

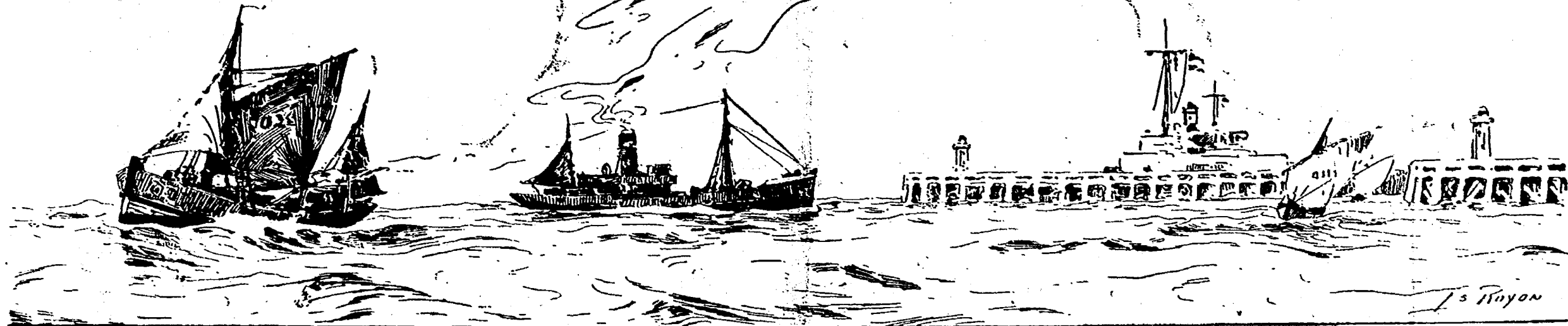
LICHTEN

SEPTEMBER

Table with 2 columns: 'uit' and 'aan'. Lists sunrise and sunset times for various days in September.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with 2 columns: 'n. a.' and 'm. a.'. Lists high water times for various days in September.

Vanaf 8 April tot 7 October, toen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

Drukker-uitgever: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650 Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr. 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr. 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr. Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

15 September 1934

De Inhuldiging van de nieuwe Visschershaven en de nieuwe Vischmijn Een Keerpunt in de Geschiedenis der Vischnijverheid

Burgemeester Moreaux



ken en daar als regimentsdokter zijn werkzaamheid en zijn moed te laten gelden. Zijn heldhaftige houding gedurende den oorlog in Afrika werd dan ook ten zeerste gewaardeerd. Na den oorlog kwam M. Moreaux naar Oostende terug en hernam zijn ambt van Schepen. Na het ontslag van burgemeester Liebaert werd hij zelf tot dit ambt verheven en sedert dien is hij na elke verkiezing steeds met algemeenheid van stemmen door den gemeenteraad aan het hoofd van het stadsbestuur behouden. Het is als burgemeester dat M. Moreaux vooral zijn groote wijskracht, zijn ondernemingsgeest en zijn klaar en spoedig begrip heeft weten te gebruiken ten voordele van het algemeen. Als geneesheer was zijn bezorgdheid natuurlijk eerst en vooral van Oostende een gezonde stad te maken, waar niet het minste gevaar voor besmettelijke ziekten meer zou bestaan. Want, men mag het niet vergeten, zij die den bloei van onze badstad benijden, hebben niet veel wapens en het geen ze vooral trachten rond te spreiden is het gerucht dat er hier gevaar bestaat voor de kinderen. Het vraagstuk van het drinkbaar water, dat sedert 1914 verwaarloosd bleef, moest thans opnieuw onderzocht worden. Het contract met de Intercommunale was immers niet meer geldig en de eischen van deze vereniging waren trouwens onaannemelijk geworden. Onze burgemeester ondernam daarop onderhandelingen met de regering en met de steden Gent, Brugge en Blankenberge. In 1923 reeds lag de waterleiding van de Boeg in Wallonie tot in Oostende, waar de huizen van Bocqwater voorzien werden. Steeds bezorgd om de hygiëne, verbeterde M. Moreaux den openbaren reinigingsdienst door de trekpauzen te vervangen door auto's. De controle van de etwaren werd door hem ingericht en dit toezicht was zoo nuttig dat verschillende steden van het land het voorbeeld van Oostende gevolgd hebben. Op initiatief van M. Moreaux, werd alhier het dubbel rioolnet ingevoerd en werd de zuiveringsfabriek opgericht, die ieder jaar als een modelinrichting door de ingenieurs van verschillende Europeesche landen bezocht wordt. Een van de werkzaamheden waarvoor de bevolking niet genoeg dank kan wijten aan M. Moreaux, is zijn voortdurende tusschenkomst in de verbetering en de uitbreiding van de elektrische verlichting. Door zijn toedoen is Oostende thans prachtig verlicht en dagelijks wordt het elektrisch net uitgebreid tot de verste hoeken van de stad. Men vergeet nimmer dat het op aandringen van onze burgemeester is dat de tramlijnen naar Mariakerke en de Vuurtorenwijk ingericht werden en de uurroosters aangevuld en verbeterd. Wij zouden hier ook nog een woord moeten reppen over de herinrichting van het politiekorps en het pompkorps, dat op zijn aandringen, met nieuwe motorpompen voorzien werd, over het bouwen van veromringingsstations en watertorens, waarbij steeds de bevoegdheid van den burgemeester ingeroepen werd om hem de verantwoordelijkheid te laten van groote werken, die echter uiterst geslaagd ten uitvoer werden gebracht. Het grootste en het laatste werk van M. Moreaux is de oprichting van het Badpaleis, dat met zeer veel wisselvalligheden en moeilijkheden gepaard ging maar thans definitief ingericht is en uitgebaat wordt en waarvan eenieder, die op de hoogte is van de toestand in het hotelbedrijf, nu bekennen moet, dat het voor Oostende een goede zaak is niet voort te willen teren op harenouden roem van Koningin der Badsteden en zich te vergenoegen met een badseizoen van hoogstens twee maanden.

Gouverneur H. Baels

We hebben reeds herhaaldelijk oud-Minister Baels, thans Gouverneur van West-Vlaanderen, aan onze lezers voorgesteld in verband met de zeevisscherij. Maar men kan niet spreken over een gebeurtenis in de Zeevisscherij zonder dat Oud-Minister Baels erbij betrokken is, 't zij rechtstreeks, 't zij onrechtstreeks. Het is onder zijn Ministerschap dat de werken van de nieuwe Visschershaven voltooid werden evenals het onder zijn Ministerschap geweest is, dat de Nieuwe Vischmijn aangelegd en gebouwd werd. Toen hij aftrad als Minister werd hij Voorzitter van den Hoogereren Raad voor Zeevisscherij, welke zelf gesticht had en zat hij ook meestal de zittingen voor van de Propaganda-Commissie voor Vischverbrij, welke hij insgelijks gesticht had en waarvan men hem het Eere-Voorzitterschap had opgedragen. Dit is een zeldzaamheid, want een Eere-Voorzitter in een maatschappij is meer een decoratief personage. De heer Baels gaf hier intengeduld blijken van een groote werkzaamheid en meer dan een maatregel is aan zijn initiatief te danken geweest. Zijn voornaamste werk echter, zijn eerbetitel zouden we mogen zeggen, sedert zijn aanstelling als Voorzitter van den Hoogereren Raad voor Zeevisscherij, is het behouden geweest van de contingentering. Iedereen weet in welke toestand de vischschierij zich bevond tengevolge van den vreemden invoer. Iedereen weet ook hoe ontzaglijk moeilijk het geweest is de contingentering te bekomen. Beter dan gelijk wie, wist de Oud-Minister welken tegenzij er bestond in de Centrale Besturen voor de contingentering en hoe groot de invloed was van Antwerpen en Brussel die er vijandig tegenover stonden. Maar al die moeilijkheden konden hem niet afschrikken. Met het grootste geduld en de grootste kalmitte zat hij de vergaderingen voor van den Hoogereren Raad die uren duurden, weerlegde met kennis en bezadigheid de argumenten der tegensprekers; hield besprekingen met Ministers en Ambtenaren der Centrale Besturen, was steeds gereed de delegaties te ontvangen der visschers en hanteerde gegrondde klachten over de toepassing der contingentering te aanhooren en wist meestal eenen uitweg te vinden om 't een gezonde oplossing te geraken. Volgens de getuigenis van al de visschers, reeds is de toestand in de vischschierij merklijk verbeterd door een meer loonende openbrengst der vangsten en dit is dus grootdeels aan den onvermoeibaren Voorzitter van den Hoogereren Raad te danken. We geven hier vandaag een herinnering uit het tijperk van zijn Ministerschap in verband met de feestelijkheden voor de inwijding der Nieuwe Haveninstellingen, namelijk het uitspreken van zijn redevoering bij het leggen van den eersten steen der Nieuwe Vischmijn in 1929.



oud-minister BAELS, spreekt zijn redevoering uit bij het leggen van den eersten steen der Nieuwe Vischmijn.

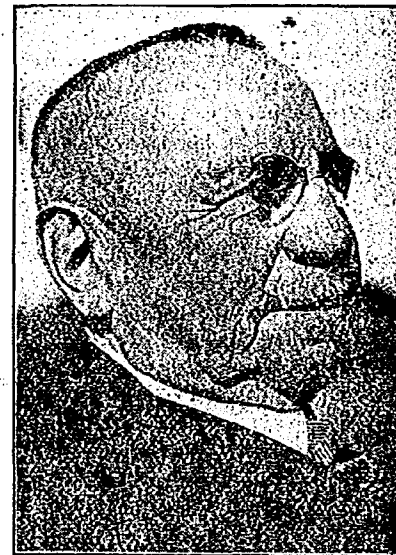


Vischmijn in vroegere tijden.

De groote hotels kunnen met zulk een seizoen de inntrest niet opbrengen van het kapitaal, dat hun bouw en hun inrichting vereischen, en het is slechts door de uitbreiding en verlenging van het badseizoen en zelfs de inrichting van een winterseizoen dat daaraan een verbetering kan worden gebracht. Dank zij de oprichting van het Badpaleis is 't onze stad thans een kuuroord geworden en de zomer, die wij pas beleefden, heeft bewezen dat in de huidige crisis het voor Oostende meer dan ooit noodig is dit kuuroord zoo aangenaam mogelijk te maken en dat in den strijd voor het bestaan, die ook tusschen de badsteden onttekend is, zij thans eerst behoorlijk gewapend is om haar rang en haar faam te behouden en te handhaven. Maar men vergeet het niet, dit is het werk van Dr. Eduard Moreaux, die zooals iedereen die aan den grooten weg timmert, veel zegt.

Staatsminister Anseele

Het valt buiten het bestek van 'Het Vischschierijblad' Anseele als politiek man voor te stellen. Maar hoe men ook over zijn politiek oordeel, wij mogen toch wel zeggen, dat zijn naam op een ereplaats voorkomt in de politieke geschiedenis der laatste vijftig jaar. De jongeren weten niet altijd, wat zij hem verschuldigd zijn, maar de ouderen vergeten niet dat hij de leider, de opwekker, de opbouwder is waarvan het initiatief, het streven, de verwezenlijkingen, een mijlpaal zijn in de verbetering der sociale toestanden van de laatste halve eeuw. De man die veracht en gehaat maar ook bewonderd en bemind werd, de volksredenaar, die het land van Oost naar West, van Noord naar Zuid doorkruiste als een apostel der nieuwe tijden om zijn geloof, zijn hoop in een betere toekomst te verkondigen, die aanvoerder van het leger der armen werd, tweemaal minister en wijlen koning Albert, die hem met zijn groot vertrouwen en diepe sympathie vereerde, noemde hem in den raad der kroon als Staatsminister. Bij de inhuldiging der nieuwe vischmijn zal zijn medaillon in onsterfelijk brons op de muren van de halle prijken met dit van den Heer gouverneur Baels aan wien we hier reeds zooveel te danken hebben en wien we reeds hulde brachten en dit van Burgemeester Moreaux, die ten volle deze hulde verdient. Het is een zonderlinge maar verheugende vaststelling, dat, toen er sprak was een gedenkplaat aan Anseele op te richten, dit voorstel een algemeene toestemming ontmoette bij reeders en visschers maar ook bij gansche de bevolking. Geen kritieken, geen vitteringen werden geuit, en een stad — laat het ons bekennen — alwaar het zoo moeilijk valt wel te doen en waar de stiehelden aan de wal — om de zeeaanstaal te spreken — het hooge woord voeren. Van waar komt die eensgezindheid? De Oostendenaars bezitten een groote gave: deze der erkentelijkheid. Dit gevoel van dankbaarheid uit zich vooral voor degenen, die aan het bewind zijnde, hun invloed en hun macht deden gelden voor den vooruitgang van onze stad en haar nijverheden. De standbeelden van Leopold I, van Leopold II, het borstbeeld van oud-minister Beernaert, de benaming der de Smet de Naeyer lei en de prachtige brug, die ook dezen naam draagt, werden door dit gevoel bezield. Anseele mag terecht aanzien worden als een der trouwste en verkleefde vrienden van Oostende. Aan hem danken wij de nieuwe visschershaven, de drinkbare waterverdeling, de herinrichting van den reddingsdienst, dan die reeks sociale wetten en ministerieele besluiten in het voordeel van vischschierij en van de scheepvaart 't algemeen. De nieuwe visschershaven stond op de dagorder der werken, die door de stad gevraagd werden langen tijd vóór den oorlog. Maar de vischschierij kende vóór de wereldcramp weinig aanmoediging in ministerieele kringen. Het was een nijverheid uitgebaat door kleine menschen, zonder invloed en het was vooral de grootnijverheid, die op de gunsten der ministers steunen kon. De verwaarloozing der nationale vischschierij was wrankroepend. Wij hadden hiervan een eerste uiting door het afschaffen der premie rond 1865 en sedert werd niets meer voor den vischer in de regeringskringen verwezenlijkt. Omdat hij op paart waarde, werd de vischer beschouwd als de geassocieerde van zijn reeder en, dank aan deze spitsvondigheid, werd hij van alle sociale wetten uit-



gesloten, hij had geen recht op het ouderdomspensioen, hij kon niet verzekerd worden tegen ongevallen en zoo meer. De pogingen van de volksvertegenwoordigers Baels, Seghers, De Grootte, Anseele om verbetering voor den vischer en voor de vischnijverheid te verkrijgen, leden schipbreuk vóór den oorlog. Wij schetsen dezen toestand beknopt om de gevoelens der bewindvoerders tegenover de vischnijverheid in hun waar daglicht te stellen. Na den oorlog ging het anders er aan toe. Wij hebben nog niet vergeten welke reuzentaak de regering te wachten stond. De Duitschers hadden alles verwoest. 1500 kilometer wegen moesten totaal heropgebouwd; 6500 km. hersteld worden; 120 bruggen waren vernietigd of erg beschadigd. Anseele, de man van het woord, van den durf en van de daad kreeg als minister van openbare werken de moeilijke taak van den heropbouw. Hoe hij zich daarvan kweet, weet nog iedereen. Op min dan, twee jaar waren de hoofdzaakelijke werken veldindigd. Anseele voelde altijd veel voor den vischer. Wij zouden om dit te bewijzen, veel feiten uit het verleden kunnen aanhalen. Nauwelijks in het ministerie deed hij de nieuwe visschershaven van Oostende ter studie leggen en twee jaar na den wapenstilstand waren nog niet verlopen als het lastenhokker der werken verscheen. Tegenover de onverschilligheid van vroeger mochten wij ons eindelijk in de ministerieele belangstelling verheugen. Drinkbaar water is een hoofdvereishte in een badstad als Oostende. Sedert vijf-entwintig jaar stond dit vraagstuk op het programma van onze gemeentebestuurders. De eerste artesiaansche put om drinkbaar water te vinden werden in 1858 geboord. Na die mislukking kwamen de voorstellen van kaping van het duinwater, van de waters van Varsenaere, dan de nieuwe boring in het park; dit alles was vruchteloos niettegenstaande de aanhoudende, volhardende bejivering van den heer schepen Moreaux, thans burgemeester. Zijn onverpoosde beooging gaf ons nochtans het badpaleis, dat nu zijn eerste stappen doet op den hobbeligen weg der vermaardheid, maar binnen enkele jaren als een parél van het zuiverste water schitteren zal aan de juweelenkroon van de koningin der badsteden. Maar daarmede was het vraagstuk van het drinkbaar water niet uit den weg. De praktische geest van Anseele gaf een eenvoudige oplossing. In de bergen en dalen, de rotsen en wouden der Ardennen, bezaten wij een onuitputbare reserve van drinkbaar water. Dit helder, zuiver gezond water uit het Walenland vloeit nu in groote betonnen bui-

zen over Brussel, Aalst, Gent naar de Vlaamse kust. Een titaanwerk, dat in een twaalf jaren volvoerdig was.

