

Voor uwe gerookte waren... De Meiboom... Oscar Rau-DeKnuydt Oostende

Duitschland en de Treilharing... ondervinding heeft geleerd dat de vrees in Engeland voor de schade, die de nieuwe visch...

KRACHTIG WERK... Toen men opgemerkt had dat treilharing voor het inleggen geschikt was, werd de markt meer en meer ontlust van de overmaat van haring...

DE UITBREIDING DER TREILVISSCHRIJ... Table with columns: Jaar, Hoeveelheid in cwt, Waarde in 1000 mark, Aantal vangstperis in duizend cwt

De voorgaande bemerkingen zijn geput uit een artikel van Dr E. Fischer in een Duitsch tijdschrift over treilharingvischrij. Zij bevatten een merkwaardige uitspraak van een vraagstuk...

Reddingsdiensten hier en elders... In het artikel dat ter gelegenheid van den Jaarlijkschen reddingsstrijd in deze kolommen verschenen is deden wij terloops uitschijnen dat in de meeste der ons omringende landen, de kustreddingsdienst door de publieke vrijgevigheid wordt in stand gehouden...

VERDONCK-MINNE... HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden - Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen.

ENGEL TOL... IJMUIDEN... gevestigd 1882... Specialiteit Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADJIS FIJNE VISCH

De Eet- en Schenkzaal der nieuwe Vischmijn... ENKELE BESCHOUWINGEN... Veel personen denken dat de eet- en de schenkzaal die heden Vrijdag verhuurd wordt zal bestaan uit een eet- en een schenkzaal, dus twee plaatsen.

Naar we echter uit welingelichte bron vernemen zou de vroegere gedachte van de lokalen bestemd voor het postkantoor, een restaurant te maken opgeofferd zijn, daar de bedienden van de stad die lokalen zullen in gebruik nemen.

Alhoewel dit een uitstekende verbetering daarstelt, voorwat de administratieve dienst zelf betreft, zijn we toch van oordeel dat het lokaal welke nu terzelfder tijd tot eet- en schenkzaal zal dienen ver van voldoende mag geacht worden. Daar zal met veel moeite een behoorlijk glas bier kunnen gedronken worden, zonder zelfs maar te spreken van het geven van eten, wat ons in diezelfde plaats als volledig onmogelijk toeschijnt.

Naar het bouwen van een nieuwe schenken etzaal, die er noodzakelijkerwijze volstrekt zal moeten komen, zou intusschen kunnen uitgezien worden op een plaats, die er geheel voor aangeduid schijnt aan den ingang van de Vischmijn zelf.

R.Huyseune ZEEBRUGGE... Tel. Heyst 22 - 72... Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

VISSCHERS, REEDERS, verschaft U een VISSCHERIJALMANAK... Prijis 10 Frank Adolf Buylstraat, 44

De beste Zeelaarzen... Nieuwe prijzen... Nieuwen afslag... Ball Band (Roode bolletjes) 200 r. Tretorn 160 fr. Dunlop 210 fr.

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS... NAAMLooZE VENNOOTSCHAP... Kapitaal 50.000.000 Franche franks

Zee-Stroopers... Een groot gedeelte van den visch, welke in Engeland gegeten wordt, komt van de Westkust van Ierland, van de Witte Zee, en uit Noorsche waters; En daar is het dat de ruzie begonnen is, ruzie welke geleid heeft tot het wisselen van nota's tusschen de Engelse en Noorsche regeeringen.

Elk land met een kustlijn, eischt voor zich een zeker recht over de waters welke het bespelen. Deze territoriale wateren, zooals ze genoemd worden, worden aanzien als deel uitmakende van het land en zijn aan dezes wetten onderhevig.

Vreemde visschersschepen welke er durven visschen, worden aanzien als zeestroopers en kunnen bij het in overtreding nemen, zware boeten oplopen. Als het geweten is, dat het visschen in deze verbodene waters goed is, dan durven de visschers wel eens het risico loopen, en daarom zijn ook wachtschepen en oorlogsschepen standvastig op den loer, langsheen de kusten.

Een aantal landen, Engeland inbegrepen, hebben eene drie mijlen van land verbodene strook aangenomen. Wij zeggen dat de zee tot drie mijlen buiten het laagwaterpeil ons toebehoort. Maar Noorwegen heeft eene verbodene strook van vier mijlen en somtijds, eischt Noorwegen nog meer, als dit gebied berekend wordt, uitgaande van de eilanden, welke de kust omgeven. Aldus zijn er gevallen geweest dat Engelse trawlers aan de Noorsche kustlijn in overtreding genomen zijn en in sommige gevallen zijn de plaatselijke rechtbanken er zoo maar rug overgegaan in het toepassen van boeten en straffen en hebben de schippers geen rechtvaardige verdediging kunnen nemen.

Beroep 'inslagen werd niet toegelaten. Mogelijks door deze manier van handelen verbitterd, hebben sommige schippers in het geheel geen rekening meeg gehouden met verboden of niet verboden water. Is de visch raar en de prijzen hoog, een paar goede sleepjes in het verboden gebied kunnen de reis zeer loonnem maken. Aldus is het de moeite waard eenig risico te loopen, bijzonderlijk nu de schepen met elkaar spreken kunnen door de radio en elkaar verwittigen over de bewegingen der patroelboten en oorlogsschepen. Maar deze methode, in de meeste gevallen doeltreffend is niet vrij van mislukkingen. Somtijds pikken de patroelboten deze seinen op en alzo vinden zij spoedig uit waar de stroopers zich ophouden. Dan zelfs kunnen de trawlers nog ontvluchten. De meeste schippers kennen de Noorsche kust op hun duimpje, en er is altijd kans voor hen te ontsnappen, met naar de kust te stoomen en er wegtoepertje te spelen achter de menigvuldige eilandjes.

Hoe zal deze ruzie nu eindigen? Noorwegen wil geen afstand doen van hare vier mijlen verbodene strook, doch de manier waarop zij deze vier mijlen aanziet, kan mogelijks wel gewijzigd worden. En het zou ook maar redelijk zijn, dat beschuldigen recht hebben in beroep te gaan tegen de eenzijdige vonnissen van sommige kleine lokale rechtbanken.

Okkasie Autos... VISCHHANDELAARS! VOOR... wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 - Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

BREVETEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEE-VISSCHERIJ... (Kon. besluit van 16 November 1929). Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Decorte Albert-H.; Zwervagher H.-J.; Vancracynest R.-A.; Ghys A.-A.; Dannel L.-F.; Decuyper A.-O.; Goderis K.-L.; Hostens O.-C.; Dannel F.-E.; Anys A.-L.; Vanhoucke L.-V.; Debra K.-J.; Goes M.-J.; Debusschere G.-R.-R.; Goderis A.-A.; Dolfen V.-G.; Nieuwenhuyse E.-A.; Geril A.R.-P.; Laplace M.-H.; Vermoote H.-F.-I.; Huiseune A.-A.; Degrave J.-B.F.; Briemont E.-L.-J.; Wynants G.-J.F.; Luyens A.-F.V.

Herman GITSELS... Vischmijn, 25, Minque - Ostende... Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS... wendt U voor uw VERVOER... A. Vandewyngaerde... KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

De Rotspelikaan... Op dit tijdstip van het jaar wanneer de meeste landelijke vogels het broeden en opbrengen hunner jongen reeds vergeten zijn, vinden wij nog gansche koloniën van zeevogels welke zich nog ten volle met hunne huishoudelijke plichten hebben bezig te houden.

In «The Firth of Forth» en op de Clyde, bestaan twee groote overhellende rotsen, waarop zich gansche koloniën rotspelikaanen bevinden. (1) Zij komen er toe begin Maart en verblijven er tot September of October. Gedurende volle zes maanden moeten zij zich bezig houden met hun nest, en het opbrengen der jongen.

De «Ailsa Craig», op de Clyde, is zeer belangwekkend. Deze rots is grooter dan de Bass Rock van de «Firth of Forth» en op de steile zijden hebben wij een prachtig gezicht op het er verblijvende gevogelte. In het verleden was «Ailsa Craig» de wachtpost aan de mond van de Clyde, waar vuren ontstoken werden om inkomende schepen voor het rotsgevaar te verwittigen. Heden staat een vuurtoren op den voet der rots. De rots is langen tijd een thuis geweest voor smokkelaars doch niemand kon er een standvastig verblijf kiezen, daar men 'moelijk een paar geiten of konijnen zou kunnen kweeke.

Sedert eeuwen is het dan het thuis geweest voor zeevogels; de bijzonderste daarvan is de rotspelikaan. Bij hunne aankomst, vechten zij voor de geschikte plaatsen tot het bouwen van een nest. Gewoonlijk nemen de andere vogels de nesten terug in bezit, welke zij vroegere jaren bewoonden, aan de jongere vogels overlatende strijd te leveren den overschoot.

