS GATE

Slechts 530 ton werd aangevoerd. De vraag was matig, de noteringen waren nochtans laag.

Engelsche zalm 1,4—1,5 ; Schotsche 1,5—1,6 ; Iersche 1,2—1,5 ; Noorsche 1—1,3 ; zalmforel 1—1,6 ; jonge zalm 1—1,4 ; tongen 10 d.—1,1 ; slips 10 d.—1,2 ; roode herder 9 d.—1 ; whitebait 9 d. ; zeekeestren 1—1,10 ; krabben 2 d.—8 ; groote Engelsche granaal 5,6—7 sh per lb. Zonnevisch 2,6—3 ; griet 8—10 ; tarbot 4—6 ; tong-schar 6—10 ; heilbot 8—11 ; schol 9—11 ; wiches 4—9 ; kabeljauw 3—5 ; makreel 2—3 ; haak 7—8,6 ; leng 1—2 ; schelvisch 3—6,6 ; wijting 3—4,6 ; schaat (wings) 2,6—4,6 ; rog (wings) 4—5,6 ; zeeplating 1,6—3 ; Engelsche versche haring 4,6 sh per stone. Stoomtravler schol 40—50 sh per box. Levende paling 10—17 ; doode paling 8—15 sh per draught. Gerookten haring 3—5 ; kip-pers 2—5,6 ; roode haring 3—7 ; filets 1,9—2,3 sh per box. Engelsche bruine granaal 1,2—1,6 ; roode 6 d.—1 sh per gallon.

Visschers en Vischhandelaars !

Op 1 September a. s. wordt de nieuwe vischmijn uitgebaat

HEBT GE ER AL AAN GEDACHT OP DE NIEUWE VIJRTORENWIJK GROND TE KOOPEN ?

't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden.

Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de

Vandersweepplaats, 1

waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

ZEEBRUGGE

Weinig visch. Kalme markt.
Zaterdag 9 Juni. — Groote tong 7,50—8,00 ; Bl. tong 7,50—8,00 ; Fr. tong 10 ; V. Kl. 10 ; kleine 7 ; platen 6,50—7 ; tarbot 8—10.

Maandag 11 Juni. — Groote tong 7 ; Fr. tong 11 ; kleine tong 7.

Dinsdag 12 Juni. — Groote tong 7,50 ; Bl. tong 9,50 ; V. Kl. 11,50 ; pietermannen 6,50 ; platen 8,50 ; tarbot 11—12 ; griet 7,50.

Woensdag 13 Juni. — Groote tong 8,00 ; Bl. tong 9,00 ; V. Kl. 11 ; Kl. 6 ; platen 4,50 ; tarbot 10,00.

Donderdag 14 Juni. — V. Kl. tong 10 ; kleine 5. Bijna geen visch.

PIJZEN DER GARNALEN :

Vrijdag 8 Juni. — 2,70—4,00 ;
Zaterdag 9 Juni. — 2,60—3,70 ;
Maandag 11 Juni. — 2,80—3,90 ;
Dinsdag 12 Juni. — 3,10—4,30 ;
Woensdag 13 Juni. — 2,60—4,00 ;

FLEETWOOD

12 Juni. — 140.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 14 ; tarbot 5 ; heilbot 12 ; griet 9 per stone. Haakvisch 86 ; schelvisch 34 ; kabeljauw 48 ; gul 27 ; wijting 28 ; wiches 55 ; schar 12 ; schol 94 ; zeeplating 14 ; rog 56 ; schaat 46 ; leng 14 ; koolvisch 68 ; doggen 15 ; zeeuivel 18 ; knorhaan (poon) 19 ; pollack 25 ; brasem 15 sh per 10 stone

Huis Calcoen-Meyus
VISCHF

GRIMSBY

12 Juni.— 59 booten landden een magere vangst. De vraag was goed. Schol 10—11; tonga 9—10; wijting 6; heilbot 10—14; kabeljauw 1—4; schaat 5—6; kleine schelvisch 3,6; middelslag schelvisch 5,6; gr. schelvisch 6; schaar 4—8; gul 3; haak 7,6 per stone, zalm 2; tongen 11 d.; tarbot 6 d.; griet 9 d. per lb.

ANTWERPEN

Wederom heeft hier heden de Deense sloep «Rita» haar vangst of lading verkocht en wederom was het resultaat zeer hoog. Er werd niet minder dan fr. 18.193,— besond, zoodat eens te meer de Deense sloep-eigenaars zullen lachen — want dit resultaat, hetwelk nergens zou kunnen bekomen worden — is het gevolg der Belgische vischverkoop.

De derde Deense sloep — heeft over een paar dagen — alhoewel ze volgens de geruchten nog altijd Deensch is en blijven zal — de groote naturalisatie bekomen, en is gisteren Dinsdag 12 Juni om 15 ure p. m. naar zee vertrokken.

Het staat reeds vast dat er in de omstandigheden — op initiatief der Denen — veel meer booten zullen komen.

Eene goede oplossing daartegenover ware: De contingentering opheffen voor 3 à 6 maanden.

Opbrengst der sloep «Rita»:
566 kg. kaa, zalm;
2154 kg. gulen klein;
1660 kg. gulen, zeer klein;
41 kg. griet tarbot;
14 kg. rog;
15 kg. groote schelvisch;
556 kg. kleine middel schelvisch;
975 kg. kleine schelvisch;
490 kg. zeer kleine schelvisch;
20 kg. middel iek;
260 kg. kleine iek;
15 kg. scharen;
27 kg. wijting;
15 kg. knorhaan en zeewolf
en besmode fr. 18.193,—
min 30 % mijnrechten fr. 545,79
fr. 17.647,21

ALTONA

DE VISCHVERKOOP TE ALTONA-HAMBURG IN APRIL 1934

Sedert 1 April 1934, zijn de tot dan toe zelfstandige vischmarkten van Altona en Hamburg onder een gezamenlijk bestuur gesteld. De bewaking en het bestuur der markten is in handen der «Verenigte Vischmarkten Altona en Hamburg G. M. C. H.», die hare zetelplaats in Altona heeft. Van deze maand af, zal gegevel over de toevoeren en de vischverkoop van de verenigde zeevischmarkten van Altona en Hamburg bericht gegeven worden. De voorheen afzonderlijke berichten vallen bijgevolg weg.

De vischmarkt van Altona-Hamburg werd in de maand April 1934, door 40 stoomvaartuigen bezocht die 3.872.000 pond verse geveisch in den afslag brachten en eene opbrengst van 179.498,82 R. M. maakten. Vergeleken met de maand Maart, beduidt dit eene vermindering van toevoer van stoomvaartuigen van ongeveer 1,5 miljoen pond. Deze achteruitgang der aanvoeren levert voor de toekomst weinig belang op, als men in acht neemt dat, bijna gansch de maand April door, een zeer zomergachtig weder geheerscht heeft, dat het vischverbruik in het binnenland alsook in de kuststeden, sterk benadeeld heeft. De beperkte bevoorradig der markt was bijgevolg zoowel in het belang van de readers, als in het belang van den plaatselijken vischhandel, daar voor de volledige opruiming der markt niet kon ingestaan worden, indien er geen plotselinge omkeer in het weder ontstond. Van het overtollig aanbod van verse visch moesten de vischmeelabrieken nog meer dan in de vorige maand opnemen. De prijzen waren derhalve in den beginne zeer slecht en hebben slechts dan eene verbetering ondergaan, toen in de laatste dagen een koeler weder begon te heerschen.

De gezamenlijke toevoeren van stoomvaartuigen zijn te verdeelen tusschen 32 Noordzeestoomschepen, met 1.455.802 pond opbrengst en een afslagopbrengst van 120.401,92 R. M., 7 Yslandvaartuigen met 1.142.969 pond en 54.024,40 R. M. opbrengst, en 1 stoomschip uit de Barentssee met 102.101 pond en 5072,49 R. M. opbrengst. De Noordzeereizigers hadden een gemiddelde opbrengst van 549 centenaren en de Yslandreizen eene van 1633 centenaren.

De vangsten waren, zooals gewoonlijk aangelegd: uit de Noordzee; kleine schelvisch, wijting, makreel en bijvangst van knorhaan, rog, en verscheidene platvischen van de Yslandsche gronden kwamen schelvisch, middelslagkabeljauw, roobaard en zeeforel.