Het is dank aan de wilskracht van Ansele die het plan doordreef en de kredieten deed stemmen, dat wij nu het ongezonder regenwater niet meer moeten drinken en niet meer gepest worden door onze badgasten om dit onzuiver water.

Over de herinrichting van den reddingsdienst — deze dienst, die vroeger zooveel zecrrmpen machteloos bijwoonde — moeten wij niet veel spreken.

Aan de herinrichting van deze dienst, die nu kan wedijveren met de beste uit alle landen, hebben wij in een der laatste nummers van «Het Visscherijblad» een omstandig artikel laten verschijnen.

En wij komen nu tot zijn werking voor den zeeman in 't algemeen en den visscher in 't bijzonder.

Van de stichting der Oostendse Reederij zullen wij enkel zeggen, dat dit grootendeels bijdroeg om den lottoestand van den visscher te verbeteren, konfliktien in der minne op te lossen. Van de talrijke initiatieven door de O. R. ten voordeele der visscherij genomen zullen wij hier niet veel gewagen. Alleen moeten wij herinneren, dat door het bouwen in Denemarken van een motorboot met groote paardenkracht en die de eerste motorboot was, die met de planken en de rollen vischte — motorboot, die door de Oostendse scheepshouwers werd nagevolgd de O. R. den spoorslag gaf voor de ontwikkeling van onze hedendaagsche motorvloot.

Maar de heftige pennetwisten, die rond de O.R. gevoerd werden en met een scherp, vlijmende pen werden beantwoord, vestigden meer en meer de aandacht van de openbare meening en niet min van de openbare machten op het vraagstuk der vischnijverheid. Zoo werd de baan geopend voor een reeks democratische hervormingen, die werden verwezenlijkt eens dat Ansele als minister het Zeezeven onder zijn beheer kreeg.

Het is niet mogelijk in het beperkt kader van een weekblad alle hervormingen, alle ministerieele besluiten rakende de vischnijverheid en den zeehandel op te sommen. Wij moeten ons beperken tot de hoofdzakelijkste.

Onder deze moeten wij melden:

1. De wet op de herinrichting van den beroepsraad der koopvaardij, die beraadslaagt over den grondslag der loonen en der werkvoorwaarden der zeelieden.

2. De wet, stichtende het paritaire comité gelast met het bestendig toezicht over de plaatsingskantoren van de zeelieden.

3. De wet, die aan de zee-commissarissen en de bedienden der zeevaartinspectie het toezicht geeft op de voorraden eet- en drinkwaren ten behoeve van de bemanning aan boord der Belgische koopvaardij-schepen.

4. Het ministerieel besluit, dat de rantsoenen aan boord der koopvaardij-schepen vaststelt.

5. De leeftijdsgrens voor de aanwerving werd op 14 jaar gebracht, maar beneden de 18 jaar mogen de zeelieden niet in het stookhok gebezigd worden.

Wij zouden hier nog moeten spreken van de wijzigingen aangebracht in de vroegere wet op de werkrechtsraden, aan het tucht- en strafwetboek der zeelieden, waardoor zij eindelijk een statuut kregen, waarop zij sedert lang tevergeefs gewacht hadden.

Maar boven dit gebouw van hervormingen en verbeteringen, dat wij komen te schetsen, staat een grootsche bekroning:

a) de wijziging aan de wet op de veiligheid der schepen;

b) de onderzoeksraad voor scheepsongevallen;

c) de vergoeding der werkongevallen, overgekomen aan zeelieden.

Deze drie voorstellen zijn te belangrijk om niet nader toegelicht te worden.

a) Op 25 Januari 1928 verscheen een Koninklijk Besluit, ondertekend door minister Ansele, waarbij de veiligheid der schepen werd geregeld.

Wie herinnert zich niet de aangrijpende passage, uit het toneelstuk van Heyerman's «Op Hoop van Zege» waar de jongste zoon van Knierijte weigert op de «drijvende doodkist» in te schepen.

Dank aan die heilzame wet, wordt de zeevaardigheid der schepen door officiële beambten onderzocht. Dank aan deze wet zijn de «drijvende doodkisten» althans in de vischnijverheid voor altijd verdwenen en kennen

vrouwen en kinderen die bange nachten niet meer wanneer de onweerswinden gieren en de vreeselijke orkanen hun doodendans feesten.

b) De onderzoeksraad voor scheepsongevallen was niet min noodig. Dit wetsvoorstel door Ansele ondertekend, werd in de Kamer van Volksvertegenwoordigers neergelegd in zitting van 3 December 1928 en bij Koninklijk Besluit en ondertekend door Ansele in het Staatsblad van 14 Mei 1927 afgekondigd.

Deze wet is de logische aanvulling van de wet op de scheepsveiligheid. Door dezen maatregel, die algemeene instemming verwierf, moeten de scheepvoerders verantwoordelijk voor alle ongevallen op zee, aanvaringen, beroepsfouten, enz.

«Het Visscherijblad» geeft bijna in ieder van zijn nummers verslag over een of ander geval, dat zich op een vischvaartuig voorgedaan heeft en door den raad van onderzoek behandeld werd.

De Belgische Handel- en Visschersvloot had vroeger een niet al te goede reputatie bij de verzekeringsmaatschappijen vooral. De avarij aan schepen waren talrijk en de geheimzinnige verdwijningen niet min.

Door dit Koninklijk Besluit is ook hieraan top gezet en voor de bevelvoerders van schepen is oppassen de regel geworden.

Wij komen nu aan de wet op de vergoeding der arbeidsongevallen. De algemeene wet van December 1903 sloot den visscher uit van de voordeelen dezer wet onder verstand, zoals wij hier hooger reeds zagen, dat de visscher deelgenoot is van zijn reeder. Die echte spotternij bleef ongewijzigd.

Wij bekennen graag, dat lofwaardige pogingen werden gedaan vooral door de volksvertegenwoordigers Baels en Seghers om die wet te verbeteren in het voordeel van den visscher.

De Hoogere Zeevaartschool en de Koninklijke Commissie der Zeevisscherij kregen eindelijk opdracht een voorstel in te studeren onder ander om de schade, voortvloeiende uit ongevallen overgekomen aan zeelieden, in den loop en ten gevolge van de uitoefening van hun beroep te vergoeden.

Het voorstel, dat uit die beraadslagingen sproot, werd, mits enkele wijzigingen door Ansele, neergelegd in het Senaat den 14 Juli 1927.

De wet kon echter niet meer voor het parlementair verlot gestemd worden en intusschentijd nam het ministerie ontslag en ging de vischnijverheid over naar het ministerie van landbouw, dat onder het beheer van M. Baels stond, terwijl de handelsmarine bij den heer Lippens, minister van Zeezeven bleef.

Het wetsvoorstel over de vergoeding werd nu in de ministerieele kartonnen begraven, waaruit Minister Baels ze haalde om ze te doen bespreken in het Senaat en den 30 December 1929, de laatste noodige stemming zonder discussie in de Kamer van Volksvertegenwoordigers bekam.

Er zijn nog wetten die moeten opgemaakt en gestemd worden om het speciaal statuut van den visscher te voltooien; de wet op de vervroegde pensioenen, op de ziekten, op de vroegtijdige invaliditeit.

Ansele kon die wetten niet doorvoeren in den loop van zijn ministerschap. Laat ons hopen dat wij opnieuw een minister krijgen die in zijn hart de sympathie voert kloppen voor de stoere wroeters der zee. Ansele kweert meer dan zijn plicht. Aan anderen nu voort te doen.

De tusschenkomst van Ansele voor de kontingenteering van den vischnijver was ook overwegend, niet alleenlijk door zijn werking in de Kamer maar ook door de voetstappen die hij persoonlijk bij de bevoegde ministers en besturen deed.

Nu dat onze lezers Ansele beter kennen en zijn werk hoogschatten, zullen velen onder hen hem dankbaar zijn en begrijpen waarom zijn medaillon waardig is te prijken op de muren der nietwe vischnij, nevens dat van twee onzer edelste Oostendse zonen, die elk volgens eigen bezieling van hun stad achtereen volgens een kuuroord en het centrum der vischnijverheid hebben gemaakt.

Voor al het goede dat Staatsminister Ansele voor onze vischnijverheid gedaan heeft, brengen wij hem hier onze eeresalut.

DE REDACTIE.

# De nieuwe Visschershaven

Heden zullen wij de nieuwe visschershaven inhuldigen. — Het is een historische dag in de ontwikkelingsgeschiedenis van Oostende.

Wij zullen hier dit groot complex beschrijven na eerst een rapen oegslag geworpen te hebben op de geschiedenis van de visschershaven sedert een honderdtal jaar.

De handelsdokken die wij nog de 1e en de 2e en de 3e basijnen noemen, werden gegraven door de heeren Lippens, Vader en Zoon, dijkgraaf van Moerbeke-Waes. Het zijn de voorzaten van den heer Lippens die onlangs aftrad als minister van Zeezeven.

Het 1ste dok werd ingehuldigd den 20 November 1776; de twee andere den 13 Oogst 1783. Deze dokken dienden uitsluitelijk voor de handelschepen; Oostende was in dien tijd een bloeiende havenstad. In 1782 kwamen hier niet min dan 2636 schepen hun vracht lossen en laden. — De visscherschepen zijn in dit getal niet begrepen.

De schuilplaats voor de visschersvaartuigen was anders niets dan de kreek, nu de sluisput genoemd, liggende achter de huidige vischnij, tevens de sluis die toegang tot de handelsdokken gaf.

De kaai waar de granaatbooten nu liggen, vroeger ook de zeelieden, werd maar begraven in 1870 na de slooping der vestingen, die de stad tenzijde kanten insloten. — De tweede kaai, achter bij de vlaggestok, werd in 1885 voltooid: De Vischnij, die wij nu zullen verlaten, werd in 1877 gebouwd op plannen van Ingenieur Van Rysselberghe en reeds in Februari 1879 in gebruik genomen.

Die mijn werd in 1885 vergroot; de houten barakken die voor pakhuizen dienen, werden naar den oordog toegeleden.

Graaf de Smet de Nayer, eerste minister van Oostende, deed de danken heeft, had het ontwerp opgevat de vischnij te vergroeten en te schikken in den vorm van een hoefijzer, de Brandaris-kaai moest voor de jachten in den Zomer dienen terwijl het 1ste en 2e dok voor de vischvaartuigen voorbehouden bleef.

Dit ontwerp ontmoette echter veel tegen-

kanting. — Het stadsbestuur benoemde op 2 October 1906 een bijzondere Commissie, met opdracht het vraagstuk te onderzoeken en de beste oplossing voor te stellen.

Deze Commissie, die verscheidene vischnijhavens ging bezoeken, legde op 14 Juli 1907 haar verslag, opgemaakt door den stedelijke ingenieur Verraert, neder, en stelde voor aan den Oostkant van de haven een complex van inrichtingen te bouwen, bevattende onder ander een vloot- en een tijdok. Met de vischnij tusschen beide — dan de nijverheidsgronden aan den overkant van het vlotdok, de visscherswijk, bij den Vuurtoren en een overzetbrug om de twee oevers van de havenveul te verbinden.

Er werd dus niets gewijzigd aan de voorstellen van die bijzondere Commissie, maar men heeft moeten tot 1921 wachten om een minister te vinden, die voor de uitvoering, de noodige kredieten wilde doen stemmen.

Aan het bouwen van de visscherswijk werd nog niet begonnen en het zal waarschijnlijk nog jaren duren vooraleer een gemakkelijke overgang van den eenen naar den anderen oever zal gebeurd worden.

De plannen van de nieuwe visschershaven werden opgemaakt door Ingenieur Mullis en goedgekeurd door hoofdingenieur Bestuurder P. Vanderschueren. Op zijn beurt gaf minister Ansele op 26 Juni 1921 zijn goedkeuring aan de plannen en het lastenkohier.

Daar de belanghebbenden over een goede tijdsplanning moesten beschikken om plannen en lastenkohier in te studeren werd de openbare aanbesteding vastgesteld op den Vrijdag 2 December 1921.

De werken werden toegewezen aan de firma Grondel en Co, voor de som van fr. 23.000.000, bedrag dat tengevolge van allerlei omstandigheden, waaronder de daling in de waarde van den frank, ver overschreden werd.

De aanneming der werken van de vischnij werd in Augustus 1928 toegewezen aan de firma Dalens voor de som van fr. 13.600.000.

De visschershaven bestaat uit een toegangskanaal, een inlaatsluis, een tijdok met werfbank en een vlotdok met slipway.

Vlotdok met slipway zijn van de havenveul gescheiden door de sluis.

Het toegangskanaal is omtrent 180 m. lang op 60 meters breed en uitgediept tot (-6.00) in het eerste en tot (-5.00), in het tweede deel. Het tijdok is voorbehouden aan de kleine vaartuigen; het is 300 m. lang op 60 meters breed; die breedte vermindert met het uiteinde.

Westwaarts, bij den ingang, is de kielkade op werfbank oppericht.

De inlaatsluis die zooveel kommer heeft gegeven en moet herbouwd worden draagt eene nuttige lengte van ongeveer 85 m. tusschen sasdeuren en 16 meter tusschen zijmuren.

De dorpels van de sluis liggen aan (-4.50) men kan dus bij hoogtij vaartuigen versassen van meer dan 7.50 diepgang. De diepgang der grootste vischtrawlers bedraagt ongeveer 17 voet of 5.20 meter in volle lading.

Het vlotdok is 125 m. breed tusschen de twee kaaimuren; de bodem ligt aan (-4.00) Het normaal waterpeil (+4.00). Zoo is de

De middenbeuk is hooger dan de zijbeuken; in de langsmuren boven de daken der zijbeuken, zijn vensteropeningen, ter verlichting, ingemaakt.