Slechts een enkel ei, groot en bijna wit, wordt in het nest van zeevied geleed, maar nadat er een zestal weken op gebroed is, wordt het ei zwart. Wanneer het jong ter wereld komt, gelijkt het meer op een kruipdier dan op een vogel; de oogen zijn gesloten en het heeft een zwart, gerimpeld vel. Doch het heeft tijd genoeg om van uitzicht te veranderen, want waarschijnlijk bestaan er anders geen vogels, welke zoo lang op het nest vertoeven. De geboorte heeft plaats rond het einde van Mei en het jong blijft in het nest tot einde September.

De rotspelikaan is een der zeldzame vogels zonder neusgaten, doch dit kan tot zijn voordeel zijn, want over de gansche oppervlakte, waarop de duizenden nesten verspreid zijn, is het een verpestende stank. Het zeevied, waarvan de nesten gebouwd zijn, roet door de vochtigheid en door de uitwerpselen van ouders en jongen, laat de visch liggen te rotten in de omgeving, want er is genoeg versche voorraad op te doen in de zee.

De nieuwgeborene groeit het meest in Juni, Juli en Augustus en zijn zwart vel, wordt stilaan bedekt met een zacht donk, dat later overgaat in mooie witte en zwarte veters, doch gansch verschillend van deze der ouders. In het begin van September is het jong zoo vet, dat het trachten moest uit te vliegen, het als een blok in zee zou tuimelen. Maar de ouders zijn wijs! Het wordt tijd voor hun kindje zijn vleugelen te gebruiken en zichzelf verder door de wereld te helpen en aldus krijgt het gedurende een veertiental dagen, in het geheel geen voedsel. Het overtollige vet verdwijnt uit het lichaam en eindelijk bevindt het zich licht genoeg om de duizenden broeders en zusters te gaan vervoeren boven de zee. Met het naderen van den winter, verlaat de gansche kolonie het rotsige tehuis, om zich over de wijde zeeën te verspreiden.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON... ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN... De Wereldbekende «Copper Paints» voor Houten Schepen... De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» - voor Bronze Schroeven - Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5. ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

De I. V. Bank van Brussel... BIJHUIS OOSTENDE, 3, WAPENPLAATS, en hare agentschappen en kantoren: Blankenberge, Coxyde, Den Haan, De Panne, Dikamude, Eerneghem, Gistel, Middelkerke, Nieuwpoort, Oostende (Petit-Paris), Veuro, Wenduine; stelt van heden af te koop, zonder kosten, de biljetten van de KOLONIALE LOTERIJ

Kleine Aankondigingen... NIEUWE VISCHMIJN. - NIJVERHEIDSGEBOUW 1000 v. m. bedekt oppervlakte, met schoon BURGERSHUIS uit ter hand te koop. Schrijven bureau van het blad: M M 3.

NIEUWE VISCHMIJN. Welgelegen BOUWGROND 158 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop. - Inlichtingen gen 25, St. Peterburgstraat, Oostende.

NIEUWE VISCHMIJN. Te koop. - ZES SCHOONE HANDELSHUIZEN IN OPBOUW. Best geplaatst. Inlichtingen: 5bis, Brusselsche straat, Oostende.

NIEUWASSCHERIJ "La Renaissance" Telefoon 488... L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE

VOOR UW versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen... WENDT U TOT Leend. Van Beveren Poortdijkstraat, 48b - Tel. 12 BROUWERSHAVEN, Holland

Wed. S. I. GROEN... HET OUDSTE HUIS EN HET BESTE ADRES TE YMUIDEN... VOOR ALLE SOORTEN ZEEVISCH - Poissons de mer HARING - Harengs salés ANSJOVIS - Anchois

GETUIGSCHRIFTEN VAN BEVOEGDHIEDEN IN ZAKE ONDERWIJS VOOR DE ZEEVISSCHERIJ... Bij besluiten van 4 September 1934 werden toegekend het getuigschrift van bevoegdheid aan de heeren Constandt K.-P.-L. Cornelis G.-J., Nuttin A.-J.-N.; Van Meerbeek A.-F.; Verborgh B.-J.H. De heer Cornelis heeft het examen afgelegd met de grootste onderscheiding; de heeren Nuttin en Constandt met groote onderscheiding en de overige kandidaten met voldoende. Onze hartelijke gelukwensen!

Kopers lagerij der Kust... Charles SIMON 2, Visschersplaats, OOSTENDE... SCHEEPSLAMPEN KOPERBUIZEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN KARBUUR 50/80 AUTOGENE LASSEN PLAATBEWERKER BLIKSLAGER LOOBBEWERKER ZINKBEWERKER ALLE SLACH VERMAKINGEN HUIS VAN VERTROUWEN Handelsreg. O. 916 - Postch. 71616

Over h... Vrij sto... die na eef... en groe... en goede... Alhoew... de markt... reer duir... van al... onderst... dan aanve... Gebrek... De hari... groot niet... beneden... en gevou... kan vreen... De visch... Oost 5,3... der dan v... 1933 (5,6... Het aan... gen bedro... 4.386.603... 964.060... kop van... de of onb... Vissch... bedraagt... haring en... fr. Het z... 40.725.61... 340.915.5... verleden j... een bedra... Turbot... Barbue... Soies... Carrelt... Limant... Limant... Soles... Flottes... Raies -... Tacaur... Merlan... Cabilla... Cabilla... Sébast... Charb... Léous... Lingue... Eglefin... Colins... Vives... Grandi... Grondi... Roulet... Fémisc... Rousse... Dorées... Lottes... Makre... Congre... Haring... Esturg... Fletan... Selche... Bars... Crevel... Ereset... Esprot... S... Te

Les Frigorifères du Littoral

IJS

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707-1050

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Day and Amount. Includes dates from Friday 31 Oct to Thursday 6 Sept.

ANTWERPEN

De Deensche sloep 'Ritus' deed Dondersdagmorgen de markt aan en verkocht in 2 dagen...

PRIJZEN DER GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Day and Price. Includes dates from Friday 31 Oct to Thursday 6 Sept.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 8 Sept. - SS.O.76 van het Kan. met makreel en haring...

ZEEBRUGGE

Vrijdag 31 Oogst. - garnal 2-6. Zaterdag 1 Sept. - gr. tong 11; bl. tong 11-12...

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Table with 5 columns: Day, Price, and Quantity. Lists various fish and their prices per 50 kg or per kilo.

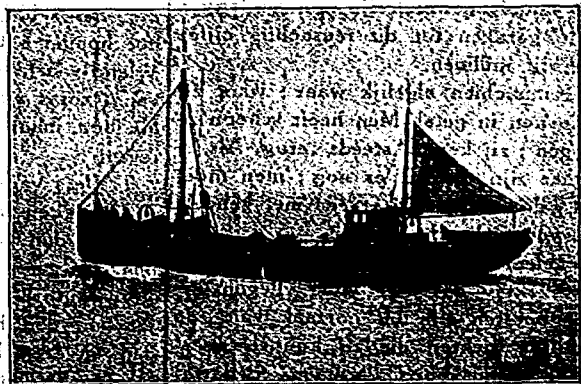
Voor uw Drukkerij zoals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFVOLGENDEN, PUISCOUANTEN, DORDERELEN, VISIEKARTEN, ADRESKARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DOBBELS, ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKARTEN, ALLERHAARDE, CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg - 44 OOSTENDE TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

De Accumulatoren "EDISON"

STERK ALS EEN PANTSER. bieden U volgende voordeelen aan: Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de platen.



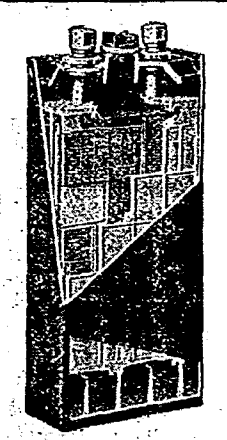
Algemeen Verlegenwoordiger VOOR DE KUST O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

AAVVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Day and Amount. Includes dates from Saturday 1 Sept to Friday 5 Sept.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed te koopzaken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijkers van de

Lunetterie Belge 84, KAPELESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigde prijzen. Groote keus van Barometers.



REEDERS, Voor uwe Verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL - Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90

Huis Calcoen-Meyus VISCHAFSLAGER ALLE SOORTEN MAZOUT - OLIE LIJNEN - KAALIJNEN - NIEUWPOORT SCHEEPSBENODIGDHEDEN

Vischschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT

Over het algemeen mag de aanvoer als matig aanzien worden, wan t was er Woensdag en Dinsdag nogal veel visch ter markt...

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS Jacques Maerschalk KAPELLESTRAAT, 81 - Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

MAANDOVERZICHT

De opbrengst van den verkoop van versche visch bracht gedurende de maand Oogst 5.399.437 fr. op, 't zij 225.509.10 minder dan voor het zelfde tijdstip van het jaar 1933 (5.625.036,50 fr.)

Bosch REEDERS! Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER het 77, CHRISTINA STRAAT, 77 - Tel. 269 - OOSTENDE Accumulatoren "Tudor" Officieele vertegenwoordiger van de "Bosch" dynamo's, MAZOUT-EN OLIEPOMPEN

Table with 5 columns: Fish Name, Zaterdag, Maand, Dinsd, Woensd, Dond. Lists various fish and their prices.