De groote motorkotters en eenige kustvaartuigen legden zich geheel en al toe op de schollenvangst, die zich dit jaar opnieuw zeer wel ontwikkeld heeft. Voordelige vischerijomstandigheden en rijke buit bekwamen den harden arbeid der visschers. De aanhoudende zware aanvoeren drukten nochtan later op de prijzen. Eenige hoogzevischschers zijn ook regelmatig op de vangst van fijnschijf uitgewaaren, om dank zij de opbrengst der buitgemaakte tongen, steenbot, enz. hun levensonderhoud te dekken; zij brachten de schol slechts als bijkomende vangst ter markt.

257 hoogzevischschers brachten 837.614 p., waaronder rijke hoeveelheden levende schol, in den afslag en bekamen eene opbrengst van 126.650,21 R. M. Daarbij kwamen 176 kustvaartuigen met 34.243 pond en eene opbrengst van 3.744,38 R. M.

De onderhandse verkoop, die op de oude Altona markt, tot de overlevering behoort, is ook verder in stand gehouden. Op dit gebied hadden 33 hoogzevischschers 48.000 p. geschat op 9.500 R. M. en 230 Elbevischschers 3.400 p. geschat op 8.216 R. M. te zamen 8.1440 pond geschat op 15.718 R. M. afzet in levende schol, alsook in verscheidene zoetwatervisschen van de Elbe gevangen.

De hoeveelheid uit het binnenland en het buitenland toegezonden zoetwater- en zeevisch bereikte het peil der voorgaande maand niet doch steeg niettemin aanzienlijk in waarde. Voor 1.382.737 pond werd R. M. 239.648,06 betaald. Nogmaals tezamen genomen belooft de volledige opbrengst van den afslag voor de

Pond R. M.
Noordzeestoomschep. 1.735.02 120.401,—
Yslandstoomschepen 1.142.969 54.024,40
Barentszeestoomschep. 102.101 5.072,49

De gezamenlijke aanvoeren der motorkotters, kustvaartuigen, handelaren en buitenlandse vaartuigen beliepen 5.235.466 p. met eene waarde van 549.541,47 R. M.

Bijna 13 miljoen pond verse haring min dan in de voorgaande maand stonden ter beschikking der inlegfabrieken. In de handels-haven werden slechts door

	Pond	R. M.
1 haringsteamer uit Holland	48.000	1.440
5 haringsteamer uit Noorwegen	509.300	17.325

te zamen 557.300 18.765 gelost, in plaats van 13.510.365 pond geschat op 777.410 R. M. in Maart 1934.

De gezamenlijke afzet der markt van Altona-Hamburg bedroeg:

	Pond	R. M.
Afslag	5.255.466	544.545,47
Vrijhandel	638.740	34.481,00
	5.894.206	584.022,47

Het Visschersvaartuig en de Automobiel

Ik had de gelegenheid een nogal langdurig praatje te voeren met een jonge visscher, dewelke er naar streeft zoo spoedig mogelijk zijn examen te doen als stuurman, ten einde dan ook even spoedig een eigen schipje onder de voeten te hebben. Voor wat het examen betreft der zeevaartkunde op zich zelf, daarvoor is hij niet bevreesd, doch hij kan maar niet begrijpen, waarom men thans, buiten de kennis der zeevaart, ook eene volledige kennis hebben moet van den motor, en zijne bewerking, terwijl (en hier begint eene interessante vergelijking) men op het land niet de minste kennis hebben moet van den motor van een auto, om deze te besturen. Natuurlijk zijn deze best, welke goed kunnen sturen, en tevens den motor in al zijn bijzonderheden kennen; en zóó is het ook wel, voor wat de zee betreft.

Te lande dus, waar het gevaar voor menschenlevens en ongelukken, niet honderden, maar wel duizenden malen grooter is dan op zee, mag iedereen zonder aanvraag, zonder examen, een automobiel besturen. Nochtan staan er veel meer moeilijkheden in den weg op het land. Wanneer nu bij ongeluk een boot vergaat, en een paar menschenlevens te betreuren vallen, dan worden in de bladen gansche kolommen gewijd aan dit uitzonderlijke, droevige feit, terwijl men in diezelfde bladen, dagelijks, onder het gemengde nieuws, in een half dozijn regeltjes lezen kan, dat hier of daar een paar menschen het leven verloren door een of ander auto-ongeval, ongetreurd het aantal verminkt.

Op zee, zoo men ook willen, dat ons gezicht zoo ver draagt, dat wij naderende schepen kunnen bemerken op een afstand van een paar mijlen, en moeten wij dus ook goede oogen hebben. Moest men de oogen onderzoeken van alle autovervoerders, welke dan al niet veel verder hoeven te kunnen zien, dan een vijftigtal meters om alle ongelukken te voorkomen, dan zou men voor het feit kunnen staan, dat bijna de helft der autovervoerders zouden uitgesloten worden. Wij staan zoowel te lande, als op zee, voor dezelfde gevaren, voor wat de mist betreft. Indien men nu, voor elk land ter wereld, eene statistiek voorleggen kon, der ongelukken met doodelijken afloop met autos gebeurd, en deze vergelijken met de ongevallen op zee, dan zou men voor wat ons land betreft, bemerken dat het getal slachtoffers, jaarlijks veel grooter is, dan dit op zee gebeurd met de «Titanic».

Verlies dan ook niet uit het oog, zoo zegde de man, dat vele ongelukken welke op het land gebeuren, aan roekeloosheid toe te schrijven zijn en aan onbekwaamheid in het sturen, dus waar de motor voor niets tusschenkomt, en dat roekeloosheid ter vischschier, wel als een gansch uitzonderlijke gebeurtenis zou moeten aanzien worden en de meeste ongelukken op zee toe te schrijven zijn aan de machten der natuur, welke op het land niet bestaan.

Gaat maar eens na, zoo vervolgde hij, hoeveel vrouwen welke zekerlijk niet veel af kennen van den motor, een auto besturen. — Toch is het zeker, dat er vele bekende auto-bestuursters tusschen te vinden zijn.

Maar wij, welke over veel meer ruimte beschikken op zee, eene bemanning hebben, waarvan elk lid, den gewonen gang van den motor kent; dus, in geval van ongeluk of onklaar komen van den motor, er dus nooit alleen voor staan, zooals het dikwijls gebeurt met een auto. Wij hebben maar eene manier om onze medemenschen den dood in te zenden, en dat is gewoonlijk met schip en al, en zulke voorvalle: a) zijn niet te wijten, aan onkunde van den motorist, maar veel meer toe te schrijven, in de meeste gevallen althans, aan gemis van voldoende en oogenblikkelijke beoordeeling van den toestand.

Het enige wat ik den man antwoorde kon was, er hem op te wijzen, dat het de bedoeling was om zee te overgeven, onze visschervloot op zee te hoog te brengen, dat men binnen afzienbare jaren, zou moeten kunnen zeggen, dat ieder schipper of stuurman, zoo goed den motor kent, als het behandelen van zijn schip zelf. Doch daarmede was onze man niet eens. Zijn standpunt is, dat de motor bijnaak is, en dat de gedwongen aanleer van al die bijzonderheden, niets is dan tijdsverlies, tijdverbrekerij, tegenhouden van het bekomen van het diploma als stuurman, terwijl men op zee den motor genoeg aanleeren kan, b) is het in werking is.

Wat er van zij, de vergelijking, welke hij maakt tusschen land en zee, is zekerlijk de moeite waard te overwegen, en iedereen zal hem toch moeten gelijk geven, wanneer hij wil beweren, dat men op het land, nog strenger zou moeten zijn, dan op zee.

Juste-just!

De Nieuwe Vischmijn als Model

EEN ITALIAANSCH AFWAARDIGING OP BEZOEK

Woensdag namiddag rond 14,30 uur heeft een Italiaansche afvaardiging, bestaande uit den bestuurder der vischmijn van Milaan, een stadsingenieur en een hoog ambtenaar van die stad, een bezoek gebracht aan de nieuwe Visschershaven.

Ze werden aan de statie opgewacht door den heer Velthof, bestuurder der Stedelijke Vischmijn, die de stad vertegenwoordigde en de heeren C. Willems en Verhulst, der stedelijke vischhandelvereniging.

Na een kort bezoek aan het Oostendsch drukten ze hun bewondering uit voor de moderne inrichting en het puik onthaal dat hen hier te beurt gevallen was.

Na een kort bezoek van het Oostendsch Badenpaleis, vertrokken ze per trein naar Ymuiden, waar ze Donderdag morgen een bezoek brachten aan de instellingen aldaar, vooral met het oog op de organisatie, die te Ymuiden als een model mag doorgaan.

