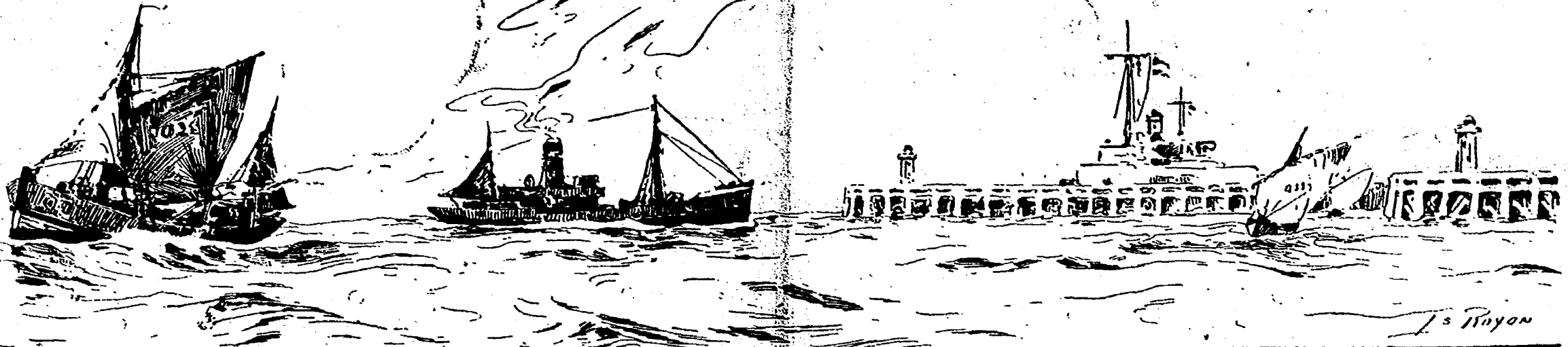


WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with tide information for July, listing times and heights for various days.

Table with weather information for July, listing times and conditions.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE : 44, Ad. Buytstraat, 44 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910 Drukker-uitgever : Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650 Handelsregister 793 ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr. 9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr. 3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr. Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Bezoek te Oostende van Oct. Dierckx Minister van Zeewezen en Sportiefhebber

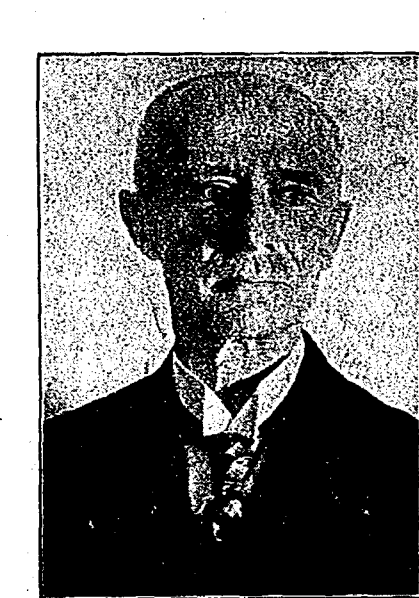


om te bekomen in het vak zijner keus. Minister Lippens, de groote sportman, die van zijn passage aan het hoofd van het Zeewezen zulke merkbare teekenen van opleving heeft gelaten, heeft er thans als opvolger een niet minder groot sportiefhebber zoals men uit de volgende bijzonderheden zal kunnen opmaken. Op 15 October 1882 te Antwerpen geboren, promoveerde Octave Dierckx aan de Vrije Hoogeschool van Brussel tot Doctor in de Rechten en liet zich bij de balie van de Hoofdstad inschrijven. Hij trad slechts na den oorlog in het politiek leven en spreekt vloeiend beide landstalen. In 1929 werd hij lid van den Senaat en werd er door zijn menigvuldige toespraken opgemerkt, voornamelijk in zake vervoerwezen en tijdens de bespreking der begrotingen. Zijn laatste reedsvoering over de buitenlandsche politiek maakte veel ophof. Minister Dierckx is een hartstochtelijk sportiefhebber en beoefent er verscheidene. De fiets had zijne eerste liefde, welke later naar de auto overging. Thans heeft hij 36 jaar auto en 30 jaar moto achter den rug. Den 24 September 1932, op vijftigjarige ouderdom, verwierf hij zijn brevet van vlieger. Acht dagen later had hij het ongeluk een vreeselijken val te doen wat hem niet belet thans 200 uren luchtvaart te tellen. Minister Dierckx heeft een voorliefde voor onze kust. Hij brengt er steeds zijn verlofdagen door en heeft menigmaal onze kust afgevoelen, die trouwens van uit de lucht gezien, een overheerlijk schouwspel aanbiedt. Van een zoo krachtig man, voor wie de zee niet onbekend is, mag voor het Zeewezen nog veel goeds verwacht worden. Toen « Het Visserijblad » hem voorstelde aan de roei- en zwemwedstrijden die dezen namiddag in onze voorhavens zullen plaats hebben een Wrinkelrijkskamp toe te voegen, liet Minister Dierckx onmiddellijk zijn volkomen instemming kennen. Het hoeft immers geen betoog, dat de weinig geprezen wrikkelkunst in menige omstandigheid van buitengewoon nut is. Hoe dikwijls moet een zeeaan niet met een enkele riem uit den slag kunnen trekken, en heeft niet menig zeevaarder of dokwerker of eenvoudige wandelaar zijn leven te danken aan de wrikkelkunst van zijn redder? Wie weet, nu zich voor het eerst de zeldzame gebeurtenis voordoe dat een luchtvaarder zich aan het hoofd der nationale zeevaart bevindt, zullen we misschien eindelijk een toenadering beleven tusschen zeevaart en luchtvaart met al het nut dat daar voor beiden zou uit te rapen zijn. Met deze hoop wenscht « Het Visserijblad » welkom aan Minister Dierckx in ons midden en brengt hem zijn oprechte hulde.

Plichtigheid in de Rijksmarineschool te Oostende

In ons nummer van vorige week meldten we dat de plichtige onthulling in de Rijksmarineschool van een gedenkplaat aangeboden door de « Koninklijke Touring Club » van België ter herinnering van het glorierijk verleden der Compagnie van Oostende, heden Zaterdag 7 Juli, om 15 uur zou plaats hebben. HET PROGRAMMA VAN DIE FEESTELIJKHEDEN LUIDT 1.— Rede door den heer Voorzitter van den « Touring Club » van België ; 2.— Rede door den heer Minister van Verkeerswezen ; 3.— Rede door den heer Directeur-Generaal van het Zeewezen ; 4.— Eindproef van den tweeden wedstrijd van den Nationalen Wisselbeker voor zeevarende Jeugd (ploegen van 10 roeiers — afstand 2000 m. ; Op aandringen van « Het Visserijblad » en dank zij de welwillendheid van den heer Minister van Verkeerswezen en Comm. Couteaux, bestuurder der Rijksmarineschool, werd aan dit programma nog een 5e punt toegevoegd namelijk EEN WRIKKELWEDSTRIJD. Het was ons dunkens zeer nuttig daar bovengemelden wedstrijd te zien aan tevoegen omdat het wel meer dan eens gebeurt, dat een boot op stroom of op de reede en misschien ook wel in zee, met een enkele riem moet kunnen worden voortbewogen, 't zij dat de andere riem verbroken of gebroken is, 't zij dat er slechts maar een man meer aan boord is. Naar wij vernemen zal op ons voorstel, de wedstrijd bestaan in a) afsteken van een vertrekpunt ; b) zwaaien rond een boei op 50 m. afstand ; c) terugkeren en aanleggen aan het vertrekpunt. Die wedstrijd is voor dit jaar voorbehouden aan de leerlingen opgeleid tot de Zeevaart aan de Rijksmarineschool te Oostende. De Minister heeft ons in zijn antwoord laten weten, dat hij het niet alleen met ons voorstel eens is, maar dat vanaf volgend jaar, de andere zeevaartopleidingscholen en kringen tot de mededinging zullen worden opgeroepen. Bewuste wedstrijd zal elk jaar plaats grijpen samen met het wedloopen uitgeschreven over het toekennen van den nationalen wisselbeker voor zeevarende jeugd. « Het Visserijblad » zal elk jaar aan den overwinnaar een ereprijs aanbieden, onder vorm van een in 't goud geborduurd riem, rechtsstaande in een lauwerkran, waarin het jaartal zal zijn aangebracht. De kampioen der wrikkelwedstrijd zal dit kenteken op zijn uniform mogen dragen als bewijs van zijn meesterschap in de niet genoeg geprezen, doch zeer nuttige wrikkelkunst. OOSTENDSCHE COMPAGNIE De hierboven vermelde feestelijkheden hebben, zooals we hooger meldden, plaats ter gelegenheid van de onthulling van een gedenkplaat ter herinnering van het glorierijk verleden van de Compagnie van Oostende. We hebben het dan ook niet ongepast gevonden, dank zij de welwillende medewerking van den heer Carlo Looitjens, de zeer knappe Stads-Archivaris en de jonge maar reeds zeer talentvolle heer L'Abbé, student aan de Hoogeschool van Gent, op onze tweede bladzijde een overzicht te geven van wat de Oostendische Compagnie, voor ons Belgen beteekent en de niet belangrijke rol zij in de geschiedenis van ons volk vervuld heeft.

Wie en wat Karel DE ZUTTERE



Wie den heer Karel De Zuttere niet kent, mag niet er op bogen, vertrouwd te zijn met den grooten werkring van de Belgische Zeevisserij, zoo wij zopas he behoort, door dezen werkring verstaan, niet enkel zij die op zee het noest werk der visserij bedrijven, of tot een der vele nijverheids- of handelstakken behooren, die met en om de visserij leven, maar ook zij wie, uit aangeboeren sympathie, de vischer nauw aan het hart ligt, die bewust zijn dat de zeevisserij een sterke tak dient te zijn van onze nationale economie, en die met raad en daad aan alles medewerken wat op zedelijk, technisch, sociaal of economisch gebied den Belgischen vischer kan vooruithelpen. Dat de heer De Zuttere dit, in de volle maat van zijn kunnen heeft gedaan en alzoo een vooraanstaande figuur geworden is in den kring der Belgische zeevisserij, blijkt ten overvloede uit de onderstaande bijzonderheden die wij over zijne lange loopbaan hebben verzameld ter gelegenheid van zijne op pensioenstelling en aan onze trouwe lezers willen mededeelen. Na, op het einde der verleden eeuw, ter Hoogeschool van Gent, met groote onderscheiding, het diploma van doctor in de Staats- en Bestuurswetenschap verworven te hebben, en zich met voorliefde toegelegd te hebben op de studie der maatschappelijke vraagstukken, die toen in vollen opgang waren, werd hij door toedoen van een zijner professoren, den heer E. Dubois, die later bestuurder van het Hooger Handelsinstituut van Antwerpen geworden is, gehecht als medewerker aan den Statistischen Dienst van het Ministerie van Nijverheid en Arbeid, met het oog op de bijzondere enkwesten en studien, die het pas gestichte Arbeidsambt en de bijzondere uitgaven van dezen dienst versochten. Deze taak heeft hij slechts eenige maanden geleden opgegeven. Het is als zoodanig dat hij in 1906 gelast werd met de maatschappelijke studie der Touwslagerij te Hamme, studie die dadelijk verscheen in de verzameling der monographien over de Belgische huisnijverheden, uitgegeven door de Regering en dank zij dewelke hij, om zoo te zeggen, aangewezen was, om deel te nemen aan een breed opgevat wetenschappelijk enkwest, over den economischen, socialen en natuurwetenschappelijken toestand der Belgische Zeevisserij, dat door de Kamer van Volksvertegenwoordigers gevraagd geweest was. Men was toen, in de Belgische bestuursmiddelen volstrekt onwetend van de ontzaglijke moeilijkheden, die eene dergelijke zending opleverde. Van de vier geleerden, voor dezelve aangewezen, was M. De Zuttere de enige die zijne taak tot een goed einde wist te brengen en, daarenboven, die van zijne collega's bijna volledig wist over te nemen. De Economische en de Maatschappelijke studien der Zeevisserij verschenen in 1910 en 1914, in twee boekdeelen die tezamen ongeveer 900 bladzijden beslaan en die het vraagstuk der Zeevisserij, zooals het te dien tijde gesteld was, in alle opzichten toelichten. Deze aanzienlijke werken bevatten wellicht gebreken, eigen aan de omstandigheden waarin zij ontstaan zijn ; zij blijven niettemin een mijlpaal in de geschiedenis der Belgische Zeevisserij, omdat zij den wezenlijken toestand op een gegeven oogenblik trouw vastgesteld hebben en een aanhoudende reactie in de politieke kringen en de openbare meening te weeggebracht hebben, tegen de verlatenheid en de ondergeschiktheid, waarin de vischnijverheid toen gedompeld lag, alsook tegen de ontoereikendheid der bestuursinrichting op dit gebied. De schrijver was meer dan wie ook van dezen toestand overtuigd geworden, alsook van de grootscheepsche hervormingen en van de aanzienlijke toekomstmogelijkheden voor de zeevisserij weggelegd, om ze, alle verhoudingen in acht genomen, te brengen op het peil in de nabuurlanden toen reeds bereikt. Hij werd door dit visserijvraagstuk letterlijk ingenomen ; het werd hem een levensdoel en, van toen af, verschenen onafgebroken, in talrijke tijdschriften zoals La Revue Economique Internationale, Le Droit Maritime, La Belgique Maritime et Coloniale, La Revue du Travail, Le Bulletin de la Ligue Maritime, de vroegere Zeevisserij en « Het Visserijblad », ontelbare bijdragen over alle loopende zeevisserijvraagstukken die somtijds weerklink tot in de hoogste middelen gevonden hebben. In 1911 heeft hij het boekje Het onderling zeevisserijcrediet en de onderlinge verzekering der Zeevisserijvaartuigen uitgegeven. Het dat de invoering en de aansporing bevatte voor de bestaande stichtingen op dit gebied en voor de formule van Staatssubschenkomst op dezelve toegepast. In 1912, door tusschenkomst van oud-minister Baron Ruzette en kommandant Bulinckx, kreeg hij van Hooger gezagwege de vertrouwelijke opdracht een onderzoek te doen naar den toestand van de vischhandel de vischmarkten en het vischverbruik in de steden en streken van België. Dit onderzoek had voor gevolg de misstanden bloot te leggen die in de vischvoorraad van België in het opzicht van den buitenlandschen invloed, bestonden. Zijne werkzaamheid op visserijgebied werd onderbroken gedurende den oorlog van 1914-1918. Gansch dien tijd, heeft hij onder het voorzitterschap van Baron Ruzette het ambt vervuld van Algemeen Secretaris van het Hulp- en Voedingskomitee van het Noorden van West-Vlaanderen, dat in het operatiegebied gelegen was, wat hem de gelegenheid gegeven heeft, vier jaren lang, groote diensten aan zijne medeburgers en aan talrijke onderhoorigen der verbonden landen te bewijzen en hem de ereteekens van Ridder der Kroonorde, « Officier d'Academie » van Frankrijk en de 1e klas medaille van het Nationaal Komitee verwierf. Sinddien is hij bestuurslid gebleven van het gewestelijk komitee van het Nationaal Werk der Oorlogsinvaliden, te Brugge. In het provinciebestuur van West-Vlaanderen, waar hij als beambte werkzaam was, werd hij eveneens getroffen door de afsijgheid van de eenige zeeprovincie van België in alle zeevisserijbelang. Hij gelukte er in 1912 de stichting der Provinciale Commissie voor Zeevisserij te weeg te brengen, naar aanleiding van eene reedsvoering door den gouverneur Baron Jansens de Bisthoven, in den provincieraad uitgesproken. Uit deze commissie ontstond de geldelijke tusschenkomst der provincie en gemeenten op gebied van onderlinge verzekering der zeevisserijvaartuigen, zeevisserijcrediet, premies voor den aankoop van scheepslagen zeewetenschappelijke opzoekingen enz. De samenwerking van het middenbestuur en de plaatselijke machten ten voordele der zeevisserij werd aldus ingeleid. Maar de bijzonderste weldaad der Provinciale Commissie voor Zeevisserij was voorzeker de gelegenheid die zij aanbood om, van 1912 af, het Jaarverslag over den toestand der Zeevisserij te stichten, verslag dat in alle zeevaartstaten de spiegel is van de bestuursbedrijvigheid op visserijgebied. Twintig jaar lang heeft hij de jaarverslagen op eigen kracht staande gehouden en ontwikkeld, met het bewuste doel ze eendaags op te voeren tot het peil in de nabuurlanden bereikt. Dit gebeurde in 1926.

VISSCHERS ! VOOR UWE MOTOREN SLECHTS TEXACO SMEEROLIEN THE TEXAS COMPANY S. A. B. 47, Kunstenlaan, 47, BRUSSEL Eenige concessionaris der Texaco producten, vervaardigd door The Texas Company U. S. A.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaats een Koelinrichting «PHOENIX», Voor inlichtingen : PHOENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Standard Gas - Oil A. P. C. HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Stedelijke Vischmijn - Verpachting der Pakhuizen

WIJ HEBBEN DE EER TER KENNIS TE BRENGEN VAN DE BELANGHEBBENDEN DAT DE PAKHUIZEN IN DE NIEUWE VISCHMIJN IN OPENBARE VERPACHTING ZULLEN GESTELD WORDEN. DE VISCHHANDELAARS DIE WENSCHEN EEN PAKHUIS IN HUUR TE NEMEN, MOETEN HUN AANBOD LATEN GEWORDEN, BEREKEND OP EEN MINIMUMPRIJS VAN 6.000 Fr. VOOR DE GROOTE LOKALEN EN 4.000 Fr. VOOR DE KLEINE, BIJ AANGETEKENDE BRIEF EN OP GEZEGELD PAPIER, AAN HET ADRES VAN DE HH. BURGEMEESTER EN SCHEPENEN, UITTERLIJK OP 12 JULI AANSTAANDE. BENEVENS HET ADRES MOETEN DE OMSLAGEN DE MELDING DRAGEN : « PAKHUIS NIEUWE VISCHMIJN. AANVRAGEN WELKE NA DEZEN DATUM TER POST ZULLEN AFGEGEVEN ZIJN, ZULLEN NIET MEER IN AANMERKING GENOMEN WORDEN. DE BELANGHEBBENDEN ZULLEN VERWITTIGD WORDEN WANNEER HET OPBOD ZAL PLAATS GRIJPEN.

«BP» PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF. Avertentietarief voor Holland Hiervoor gelieve men zich te wenden tot onzen administrateur D. S. NERDEN, Diamantstraat, 51, AMSTERDAM-ZUID.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»

toen werd hij door den heer minister Baels gelast met den heer Prof. Gilson, de grondslagen te leggen der Ambtelijke Zeevisserijstatistiek van België, statistiek wier prof...

ENGEL TOL

IJMUIDEN
Telefoon 21
SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADJIS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franche franks
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

VISSCHERS EN

VISSCHHANDELAARS
wendt U voor uw
VERVOER
wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

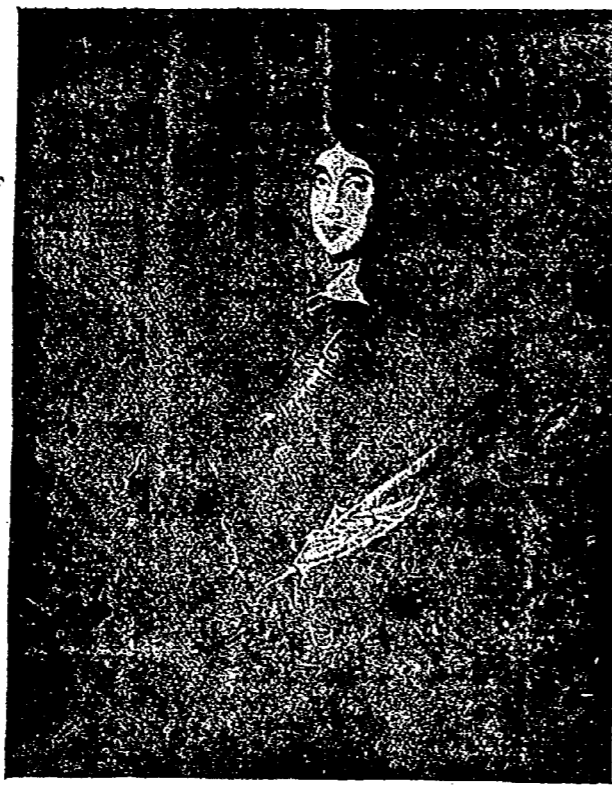
BANK van BRUSSEL

Naamloze Vennootschap, gesticht in
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral

Een Bladzijde uit de Geschiedenis van de Oostendische Compagnie

De Oostendische Compagnie stelt een der mooiste bladzijden dar uit de geschiedenis der 18e eeuw. Met een onwrikbare volharding en een taai wilskracht hebben onze voorouders een strijd aangebonden tegen machtige en jaloeische staten, die alles in het werk stelden om den aan groeienden bloei van de Oostendische Compagnie te dwarsboomen. Ook mogen we niet uit het oog ver...

liezen dat de scheepvaart, twee eeuwen geleden, op een laag peil stond, de handel ter zee geschiedde immers uitsluitend met zeilschepen, de noodige menschen hadden we niet, de bemanning was niet voorbereid op de lastige taak die hen te wachten stond, en de reizende gebeurden in zeer moeilijke omstandigheden wegens gebrek aan goede zee-kaarten.



PORTRET VAN KEIZER KAREL VI

Dit schilderij wordt op het stadhuis te Oostende bewaard. Volgens een rekening die in 1720 betaald werd, is het geschilderd door Jan-Baptist Van Volsum. In het register van de stadsrekeningen voor 1719-1720, leest men immers op folio 49 «Betaald aan den schilder Joan Bapte Van Volsum over het schilderen van het portret van Zijne Keizerlijke en Katholieke Majesteit staande...

ter Collegiale Kamer dezer stede de som van 140 guldens, volgens resolutie van 6den October 1719. Die schilder werd geboren te Gent in 1679. Hij overleed in 1732. Hij was een leerling van R. Van Audenaerde. In 1706 werd hij opgeschreven op de lijst van het Gentsche schildersgild.

Toen Karel VI in het bezit der Nederlanden kwam heeft hij alles in het werk gesteld om deze te benutten ten voordeele van het Oostenrijksche Huis. Ook zag hij in dat een handelscompagnie er grotendeels zou toe bijdragen om de schatkist, welke zich in jeermiswekkende staat bevond, aan te vullen. Het noodlottig Bareltraktat van 1715, dat een einde bracht aan de langdurige en bloedige Spaansche Erfenisoorlog, heeft invloed uitgeoefend, alhoewel onrechtstreeks, op de stichting der Oostendische Compagnie. Immers door de sluiting van de Schelde, welke reeds dagteekende van de vrede van Westfalen in 1648, werd opnieuw bekrachtigd.

per, een decreet werd uitgevaardigd, dat door het aan de Hollandse matrozen voortaan verboden werd zich nog langer op vreemde schepen te laten aanmonteren. — Zelfs te Antwerpen, door de sluiting van de Schelde ten ondergang gebracht heerschte er groote ontvredenheid. Karel VI, steeds bevreemd voor Engeland, weigerde toe de stichting van een Compagnie over te gaan.

Reeds vóór 1715 werden pogingen aangewend om den handel, die volkomen vervallen was, herop te beuren. Immers op 25 Mei 1714, verklaarde Thomas Ray, gewezen Schepen van Oostende, alsdan koopman, dat hij gevormt was van een groep menschen, die besloot een kapitaal te wagen om naar Oost-Indië te vervoeren, niet alleen uit ons land, maar tevens uit Engeland, Holland en ook om uit die streken alles in te voeren wat voor ons het meest geschikt voorkwam. Hij verkreeg de toelating door zeevervoer verleend op 17 Juni 1714 voor de «Empereur Charles III». Hetzelfde werd ook toegestaan aan een zekeren Pieter de Potter, Oostendsch koopman, voor «La Flandre Impériale» op 24 April 1715. Doch deze expedities leden gebrek door het feit dat de bemanning grotendeels uit Engelsche matrozen bestond en dat speculanten van Londen en Amsterdam er het grootste voordeel bij hadden. Ook had men met talrijke andere gevaren af te rekenen, immers de Hollanders trachten de Belgen zooveel mogelijk af te wenden van hunne koloniale bezittingen en weigerden hardnekkig onze schepen in hunne havens toe te laten. Doch niettegenstaande al die moeilijkheden en de groote gevaren waaraan ze blootstonden werden de reeders aangemoedigd door de groote winsten die de koopmannen hen opbrachten.

In 1718 liep de «Prince Eugène» dat het vorig jaar uitgezonden was door Ray en De Potter, onze haven binnen. Het had handel gedreven op de kust van Malabar en was rijk beladen met peper en katonen stoffen teruggekeerd. Kapitein Ghesselle sprak met veel lof over de inboorlingen en verklaarde ook dat de Oostendische prinses het Hollandsche juk moede waren, nieuws, dat in de Nederlanden een geweldige ontredding teweegbracht.

Onze Noorderburen stelden toen alles in het werk om den opbloei van onzenationalen handel te fnuiken. Twee kenschetsende voorbeelden kunnen terloops aangehaald worden, waarin hun wreedheid en hun barbaarsheid tot uiting kwamen. «Den 30 Oktober werd de «Charles VI» op reis naar Surate, door den wind op de Zuidkust van het Afrikaansch Continent geslagen. De Hollandse Gouverneur weigerde het schip van versch water te voorzien en, onder bedreigingen van in den grond geboord te worden, verliet La Merveille in allerlij dit onveilig oord. Deze weinig aanmoedigende daad werd enkele weken later gevolgd door een nog grotere onrechtvaardigheid begaan tegenover de «Marquis de Prié». Vertrrokken uit Oostende den 16 September 1718, onder bevelheberschap van Jan Willemsen, was het schip, na twee maanden varen, in Liberia aangekomen. Willemsen stond op het punt met de inboorlingen handelsbetrokken aan te knopen, toen Hollandsche fregatten van de West-Indische Compagnie hem overvielen en de matrozen gevangen zetten in het fort van St-Georges d'Elmina, presidentschap der Hollandsche nederzetting van Guinea. De Gouverneur van Elmina mishandelde kapitein Willemsen en liet hem sterven zonder eenige geneeskundige hulp. Enkel luitenant Vergauewen gelukte er in te ontsnappen en bracht ons verslag over deze wreedheid. Hetzelfde lot overkwam een tweeden «Marquis de Prié», toebehoorende aan Frans Woolaert, schatmeester van Oostende. De Hollanders hoopten, door die barbaarsche behandelingen, de Belgische handelaren van de koloniale ondernemingen af te schrikken. De Markies van Prié, voelende dat de Keizerlijke waardigheid gekrenkt werd, protesteerde op hevige wijze, doch alles bleek vruchteloos.

Deze handelstochten, alhoewel nu en dan onderbroken, brachten groote winsten op. Te Oostende werden scheepstimmerwerven opgericht, overal rezen in Vlaanderen nieuwe nijverheden op als touwwerken en zeilindustrieën. Ook een heropleving van den buitenslandschen handel greep plaats, katoen werd wederom met Spanje verhandeld, kant met Engeland, zijde en fluweel met Frankrijk. — Dit alles liet dus een bloeiende toekomst verwachten.

Van grooter belang was het voorstel door Jacques de Castillon gedaan bij het Stadsbestuur, hij drong o.a. erop aan werken te laten uitvoeren aan de haven van Oostende, die meer en meer verzandde. Doch Markies du Prié, hier gevolmachtigde Minister, was niet opgewassen voor de lastige taak welke hem hier te wachten stond en een finantieele hervorming was totaal onmogelijk.

Deze handelstochten, alhoewel nu en dan onderbroken, brachten groote winsten op. Te Oostende werden scheepstimmerwerven opgericht, overal rezen in Vlaanderen nieuwe nijverheden op als touwwerken en zeilindustrieën. Ook een heropleving van den buitenslandschen handel greep plaats, katoen werd wederom met Spanje verhandeld, kant met Engeland, zijde en fluweel met Frankrijk. — Dit alles liet dus een bloeiende toekomst verwachten.

Gezigt op de stad ten tijde van de Oostendische Compagnie. Teekening van Frederic-Bernard Werner.

Op 10 Februari 1724 vertrokken de eerste schepen uit de haven van Oostende in bestemming voor China. Na 6 maanden varen liepen ze te Macao binnen en op 7 Augustus kwamen ze, rijk beladen, te Oostende aan. De eerste verkoop leverde aan de Compagnie een zuiver winst van 1.257.697 Florijnen op. De handelsbetrokkeningen met Bengalen en China werden steeds drukker en drukker en van 1723 tot 1727 hebben we het gulden tijdperk der Oostendische Compagnie, zoodat...

Afbeelding van een gedenkpenning in 1721, geslagen ter ere van den Oostenrijkschen keizer Karel VI (Carolus VI, Rom. Imp. Roomschen keizer — Dux Brabantie, Hertog van Brabant — C. Flandria, Graaf van Vlaanderen).

Op de keerzijde ziet men Mercurius, den god van den handel, zwevend boven de haven van Oostende en een schip dat van Oost-Indië komt.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Doch er was nog steeds geen sprake om tot de stichting van een Compagnie over te gaan, daar Markies van Prié hardnekkig tegenstand bood en slechts bescherming verleende aan enkele individuele ondernemers. Maar de handelskamer van Brugge en de handelaren die geen bescherming genoten, drongen meer en meer aan bij de centrale regering. Hier dient vooral de poging van den toenmaligen burgemeester van Oostende, P. Bauwens, aangestipt te worden. Hij vatte een plan op om een Compagnie te stichten in den aard der Hollandse Compagnie van Oost-Indië, ook voorzag hij de stichting van een kolonie in Amerika. Meer uitvoerbare projecten werden vooruitgezet door Adam de Sotelet, Pieter Prolé en de Gebroeders Maelcamp maar alles bleek zonder gevolg.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Afbeelding van een gedenkpenning in Januari 1722 geslagen ter ere van Karel VI. De graveur Roettiers heeft den keizer weer met een pruik en een lauwerkroon voorgesteld.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Eindelijk den 15 Augustus 1722 werd aan Markies van Prié bericht gegeven dat hij de stedelijke magistraten van Antwerpen, Gent, Brugge en Oostende moest verwittigen, dat een Compagnie op het punt stond gesticht te worden, die den titel van Keizerlijke en Koninklijke Compagnie gevestigd in de Oostenrijksche Nederlanden zou dragen.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

De Compagnie van Oostende was dus definitief gesticht en droeg, vanaf haar oorsprong, een nationaal en aristocratisch karakter. Haar bijzonder wapenschild was een gouden veld met twee vlammeende stokken van Bourgoëdië, waarmede al hunne stukken bezegeld werden. De bestuurders werden te Weenen benoemd op 23 Januari 1723, doch allen buiten hunne weet, zoodat men eerst hun toestemming nog moest bekomen. De besprekingen sleepten nog eenige maanden aan en daar ze vooral de belangen van de Compagnie wilden verzekeeren, wilden ze zich niet deemoedig onderwerpen aan de eischen van Markies van Prié. Eindelijk moest hij toegeven en op 20 Juli 1723 werden de statuten uitgevaardigd.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op 10 Februari 1724 vertrokken de eerste schepen uit de haven van Oostende in bestemming voor China. Na 6 maanden varen liepen ze te Macao binnen en op 7 Augustus kwamen ze, rijk beladen, te Oostende aan. De eerste verkoop leverde aan de Compagnie een zuiver winst van 1.257.697 Florijnen op. De handelsbetrokkeningen met Bengalen en China werden steeds drukker en drukker en van 1723 tot 1727 hebben we het gulden tijdperk der Oostendische Compagnie, zoodat...

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Op de keerzijde staat Minerva afgebeeld, nevens een schip dat naar Oost-Indië vertrekken zal.

Het Congres van Soisson in 1728 was verpletterende nederlaag voor Karel VI. Had zijn handelspolitiek geslachten af te belangen van zijn vorstenhuis, dit ontroopvolgving van zijn dochter, Maria-Theresia, te verzekeeren. Dit was niet alleen einde van de Oostendische Compagnie, ook een stopzetting van alle verdere koloniale ondernemingen. Op 23 Februari 1728 werd de afschaffing officieel medegedeeld, zulks bevestigde de volledige overwinning der Staten-Generaal der Vereenigde Provinciën. Toch werden er onder de regering Maria-Theresia nog krachtige pogingen aangewend om, de eens zoo bloeiende en weelderige Compagnie, opnieuw in het leven te roepen, doch vruchteloos.

Eindelijk in 1785 verdween hare naamheid definitief door het faillissement van het huis Trolé te Antwerpen.

Al deze handelsbetrokkeningen ter zee verzekeeren aan Oostende een geweldigen bloei. De bevolking verdriedubbelde, dok en kaan werden verhoogd, het kanaal, Oostende-Brugge, gezuiverd en verdiept.

Hadde de Oostendische Compagnie bestaan, dan bestond er veel kans dat België in de 18e eeuw, een groot koloniaal rijk was gesticht hebben.

De Oostendische Compagnie ligt ons omtrentenaars zoo nauw aan het hart, niet alleen omdat daardoor onze nationale fierheid te boven komt, maar ook omdat we daardoor een prachtig voorbeeld hebben gekregen, welke groote daden onze stoere voorouders in staat waren.

Oostende, 29 Juni 1931. B. L'ABBE

De Oostendische Compagnie volgens de Resolutieboeken van het Schepencollege

Veel is er reeds over de Oostendische Compagnie geschreven in geschiednisboeken, in tijdschriften en in dagbladen. Menige studie werd reeds aan de geschiedenis van deze handelsmaatschappij gewijd en kunnen dus niet in de korte ruimte waarover wij hier beschikken, deze geschiedenis herhalen en zelfs kunnen wij ze niet samenvatten zonder daarbij gevaar te loopen op de voornaamste gebeurtenissen te moeten bespreken laten en een zeer onjuist beeld te vormen van wat deze compagnie geweest is.

In plaats van de talrijke reeds verschenen boeken, brochures en artikels te raadplegen om er het beste uit te rapen en te doorkennen, hetgeen een groot en ondankebaars archiveren en talent waarschijnlijk eerstdaags zullen verzevenlijken, hebben wij voor de lezer van «Het Viisscherijblad» de registers, geadresseerde raadpleegde, die in het stedelijk archief van Oostende, op den zolder van de stadsbibliotheek bewaard worden en waarin al de zaken vermeld staan die in het schepencollege der tijds brokren werden. Deze registers, geadresseerde resolutieboeken genaamd, geven ons een trouw beeld van al wat er toen te Oostende gebeurde en voor de periode van de Oostendische Compagnie, dus van 1723 tot 1731, vindend wij daar inlichtingen die in geen enkel ander werk te lezen zijn.

In de vergadering van het schepencollege op 30 Juni 1723 ten stadhuis geboerd onder het voorzitterschap van den heer burgemeester Woolaerts, werd er besloten (wat daar de term «Resoluties» noemals bij den raad van finantien aan te dringen niet mogen binnen deze haven debarqueeren en lossen eenige koopmanschappen komend van Marseille).

Den 10 Juli was er weer vergadering van het schepencollege en daar keizer Karel VI ten pas zijn oetroof uitgevaardigd had, waar bij aan een compagnie machtiging verleend werd om, onder zijn bescherming, handel te drijven in Oost- en in West-Indië en in geheel Afrika, besloot het college «aan de heeren directeurs van de Oostindische Compagnie een brief van congratulatie te schrijven, alsmede het welvaren van onze stad te recommandeeren».

's Anderendaags werd die brief aan de heer burgemeester en schepenen door de griffier, meester Fernandez voorgelezen en eindelijk geresolveerd denzelfden brief af te zenden aan de heeren Directeurs toe te zenden».

DE REDACTIE.
— VISSCHERS, REEDERS, verschaft U een VISSCHERIJALMANAK
Prijs 10 Frank. Adolt Baylstraat, 44.

6 Augu
een brief
quis de P
ooi van d
Compagn
is exhort
stad zich
atresseece
het zelfde
nten» en r
op 6 Augu
gaderde he
naamste i
bben gede
ege voor d
en in de v
nie tot de
at dezelfde
ben in de
en 7 Aug
ng, ditma
resolutieb
voor de
ewe Oosten
niet». Er
gen en «
zijn van
jeur Jacqm
ten fine
waalf duiz
en 3 Octo
college ve
dat op «
van Antwi
vergaderi
de Oost-
de gene h
den» en
moest zij
nywoordig
shelen bevi
aan.
en 8 Octo
de brief v
vergaderi
en te kevi
en te Bru
zou wezen
na op de sle
College
st in te di
van de k
haven te
daarvoor
het college
3 Decem
de Oost-I
omln war
nde dat l
ge civiile
strekken
ur van or
's andere
huus te p
eren 29 D
geroepen
schepen
de Ooster
heeren di
rsocht he
de gere
zouden
der de tie
spachten
boom en
het college
schepen u
een beili
van de
E. ]
oor wie
Belgische
archivari
ende.
den» dezn
van «Het Viisscherijblad» de registers, geadresseerde raadpleegde, die in het stedelijk archief van Oostende, op den zolder van de stadsbibliotheek bewaard worden en waarin al de zaken vermeld staan die in het schepencollege der tijds brokren werden. Deze registers, geadresseerde resolutieboeken genaamd, geven ons een trouw beeld van al wat er toen te Oostende gebeurde en voor de periode van de Oostendische Compagnie, dus van 1723 tot 1731, vindend wij daar inlichtingen die in geen enkel ander werk te lezen zijn.
In de vergadering van het schepencollege op 30 Juni 1723 ten stadhuis geboerd onder het voorzitterschap van den heer burgemeester Woolaerts, werd er besloten (wat daar de term «Resoluties» noemals bij den raad van finantien aan te dringen niet mogen binnen deze haven debarqueeren en lossen eenige koopmanschappen komend van Marseille).
Den 10 Juli was er weer vergadering van het schepencollege en daar keizer Karel VI ten pas zijn oetroof uitgevaardigd had, waar bij aan een compagnie machtiging verleend werd om, onder zijn bescherming, handel te drijven in Oost- en in West-Indië en in geheel Afrika, besloot het college «aan de heeren directeurs van de Oostindische Compagnie een brief van congratulatie te schrijven, alsmede het welvaren van onze stad te recommandeeren».
's Anderendaags werd die brief aan de heer burgemeester en schepenen door de griffier, meester Fernandez voorgelezen en eindelijk geresolveerd denzelfden brief af te zenden aan de heeren Directeurs toe te zenden».
Den 15 Juli krijgt het college kennis van een «mare van Zijne Excellentie bij dwelke hij permittiert dat de schepen komende van Marseille alhier met hun koopmanschappen mogen binnenvaren».

Den 6 Augustus brengt de heer burgemeester een brief van Zijne Excellentie den heer...

Den 7 Augustus was er weer een vergadering, ditmaal om te beslissen of, zooals in...

Den 3 October doet de heer burgemeester college vergaderen « te kennen gevende dat op den 6 toekomstige binnen de...

Den 8 October wordt aan het schepencollege de brief voorgelezen van den griffier, die vergadering te Antwerpen bijgewoond...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

Den 29 December wordt het college bijgeroepen om de vraag te hooren van den schepen Bernaerts die als commissaris de Oostendse Compagnie uit naam van...

stad, of zooals in het resolutieboek vermeld wordt in cas men bevindt dat de heeren directeurs, na de retour van de schepen onze stad eenig faveur en genegenheid zijn betoonende...

Den 3den Juni 1724 wordt door het schepencollege vernomen «dat Zijne Excellentie de Heer Marquis de Prié benevens de heer Graaf de Laing, gouverneur van de stad Brugge alle mogelijke devotien en recommandatiën bij de heeren directeurs van de Oostindische Compagnie zijn aanwendende...

Aan den heer directeur Proli, die toen juist op het punt stond naar Weenen te vertrekken om door den keizer te worden ontvangen, werd door het Schepencollege een brief geschreven, in 't Fransch opgesteld, waarin vooral aangedrongen werd op de voordeelen die er voor het land zouden voortvrieten uit de oprichting van een vrijhaven te Oostende...

Deze brief, die letterlijk in het verslagboek van het schepencollege overgeschreven werd, heeft, zooals men het gemakkelijk zal zien, een ongemeen belang en toch gelooven wij niet dat de geschiedschrijvers er tot nog toe veel over uitgeweid hebben en zelfs in het standaardwerk van Huisman wordt hij slechts even vermeld, waarschijnlijk als van minder belang voor de algemeene geschiedenis, die er in behandeld wordt.

C. LOONTIENS, Stads-Archivaris te Oostende.

Nota der Red. — In een volgend nummer zullen we van de hand van onzen knappen stads-archivaris den heer C. Loontiens nog eenige zeer interessante en tot op heden onuitgegeven uittreksels uit de resolutieboeken publiceren.

NIEUWASSCHERIJ « La Renaissance » Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

« La Renaissance » Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

« La Renaissance » Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

« La Renaissance » Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

« La Renaissance » Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk De Meiboom

Oscar Rau-DeKnuydt Oostende Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

In de Nationale Bond ter verdediging van de belangen van Rokers, Vischleggers & Vischconservenfabrieken

Einde verleden week zijn enkele leden van de onlangs gestichte rokersbond (afdeling der Vlaanderen) met enkele belanghebbenden uit Antwerpen en Brussel samengekomen om over te gaan tot de stichting van een «Nationale Bonds» ter verdediging van rookers, inleggers en vischconservenfabrieken.

Aldaar werd overgegaan tot de definitieve stichting van de nationale bond, bestaande uit drie afdelingen, waarvan de zetel onderscheidenlijk te Oostende, Brussel en Antwerpen zal gevestigd zijn. Van deze drie afdelingen zullen twee afgevaardigden der Vlaanderen, één uit Brussel en één uit Antwerpen, samen een centraal bestuur vormen, dat zich binnen den kortst mogelijken tijd zal bezighouden met het opmaken der verschillende grieven van alle belanghebbenden.

Naar alle rookers, vischleggers en vischconservenfabrieken zal een omzendbrief gezonden worden om de stichting van den bond bekend te maken en elk een aan te sporen zich zoo spoedig mogelijk er bij aan te sluiten.

Deze week werden in de drie verschillende afdelingen vergaderingen belegd, waarin tot de aandoening van een plaatselijk afvaardigde werd overgegaan en de houding diende bepaald van elk, voor de vergadering van het nationaal comité welke einde volgende week zal plaats hebben.

Alle mededeelingen van den bond zullen voortaan officieel in «Het Viisscherijblad» verschijnen en we mogen van nu af overtuigd zijn, dat de nationale bond krachtig zal optreden. Het lidmaatschap van elk lid is gesteld op veertig frank per jaar en elke wordt verzocht zoo spoedig mogelijk zijn toetreding te sturen tot den algemeenen secretaris, den heer P. Vandenberghe, Adolf Buylstraat, 44, Oostende.

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

«Huis Debra» Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

BURGERLIJKE STAND OOSTENDE GEBORTEN 23 Juni.—Henriette Schlachter v. Simm en Tauba Feldman, Stefanieplaats, 25; 25 Juni.—Erik Verhelst van Paul en Germana Vanhoeck, Wapenplaats, 1; Lucien Mac Cornack, van William en Irena Coor-machtig, Vischerskaai; Rosette Tackoen v. Joannes en Madeleine Hosten, Smedenstraat, 44; Jacqueline Franchois van Valeer en Elisa Dewilde, Blauwkaestelstraat; Pierre Gessiquiere van Valeer en Maria Vuylstecker, Timmermanstraat, 62; 27 Juni.—Rosa Janssens van Alfred en Maria Goethals, Ed. Cavellstraat, 15. 30 Juni.—Denise Gouwy van Maurits en Julia Denys, Stefanieplaats, 25. STERFGEVALLEN 26 Juni.—Maria Vercaere, 49 jaar, 49, Nieuwpoort, steenweg; Georges Robert, 64 jaar, woont te La Tronche (Frankrijk); Alina Labordery, 53 jaar, wed. van Benedikt Buys, echtg. Peter Vermaesen, Eendrachtstraat, 15. 27 Juni.—Julia Meylemans, 29 jaar, echtg. Willem Gys, Oosterbankstraat, 38; 28 Juni.—Leonia Verbrugge, 67 jaar, echtg. van Karel Samyn, Steenbakkerstraat, 61; 29 Juni.—Damida Vanloo, 67 jaar, wed. van Karel Vercoecke, Thour, steenweg, 292; 30 Juni.—Margriet Deschacht, 3 maanden Gistelse steenweg, 24; 1 Juli.—Ismerie Vergilwen, 92 jaar, wed. van Florimond Goudenhoof, Werkzaamheidsstraat, 102; Desiderie Hautekiet, 60 jaar, wed. van Virginia Vermote, echtg. van Cesarina Thabert, Stuyversstraat, 249. 2 Juli.—Medard Verhelst, 42 jaar, ongeh. Steenbakkerstraat, 47; Maria Schwalbach, 70 jaar, wed. van Jozef Bastin, Aartshertogstr. 31; Koenraad Verhecke, 76 jaar, echtg. v. Erménia Deman, Leeuwenkerkstraat, 20. HUWELIJKEN 26 Juni.—René Lambert, bediende en Yvonne Corvelen, z. b.; Aimé Desweldh, werkmán en Maria Desfontaine, werkster; Hector Verheyde, handelaar en Marguerite Delafontaine, z. b.; Leon Counye, trambediende en Ephrasie Verhelst, naaister; de Kievit Arnold, rekenplichtige en Maria Autrevé, z. b. 30 Juni.—Lei Wesselkamp, bagagist en Margareta Liebskind, z. b.; Pierre David, tafelnacht en Yvonne Janssens, z. b.; Emiel Fonteyne, trapmaker en Maria Demol, z. b.; Frans Pierre, bootroer en Maria Cogge, huisvrouw. HUWELIJKSAFKONDINGEN 1 Juli.—Onghena Jozef, w. van Vermander Maria, en Derycke Maria, wed. van Carlier Nicolas, Passchynstraat, 72; Doom Henri, fabricwerker en Tange Maria, Handkerkelaan, 23; Devuyt Fernand, kandidaat officier en Huyseune Marie, de Smet de Naeyerlaan; Mottin, Jacques, bediende en Deruyter Helena, Handelaarster, St. Sebastiaanstraat, 8; Hubert Jozef, handelsvertegenwoordiger en Germonpré Yvonne, Ed. Hammanstraat; Desmit Albert, visser en Pierre Ghislena, Verlaarstraat, 50; Schuwaerts Maurice, stadswerkmán en Ouyvre Marie, Yperstraat, 46; Vanstechelma Gustaaf, werkmán en Boffel Julienne, Leeuwenkerkstraat, 29. NIEUWPOORT GEBORTEN 27 Juni.—Deschacht Jan, zoon van Camiel en van Boydens Marie-Louise. 27 Juni.—Maesen Emilienne, dochter van August en Raecke Caroline. 1 Juli.—Raecke Madeleine, dochter van Emiel en Vander Plaatsen Georgette. —Borgo Rover, zoon van Cyriel en Achtergaelle Zoé. BLANKENBERGE GEBORTEN Dereese Reginald van René en Lowyck Rachel, J. De Meyerstraat, 15; Verstege Hil-da, van Edward en Pinnaert Margareta, P. Krugerstraat, 6. OVERLIJDEN Sandel Petrus, 54 jaar, echtgenoot Tange Malvina, P. Krugerstraat, 4. Coderonvillage Elisabeth, 59 jaar, echtg. Blanckaert August, P. Krugerstraat, 12; Demuyneck Leonie, 70 jaar, echtg. Azaert Louis Baderstraat, 18; HEYST GEBORTEN Daese Henri van Frans en Verstricht Carolina, Knochestraat, 306; Despiegelaere Marie-José, van René en Amys Magdalena, Onderwijsstraat, 51; Timmerman Jean-Pierre van Richard en Van Walleghem Joanna, Parentstraat, 34. HUWELIJKEN Vande Cappelle Joseph, handelsbediende te Brugge met Vlietnick Rosa, zonder beroep, te Heyst; Van Tuyckom Constant, bediende te Brugge met Vanhove Lia-Maria, z. b. te Heyst. HUWELIJKSAFKONDINGEN Vanden Broele Juliana, werkmán te Heyst met Vandenberghe Germaine, z. b. te Brugge. STERFGEVALLEN Van Troy Marie-Elisabeth, handelaarster, weduwe van De Prince Leopold, 59 jaar. De Clercq Leon-Julien, Griffier bij het Vrederecht, 59 jaar, echtgenoot van Coudeyns Julienne, te Elsene. FRANKRIJK BLIJFT VOOR BELGISCHE GARNAAI GESLOTEN Het Journal Officiel van 28 Juni j.l. kondigt aan dat het Contingentaandeel van België is vastgesteld op 196.000 Kg. voor het derde en op 228.000 Kg. voor het vierde kwartaal, weze samen 424.000 Kg. voor het laatste halfjaar of ongeveer de helft van wat door België gevraagd werd. Bovendien verklaart die mededeeling dat België zijn uitvoer niet vóór 1 September a.a. mag beginnen wegens overvoer gedurende het eerste kwartaal. Voor wat te toebereid schaaldieren betreft komt België voor elk kwartaal van 20.000 Kg. en mag den uitvoer vanaf 1 Juli hernemen.

British Ropes Ltd LONDON Consortium 'der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Wed. S. I. GROEN Telegr.: Hofleverancier YMUIDEN Telefoon: 5 & 265 HET OUDSTE HUIS EN HET BESTE ADRES TE YMUIDEN VOOR ALLE SOORTEN ZEEVISCH — Poissons de mer HARING — Harengs salés ANSJOVIS — Anchois

Koperslagerij der Kust Charles SIMON 2, Visschersplaats, OOSTENDE Telefoon 138 SCHEEPSLAMPEN KOPERBUZEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN KARBUUR 50/80 AUTOGENE LASSEN PLAATBEWERKER BLIKSLAGER LOOBBEWERKER ZINKBEWERKER ALLE SLACH VERMAKINGEN HUIS VAN VERTROUWEN Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Vischinfoor Aandee der leden van «De Verenigde Vischhandelaars van Oostende» Bathou: haring. Boels-Derudder: haring. Brunet en Co: haring. Calceon D.: haring. Cloet Fr.: soorten 21-29: 630 kg.; soort 69: 100 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 550 kg. David J.: soorten 21-29: 7200 kg.; soorten 30-31 en 34-50: 25 kg.; soort 69: 940 kg. en soorten 53-68 en 70-75: 880 kg. plus haring. Degroote-Vantorre: soort 1: 90 kg. soorten 12-15 en 17-20: 420 kg.; soorten 21-29: 450 kg.; soorten 32-33 en 52: 50 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 100 kg. Delcroix: soorten 21-29: 210 kg. Depaep C.: soorten 21-29: 3300 kg.; soorten 32-33-52: 155 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 430 kg. Derudder V.: soorten 21-29: 1200 kg. Dewispelaere: soorten 21-29. Froid Artificial: soort 1: 21.300; soorten 32-33-52: 520 kg. en haring. H. Gitsels: soort 1: 1190 kg. J. Hicks: soort 1: 1200 kg.; soort 16: 520 kg.; soorten 21-29: 2700; soorten 32-33 en 52: 1000 kg. La Maré: soort 1: 2200 kg.; soorten 21-29: 900 kg. en haring. Lietart: haring. J. Leveke: soort 16: 450 kg.; soorten 21-29: 12.000; soorten 32-33 en 52: 1800 kg. soorten 30-31 en 34-50: 1100 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 50 kg. en haring. Merlevede: haring. Nierynck en Brunet: soort 1: 26.900 kg. August Pede: soort 16: 630 kg.; soorten 21-29: 7600 kg.; soorten 32-33 en 52: 2400 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 800 kg. Reys: soort 1: 300 kg.; soort 16: 390 kg.; soorten 21-29: 1.200 kg.; soorten 32, 33 en 52: 550 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 100 kg. Aug. Vanden Abele: soort 1: 9.650 Kg. C. Willems: soort 1: 920 Kg.; soorten 21-29: 2.600 Kg.; soorten 32-33 en 52: 2.100 Kg.; soorten 30-31 en 34-50: 1.400 Kg. en haring. P. Wyffels: soort 1: 300 Kg. Cornelie: haring. N. B. — De gestellen vermeld voor de soort 1 (zalm) zijn begrepen in het aandeel dat de zalmvoerdeers ontvangen hebben voor het laatste halfjaar 1934 (zie brief van 14-3-1934 aan groepsbestuurders en algemeene omzendbrief van 26-6-1934).

VERDONCK-MINNE 7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels. Elastieke Kousen.

Herman GITSELS Vischmijn, 25, Minque - Ostende Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Fondée en 1897 Telegram adres: Herman Ostende



DE ST. CAROLUS DOOR M. E. ASAERT VAN OOSTENDE

Onze plaat is de afbeelding van het meeswerk van Emiel Asaert uit Oostende, dat 1931 op de tentoonstelling, ingericht door den Arbeid in Vrije Tijd, de algemeene verandering wegdreef. Het stelt het zelschip «St Carolus» voor

Vissschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE MAANDOVERZICHT

De opbrengst van den verkoop van visch gedurende de maand Juni 1934, belooft fr. 3.915.774, 'tzi 179.207,60 fr. meer dan in dezelfde maand van het vorig jaar, die fr. 3.736.567,30 bedroeg.

Deze aanvoer kunnen we als volgt verdeelen: Belgische stoomtreilers 620.577,50 Motorreilers 3.264.803,40 Vreemde visch en verscheidene 30.394,—

De algemeene gemiddelde prijs is 3,57 in Juni 1933 voor 3,54 in Juni 1934.

WEEKOVERZICHT

Slechts een vijftigtal motoren, waarvan een dertigtal van de Witte Bank met tongen en kleine pladijs van mindere hoedanigheid, een achtal van het Kanaal van Bristol, één van Spanje en enkele van de Noordzee, brachten hunne vangsten ter markt.

Daarenboven bracht een Yslandsche treiler een kleine vangst aan, die gezien de kwaliteit en de quantiteit van de visch, aan goede prijzen kon afgezet worden.

zoo goed niet te noemen was, als deze van de motorreiler (0.339 van dezezide vischgronden afkomstig. Buiten een genoozamen aanvoer van tongen, groote en kleine schelvisch en kleine schol, was de aanvoer van rog en roobaard eerder middelmatig, terwijl voor de tarbot, griet, groote mooie meid, groote en middelmatige schol, groote wijting, zonnevisch en ook witte kabeljauw een tekort viel waar te nemen.

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS Jacques Maerschalk KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

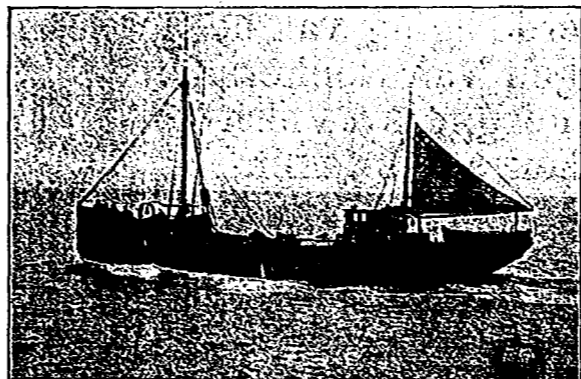
Table with columns for date, vessel name, and weight. Includes entries like O.278 Kan. v. Bristol 13 d. 17.645, O.183 Witte Bank 13 d. 18.770, etc.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor uuzicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakket. Geen gebroken of gearstten bakken. Geen acide en ook geen sulfatceeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

Algemeen Vertegenwoordiger voor de kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE



VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Vrijdag 29 Juni 3,50-4,75 Zaterdag 30 Juni 10,00 Zondag 1 Juli 5,00-8,50 Maandag 2 Juli 3,40-7,50 Dinsdag 3 Juli 2,00-4,50 Woensdag 4 Juli 2,00-3,80 Donderdag 5 Juli 2,50-4,55

VERWACHTINGEN Maandag 9 Juli.—O.292 van het Kanaal van Bristol met Schotsche schol, rog kabeljauw. Dinsdag 10 Juli.—SS.O.80 van Ysland met kabeljauwen, 1000 kools, 150 bennen schelvisch, 50 bennen boonen en heilbot.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed te «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

Lunetterie Belge 84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtlover de Cinema Caméo)

Les Frigorifères du Littoral

IJS GEMAAALD EN IN BLOKKEN Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 105

BILLINGSATE 4 Juli.—471 ton werd aangevoerd. De vrag was slauw en de prijzen goedkoop. Engelse zalm 1,2 tot 1,3; Schotsche 1,5-1,6; Iersche 1-1,2; Noorsche 1-1,2; zalmforel 1-1,3; jonge zalm 1,6 d. tot 1,2; tongen 1,4-2; slips 1,3-1,5; roode heder 1 sh.; whitebait 9 d.; zeekeefteen 10 d. tot 2 sh; krabben 2 tot 9 d.; groote Engelse kobben 8-10 sh per lb.; Zonnevisch 3 sh; tarbot 5-7 sh; griet 7-10,6; heilbot 10-13; togschar 6-10; schol 8-10; wites 5-8; kabeljauw 3,5-5; wijting 2-3,6; makreel 2; haak 8-10,6; lengl-2; schelvisch 2,6-6,6; rog (wings-4-7; schaat (wings) 4-5; zeezalping 1,6-3,6; Schotsche versche haring 1,6-2,6 per stone. Stoomtreiler schol 40-45 sh per box. Levende paling 12-22; doode paling 10-18 per draught. Gerookten haring 3-5; kippers 2-5,6; drooge filets 1,9-3,6 per box. Engelse bruine garnaal 1,6; roode 1 sh per gallon.

NIEUWPOORT Deze week was de markt redelijk vrien van visch. Voor de schol werden g. prijzen betaald en voor de garnalen w. de prijzen alhoewel niet groot, toch bevestigend. De hoogste en laagste prijzen voor de waren: Tongen: gr. 10-14; midd. 11-13 4-6; tarbot 8-11; griet 6-8; pl. 5-6,25; midd. 3-3,75; kleine 1,25; 2,50-3. PRIJZEN DER GARNALEN: Vrijdag 29 Juni.—3,70-4,30; Maandag 2 Juli.—3,80-5; Dinsdag 3 Juli.—2,20-3,70; Woensdag 4 Juli.—2,80-3,60; Donderdag 5 Juli.—3,40-4,30.

Huis Calcoen-Meyu VISCHAFSLAGER ALLE SOORTEN MAZOUT OLIEN Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT SCHEEPSBENODIGDHEDEN

GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR ZEEVISSCHERIJ — BENOEMINGEN Bij koninklijk besluit van 6 Juni 1934 is de kas vernieuwd, voor een tijdperk van drie jaren, verlopende met de algemeene verandering van 1939, de mandaten van fiduciar den beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij van de heeren: H. Wens J.; Verbrugge L. en Lambregt H.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

GEMIDDELD MAANDLONN DER ZEEVISSCHERS TEN OPZICHT VAN DE VERLOOPENDE GOEDING INZAKE BEDRIJFSONGEVALLEN. Bij koninklijk besluit van 6 Juni 1934 wordt, met ingang van 1 Juli 1934, het gemiddeld maandloon der zeevisschers, vastgesteld bij koninklijk besluit van 17 Juni 1933, vermindert met 23 %.

Jan Spaanderman Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN Postbox 15 Tel. 723 Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in Versche en Gezoute Visch Garnalen grijsjes Specialiteit van Extra Hollandse Kabeljauw

Voor uw Drukwerk zzoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERDELEN VISIEKARTEN ADRESKAARTEN FAKTUREN IN B. KEN MET DUBBELETTIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS BROUWRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHAAR CIRCULAIRES wendt U tot de HARIJ SCHO van dit bl. Nieuwpoortsteenv. 44 - OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURREN

REEDERS! Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER het Accumulatoren "Tudor" Officieele vertegenwoordiger van de "Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

REEDERS, Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90

Table with columns for fish types (Turbot, Barbus, Soles, etc.) and prices per kilogram for different dates (Zaterdag, Maandag, Dinsdag, etc.).

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtlover de oude Stafte) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S. A.

A. Lanoye OOSTENDE Express - Transport Op 1 September a. s. wordt de vischmarkt uitgebaat. HEBT OE ER AL AAN GEDACHT OP NIEUWE VAUORTORENWIJK GROND KOOPEN? 't Wordt hoog tijd, want veel blijft er U niet meer te vinden. Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de Vandersweeplaat, waar U alle noodige inlichtingen, kosten en bereidwillig, zullen verreecht worden.

# Buitenland

## DUITSCHLAND

### HET UITPLANTEN VAN VISCH

toestanden in verscheidene havens teweeg.

Het eigenlijke seizoen werd geopend, Dinsdag van verleden week, op de Noord-Oostkust maar de inleggers waren er niet op voorbereid en, voorzeker ten gevolge van het slecht nieuws uit Duitsland ontvangen, waren zij ongenoeg groot hoeveelheden haring aan te koop. De uitslag was dat, toen op den dag der opening, 90 vaartuigen met ongeveer 31 crans per vaartuig de haven van Wick binnenvaarden, groote moeilijkheid ondervonden werd om te verkoopen. Nadat 400 tot 500 crans afgezet geweest waren voor kipperharing of gerookte haring legden de rookers den haring stil; de verkoop van 60 vangsten stopte eveneens.

De visschers vergaderden en besloten de overkoekte visch terug in zee te werpen. Eenige vangsten konden echter nog aan den man gebracht worden, doch meer dan 1000 crans werden terug naar zee genomen en over boord geworpen. De visschers besloten tevens de haven te sluiten en geen enkel vaartuig is dien nacht uitgevaren. Toen de haven opnieuw opengesteld werd, was de vischerij gering gansch de week door.

### VOOR EEN RUMER HARINGVERBRUIK

De Algemeene Toezichtsraad in Schotland heeft een praktisch stappenplan gedaan, ten einde het huiselijk verbruik van haring uit te breiden. Bericht werd gezonden naar de bestuurders aller onderstandsgestichten en aangenomen inrichtingen dat de Raad nadrukkelijk de aanwerving aanbeveelt, in alle gestichten, van een vischbakoven. De aanbeveling bedoelt bijzonderlijk het verbruik van versche haring; de Raad dringt aan op de waarde dezer laatste in het opzicht der voedkracht, gekendheid en godskoopheid. Een vermeerderd verbruik van haring in de gestichten wordt er gezegd, ware anders niets dan voordelig voor de Schotsche haringvisschers, die thans een tijdperk van zware bedrijfsdrukking te doorworstelen hebben. De Raad beoogt erop dat zijne aanbevelingen zullen in acht genomen worden wat betreft de fruitvisch, bijzonderlijk haring, in de samenstelling der dagelijksche spijskaart der gestichten. De commissie der openbare gezondheid van Bauffshire heeft beslist een bevoegden vischkok rond te sturen. Men doet opmerken dat het leger en de vloot dit voorbeeld zouden moeten volgen.

Mochten niet alleen de Britsche legermacht, maar ook alle Belgische instellingen van openbare en bijzondere liefdadigheid denzelfden weg ingaan. De propagandacommissie voor het Zeevischverbruik kan er veel toe bijdragen!

### BEDRIJVIGHEID DER MEDEDELINGEN

Het Russisch aandeel in den verkoop zal voorzeker den voorspoed in den Engelschen haringhandel niet doen terugkeeren. Nochtans zal het, als een druppel in den schotel, hartelijk welkom zijn. Duitsland heeft min of meer de deur op het gezicht van Engeland toegeslagen en tracht thans Schotsch personeel aan te werven, om als leermeesters in het inleggen en pekelen, voor zijne eigene onderdanen, op te treden. Dit land heeft aanzienlijk de vangkracht zijner eigene haringvloot ontwikkeld en is beslist in de vischerij vooruit te streven.

Ysland wordt aangekondigd als voortvarend in dezelfde baan en Noorwegen onderhandelt met de Russische inleggers, om in de kunst der Britsche werkwijze ingewijd te worden. Dit alles doet een poging voorzien om de Russische, Poolse en andere goede markten in te palmen; op deze markten zal Groot-Britannië voortaan slechts zoodaals als andere mededingers tellen.

Noorwegen heeft reeds bewezen dat het met bijval de Sovjetbestellingen kan betwisten, en alhoewel zijn haring met de Engelse niet te vergelijken is, blijft nochtans op onze dagen, de prijs een der meest beslissende factoren; er bestaat geen twijfel dat in dit opzicht Noorwegen Engeland kan niet zetten. Het is te verwachten dat Ysland een gelijkaardige positie zal innemen, zoodra zijne bedrijfsinrichting zal volledig geweest zijn, en dat dit land in allen ernst poogt in de pelagische vischerij te verwezenlijken, wat het in de diepgrondvischerij gedaan heeft.

### DE AANBOUW VAN TRAWLERS

De onlangs ingevoerde wetgeving heeft voorzeker invloed gehad op de ondernemingen der reeders van Hull en Grimsby. De laatste opgaven, verstrekt door het Beheer der Vischerij, wijzen uit dat er, met een zeer geringe vermeerdering der vangst in de vijf eerste maanden van het loopend jaar, een meerwaarde van ongeveer 600.000 £ werd verdiend, vergeleken met hetzelfde tijdperk van verleden jaar. Dit is, voorzeker, een zeer gezonde en welkom verbetering in het opzicht der rederij, des te meer daar zij zich tamelijk wel tot alle visschers-havens uitrekt en niet alleen op rekening komt van den bestidigen ondernemingsgeest, die de krachtspanning van Hull schijnt te kenschetsen.

## STAATSHULP VOOR AANKOOP VAN NETTEN

Onder voorbehoud van goedkeuring door het parlement, zullen beperkte fondsen ter beschikking van het Schotsche Zeevischerijministerie gesteld worden, met het doel leeningen aan de visschers voor den aankoop van netten te doen.

Het aantal netten, in aanmerking komende voor de leeningen, mag niet meer dan 24 zijn, als het een stoomdrijver geldt of een motordrijver ten minste 65 voet lang, en 12 in alle andere gevallen. Het aantal aannemelijke netten, als het een persoonlijke aanvrager geldt, zal bepaald worden naar het aandeel netten dat hij voor de uitrusting van het schip voor de zomervischerij te leveren heeft.

De leeningen zullen slechts toegestaan worden voor den aankoop van netten met niet meer dan 32 knopen per yard; niet meer dan 70 sh per net zal toegestaan worden. Elke leening zal ten volle moeten terugbetaald in niet meer dan drie jaar. Een interest van 3 % per jaar zal op het bedrag der uitstaande som verschuldigd zijn.

### «L'AVENIR»

### MEISJES 138 DAGEN IN EEN ZEILSCHIP HOOP VAN ZEEKAPITEIN TE WORDEN.

Falmouth, 26 Juni. Een mooi meisje, met donkere oogen, Miss Anette Brock, maakte deel van de bemanning van het zeilschip «L'Avenir», hetwelk hier heden toekwam, na te hebben deel genomen in een mededinging tusschen 3 graanschepen komende van Australië.

De andere schepen waren, de «Archibald Russell» en «Ponape»; deze volbrachten de reis van Wallaroo in 129 dagen en kwamen te Falmouth toe, met slechts twee uren verschil.

De «L'Avenir» had 138 dagen noodig, daar zij langs Kaap Horn gekomen is.

Miss Brock heeft aangemonsterd als leerling matroos en bij aankomst hier, verklaarde de kapitein, dat zij haar werk prachtig verrichte.

Zij klom in alle weer en wind, in het mastwerk met andere leerlingen en zij was een waar sukses, voor wat de zeevaart betrof. Miss Brock leert het zeemansberoop aan, met de volle gedachte zekeren dag zeekapitein te zullen worden.

Zij vestigt hare hoop op de mogelijkheid, dat in de eerstkomende jaren, de tegenkanting, welke nu nog in het grootste gedeelte der wereld tegen vrouwelijke kapiteins bestaat, zal opgeheven worden.

De andere twee schepen ontmoetten elkaar tyaalf maal gedurende de reis, en toen beiden buiten de Kaap de Goede Hoop waren met Paschen, spraken de kapiteins tot elkaar door de megafoon. De laatste maal dat zij elkaar ontmoetten was zulks bij de Scilly eilanden.

### GROOTE BESTELLINGEN

Bestellingen van nieuwe trawlers, voor een gezamenlijke waarde van ongeveer 300 duizend pond sterling, zijn gedurende de laatste maanden geplaatst geworden door reeders van Hull, bij verscheidene scheepsbouwers, en op dezen oogenblik staan 15 nieuwe trawlers op de werf van zijn besteld. Tusschen Januari 1932 en Maart 1934, zijn dertig nieuwe trawlers gebouwd voor reeders van Hull, en het bouwen dezer, de nieuwe bestellingen erbij gerekend, neem dat bijna een miljoen pond sterling uitgegeven is door de rederijen van Hull alleen. De reeders van Grimsby volgen, en zes nieuwe trawlers zijn nu besteld.

Buiten de havens van den Humber, zien wij nergens eenig vertrouwen. De meeste havens schijnen zich tevreden te stellen met op te koop, wat de Humber verzeven heeft. De ontgoochelingen der laatste jaren drukken hen zoo zwaar, dat het hun onmogelijk is, een heldere toekomst te gemoet te zien.

### MEEVAL VOOR LIJNVISSCHERS

De vroege markten voor haring, voor hen gesloten zijnde, hebben Schotsche drifters hunne aandacht gewijd aan het lijnvisschen en een kleine vloot dezer drifters van Grimsby uit werkende, heeft nogal wat geluk gehad. De drifters schieten eerst hun haringnet en gebruiken dan deze haring als aas, welke best geschikt is om kabeljauw en heilbot te vangen.

Gewoonlijk duren deze reizen van 12 tot 14 dagen en verscheidene vangsten gedurende de laatste weken te Grimsby verkocht, brachten meer dan 200 pond sterling op.

### DE MARKT TE HULL

Onder een tropische hitte, werden Maandag, 18 Juni, meer dan 1.300 ton visch geland. De vraag, en ook de prijzen, zouden mogelijks nog slechter geweest zijn, ware er geen verbod, visch van de Witte Zee en Bear Eiland binnen te brengen.

De manier van doen, der reeders, op dezen tijd van het jaar, zulk groot aantal trawlers naar Ysland te zenden, is bitter moeilijk om begrijpen, vermits groote hoeveelheden aangebrachte visch niet zullen verbruikt worden. Aandringen bij de regeering, om de vischerij te verbieden op twee weelderige vischgronden en dan een overvloed van de markt doen, door de overblijfsel van een andere grond, is een twijfelachtige onderneming, en de bekende prijs ten kunnen niet loonend zijn voor de aanbezengens.

### KONING STEL 'R

De koning eischt niet immer zijn recht, wanneer een koninklijke steur gevangen wordt, doch dit maal heeft hij er van gebruik gemaakt, door er een op te eischen, gevangen in de Solway Firth, met een haafnet te Port Carlisle.

De steur bracht vele kijkers, toen hij tentoogesteld was in den winkel van Mc. Glasson, met een telegram er aan; gehoudt van den Meester van 's Konings kuis heden, vragende dat de visch naar Buchan gham Paleis zou verzonden worden.

Dit is gedaan geweest. De steur was 2,50 m. lang, met 1,07 m. omtrek en woog ongeveer 165 Kg.

### GOEDKOOPE GARNAAL

Er is zulk een overvloed van garnaal buiten Yarmouth, dat zij verkocht worden: is aan 85 centiem per pint, in plaats van gewoonlijk 1,75 fr. Het publiek was verwonderd, maar de koopers dankbaar, alhoewel ze er niets van begrepen.

### VISCHREGEN

Het regende visch in een storm, op vijf mijlen van Geelong, Australië. Kleine karpers, doch waartusschen er waren van een kwart kilo, werden in de velden gevonden. Er is geen water omtrent deze strek, zoo zal deze visch mogelijks uit een of ander water gezogen worden zijn door een wervelwind en meer dan vijf mijlen ver in het binnen land neergeworpen zijn.

### ZEEHONDEN-HAAI

Haringvisschers buiten de Noord-Oost kust van Engeland, gaan niet meer naar zee, daar hunne netten regelmatig verwoest worden door een groote school zeehonden-haai, welke in de buurt blijft omzwerfen. In vele gevallen zijn de vangsten zoo klein geweest en de verwoesting zoo groot, dat het onmogelijk geworden is, voort te doen.

### HOLLANDSCHE VISSCHERS

Dezen beoefenen reeds lang de haringvangst buiten Peterhead. — Het Hollandische Missie-hospitaalschip «De Hoop» bracht een bezoek aan Peterhead. De Kapitein hield er een dienst in het Zeesmanshuis en vele Hollandische visschers woonde de ze bij.

### SEINE-VISSCHERIJ

Schepen worden te Schotland gebouwd, uiterst voor de Seine-vischerij, haringvischerij en ringnet.

### DE HARINGVANGST IN ENGELAND AKELIGE VOORUITZICHTEN

Men dacht, een week of drie geleden, dat de vooruitzichten der haringvangst, alhoewel verre van schitterend, toch wat zouden verbeterd zijn door de onderhandelingen, gevoerd met de Soviets, dewelke aangenomen hebben 70.000 vaten aan te koop, aan 27 1/4 shilling per vat.

Mogelijkheden zijn opgezien in het bekende eener leening, als steun binst het seizoen en er wordt thans opnieuw bij de regeering aangedrongen. Er werd gezegd, dat een Schotsche Bank de haringverwerkers zou helpen, doch deze onderhandelingen zijn mislukt. De laatste berichten luiden, dat de zouters nu de hulp van de regeering zullen inroepen.

De hoop dezer nijverheid heeft verledene week een nieuwe duw gekregen, door de aanneming welke deze ontving, zich te onthouden, haring te bereiden voor de Deutsche markt, daar in een naaste toekomst er een mogelijkheid voorzien wordt, zaken te doen. Dit bericht, telegrafisch overgeseind uit Berlijn, door de haringvoerders, sloeg den ganschen handel hier met verbazing, en brengt hem in een staat van verwildering.

Verleden jaar kocht Duitsland 240 duizend vaten Schotschen haring, dus meer dan de helft van den verwerken haring van het seizoen. Kort geleden werd er gemeld, dat de kwota verminderd was tot 50.000 vaten, hetwelk alleen reeds een zware slag was voor den handel. Nu bestaat er geen verzekering meer, dat nog iets zal kunnen uitgevoerd worden naar Duitsland.

In alle havens, wat dit bericht uit Duitsland, het voorwerp aller gesprekken, onder visschers en handelaars. De aangebrachte haring was niet van kwaliteit om naar Rusland te zenden en daarom werd ze niet verwerkt. Daar de tijd begint te korten, is de handel ongerust over dit kleine afgetroebd, dat nog overblijft.

Er heerscht verwarring in den handel, en hij zal wel niet wel weten wat doen, vooraleer er meer berichten toegekomen zijn van de afgevaardigden, welke naar Berlijn vertrokken zijn. De verwerkers hoopten minstens 50 duizend vaten te kunnen afzetten in Duitsland, doch nu hebben zij niet de minste verzekering, dat Duitsland iets afnemen zal.

De markten, welke ter beschikking waren, verleden jaar, vergeleken bij deze, welke wij voor dit seizoen hebben, is er een verbaasende vermindering van 170 duizend vaten, tenzij Duitsland van gedacht veranderde later.

De toestand is de donkerste en meest kritische in de geschiedenis van den haringhandel, zoo zegde een der voornaamste mannen van Lerwick. De kwota voor Juni is uitgeput, en wij kunnen niet weten of er nog een tien procent kwota zal zijn voor Juli of niet.

De toestand der markt is heel onzeker, uiterst kritiek en ernstig. Indien de haring, gedurende het gansche seizoen, goedkoop genoeg is, is het mogelijk dat Polen en de andere Baltische Staten er meer zullen afnemen.

Men moet den terugkeer afwachten, der afvaardiging, welke naar Berlijn vertrokken is, om juist te weten hoeverre men staat tegenover Duitsland.

Nota der Red.— Bovenstaande bericht, uit de «Fishing News» genomen, dwingt ons, van nu af, onze aandacht te vestigen op de gevolgen van het sluiten der Deutsche markt voor de Engelsche haring, en te vermijden dat wij hier een dumping beleven van verwerken haring dewelke noodlottig zou zijn voor onze haringrookerijen die in staat zijn ons land van de noodige hoeveelheden behoorlijk te voorzien. Wij komen daarop nog terug.

## MENSCHETENDE HAAI

Een klein overmeesterde zulk een haai in een kleine boot, ene mijl buiten de baai, toen een haai zich in zijn zalmnet wierp, en erin vermoste. Het gevaar ziende zijn netten te verliezen en ook zelf aangevallen te worden, bracht hij zijn boot dicht bij het monster en sloeg een lijn om zijn staart. Niettegenstaande de grootte pogingen om te ontsnappen, zond de man een signaal uit naar een voorbijvarend schip, dewelke de haai op slechtou nam en binnenbracht. Het monster was zes meter lang.

Kort daarna werd nog zulke haai opgemerkt op korten afstand der zelfde plaats, op een paar stappen van het strand, doch hij keerde terug naar diep water. Torr Head visschers hebben er vier bemerkt in het Noord-Kanaal van Ierland.

### GEEN AAS

Gedurende eenige maanden, werd de motorvloot, welke op de lijnvisscherij gaat van uit Mousehole, Newlijn en Portleven, van aas voorzien aangebracht door de Lowestoft en Yarmouth drifters, welke om makreel vischten vanuit Newlijn.

Deze schepen hebben nu Newlijn verlaten, en nu moeten de lijnvisschers voortdoen met de aanbrenst van pilchards van de Wolfgronden, door de kleine booten van St-Ives, doch de vangsten waren zoo klein, dat slechts twee schepen konden voorzien worden van aas.

### EEN ZEEMONSTER

De romp van een levithaan is aangespoeld te Loch Fyne (Schotland). Het monster is over de 30 voet lang, en heeft 25 voet omtrek. Volgens de gezegden der visschers, is het noch walvisch, noch haai. In plaats dat de muil zich onderaan den kop bevindt, is deze wel van voor zoodaals een kabeljauw; en wel vooraan het lichaam, zijn twee groote zwemvinnen, terwijl de staart er massief en krachtig uitziet.

### HOLLAND

### CRISIS-HARINGBESCHIKKING GEWIJZIGD.

### LENGTE DER VLEET

Bij beschikking van den minister van Economische Zaken is de Crisis-Haringbeschikking gewijzigd.

Voor de toepassing van deze beschikking worden thans de haring-drijfnetvisschersvaartuigen onderscheiden in drie groepen n.l. in vaartuigen met een normale bemanning van veertien koppen, van vijftien koppen, en van zeventien koppen. Van 26 Juni 1934 af zullen ter haringvangst meegenomen mogen worden: door de vaartuigen met veertien koppen, een Schotsche vleet, waarvan de totale bovenspeerreep lengte 2983 M. of een Hollandsche, die een lengte van 3566 meter niet te boven gaat; Vaartuigen met vijftien koppen, een Schotsche vleet, waarvan de totale bovenspeerreep lengte 3301 M. of een Hollandsche, waarvan de bovenspeerreep lengte 3948 M. niet te boven gaat en vaartuigen met zeventien koppen een Schotsche vleet, waarvan de totale bovenspeerreep lengte 4065 meter niet te boven gaat.

Van 10 Juli a.s. af zal voorloopig tot een nader beschikking zal zijn genippen, een vleet mogen worden meegenomen welke aan de bovenstaande eischen voldoet. DE EERSTE NIEUWE HARING AAN DEN AFSLAG

Verleden week Zaterdag kwam de Kw. 25 na 12 dagen afwezigheid ter haringvischerij, terug met 55 kantjes, welke vangst, gezien de korte reis met een beperkt getal netten, niet slecht is te noemen.

### LIJDERS AAN SPATADERS

(Varices) gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

**AuPara**  
G. MADELEIN-BUYS  
Gebreveteerde Breukmeester  
Wittenonstraat, 27 — OOSTENDE  
N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

### VOORLOOPIG BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

### NOORDZEE

1) L.S. WESTHINDER (B.A.Z. 119)  
Het L. S. Westhinder zal in de eerste dagen van de maand Juli a.s. voor enkelen tijd worden binnengehaald, en vervangen door een zwaart-rood horizontaalgestrepte lichtschuitboot.

Karakter: wit licht met schittering 7 sec. verduistering 3 sec.

Hoogte boven water: 3,50 m.  
Zichtbaarheid: 5 mijl.

2) (zie voorn. bericht van 19 Mei 1934).  
De vijf roode tonnen, gemerkt «Sorima» gemeerd sedert 14 Mei door het Italiaansch bergingsvaartuig «Artiglio» in volgende benaderende ligging: 51° 48' 50" N.

2° 49' 10" E.  
werden weggenomen.  
Oostende, 26 Juni 1934.

## The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWENDE Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Deposituhouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

## Nederland en de Belgische Contingenteering

We hebben reeds meermalen aan onzen geachten confrater van «Het Dagblad voor Ymuiden» de toestand van Nederland en alle andere landen tegenover de Belgische Contingenteering van den vischruiter uiteengezet.

Desondanks gaat de kraant voort met te spreken van het RECHT dat aan de uitvoerende vreemde landen werd toegekend.

Wat België feitelijk gecontingenteerd heeft is zijn Vischruiter en door het bevoegd Bestuur wordt aan elken in België gevestigden invoerder het recht gegeven een kwantum te bestellen in verhouding met zijn invoer van vóór de contingenteering.

Zijn het ook niet alleen de in Holland gevestigde huizen die het recht hebben in Nederland visch in te voeren, sedert deze invoer gecontingenteerd werd?

Het Belgisch Bestuur heeft tot nog toe in ruime mate aan de rechthebbende invoerders toegelaten hunne visch te bestellen in HET LAND HUNER KEUS, en wij kunnen er bij voegen «gellukkiglijk» want wat zouden ze anders wel gedaan hebben gedurende de zes maandenlange staking van de IJmuider vloot? Elk land neemt de beschermingsmaatregelen waartoe het door de omstandigheden gezoopt wordt. Komt Nederland niet zoeven haar painginvoer te beperken en aan elk land 25 % van zijn vroegeren invoer toe te kennen?

En dat het Belgisch bestuur tegen Nederland geen vooringenomenheid aan den dag legt, blijkt uit de openhartigheid waarmede het in een openbaar gemaakt schrijven de aandacht van de Belgische vischerij vestigt op het feit dat de IJmuider vloot veel meer kabeljauw aanbrengt dan de Belgische.

Wij meenen dan ook te weten dat de IJmuider vischhandelaars er ruimschoots van profiteerden hebben dat Denemarken gedurende twee volle maanden van allen invoer van zeevisch in België is uitgesloten geweest. Wij gunnen het hun hartelijk alhoewel we openhartig bekennen dat we het zouden verkiezen zoo onze visschers zich beter op de hoogte stelden van hunne taak en met de IJmuider visschers wedijverden om het grootste aantal aan te brengen van de gevraagde witte kabeljauw die toch voor eenieder vrijelijk in de Noordzee rondzwemt.

## Kleine Aankondigingen

**NIEUWE VISCHMIJN. — NIJVERHEIDSGEBOUW 1000 v. m. bedekte oppervlakte, met schoen BURGERSHUIS uit ter hand te koop. Schrijven: bureel van het blad: M M 3.**

**NIEUWE VISCHMIJN.** Welgelegen. BOUWGROND 1550 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop. — Inlichtingen 25, St. Peterburgstraat, Oostende.

**NIEUWE VISCHMIJN.** Te koop. — ZES SCHOONE HANDELSHUIZEN IN OPBOUW. Beste geldplaatsing. Inlichtingen: 5bis, Brusselsche straat, Oostende.

## MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het **HUIS WOUTERS** CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis. Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vormaakt en onderhoudt de daken. Elk een wordt er uitstekend gediend.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GEDEURENDE HET EERSTE HALFJAAR 1934 SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN

O.11 «Raymond Maurice, nieuwe dandykoter gebouwd in hout in 1934, op de werf van Achiel Hillebrandt, hebbende een dek, 2 masten, hulpmotor Humboldt Nr 29494 van 30 P. K. Meetbrief Nr 2134 van, 1 Mei 1934. Brief van eigendom van 2 Mei 1934. Eigenaar Everaert Camiel.

SCHEPEN DIE VAN EEN ANDERE HAVEN KOMEN

O.38 «Malvina-Marguerite». Vroeger N.38 «Malvina-Marguerite». Eigenaar Monroy Alf. Brief van eigendom Nr 3510 van 5 Februari 1934.

O.43 «Augusta-Georgette». Vroeger N.42 «Augusta-Georgette». Eigenaar Jonckheere Georges. Brief van eigendom Nr 3509 van 5 Februari 1934.

SCHEPEN DIE VAN NAAM EN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.215 «Alex-Marie». Vroeger O.215 «Gabriel-Lucien», is het eigendom geworden van de gebroeders Visser Heliodore, Herman en Louis, volgens brief van eigendom Nr 3505-3381 van 13 Januari 1934.

O.334 «Wolf». Is het eigendom van de N.M. Zeevischerij Koning Albert, te Oostende sedert den 14 Maart 1934. Brief van eigendom Nr 3518-3479 van 4 Mei 1934.

SCHEPEN DIE VAN NUMMER EN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.112 «Bertha-Lina». Vroeger O.194 «Bertha-Lina» is het eigendom geworden van Blond Maurice. Brief van eigendom Nr 3513-3421 van 29 Maart 1934.

SCHEPEN DIE VAN NUMMER EN NAAM VERANDERD ZIJN

O.7 «Henri». Vroeger O.126 Elise, eigenaar Loghe, Henri-Maurice. Brief van eigendom Nr 3507-3469 van 18 Januari 1934. O.194 «Gods Genades». Vroeger O.252 «Raymond-Camille», eigenaar Coghe Cyriel.

**Camille Willems**  
Zeevischgroothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

AGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

**SPROTTEN & HARINGHANDEL**

Brief van eigendom Nr 3515 van 20 April 1934.

**SCHEPEN DIE VAN EIGENAAR VERANDERD ZIJN**

O.261 «Lindbergh II». Is het eigendom geworden van de gebroeders Valcke, Brief van eigendom Nr 3508 van 1 Februari 1934.

O.221 «Acht Kinderen». Is het eigendom geworden van Pots Frans, zoon. Brief van eigendom Nr 3514-3485 van 6 April 1934.

O.186 «Angelus». Is het eigendom geworden van Maesen Leon. Brief van eigendom Nr 3517-3224 van 3 Mei 1934.

O.223 «Roger-Jeanne». Vroeger O.240 «Bertha-Marcel», eigenaar C. Verleene en E. Calcoen. Eigendomsbrief Nr 3511 van 5 Februari 1934.

O.36 «Dolfijn». Vroeger O.309 «Lindbergh III», eigenaar N. V. «Zeevisscherij Koning Albert». Brief van eigendom Nr 3512 van 20 Maart 1934.

**SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.**

O.257 «La Rose». Verkocht op 8 Januari 1934 aan de HH. Landrin, A. en J. van La Rochelle om onder Fransche vlag te varen.

O.297 «Vondel». Verkocht op 10 April 1934 aan de HH. Reinbert F. en Collin J. van Dieppe, om onder Fransche vlag te varen.

O.73 «Princesse Astrid». Verkocht op 18 April 1934 aan de gravin de Sève van Baden Marbhan, om uit Lorient onder Fransche vlag te varen.

O.239 «Celestin Demblon». Verkocht op 22 Mei 1934 aan S.T. Tindas-Toll, Sanderkroki (Ysland) om onder Deensche vlag te varen.

O.83 «Philippe». Verkocht op 31 Mei 1934 aan de HH. Craig, Bros, Aberdeen (Schotland) om onder Engelsche vlag te varen.

**SCHEPEN DIE VERDWENEN ZIJN.**

O.7 «Auguste-Charlott». Op 13 Januari 1934 aangevaren door O.8 en gezonken op ongeveer 4 mijl in het N.N.W. van Grevelingen.

O.175 «Esther-Eduard». Gezonken op 9 Maart 1934 op 4, 5 mijl in 't N.t.W. van 't vuurschip Wandelaar.

O.170 «Leopold-Julius». Afgebrand en verdwenen in zee op 52 1/2 N.B. en 3 25' O. L. op 21 Maart 1934.

**SCHEPEN DIE VERKOCHT ZIJN OM AFGEBROKEN TE WORDEN.**

O.195 «Auguste-Marcelline». Verkocht op 3 April 1934 aan den heer R. Vercoeten, van Nieuwpoort of afgebroken te worden.

**SCHEPEN DIE VAN EEN ANDERE UITRUSTINGSHAVEN GEKOMEN ZIJN**

O.18 «Aline». Vroeger B.18 «Aline», eigenaar P. Ostin. Veranderd op 5 Juni 1934.

O.14 «Aline». Vaart sedert 3 Januari 1934 uit de haven van Blankenberge onder Nr 18 «Aline».

O.58 «Leonard». Verkocht op 27 April 1934 aan de gebroeders Demester, hebbende hun zetel te Zeebrugge. Vaart thans uit de haven van Zeebrugge onder Nr 48 en naam «Blanche-Marguerite».

Oostende, 30 Juni 1934.  
De Waterschout der Haven Oostende, ASPESLAGH.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVENS ZEEBRUGGE, HEYST, BLANKENBERGE.

B.21 «Julia-Denise». Is eigendom geworden van Marrancs Louis op 2 Mei 1934. Tonnemaat : Netto. 10 77/100. Bruto : 36 24/100 Motor Deutz Nr 147472. 75 H.P.

B.20 «Aline». Is O.18 geworden op 18 Juni 1934. Zelfde eigenaar en naam.

H.41 «Jacomina». Op 23-6-1934 is Ackx Frans, wonende te Heyst-aan-Zee, Steenstr. 8, eenige reeder geworden van H. 41.

Z.48 «Blanche-Marguerite». Vroeger O.58 «Leonard» is eigendom geworden van de Gebroeders Pierre en Jan Demester, wonende te Zeebrugge, Schuilhaven, 33, op 19-5-1934 (Vaartuig geene verandering ondergaan).



**EXTRA BIËR TRIPEL-X**  
IN VATEN EN FLESSCHEN  
Brouwerij Feys, Oostende

# Beziet onze prijzen Vergelijkt onze kwaliteit

- MATTAMORSE, caoutchouc kledingstukken, zeer licht, gewaarborgd, waterdicht
  - Voor Dames fr. 125
  - Voor Heeren fr. 175
- AQUAMORSE, kledingstuk voor Heeren, zeer licht, waterdicht fr. 395
- AQUAPLUME, kledingstuk voor Dames, zuiver zijde, zeer licht en waterdicht fr. 450
- Verrukkelijke fantaisie kledingstukken "Trois Quarts," vanaf fr. 295
- Alle fantaisie mantels voor Dames, Heeren „ „ 595
- De schoonste verzameling modesjerpen, uitsluitende creaties vanaf fr. 25

# The Destroyer's Raincoat Co

- Oostende - 44, Vlaanderenstraat
- Knoeke - 240, Lippenslaan
- Brugge - 42, Steenstraat
- Antwerpen - Charleroi - Gent - Luik
- Brussel - Parijs - Engeland

**JUWELEN - HORLOGEN  
ZILVERWERK**

**Huis René SIX**  
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

**Visschers!**

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29<sup>bis</sup>, OOSTENDE

**Honoré Willems**

Telefoon 680  
VISCHMIJN OOSTENDE

In- en uitvoer van alle soorten Visch

**Huis Blondeel H.**

bijgenaamd 'T JOB  
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT  
Specialiteit van Droogvisch

**Firma Leveke Jan**

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER  
ZEELAAN, 52 DE PANNE  
Telefoon 30

Bestel uw Oesters en Kreeften bij **A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48  
Men brengt ten huize.

VISSCHERS,  
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

**Visschers!**

Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de

**Apotheek BRECX**  
LOUISASTRAAT, 1 - OOSTENDE  
Tel. 1813

te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.

Aangenomen door alle ziekenkassen.

VOOR UWE Breukbanden met en zonder Veer Gordels en Medice Ceinturen Ceinturen voor zwaarlijvigheid Kousen voor Spataders Suspensoirs en alle ziekenbenoedigheden wendt U tot het huis

**AuPara**

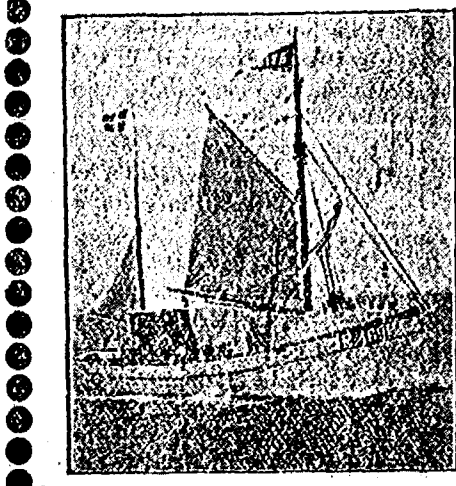
Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE  
Telefoon 1740.

**Apotheek-Drogerij De Olifant**

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.

DE FLESCHE : 0,50 FRANK

## Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**  
54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80  
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

**Pêcheries Calaisiennes**

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de  
Versche Visch Poisson frais  
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereau

**Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS**  
Téléphone 696

**Eugène Rau & Zonen**

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

**Mandenmakerij PURFINA n.**  
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN EERSTE SOORT MAZOUT (GAS) voor alle slach SCHEEPSMOTO  
Gruuwe, witte en rielen MANDEN bij OLIE van EERSTE HOEDANIGH

Ch. Desmidt-Sleyter  
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTE

**Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL**

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 - 117331  
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 - 29615  
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

**AUG. VAN DEN ABEELE**

Tel. 335.48  
Telegr. : «Probite» Bruges - Coupure, 62-66 - Brugge  
foude en 1881  
gesticht in 1881

INVOER	UITVOER	IMPORT	EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEBOODDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPGELEGDE EN BEVOZTEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING		POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGÈLE EN GROS INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVÉES	

SPECIALE INRICHTINGEN tot BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH

INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES de POISSONS

**La Marée - De Zeevisch**

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst  
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — — PROPAGANDA VOOR  
VERSCHÉ, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK  
GEZOUTEN VISCH — — —

Telegram Adres : MARZEE Telefonen : 1426—1431

**N. V. CATS PAPIER**

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. A. B. A.  
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 5138

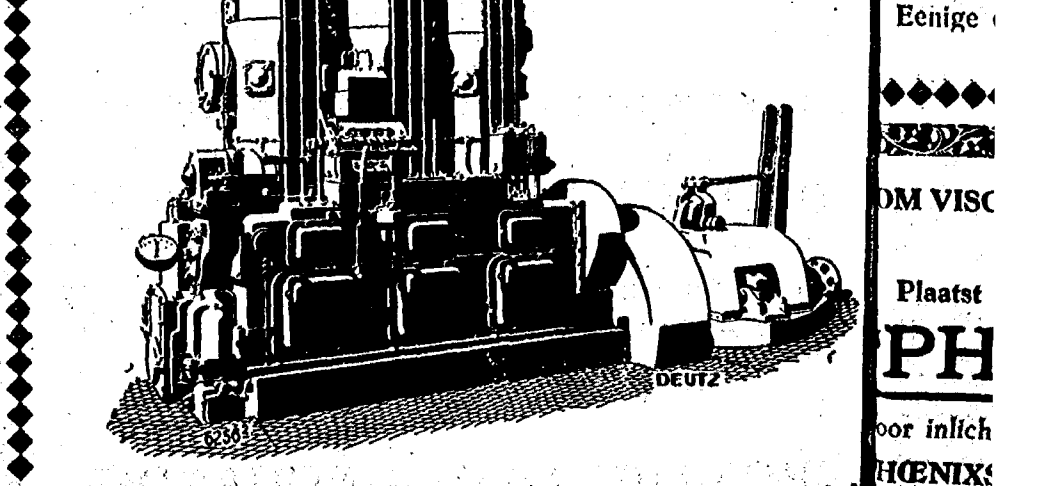
**Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER**

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. A. B. A.  
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 5138

**Diesel-Deutz Scheepsmotoren**

**VALCKE Gebr., n. v. Oostende**



Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par **Le Froid Artificiel** meest gekend onder den naam van **ARTIC**

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH  
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS  
GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**  
54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80  
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

PH  
voor inlich  
HENIX