Table with 5 columns: Fish Name, Zaterdag, Maand, Dinsd, Woensd, Dond. Lists various fish and their prices.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekaneke vermakingen en constructies

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

A. Lanoye OOSTENDE Express - Transport

Op 17 September a. s. wordt de nieuwe vischmarkt uitgebaat. HEBT GE ER AL AAN GEDACHT OP DE NIEUWE VUURTORENWIJK GROND TE KOOPEN? 't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden. Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de Vandersweeplaat, 1 waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaff worden.

Wie bezit nog geen Belgische Visscherijalmanak?

NOG ENKELE EXEMPLAREN BESCHIKBAAR

VISSCHERS EN REEDERS, weend U voor een Belgische Visscherijalmanak tot de Ad. Buytstraat, 44. Stort heden nog 10 Frank op postcheekrekening 107.098 van hetzelfde adres. Onze almanak is ook te verkrijgen bij de Vischafslagers.

VISSCHHANDELAARS, wilt ge de volledige adressenlijst der Vischhandelaars van België, verschaft U een Belgische Visscherijalmanak. (Buitenland 12 frank).

NIJEUWPOORT

Er werd tamelijk veel visch hier ter markt aangevoerd. De prijzen schommelden nog al erg. Er werd tevens veel garnaal binnengebracht die somtijds aan lage prijzen aan den markt gebracht werd.

De hoogste en laagste van de visch waren: tongen : groote 10—13 ; mid. 11—14 ; kl. 6—8 ; tarbot 11—14 ; griet 8—10 ; pladijs groote 5—7,25 ; mid. 2,50—4,50 ; kleine 0,50—1,50 ; scharren : 2,75—3,75 ; rog 2,50—3,75.

PRIJZEN DER GARNALEN :

Vrijdag 31 Oogst.—2,30—4,20 ; Zaterdag 1 September.—2,50—4 ; Maandag 4 September.—3,70—3,80 ; Woensdag 5 September.—0,80—2,70 ; Donderdag 6 September.—2,00—3,30.

Jan Spaanderman

POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES

VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VLEETSTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande)

Adr. tél. : Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telephone 4721

PARIJS

Gr. tarbot 10 ; kl. tarbot 8 ; groote tongen 14—15 ; gr. mid. tongen 16 ; kl. mid. tongen 16—17 ; kl. tongen 18 ; gr. pladijs 4 ; mid. pladijs 5 ; derde slag pladijs 2,50 ; schol 4 ; tongchar 5—7 ; Schotsche schol 3 ; gr. wijting 1 ; witte kabeljauw 4 ; Yslandsche kabeljauw 2 ; koolvisch 2 ; slaswijting 3 ; gr. schelvisch 4 ; gr. mid. schelvisch 4 ; kl. schelvisch 2 ; gr. moormeisjes 6 ; mid. moormeisjes 7 ; kl. moormeisjes 4 ; pieterman 4 ; roobaard 4 ; zonnevisch 4 ; zeeduivel (steert) 4—5 ; zeezalping 3 ; zeebaars 3—4

GRIMSBY

5 September.— Een matige aanvoer werd verwezenlijkt door 55 boten. De vraag was goed. Schol 10 ; tongchar 15 ; wijting 3,6 ; heilbot 6—12 ; kabeljauw 4—6 ; schaat 8—10 ; kleine schelvisch 3,6 ; middelslag schelvisch 5 ; schar 6—8,6 ; gul 5—5,9 per stone, zalm 3,4 ; tong 1—4 ; tarbot 8 d. ; griet 10 d. per lb.

FLEETWOOD

170.000 kg. werd aangevoerd.— tongen 18 ; tarbot 10 ; heilbot 18 ; griet 10 sh per stone, haak 112 ; schelvisch 18 ; kabeljauw 66 ; gul 40 ; wijting 25 ; wites 60 ; schar 15 ; schol 120 ; zeezalping 8 ; rog 72 ; schaat 50 ; lang 19 ; koolvisch 7 ; doggen 25 ; zeeduivel 70 ; knorhaan 16 ; pollack 28 ; brasem 40 sh per 10 stone.

BILLINGSGATE

577 ton werd aangevoerd, waarvan 40 ton te water. De vraag was slap en de prijzen zeer laag. Tongen 1,2—1,6 ; slips 1,1—1,5 ; zeekeeffen 10 d.—1,6 ; krabben 2 d.—1,2 per lb. zonnevisch 2,6—3,6 ; griet 7—9 sh tarbot 7—9,6 ; tongschar 9—11,6 ; heilbot 14—15 ; Yslandsche heilbot 7—10,6 ; schol 7—11 ; kabeljauw 4—5 ; selected wites 7—8,6 ; Schotsche makreel 2,6—3 ; wijting 2,6—4 ; haak 9—11 ; lang 1,6—2 ; schelvisch 3—6 ; schaat (vleugels) 4—5,6 ; rog (vleugels) 6—7 ; zeezalping 2—4 ; Engelsche en Schotsche versche haring 1,6—2 per stone. Groote stoomtreiler schol 3,6—5 ; kippers 2,6—5,6 ; droge fillers 2,6—4 per box. Engelsche bruine garnaal 1—1,6 ; puik 1,9 —2 per gallon. Witstale oesters 20—46 ; Hollandsche 17—40 per 200.

Advertisement for 'De beste Zeelaarsen' (The best shoemakers) featuring an image of a boot and listing various shoe types like Ball Band, Trefron, Dunlop, and Chausures Charles.

Oorlog aan de Vlieg

Met de warmte zijn de vliegen verschenen en daar de hitte dit jaar gevoelig geweest is, zijn de vliegen legioën.

Een mijner neven die beweert geleerd te zijn, vertelde mij eens dat de vliegen zich zagen vernietigen en dat een enkele vlieg tusschen April en September, het daglicht aan 5 miljoen vliegen schenken kan.

Alhoewel ik daarvan geen kennis heb, geloof ik dat mijn geachte neef enigszins overdrijft ; een enkel vlieg om te beginnen, is weinig en mijn mening is dat er ten minste twee noodig geweest zijn, om ter langen laatste te geraken tot dit reusachtig cijfer van een vijf miljoen.

Het is misschien algelijik waar ; want zij zijn legioën in het algemeen. Men heeft schons ze te verjagen ; zij komen steeds terug. Als er geen meer zijn, komen er nog ; men moet dus wel gelooft dat zij ergens met geheele reemsvs voortgebracht worden.

Mijn geleerde neef heeft mij ook nog ervan verzekerd dat deze vuile vlieg gevaarlijke beesten zijn uit oorzaak van de besmettelijke ziekten die zij kunnen overzetten ; de typhuskoorts, de maag- en darmontsteking der kinderen, buikloop, de korrelige oogvliesontsteking en nog vele andere kwalen, die aan de dood doen denken. Als men ze hoort opsommen.

Maar dit is niet alles ; in een handel zooals de onze is het voor de klanten weinig aangenaam in een vischwinkel zwermen vliegen hier en daar te zien rondvliegen van de rog op den knorhaan, met dozijnen geprest op de versche wijting van 's morgens, en daarenboven als aandeken van hun verlijft eenige schoone pakjes eieren nalatend, verborgen in het oog of de ooren van den visch. De klant, die de verscheidene van dezen laatste onderzoek, zal ze voorzeeker ontdekken en er van walgen. Gij zult aannemen dat het niet zonder reden is.

Ook heeft men ten onzent aan de vlieg een hardnekkigen oorlog verklaard.

Dat wij erin gelukt zijn ze te doen verdwijnen, ware te veel zeggen. In elk geval, spijs de hevige warmte zijn er voor het oog eenigzins min. Wij hebben den eersten slag gewonnen.

Zij zijn eerst in getal verminderd, toen wij beslist hebben onze verouderden winkel in een meer moderne verkooppaai om te zetten ; als keramieke bekleeding de nachtdaas netten om gekalkte muurwanden vervangen hebben, en de eenvoudige houten tafel verdwenen zijn om plaats te maken voor schoone en frisse marmeren tafels.

De methode van onzen winkel kon voortaan gemakkelijker onderhouden worden ; het water vloeit overal ; geen hoek wordt vergeten ; ik ben thans overtuigd dat de vliegen niet veel in vette huizen verkeeren. Er komen er nog van buiten ; zij worden door de visch aangetrokken.

Ook zal een jaag fijn gemalen ijs de visch bedekken en ze tegen de aantakking der vuile vliegen beschermen. Maar het vliegenras schijnt dorstig en het gebroed komt gretig op het ijs zitten om een steeds brandenden drinklust te laven : dit heeft er ons toe gecoopen om op de voornaamste tonglade een wasier met lange wieken, voorzien van lichte wimpels, te plaatsen, die traagzaam boven de tafel draaien de wimpelpetjes raken licht de visch aan en verjagen de vliegen die niet meer durven terugkeeren.