Kolen Aardappelen

(STALEN TER BESCHIKKING)

A.-L. Cabooter-Lenaers

62, DE SMET DE NAEYERLAAN, 62
Tel. 2010 OOSTENDE

Laatste Berichten

DE SMOKKELZAAK AAN DE KUST

VOOR DE BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE

Verordeelingen

Donderdag heeft de rechtbank uitspraak gedaan in dit proces, waarover wij reeds verslag hebben uitgebracht op de 2e bladzijde van ons blad. De rechtbank heeft verzonden: Emiel Descamps, 30 maanden gevangenisstraf; Pieter Erasmus, 8 maanden; Gerard Lucidema, 8 maanden; Karel Pieters, 10 maanden; Jan Decker, 10 maanden; Lodewijk Decker, 10 maanden; Victor Eerebout, 8 maanden; Alb. Himschoot, 8 maanden; Henri Struylaert, 10 maanden; Marie Erasmus, 10 maanden; Flora Boey, 10 maanden; Joos Monje, 8 maanden.

Daarenboven solidairlijk tot een boete van 9.333,24 fr. (gesmokkelde rechten), de subsidiaire gevangenisstraf vastgesteld zijnde op 3 maanden. Booten en koopwaar zijn aangeslagen verklaard.

De straffen tegen Descamps, Struylaert, Marie Erasmus, Flora Boey en Joos Monje zijn bij verstak uitgesproken.

De anderen werden onmiddellijk aangehouden.

BERICHT AAN DE INVOERDERS VAN ZALM

Daar de ondervinding geleerd heeft dat de invoer van zalm afhangt van verschillende bijzondere voorwaarden die soms de gewone bevestiging van maandcontingenten kunnen belemmeren, ben ik zinnens voor deze vischsoort een bijzondere regeling te treffen.

Alle rechtbehoudenden zouden een jaarlijks contingent krijgen, die zij naar gelang hunner noodwendigheden zouden gebruiken.

De belanghebbenden zouden de noodige maatregelen moeten treffen, opdat alle zending af te trekken van hun jaarcontingent, binnen dat jaar zou worden ingeklaard, maar het deel, dat vóór het einde van het jaar niet is ingevoerd, zou nu verbuurd zijn.

Voor elken invoerder zou een dubbele hoeveelheid afgetrokken worden van het contingent van het daaropvolgend jaar, onverminderd de maatregelen van tijdelijke schorsing, die in geval van erge misbruiken, zouden kunnen genomen worden.

Voor elken aankoop zou de gebruikelijke bestelnota moeten worden ingediend, vermeldende a) indien het bevroren zalm geldt; b) het beschikbare contingentendeel op het oogenblik der bestelling; c) indien de invoer geschiedt op tijdelijke inklaaring.

In dit laatste geval, zou het bestuur moeten bericht krijgen van den dag der inklaaring. Het bedrag der vergunningstaks zou moeten gestort worden op de postcheekrekening van het Zeezeven, Nr 916.88, binnen de tien dagen na elke inklaaring tot verbuik.

De groepementen worden verzocht zoo spoedig mogelijk hun advies over het voorgaande te laten kennen.

De Directeur-Generaal, H. DEVOS.

DOODSBERICHT

Maandag 18 Juni om 10 uur wordt in de parochiale kerk van de Contedam (Stene) het stoffelijk overschot van den heer Hendrik Blondé, in leven visscher-reeder, begraven.

Vergadering ter sterfhuizen Guido Gezellestraat, 80 (Contedam).

Dezen welke geen doodsbericht zouden ontvangen hebben, gelieven dit bericht als uitnodiging te beschouwen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

bij GASTON DELANOHE-DE GRUYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Een Oesterproces

In de maand October 1933, stapte een handelaar van Londen af, in een hotel van St. Leonard-on-Sea. Bij een zijner maaltijden verorberde hij een half dozijn oesters van Whitstable. Toen de man te Londen terug was, werd hij plots ziek, en de dokter verklaarde dat het typhus was, en schreef de ziekte toe aan het eten van oesters. De man moest verscheidene weken te bed blijven.

Daarna spande hij een proces in tot schadevergoeding tegen den hotelier. Deze, van zijn kant, betrof de vischhandelaar, welke sedert den oorlog, de eenige leverancier was voor dit hotel. Doch de vischhandelaar liet het zich niet welgevallen en betrof de «Seasalter en Ham Oyster Fishing Company» van Whitstable, dewelke hem de oesters had bezorgd.

Op 7 Mei bekam de persoon, welke de ziekte gedaan had, eene schadevergoeding van 725 pond sterling, dewelke, zoo besliste de rechtbank, door den vischhandelaar moest vergoed worden aan den hotelier.

De oestervisscherij stelde ter harer verdediging, experten aan.

De bestuurder der oestervisscherij verklaarde ter rechtbank, dat oesters niet geschikt waren om te eten, vooraleer deze zes jaar oud waren.

«Zij veranderen hun geslacht ieder jaar. Binst den Zomer zijn zij vrouwelijk, en worden mannelijk gedurende den winter, om dan den volgende Zomer terug vrouwelijk te worden».

Daarop zegde de voorzitter der rechtbank dat hij bestadigde, dat er eene aangename afwisseling was, in het leven der oesters. (Algemeen gelach).

Dokter J. F. Beale, bacterioloog voor Essex County Council, verklaarde dat hij reeds gedurende 22 jaar de oesterbanken onderzocht en dikwijls van vijf tot zes dozijn oesters at, in vier of vijf uren, en zoodra deze uit de zee opgebaggerd werden.

En hij betaalt er niet voor, vroeg de voorzitter.

Dr. Beale gaf uitleg over de wijze, waarop de oesters onderzocht, waarop de voorzitter hem vroeg, of zijn gedachte juist was, wanneer hij zegde dat de beste manier om oesters te onderzoeken bestond, in deze te eten.

Dr. Beale zegde, dat dit ook zijn persoonlijk gedachte was en dat hij het toepaste ook. (Gelach).

De bewerkingen, zoo verklaarde Dr. Beale tot het opzoeken of op stellen der bacteriën, duren soms een veertiental dagen, waarop de voorzitter zegde, dat het verschrikkelijk moest zijn, na het eten van oesters, veertien dagen te moeten wachten, om te weten of men er ziek van zal worden, of sterven.

Professor J. W. H. Eyre, bacterioloog voor de oestermaatschappij, legde uit dat het verscherpte onderzoek der oesters slechts 100 bacillen toelaat, terwijl het gewone onderzoek der oesters voor het verbruik bestemd, 1000 bacillen toelaat. Welnu, in de oesters dezer maatschappij werd slechts eene bacil gevonden. Veertig jaar geleden zou het wel mogelijk geweest zijn, dat oesters gevaarlijke schepsels waren, en men er het verbruik van moest bewaken. doch heden is dit zoo niet meer.

Dr. G. F. Buchan, een ander bacterioloog, zegde, dat volgens hem de oesters voortkomende van de verdedigende maatschappij geen typhus kunnen veroorzaken.

Rechter Swift zegde daarop, dat de veronderstelling geuit is, dat M. Baker, de vischhandelaar, de oesters niet met de noodige zorg behandelde; en dat mogelijks zijn winkel niet alle waarborgen gaf van zuiverheid, niettegenstaande de hotelier zelf verklaarde, dat hij daarvoor geene opmerkingen te maken had.

De jury sprak de oester-uitbating vrij, en de vischhandelaar werd dus veroordeeld tot het betalen der schadevergoeding van 725 pond sterling en een gedeelte der onkosten. Hoe een dubbeltje toch rollen kan.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5; ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

CINEMAS

RIALTO.

Brigitte Helm in VAARWEL SCHOONE

DAGEN, met Jean Gabin en Henry Bosc.

Kinderen toegelaten.

RIO-CINE.

Bach in «TIRE, AU FLANC» met Félix Oudart en Simone Simon. Kinderen toegelaten.

CASANOVA.

Jean Feher in een hartstochtelijke film: «LE LOUP-GAROU» met Magda Sonja en Vladimir Skoloff.

CINEVI (CASANOVA).

Alle dagen permanente namiddagvoorstellingen van 5 middags tot 5 uur. De Zon- en feestdagen van 10 tot 15 uur.

1. 20 reportagen van het laatste uur.

2. Slim Summerville in SLIM TE PARIJS.

3. Een sensationele documentaire film DE VERHOIZING BIJ DE VISSCHERS.

4. Een levendige tekening: VLIEND TAPIJT. — Kinderen altijd toegelaten.

1. 20 reportagen van het laatste uur.