De middenbeuk en de zijbeuk, langs de vlootkom, vormen meer in het bijzonder, de eigenlijke mijn.

Langs de bureelen-magazijnen is een rijweg van 8 meter aangelegd.

De hal, evenals de geheele mijn, bestaat in de lengterichting uit 7 vakken.

Ieder rij der bureelen-magazijnen is onderverdeeld in 7 groepen van 42 meter elk; ieder groep is gescheiden door een dwarsweg van 7 meter.

Er zijn twee typen van bureelen-magazijnen: de groote: van 18 meter op 7 meter. de kleine: van 9 meter op 7 meter.

In elke onderverdeling der rij van 18 meters breedte, zijn 4 groote bureel-magazijnen en 4 kleine (2 aan elk uiteinde); in elke onderverdeling der rij van 9 meter breedte, zijn 6 bureel-magazijnen.

Zoodat er in het geheel 96 bureel-magazijnen zijn.

Op de gelijkvloers zijn de magazijnen, op de verdiepingen de bureelen.

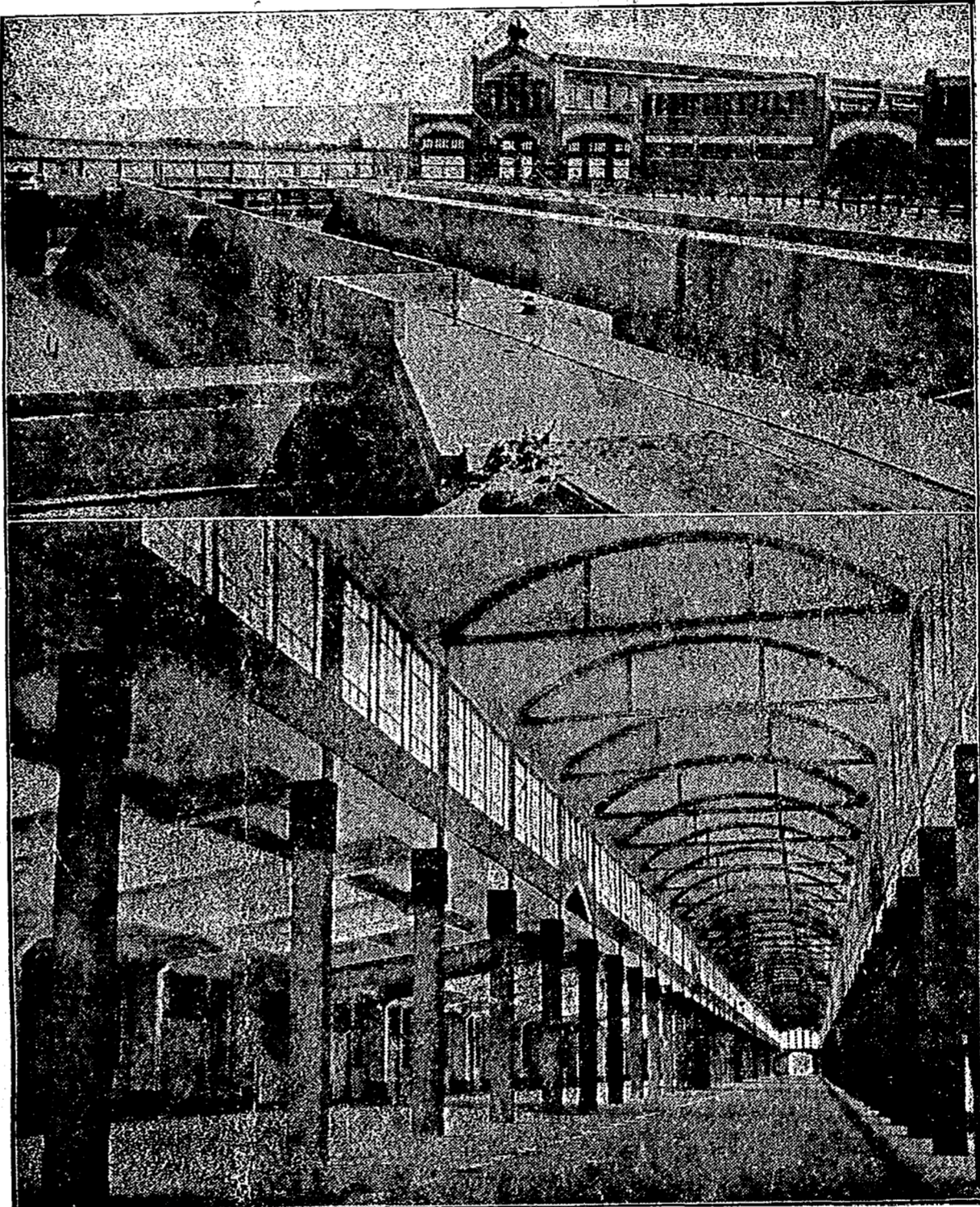
terhoek van de platte-grond, tusschen de sluis, het tijdok en de vischnij.

Het beslaat 42 meter op 22 meter en bevat buiten de lokalen voor het bestuur der vischnij, een portierswoning, een pompierspost, een verbouwkanaal, bureelen voor de diensten der postrijken, telegrafien en telefoon, alsook lokalen voorbehouden voor de Banken.

Hoewel de nieuwe instellingen nogal groot zijn opgevat, moet er opgemerkt dat de kaaimuren toch niet voldoende uitgebreid zijn opdat al de visschersvaartuigen er zouden kunnen aanleggen.

Doch dit is niet onontbeerlijk, daar het maar zelden gebeurt dat alle vaartuigen te zamen in de haven geschuid liggen, en in die gevallen is er maar een deel van de vloot die, ofwel hunne vangst moeten aan wal brengen ofwel de bevoorradingen moeten aan boord brengen. Dit gedaan, kunnen zij, in afwachting dat zij weer te zee nemen, meer midden in de dokken, of aan de andere kaai, gemeerd blijven.

Laat het ons erkennen: de vischnij en de vischhandel beschikken nu over een prachtig complex, waarvan men de weerga moeilijk vinden kan.



BOVENAAN: DE SLUIZEN DER NIEUWE VISSCHERSHAVEN. ONDERAAN: EEN ZICHT IN DE NIEUWE HALLEN.

normale waterdiepte groot 8 meters, terwijl voor de grootste stoomtrawler 6 m. diepgang voldoende is om vlotende te blijven.

De oosterkaaimuur is 446 meter lang; deze aan den westkant 340 m. Zuidwaarts is het dok enkel begrensd door een stenen glooiing, dit om eene latere verlenging te vergemakkelijken; langs den zuidkant, immers, blijft op de volle breedte, eene zekere grondvlakte vrij, waaraan is door de rangeerspooren van den ijzerweg, daar aangelegd ten dienste van vischnij en visschershaven.

Voorloopig zal de vrijgebleven grond kunnen in gebruik genomen worden tot 't oprichten van scheepswerven rondom een nieuw te graven kom. Die kom zou met het vlotdok, op diens uiteinde, in verbinding zijn met een geul van 10 meter breedte.

Een dubbel ontwerp is, dienaangaande, in studie; het eene neemt enkel een deel der gronden in, en voorziet 6 werven, terwijl het tweede de totale vrijgebleven grond in beslag neemt voor 8 werven — en de toevoe-ging voorziet van een tusschenkom.

Noordwaarts links is een slipway oppericht, van 132,70 m. met eene helling van 0,081 per meter. Een ijzerpoor is daarop aangelegd, waarop de grootste visschersvaartuigen, boven water, bij middel van takels en op eene sleepschoe kunnen opgetrokken worden om aan een volledig onderzoek van romp en kiel te worden onderworpen, om gereinigd te worden of om herstellingen te onderstaan.

Vlotdok en tijdok die gelijktijdig zijn, zijn gescheiden door een grondvlakte, van 112 meter breedte waarop de nieuwe vischnij is oppericht.

De nieuwe vischnij beslaat eene totale lengte van 336 meter en is 66 meter breed. Zij bestaat uit:

1) een verkoopshal (langs het vlotdok) van 35 meter breedte.

2) daarmede twee rijen bureelen-magazijnen, onderscheidenlijk 19 en 9 meter, gescheiden door een overdekte rijweg van 9 meter.

3) langs het tijdok op de overblijvende breedte van 42 meter; het bestuursgebouw 2 vischtablets en een vierdubbel spoor.

De verkoopshal is gansch overdekt en heeft, in dwarsrichting, drie beuken van elk 10 meter breedte.

In de bestaande mijn, zijn er, tegenwoordig 67, magazijn-bureelen.

Al de wegen, zoowel de lengtegewen langs en tusschen de magazijnen als de dwarswegen, zijn overdekt, en dit op zoodanige hoogte te dat ze een voldoende verlichting en vorchlichting kunnen verzekeren.

De gebouwen der mijn, hebben een gemeen van gewapend beton. De scheidsmuren en de vulpancelen der gevels zijn opgetrokken in baksteen.

Al de bevoeleringen, zoowel die van de magazijnen en van het overkapte gedeelte als van de buitenwegen en kaaien, worden aangelegd op een betrekkelijk groot afschot, zoodanig dat de afspoolingen en de afwateringen gemakkelijk worden verzekerd.

De sporen langs het tijdok zijn, twee per twee, tusschen hoogerliggende kaai-vischtablets geplaatst, ten einde de overlading te vergemakkelijken.

Het bestuursgebouw staat in de Noordwest-

Wij hooren wel hier en daar kleine vittorijen: dit of dat is niet goed, of zou kunnen beter zijn. Kritiek is vaak gemakkelijk, maar opbouwend werk vraagt kennis en studie.

Bij het vaarval aan de oude mijn met al haar ongemakken, voor de nieuwe, zoo groot en zoo degelijk opgevat, laat ons jubelen. Hoog de harten I Sursum Corda!

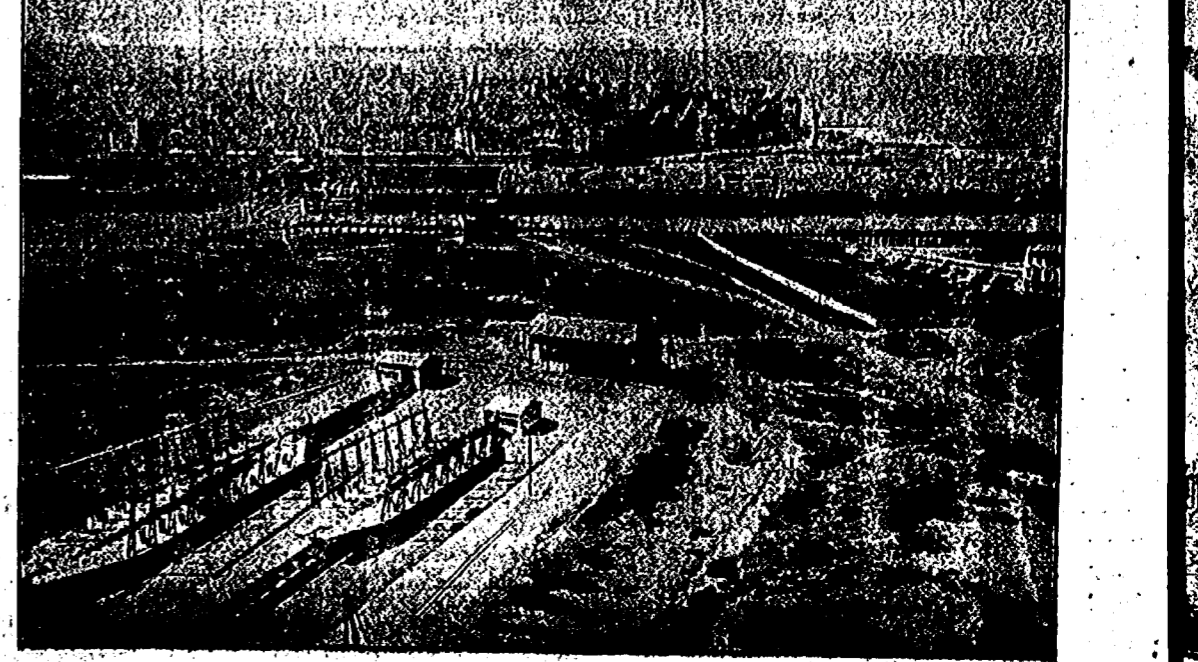
De zon der toekomst schittert helder. Laat ons niet meer terugblikken in het somber verleden.

«De vischnij staat aan den dageraad van een nieuw leven dank aan het contingentement en de taks op de vergunning. De vischnijverheid gaat een hoopvolle toekomst ontmoet, met de verovering der inlandsche markt, waar zij op de doodende concurrentie der consignatie niet meer zoo hevig stuiten zal.

Het is heden een heugelijke historische dag voor de vischnij en voor de stad Oostende. Nu zal de beiaard spelen,

Van alle torentansen I I. L. V.

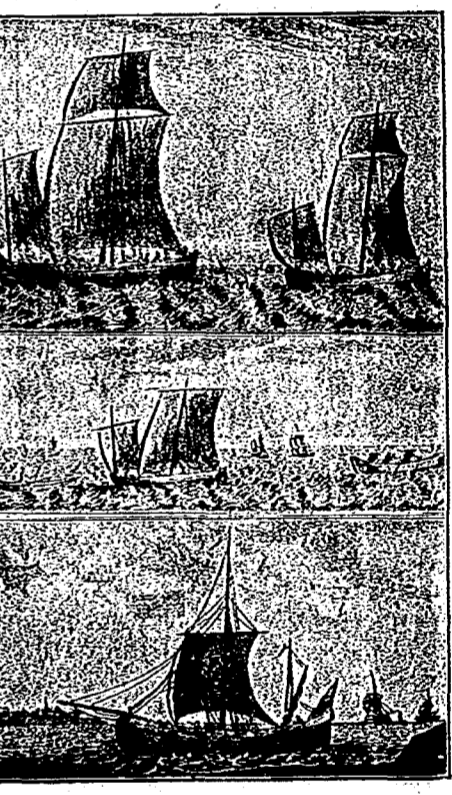
ZICHT OP DE SLIPWAY



M. G. VELTHOF Bestuurder der Nieuwe Visschershaven.

## VISSCHMIJN EN VISSCHHANDEL OUDTIJDS

De vischhandel was van ouds onderworpen aan allerlei verordeningen die vooral de visch aanging. De visch werd vangen op de zee, op de rivieren, op de vaargeeften (gemeentelike) noch vischschepen bestond (gekeurd) te sinne up boete van vijf groten.



Visschersvaartuigen van de 16e en 17e eeuw. De onderste is de keeper, voorganger van de Oostendse sloep.

vente mooghen hebben». Men lette op de woorden vente in de hedendaagsche leetenis van beurt, verkoop. — Wij hebben o het woord ventes — dit is koopjes — naar de vente zenden — bewaard.

Het woord «mijn» vischnij, voor vischmarkt kwam in de XV eeuw in algemeen gebruik. Een reglement van 1483 zegt: «t goet, dat t'Oostende komt-wortd opbaalre verchocht bij «mijne», ende als niet looft (verkoop) die eerst «mijn» roept de naeste. Het vlaamsch woord mijn is over in het Fransch dialect zoals veel Vlaasche woorden bv.: waffe (wafel) (kraan) skinquer (schenken) stecker (sken) palent (paling).

In het oud Fransch is min, mijn, minne, van het Vlaamsch «mijn» de plaats waar de visch in 't groot verchocht wort. Dit woord is van algemeen gebruik te Rotterdam, Dowaai, Atrecht, om de vischnij te duiden.

In een beschikking van het magistraat Atrecht (Arras) staat: «En faisant leur vente, toutes personnes exceptés cabarez (herbergiers) et d'au-

achient... et par... paie pr... De vische... mijnje, te... décret... d en versc... De visch m... zonder... rijn door t... verplicht... ment van... ken visch... tongen... vijf en... ar niet m... overvlo... dit enkel... gezien d... s uitvaard... waren... Het mijn... moet... a uitgedr... worden

erste 's n... middag. In... mijn, 's e... en na he... woort v... te roep... pers bije... kreeg... zijn beu... De visch a... werd v... men van het jaar 1427 bepaalt: «Men z... vaar... men land... bestond... bhennen... de grootte... exprosse... llingen v... et reglem... 1765 ve... visch, «f... aan die... xte geoc... hen ge... enen ofte... dat-alk... te van tw...

de vroe... de behoe... plaatse ve... waren. De... land zoo... nog in d... kwam e... ten der p... d de han... gelijk kon... Het ro... zekt en 't... meen in 'g... en vlekke... soorten;... teken van... de vroege... digd uit... rd moerzo... haring... tonten ge... tijde de... woeding... gekend en... het profet... nutte.

achètent pour revendre pourrait dire et par ce avoir leur poisson pourvue...  
 De visscher is van vroegs af verplicht in...  
 de decreet van 1509, dat dikwijls bekrach...  
 en verscherpt werd.  
 De visscher mocht niet aan wal gebracht wor...  
 zonder eerst gewaarandeerd (gekeurd) sijn...  
 door geëdigde warrandeurs — reglem...  
 1672.— De stuurman van het schip...  
 verplicht bij de vangst te blijven — reg...  
 ment van 1620.— Hij mocht maar twee...  
 ken visch uitleggen in hoopen van 200...  
 tongen, vijftig schelvisch, honderd wij...  
 vijf en twintig roggen.— «Wel minder...  
 ar niet meer». Een bewijs dat de vissch...  
 overvloedig op de kust was visch...  
 dit enkel de vangst van enige uren kon...  
 gezen de schippers gewoonlijk 's morgens...  
 uitvaard en 's avonds terug in de ha...  
 waren.  
 Het mijnen», zegt een reglement van...  
 1672 moet hooge en overluyt met klare...  
 uitgedrukt worden.  
 Er worden drie mijnen per dag gehouden,

De haring kon niet het jaar door zoals...  
 de versche visch bij de kust gevangen wor...  
 den, men moest hem hooger in de Noordzee...  
 opzoeken.— Er zijn bewijzen, dat de Vla...  
 mingden in de 8e eeuw op de kust van Eng...  
 land gingen visschen.— Vanaf de XIIe eeuw...  
 vangen zij den haring bij Yarmouth; in late...  
 re eeuwen voeren zij tot op de kusten van S...  
 hetland.  
 Maar hoe verder zij zich van de kust ver...  
 wijderen, hoe langer zij in zee moesten...  
 blijven en vergen de reizen grooter onk...  
 sten. Men was dan ook verplicht groter en...  
 sterker schepen te bouwen om aanzienlijke...  
 vangsten te kunnen aanbrengen. De vleet...  
 want van vroeg af gebruikte men het drijf...  
 net voor de haringvangst moest ook langer...  
 zijn. Zoo bouwde men het buisschip, dat veel...  
 gelijkt op onze vooroorlogse sloep, maar...  
 twee of drie masten droeg, waarvan een of...  
 twee neerslaande.  
 De buis koste duur om te bouwen en uit...  
 te rusten, de uitbating kon niet meer door...  
 een gezin gedaan worden, de visscher ver...  
 kreeg daarvoor voorschotten van een tus...  
 schenpersoon «de weerd» genoemd, heden

jaar was het nog erger. De stad verkocht h...  
 ring comptant voor 3939 pond en bij de le...  
 vering verloor zij 905 pond paris.— (Deze...  
 maant zoude heden ongeveer 16 Frs waard...  
 zijn).  
 De voorloop werd reeds verboden door...  
 een plaacaat van 1515 omdat «de grossiers...  
 voorcoopers monopoliers, die victualien...  
 tweevout of drievout boven de weerde ver...  
 coopen tot grooter schade hinder ende ach...  
 terdeele (nadeele) van den inwonende van...  
 der steden en andere plecken».  
 Wij hebben reeds gezegd, dat het vervoer...  
 van het buitenland over zee ging. Daarvoor...  
 diende het Coggeschip of eenvoudig de Cog...  
 een schip waarvan de benaming reeds in de...  
 keure van Nieuport van 1163 gevonden...  
 wordt en ook de Buis. Dit soort schip diende...  
 dus voor de visscherij, voor den handel; ook...  
 in tijd van oorlog werd het bewapend met...  
 donderbussen pijken, halbeaerken en andere...  
 moordtuigen en nam deel aan den slag. Het...  
 was het geliefd schip van onze zeeoovers.  
 Het vervoer in het binnenland van gezout...  
 en visch, werd gedaan met kleine schepen...  
 «pleyten schuyten, ykinghen, zuvelscepden,

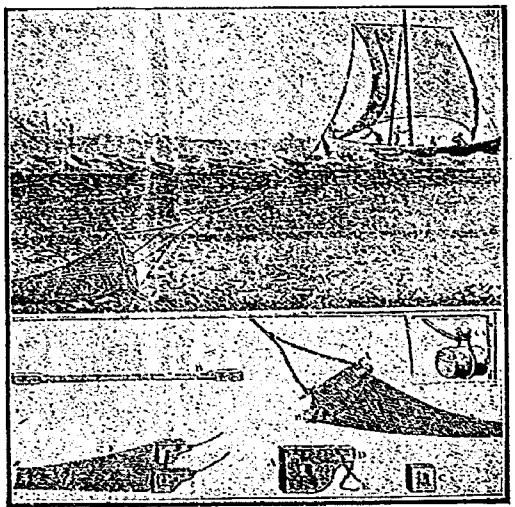
### Korte Blik op de Handelsgeschiedenis van Oostende

De Vlaamsche kust heeft in den loop der...  
 eeuwen veel veranderingen ondergaan. Plaatsen...  
 die nu in het binnenland liggen stonden...  
 vroeger aan de zee. Plekken en dorpen wer...  
 den door de zee verzwolgen. Hieronder ge...  
 waaft men van Oostende ter Streep en...  
 Scarphout bij Blankenberghe.  
 De oorsprong van Oostende ligt in 't d...  
 ier. Volgens J. De Meyere, een kronick...  
 schrijver die in de 16e eeuw leefde, werden...  
 33 kleine dorpen en gehuchten aan de zee...  
 kant gelegen waaronder Oostende vermeld...  
 wordt in 814 door zekere Gobrecht van...  
 Steenland geschonken aan de abbdij van...  
 Berlijn-bij St Omaers (thans in Fransch...  
 Vlaanderen).  
 De eerste geschiedkundige handvest is de...  
 keure van 1267, waarbij Margaretha van...  
 Konstantinopel, gravin van Vlaanderen, O...  
 ostende tot den rang van stad verheft. Een...  
 afschrift van die keure of plaatselijke verord...  
 ning, berust nog in het stadsarchief. Men...  
 mag geen te groot belang aan de betekenis...  
 van het woord stad hechten. In bakstenen...  
 gebouwe huizen waren dan uiterst zeld...  
 den. Zij waren vervaardigd uit leem, doordrocht...  
 met riet of boomtakken. De daken waren...  
 van stroo. De vaartuigen moesten op het...  
 strand landen. De eerste schuilhaven werd

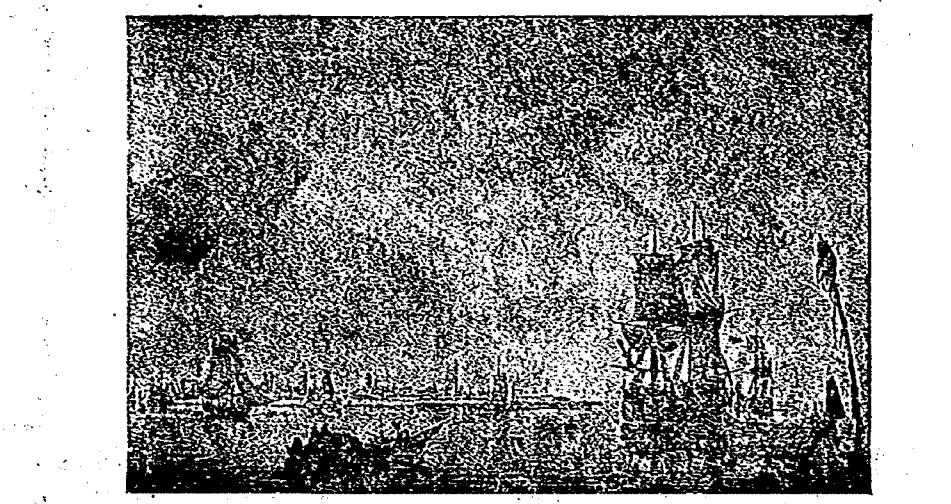
land en Engeland gelucht waren te doen...  
 tergekomen.  
 Gedurende de belegering werd een gele...  
 die de zee aan de Oostkant van de stad...  
 gegraven had verbeterd en verdiept, terwijl...  
 de oude haven aan den Westkant verzand...  
 was en dan opgevoeld werd.  
 Men had reeds in 1284 een waterweg tus...  
 schen Plasschendaele en Brugge voor de...  
 binnenscheepvaart doen dienen, in 1666...  
 werd die waterweg verbreed en van Plass...  
 chendaele tot Sas-Slykens gegraven. De...  
 sluizen waren in hout gemaakt, in 1672...  
 werden drie sluizen in steen gebouwd. Die...  
 sluizen stortten in 1752 in en werden in...  
 1794 herbouwd zoals zij thans nog bestaan.  
 In 1698 werd de eerste zeevaarthaar...  
 schappij op de Oost-Indien gesticht. De...  
 Oostendenaars vaarden dan op China.  
 In 1923 stichtte Keizer Karel VI de be...  
 faamde Oostendische Handelsgesellschaft, die...  
 op China en Oost-Indie vaarde maar in 1731...  
 onder de drukking der mogendheden moest...  
 hepaald geschrakt worden.  
 Marie-Theresia, dochter van Keizer Karel...  
 VI bevestigde zich om handel en visscherij...  
 te doen herleven. Zij deed de groote vuur...  
 toren, nu de zoogenaamde «vlaggestok» in...  
 1771 bouwen. Zij verbeterde de haven,



Visscherij voor haring met de vleet circa 1650



Ontwikkeling van de vischkor — circa 1700



Zicht op de haven van Oostende — 18e eeuw

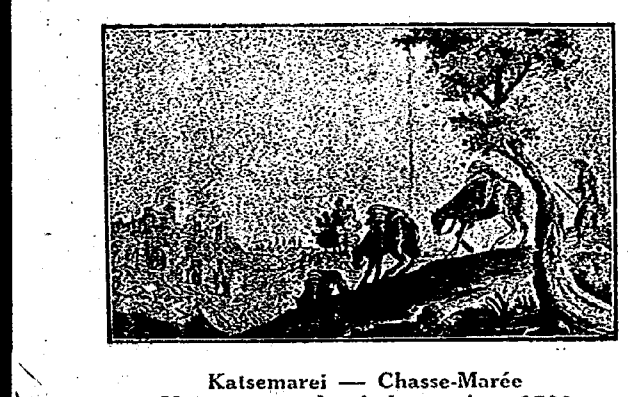
De eerste 's morgens de twee anderen in den...  
 middag. In den zomer hield men een vier...  
 mijn, 's avonds. De verkoop mocht be...  
 slaan na het luiden der vischklokke.— Te...  
 Nieuport waren de «Caye Kinderen» ge...  
 te roepen : erre, erre, staet bij, om de...  
 perser bijeen te roepen. Elk binnenkomend...  
 op kreeg een merk, gevende de volgorde...  
 van zijn buurt.  
 De visch aangebracht door vreemde sch...  
 stad werd verkocht na deze aangebracht...  
 «Men zag de vaartuigen, die in hun aanleg...  
 hoven landden.  
 Het bestond ook een verordening voor de...  
 schepen die moesten tegelijk gemaakt...  
 de grootte van een ijzeren hoepel, da...  
 ar expresselijk gemaakt, op boete van vijf...  
 dillingen voor die contrarie gemaakt was...  
 Het reglement voor de visscherij van het...  
 1765 verbiedt streng het vervoeren van...  
 visch. «Het zal nog aan den stuurman...  
 aan die van zijne equipage op geene...  
 rechte geoorlooft wese zij enige visch...  
 ren heven gevangen ende opgebragt toe te...  
 nemen ofte geheimlijk te verkoopen op...  
 te, dat-alken overtreder zal incurreren een...  
 te van twaalf gulden»  
 \*\*\*  
 Na de vinding van Gilles Beukels van Hu-

zegt men den beschrijver of «ecoreur, dit la...  
 ste Fransch woord, stammende af van het...  
 latin «equare» dat gelijk maken beteekent...  
 omdat de ecoreur de besomming onder de be...  
 naming verdeelde.  
 Aldus trad de visscherij uit de gezins...  
 plootie in den kapitalistischen vorm, die...  
 heden nog heersaat.  
 Er zijn weerden die de vollen of gedeel...  
 tlijken eigendom van verscheidene schepen...  
 hebben en alzoo ontstaat de benaming ree...  
 der en reederij, van het woord uitreeden...  
 uitrusten, in orde houden — want de ree...  
 der moest ook zorg houden over de netten en...  
 het scheepstuig. De weerd is het geleerd...  
 element, zijn commissieloon bedraagt vijf...  
 procent. Hij is vischkoop en moet dus afzet...  
 markten opzoeken. Door zijn bemoeiing...  
 ontstaat een groote vischhandel. Van uit...  
 Oostende wordt de visch gezonden naar...  
 Komen, Mons, Doornijk, Dowai, zelfs tot...  
 Orléans en Parijs. In al die steden zijn...  
 zaakgelastigden of facteurs aangesteld, die...  
 de visch in 't kleine omzetten. De weerden...  
 klagen reeds in dien tijd over de facteurs...  
 die niet altijd diadelijke en onberispelijke...  
 afrekeningen voorlegden.  
 \*\*\*  
 Na de vinding van Gilles Beukels van Hu-