Deze inrichting kost nochtans duur. Ook hebben wij door den schrijnwerker, voor de andere banken, eenige lichte houten kaders voorzien van een licht zeezeefde, doen maken. Zij worden geplaatst boven de visch, die aldus tegen de vliegen beschermd wordt. Verder heb ik een oud recept onthouden en ik heb in eenige schoteltjes behendig buiten zicht der klanten geplaatst de volgende toebereiding verdeeld :

Table listing ingredients for the fly repellent: sterkwater (formol) 15 deelen, melk 20 deelen, water 65 deelen.

Ik kan niet zeggen of het water, de melk of het sterkwater de vliegen aanlokt ; in elk geval worden zij door het mengsel aangetrokken, vergasten zich eraan en sterven. Er blijft slechts de voorraad formol, melk en water te vernieuwen.

Me ANGOT. (Boulogne-Merée).

VERANDERINGEN VORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVENS ZEEBRUGGE—HEYST—BLANKENBERGHE

H.2. «Maurice-Gabrielles».— Nieuw motor, Anglo-Belge 25/30 H.P. H. 24. «Vor vrouw en Kinders».— Nieuw motor «Humboldt-Deutz 70 H.P. nr 298379 De tonnamaat is thans : 5 46/100. H. 26. «Mathilde-Eugénies».— Nieuw motor «Industries» 60 H.P. H. 41 «Jacquines».— Nieuw motor «Industries» 120 H.P. De enige reeder van dit vaartuig is thans : Ackx Frans, wonende 8, Steenstraat, te Heyst-a-Zee. De tonnamaat is thans : 15 91/100. Z. 7. «Guillaume-Rachels».— Dit vaartuig heeft groote veranderingen ondergaan. Do lengte is thans : 14,74 m. De breedte 5,15 m. De hoogte 2,50. De brutto tonnamaat 34 29/100. De netto tonnamaat 11 28/100. Z. 48 «Blanche-Marguerites».— (Ex. O.58 Leonard) is eigendom geworden op 19-5-34 van de Gebroeders Jan en Pierre Demeeeter, wonende Schuilhaven, 33 te Zeebrugge. — Motor Anglo-Belge 120 HP. nr 2874. Z. 49 «Fox-Hounds».— (Ex O.337) «Fox-Hounds», is eigendom geworden op 4-1-34 van Dierendonck Leon-Jozef, wonende, 17, Baderstraat te Heyst-a-Zee. Motor Deutz 100 HP. B. 20 «Alines».— (Ex. O.134). Eigenaar Ostin Pierre, wonende Nieuwstraat, 14 te Oostende, werd op 3-1-34 veranderd van naam en uitrustingshaven. Op 8-7-1934. — O.18 geworden, zelfde naam en eigenaar. B. 21 «Julia-Denise».— is eigendom geworden van Marranes Louis te Blankenberghe op 2-5-1934, motor Deutz 75 HP, tonnamaat bruto 1 36 24/100.

Engeland

VERLIEZEN OP ZEE

Zes en dertig Britsche treilers zijn gedurende het loopende jaar op zee vergaan. Drie en dertig man verloren het leven, en zestig kinderen werden weezen. Zeven en zestig treilers gingen verloren in 1933, terwijl 67 man verdronken, 112 weezen latende. Er zijn thans 1600 Britsche treilers in de vaart. Het gemiddelde loon van den visscher is 3 pond sterling per week, en dat van den kapitein is 13 pond. Hoe groot het gevaar, hoe hooger het loon. Een schipper welke op Ysland vaart, — het graf der treilers — ontvangt soms wel 30 pond sterling per week als loon, maar sommige humer komen nooit terug.

Treilers varen uit in alle weer. Zij maken langere reizen en leggen meer weg af, dan vele der groote passagiersschepen. Zij gaan uit van Grimsby, Hull, Lowestoft, Milford-Haven en Swanser naar Ysland tot aan den Poolcirkel, Newfoundland aan den anderen kant van den Atlantischen Oceaan, Groenland, de steeds door storm geterde Baai van Biscaye, de westkust van Ierland, alwaar de baren in den Winter wel tot 30 voet hoog loopen dan naar Noorwegen, Beer Eiland, Faroë Eilanden en de Witte Zee, in teite dus naar alle zeeën in het Noordergedeelte der wereld.

Soms zijn het reizen van acht dagen, soms ook achttien, alles hangt af van geluk en het weder. Zelden blijven zij langer aan de Kaai dan 48 uren. Bij elke afvaart komen vrouwen, zusters, broeders enz. naar de kaai om vaarwel te zeggen. Zij doen het lachende, doch in hun hart is steeds het gevoel dat dit wel de laatste maal kan zijn.

Soms gebeurt het dat een treiler een dag over zijn tijd is. Eene week gaat voorbij, en dan komt er eene korte officieele mededeling, zooals dit verleden week te Ramsgate.

«Alle hoop de bemanning terug te vinden van den stoomtreiler Garrigill, welke vermist wordt, sinds zijn vertrek uit Milford-Haven, op Vrijdag, 10 Augustus, mag thans opgegeven worden».

Terwijl vreugde en gevoel heerschten onder de badgasten te Ramsgate, had een man de droevige taak op zich te nemen, van deur tot deur te gaan in het visscherskwartier, en de nabestaanden te melden, dat zij het thans als zeker mogen aanzien dat hunne mannen en vaders voor eeuwig verdwenen zijn. De verdwenen zijn : Dan Mijneheer schipper : Thomas Knight, stuurman ; Pickford E., A. Painter, A. Agutter, R. Pedder, A. Beavis, Th. Cowell, Velen onze lezers kennen Ramsgate en mogelijk vinden zij hierin de naam van bekenden van tijdens de oorlogsjaren.

Te Ramsgate werden de vlaggen halftop geheschen, en heeft de «Mayor» eene inschrijvingslijst geopend tot hulpverleen aan de door deze ramp getroffen huizegezin-

Binnen enkele weken zal er over dit ongeuk bijna niet meer gesproken worden. De Garrigill zelf heeft hare geschiedenis in Mei 1917 maakte zij deel uit van de kleine vloot treilers, welke gevecht leverden tegen drie Oostenrijksche kruisers in de straat van Otrante. De meeste schepen werden gezonken, of buiten strijd gesteld ; de Garrigill ontsnapte.

Doch er is een droevigere zijde aan dit verhaal. Zes vrouwen werden weduwe, en eene vrouw, welke reeds weduwe was, moest op 1 September met Padder in het huwelijktreden. Twee oude moeders verloren hun enigen steun en een dozijn kinderen zijn weezen. Die week van rouw hadde er eene moeten zijn van vreugde. Na 13 weken afwezigheid van huis, was de Garrigill te Ramsgate verwaakt, voor eene week verlost.

De schipper en de stuurman, leden vroeger zes schipbreuk met de Ramsgate treiler «Mary Evelyn», toen vier leden der bemanning verdronken. Schipper Myneheer werd gereed door een expert lasso werper, van aan boord van het aan varende schip, welke eene koord rond hem slingerde, toen hij op het punt stond te verdrinken. Stuurman Knight, een reus, moest men aan de reddingsboot binden, daar men er hem niet in tillen kon.

En zoo vergt de zee steeds maar slachtoffers.

Belangrijk Huis

over een volledige organisatie en een goede klienteel beschikkend, wenschent een

VISSCHCONSERVENFABRIEK VAN EERSTEN RANG TE ANTWERPEN EN BRUSSEL TE VERTEGENWOORDIGEN

Schrijven naar ons blad onder de letters « H S 13 ».

BERICHT AAN DE HUURDERS VAN PAKHUIZEN IN DE NIEUWE VISCHMIJN.

Er wordt aan de belanghebbenden opgelegd dat al de openingen voor de brieven 0.20 m. breed moeten zijn en op 1.60 m. boven den grond dienen ingericht te worden. Volgens onderrichtingen gegeven door den heer Hoofdbrievenbasterler moeten de brievenbussen de volgende afmetingen hebben : O.55X0.26X0.17.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAAR HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

ZEEBRUGGE

Aan het «Brugsch Handelsblad» ontleenen wij het volgende :

« In de Vischmijn.— Bij een bezoek aan de vischmijn, die hoe langer hoe meer bloeit, verwonderde het ons geen enkel politieofficier en andere dedurende de verkooppingen. Het ging er dien dag gelukkig rustig aantoe. — Doch dit is niet immer het geval.

« Waarnom zorgt het gemeentebestuur toch niet voor een, of voor een paar agenten ? De vischmijn en de visschershaven zijn een bron van inkomen voor de stad en 't mag er dan ook wel af een agent bestendig aan de Vischmijn te verbinding.

Het gaat hier natuurlijk niet om de menschen van Zeebrugge met een politie-cordon te omsingelen, maar wel om de goede orde en de rust in de openbare vischverkoopingen te doen heerschen.

De havene meester kan toch geen politieagent spelen !

Wij zijn het met onzen confrater ten volle eens, met dien verstande echter, dat een politieagent voldoende moet schijnen.

Met den overgang naar de nieuwe vischmijn zouden aan het reglement zelf ook verschillende veranderingen moeten komen, die we in een onzer volgende nummers zullen trachten te bespreken.

Verder schijnt het ons van zeer groot belang, dat vermits Zeebrugge steeds maar in belangrijkheid toeneemt en na Oostende een zeer voornaam visschershaven geworden is, het Brugsch Gemeentebestuur er voor zorge, dat er geregeld elke week marktberichten uitgezonden worden door den dienst der vischmijn zelf, want talrijk zijn de personen die tevergeefs inlichtingen en statistieken in dien aard vragen.

DE VISSCHERSHAVEN

De heer Minister Sap heeft aan Burgemeester Van Hoostenbergh beloofd dat hij zal aanwezig zijn bij de inhuulding van de nieuwe visscherskom en van de nieuwe vischmijn. De datum daarvoor werd nog niet vastgesteld. Die belofte is van betekenis, want veel kwesties blijven nog onopgelost, zooals het bouwen van de paalbrug aan de noordelijke stenen bekleeding, het verleden der gronden rond de visschershaven, werken aan de haven volgens het verslag der ingenieurs te Delft en het plan van den heer Van Caeneghem.

OFFICIEELE OPENING DER NIEUWE VISCHMIJN

Een Brugsch blad meldde dat de nieuwe vischmijn den 15 September plechtig zou geopend worden.

Ons inzien is zulks onmogelijk en zal dit nog wel minimum gedurende een maand mogelijk verlengd worden.

Het ware dan ook gewenscht, zoo maar niet te veel van die officieele datums te spreken, want moest het gaan zooals het met de visschershaven van Oostende is gebeurd, dan zullen ze te Zeebrugge nog lang mogen wachten.

De les van Oostende, zal echter wel zijn vruchten afwerpen, niettegenstaande Brugsch en Wegen nogal grillig optreedt.

Oostende Casino-Kursaal en Badpaleis

Open gansch het jaar door

Ter gelegenheid van de feesten ingericht voor de inhuulding van de Nieuwe Visschershaven werd aan de maatschappijen van den oproep gericht.

Heer Voorzitter Ik heb de eer uwe maatschappij naar de Officieele Feestcommissie, uit te noemen tot den optocht die den Zondag 16 September plaats hebben zal op de wijk «Opex» ter gelegenheid van de officieele opening van de Nieuwe Vischmijn.

Ik meen dat het nuttelos is te wijzen op het groot belang dat deze gebeurtenis heeft voor de wijk «Opex» die voor de visschershaven en voor de nieuwe vischmijn opgericht werd en die sedert zoolang wacht op deze opening waarvan de aankomst en de bloei van deze nieuwe wijk lomaal afhangen.

Doch niet alleen voor de bevolking van deze wijk, ook voor de Oostendische schors in 't algemeen en zelfs voor de Oostendische bevolking is deze gebeurtenis een verheugend feit en de Officieele Feestcommissie koestert dan ook de wijk «Opex» zullen willen toonen hoopen dat de verheugen in deze zoolang verwachtte reis sing van allerlei moeilijkheden.

Deze optocht zal te 10.30 uur 's ochtten in 't algemeen en uwe leden te wijlen met uw vaandel en uwe leden te wijlen voor het gebouw van de Yachtclub en de oude sluiszen van de spuikom om 10.00 uur.

Er zullen waarschijnlijk herinneringsdallies uitgereikt worden aan de maatschappijen die met hun vaandel aan den optocht deelneemen.

Hopende op uwe aanwezigheid en op den talrijke opkomst van uwe leden te moeten konen bied ik U, Heer Voorzitter de verering aan van mijne bijzondere hoogachtting.

Namens de Officieele Feestcommissie De Voorzitter, Em. Verbrugghe.

APERTIFIS-CONCERTS IN ZEE Op Zondagen 9 en 16 dezer, wordt een uitstapje van twee uur in zee ingericht, respectievelijk met de pakketbooten «Prinses Astrid» en «Prince Charles» van de Oostende-Doverlijn.

Het vertrek heeft plaats telkens te 10.30 te Oostende-Kaai en de terugkeer aldaar, rond 12.30 ure. Bijtellen aan den prijs van 10 fr. zijn van af heden te verkrijgen in voornemd station. Allelei consumpties aan boord.

De feesten ter gelegenheid van de officieele opening van de vischmijn

De officieele feestcommissie hield dezeren een vergadering met afgevaardigden van den Reederbond en den bond der Vischhandelaars, van de Vischmijnvrienden en van de Looze Vischertje evenals afgevaardigden van de wijk «Opex». Op deze vergadering waaraan ook de heer Schepen Peurquies de heer stadsecrreter deelen en van voorgerezen was door den heer Schepvoormee, werd een voorloopig programma opgesteld van de feesten die ter gelegenheid van de officieele opening van de Nieuwe Vischmijn zullen ingericht worden.

Dit programma luidt als volgt Op Zaterdag 15 September : te drie uur 's namiddags, ontvangst van uitgenoodigde overheden door het Scheepcollege aan den ingang van de Vischmijn (zuidkant). Zullen uitgenoodigd worden heer Baels, Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen en de gewezen Minister Anseele, de huidige Minister van Openbare Werken M. Forthomme en de Minister Zeeuwen, M. Dierckx, evenals den Ed. Minister M. de Broqueville, Delens, boe, z kundige te Gent en nog andere personen, waarvan de lijst door het Scheepcollege zal opgesteld worden.

Na een bezoek te hebben gebracht aan de instellingen, zullen deze hooge gasten voerd worden naar het bestuurbouwwerk te 3.30 uur de redevoeringen zullen uitgesproken worden die de officieele opening van de Nieuwe Vischmijn zullen bekranshoud gen.

Men onderzoekt de mogelijkheid om de redevoeringen met luidspreekers in de vischhal te laten hooren.

Te 5 uur zal dan de onthulling geschieden van de drie medaillons die door een houer verwezenlijkt werden om een h te brengen aan hen die het meest voor tot stand komen van de Nieuwe Visschershaven en de Nieuwe Vischmijn gewerkt hebben en hun groeten invloed ten voordele er hebben doen gelden : den gewezen Minister Ed. Anseele de Gouverneur Hendrik E. Eduard Moreaux.

Terwijl de kunstgevochten zullen ontworden, zal het koor van de maatschappij «Looze Vischertje» enkele liederen voeren en zal de eerewijn geschonken worden.

Daarmee is het officieele gedeelte van de feesten ten einde. Voor de wijk «Opex» waarvan de bloei en de ontwikkeling gebreutendeels afhangen van de nieuwe instellingen, zullen er echter ook nog feesten touw gezet worden en het feestcomité deze wijk was dan ook op de vergadering aanwezig om een voorloopig programma te stellen.

Den Zaterdag avond zal een algemeen verlichting van de wijk plaats hebben. De praalbogen zullen opgetimmerd worden en als een kiosk, waarop de stedelijke Harmonie zou niet een muziekkorps van het Bestuur Festival zal plaats nemen om een concert te beste te geven.

Maar vermelden wij eerst voor den dag morgen een optocht van al de maatschappijen van de stad. Een oproep zal dan worden door de officieele feestcommissie die aan deze maatschappijen een ommekeer brief sturen zal, hen uitnoodigend tot oren doren voor de Yachtclub te 10 uur. Daar gelegenheid van de inwijding van de Nieuwe Vischmijn een medaille zal geslagen worden om aan dit heuglijik feit te herinneren iedere maatschappij die aan den optocht deelneemt, zoo'n herinneringsmedaillie vangen.

TER GELEGENHEID VAN DE FEESTEN INGERICHT VOOR DE INHUULING VAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN WERD AAN DE MAATSCHAPPIJEN VAN DEN OROPPEM GERICHT.

Heer Voorzitter Ik heb de eer uwe maatschappij naar de Officieele Feestcommissie, uit te noemen tot den optocht die den Zondag 16 September plaats hebben zal op de wijk «Opex» ter gelegenheid van de officieele opening van de Nieuwe Vischmijn.

Ik meen dat het nuttelos is te wijzen op het groot belang dat deze gebeurtenis heeft voor de wijk «Opex» die voor de visschershaven en voor de nieuwe vischmijn opgericht werd en die sedert zoolang wacht op deze opening waarvan de aankomst en de bloei van deze nieuwe wijk lomaal afhangen.

Doch niet alleen voor de bevolking van deze wijk, ook voor de Oostendische schors in 't algemeen en zelfs voor de Oostendische bevolking is deze gebeurtenis een verheugend feit en de Officieele Feestcommissie koestert dan ook de wijk «Opex» zullen willen toonen hoopen dat de verheugen in deze zoolang verwachtte reis sing van allerlei moeilijkheden.

Deze optocht zal te 10.30 uur 's ochtten in 't algemeen en uwe leden te wijlen met uw vaandel en uwe leden te wijlen voor het gebouw van de Yachtclub en de oude sluiszen van de spuikom om 10.00 uur.

Er zullen waarschijnlijk herinneringsdallies uitgereikt worden aan de maatschappijen die met hun vaandel aan den optocht deelneemen.

Hopende op uwe aanwezigheid en op den talrijke opkomst van uwe leden te moeten konen bied ik U, Heer Voorzitter de verering aan van mijne bijzondere hoogachtting.