FORUM.

Van 15 tot 21 Juni: LE GRAND JEU, van Jacques Feyder, met Marie Bell. Kinderen niet toegelaten.

CAMEO.

1. «IDYLLE AU CAIRE» met Roussel.

2. CAVALIER DE LA NUIT met Harry Carey. Kinderen niet toegelaten.

CINE PALACE.

1. HASPA, zoon van de Brouse, met Buster Crabbe.

2. Actualiteiten Paramount.

3. L'AMOUR GUIDE, de laatste film van Maurice Chevalier. Kinderen toegelaten.

OOSTENDE

AFOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 17 Juni 1934.— Open gansch den dag: Wandels, Marie-Joséplaats, 6. Open tot 12,30 uren: De Ketelaere, Thourout steenw. 73; Dancan (Opex).

Nachtdienst: 16—23 Juni: Wandels, 6. Marie-Joséplaats.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volkbond, Vrouwenkruis, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurance, enz., enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEELD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

LIEFDEADIGHEIDSFEST

Zondag morgen zullen de twee Liefdadigheidskringen «Zigomars» en het «Looze Vischertje» tusschen 11 en 13 uur en 's avonds vanaf 19 uur, een uitstapje doen in stad.

Van de gelegenheid zal gebruik gemaakt worden om een bloempje te verkoopen, waarvan de opbrengst zal dienen om ter hulp te komen aan de Weduwen en Weezen van de Slachtoffers der kolennijramp te Patrages.

We hopen dat al wie daartoe de gelegenheid heeft, zijn milden steun zal schenken.

VOETBAL

De voetbalafdeling van de firma Beliard-Crighton en Co, speelt op Zondag 17 Juni 1934, op het plein van de S.V.S. (nevens het kerkhof van Sas-Slykens) om 16 uur, een voetbalwedstrijd waarvan de opbrengst ten goede zal komen aan de slachtoffers van Patrages.

Sportliefhebbers jeunt uwen penning met dezen wedstrijd bij te wonen.

BAL

Heden Zaterdag 16 Juni geeft de Neringdoersbond van het Visscherskwartier een groot Bal in de danszaal «Het Konijntje», Franciscusstraat, ten voordele van de Weduwen en Weezen van de mijnramp van Patrages.

CASINO-KURSAAL VAN OOSTENDE

Onder de verkweekende stralen der zomerzon heeft Oostende, na het rustig tempo van den winter, zijn «callegro vivace» teruggevonden. Alles ademt weer breed en welustig, villas en hotels gaan open, de dijk vernemt reeds van vreemde bezoekers, blijde muziek galmt uit de café's over lichte geklede bezoekers uit het binnenland en in den vreemde. Het hart van Oostende klopt met sterken polslag... En de Casino-Kursaal, de perel zijner kroon, stelt wijd open al zijn deuren.

Zaterdag a. s. 16 Juni, zal Paul Moreaux, de flinke kapelmester die aan de Antwerpsche Scala en aan de N. I. R. een goed klinken naam heeft te danken, voor goed het sein geven der wedergeboorte. Men zal zijn orkest dien dag, en ook al de volgende dagen — kunnen hooren telkens om 13 en om 21 u.

Om 16 uur zal, iedere dag, de eeuwig-jonge heer L. Vilain zijn orgelconcert geven, tot groot genoegen van zijn talrijke bewonderaars.

Wetenschap en de gevaren van den Mist

Alle ervaring en vernuft van den mensch, al de wetenschappelijke middelen, van de richting aanduidende radio tot de leidskabel der duikboten, zijn er nog niet gelukt, dien grooten vijand, de zeemist, zijn macht te berooven. Men kan alleen statigen, dat zijn klauwen wat ingekort zijn voor deze die varen, in de verachtende en verblindende verveling, welk hij over de zee werpt, nog groote gevaren. Dit is over een paar weken met de ramp van het wachtschip "Nautucket" bewezen. De mist vergt overgroote krachtsinspanningen van den zeeman; tijd en geldverlies in den wereldhandel.

De schatten van de Egypte voor de reders, derwelke men zooveel moeite gedaan heeft, werden door aanvaring in den oceaan verloren. Dit passagierschip, toebehoorende aan de P. en O.-Linië, zonk in Mei 1922 op mijlen buiten kaap Finistère niettegenstaande de kapitein het schip stilgelegd had, de grootste waakzaamheid uitgeoefend werd. De aanvaring tusschen de "Republie" de "Florida" (belaamd door het feit, dat toen de eerste maal was, dat door de radio hulp werd bekomen voor het zinkende schip) gebeurde in een dikke mist. De "Florida" was de "Empress of Ireland" wel in eenige oogenblikken in de Golf van St-Laurence en waarin 1014 menschen verloren gingen, was toe te schrijven aan een mistbank welke zich op het water ophield, en alle gezicht ontnam aan de wacht. De mist klaarde bijna oogenblikkelijk na aanvaring op. Aangevaren worden, is een grootste bekommernis der bemanning, welke zich op de wachtschepen bevinden. Toen in 1898 de Fransche passagiersboot "Bourgoigne" zonk, in den mist buiten Newfoundland aangevaren door een Engelsch schip, waren tusschen de 545 slachtoffers twee Amerikanen, Mr. en Mw. Pollak. Zoon neergeslagen waren de nabestaanden, die een beloning uitloofden van 103.000 fr. voor de uitvindig van een apparaat om de varen van den mist te overkomen op zee. Wee en twintig jaar later sprak een Fransch blad over deze beloning, meldende, dat nog niet opgeëischt was. Tot nu toe zelfs deze som beschikbaar en bekende zeelieden durven stout beweren, dat deze beloning nooit zal gewonnen worden. Het beste werk dat de wetenschap verrichten kan is erop aan te leggen de gevaren van aanvaring en aan den grond loopen te verminderen en daarin is dan ook, binst de laatste jaren, reeds eenigen vooruitgang gemaakt.

Tusschen de verschillende uitvindingen, waardoor het mogelijk is, voor schepen, hun juiste koers te volgen, gedurende den dag, is de meest voornamelijk de leidskabel. De kabels zijn geleid in het vaartuig, dat naar de haringgangen leidt; zij geladen met een elektrische stroom, en deze brengt toestellen in beweging op de dek van het schip, zoolang het in de nabijheid der kabels blijft. Doch ook deze uitvinding kan de gevaren van aanvaring niet verminderen.

Buiten de gekende mistsignalen, gegeven door sirene of klok, is er een apparaat, genaamd als het "oor" van het schip. Het is een weerlegbaar vastgesteld en gekend feit, dat klanken, onder water, met grooten spoed uitzetten (1520 meters per seconde), en dat zij op verre afstanden kunnen gehoord worden. Collidon, een der eerste onderzoekers, ondervond dat de slagen van een gewone anker op een handklok, onder water, acht vijftien ver konden gehoord worden en aan deze bevinding is het ontstaan van de klok voor duikboten te wijten; zoodat schepen, welke deze uitrusting bezitten, hunne tegenwoordigheid op verre afstand kunnen kenbaar maken aan schepen welke een ontangsttoestel (oor) aan boord hebben.

Nochtans blijft het grootste gevaar bestaan, daar waar drukke scheepvaartbeweging heerscht. Een bijzonder stel signalen wordt gebezigd en het gehoor van wachtman in stuurlinden wordt op de grootste proefsteld, tot het opvangen van aanwijzingen, voor sirenen of klokken voortgebracht, genaamd den mist.

Bijvoorbeeld geeft een passagierschip, aan stoot met de sirene, iedere twee minuten binst het varen, een vreesinboezemend gevoel gevende, aan de varen, in de nabijheid zijn, aan boord van een visschersvaartuig en ook wel aan de passagiers zelf van een stoomschip, dewelke dit vervelend geluid hooren voor uren, en soms ook dagen, zonder onderbreking. Het is gebeurd, dat de "Andiana" van de Cunard Line, hare reise heeft laten werken vanaf Montreal (Canada) tot Plymouth (Engeland) zonder de minste tusschenpoos.

Wanneer een stoomboot de machinen stilstelt, maakt men dit bekend aan andere schepen door het geven van twee lange stooten, iedere twee minuten, met de sirene, met een enkele seconde, tusschen de twee stooten. Wordt het anker geworpen, dan brengt men de scheepsklok in werking, die gedurende vijf seconden per minuut geluid wordt. Er is een enkel signaal, boven alle andere, dat geneigd is de zenuwen der zeelieden in de hoogste spanning te brengen. Het bestaat uit een lange, en twee korte stooten op de sirene. Het kan betekenen dat er een schip op hetwelk, een ander schip op sleeppluig is; ofwel, dat een kabellegger in de nabijheid is, maar het kan nog meer, het groote vreesinboezemende bericht zijn dat een schip in nood is. Het is in de nabijheid rondzwelt, en het geluklijk komt dit laatste maar zelden voor.

Aanvaringen op Zee

DE GEHEIMEN VAN DE CATHODE-STRALEN.

Geen rampen meer, zooda deze van het natuurwacht, is hetgeen voorzien wordt, door de toepassing eener uitvinding, dat een beweegbaar licht, en waarmede de geleerden thans proeven nemen.

Het verslag van de Engelsche Radio Research Board, uitgegeven op 11 dezer, legt uit hoe de cathode-straal richting aanwijst.

Camille Willems

DAAGLIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

zer, nu aangepast wordt, om botsingen op zee te vermijden.

Alle schepen, welke zich in den mist bevinden, zullen elke vijftien seconden, een signaal uitzenden, dat slechts een honderdste van een seconde duurt.

Dit gebeurt automatisch.

Gezeten in het kaarthuis, (chartroom) zal een man een bewegend lichtpuntje in het oog houden, op het scherm, van de richting aanwijzer. Signalen uitgezonden door schepen in de nabijheid, zullen plotseling een nieuw licht op het scherm werpen, een rechte lijn vormende dwars over het scherm.

Indien dus bemerkt wordt, dat een ander schip een signaal uitzendt, in dezelfde richting loopende als dit van het schip zelf, is dit het bewijs van gevaar van botsing, en zal de koers oogenblikkelijk veranderd worden.

GEEN MISVERSTAND

Deze signalen hebben de volgende oorzaken:

Geen stoornis voor de gewone signalen, zelfs al worden deze op dezelfde golflijnen overgezonden, daar de richtingsgolven slechts zeer flauwe atmosferische golven zijn.

Geen fouten kunnen begaan worden, daar alles automatisch gebeurt.

Geen misverstand der signalen, dewelke alleen eene ganschezekere waarschuwing zijn eener komende aanvaring.

Laat ons hopen, dat wij welhaast vernemen mogen, dat deze uitvinding ten volle gelukt is en dat zij, met weinig kosten, op alle schepen, welke reeds de radio aan boord hebben, zal kunnen in toepassing gebracht worden.

WALVISCH OP DE KUST

Uit Aarhus (Denemarken) wordt gemeld, dat daar dicht onder land een groote walvisch ontdekt werd, die door visschers gevangen is. Deze visch zal nu door het Driehenberg-museum worden ontleend en stopgezet.

Notariele Aankondigingen

Kantoor van den
Deurwaarder A.-L. LOUF
Vindictivelaan, 6 OOSTENDE

Namens de Koning der Wet en het Recht

Krachtens de wet van 4 September 1908; betreffende de Zee en Binnenlandse Scheepvaart.

Stad OOSTENDE
TWEDE KOOPHANDELSDOK

VRIDAG 22 JUNI 1934

om twee uur stipt des namiddags

OPENBARE VERKOOPING

BIJ RECHTSMACHT van:

de ijzeren VISSCHERSLOEP genaamd

"PATRIA O.212,"

gebouwd te Temeche in 1931; en metende 22 meters op 6,37 meters, inhoudende 63 scheepstonnen en 16/100, voorzien van een motor "Deutz" van 180 P. K. en geheel den inventaris zich op het oogblik der verkoopning aan boord bevindende.

Op komptant zonder verhoor.

Kantoor van den
Deurwaarder A.-L. LOUF
Vindictivelaan, 6 OOSTENDE

Namens de Koning der Wet en het Recht

Krachtens de wet van 4 September 1908; betreffende de Zee en Binnenlandse Scheepvaart.

Stad OOSTENDE
TWEDE KOOPHANDELSDOK

VRIDAG 22 JUNI 1934

om twee uur stipt des namiddags

OPENBARE VERKOOPING

BIJ RECHTSMACHT van:

de MOTORVISSCHERSLOEP

"GEORGETTE O.228,"

genaamd

der haven van Oostende, lang 24 meters 36 centimeters, breed vijf meters 90 centimeters; maat 96 34/100 ton, gebouwd in staal, voorzien van een motor "Otto Deutz" van 150 P. K. en geheel den inventaris zich aan boord bevindende, uitgezonderd de radio-telephonie installatie.

Op komptant zonder verhoor.

Kleine Aankondigingen

NIEUWE VISCHMIJN. — NIJVERHEIDSGEBOUW 1000 v. m. bedekte oppervlakte, met schoon BURGERSHUIS uit ter hand te koop. Schrijven: bureau van het blad: M M 3.

GEHOUW MAN, 51 jaar, thans werkloos, Vlaamsche, Fransche en Engelsche briefwisseling, boekhouding, op hooft van vischhandel, wenscht betrekking. Gematigd loon. Schrijven H. V. Bureel van het blad.

Buitenland

ENGELAND

DE VISCH UIT HET VERRE NOORDEN

De schorsing der visscherij op verre afstand, het verbod van Beer-eiland en de Witte Zee van Juni tot September inbegrepen, heeft een ongewonen toestand te Hull-tweege gebracht. Geen treilers uit de Noordzee en Faroë kwamen te voorschijn en het gevolg was dat de gansche vischbevoorrading der haven van een enkelen vischgrond, namelijk Ysland herkomstig was.

Hull is natuurlijk de haven op dewelke de gevolgen van het verbod zich het scherpst zullen doen gevoelen, hare markt is immers aangelegd op de uitbating der afgelegen Noordersche gronden en het is van daar dat het gros der aanvoeren komt. Het is moeilijk te voorspellen hoe zij ten slotte door den nieuwen regel zal getroffen worden en het is met belangstelling en vrees dat men de toekomst tegemoet ziet. Dit jaar is het verbod vier maanden lang in voege, dit krachtens de wet door de Regeering ingevoerd, om de Britsche visscherijnijverheid op een meer economischen grondslag te vestigen. Ingezien zijn laattijdige toepassing, was het verleden jaar slechts twee maanden in voege.

KLACHTEN VAN DEN KLEINHANDEL

De volledige toepassing gedurende vier maanden zal een zware gedachte geven, wat betreft de uitslagen die zij zal opleveren; het is niet waarschijnlijk dat de toevlucht tot andere maatregelen om de visscherij te steunen zal genomen worden, zoolang de uitslag, goed of slecht, van het huidige verbod niet zal vastgesteld geweest zijn.

Nochtans worden er reeds klachten gehoord vanwege den kleinhandel aangaande de schorsing der visscherij, wat betekent dat de goedkoopste vischsoorten zullen achterblijven gedurende de vier maanden, waarin een algemeene schaarsheid heerscht. Zoo de toestand ongeschikt is voor een aanzienlijk deel der vischhandelaars, is hij het nog meer voor een groote hoeveelheid vischfruiters. De fruiters, het is goed dit te herinneren, verkoopen ongeveer 60 % der visch, in de Britsche havens aangevoerd. Men wijst hen het voordeel der goedkoopste visch uit het verre Noorden, gedurende het seizoen dat hij als het meest winstgevend tijdperk aanziet, een tijdperk dat hem gewoonlijk in staat stelt de magere wintermaanden te overbruggen. Daarenboven wordt hij door een ander dekreet beroofd van het gebruik van ondermaatsche visch, die hedendaags overboord moet geworpen worden, omdat zij niet wettig kan verkocht worden.

ONBEVOORRADE MARKTEN

Indien, zoals het kort geleden door een medewerker van "Fishing News" staande gehouden werd, dat omtrent 50% der fruiters uit hun bedrijf zullen gesteld worden, tengevolge der nieuwe wetgeving, zullen de vischmarkten er geweldig door lijden. In de laatste twintig jaar (1913—1933) verklaart het Schotsche Zeevisscherij ministerie, is het aantal vischverkoopers en -fruiters met bijna 4000 in Schotland aangegroeid en er bestaat geen twijfel dat dezelfde verhouding overal in Groot Britannië bestaat, een aanzienlijke markt zal te loor gaan, indien hare voorraad aan die vereischten niet meer beantwoordt.

Maar men moet echter rekening houden met wat men den anderen kant der mededeling noemen mag. De reeders waren ongetwijfeld op den rand eener crisis gevaarlijker dan al de genoemde voorleiden doorklaard en indien hunne vloot in de vaart moet gehouden worden, moest er noodzakelijk iets gedaan worden. Of de aangenomen methode het vraagstuk zal oplossen staat nog niet vast. Maar op het einde van September, als de velle uitslag van het nieuw verbod vaststaat zal een praktische gedachte over den toestand der nijverheid ontstaan zijn.

DE BEPERKING DER HARINGVISSCHERIJ AFGEWEEZEN.

De verantwoordelijkheid voor de beperking van het aantal vaartuigen uit te zenden in de aanstaande zomervisscherij, alsook voor de bepaling der vaartuigen die zouden mogen visschen en de staatshulp zouden ontvangen werd eenparig afgewezen door de Vereniging der Britsche haringniveaars in een volledige vergadering op Dinsdag der verleden week te Aberdeen gehouden.

Wij hebben reeds medegedeeld dat de Regeering geneigd was de visschers te ondersteunen, indien de vloot beperkt werd en er werd den visschers door tusschenkomst der Vereniging der haringniveaars, of zij verantwoordelijkheid wilden op zich nemen, het ontwerp uit te voeren, zoolang de beperking als de verdeling der toelagen betreft.

Deze taak was echter onwelkom bij de visschers die er niets voor voelden, te moeten zeggen aan den eenen schipper dat hij mag naar zee gaan en aan een andere dat hij niet mag. Ook oordeelen zij dat de tijd daarvoor te ver gevorderd is, daar de visscherij den 12 Juni aanvangt.

De vraag der beperking der vloot betreft slechts de voorgestelde toelagen, die niet meer dan 50 £ mogen bedragen, ten behoeve van vaartuigen die hunne kosten van uitbating niet opbrengen en houdt geen verband met de voorgestelde leningen tot vernieuwing van het vischtuig.

De visschers doen uitschijnen dat in den gewonnen gang der zaken de vangstkracht der vloot dit jaar met 16 % zal verminderd zijn vergeleken met verleden jaar, dit ten gevolge van de ophoging van vaartuigen, uit oorzaak van gemis aan kapitaal of tuig, of onzekerheid.

HARING NAAR RUSLAND

De Russische handelsdelegatie is met de zouters in Schotland overeengekomen over de levering van 70.000 vaten gezouten ha-

ring uit de vangst van dit jaar. Gevraagd was door de zouters 30 sh. per vat doch ten slotte is men het eens geworden op een bedrag van 27 sh. 3 d. Opgemerkt kan worden, dat de Russen het vorig jaar in Schotland geen zaken gedaan hebben omdat men het over den prijs niet eens kon worden.

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices)

gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

DUITSCHLAND

VISSCHERIJWACHTSCHEPEN

Voor de ingetreden campagne werden de volgende vaartuigen gelast met het toezicht over de visscherij: "Météor", Commandant Kurze; "Elbe", Commandant Fredericks; "Weser", Commandant Berninghaus.

Zooda bekend is, ondernemen deze vaartuigen verre reizen naar de vischgronden van het hoge Noorden welke door de Duitse visschers druk bezocht worden.

STANDAARDDOOZEN VOOR VISCHWAREN

De normalisering der verpakkingen voor vischwaren wordt, in uitvoering van de desbetreffende voorschriften, krachtig doorgedreven en de oude modellen moeten binnen enkele maanden uit den handel verdwenen zijn.

Wanneer het stelsel volledig in voege zal zijn, zal de koper geen den minsten twijfel meer hebben omtrent den waren inhoud der dozen en zal nog enkel de kwaliteit in de verhandelingen en rol spelen.

Niet alleen zullen vischconserven en marinaden niet meer mogen verpakt worden in dozen of bokaalen waarvan de luchtdichtheid twijfelachtig is, maar het metaal der conservendozen zal zoo dun moeten zijn dat ze door de minste gisting van den inhoud opzwellen. Om te mogen worden ingevoerd, zullen de vreesde vischconserven aan de zelfde voorwaarden moeten voldoen.

Ook het vaststellen van de veroorloofde conserveermiddelen en van de toegelaten dosis zal binnen kort vastgesteld worden, zoodat de conserveerindustrie niet meer in het onzekere zal moeten werken, maar zal weten waaraan ze zich op dat punt te houden heeft.

SNELREIZENDE PALING

Zooda bekend is, wordt de paling geboren in de warme wateren van den Westkant, van den Atlantischen Oceaan en zwemt in de haren zwermen naar de Europeesche Kusten toe, waar hij op driejarige ouderdom de stroomen en rivieren opzweemt op zoek naar versche water.

DE BEMANNING GERED.

Zondagmiddag omstreeks half vijf is de Maria IJM. 95 met aan boord de tien opvarenden van den verongelukten stoomtrawler Gerard Ym. 123 in Ymuiden binnengekomen.

Donderdag avond half zeven, vertelde schipper Gouda, toen we op 55 gr. 40' N.B. en 5 gr. O.L. aan het visschen waren bemerkten we aan een hevige gerommel in het achterschip, dat er iets niet in orde was.

De machinist ging binnen en bracht de ontstellende tijding dat de schroefas gebroken was een eind binnen het schip. We hebben direct het niet ingehaald. Het was gelukkig goed weer, er stond slechts een lichte deining. De machinist meende kans te zien, de schade zoodanig te herstellen, dat we voorzichtig dreineren naar huis konden stoomen, vooral dank zij het goede weer en de uitstekende gereedschappen, die zich aan boord bevonden.

Het was de bedoeling van den machinist, de stukken van de as met vier ijzers aan elkaar te verbinden. Natuurlijk was het een heel karwei. Er moesten gaten in de as geboord worden. Den geheelen nacht, van Donderdag op Vrijdag was de machinist hiernede bezig geweest en Vrijdagmorgen omstreeks 7 uur was hij met het werk aan het binnenste asgedeelte klaar. Toen de machinist aan het andere stuk wilde beginnen, bleek dat dit, vermoedelijk door het trekken van de schroef naar achteren was geraakt. Daardoor kon de machinist er niet bij komen. Goede raad was duur, maar ten slotte meende de machinist een oplossing te hebben gevonden. Men zou trachten het achterste asgedeelte met de schroef met behulp van de winch naar voren te trekken. Twee einden hercalestouw werden aan twee schroefbladen bevestigd was, doordat het water mooi helder was, mogelijk bleek.

Ongeveer 12 uur had de Gerard gedreven toen men zoover was, dat de winch kon worden aangezet. Maar nauwelijks was men daarmee bezig of de machinist, die natuurlijk beneden was schreeuwde: stoppen! Het bleek, dat ineens een groote hoeveelheid water door het achterschip naar binnen kwam. Men trachtte de schroef weer terug te brengen en dank zij het goede weer gelukte dit, zij het ook met veel moeite. Maar het water bleef stroomen. Wat er eigenlijk mankeerde kon niet worden ontdekt, want men kon er niet bijkomen. Vermoedelijk was bij het optrekken met de winch van het afgebroken deel van de schroefas de schroefkoker beschadigd.

Toen men zag dat 't water niet te keeren was, werden de pompen in het werk gezet en spoedig werkten deze op volle capaciteit. Maar het hielp niets. Het water bleef stijgen. De Gerard leek niet meer te behouden. Er werden noodseinen gegeven en het duurde niet lang of de Rotterdam Ym. 112 kwam in zicht. Gouda heeft zich daarop met een scheepboot naar de Rotterdam laten roeien en nadat met den schipper van dezen treiler was overeengekomen dat de Rotterdam de Gerard naar de haven zou sleepen, ging schipper Gouda met de matrozen die bij hem in de boot waren weer op de Gerard terug. De Rotterdam maakte vast en begon te trekken. Maar nauwelijks was de Gerard in beweging of het water steeg onrustbarend, zoodat de Rotterdam het sleepen moest staken. Toen bleek, dat de treiler ten ondergang was.

HOLLAND

VISSCHERIJWACHTSCHEPEN

H. M. S. Nautilus, commandant H. Spits en H. M. S. Vulcanus, commandant J. de Visser, zijn gelast met het toezicht over de visscherij in de Noordzee.

ANSJOVISCENTRALE

Eene ministerieele beschikking van 22 Mei eekent als crisis-organisatie de stichting eener Nederlandsche Ansjoviscentrale gevestigd te 's Gravenhage met het doel al wat de visscherij en de afzet van ansjovis betreft te regelen in verband met de heerschende crisis. Zooda voor de Garnaalcentrale waarvan wij onlangs de werking in deze kolommen hebben uiteengezet staat de Ansjoviscentrale onder rechtstreeks toezicht van het Departement van Economische Zaken, de bestuurders namelijk worden door den bevoegden Minister benoemd.

TWEE KATWIJSKE LOGGERS TE ESBJERG OPGEBRACHT.

GEVISCHT IN DEENSCH TERRORIALE WATEREN.

Naar wij vernemen zijn verleden week Zaterdag twee Katwijske loggers nl. de KW. 3 van de rederij "Meerburg" en de KW. 124 van de rederij "Na lijden verblijdens", welke loggers van Ymuiden uit de treilvisscherij uitoefenden, door een Deensch politievaartuig wegens het visschen in Deensche territoriale wateren naar Esbjerg opgebracht.

Gemeld wordt dat de beide loggers door een Deensch vliegtuig in de verboden zone werden gesignaleerd, welk vliegtuig daarop een boei uitwierp op de plaats, waar de loggers aan het visschen waren. Op deze aanwijzing moesten de schepen daarop later zijn aangehouden.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende "Copperpaints" voor Houten Schepen

De "Trawlers Compositions Paints" 1* en 2* kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf "Galvex" — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

IJMUIDEN

DE STOOMTRAWLER "GERARD YM 123" VERGAAN.

DE BEMANNING GERED.

Zondagmiddag omstreeks half vijf is de Maria IJM. 95 met aan boord de tien opvarenden van den verongelukten stoomtrawler Gerard Ym. 123 in Ymuiden binnengekomen.

Donderdag avond half zeven, vertelde schipper Gouda, toen we op 55 gr. 40' N.B. en 5 gr. O.L. aan het visschen waren bemerkten we aan een hevige gerommel in het achterschip, dat er iets niet in orde was. De machinist ging binnen en bracht de ontstellende tijding dat de schroefas gebroken was een eind binnen het schip. We hebben direct het niet ingehaald. Het was gelukkig goed weer, er stond slechts een lichte deining. De machinist meende kans te zien, de schade zoodanig te herstellen, dat we voorzichtig dreineren naar huis konden stoomen, vooral dank zij het goede weer en de uitstekende gereedschappen, die zich aan boord bevonden.

Het was de bedoeling van den machinist, de stukken van de as met vier ijzers aan elkaar te verbinden. Natuurlijk was het een heel karwei. Er moesten gaten in de as geboord worden. Den geheelen nacht, van Donderdag op Vrijdag was de machinist hiernede bezig geweest en Vrijdagmorgen omstreeks 7 uur was hij met het werk aan het binnenste asgedeelte klaar. Toen de machinist aan het andere stuk wilde beginnen, bleek dat dit, vermoedelijk door het trekken van de schroef naar achteren was geraakt. Daardoor kon de machinist er niet bij komen. Goede raad was duur, maar ten slotte meende de machinist een oplossing te hebben gevonden. Men zou trachten het achterste asgedeelte met de schroef met behulp van de winch naar voren te trekken. Twee einden hercalestouw werden aan twee schroefbladen bevestigd was, doordat het water mooi helder was, mogelijk bleek.

Ongeveer 12 uur had de Gerard gedreven toen men zoover was, dat de winch kon worden aangezet. Maar nauwelijks was men daarmee bezig of de machinist, die natuurlijk beneden was schreeuwde: stoppen! Het bleek, dat ineens een groote hoeveelheid water door het achterschip naar binnen kwam. Men trachtte de schroef weer terug te brengen en dank zij het goede weer gelukte dit, zij het ook met veel moeite. Maar het water bleef stroomen. Wat er eigenlijk mankeerde kon niet worden ontdekt, want men kon er niet bijkomen. Vermoedelijk was bij het optrekken met de winch van het afgebroken deel van de schroefas de schroefkoker beschadigd.

Toen men zag dat 't water niet te keeren was, werden de pompen in het werk gezet en spoedig werkten deze op volle capaciteit. Maar het hielp niets. Het water bleef stijgen. De Gerard leek niet meer te behouden. Er werden noodseinen gegeven en het duurde niet lang of de Rotterdam Ym. 112 kwam in zicht. Gouda heeft zich daarop met een scheepboot naar de Rotterdam laten roeien en nadat met den schipper van dezen treiler was overeengekomen dat de Rotterdam de Gerard naar de haven zou sleepen, ging schipper Gouda met de matrozen die bij hem in de boot waren weer op de Gerard terug. De Rotterdam maakte vast en begon te trekken. Maar nauwelijks was de Gerard in beweging of het water steeg onrustbarend, zoodat de Rotterdam het sleepen moest staken. Toen bleek, dat de treiler ten ondergang was.

gedoemd. Reeds stond het water tusschen de 4e en 5e trede van de trap van de machine-GEZONKEN

Vrijdagmiddag 4 uur gingen, nadat al een deel van de bemanning op de Rotterdam was overgegaan, als laatste de schipper, stuurman, 1e en 2e machinist van boord. Er was tevooren uit veiligheids oogpunt een licht op de Gerard geplaatst.

Eenige uren duurde het drama van de Gerard. Onder de oogen van de bemanning treedde de treiler zijn doodstrijd. Vrijdagmiddag twintig minuten over zes was de strijd gestreden. De Gerard verdween in de diepte met een groot deel van het hebben en houden van de opvarenden.

De Rotterdam, die pas op de visscherij was en voor welken treiler het afbreken van de reis om de schipbreukelingen naar Ymuiden te brengen een groote schadepost zou betekenen, riep radiotelefonisch eenige thuisvarende schepen op. Men kreeg verbinding met de Marie R. Ommering Ym. 7 en den motorharinglogger Cornelis de Boer. De Marie R. Ommering zou de Rotterdam opzoeken, maar inmiddels was de Marie, Ym. 95 komen opdagen en daar het mistig was geworden, besloot men niet op de Marie R. Ommering te wachten, maar over te gaan op de Marie, die eveneens thuisstoomende was. Zaterdag morgen 8 uur gingen de schipbreukelingen op de Marie over, die hen ongeveer 2 uur later behouden, in Ymuiden binnen bracht.

Schipper Gouda was vol lof over de behandelings, die hij en zijn manschappen zooland op de Rotterdam als de Maria hadden mogen ondervinden.

Volgens de plaatsbepaling van schipper Gouda geschiedde het ongeval op ca. 190 mijlen ten N. van Ymuiden en is de Gerard in ongeveer 20 vadem diepte gezonken.

NOORWEGEN

NOG EEN BRITSCHE TREILER AANGEHOUDEN.

De "Bromelia" van Grimsby, is Maandag 11 dezer aangehouden en te Esbjerg (Denemarken) binnengebracht, alwaar de schipper veroordeeld werd tot 90 pond sterling boete, en de verbeurdverklaring der vangst. De beschuldiging was, dat het schip in Deensche waters gevischt had.

De aanhouding van verscheidene Britsche treilers, door Noorwegen, om in verbodene waters gevischt te hebben, heeft op de Oostkust van Engeland, groote verontwaardiging verwekt.

De schipper van de treiler "Vendora" van Grimsby, komt nu gestraft te worden tot 24 dagen gevang, door de rechtbank van Vardoe (Noorwegen).

Deze straf werd opgelegd, omdat de schipper, beschuldigd van ongewettigde visscherij, (beschuldiging waarvoor hij vrijgesproken werd) in beroep getracht had te ontvluchten, terwijl politie en tolbeambten aan boord waren.

Andere schepen, aldus aangehouden, zijn de Bernard Shaw, Orsino, Balhazar en St. Just.

Noorwegen eischt eene verbodene strook van vier mijlen, terwijl wij drie mijlen bepalen.

De Engelsche Consul te Oslo, Sir Charles Wingfield, heeft bevel ontvangen deze gevallen aan de Noorsche Regeering voor te leggen en moesten de feiten bewijzen, dat de Britsche schippers in hun recht staan, aan te dringen om volledige vergoeding.

NOORWEGEN EN DE ENGELSCH TRAWLERS

Uit Oslo (Noorwegen) wordt bericht, dat de Regeering verklaart, dat geen tegenstrijdige daden gepleegd zijn, tegenover de Britsche trawlers, en dat zij de Engelsche regeering verzoekt, een oorlogschip te willen ter plaats sturen, om de zoogezegde misbruiken te komen onderzoeken.

A. Lanoye

OOSTENDE

Express - Transport

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

gehuwd, Ieperstraat, 68; Mathildis Fontaine, 66 jaar, wed. Leo Vermeesch, Nieuwlandstr. 84; Peter Bonte, 78 jaar, wed. Eugénie Depa, wonende te Knoeke;

7 Juni.—Mai Convis, 54 jaar, echtg. van Webster Norcross, Leopoldlaan, 27; Lodewijk Ghysel, 74 jaar, echtg. Nathalia Mollemans, Schaafstraat, 15; Etienne Deramoudt, 60 jaar echtg. Maria Verberck, Poststraat, 8; Theodoro Boddart, 48 jaar echt. Leonia Termote, Aartsheertginnestraat;

8 Juni.—Arthur Mensuert, 67 jaar, echtg. Maria Wiemers, Lijndraaiersstraat, 32;

9 Juni.—Maria Vandenbroele, 53 jaar, wed. Willem Berings, E. Beernaertstraat; Peter Sobry, 79 jaar, echt. Juliana Gheys, Nieuwlandstraat, 53;

10 Juni.—Maria Westerlinck, 66 j., wed. Karel Renaut, Distellaan, 90; Lodewijk Terpoort, 61 jaar, echt. v. Nathalia Decoster, Plantenstraat, 82; Adriana Braet, 33 jaar, echt. Hieronymus Roose, woont te Eitellgem;

11 Juni.—Juliaan Haevermaet, 25 jaar, ongeh., Breedene steenweg, 51.

HUWELIJKEN

5 Juni.—Juvenal Deboyser, electricier en Irma Dewaele, z. b.; Emile Vercarre, bediende en Paula Kieken, z. b.; Jan Vanba-
vinchlo, technicus en Annette Nenig, z. b. Mnasza Rotchale, schoenhandelaar en Lieba Gold, naaister; Dieudonné Hermant, tafelnacht en Simonne Houpe, z. b.; Henri Vandendriessche, handelaar en Alicia Vancraeynest, z. b.;

9 Juni.—Dedeyster Contran, paswerker en Timmermans Martina, z. b.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Cohen Hartog, handelaar en Debroe Bertha Hospitaalstraat, 10; Deckmyn Alphonse, vischer en Mollemans Maria, Aartsheertginnestraat, 43; de Kieyth Arnold, rekenplichtige en Autreve Maria, Hospitaalstraat, 13; Deschacht Julianus kolenhandelaar en Marcus Marguerite, Nieuw, steenweg, 93; Lambert René, bediende en Corvelyn Yvonne, St. Nikolaasstraat, 11;

Seyz Julianus, plakker en Claeyz Paula, wed. Gustaaf Vercurryse, Leffinghestraat, 1; Everaerts Jan, stadscheikundige en Fobert Simonne, Koninginnelaan, 44; Verheyde Hector, handelaar en Delafontaine Marguerite, Nieuw, steenweg, 471; Desvelgh Aimé, verkman en Delafontaine Maria, Schapenstr. 8; Devoogt Hippoliet, vischer en Verhelst Antoinette, Koninklijke straat, 23.

NIUWPOORT

GEBOORTEN

Lannoye Georgette, dochter van Georges en François Louise, beiden wonende te Mid-
delkerke.

Pinson Roger, zoon van Joseph en Van-
hulle Germaine.

OVERLIJDEN

Rotsaert Maria, wed. Provost Carolus, 67
jaar.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vandenabeele Alfred, timmerman te Nieuw-
poort en Ghysel Madeleine, zonde: beroep te
Oostduinkerke.

BLANKENBERGE

STERFGEVALLEN

Bentein Theophil, oud 51 jaren, echtg.
Marnest Margareta, Hannastraat, 5; Maes
Joannes, oud 80 jaren, weduwnaar Vercar-
re Nathalie, V. Maerlant, 75; Vergauwen
Mathilda, oud 56 jaren, echtg. Vandepitte
Jozef, Vrijhavenstraat, 46; Popelier Made-
leine, 3 maanden, Akkerstraat, 3.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vrieland Antoine, bestuurder van de Sé-
curité Fiscale en Rekenplichtige, alhier en
Goetveluck Germaine, Brugge.

HEYST

GEBOORTEN

Allemeersch Rachel van Karel en Bruy-
noughe Margaretha, Panneslag, 173.

HUWELIJKEN

Vanhorenbeek Hubert, korporaal bij het
Intendenciekorps te Brugge en Slabbinck
Ivonne, zonder beroep te Heyst.

Vanwulpen Felicien, werkmans en Apère
Anna, dienstmeid; Teetaert Frans, metser te
Ramsappelle en Vantorre Marie, zonder be-
roep te Heyst;

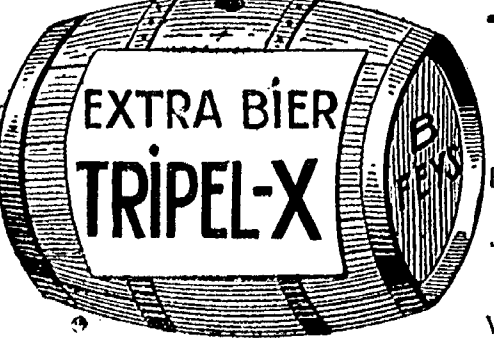
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Devooght Hippoliet-Leon, vischer te Heyst
en Verhelst Antoinette, naaister te Oostende;

Vande Cappelle Joseph, handelsbediende te
Brugge en Vlietinck Rosa, zonder beroep te
Heyst.

STERFGEVALLEN

Corvers Joseph, z. b. 4 jaar zoon van Phi-
libert, foorkramer wonende te Luik.



IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

Beziet onze prijzen Vergelijkt onze kwaliteit

MATTAMORSE, caoutchouc kledingstukken, zeer licht,
gewaarborgd, waterdicht Voor Dames fr. 125
Voor Heeren fr. 175

AQUAMORSE, kledingstuk voor Heeren, zeer licht,
waterdicht fr. 395

AQUAPLUME, kledingstuk voor Dames, zuiver zijde,
zeer licht en waterdicht fr. 450

Verrukkelijke fantaisie kledingstukken "Trois Quarts",
vanaf fr. 295

Alle fantaisie mantels voor Dames, Heeren „ „ 595

De schoonste verzameling modesjerpen, uitsluitende creaties
vanaf fr. 25

The Destroyer's Raincoat Co

Oostende — 44, Vlaanderenstraat

Knoeke — 240, Lippenslaan

Brugge — 42, Steenstraat

Antwerpen — Charleroi — Gent — Luik

Brussel — Parijs — Engeland

JUWEELEN — HORLOGEN.

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Visschers!

De beste en schoonste
laken Klakken
bij U. JACQUELOOT

Wittenonnensstraat, 29bis, OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE

In- en uitvoer van alle
soorten Visch

Huis Blondeel H.

bijsenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

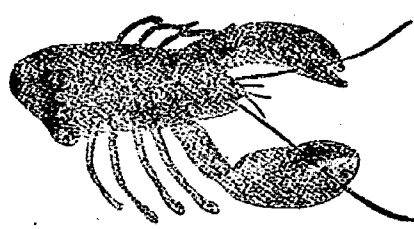
Specialiteit van Droogvisch

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52 DE PANNE

Telefoon 30



Bestel uw Oesters
en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Visschers!

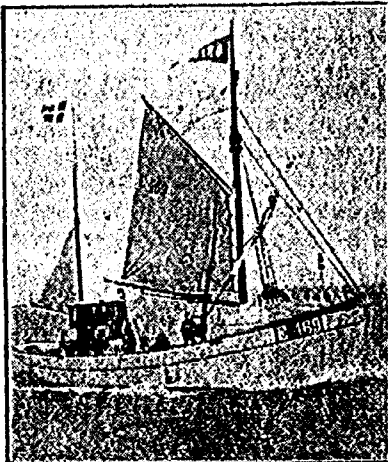
Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet
u in de

Apotheek BRECX
LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813

te voorzien van al uwe nodige ge-
neesmiddelen en verbanden.

Aangenomen door alle ziekenkassen.

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER
in Denemarken door een der
vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN
kunnen bekomen worden bij

Erik Fredericksen

54, Groot Godehuysstraat, 54

BRUSSEL Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belang-
rijkste Deensche scheepswerven

voor België, Holland en Frankrijk

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Agente en Uitleveraars:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331

ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onder-
werpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgende seizoen.
Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbre-
kers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER.
Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en
TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordelig-
ste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

Telegr.: «Prohibex» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

INVOER UITVOER IMPORT EXPORT

GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN, GEWEEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING.

POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGELÉ EN GROS

INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVÉES.

INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES de POISSONS

SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — PROPAGANDA VOOR

VERSCHÉ, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK

GEZOUTEN VISCH — —

Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten **Pakpapier**
bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende