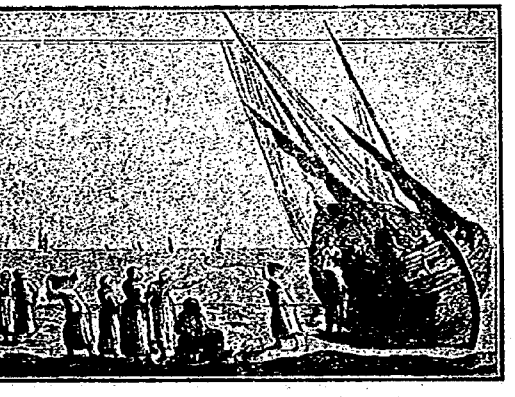
hoogstens een dertigtal vaten konden opl...  
 den. Vlaanderen bezat alsdan een uitgestre...  
 ket van kleine waterlopen die door die kle...  
 ne schepen konden bevaard worden en de...  
 kust verbonden aan de rivieren en stroom...  
 den.  
 De versche visch moest echter veel sneller...  
 vervoerd worden. Daarvoor gebruikte men...  
 de katsemarein (chasse-maré). De oudste...  
 handvast, die wij kennen, waarin gesproken...  
 wordt van de chasse-maré, dagteekent van...  
 1489. Daarin wordt gezegd dat de visch, ko...  
 mende van Nieuport per schip of per ch...  
 se-maré, geen tolgeld te Yperen moest be...  
 talen. De chasse-maré was een lichte twee...  
 wiel wagen, maar daar de regen zeer slecht...  
 waren, vooral in den winter, werd het ver...  
 voer van visch gedaan door een man te...  
 paard, die een zekere getal korven visch...  
 oplaadde. De paarden werden aan afspan...  
 ning — pleisterplaatsen genoemd — ver...  
 wisseld en zoos kon men een groote snelheid...  
 bereiken. De afstand Oostende—Parijs kon...  
 op vier dagen afgelegd worden.  
 De verbetering der verkeerswegen en hun...  
 onderhoud was dus een hoofdvereisichte...  
 voor den handel in 't algemeen. Na de jaren...  
 verval der visscherij, die begon met de...  
 regering van Philips II., zoon van Keizer Ka-

maar in 1445 gegraven. Deze haven lag ten...  
 Westen van de stad omtrent waar nu de...  
 Kursaal staat, strekte zich uit achter een...  
 dijk die de stad in twee wijken scheidde...  
 en had dezelfde richting als de Vanleghe...  
 slaan.  
 Het is dezelfde schikking als deze die...  
 heden nog voor de haven van Blankenberghe...  
 bestaat.  
 De vischhandel, vooral deze van den h...  
 ring, had alsdan reeds een groote omvang...  
 Het kaken werd rond 1400 uitgevonden door...  
 Gillis Beukels van Hughevlief en J. Kien...  
 van Oostende. Hierover bezit Oostende een...  
 onbetwistbaar getuigenis, de oorkonde van...  
 1483. In een verzoekschrift tot de drie...  
 leden van Vlaanderen klagten Nieuport, D...  
 damme en Sluis over de schade die hun h...  
 ringhandel door Oostende wordt gedaan...  
 en stellen eenvoudig als oplossing voor de...  
 haven van Oostende te dempen. Waarop het...  
 magistraat van onze stad antwoordt: wij...  
 doen de haringvangst van over ouda en het...  
 zijk Gillis Beukels, van Hughevlief en Jacob...  
 Kien van Oostende die meer dan tachtig...  
 jaaren geleden het kaken op zee van den...  
 haring hier gevonden hebben.  
 Men heeft gegevens over de belangrijkheid...  
 van de vangsten in dien tijd. In 1468...  
 werden 1600 last haring aangebracht. Een...  
 last was gelijk aan 12 gepakte of 18 on...  
 gepakte tonnen. De inhoud van een ongepakte...  
 ton was gelijk aan 2000 last of 28.800...  
 on gepakte tonnen en gewicht van onge...  
 pakte tonnen was 5.750.000 kg. haring...  
 vertegenwoordigende veel meer dan onze...  
 hedendaagsche productie. Het moet dus...  
 niet verwonderden dat Oostende in de...  
 XVe eeuw reeds een belangrijke stad was...  
 waarin zeer rijke families woonden.  
 Oostende stond aan de zijde van Brugge...  
 toen deze stad in opstand tegen Maximiliaan...  
 kwam. Daardoor verloor zij haar voorrecht...  
 en de stapel van den haring werd naar...  
 Nieuport overgebracht.  
 Keizer Karel gaf de voorrechten terug en...  
 voegde er nog ander bij, onder ander de...  
 foore van St Jan op 29 Juni, vesting...  
 tegen de Spanjaards stond Oostende bij...  
 de opstandelingen. De haven werd het...  
 oord der watergeuzen. Versterkt door gr...  
 achten en allerlei paalwerk werd de stad...  
 echt zeeoermost dat de Spanjaarden wel...  
 belegerde maar niet gelukten in te nemen.  
 De driejarige belegering van Oostende...  
 door Aartschertog Albrecht I is verma...  
 rde en toen de stad zich eindelijk overg...  
 af was zij nog enkel een puinhoop.  
 Een nieuwe stad moest gebouwd worden...  
 en de vorsten trachten door allerlei gun...  
 sten en voordeelen de oude inwoners die in...  
 Hol-

richte in 1772 het loodswezen in, gaf een...  
 reglement voor de vischmijn. Zij gaf ook...  
 vergunning om de «calysde» op Thourout...  
 te bouwen. Visscherij en handel herleeden...  
 Zij deed de drie handelsdokken graven, de...  
 entrop of stapelhuis die nu nog op de...  
 eerste kom staat, bouwen. Zij legde ook...  
 een verbod op den invoer van vreemde visch...  
 De grachten en sloten die de stad aan...  
 den Zuidkant omringden werden gedempt...  
 en een nieuw kwartier, het Hazegras (Van...  
 der Sweepplaats) werd aangelegd.  
 Gedurende den oorlog van Frankrijk en...  
 Spanje tegen Engeland, de zoogenaamde...  
 oorlog van Amerika (jaren 1770 tot 1778)...  
 kende Oostende een ongevenerde vloot...  
 In 1782 kwamen hier 2636 schepen lossen...  
 en laden. Een bank werd gesticht met...  
 bijhuis te Brussel; een kamer van verzeke...  
 ring, een handelsbeurs en een korps makelaars...  
 In Januari 1789 werd door een zekere...  
 Alexander Hubert een vischmaatschappij...  
 ingericht. Een artikel der statuten bepa...  
 lde het getal vaartuigen op vijftien waar...  
 van minste van een bun moesten voorzien...  
 In 1794 vaarden nog zeven en twintig...  
 vaartuigen van 400 tot 800 ton op Indie...  
 Vanaf 1794 tot 1814 de noodlottige...  
 jaren van Napoleon, was alle scheepvaart...  
 onmogelijk geworden zelf de visscherij kon...  
 niet meer tusschenpoelen uitgeoefend wor...  
 den. De inhoud van een ongepakte ton



Katsmarein — Chasse-Marée Vervoer van de visch — circa 1500



Vrouwen helpen bij het visch lossen.



Zicht op de haven van Oostende — 18e eeuw

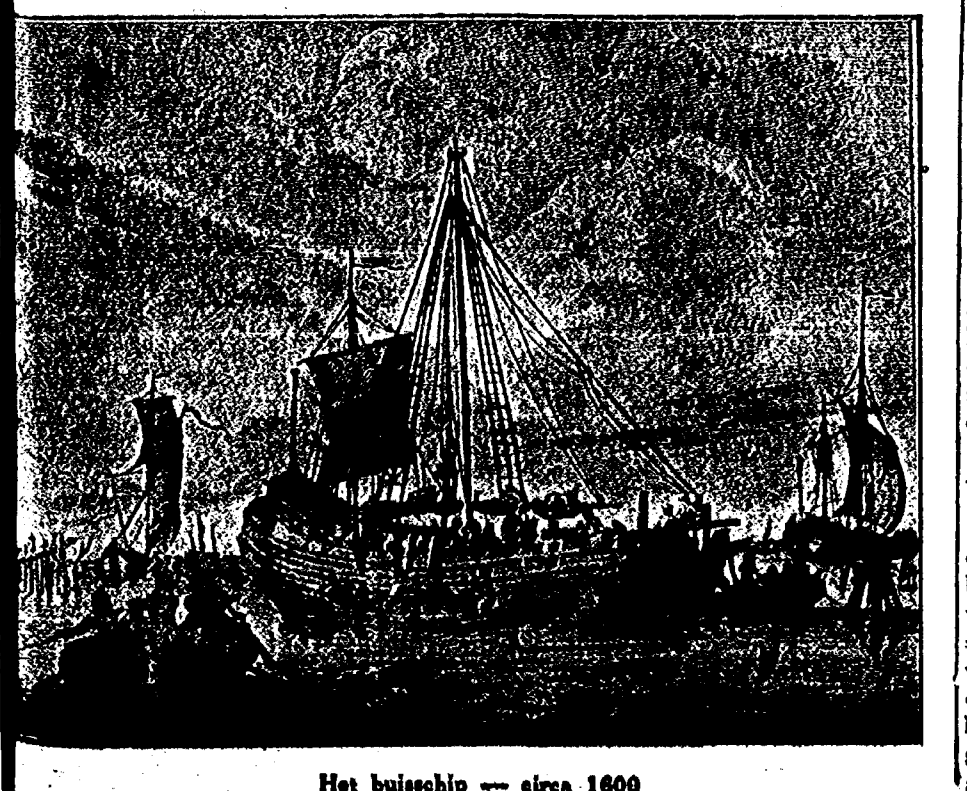
de vroegste tijden werd enkel gevischt...  
 de behoeften der familie, de vangst werd...  
 plaats verbruikt of geruild tegen andere...  
 waren. De visscher bouwde ook een...  
 land zoals de visschers van onzen west...  
 land in de laatste jaren deden.  
 Het kwam een tijd, dat de vangst de be...  
 den der plaats overtroffen en alzoo ont...  
 de handel met andere plekken. Aan...  
 delijk kon dit maar gedaan worden met...  
 de een zekeren tijd bewaren kon. Dit...  
 armiddeel was het zouten, ook het dro...  
 — Het rooken werd maar later toevallig...  
 «t schijnt maar in de XVe eeuw...  
 in gebruik te komen. Ook het zout...  
 en vlekken van kabeljauw en andere...  
 soorten; leng, schelvisch, koolvisch...  
 teken van de XVe eeuw. Het zout werd...  
 de vroegste tijden af op onze kusten...  
 digd uit turf (darinck) van daar het...  
 id moerzout.  
 De haring is de visch, die het best voor...  
 touden geschikt was. De haring was ten...  
 tijde de voornaamste eetwaar voor de...  
 woeding. Aardappelen waren dan nog...  
 gekend en vleesch was een luxe artikel...  
 het proletariaat hoogstens een maal per...  
 nutte.

ghevliet en Jacob Kien van Oostende —...  
 een weerd waarschijnlijk — van de wijze...  
 haring te kaken, werd deze visch een...  
 internationaal handelsartikel. De makelaars...  
 van Rouaan de Fransche havenstad, die...  
 een groote handel met het binnenland en...  
 vooral met Engeland voerde, kwamen hier...  
 den haring opkopen. De groote afzetmarkt...  
 was echter gedurende vele jaren de han...  
 zesteden. De haring werd van hier per...  
 schip naar Lubeck gevoerd ook naar Wisby...  
 in Gotland vanwaar de schepen naar...  
 Novgorod in Rusland zeilden. Deze...  
 stad was het kruispunt van alle vervoer...  
 per schip of per wagen voor gansch...  
 Rusland tot aan de Zwarte Zee.  
 Er bestond ook in dien tijd een sonder...  
 linge handelsverrichting, een echte specul...  
 atie, met den haring en andere levensmid...  
 delen, die men door verkoop noemde en...  
 kan vergeleken worden met den hedenda...  
 gschene verkoop op termijn. De voorloop...  
 bestond hierin, dat de haring reeds...  
 verkocht werd vóór hij gevangen was. De...  
 steden namen soms hun toevlucht tot...  
 den voorloop om comptant geld te heb...  
 ben. Zoo verkoopt de stad Oostende in...  
 1530 voor 768 pond paris haring, ter...  
 wijl bij de levering zij 895 pond moest...  
 betalen dus een verlies van 127 pond. Het...  
 volgend

rel vielen wij onder het bestuur der...  
 Habsburgers van Oostenrijk. Deze vorsten...  
 beoogden zich om handel en nijverheid...  
 te doen herleven. Aan dit Heis danken wij...  
 de stichting van de Handels Compagnie...  
 van Oostende, die maar een kort maar...  
 schitterend bestaan had. Maar de visscherij...  
 kende vooral onder Maria Theresia opnieu...  
 een gouden tijdperk. Deze Oostenrijksche...  
 vorstin nam veel uitstekende maatregelen...  
 ten voordele dezer nijverheid, zelfs het...  
 verbod van invoer van vreemde visch. Zij...  
 legde nieuwe verkeerswegen aan en ver...  
 beterde of herstelde de oude. Zij gaf...  
 vergunning om een steenweg van Oostende...  
 tot Wynendaele te leggen, omdat, zoo...  
 luidt het besluit van 1765 — «au moyen...  
 de cette chaussée Ostende joindra celle...  
 qui de Wynendaele conduit à Menin et...  
 le poisson de ce port pourra être impo...  
 rté tout temps dans nos provinces et...  
 dans le Hainaut Français».  
 Het leggen van dezen steenweg werd...  
 bevestigd door het heffen van een tol op...  
 alle voorbijgangers, paarden, karren, enz...  
 Voor deze heffing werd tusschen Oostende...  
 en Wynendaele vier barreelhuizen gebouwd...  
 waarvan de herberg, genoemd de «Hooge...  
 Barrière» bij Steene een overblijfsel uit...  
 dien tijd is.  
 Om te sluiten moeten wij nog zeggen...  
 dat de vischmin te Oostende eerst langs...  
 de kaai gehouden werd, later op de Gro...  
 entmarkt, van daar werd overgeplaat op...  
 de Cadsantplaats, waar thans nog de visch...  
 markt is. Van hier werd ze op de oude...  
 Vischmijnplaats gehouden om eindelijk...  
 te verhuizen waar ze nu nu voorloopig...  
 nog is.  
 Vroeger werd de vischmijn verpacht. Se...  
 dort 1880 wordt ze door de stad uitge...  
 baat.  
 Moge de inhuuldiging van de nieuwe...  
 vischmijn — die prachtige grootsche on...  
 geveerde vischhalle, die aan de nieuwe...  
 visschershaven oprijst, als een tempel...  
 van noeste vlijt en volhardende onderne...  
 mingsgeest, ook een nieuwen guldentijd...  
 voor de visscherij inluiden.

in hedendaagsche maat mag men schatten...  
 op 200 kg. Zoodat de 1600 last of 28.800...  
 on gepakte tonnen een gewicht van onge...  
 pakte tonnen was 5.750.000 kg. haring...  
 vertegenwoordigende veel meer dan onze...  
 hedendaagsche productie. Het moet dus...  
 niet verwonderden dat Oostende in de...  
 XVe eeuw reeds een belangrijke stad was...  
 waarin zeer rijke families woonden.  
 Oostende stond aan de zijde van Brugge...  
 toen deze stad in opstand tegen Maximiliaan...  
 kwam. Daardoor verloor zij haar voorrecht...  
 en de stapel van den haring werd naar...  
 Nieuport overgebracht.  
 Keizer Karel gaf de voorrechten terug en...  
 voegde er nog ander bij, onder ander de...  
 foore van St Jan op 29 Juni, vesting...  
 tegen de Spanjaards stond Oostende bij...  
 de opstandelingen. De haven werd het...  
 oord der watergeuzen. Versterkt door gr...  
 achten en allerlei paalwerk werd de stad...  
 echt zeeoermost dat de Spanjaarden wel...  
 belegerde maar niet gelukten in te nemen.  
 De driejarige belegering van Oostende...  
 door Aartschertog Albrecht I is verma...  
 rde en toen de stad zich eindelijk overg...  
 af was zij nog enkel een puinhoop.  
 Een nieuwe stad moest gebouwd worden...  
 en de vorsten trachten door allerlei gun...  
 sten en voordeelen de oude inwoners die in...  
 Hol-

begon maar te herleven onder het Hollandsch...  
 bewind.  
 Onder de Koning van Holland werden de...  
 vestingen gebouwd die in 1870 gesloopt...  
 werden. Ook het springen — het kroonwerk...  
 (waar nu de werkhuisen van de marine zijn)...  
 de kazernen, het arsenaal.  
 In 1830 telde Oostende 35 groote visch...  
 vaartuigen.  
 In 1836 zonden de Oostendenaars een...  
 memorie aan den Koning waarin zij een...  
 verbod van invoer van vreemde visch...  
 vragen. De regering stemde niet toe in...  
 dit verbod, maar vaardigde een beschermd...  
 toelstel uit dat even krachtig als een...  
 invoerverbod werkte.— Daarbij kregen...  
 de schepen die zekere vangsten bedre...  
 ven, premies die echter in 1865...  
 afgeschaft werden.  
 Het hervall van de visscherij begon...  
 met de afschaffing der premies. Niettegen...  
 staande enkele pogingen zoodat de...  
 stichting van de vischscherschool en het...  
 werk van de «Elbis» om ze herop te beu...  
 ren.  
 De visscherij leed aan een kwijnende...  
 ziekte die gekenschetst werd door het...  
 langzaam verdwijnen der zeilploeg.  
 Het was na den oorlog dat de herleving...  
 eindelijk kwam maar onderbroken werd...  
 door de crisissen van 1929 tot nu.  
 Eindelijk zien wij den dageraad van...  
 betere tijden. L. V.



Het buisschip — circa 1600

De indeeling der percelen voor het...  
 trekken van mosselzand gedurende het...  
 werkseizoen van 1 Oktober 1934 tot 31...  
 Maart 1935, is vastgesteld.  
 De in België wettelijke gevestigde...  
 verenigingen van visschers, die voldoen...  
 aan de bepalingen van het Koninklijk...  
 Besluit van 1 September 1932, en be...  
 gegeren één of meer percelen voor...  
 uitsluitend gebruik te verkrijgen...  
 moeten hunne aanvraag doen op de...  
 burelen van den bijzondere dienst...  
 der Kust, 69, Langestraat, te Oostende...  
 vóór 20 September 1934.  
 Oostende, 6 September 1934.  
 Voor den Hoofdingenieur-Directeur...  
 met verlof,  
 De afgevaardigde E. S. Ingenieur,  
 J. LAGROU.

**Pol Verhulst**  
 Pol Verhulst, de oudste vischhandelaar...  
 van Oostende, werd benoemd tot Ridder...  
 in de Kroonorde.  
 Volgende week zullen we aan dezen...  
 zeer verdienstelijken vischhandelaar...  
 een artikel wijden. Intusschen wenschen...  
 we hem hartelijk proficiat en nog veel...  
 jaren.

**BERICHT AAN MOSSELKWEKERS**  
 De indeeling der percelen voor het...  
 trekken van mosselzand gedurende het...  
 werkseizoen van 1 Oktober 1934 tot 31...  
 Maart 1935, is vastgesteld.  
 De in België wettelijke gevestigde...  
 verenigingen van visschers, die voldoen...  
 aan de bepalingen van het Koninklijk...  
 Besluit van 1 September 1932, en be...  
 gegeren één of meer percelen voor...  
 uitsluitend gebruik te verkrijgen...  
 moeten hunne aanvraag doen op de...  
 burelen van den bijzondere dienst...  
 der Kust, 69, Langestraat, te Oostende...  
 vóór 20 September 1934.  
 Oostende, 6 September 1934.  
 Voor den Hoofdingenieur-Directeur...  
 met verlof,  
 De afgevaardigde E. S. Ingenieur,  
 J. LAGROU.

**STOOMKORDER IN MOEILIKHEDEN**  
 De stoomkorder O.76 van de rederij «P...  
 acheris à Vapeurs», kapitein Laforce, was...  
 op de terugreis van de Smalls. Bij Start...  
 sprong de stoomkorder in zee. Hij werd...  
 het spel van de golven en zond draadloze...  
 noodseinen uit, die eindelijk werden...  
 door een andere stoomkorder, de O.292...  
 van de Motorvisscherij, die zich op de...  
 plaats begaf, en de O.76 op sleeptouw nam.

**EEN FRANSCH VISSCHERSBOOT IN LICHELAAI EN GEZONKEN**  
 Dinsdag namiddag werden de kuststations...  
 door de Italiaansche stoomtreiler «San-Pi...  
 etro» telegrafisch verwittigd dat de...  
 Fransche visscherijboot Duinkerke 597 in...  
 brand stond ten N.-N.W. van de «Wash...  
 dars».  
 De loodsdiens van Vlissingen en Oost...  
 ende werden gearmeerd en de «Zeeleu...  
 waarde onmiddellijk uit.  
 Niets werd echter meer gezien. Later...  
 werd uit Amsterdam gemeld dat de «San...  
 Pietro» 's nachts de haven aldaar was...  
 binnengevaren met de drie Fransche...  
 visschers van de 597 aan boord.  
 De Fransche visschersboot had 2000...  
 liter mazout aan boord, die ontploft was,

Gebruikt Shell Producten  
 Gij zult tevreden zijn.

**HEYST GEBORNTEN**  
 Vlietinck Yvonne, Onderwijsstraat, 82; Savels Leopold, Noordstraat, 18.  
**HUWELIJKEN**  
 Despiegelaere Hippolite zeevisscher en Vlietinck Aline, z. b. te Heyst; Schatteman Gustaaf, rekenplichtige te St Amansgraven en Cosyn Rachel, z. b. te Heyst.  
**HUWELIJKSAFKONDINGEN**  
 Tonneau Edgar electricien aux Chemins de fer te St Survais en Denoyer Lucette, z. b. Devlamincq Pieter timmerman en Van Dusen Marguerite, z. b. te Heyst.  
 Miels Arthur, metser te Brugge en Verstappen Marja, z. b. te Heyst.  
 Sys Reinier tapijtsier te Knocke en Savels Alice, z. b. te Heyst.

**OVERLIJDENS**  
 Fonteyne Lieven-Frans, electricien, 69 jaar echtgenoot van Vandezande Pelagia, te Heyst.  
**Standard Gas - Oil**  
 A. P. C.  
 HEELE DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

**Wat er te Zeebrugge gebeurt**  
 Donderdag was de B. 47 kantoor «Aurora» te Zeebrugge binnen, om te markten.  
 Bovengemeld kantoor had er niets beter op gevonden dan de stuurman te verplichten zijne groote- en blokkonten niet in de mijn te verkoopen, maar rechtstreeks aan hun adres te later brengen. Heel natuurlijk, trokken de vischkoopers wien deze soort tongen zeer aarzelangt, zich bij de verkoop van de B. 47 daarna genarig achteruit, hetwelk een groote schade berekende aan de benaming van bovengenoemd schip.  
 N.D.Red.— Niemand kan verplicht worden in de vischmijn te verkoopen. Of men met het anders te doen gelukt wint, dat is een andere zaak!

**BP**  
 PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

**In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart**  
 DE ZAAK VAN DE O.260  
 Dinsdag namiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Vander Heyden. — Schipper C. Pinckert wordt eerst onderhoord; deze vertelt dat den 2 April rond 20.30 uur de O.260 «Lindbergh» zich op 25 mijlen ten Zuiden van de Lizards bevond. Op het oogenblik dat de vischplanken in het water gegooid werden kwam Celestin Claeys een handje toesteken met het ongelukkig gevolg, dat tengevolge van de bries die er stond hij uitgleed en te water plonsde.  
 Alle pogingen om de drenkeling te redden, waren vruchteloos en onder de oogen van de bemanning verdween Claeys in de golven.  
 De O.260 was achteraf verplicht de haven van «Newline» aan te doen.  
 De matrozen Durand J. en A. Pauwels bevestigen het rapport van den schipper. — Durand geeft verder uitleg over de uitvoering der manoeuvres, waarop de Onderzoeksraad besluit de zaak nader te onderzoeken en zich aan boord te begeven.

**Huis Calcoen-Meyus**  
 VISCHAFSLAGER  
 ALLE SOORTEN — OLIE  
 MAZOUT — Tel. 119 — NIEUWPORT SCHEEPSBENOODIGDHEDEN

**DE RESTAURANT VAN DE NIEUWE VISCHMIJN**  
 De restaurant van de nieuwe vischmijn werd Vrijdag verpacht aan den Heer Devos voor de ongelooftelijke som van 120.000 fr. per jaar.

**Oostende**  
**APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE**  
 Zondag 16 September 1934. Open gansel den dag.— Apotheek De Croix, Thourout steenweg, 191. Open tot 12.30.— Apotheek Gerard, Kerkstraat, 16 en Delang (Opex) Nachtdienst.— 15—23 September 1934.— Apotheek De Croix, Thourout steenweg, 191  
**BEI ANGRIKI BERICHT.**  
 Teeren kent de vermaarde Apotheek E. HAI EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, geslicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E.

Vischschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE MARKTOVERZICHT

Deze week werd er nogal veel visch aangevoerd. Elk dag mochten we de aanvoer van een of twee treilers met lading aanstippen. Over het algemeen genomen waren de prijzen der visch goedkoop. De warmte heeft er natuurlijk veel schuld aan, want het was zeer warm. Alleen kabeljauw en koolvisch kenden, evenals vorige weken, goede ja zeer goede prijzen. De visch was over het algemeen genomen zeer vers en buiten de Ysländer stoomtreiler waren de reizen van al dezen, welke op de haringvangst zijn uitgeveest, zeer kort. Ook de Ysländer stoomtreiler had weinig kabeljauw mee. Zijn vangst was nachts niet verzorgd.

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS

Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het huis Jacques Maerschalk KAPELLESTRAAT, 81 - Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

BERICHT AAN ONZE LEZERS Bij plaatsgebrek moest zeer veel kopij tot volgende week verschoven worden.

REEDERS! Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER het Accumulatoren "Tudor" Officiële vertegenwoordiger van de "Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Table with columns: Soort, Zaterdag, Maand, Dinsd., Woensd., Dond. listing various fish types and their prices.

De Accumulatoren "EDISON" GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. bieden U volgende voordeelen aan: Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plaken. Geen gebroken of gearbeiden bakken. Geen acide en ook geen sulfaten meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

Table with columns: Soort, Dinsdag, Woensdag, Donderdag listing various fish types and their prices.

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. VAN DE SMALLS: Zaterdag 8 September: SS.O.76 11850 kg. fr. 27.780,-

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S. A.

Les Frigorifères du Littoral en a IJS GEMAALED EN IN BLOKKEN Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

ZEEBRUGGE ANTWERPEN. Vrijdag 7 September, Zaterdag 8 September, Maandag 10 September, Dinsdag 11 September, Woensdag 12 September, Donderdag 13 September.

Deze week was er veel visch op de markt. Ook de garnalen waren goedkoop. De hoogste en laagste prijzen waren: tongen: groot 8-10; mid. 8-12; kl. 5-7; tarbot 8-12; griet 6-9; pladijs 5-5.75; mid. 3.00-3.50; kleine 1-1.50; schar 2.50-3.25; rog 2.25-2.75.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed te «koolzakken» anders gezegd de kustwaters te zien afkomen, gebruikt de vertekkers van de Lunetterie Belge

REEDERS, Voor uwe Verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL - Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90

MARKTOVERZICHT van 5 tot 12 September. De aanvoer bestond deze week uit 52 stoomtreilers, 24 motoren en 8 Denen. Alle treilers kwamen van de Noordzee met zeer grote vangsten en de verscheidenheid van de vangsten liet wederom niets te wenschen over. De aanvoer was zeer groot geweest, toch waren de prijzen redelijk en vele stoomtreilers maakten dan ook goede besommingen. Zeer hooge prijzen werden er gegeven voor de witte kabeljauw. Reeds arriveerden deze week de eerste stoomtreilers komende van het Noorden met een groote vangst makreel van 35.000 kg. deze vangst werd in korten tijd vervezenlijkt. Vele andere treilers zijn nu ook op deze visscherij uitgegaan.

Table with columns: Soort, Dinsd., Woensd., Donderdag listing various fish types and their prices.

A. Lanoye OOSTENDE Express - Transport Voor uw Drukwerk, zoals: BRIEFHOOFDEN, PRIJSCOURANTEN, BORDREBELEN, VISIETKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN B. KEN MET DUBBELLE ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHAARDE CIRCULAIRES. wendt U tot Drukkerij van dit blaauw Nieuwpoortsteenweg, 44 OOSTENDE TELEFOON 722

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Stafle) Alle mechanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikk's, Katron, Carbuere, enz. en Tel. 741 Postcheck 09136 Handelsregister 93

Oran en ander over Misbruiken en andere punten

Oran en ander over Misbruiken en andere punten
mer
Van
in
sch
10
IN
dop
oals
re van
verche
an het
regelde
prij
dage
e wond
Deze we
13.8
r. 14.
nd dat
wanne
winkje
oor de
den.
er inter
nde O
atie vi
rof ge
t niet b
SOI
OU
TUIGE
door
lg C
van de
st.
it) voo
rkluiz
C. C.
TE
Er was
en gem
is. 1.2
n 9.2
nvisch
tongsch
6-8
schotsche
aakvisch
sch. 2.6
ings) 6
sche h
treiler
C. Lev
8-18
-4.6
-3 par
lansch
ne en
uw
wer
S'
JFDE
SLAGEN
RANTE
ELEN
ARTEN
ARTEN
NIN
DUBB
EN VOE
NDUMS
EVEN
ARTEN
NDE
REN.
U tot
ker
it bl
vsteem
14
ENDE
OON 72
I. BUIE
URRENT
klaar
de niet
HT OP
ROND
hijit er
tot de
ats
Kost.

Wij hopen dat in de nieuwe vischmijn het misbruik of liever het schandaal van de cinema zal afgeschafte worden; dat onder geen enkel voorwendsel visch zal mogen verkocht worden in of rond de mijn maar enkel in de beurten.
De reeders zouden wel doen al de zoogezegde zootjes af te schaffen. Veel beter ware het beter loonen te betalen waar het noodig is. Tenslotte zal het nog winstgevender zijn want de zoogezegde zootjes en de smakjes kosten ten laatste heel duur.
Wij kunnen ook niet begrijpen dat de politie haar moet bezighouden met het geven van beurten; dit is zuiver administratief werk dat onder de bevoegdheid moet vallen van de commissaris der mijn.
Een politieagent zal in de nieuwe vischmijn niet voldoende zijn, zelfs twee zullen nog niet genoeg waakzaamheid kunnen oefenen. Er moet een politie bij of omtrent den verkoop, maar er moet er ook een dienst doen tusschen de twee reken pakhuisen.
Het is een heel slecht stelsel altijd dezelfde agenten te hebben. Ten laatste vergeten zij dat zij daar zijn voor de tucht te houden en te zien wat omgaat maar zij houden zich meer bezig met de rangschikking der benaen en te zien of geen visch nevens de ben valt.
Andere agenten van tijd tot tijd is noodzakelijk; zij zullen beter hun plicht doen.
Wij moeten ook het stelsel invoeren van alle mijnen in het buitenland. Een agent bij de poorten der mijn en zoals in Engeland zou niemand met pakjes visch mogen uitgaan zonder daartoe een berijst te hebben.
Een goede zaak is dat de bannen zullen door bakken vervangen worden. Vooreerst zijn de bannen rap vuil en de microben die alsdan daarin woekeren zijn schadelijk voor de visch.
Ten tweede de bannen worden gemakkelijk vervreemd; men vindt ze op de kaai, op de motorboten, bij bijzonderen waar ze voor waschmand dienen.
Met bakken zal dit zoo gemakkelijk niet gaan en op het einde van het jaar zullen de reeders hierdoor een groote besparing doen.
Hoe zal nu de visch gelost worden. In andere vissershavens heeft men daarvoor elektrische hijschtoestellen op een kleine wagen geplaatst, waarop ook de pomp staat.
Men krijgt de electricie stroom door het schakelen in een eprijs die in de kolommen zijn aangebracht. Waarom zou de stad die toestellen niet uitbaten? Als een bijzondere daarmede begint zal het te laat zijn.
Dit zijn eenige bedenkingen die, laat het ons hopen door het gemeentebestuur zullen overwogen worden.
Lode Devisch.

OOSTENDE

DE HEER JULES BAELS, SLACHTOFFER VAN EEN LAGE AANVAL

Vrijdag morgen rond 10.30 uur was de heer Jules Baels, reeder en vischschlager, zoals naar gewoonte in zijn bureel ter vischmijn, wanneer Frans D... een visscher komende van De Pannes en die over twee jaar failliet verklaard werd, waardoor de heer Baels, 32.000 frank verloor, vroeg om hem te spreken.

De heer Jules Baels, die altijd bereid is om de visschers te ontvangen stelde er in toe. Een kleine woordenwisseling had plaats over het verloren schip, de visscher van een oogenblik onoplettendheid, van den h. Baels, gebruik makend, nam uit zijn visscherzak een koperen kruik en sloeg er hem zoo hard mee op het hoofd en het lichaam, dat Mijheer Baels, erg gekwetst, na om hulp geroepen te hebben, moest weggedragen worden. De visscher kon van de verwarring gebruik maken om te ontsnappen, maar werd kort daarop aangehouden.

De heer Jules Baels wordt verzorgd door Dr Nassel en is aan de beterhand. Aan Kommissaris Ingelbrecht, die het onderzoek leidt, verklaarde de visscher, naar wij vernemen, dat hij zonder middelen van bestaan zijnde, om zyne latje daad niets gaf en bekende, het inzicht gehad te hebben de bedreven feiten uit te voeren. Deze droevige gebeurtenis heeft in de visscherijkring groote ontroering verwekt. We wenschen den heer J. Baels een spoedige geneezing.

BIJ DE VISCHMIJNVRIENDEN

De heer Deceuninck, goed gekend in visscherijmiddelen is tot Eere-Voorzitter van de liefdadigheidsmaatschappij «De Vischmijnvrienden» gekozen. Wij wenschen den nieuwen Eere-Voorzitter en de vischmijnvrienden, goed heil.

ZEEBRUGGE

DRENKELING GERED

's Ochtends om 11 u., is Jan Wallfass, woonachtig Roomeensehe straat te St-Gilles, van den havenmuur in het water gevallen.

Dadelijk werd hem een reddingsgordel toegevoerd van op het passagierschip «Saint Denis» en werd getolferend naar den loods post. Na ongeveer veertig minuten, gelukte de bemanning van den loodskotter er in den drenkeling op te pikken. De man lag in bezwijming en kwam tot het bewustzijn terug na enkele minuten kunstmatige ademhaling te hebben ondergaan. De redders waren J. Desomer, loods; L. Tahon, matroos en A. Carton hulploods.

VISCHMIJN TE ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Augustus 1934 werd in de vischmijn te Zeebrugge voor een bedrag van 1.288.614 fr. visch verkocht, tegen 1.137.012 fr. gedurende dezelfde maand van 1933.

Het totaal bedrag van den verkoop gedurende de acht eerste maanden van 1934 bedroep 9.486.327 fr. tegen 6.982.259 fr. gedurende hetzelfde tijdperk van 1933.

Kleine Aankondigingen

NIEUWE VISCHMIJN. NIJVERHEIDSGEBOUW 1000 v. m. bedekte oppervlakte, met schoon BURGERSHUIS uit ter hand te koop. Schrijven: bureel van het blad: M M 3.

NIEUWE VISCHMIJN. Welgelegen BOUWGROND 1550 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop. — Inlichtingen 25, St. Peterburgstraat, Oostende.

NIEUWE VISCHMIJN. Te koop. — ZES SCHOONE HANDELSHUIZEN IN OPBOUW. Beste geldplaatsing. Inlichtingen: 5bis, Brusselsche straat, Oostende.

HANDELSHUIS met achterhuis te huren, 41, St. Franciscusstraat, beenhoovertij en allen handel, water, electr. Hoofdhuurder 300 fr., 5 pl. vrij met 1 November. Voor inlicht. z. w. Wed. Seurynek, 27, Vaartstraat.

Te huren: KLEIN WOONHUIS, kundende dienen voor winkel, gelegen Grenzenstraat bij Petit Paris. — Voordeelige prijs. Zich wenden Thourout steenweg, 94.

BREEDENE-A-ZEE Dicht bij de Nieuwe Vischmijn! MOOIE VILLA TE HUREN, 9 kamers, + W.-C., water, gas, electriciteit. — Mogelijkheid om 's Zomers te verhuren. — «Villa Moeke's wensch». Driftweg, Breedene.

Opening van de nieuwe Vissershaven en de nieuwe Vischmijn

Het programma van de feesten, die ter gelegenheid van deze plechtige opening zullen ingericht worden, is als volgt vastgesteld:

Op Zaterdag 15 September:

Te 15 uur. — Ontvangst van de Overheden door het Schepencollege aan den Zuidelijken ingang van de Nieuwe Vischmijn.

Opingsrede door den heer Burgemeester Dr. El. Moreaux.

Toespraak door verscheidene overheden. Salve van 20 slagen.

Te 16.30 uur. — Bezoek van de instellingen.

Te 17 uur. — Vergadering in het bestuursgebouw voor het huldebetoen aan de voornaamste voorstanders van de Nieuwe Vissershaven.

Rede door M. C. Willems voorzitter van den Bond der Vischhandelaars van Oostende. Ontbuling van drie medaillons ter eere van MM. Ed. Aeneels, Staatsminister; H. Baels, Gouverneur van West-Vlaanderen; Dr. El. Moreaux, burgemeester van Oostende.

Bedankingsreden. Ontvangst door den heer Schepen Dr. G. Verhaeghe.

Uitvoering van volksliederen door de koorzangers van «Het Looze Vischertje», Eere-rijng aangeboden door M. Delens, ingenieur.

aannemer, bouwer van de Vischmijn. Rede door den heer Em. Vroome, Schepen van Geldwezen en van de Vissershaven. Te 20.30 uur. — Op de wijk «Opex», bij de gemeenteschool concert door de Stedelijke Harmonie.

Zondag 16 September:

Te 10 uur. — Optocht van al de maatschappijen van de Stad, die wenschen hun belangstelling te betoonen in de oprichting van de Nieuwe Vischmijn. Vergadering vóór het gebouw van de Yacht Club en bezoek van de instellingen.

Te 11.30 uur. — Op de wijk «Opex» Concert door de Stedelijke Harmonie en uitreiking van gedenkpenningen aan de deelnemende maatschappijen.

Van 15 tot 17 uur. — Op de wijk «Opex» volksfeesten, ingericht door het Feestcomité van de wijk.

Van 17 tot 19 uur. — Gezellig uitstapje van de Zangvereniging «Het Looze Vischertje» en de fanfare «De Vischmijnvrienden» naar de wijk «Opex».

Geldinzameling ten voordeele van de «Voorzorgs kas der Visschers».

Te 21 uur. — Op de Spuiikom het «Springza» Groot nachtfest, Parade van verlichte visschersbootjes. Groot Vuurwerk.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaast een Koelinrichting «PHENIX» Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Belangrijk Huis over een volledige organisatie en een goede clientele beschikend, wensch cent VISCHCONSERVENFABRIEK VAN EERSTEN RANG TE ANTWERPEN EN BRUSSEL te. VERTEGENWOORDIGEN Schrijven naar ons blad onder de letters «H S 13».

Jan Spaanderman POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNALEN «» VLEETSTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande) ADR. TEL.: SPAANDERMAN-YMUIDEN Postbox 15 — Telefoon 4721

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP Kapitaal 50.000.000 Fransche frank's Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs Antwerpen — Brussel — Charleroi Kantoor Oostende, 21, Leopoldi. ALLE BANKVERRICHTINGEN Vreemde munten — Brandkasten Filiaal van de Société Générale, Parijs Kapitaal en Reserven: Een milliard. twaalf miljoen Fr. Frank Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Oostende Casino-Kursaal en Badpaleis Open gansch het jaar door

ENGEL TOL IJMUIDEN gevestigd 1882 Telef. 6.30—12 u. 4421 Tel. na 12 uur: 5670 SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS FIJNE VISCH Eerste kwaliteit. Concureerende prijzen.

R. Huysseune ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

MARBRIET voor het bekleden van de muren der kens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het HUIS WOUTERS CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE Marbriet is de beste en schoonste verving van het huis. Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken. Elk een wordt er uitstekend gediend.

OKKASIE AUTOS wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

VERDONCK-MINNE 7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmismgroeiingen en kromme Beenen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels. Elastieke Kousen.

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk Oscar Rau-DeKnuydt Oostende De Meiboom Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zalmharing; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets. Telegram adres: Oscar Rau - Hareng Oostende Tel. 1799

Herman GITSELS Vischmijn, 25, Minque - Oostende Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS Tel. 123 625 Gesticht in 1897 Fondée en 1897 Telegram adres: Herman Oostende

Camille Willems Zeevishgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814 SPROTTEN & HARINGHANDEL

De N. V. Bank van Brussel BIJHUIS OOSTENDE, 3, WAPENPLAATS, 3 en hare agentschappen en kantoren: Blanckenbergh, Coxyde, Den Haan, De Panno, Diksmude, Eerneghem, Gistel, Middelkerke, Nieuwpoort, Oostende (Petit-Paris), Veurne, Wynduine; stelt van heden af te koop, zonder kosten, de biljetten van de KOLONIALE LOTERIJ Men kan er reeksen van tien biljetten verkrijgen, met achtereenvolgende nummers, maar waarvan de letters der reeksen verschillend zijn. Bovendien zullen de biljetten kosteloos opgezonden worden aan elkeen, die er het bedrag er van op de postcheckrekening Nr 3845 van de Bank van Brussel, Bijhuis Oostende zal gestort hebben.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS wendt U voor uw Vervoer wendt U tot het HUIS A. Vandewyngaerde KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

NIUWWASSCHERIJ «La Renaissance» Telefoon 488 L. Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE ROUW IN 24 UREN.

VOOR UW versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen WENDT U TOT Leend. Van Beveren Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12 BROUWERSHAVEN, Holland

Huis Debra Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Wed. S. I. GROEN YMUIDEN Telegr.: Hofleverancier Telefoon: 5 & 265 HET OUDSTE HUIS EN HET BESTE ADRES TE YMUIDEN VOOR ALLE SOORTEN ZEEVISCH — Poissons de mer HARING — Harengs salés ANSJOVIS — Anchois

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices) gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnestraat, 27 — OOSTENDE N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

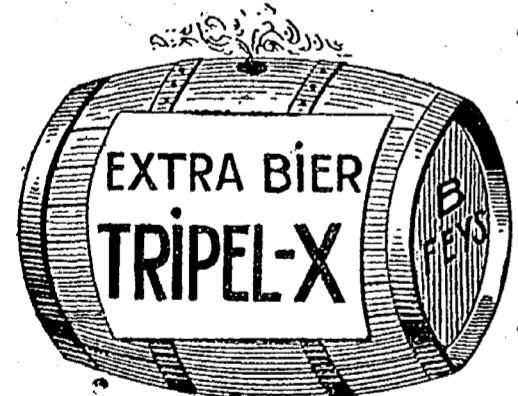
GEBOORTEN

1 Sept. — René Goeman van Marcel en Maria Debeuckelaere, Thouroutse steenweg 311. — Yves Nicolaïeff-Childsky van Vladimir en Madeleine Bunnens, Capucienstraat 2 Sept. — Christiane Poppe van Maurice en Julia Deledicque, Roggestraat, 2. — Lydia Bovit van Fernand en Gabriela Vandenberghe, Leflingestraat, 174. — Maurice Lingier van Gustaaf en Madeleine Herkelboud, Fortuinstraat, 28. — Jacqueline Degroot van Arthur en Elisabeth Mergeler, St. Sebastiaanstraat, 37. — Maria Willems van Cyrillus en Joanna Easton, Oost. Haardstraat, 14. — Julien Schaeppdyver van Theophil en Léa Delhom, Thouroutse steenweg, 51. — Hubert Ancia van Guillelmus en Elisabeth Demq, Korenstraat, 10. Henri Verkepinck van Julien en Elvire Vandenberghe, wonende te Brecedene. — Nadine Wandervelle van Robert en Rose Escutnaire wonende te Schaebeek. — Solange Torreelle van Marcel en Helena Vandenberghe, Zuidstraat, 4. OVERLIJDEN 3 Sept. — Leonia Vanclooster, 77 jaar, wed. van Hendrik Deprez, Stuijversstraat, 136 4 Sept. — Estella Becue, 35 jaar, echtg. van Jeroom Vanhoutte, wonende te Hoogstaede. — Joanna Symoons, 102 jaar, wed. van Ferdinand Delaere, Thour, steenweg, 267. 5 Sept. — Euphrasie Opstaede, 38 jaar, echtg. van Frans Stommeler, Vlaanderenstraat, 70. 6 Sept. — Leo Gobert, 54 jaar, echt. van Agnès Fontaine, St. Jorisstraat, 13. — Eugénia Vanderjeugd, 84 jaar, wed. van August Derynck, Thouroutse steenweg, 295. 7 Sept. — Peter Jooris, 74 jaar, wed. v. Eugénia Abicht, Congolaan (Zemanshuis) 8 Sept. — Eugène Ameloot 64 jaar, echt. van Esperencia Viaene, Leflingestraat, 156. Serafijn Decker 77 jaar, echt. van Felicia Gyselen, wonnt te Coxyde. 10 Sept. — Mathildis Brunel, wed. van Jan Dewaye, echt. van Eduard Stoffelen, Plakkersstraat. HUIWELIJKEN 8 Sept. — Theodor Brunel, z.b. en Marie Demeij, z.b.; Pieter Moeliker, handelaar en Leonie Vanhyfte, z.b.; Charles Brackx, schilder en Agnes Pauwels, z.b.; Emile Marchand, muzikant en Maria Baillieu, naaister; Robert Coenye stadsverkenner en Irma Melis, z.b. — Maurice Vansevenant, werkm. en Maria Naeyaert, z.b. HUIWELIJKSAFKONDIGINGEN 9 September. — Maes Willy, bediende, Amsterdamstraat, 67 en Pieters Irma, winkelf. juffer, Visscherskaai 48; Devicqher Aimé, pastebakker, en Missenhevo Maria, winkelf. juffer, Nieuwpoortse steenweg, 477; Snyers Maurice autogeleider, Louisastraat, 178 en Timmermans Coleta, dienstmeid, Brabantstraat, 2; Maes Leo, metsler, Hanengang, 21 en Lancaes Mary, Fregatstraat, 18; Vanbranteghem Roger, bediende, Boonenstraat 19 en Vandenberghe Germaine, Gerststraat, 117; Vanleu Joseph, hotcher Kapellestraat, 35 en Darden Maria, St. Sebastiaanstraat, 30; Sabbe Philibert, stadsverkenner, Schapenstr. 1 en Brouwer Angela, Thouroutse steenweg, 261; Nicuwenhuyse Julien, vissscher, 39 Visscherskaai en Lauwereins Maria, Vrijhaavenstraat, 29; Lycke Isidor, vissscher, Euph. Beernaerstraat, 28 en Verleenen Rachel, 17 Yzerwegstraat; Spiegelaere Omer, beenhouwer en Vyvey Margareta, beenhouwen, 98 Thouroutse steenweg; Vanthourout Gustave, werkm., Hennepestraat, 17 en Verschelede Georgette, Paulusstraat; Vanhoonaeker Willy, bediende, Frère Orbanstraat, 129 en Missiaen Esther, Frère Orbanstraat, 127.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Vuysteke Elza, dochter van Alfons en Everaert Germaina; Thourouse Werner, zoon van Cyriel en Vandamme Estella; Sol François, zoon van Camiel en Hubrecht Juliette. STERFGEVALLEN Abelos Maria, echtgenoot Vlieghe Amand 76 jaar. HUIWELIJKSAFKONDIGINGEN Bauwen Marcel, ingenieur-agronome te Moorsele en Dobbelaere Albertine, zonder beroep te Nieuwpoort. HUIWELIJKEN Zonnekin Honoré en Labbeke Simonne. \*\*\* Er is ene plaats te begeben van huisbe-waarder der stedelijke teekenschool. De voorwaarden zijn ter inzage op het stadhuis, waar de aanvragen moeten toegekomen zijn ten laatste op Dinsdag 25 September 1934. Nieuwpoort 7 September 1934. De Secretaris, De Burgemeester, H. VANHECKE, E. DEEREN.



IN VATEN EN FLESSCHEN Brouwerij Feys, Oostende



Rolmops "t Blauw Vischken", Octave VANDENBOSCH HARINGROOKERIJ AALST Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par Le Froid Artificiel... ARTIC... INVEZIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus. Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

De Vischwinkel en de Vischhandel

Als men de woordvoerders moet gelooven van den Antwerpschen en den Brusselschen groothandel in vissscherijprodukten, is orniets belangrijker voor de ontwikkeling van het vischverbruik en bijgevolg van den verkoop van zeevisch dan de leurahandel. Het komt er waarschijnlijk op aan de kooplieden, die in alle jaargetijden, met hunne steek- en hondenkar de straten der steden en de dorpen doorloopen, overvloedig te voorzien van goedkoop en gewone visch, om handel- en visscherijverheid hun toppunt te doen bereiken. Het is zelfs een grief, tegen de contingentering als een leitmotief aangevoerd, dat de voorraad gewone en goedkope visch, zooda-nig erdoor zou beperkt geweest zijn en nog beperkt worden, dat de leurahandel er door onmogelijk zou gemaakt worden en feitelijk zou verdwenen zijn in de Antwerpsche en Brusselsche omgeving, waar hij voorheen meest bloeiend geweest is. Het zou de moeite loonen eens aandachtig na te gaan wat er van deze bewerking ge-grond is. Wat ons betreft, in de streken die wij kennen, hebben wij dergelijk verschijnsel niet kunnen opmerken; het komt integendeel voor dat de vischleiders zoo talrijk zijn als zij ooit geweest zijn; dat zij hunne waer even gemakkelijk en voordeelig afzetten; dat de goede visch dagelijks bij het gros der bevolking in aanzien wint. Zelfs kleinen ge-bruiken visch, die certijds naar de meelfabrieken gezonden werd. Het is overigens misplaatst en onredelijk steeds en uitsluitend op de belangen van de leurers te wijzen, als er nog andere vormen van den vischhandel bestaan, even gewichtig voor de ontwikkeling van het vischverbruik, even eerbiedwaardig als de leurahandel, beter geschikt dan deze laatste voor den verkoop aan de burgerij en aan de regelmatig vischeters en even vatbaar voor een spoedige en aanzienlijke uitbreiding. Wij bedoelen den vischwinkel. Men mag zelfs staande houden, alhoewel de vischwinkel en de leurahandel elkander in algemeenen regel aanvullen, dat zij in bij-zondere omstandigheden in scherpen nijver tegenover elkander staan. Om dit te bewijzen hoeft men slechts het geval aan te ha-len, dat dezen Zomer in een onzer voorna-me badplaatsen voorgekomen is. De plaatselijke vischwinkeliers kwamen in verzet tegen de gemeenteverordening, die de vrijheid van den vischleurahandel gewaar-borgd had. De vischwinkeliers, deden zij gelden, die alles in het werk stellen om de badplaatsen te voorzien van goede visch, her-komstig uit de Belgische vissscherijhavens en die zich met een geringe winst tevreden stellen. Om de bezoekers en de hoteliers voor een grooter vischverbruik te winnen; met één woord, zij die de beste propa-gandisten zijn voor dit verbruik, zien met leede oogen de leurers stand nemen op enkele meters van gekende vischhandelshuizen, tot op den zeedijk toe, in zonn, regen en wind. Versche visch eischt verzorging, die in dergel-ijke voorwaarden voorzeker niet kan ver-leend worden. Dit laatste is volstrekt juist, maar de klagers hadden vergeten dat, in het belang van de visscherij en van den vischhandel, en om die misbruiken te keer te gaan die, alstoen alreuzen bestonden, de wet van 15 Mei 1870 de volstrekte vrijheid van den visch-handel uitgeroepen heeft, zoodat zelfs de leurahandel niet aan banden kan gelegd wor-den. Dit is ook niet in het belang der vis-scherij, voornamelijk niet wat betreft den afzet der kleine en gewone visch, voor welken reeds lang genoeg moeite en verlies be-staan hebben. Er zijn andere middelen ter

beschikking van de vischwinkeliers zelven om aan hunne waren bij alle beniddelde men-schen, den voorrang te verzekeren. Een uitgebreid onderzoek over den toestand en de inrichting der vischwinkels in Frankrijk werd, kort geleden, in Frankrijk ondernomen, door den welgekenden visch-propagandist Henri de Fleurey. Ziehier de besluiten tot dewelke hij gekomen is: 1) De vischwinkels zijn zelden wel ge-geen; men ziet er om zoo te zeggen nooit in de voornaamste en meest bezochte straten, alhoewel er in deze straten tal van beenhouwerijen en spekslagerijen gelegen zijn. 2) De vischwinkels staan in kleine straten, soms moeilijk om vinden en in kleine lokalen. Waarom deze gewoonte? Niemand kan deze vraag beantwoorden. 3) De vischwinkels zijn gewoonlijk in sombere kleuren geschilderd. Welnu de visch doet denken aan de zee dus aan iets dat aangenaam, beweegbaar en helder is. Waar-om geven de verkooppalen dien indruk van aangename klaarheid niet weer? 4) Te dikwijls wordt de visch in groote hoeveelheden uitgestald; de bovenste verplet-terende de onderste, terwijl een goede uitstal-ling luchtig moet zijn, waar de voornaamste soort, die van den dag uitgestald wordt be-nevens een bord dat de loopende prijzen aanduidt. 5) Er worden slechts in twee magazijnen kooprecepten voor de visch verkocht en slechts in 17 werden kosteloze propa-gandischriften en kookrecepten uitgedeeeld. Wij vestigen de aandacht van de propa-ganda-commissie voor het zeevischverbruik op deze laatste vaststelling. Het is immers zeker dat in de zeven honderd gekende Bel-gische vischwinkels, de toestand in dit op-zicht misschien nog slechter is dan in Frank-rijk. Reeds meermalen werd er op gewezen dat de vischwinkel het best geschikt propa-gandaorgaan voor het vischverbruik in Bel-gie is. Tot nu toe te vergeefs. In Frankrijk daarentegen en ook in Engeland heeft men het begrepen en, benevens de kooklessen, worden de vischwinkeliers aanzien als de beste medewerkers van het Comité boulon-nais de Propagande en van de British Traw-lers Federation. De koopers aanprikken om meer visch te nemen, daarin is alles gelegen. Welnu, men mag a priori aannemen dat, in het op-zicht van ligging, inrichting en uitstalling, de Belgische vischwinkels de Fransche niet overtreffen. Wij hebben herhaaldelijk op de hoofdverreichten dezer drie bestanddeelen van een goed magazijn in ons blad aange-drongen. Onnodig er steeds op terug te ko-men. Zonder twijfel bestaat er vooruitgang; er

ontstaan hoe langer hoe meer-grooten en mooier magazijnen van vissscherijwaren en zij zijn in aanzienlijker straten gelegen. Doch er blijft nog oneindig veel te doen opdat de vischhandel, alle verhoudingen in acht genomen, zoo beschikken over een in-richting, zoo stevig en zoo volledig als die van den slachtvleeschhandel. Dit zal slechts de vrucht zijn eener jarenlange krachtig-spanning van al degenen die op de vervaart onzer nationale vissscherij bedacht zijn. Als wij immers propaganda maken voor de visch, gaat het niet zoo zeer om de visch-maar wel om de visch als produkt eener aanzienlijke Belgische nijverheid, die vatbaar is voor een aanzienlijke uitbreiding, die in staat moet gesteld worden in eigen land in alle vischbehoefden te voorzien en die daar-door de bronader worden kan eener stij-gende vervaart der kustbevolking en der kuststreek. Het wel begrepen Belgisch belang eischt dringende ene evolutie in dien zin; zij wordt overigens door de contingentering aangemoedigd en zij zal het moeten zijn, zoolang wij geklemd zitten tusschen onze gorote naburen, die hunne markten afsluiten en ons het leven lastig maken. Ons zelf ver-helpen waar wij kunnen is de leus en dit kunnen wij nergens beter dan op gebied van vischhandel en vissscherij. Daarom los op allen ongewettigden vischvervoer, zoowel Ne-derlandschen als Scandinavischen.

Huis Blondeel H. bijgenaamd 'T JOB HANDEL IN VERSCHE VISCH Havenstraat, 5 NIEUWPOORT Specialiteit van Droogvisch

Kistenfabriek Firma J. Demuelenaere CORTEMARCK (Bestaande sedert 1895) Specialiteit van kistjes voor het ver-zenden van visch. Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vlugge en kosteloze thuisbestelling per autocamion. Telefoon: Handzame 65.

Aug. Van Hauter-Claes Vischfactor Opgvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets ge-meens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.



Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

VISSCHERS, Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Franse Verbanck een Munich Kruger Specialiteit van het huis FERNAND FEYS

VOOR UWE Breukbanden met en zonder Veer Gordels en Medicaie Ceinturen Ceinturen voor zwaarlijvigheid Kousen voor Spataders Suspensioirs en alle ziekenbenoedigheden wendt U tot het huis AuPara Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

VISSCHERS! Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de Apotheek BRECX LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE Tel. 1813 te voorzien van al uwe noodige ge-neesmiddelen en verbanden. Aangenomen door alle ziekenkassen.

Apotheek-Drogerij De Olifant VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijs-koude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borst-kwalen te vermijden en te genezen, jvertroft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwarskel. DE FLESCHE; 6,50 FRANK

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij! Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd. Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij Erik Fredericksen 54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80 Algemeen AGENT van de belang-rijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk



Pêcheries Calaisiennes IN- EN UITVOER VAN Versche Visch Specialiteit van Haring en Makreel Importation et Exportation de Poisson frais Spécialité Harengs, Maquereaux Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen 71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205 Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n. BRUSSEL EERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOR OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORK N. V. St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

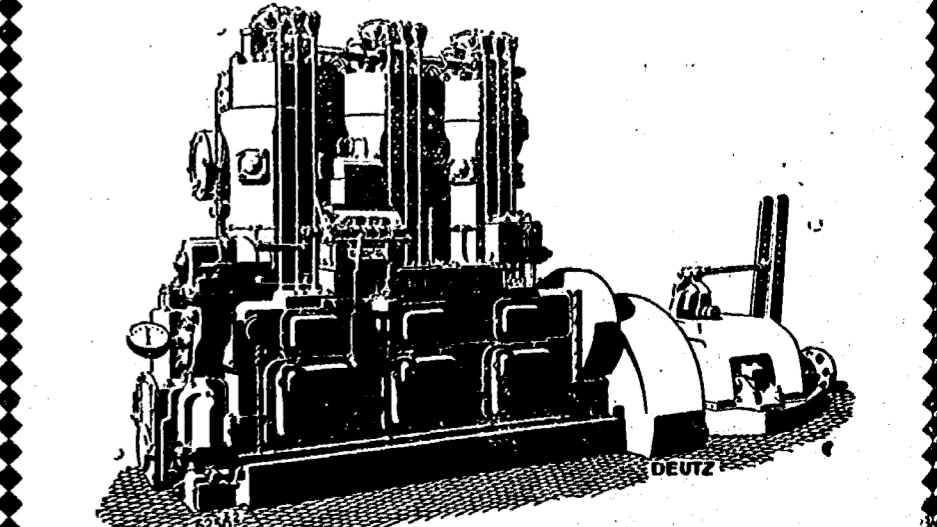
Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331 ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615 OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188 VISSCHERS, REEDERS! Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onder-werven en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgende seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbre-kers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adresses waar U de voordeel-igste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE Tel. 335.48 Telegr.: «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge fondé en 1881 gesticht in 1881 INVOER UITVOER IMPORT EXPORT GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPE ET CONGELE EN GROS INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES. INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES de POISSONS

La Marée - De Zeevisch S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst 6, Vaartstraat, Oostende GROOTHANDEL IN — VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER ROTTERDAM VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutzscheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende



ICHTI SEPTEMBER 4.53 4.56 4.58 4.59 5.01 5.02 5.01 5.04 5.07 5.09 5.10 5.12 5.13 5.15 5.18 5.19 5.21 5.22 5.24 5.26 5.27 5.29 5.30 5.32 5.33 5.34 5.35 5.36 5.37 5.38 5.39 5.40 DERE tab weenlij gens de: Post Zee fwez Reder lekke nog C Zaterdag en de pr Elkeen l enwoordi co'n bela en volk, e zoeken, elangstell Dit was oning, w elden da ters een i torieele z oepen. Gelukki nochtans. ing bean Het Oo bers en v i shoopt c rooger h om van d en. Elke hier te O ge dagen drijft te diging va schoone i De bett Visschersl over heer Koningir erste vis kan -ij, d nrichting, chershav Duizend andelaar het binne rooveel r zebonker ontrokke En daa an Konii ons Vlaat ons versc Deze k mee in d leze bela angstellij onst van DE A Talrijk gekomen We ver neur Bae eur Gen eele, J. eniging, andelvels handelsve ghe, Vol Pourquae deren, De S G A. HEI BER Ame