Namens de Officieele Feestcommissie De Voorzitter, Em. Verbrugghe.

Reglement betrekkelijk de verpachting van de vakken der nieuwe vischmijn

Daar de huurders van pakhuisen in de Nieuwe Vischmijn, zich aan onderstaand reglement zullen te onderwerpen hebben, zoo denken we het niet ongepast het voornamste er van hier weer te geven omdat het van zeer groot belang is.

Art. 1.— De pacht vangt aan met den dag van de uitbating der nieuwe vischmijn voor een termijn van een jaar met stilzwijgende voortzetting en mits recht van beiderzijde opzeggende ten laatste drie maanden vóór het einde van ieder pachttjaar.

Art. 2.— De verpachting geschiedt per oppbod op een minimum instelprijs van 6000 fr. voor de groote vakken en 4000 fr. voor de kleine vakken.

Art. 3.— De huurder moet den pacht prijs betalen per kwartaal en bij voorbaat in handen van den heer Ontvanger der Vischmijn of op de postcheckrekening nr 5006 van den heer Gemeentetantvanger.

Indien de betalingen op de gemelde tijdstippen niet geschieden zal het verschenen termijn ingevorderd worden bij middel van burgerlijke rechtvoering. In dit geval behoudt het College van Burgemeester en Schepenen het recht de pacht te verbreken op een enkele bekendmaking bij deurwaardersambt, het verzuim van betaling vaststeltelens, zonder dat het noodig zijt de verbreking door den rechter te doen uitspreken en zonder dat de huurders, uit dien hoofde, onderdaat voorwensel het ook zij, eenige schadeboestelling kunnen eischen.

Art. 4.— De kosten van zegels, enz. behorende tot de verpachting zijn ten laste van de huurders.

Art. 5.— Bij sterfgeval van den huurder behoudt de Stad zich het recht voor de pacht te vernietigen en tot een nieuwe oppbod te laten overgaan.

Het College kan nochtans de pacht overlaten aan de erfgename in rechte lijn of een deelgenoot indien ze den handel voortzetten op eenigen naam.

Art. 6.— Het is den pachter verboden, op zee of op de kade, eenige hoegenaemde vischschepen, haringen, of andere visscherijgereedschappen, of andere gereedschappen te brengen, te plaatsen, of te laten plaatsen, op de kade van de Vischmijn, of op de kade van de stad, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren.

Art. 7.— Het is den pachter verboden, op zee of op de kade, eenige hoegenaemde vischschepen, haringen, of andere visscherijgereedschappen, of andere gereedschappen te brengen, te plaatsen, of te laten plaatsen, op de kade van de Vischmijn, of op de kade van de stad, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren.

Art. 8.— Het is den pachter verboden, op zee of op de kade, eenige hoegenaemde vischschepen, haringen, of andere visscherijgereedschappen, of andere gereedschappen te brengen, te plaatsen, of te laten plaatsen, op de kade van de Vischmijn, of op de kade van de stad, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren.

Art. 9.— Het is den pachter verboden, op zee of op de kade, eenige hoegenaemde vischschepen, haringen, of andere visscherijgereedschappen, of andere gereedschappen te brengen, te plaatsen, of te laten plaatsen, op de kade van de Vischmijn, of op de kade van de stad, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren.

Art. 10.— Het is den pachter verboden, op zee of op de kade, eenige hoegenaemde vischschepen, haringen, of andere visscherijgereedschappen, of andere gereedschappen te brengen, te plaatsen, of te laten plaatsen, op de kade van de Vischmijn, of op de kade van de stad, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren.

Art. 11.— Het is den pachter verboden, op zee of op de kade, eenige hoegenaemde vischschepen, haringen, of andere visscherijgereedschappen, of andere gereedschappen te brengen, te plaatsen, of te laten plaatsen, op de kade van de Vischmijn, of op de kade van de stad, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren, of op andere plaatsen, die aan de stad toebehooren.

Waarom de Zee blauw is?

«De zee is blauwer dan ik haar vroeger ooit gezien heb.» Binst deze ongewoon droge zomer, hoorde men wel eens deze opmerking aan de kust, en zeer dikwijls mag men daarin een bewijs zien van het volmaakte juiste waarnemingsvermogen van den spreker.

Een droge, heete zomer, met een maximum van zonneschijn, en een minimum bewolking, geeft aan de zee, langsheen de kust, een meer blauw uitzicht dan gewoonlijk, voor deelen, welke haar maar voor een kort tijdstip van het jaar bezichtigen kunnen. Doch dit is niet omdat de ware kleur der zee veranderd is; het is alleenlijk omdat de kleur welke haar eigen is, veel minder verduisterd wordt, door de weerspiegeling der wolken eener beladen lucht.

Weinigen kunnen zoo maar uit het gedachte zeggen, waarom de zee blauw is. In de oudheid dacht men, dat de zee het blauw luchtgewelf weerspiegelde.

Men kan gemakkelijk begrijpen, hoe deze denkwijze tot stand kwam, en voortbestaan bleef in het zonnige beschavingsstijperk van Griekenland en Rome. Toch is het wonderlijk te moeten bestatigen dat dit gedachte nog voortleeft bij de Noordelijke volkeren, welke leden onder een uitspaniel, dat voor het grootste gedeelte van het jaar, meer grijs is dan blauw.

De kleur van het uitspaniel kan de kleur-inhoud van ons ognetvlies veranderen, dewelke deze opneemt als wij op de zee starten. Doch eene gewone opmerkzaamheid, zal ons aldaar het gedachte doen verwerpen, dat hetgene, waarop wij blikken, de werkaatsing is der kleur van het uitspaniel.

Eene stormachtige lucht, kan door werkaatsing, de oppervlakkige kleur der zee, in nabije overeenstemming brengen, met hare eigene schalingrijze kleur, maar de zee zal daarom toch wel blauw blijven, terwijl de lucht grijs zijn zal, zonder eengrijs blauw. — Langs een ander kant, wanneer ge een tijdje starren wilt naar de witte wolkes, welke gedurende mooi weder, doch met veel wind, in een zonnige lucht voorbijkomen, en dan plotseling op het zee water neerblikken, zult ge ondervinden, dat de kleurweerspiegeling, dewelke ge aan de oppervlakte der zee opvangt, een prachtig purper is.

Dan ook nog, wanneer ge de zee aanschouwt, van op de hoogte eener klip, of rotsachtige kust, zult ge aanstands twee verschillende kleuren ontwaren: groen dichtbij, en klaar blauw verder buiten. Vele menschen schrijven deze groene kleur toe, aan de weerspiegeling van het zeevloed, dat zich op den rotsachtigen bodem bevindt. De tegenwoordigheid van massas diertjes, kan de zee aldaar volgens groen, rood, geel en bruin kleuren: zoo ook doet het modder of klei, welke door de rivieren naar zee medegevoerd worden.

Indien ge naar Holland vaart, kunt ge bemerken, dat het water van den Rijn, de zee reeds geelkleurig maakt, vooreerst zelf geel de Hollandsche kust in het zicht krijgt.

Doch de groenachtige kleur der zee, van op de klippen gezien, heeft in het geheel niets uitstaans met de lucht daarboven, of met de groene gewassen daaronder, noch met het microscopische dierenrijk, noch met gelijk wat zelfs, uitgezonderd het licht zelf.

Indien de landzee groen is, is het om dezelfde reden, dat het water eener lagune groen is. Immers, blauwe lagunen zijn wel nergens te zien, en dit komt alleen daardoor, dat het water ondiep is, en het alle de groene of gele lichtstralen niet opsloppen kan.

De zee, verder buiten, is blauw, omdat aldaar het diepe water al de stralen opsloopt uitgezonderd de golflengte stralen.

Licht is samengesteld uit verscheidene golflengtestralen. In overeenstemming met deze lengten, geeft iedere straal een verschillende kleurendruk aan ons ognetvlies. Wij herkennen de stralen, met de hoogste golflengte als rood deze met de kortste golflengte als violetkleurig of paars.

Moest de zee, eene dezer uiterste golflengten laat van allen opsloppen, dan zouden wij de zee aanschouwen als rood of paars, juist zoo geel als wij nu aannemen dat de kleur van het zand geel is; deze van de sneeuw wit, en der bladeren der boomen groen. Maar de zee sloopt deze uiterste stralen zeer snel op in de bovenste waterlagen. Zij verdwijnen, en laten geene indrukken na, vatbaar voor het menschelelijk oog.

De laatste welke opsloopt worden, zijn de gemiddelde golflengtestralen, het groen, en eindelijk het blauw. Ook de groene stralen verdwijnen op eene kleine diepte. Daardoor komt het, dat ondiepe zeeën er voor ons groenachtig uitzien; en een weinig dieper verdwijnt dit ook, alleen de blauwe stralen overlatende.

Daarom is het, dat eene groene zee zich niet langzaam versmet in eene blauwe zee; maar er sterk mede afsteekt.

Duitschland

BESCHERMINGSMAATREGELEN VOOR SPROT.

In het Duitse Staatsbulletin van 17 Augustus is de wet verschenen, betreffende de bescherming van sprat in de Baltische Zee.

Paragraaf 1 van deze schikkingen, verbiedt de spratvangst van 15 Mei tot 15 Augustus van elk jaar. Gedurende deze periode, mag de sprat van welke herkomst ook niet in de territoriale Duitse wateren vervoerd, noch in de Duitse havens of langs de kusten van de Baltische Zee ontscheept worden.

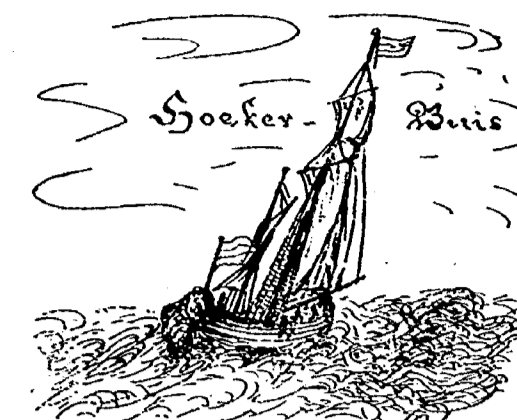
Elke overtreding zal met boete en een gevangenzitting, die zes maanden kan bereiken, gestraft worden.

Uitzonderingen zijn evenwel voorzien voor visch bestemd voor wetenschappelijke proefnemingen en de visch bestemd om te dienen als lokkaas.

Tengevolge van de ontvolking van de Deensche en Poolse vischgronden overwege deze laatste regering dezelfde maatregelen, gedurende de perioden van kuit-schieten.

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



Zoals 't met bijna alle producten gaat die eertijds met de hand werden vervaardigd, maar thans geheel langs machinalen weg worden bereid is ook het breucwerk in letterlijken zin onder de klauwen van de machine terecht gekomen, waaronder het echter in afwijking met meerdere andere machinaal bewerkte artikelen, in beter kwaliteit is vandaan gekomen dan het vroegere handbreucwerk was.

Betreffende de overmaatsche constructie zij nog vermeld dat dit bij de Hollandische en Belgische vaartuigen spoedig en radicaal werd vervangen door het gladboordige, de bom en Blankenberger strandschuit, daargelaten.

De Engelschen zijn in deze echter meer vasthoudende geweest, want aldaar zijn nog veel visschersvaartuigen gebouwd, waarvan het onderschip overnaads was geconstrueerd en het bovenschip gladboordig. Omstreeks 1900 is zelfs nog een kotter van deze constructie door een Vlaardingschen reeder uit Engeland aangekocht.

Evenals meerdere voortbrengselen in oude tijden, hoe primitief soms, toch als iets bijzonders werd genoemd, zoo werden ook de Buis en de Hoeker in hun glorietijd als volmaakte en niet te verbeteren vaartuigen beschouwd.

De ontwikkeling der techniek ging ook in veel langzamer tempo dan we dit thans gewoon zijn; zoo heeft de Buis met de eenige wijziging van het overnaadsche in het gladboordig werk en het aannemen en weer afleggen van het statiewerk achterop, z'n positie op 't gebied van de visscherij ongeveer 5 eeuwen kunnen handhaven zonder eenigen mededinger.

Op 't gebied van de koopvaardij werden te eerder overleugeld door verschillende typen, waarop ik later terug hoop te komen.

Ook aan eenmaal aangenomen afmetingen is men lang blijven hangen. In het oudste bouwcontract dat ik heb kunnen vinden, uit het jaar 1567 van een Buisarvel, staan hoofdmatingen daarvoor opgegeven als 54 voet lang over stevens, 17 voet breed tusschen de huid en 8 voet hol, terwijl uit een algemeene beschrijving van Buisen anno 1660, dus een eeuw later, blijkt dat die afmetingen toen nog ongewijzigd waren, namelijk tusschen 52—54 voet lang, terwijl de breedte zelfs kleiner was geworden en wel 14 à 15 voet.

Omstreeks 1668 werden er echter reeds Buisen van 71—78 voet gebouwd bij 15—17 voet breed en 8—10 voet hol. Dit is in meters c.a. 23x5,6x3,10 M. zijn tot 1850 aangehouden; deze schepen werden begeerd zowel voor de visscherij als voor de koopvaardij en de walvischvaart. De Hoekers, uitsluitend bestemd voor de koopvaardij en de walvischvaart, werden wel tot 80 voet lang gebouwd bij 20 voet breed en 11 voet hol (Amst.).

Waarschijnlijk door de revuëniën, zoowel in de visscherij als in de koopvaardij, werden de Buisen aldoor meer verfraaid; aan het voorschip zouden versieringen niet veilig zijn en spoedig bezadigd of vernield 'tzij door ankeren, uitzetten en halen van de haringreep en bovendien door eventuele aanvallen waar het voorschip het eerst aan blootstaait. Vandaar dat de kunstzin op het achterstewer werd geconcentreerd en aldaar een statiewerk werd aangebracht met een schild, waarop initialen van den eigenaar of stads-wapens, enz. waren afgebeeld.

Oorspronkelijk was de visschersbuis uitsluitend haringsschip, maar omstreeks 1700 zijn sommige rederijen van haringsschepen zich ook gaan toeleggen op de z.g. Houckvaart.

Voor dit doel werden de Buisen met bun gebouwd en verkregen daardoor den naam van Houckerbuis (spreek uit Hoekerbuis), in verband met de nu aanverwante heekvisscherij.

Kistenfabriek

Firma J. Demuelenaere CORTEMARCK (Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.

Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vlugge en kosteloze thuisbestelling per autocamion.

Telefoon: Handzaeme 65.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 1934.

SCHEPEN DIE VAN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.248 «Petit-Pierre» — Is het eigendom geworden van de Wed. Steen, Jozef, geboren Bertens Nathalie, sedert 7 Augustus 1934.

SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAC VAREN.

O.242 «Julien-Marie» — Verkocht op 23 Augustus 1934 aan de «Sic Normande de pêche à moteurs» te Dieppe onder Fransche vlag te varen.

SCHEPEN DIE VAN UITRUSTINGSHAVEN VERANDERD ZIJN.

O.337 «Fox-Hounds» — Ingeschreven te Zeebrugge onder nummer 49 sedert 4 Augustus 1934.

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices)

gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS AuPara G. MADELIN-BUYS Gebreveteerde Breekmeester Wittenomstraat, 27 — OOSTENDE N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

HEYST

GEBOORTEN

Donvez Godelieve van Charles en Vanbelle Maria, Slachthuisstraat, 19; Morbée Madeleine van Aloysius en Ackx Bertha, Onderwijsstraat, 86;

HUWELIJSAFKONDIGINGEN

Lievens Alexis, smid te Knocke en Blomme Lia, zonder beroep te Heyst.

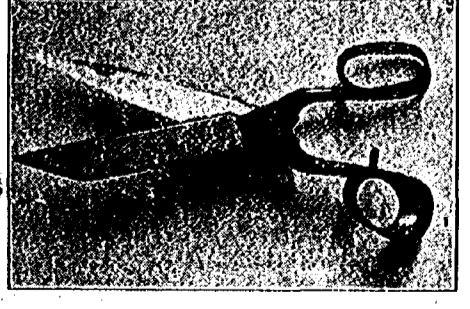
Vandenbergh Augustinus, werkmán te Knocke, voorheen te Heyst en Degroot Marguerite, z. b. te Knocke.

Tonneau Edgard, electricien bij de ijzerwegen te St Servais en Denoyel Lucrécie-Maria, z. b. te Heyst.

STERFGEVALLEN

Elias Roger-Fernand, 8 maanden, zoon van Joseph en Despielaere Adrienne.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES: In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

MARBRIET

voor het bekleeden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het HUIS WOUTERS CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vervaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

Camille Willems

Zeevishgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAAGLIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

TEL. ADRES: WILLEMSCO, OOSTENDE Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTEN & HARINGHANDEL

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAAR HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Scheepsbouwwerf 's Lands Welvaren

I. S. FIGEE Scheepsbouwmeester VLAARDINGEN (Holland)

Gestigd Anno 1600

Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt VAARTUIGEN VOOR ELK BEDRIJF Specialiteit in Schepen voor de Visscherij en de Tropen

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Deboever Willy zoon van Oscar en Simoen Bertha, wonende te Middelkerke.

OVERLIJDENS

Steylaers Ludovica ongehuwd, 75 jaar; Vervenne Maurice, echtg. Vanovenbergh Madeleine, 57 jaar; Vandenbussche Juliaan, ongehuwd, 62 jaar.

HUWELIJSAFKONDIGINGEN

Richard Raymond, haakopper te St Pol s-Mer, en Moyson Renée, z.b. wonende te Oostduinkerke, voorheen te Nieuwpoort.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche — Staalraadfabrieken — De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivan», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Aug. Van Hauter-Claes Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemakkelijk heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

Zijt U eengoed Zeeman?

Buiten dit, kan men zich bij de apothekers verschillende middelen aanschaffen tegen zeeziekte waarvan eenigen onfeilbaar zijn. De meeste dezer werken op de zenuwen of de maag en moeten strikt genomen worden, zooals voorgeschreven. Voor dezen, welke niet wenschen deze dingen in te nemen, bestaat er in Engeland een anti-zeeziekte plaaster welke uitwendig gebruikt, de ziekte volledig tegenhoudt.

De ooren vullen met wate, zegt men, helpt tegen zeeziekte. Bij ruw weder en indien ge wenscht aan dek te blijven, tracht in het midden van het schip te vertoeven.

Is het voor een lange reis zoekt dan eene kabinen welke in het midden van het schip gelegen is. Kunt ge het ruw weder niet goed verdragen, neemt uwe maaltijden in uwe kabinen. Indien ge twijfelt of ge goed zeeman zijt, gaat dan nooit naar de cetzaal om uwe maaltijden te nemen, gedurende slecht weder.

Versche lucht en oefening zijn goed, maar als ge er u beter bij bevindt stil te zitten of te liggen, doet het dan ofwel op dek of in uwe kabinen. Koud krijgen is het gevaar, zoodus zorgt er voor niet koud te krijgen want zoodra ge rilt krijgt ge de zeeziekte.

Daarom is het wenscheijk voor een lange reis warm ondergoed mede te doen. Er zijn cveral koude luchtstroomen, zelfs in de warmste streken. Dus warm houden is een behoedmiddel tegen zeeziekte.

Aug. Van Hauter-Claes Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemakkelijk heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN
26 Oogst.— Bertrand Watty van Valentin en Maria Ingelbrecht, Thour, st. 17; Alfons Lievens van Frans en Magdalena Deconinck, Kapellestraat, 65; Linda Saelens, van Maurice en Maria Debleecker, Nieuwpoort, st. 193;

29 Oogst.— André Pyliser van Emiel en Felicie Vandecasteele, Nieuwlandstr. 115; Jeanne Ranson van Maurits en Elisabeth Kempo, Onderwijsstraat 48; Celine Vandewinkel van Theophil en Yvonne Deseyn, Schoonenstraat, 58; Robert Vercocke van Carolus en Paula Horsens, Mariakerkeaan, 45; Eugene Vanhoutte van Henri en Magdalena Dejonghe, Viaducgang, 13; Jean Theriville van Maurits en Julienne Caeyde, te Brussel; Irena Beyen van Jozef en Margareta Bossant, St. Jorisstraat, 21; Hilda Sesse van August en Maria Dewert, Duivenhokstrat, a 49;

OVERLIJDENS
28 Oogst.— Rykaard Vanouensem 37 jaar, echtg. Vanhaelwyn Maria, wonende te Kortrijk; Lea Vanduyvenbode, 26 jaar, echtg. Marcel Destuyver, Wagenstraat, 13; Alberic Looijens, 56 jaar, echtg. Maria Deconinck won. te Cortemarck; Pamphiel Blomme, 64 jaar, echtg. Elisabeth Vanhevel, wonende te Vladsloo; Emiel Lingier, 54 jaar, wed. Christina Galliot, wonende te Steene;

10 Oogst.— Maria Debrael, 15 jaar, wonende te Halle; Cyriel Peeren, 52 jaar, echt. Georgina Top, Nieuwlandstr. 12;

31 Oogst.— Isidoor Vandamme 26 jaar, echtg. Martha Rapicault, Thourout st. 128; 2 September.— Louisa Derepere, 59 jaar wed. Serafin Muylhaert, Timmermansstraat, 13; Constant Vandamme, 76 jaar, echtg. Maria Verhaeghe, Eendrachtstraat, 8; Maria Vandecaveye, 35 jaar, echtg. Cyriel Deruyter, won. te Lichtervelde; Julius Bolle, 19 jaar ongehuwd, wonende te Lichtegem; August Brissinck, 72 jaar, wed. Louisa Hallemeersch Ed. Cavellstraat, 15; Jan Ingelbrecht, 91 jaar echtg. Rosalie Vandekerkhove, Ed. De Cuyperstraat, 11; Evelina Plug, 58 jaar, echtg. Pieter Visser, Zwaluwenstraat, 3.

HUWELIJKEN

28 Oogst.— Laurent Meeuws, onderwijzer en Yvonne Debroe; Germain Van Eckhoutte, onderofficier en Marie Bombeke;

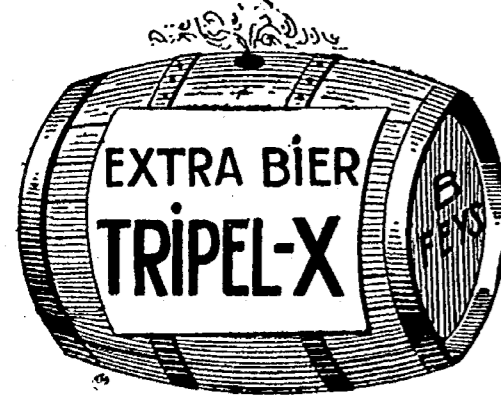
1 September.— Roger Vandromme, handelaar en Maria Schaepprijver; Jozef Terry ketelmaker en Lucia Lievens; Henri Salem, makelaar en Maria Desopper.

HUWELIJKSAFONDINGEN

2 September. Smets Jozef, wed. Pharaïde d'Hondt, Hospitaalstraat 33 en Goemaere Irma, Wittenonnenstraat, 43; Verbeke Leon, bediende, wd. Flora Deschuyter Thourout st. 236 en Dumortier Julia, wed. Fondu Jules, Van Iseghelelaan, 55; Kyndt Albert, meubelmaker van Van Eycken Maria, strijker, Timmermansstraat, 66; Boddart Alfons, meubelmaker, Lijnbaanstraat 21 en Godderis Jeanne, naaister, Nijverheidsstraat, 91; Geurts Hubert, koperfijter en Devierdelt Jeanne Catharinaplaats 17; Kroothoep Leon, matroos Loodswezen, Frère Orbanstraat, 56 en Bailleul Maria, Stuyversstraat, 230; Tordeur Fernand, paswerker, Amsterdamstraat, 59 en Broucke Julia, Clementinapl. 26; De-naeyer August, kleermaker, Ad. Buylstraat, 37 en Blancaert Godelieve, Prinselaan, 9; Gelin Jean werkman en Claeys Rachel, Viaducgang 42; Gelin Pierre werkman, Viaducgangh 27 en Vervaecke Gabriëlle, Viaducgang 22.

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCH VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch



IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

**Beziet onze prijzen
Vergelijkt onze kwaliteit**

MATTAMORSE, caoutchouc kledingstukken, zeer licht, gewaarborgd, waterdicht
Voor Dames fr. 125
Voor Heeren fr. 175

AQUAMORSE, kledingstuk voor Heeren, zeer licht, waterdicht fr. 395

AQUAPLUME, kledingstuk voor Dames, zuiver zijde, zeer licht en waterdicht fr. 450

Verrukkelijke fantasie kledingstukken "Trois Quarts," vanaf fr. 295

Alle fantasie mantels voor Dames, Heeren „ „ 595

De schoonste verzameling modesjerpen, uitsluitende creaties vanaf fr. 25

The Destroyer's Raincoat Co

Oostende - 44, Vlaanderenstraat

Knoeke - 240, Lippenslaan

Brugge - 42, Steenstraat

Antwerpen - Charleroi - Gent - Luik

Brussel - Parijs - Engeland

JUWEELEN - HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Honoré Willems

Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE

In- en uitvoer van alle soorten Visch

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Roimops 't Blauw Vischken

Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
Tel. 99 AALST Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par Le Froid Artificiel

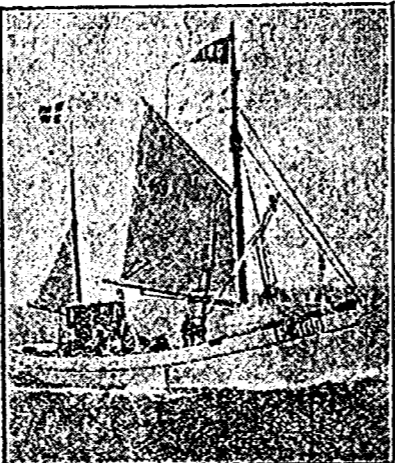
meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581
INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.
Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Bestel uw Oesters en Kreeften bij **A. Rau & Zoon**
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck
een **Munich Kruger**
Specialiteit van het huis **FERNAND FEYS**

Visschers!
Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de
Apotheek BRECX
LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813
te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.
Aangenomen door alle ziekenkassen.

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**
54, Groot Godshuisstraat, 54
BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij  Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n. v.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgende seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baantbrekers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAFIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABBELE

Tel. 335.48
Telegr.: «Prohibé» Brugge — Coupure, 52-55 — Brugge
fondé en 1881 gesticht in 1881

INVOER	UITVOER	IMPORT	EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEKTE, OPEGELEDEN EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING	POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPE ET CONGELE EN GROS INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES.	PROFAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK	INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst.
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — PROPAGANDA VOOR
VERSCHTE, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK
GEZOUTEN VISCH — —
Telegram Adres : MARZEE Telefonen : 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende

