

RICHTEN

NOVEMBER

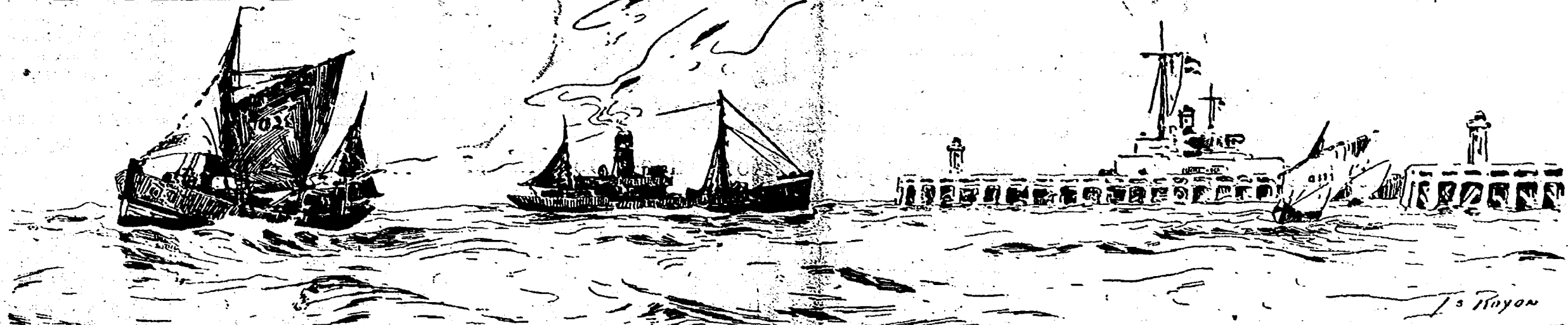
Table with columns 'uit' and 'aan' listing various numbers for the month of November.

HET VISSCHERIJBLAD

HOOG-WATER

NOVEMBER

Table with columns 'm.' and 'a.' listing various numbers for the month of November.

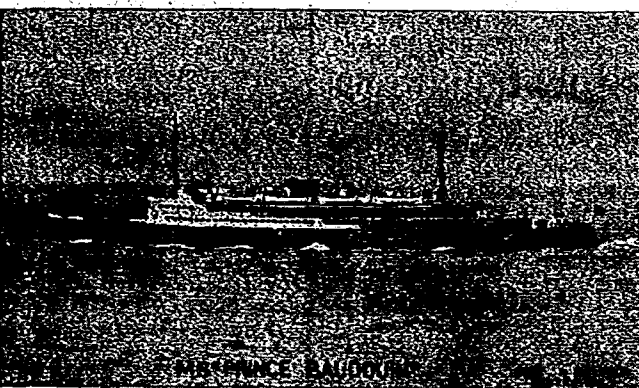


WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650 Handelsregister: 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr. 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr. 3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr. Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende



De "Prins Boudewijn," naar Brussel

Onze nieuwe inaalboot, gansch hersteld en al de zoogezegde fameuze flaters, althans...

bal der Marine plaats hebben, waartoe alle voornaamste Belgische persoonlijkheden uitge...

Huldebetoon Burgemeester Van Hoestenbergh

Hierna volgt de lijst der personen die gestorven hebben voor het vaderland, dat in de nieuwe vischmijn ter eere van Burgemeester Van Hoestenbergh zal opgericht worden:

- List of names and amounts: Raphael Huyseune fr. 500.—, Henri Dabra 500.—, Corn. Vanlooche 500.—, Brugsche Ijsfabriek 500.—, S. A. «Pescator» 250.—, Adolf Verrecas 200.—, R. Vantorre 200.—, «Het Vischrijblad» 100.—, «Vigoria» Zeebrugge 100.—, Const. Vlietynck 100.—, N. V. «Aurore» 50.—, Bank van Handel en Nijverheid 100.—, totaal fr. 3.100.—

De Noodkreet der Belgische Rookerijen

De Ymuider Courant na ons telegram van verleden week weergegeven te hebben, schrijft het volgende: Tot zoover het telegram, dat wel be...

De Belgische Visscherij Almanak 1935 een groot sukses

Verleden week kondigden we het aanvangen van onzen Almanak voor 1935 aan. Talrijke vragen voor het plaatsen van aankondigingen kwamen ons toe.

Oproep aan alle Reeders, Vischhandelaars en Nijveraars

«Het Visschrijblad» heeft het genoegen U ter kennis te brengen dat men kortelings zal aanvangen met het samenstellen van «De Belgische Visscherij Almanak» voor 1935, en dat er ditmaal een keurig boekjeel verschijnt...

De Tongvisscherij in Noord-Europa

OPBRENGST DER VOORNAAMSTE VISSCHGRONDEN

Alhoewel zij niet dikwijls op de Duitse markten te voorschijn komt blijft de tong in der meest gewaardeerde zeevisschen. Gedurende het tijdperk van 1408-1913 waren er gemiddelde aanvoeren in de Noord-Europese landen 4663 ton per jaar, terwijl zij...

zien. De algemeene toestand der tongvisscherij wordt niet als gevaarlijk beschouwd. De stocks oude tongen, die vermeerdert waren tijdens de gedwongen gesloten tijd van den oorlog, zijn sedert 1924 opgevocht. Spijts dit laatste, zijn de aanvoeren toegenomen. Om de toekomstige vooruitzichten te verzekeren, zou nochtans een minimummaat van 24 cm. als voor de pladijs moeten voorzien worden.

Opbrengst van de tongvisscherij wordt door Engeland, geleverd; dit is ongeveer 3000 ton. Holland, Frankrijk en Spanje leveren elk ongeveer 1000 en 2000 per jaar. Duitsland komt de zevende met 150 ton.

WAAR DE TONG GEVANGEN WORDT

Table showing catch locations and amounts: Noordzee 4.424 ton, Golf van Biscaye 1.486 ton, Iersche Zee 1.226 ton, Kanaal 1.041 ton, Portugal-Marokko 907 ton, Schotland-Ierland 570 ton, Skagerak-Kattegat 98 ton.

De Noordzee houdt de eerste plaats met daaronter 50 % van het totaal, daar de visserij er hardst bedreven wordt; het is ook merkwaardig dat Zuidwest-Europa voor deze Zuidersche vissoort eveneens belangrijk is.

Die bijzonderheden zijn getrokken uit «The Fishing News» en hebben vermoedelijk een Duitse bron. Wij stemmen volkomen in met den schrijver, wat betreft de wettelijke heid ener minimummaat voor de tong, zoo als voor de pladijs. Deze maat is thans voor de tong 15 cm. in België en het is gekend dat de Hooge Zeevisschrijraad zich ten voordeele eener werkelijke verhooging uitgeproefde heeft. Of de maat van 24 cm., in Engeland aangenomen, de meest geschikte is voor België, is een andere vraag.

Wij herhalen immers wat wij voorheen reeds aangehouden hebben, namelijk dat onze tongmarkt een der voornaamste zooniet de voornaamste van West-Europa is.

Het is voldoende, om dit te bewijzen, den gang der opbrengst ingevolge de wettelijke statistiek gedurende de vijf laatste jaren, nu te gaan. Zichier de tongvangsten die onze vaartuigen in de kusthavens aangevoerd hebben:

Table with columns 'ton tongen' and years: 1929 554, 1930 562, 1931 790, 1932 1263, 1933 2102.

Er blijkt maar al te duidelijk uit deze opgaven dat het ten onrechte is dat «The Fishing News» onze visserij in de aanduiding der voornaamste belanghebbende landen over het hoofd ziet. Wij staan ver boven Duitsland, Nederland en Frankrijk en dingen zelfs met Engeland naar de kroon. Te midden zoowel wederwaardigheden en hindernissen, die onze nijverheid betreft, is dit ten minste een hoop en een troost.

Recherche d'Agents

Annuaire poisson très connu recherche Belgique, principalement Ostende, représentant très introduit milieu expéditions-maree pour recueillir publicite. Ecrire avec references. Annuaire de la Maree, 190, Boul. Haussmann, Paris 8e.

De Tram naar de Nieuwe Vischmijn

Maandagmorgen is men op den Vuurtoren aangevangen met het leggen van de riggels der tramlijn welke langs de Congolaan, tot aan de eerste straat van «Opex» en vandaar tot langs de visschershaven (dus tot op 100 m. van den ingang van de nieuwe vischmijn) zal doorrijden.

Dit werk dat ongeveer tot Nieuwjaar zal dueren, verschaft niet alleen werk aan talrijke werklouers, maar zal een groote verbetering van het verkeer daarstellen. Wij hebben reeds gezegd, dat dit geen oplossing is.

Er moet een boot van de oude naar de nieuwe vischmijn vertrekken, want dat alleen zal een eigenlijke verbetering zijn. Wij vestigen hier de aandacht op van het Oostendisch Gemeentebestuur en van het Verdedigingscomité voor de Zeevisscherij, want er moet dikwijls gehamerd worden, vooraleer opgedaan wordt.

Wij danken tenslotte ook het stadsbestuur en het Beheer van Brugge en Wegen om de inschikkelijkheid welke zij aan den dag gelegd heeft de verzevenlijking van dit project mogelijk te maken.

Hopen we nu dat niet lang meer gedaald zal worden met de verbinding tusschen de oude en nieuwe vischmijn, want die verbinding is er broodnodig.

Wanneer het zoo voort blijft duren, dan mogen we ons den een of den anderen dag aan de sluisen na een ongeluk verwachten.

De Eerste Reis van de B.R.X.1 "Arne Shou"

In ons nummer van verleden week, melden we dat op de Brussel «Arne Shou» vijf man gemonterd werden, namelijk een Deensch kapitein, een Belg, zijnde schipper Verbiest van Oostende, nog twee Deensche matrozen en een Belgische. Uit officiele bron vernemen we heden dat de bemanning eigenlijk bestaat uit een Belgische kapitein, een Deensche, een Belgische matroos, en Deensche motorist en een Belgische scheepsjongen.

De Overzet en de Nieuwe Vischmijn

Naar we vernemen bestaat bij Brugge en Wegen alleen het plan de huidige landingsplaats met de nieuwe vischmijn te verbinden. Wij hebben reeds gezegd, dat dit geen oplossing is.

Er moet een boot van de oude naar de nieuwe vischmijn vertrekken, want dat alleen zal een eigenlijke verbetering zijn. Wij vestigen hier de aandacht op van het Oostendisch Gemeentebestuur en van het Verdedigingscomité voor de Zeevisscherij, want er moet dikwijls gehamerd worden, vooraleer opgedaan wordt.

Het lossen van den Haring in het Marinedok

Dinsdag morgen had de heer Velthof, bestuurder van de visschershaven, met de motorreder en den heer Vervaeck, een onderhoofd om na te gaan op welke wijze het lossen van ijs haring, welke binnenkort zou kunnen binnengebracht worden, zal kunnen geschieden.

Naar aanleiding van die besprekingen werd uitgemaakt, dat het versassen, maar eenmaal in 24 uur zou kunnen geschieden. Dientengevolge moesten de motorreder van het voorstel het marinedok te gebruiken om het vervoer te verzekeren, afzien. Moest er veel haring aangevoerd worden, dan zal het met het lossen er van in elk geval lief uitzien.

Aan «HET VISSCHERIJBLAD», AD. BUYLSTRAAT, 44, OOSTENDE

Form with fields: Naam en voornaam, Gemeente of Stad, Beroop (en), Telefoonnummer.

Zonder wensch in te schrijven op de Belgische Visscherij-Almanak voor 1935, aan den prijs van VIJFTIEN FRANK. Verplichting wensch in te schrijven voor een abonnement op «Het Visschrijblad» voor 1935, aan den prijs van VIJF EN TWINTIG FRANK.

ADRESSENLIJST MET TELEFOONNUMMER VAN VISCHHANDELAARS, VISCH INVOERDERS, ROOKERIJEN, INLEGFABRIEKEN, INVOERDERS VAN ONGEPHELDE, GEPELDE, OPELEGDE GARNAALEN EN STEURKRAB.

Daar deze lijst volledig in den Almanak zal verschijnen wordt elke verzoekt hierbovenstaande strook in te vullen; dit om alle mogelijke missingen te vermijden.

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Advertisement for Carels van Gent featuring a logo and text: Carels van Gent, SLECHTS DE DIESELMOTOREN.

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF J. H. KELLER

ROTERDAM Deutz REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS VLUIG EN GOED WERK Briefadres: POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

Advertisement for Shell: Gebuikt Shell Producten. Gij zult tevreden zijn.

Advertisement for PHENIX: OM VISCH EN GARNALEN te bewaren. Plaats een Koellrichting «PHENIX». Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT. Tel. 11118.

Advertisement for Standard Gas-Oil: Standard Gas-Oil A.P.C. HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Advertisement for BP: BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: Speciale Breukbanden en Buikbanden - Orthopedische toestellen voor ruggegraatmismgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. - Alle ziekenartikelen.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP. Kapitaal 50.000.000 Franse frank.

Huis Debra

Specialiteit van Garnalen, Mosselen, Kreeften ZEEBRUGGE-DUNKERKE

NIUWASSCHERIJ

"La Renaissance" Telefoon 488 Gobert-Fontaine 13, ST-JORISSTRAAT, 13 OOSTENDE

De N.V. Bank van Brussel

opgericht in 1871 BUHUIS OOSTENDE voorheen BANQUE D'OOSTENDE ET DU LITTORAL

De Moelijkheden van het aannemen van een Motorist

Heden ontvingen we van een Heysteysche visschervrouw, volgende brief: Mijnheer de Bestuurder,

De ondergetekende A... vrouw van een visscher-stuurman, van Heyst, neem eerbiedig de vrijheid U het volgende geval uiteen te zetten.

Door het invoergebrengen der nieuwe regeling voor wat het aanvragen van gediplomeerde motoristen betreft, werd mijn man verplicht een motorist aan boord te nemen

Ik ben moeder van vijf kinderen die alle een mond hebben en veel zorgen vragen en is er geen werk er te zien etc.

Ik doe een beroep op uwe rechtschapenheid om eens de zaak te onderzoeken.

Daarop volgen de namen der vier gediplomeerde motoristen, welke geen vaart hebben en geen goesting hadden om naar Zeebrugge te gaan werken.

Is voorwaarde droevig om vaststellen, dat er tegenwoordig zooveel zijn, welke niet meer willen gaan werken en liever doopen.

En zeggen, dat er onder die vier, gasten zijn, welke ze best kunnen gebruiken.

We vestigen hierop de aandacht van de betrokken middelen.

Naar we tenslotte vernamen werd aan den betrokken stuurman door een der belanghebbenden geantwoord, dat hij met den dop ook kon leven en het te ver was.

De stuurman welke in zee gegaan is, werd door den waterschout van Zeebrugge in overtuiging genomen, daar de betrokken inspectiedienst te Oostende, weigert hem de toelating te verleenen, zoo uit te varen.

Gezien het gebrek aan motoristen te Zeebrugge en den ganschen wil van den schipper in acht nemende, hopen we dat hier met wat meer toegenueidheid zal opgetreden worden

de schipper er geen slachtoffer van zal zijn.

Wij vernemen met vreugde alsdat de Oostendse Werkhuisen de Naam. Vennoot. BELIARD CRIGHTON en Co, de bestelling gebiakt hebben voor het bouwen van twee motorschepen voor rekening van twee Oostendse reeders: den heer Lambrecht ter eenzijdig en de Gebroeders Vieren ter andere zijde.

Men moet de firma Beliard, Crighton en Co geluk wenschen om zonder enige hulp van Staatzen, alle pogingen en opofferingen te hebben in het werk gesteld, om deze bestelling in België te doen blijven, bestelling die duur betwist is geworden met buitenlandse bouwiers die op een groote geldelijke toelage kunnen rekenen vanwege hunne regering.

Men moet ook de reeders geluk wenschen die de noodwendig begrepen hebben van de schiktheid met de nijverheden die aan de visscherij toebehooren en die hun vertrouwen gesteld hebben in deze bij uitstek praktische en zeer machtige Belgische scheepswerf.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

De firma heeft in de laatste jaren reeds een zeer groot getal eenheden van stapel doen loopen wat een sterk bewijs is van haar machtontplooiing.

Het Vischverbruik in Spanje

Te Madrid, mag men het vischverbruik schatten op 15 à 16 kil. per inwoner, wat merklijk meer is dan de middelmaat vastgesteld voor Parijs, de Franse stad waar het meest visch gegeten wordt (8 kil.) Men heeft mij bevestigd dat, voor gansche Spanje, de middelmaat niet veel minder is.

Indien het vervoer over het algemeen zoovlug niet geschiedt in Spanje als in Frankrijk, moet men nochtans opmerken, wat de visch betreft, dat zeer verstandige schikkingen genomen werden.

In algemeene regel, komt de versche visch beter en in beteren toestand aan in de kleine Spaansche steden en dorpen, dan zij wel in de Franse centrum van gelijke belangrijkheid arriveert.

Men moet ook nog aanstippen dat de kosten van vervoer van de visch, over het algemeen, veel lager zijn dan in ons land; deze daadzaak alleen, wetigt de voorkeur der Spanjaarden voor een uitmuntende etwaar, hem aan bijzonder genadige prijzen verschaft.

Wat Madrid betreft, bestaan er eenige zeer schoone en zeer rijke vischwinkels en voornamelijk buitengewoon veel kleine rijtuigen met twee wielen, door een paard getrokken, die geconlijk een volledige keus bevatten van hetgeen 's morgens op de markt vercocht wordt.

Deze voertuigen doorloopen al de straten der stad, wat de huishoudsters in staat stelt zich goedkoop te bevoorraden met keurvisch, wel aangeboden en rechtstreeks uit de vissers naar de keukens gebracht.

De handelaars zijn zeer dienstwillig; zij jelden en onderscheiden de visch, vooraleer zij aan de klanten geleverd wordt. In de voorsteden van Madrid, heb ik zelfs kleine caravans aangetroffen, die zeer wel ingericht waren.

Wat merkwaardig mag genoemd worden, is dat alle vischwinkels met een vischbraderij gepaard gaan. Aldus vindt de visch, niet vercocht om medege dragen te worden, regelmatig en loonend afzet. Vergeten wij niet dat wij Afrika naderen, dat het daar is, dat men zijn gemak zoekt en dat, in algemeene regel, mede de mede te dragen bereide etwaar op prijs stelt. Er wordt geen koffiehuus of restaurant aangetroffen, die niet een geheel reeks somtijds zeer aantrekkelijke gerechten, met graden schaaldieren, schelpdieren en visch, ten toon stelt.

In zekere straten van Madrid en Toledo, heb ik zeer puik gekleede personen uit hun rijtuig zien stappen en een zakje gebakken visch zien kopen. Dit is iets nog onbekend in Frankrijk (..... en in België) I wat zeer te beklagen is; meest immers het snobisme er mede gemengd zijn, misschien zou het vischverbruik in ons land wel aangroeien.

Henry de Fleury. «Boulogne-Mariée».

Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge

EEN SMOKKELZAAK AAN DE KUST NAAR AANLEIDING VAN DE STRANDING VAN DE «O.218»

De smokkelzaken zijn weer aan de orde. Enkele dagen geleden kwam een nieuwe zaak aan het licht, waarin dezelfde inrichters zijn betrokken als deze die zich Zaterdag jl. voor de rechtbank te Brugge hadden te verantwoorden, maar die natuurlijk zich wel wachten in België te komen.

Deze zaak lekte uit op 20 Mei. Dien nacht strandde de «O.218» dicht bij De Panne. Twee mannen van de bemanning, Erasmus en Lucidarme, begaven zich onmiddellijk op weg, maar ontmoetten twee toelambten, die hen uitvreesden. Zij werden in het nauw gedreven en weldra kwamen men tot de ontdekking, dat men met een grootscheepsche smokkeloplegger te doen had. De leverancier bleek de groote firma Zoutmulder, van Schiedam te zijn, die, door middel van een tusschenpersoon, Van Meurs, een partij van 7.500 liter alcohol had verkocht aan Cyriel Dinnewet, brouwer-likorist te Tiel, tegen den prijs van 20 fr. per liter, indien de waar geleverd werd. Indien de poging mislukte, dan was het een zekere Descamp, die zich voor de som te verantwoorden had — in dit geval tegen 4 fr. per liter. Dit is genoeg gebleken uit het feit, dat hij de onkosten, die de inscheping vergde, heeft betaald.

Het was de h. Van Outryve, controleur der belastingen, die in deze zaak het licht heeft doen schijnen.

In Juli jl. werden door de rechtbank te Brugge dertien leden der bemanning van de «O.218» tot verschillende straffen veroordeeld. Doch toen was het onderzoek, nog niet ten volle beëindigd en bleef nog de verantwoordelijkheid van de eigenlijke inrichters vast te stellen.

De pleidooien hierover hadden plaats op Zaterdag 3 November jl., in den namiddag. Mr Claeys van Brugge, vertegenwoordiger van den Belgischen Staat, eischte de solidaire veroordeeling, tot betaling van fr. 5.600.000 voor gesmokkelde rechten en taksen.

Mr Schramme van Brugge, verdediger van de firma van Zoutmulder en Henrij Van Meurs, trachtte te bewijzen dat de beschuldiging slechts in de verbeelding van het Belgische tolbestuur berust. Van Zoutmulder heeft de 7.500 liter alcohol geleverd, die te Duinkerken gestapeld werden, maar volgens pleiter, bestond er geen enkel bewijs dat de firma deze waar in smokkelwaar naar de Belgische kust heeft helpen overscheppen of vervoeren.

Zelfs het bezwarende feit dat Van Meurs een bediende van haar is, zegt nog niets, want hijzelf kon voor eigen rekening de zaak waagen. Hij wees er ook op dat Van Meurs, indien hij betrekkingen met de vrienden van Descamp onderhield, deze alleen benuttigde om inlichtingen omtrent het smokkelschip «Gymuiden 68» — het schip van de nieuwe uitbreide zaak — te kunnen bezorgen aan de Nederlandsche doeanen. Hij vroeg de vrijpraak van de firma Van Zoutmulder en van Van Meurs.

Het openbaar ministerie, waargenomen door den h. substituit Maithys, zegde daarop dat aan de vervolging zou verzaakt worden indien de firma Zoutmulder het bewijs voorlegt dat zij, zoodaals zij beweert, de koopwaar vrij van boord geleverd heeft (Dok), d. o. ganssch uitbetaald, wat door het onderzoek tegengesproken wordt.

Het vonnis

De rechtbank heeft Van Meurs veroordeeld tot 4 maanden gevangenisstraf en 4.670.666 fr. boete, met een lijfdwang van drie maanden en betaling van de ontrokken rechten, hetzij 466.666 fr. Ook wordt de inbeslagname gelast van al het materieel dat voor de smokkelarij werd gebruikt, d. i. vier booten.

De firma Zoutmulder, uit Schiedam, wordt burgerlijk verantwoordelijk verklaard. De h. Cyriel Dinnewet, uit Tiel, wordt vrijgesproken.

Alle betichten maakten verstek.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE

Zondag 25 November. — Open gansche den dag; Apothekers Limbor, Leopold I plaats, 9. Open tot 12.30 uur: Breckx, Louisastraat, 1 en Delang (Opex).

Nachtendienst. — 24 November — 1 December Apothek Limbor.

BEI ANGRIGK BERICHT.

Iedereen kent de vernaarde Apothek E. HAJ EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktooren uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stipelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men verifie ook niet dat in dezelfde Apothek E. HAJ EWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGENDE; Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP GEWICHT aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN, ALTIJD te bekomen in de Apothek E. HAJ EWYCK alle specialiteiten en toebehoorten.

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Rond den Loodsdienst

Op de grondige bewijsvoering van Volksvertegenwoordiger Jules Peurquet, die, naar aanleiding van de menigvuldige аварии in onze haven en zulks in overeenstemming met het gemeentebestuur en de klachten van de bijzondere havencommissie, heeft aangedrongen, bij de Hoogere Overheid, om te verkrijgen dat het in- en uitloosen van schepen te Oostende zou gebeuren door een bijzonder korps van havenloodsen, komt hij onderstaande antwoord vanwege het Beheer van het Zeezeven te ontvangen.

Brussel, 19 November 1934. Ze Bureel N. 9 50-360 M. Heer Volksvertegenwoordiger,

Naar aanleiding van uw brief van 17 October, gaande den loodsdiensdienst te Oostende, heb ik de eer U te laten weten dat ik U slechts kan herhalen dat de toestand niet ontevreden is, daar de verhouding tusschen het getal aanvragingen en dit der door onze loodsen geleide schepen onbeduidend is.

Het bestuur van het Zeezeven volgt natuurlijk van zeer dichtbij, het werk van zijne agenten en zou gepaste maatregelen treffen indien de noodzakelijkheid er van door de feiten bewezen was.

Met bijzondere hoogachting. De Minister. (get.) Oct. DIERCKX.

Wij betreuren het dat slechts op die hoogdringende vraag zal ingegaan worden, wanneer de haven van Oostende, met haar Nijverheid en handel, er de nadelige gevolgen zal door gevoelen.

MEKANEKE TOUW-GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Oepubere Werken — Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

De Vischuitvoer van België naar Duitsland

LAGERE RECHTEN VOOR SPROT, TARBOT EN TONG

Ingevolge een voorloopig handelsverdrag tusschen Duitsland en de Belgisch-Luxemburgsche Tolunie is de volgende overeenkomst tusschen beide landen getroffen:

1. Voor sprotsprots bestemd voor het fabriceren van Appetitidil in eigen bedrijf in vrijlager wordt het recht voor een hoeveelheden van 999900 Kg. in een kalenderjaar van 5 M. op 1 M. teruggebracht. Dit contingent omvat 30 % van de hoeveelheden, die in 1933 uit België in Duitsland werd ingevoerd.

2. Het recht voor tarbot en tong (versch. voor verlaagd van 10 M. op 3 M. per 100 Kg. voor een hoeveelheden, gelijk aan 30 % van het kwantum, dat volgens de Duitse statistiek in het vorige kalenderjaar aan versche zeevisch, uitgezonderd sprot en haring uit het Duitse tolgebied naar België is uitgevoerd en slechts gedurende ten tijde, dat België zeevisch uit het Duitse tolgebied invoerrecht toelaat.

Volgens het Duitse maandbericht over den buitenlandischen handel bedroeg de Duitse uitvoer in 1933: 775400 Kg. Het contingent voor verlaagd invoerrecht bedraagt derhalve 232700 Kg.

Naar echter in Duitsland ingewonnen inlichtingen, kan van dit toegekend quantum geen gebruik gemaakt worden, daar België verleden jaar, gezien het zeer slecht sprotseizoen, geen sprot heeft uitgevoerd en de Duitse handelaars alleen zouden mogen invoeren wanneer zulks verleden jaar geschiedde.

Dit is voor onze sprotvisschers een nieuwe en zware slag.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Op de Slips

De slips zijn bezig een rekord te bewerkstelligen. Heden, Vrijdag, komt de 100e boot op de slips, en dit sedert de opening van de nieuwe visschershaven, dus in amper twee maanden. Bravo, voor den ijverigen dokmeester, M. Mollemans en bravo voor de stadskas, die het er best bij jaart.

Waarkijk, de nieuwe visschershaven wordt een goudmijn voor de stad Oostende en een voorzienigheid voor Schepen Vroomo, wij meenen natuurlijk als Schepen van Geldwezen!

Die man heeft het wel verdiend, want 't is aan hem te danken dat dit jaar nog de nieuwe visschershaven in gebruik gesteld werd.

Etabl. Ch. de Doncquers 5, rue du Rivage, 5 CHATELET Tel. Charler. 30363

Le plus important du pays pour le gaweekte Stockfish trempé Zeevisch en Haring — Groothandel — Poissons et harengs — en gros — Demandez prix par quantité

In het Huwelijksbootje

Wij vernemen met genoegen dat Louis Dierckx, beter gekend met den naam van «Louis van Pede», heden Zaterdag te Blankenberge in het huwelijk treedt met Mevrouw Helena Reyns, vischwinkelhoudster te Blankenberge.

Alle vrienden van de vischmijn wenschen aan onze sympathieke Louis en zijn vrouwtje, veel geluk en voorspoed... binnen een jaar... «een ferme baby»...

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices) gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde, Bruikmeester Wiffonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Zeer goet keus in deze artikelen, ook naar maat.

NOG EEN BESTELLING BIJ BELIARD, CRIGHTON en Co

Op het laatste oogenblik krijgen we kennis van een derde bestelling van een nieuwe motortreiler bij de Firma Beliard, Crighton en Co, door de Gebroeders Vieren.

Dit is nogmaals een bewijs dat onze Belgische werkhuisen puik werk leveren en voor niemand moeten onderdoen.

De algemeene Raad der Belgische Zeevaardbond heeft in vergadering van 21 december tot Voorzitterschap der toekomst van deze belangrijke samenwerkende den heer Baron Empain genomd.

ZEEBRUGGE

Donderdag 15 Nov. — gr. tong 10 bl. t. 9-9.50; fr. tong 10.50-11 sch. kl. tong 10; kl. tong 6-7.50; tarbot 10; griet 7-8; r. tong 3-3.50; pieterman 7-8; gr. plaat 5.50-6; m. plaat 6; kl. plaat 4-4.50; schar 3.

Zaterdag 17 Nov. — gr. tong 10; bl. tong 9.50-10; fr. tong 10; sch. kl. tong 9; kl. tong 5-7; tarbot 10; griet 7-8; r. tong 3; pieterman 8-9; gr. plaat 5-5.50; m. plaat 6; kl. plaat 4-4.50; schar 3.

Maandag 19 Nov. — gr. tong 10; bl. tong 9.50-10; fr. tong 10; sch. kl. tong 9-9.50; kl. tong 5-7; tarbot 9; griet 7-8; r. tong 3; pieterman 8-9; gr. plaat 4.50-5; m. plaat 5.50; kl. plaat 4.50; schar 3.50

Woensdag 21 Nov. — gr. tong 8; bl. tong 8; fr. tong 7-8; sch. kl. tong 7; kl. tong 5-6; tarbot 8; griet 6; r. tong 3-3.50; pieterman 7-8; gr. plaat 4.50; m. plaat 5; kl. plaat 3.50; schar 3-4.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN

14 November. — 6261 kg. 1.50-3.00 15 November. — 7741 kg. 1.70-2.60 16 November. — 4905 kg. 1.80-3.00 17 November. — 7349 kg. 1.70-3.60 18 November. — 3207 kg. 1.80-3.50 20 November. — 7266 kg. 1.80-3.60

FLEETWOOD

21 Nov. — 190.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 17; tarbot 8; heilbot 13; griet 8 sh per stone, haak 120; schelvisch 32; kabeljauw 35; kl 16; wijting 12; witches 50; kleine schol 82; zeepaling 20; r. tong 50; schar 30 leng 10; koolvisch 10; dog 5; knorhaan 12; brasem 60; haring 26; makreel 21 sh per 10 stone.

GRIMSBY

21 November. — 44 booten landden. matige vangst. De vraag was goed. 5 sh per stone, haak 120; schelvisch 32; kabeljauw 35; kl 16; wijting 2.6; kabeljauw 1.6-4.6; schar 6.6-8.6; kleine schelvisch 2.3; middels. schelvisch 3; groot schelvisch 3.6 schar 6-8.6 igul 3.6-4.6; haak 9.6 per stone; tongen 1 sh; tarbot 6 d. tot 9 d; griet 9 d. jer lb.

NIUWPOORT

Deze week was er weinig aanvoer van vis sprot en garnaal. De visch en sprot not den goede prijzen; de garnaal, eerder laag. De hoogste en laagste prijzen der week waren: tongen grote 8-10; mid. 8-12 kl. 4-5; tarbot 9-11; griet 6-8; ten 5.50-6.50; middels. 3.50-4.50; 1.75-2.50; schar 3.25-4.50; r. tong 2.50.

PRIJZEN DER GARNAALEN: Vrijdag 16 November 1.30-2.00-2.50-3.00-3.50-4.00-4.50-5.00-5.50-6.00-6.50-7.00-7.50-8.00-8.50-9.00-9.50-10.00-10.50-11.00-11.50-12.00-12.50-13.00-13.50-14.00-14.50-15.00-15.50-16.00-16.50-17.00-17.50-18.00-18.50-19.00-19.50-20.00-20.50-21.00-21.50-22.00-22.50-23.00-23.50-24.00-24.50-25.00-25.50-26.00-26.50-27.00-27.50-28.00-28.50-29.00-29.50-30.00-30.50-31.00-31.50-32.00-32.50-33.00-33.50-34.00-34.50-35.00-35.50-36.00-36.50-37.00-37.50-38.00-38.50-39.00-39.50-40.00-40.50-41.00-41.50-42.00-42.50-43.00-43.50-44.00-44.50-45.00-45.50-46.00-46.50-47.00-47.50-48.00-48.50-49.00-49.50-50.00-50.50-51.00-51.50-52.00-52.50-53.00-53.50-54.00-54.50-55.00-55.50-56.00-56.50-57.00-57.50-58.00-58.50-59.00-59.50-60.00-60.50-61.00-61.50-62.00-62.50-63.00-63.50-64.00-64.50-65.00-65.50-66.00-66.50-67.00-67.50-68.00-68.50-69.00-69.50-70.00-70.50-71.00-71.50-72.00-72.50-73.00-73.50-74.00-74.50-75.00-75.50-76.00-76.50-77.00-77.50-78.00-78.50-79.00-79.50-80.00-80.50-81.00-81.50-82.00-82.50-83.00-83.50-84.00-84.50-85.00-85.50-86.00-86.50-87.00-87.50-88.00-88.50-89.00-89.50-90.00-90.50-91.00-91.50-92.00-92.50-93.00-93.50-94.00-94.50-95.00-95.50-96.00-96.50-97.00-97.50-98.00-98.50-99.00-99.50-100.00

AANVOER VAN SPROT: Vrijdag 16 November 1600 kg. 183-2.00-2.50-3.00-3.50-4.00-4.50-5.00-5.50-6.00-6.50-7.00-7.50-8.00-8.50-9.00-9.50-10.00-10.50-11.00-11.50-12.00-12.50-13.00-13.50-14.00-14.50-15.00-15.50-16.00-16.50-17.00-17.50-18.00-18.50-19.00-19.50-20.00-20.50-21.00-21.50-22.00-22.50-23.00-23.50-24.00-24.50-25.00-25.50-26.00-26.50-27.00-27.50-28.00-28.50-29.00-29.50-30.00-30.50-31.00-31.50-32.00-32.50-33.00-33.50-34.00-34.50-35.00-35.50-36.00-36.50-37.00-37.50-38.00-38.50-39.00-39.50-40.00-40.50-41.00-41.50-42.00-42.50-43.00-43.50-44.00-44.50-45.00-45.50-46.00-46.50-47.00-47.50-48.00-48.50-49.00-49.50-50.00-50.50-51.00-51.50-52.00-52.50-53.00-53.50-54.00-54.50-55.00-55.50-56.00-56.50-57.00-57.50-58.00-58.50-59.00-59.50-60.00-60.50-61.00-61.50

Viesschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 16 November 1934

Enkel twee motorvaartuigen en een Hollandsche haringdrijver waren voor handen.

De haring bleef rond de 40 à 45 fr. de ben verkocht worden. Ook tongen en andere visch hielden de prijs van vorige dagen.

Zaterdag 17 November 1 haringtreiler en 7 motorvaartuigen waren op de markt. De haringtreiler had op 3 dagen 220 bennen kleine haring gevangen.

De andere motorvaartuigen kwamen: 3 van de Witte Bank en 3 van de West. Een ervan, die op de West gevischt had, heeft een merkwaardige partij groote moole tarbot's binnengebracht.

Maandag 19 November Wel voorziene markt: 2 haringtreilers, 14 motorvaartuigen en 1 Hollandsche haringdrijver. De haringtreilers kwamen: de een van het Noorden en had 140 bennen groote haring, de andere had 120 bennen kleine haring gevangen.

OOSTENDE

De motorvaartuigen die aan de West gevischt hadden, hadden zeer groote hoeveelheden prachtige tarbot; ook in die soort was een prijsvermindering waar te nemen.

Buiten de rare visch en tongen, werd over het algemeen de gewone en kleine visch goed verkocht.

Dinsdag 20 November Wel bevoorradde markt: 1 treiler van Spanje, 1 treiler van de Smalls en 15 motorvaartuigen. De treiler van Spanje had een groote vangst; die van de Smalls had 120 bennen groote haring en 40 bennen klein; echter geen makreel.

De motorvaartuigen van Spanje hadden groote hoeveelheden tongen en een schoone partij roobaard, maar weinig roggen. Die van de Witte Bank blijven groote kwantums tongen aanvoeren, welke door den voortdurende overvloed stilletjes voort, goed kooper verkocht worden.

De Witte Bank schepen brengen ook steeds groote hoeveelheden tongen; de prijs blijft laag gaande van 10 tot 6 frank, met een gemiddelde van 7 frank de kilo.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

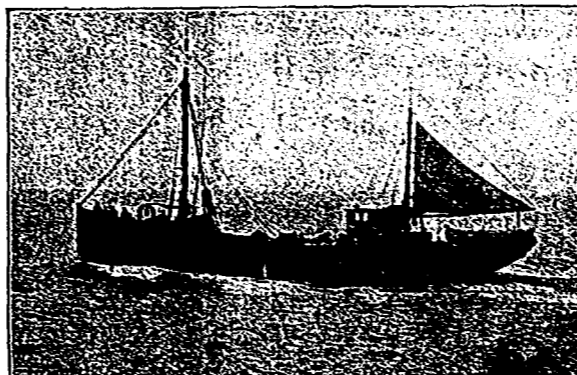
bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakkaten. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfatceeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehonda», «Mercurator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen Verleggenwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE



O.277 Witte Bank 13 d. 16.910.— SS.O.76 Smalls 12 d. 40.533.50 O.293 Spanje 18 d. 33.670.— O.55 West 13 d. 10.600.— O.295 Spanje 18 d. 40.686.50 O.176 Witte Bank 11 d. 20.284.— O.200 Witte Bank 12 d. 20.510.— O.292 West 4 d. 10.387.— SS.O.157 Spanje 18 d. 50.118.—

De visch werd gewoon verkocht, enkel de tongen door de schaarschte kenden iets betere prijzen. O.130 West 6 d. 7.940.— O.164 West 12 d. 8.330.— B.3 Oost 6 d. 5.155.—

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijkers van de

Lunetterie Belge

84, KAPELESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

16 November 47.053.— 17 November 113.155.50 19 November 282.591.50 20 November 393.648.50 21 November 366.379.50 22 November 21.512.—

totaal fr. 1.224.340.—

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALED EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK Vrijdag 16 Nov. 1756 kg. 1.70-4.50 Zaterdag 17 Nov. 2174 kg. 1.70-2.90

AANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK. Donderdag 15 Nov. 1630 kg. 140-250 Vrijdag 16 Nov. 3000 kg. 100-220

Viesschers en vischhandelaars!

Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht. Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge alle belang bij niet lang te wachten.

Vandersweepplaats, 1

waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

VERWACHTINGEN

Volgende week wordt voor de eerste maal sedert langen tijd veel ronde visch verwacht. Zaterdag 24 November. - SS.O.75 van de Noordzee met haring.

Maandag 26 November. - SS.O.149 van de Smalls met 100 b. haring, 900 kools, 500 kabeljauwen, 200 moole meiden en mixed SS.O.146 van het Noorden met 650 kabeljauwen, 900 kools, 30 b. schelvisch en mixed.

Woensdag 28 November. - SS.O.160 van Ysland met 300 kabeljauwen, 300 kools, 140 b. boonen, 15 b. schelvisch, 10 b. platen, 40 b. gullen, 50 lengen, in totaal 6 bakken.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit enkele Deensche kotters, die als vangst hadden: vele schar, gullen en kabeljauw, ook kwamen enkele auto's toe met genoemde vischsoorten.

De haringvisserij blijft nog steeds overvloedig; niet minder dan 158 schepen kwamen deze week verkopen; de prijzen zijn ongeveer 30 fr. de 50 kilo en alles wordt verzonden naar het buitenland, de verdiensten van de visschers zijn echter zeer dun.

Verwachting: toekomstige week zullen vermoedelijk 40 stoomtreilers, 20 motors en een 130 tal haringsschepen binnenkomen.

AANVOER VAN HARINC GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 16 November 1934 2772.— Vl. 207 22.150 kg. 18.122.50 Zaterdag 17 November 15.445.— O.268 7.250 kg. 8.400.— O.136 2.100 kg. 2.163.—

Maandag 19 November 12.725.— SS.O.75 10.850 kg. 12.725.— SS.O.159 (X) 8000 kg. 17.570.— O.192 1.900 kg. 1.501.—

Dinsdag 20 November 16.091.— SS.O.76 (X) 7000 kg. 6.995.— O.292 5.600 kg. 14.772.—

Woensdag 21 November 14.772.— SS.O.98 10.750 kg. 14.772.—

ANTWERPEN

Na een afwezigheid van 5 weken is de sloep «Ritax» hier heden Donderdag 22 November toegekomen en besonde als volgt: 640 kg. kabeljauw fr. 1694.— 1613 kg. gullen 3305.— 12 kg. vloot 17.— 270 kg. middel iek 1280.— 2170 kg. kleine iek 3627.— 15 kg. bot 37.— 200 kg. scharren 665.—

totaal fr. 10.623.—

Ware deze vangst een paar dagen vroeger verkocht, de uitkomst zou voorzeker nog al wat hooger geweest zijn, want in het algemeen was de markt veel beter in het begin der week.

Iedereen doet zijn best om iets te verdienen maar sedert geruimen tijd loopt het geregeld mis. De vergunningstake drukt zwaar op den handel en is niet houdbaar, tenzij om Staatsbestuur er naar streeft om visch, het bij uitstek gezond voedsel, als voedsel te onnemen aan de overgrote meerderheid onzer bevolking. En moet den handel te Antwerpen en te Brussel ten onder ten voordeele van Oostende, waar men deze week meer dan 35.000 kilos Deensche kabeljauw invoerde, om deze in het Binnenland te plaatsen als voortkomende van onze Nationale Visserij, waarvoor de contingentteering is ontstaan en den vergunningstake tot stand kwam, Het ene strijdt tegen het andere.

(Vervolg bl. 2, laatste kol.)

VISSCHERS! Weet U dat...

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor uw Drukwerk

zoals:

BRIEFHOOFDEN

BRIEFOMSLAGEN

PRJSCOURANTEN

BORDERELEN

VISETKAARTEN

ADRESKAARTEN

FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS

ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN

MEMORANDUMS

ROUWBRIEVEN

BRIEFKAARTEN

ALFERNANDE

CIRCUAIRES

wendt U tot de

Drukkerij

van dit blad

Nieuwpoortsteenweg

- 44 -

OOSTENDE

TELEFOON 723

PRJZEN BIJTEN

alle CONCURRENTIE.

Rechtstreeksch Verkoop aan Invoerders

Belangrijke voorraden voor Groothandel

REEDERS! Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER het Accumulatoren "Tudor" Officieele vertegenwoordiger van de "Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

Table with columns: Soort, Zaterdag, Maand, Dinsd., Woensd., Dond. listing various fish types and their prices per kilogram.

Donderdag 22 November Enkel 3 vaartuigen van de Noordzee op de markt.

IJMUIDEN

Deze week bestond de aanvoer uit 53 stoomtreilers, 18 motors, 6 Denen en 158 drijfharingvischers.

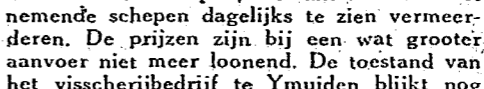
Het was een zeer goede vischweek, wat de aanvoer betreft; de verscheidenheid liet niet te wenschen over, maar het was jammer dat de prijzen van alle soorten visch een zeer aanzienlijke daling hebben ondergaan, vooral voor wat de fijnschorsorten betreft.

De vangsten van de meeste treilers waren zeer groot; de booten van het Noorden kwamen met groote vangsten schelvisch, makreel, wijting, kabeljauw en koolvisch naar huis toe, ook de kleinere treilers lieten zich niet onbetuigd en hadden prachtige vangsten tongen en tarbot.

Maar al die groote vangsten van de stoom-

Table with columns: Soort, Dond., Zaterdag, Maand, Dinsd., Woensd. listing fish types and prices.

REEDERS, Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL - Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90



treilers hebben het bedrijf van de reederijen niet kunnen verhelpen, het aantal uit de vaart nemende schepen dagelijks te zien vermeerdert. De prijzen zijn bij een wat grooter aanvoer niet meer loonend. De toestand van het vischerijbedrijf te Ymuiden blijkt nog steeds ongezond te zijn en waar zal de hulp vandaan komen om onze vischerij op de been te houden.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit enkele Deensche kotters, die als vangst hadden: vele schar, gullen en kabeljauw, ook kwamen enkele auto's toe met genoemde vischsoorten.

De haringvisserij blijft nog steeds overvloedig; niet minder dan 158 schepen kwamen deze week verkopen; de prijzen zijn ongeveer 30 fr. de 50 kilo en alles wordt verzonden naar het buitenland, de verdiensten van de visschers zijn echter zeer dun.

Verwachting: toekomstige week zullen vermoedelijk 40 stoomtreilers, 20 motors en een 130 tal haringsschepen binnenkomen.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels Industrielle in Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oïlen, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS Jacques Maerschalk KAPELESTRAAT, 81 - Tel. 534 OOSTENDE Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

Melchior, Armstrong, Dessau & Co Vervrozen ALASKA Zalm «CODAN» - «MADCO» - «DESCO» «MADSTRONG» - «MELCO» Algemeene Agent: KAY HECKSCHER BRUSSEL 15-16, Arduinkaal, 15-16

Kleine Aankondigingen

NIEUWE VISCHMIJN.
Welgelegen BOUWGROND 1550 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop.— Inlichtingen 25, St. Peterburgstraat, Oostende.

NIEUWE VISCHMIJN.
Te koop.— ZES SCHOONE HANDELSHUIZEN IN OPBOUW. Beste geldplaatsing. Inlichtingen: 5bis, Brusselsche straat, Oostende.

Te koop kleine AUTO-CAMIONETTE «Ford», motor z. goede staat, 2500 fr. adres bureau van blad.

OKKASIE AUTO CHEVROLET
16 HP. dichte camion 2 ton. Zich bevragen bureau van 't blad.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBOORTEN

11 November.—André Geldhof van Leo en Yvonne Schaballie, Kaaisstraat, 17; Irena Baker van Louis en Elodia Eydland, Zwaluwenstr. 50; Lisette Verdruye van Oscar en Maria Vercurysse, Noord Edeestraat, 24; Roland Sanctormus van Lionel en Marie Roose, Sint-Paulusstr. 23;

13. — Bernadette Casier van Oscar en Zulma Debeir, Groendaell, 32; Jacques Seghers van Joseph en Isabelle Rooryck, A. Buylstraat, 23;

15. — Maria Lauwercins van Joseph en Jeanne Ampe, Nieuw. st. 128; Josiane Blondeel van Valerius en Germaine Danneel, Ed. De Cuyperstraat, 10; Jacques en Jacqueline Lalaman van Ademar en Sidonie Vermeesch, Capucienstr. 34; Jacqueline Calcoen v. Aug. en Julie Vandemuelebroeck, Oudenburg; Jeannine Henri v. Carolus en Amanda Vercocke, Amsterdamstr. 41;

17. — Yvonne Faict van Firmin en Emma Debakker, Thomas Vanlostraat, 13; Liliane Pilais v. Gerard en Yvonne Maertens, Ed. Hammanstr. 35; Jean Derycker v. Laurent en Renilda Devaux, Romestraat, 57.

OVERLIJDENS

12 November.— Hendrik Cuvelier, 71 j. echtg. van Leonia Dewilde, Fr. Orbanstr. 106;

13. — Emiel Gobrecht, 69 j. echtg. van Maria Declode, Thourout st. 173; Maria Vermeulen, 51 j. ongetrouwd, Platfontein, 3; Emma Vangheluwe, 14 j. woont te St. Kruis; Peter Lams, 75 j. echtg. Prudentia Brilleman, Ed. Cavelstr. 15; Maria Deblauwe, 92 jaar, wed. Ermanus Vandenberghe, Grenzenstraat, 6;

15. — Peter Ingelbrecht, 80 j. echtg. van Sylvia Coulier, A. Pieterslaan, 5;

16. — Rosette Geselle, 12 dagen. Fortuinstraat, 7;

18. — Aloysius Claeys, 68 j. echtg. van Juliana Pollet, woont te Werken; Eulalia Ramon, 55 jaar, echtg. Bonaventure Eerebout, woont te Steene.

HUWELIJKEN

13 November.— Maurice Borret, electricier en Emiel Bogert, z.b.; Albert Hautekiet meubelmaker en Rachel d'Everlange, z.b.;

16. — Henri Misselwyn, electricier en Irena Vermeesch, z.b.;

17. — Isidore Schmitt, werkmans en Yvonne Brys, z.b.; Oscar Vanhee, autogoleider en Esther Deckmyn, z.b.; Joseph Decraeck, visscher en Victoria Hautekiet, z.b.; Auguste Crabeels, timmerman en Margareta Vanalembrouck, z.b.; Livinus Tournoy, werkmans en Germaine Ceket, z.b.;

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

18 November.— Deley Franciscus, visscher Franciscusstr. 40 en Derouf Amanda, Franciscusstr. 22; Holmens Gerardus, machinist Stuyverstr. 24 en Nys Angèle, Jacob Besagstraat, 25; Velle Julien, autogoleider en Van Wolpen Angèle, Lijnbaanstr. 11; Debruyne Walter, beenhouwer en Verborgh Wilhelmina, winkeljuffer, Frère Orbanstr.; Bauwens Alfred, paswerker, Lan gestr. 118; en Patrouille Clementine, Gerstr. 125.

TOELATING TOT BOUWEN

Verhaeghe P., bouwen 2 huizen, Hoek Th. Vanlostraat en Voorhavenlaan; Tavernier Jérôme, bouwen magazijnen, Hoek Fortuinstraat en Victoriaallaan.

BLANKENBERGE

OVERLIJDENS
Lagasse Louis, 50 jaar, echtg. Simoons August, Groenstraat, 74.

HUWELIJKEN
Huys Cornelis, electricier met Horzele Elisabeth, beiden alhier; Degraeve Karel, schrijnwerker met Roets Maria, beiden alhier.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN
Godefroid Lucien, kandidaat-notaris, Patuages en Depasse Elisabeth, alhier; Depasse Georges, dokter, Wasmes met Dubar Jeanne, alhier.

De hevigste hoest wordt onmiddellijk genezen met de **Siroop MIRA** verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Notariele Aankondigingen

Studie van den Notaris **JEAN DE WYNTER** Kerkstraat, 43, te Oostende

Op **DONDERDAG 29 NOVEMBER 1934** om 3 u. 's namiddags ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat 26 te Oostende

INSTEL met ½ % premie van Koop 1.—

Schoon Handelshuis
hoek Vlaanderenstraat, 15 en Langestraat, oppervlakte 72.50 V. M.

Koop 2.—

Schoon Handelshuis
Vlaanderenstraat, 15b, oppervlakte 34.19 V. M.

Onmiddellijke ingenottreding. Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris.

Studie van den notaris **JEAN DE WYNTER**, Kerkstraat, 43 te Oostende

Op **DONDERDAG 6 DECEMBER 1934**, om 3 uur 's namiddags, ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat, 26 te Oostende.

INSTEL met ½ % premie van

Groot Uitwinningsgebouw met PAKHUIS

Christinastraat, 122 te Oostende. groot 150 V. M.

Genot: Eerste verdiep onmiddellijk vrij, het overige verhuurd bij gedeelten zonder pacht.

Bezoek: Maandag en Woensdag van 2 tot 4 uur.

ALLERLEI

Het Hollandsch wachtschip «Vulcanus», gelast met de bewaking van de visscherij in de Noordzee, is den 7 November 1934 buiten dienst gesteld.

GEEN DEVEIZEN MEER VOOR VERSCHE HARING

Volgens een mededeeling van de Duitse Reichsstelle für Tiere und tierische Erzeugnisse (Abt. Fisch) zijn de door Duitsland aan ons land toegestane contingenten versche haring uitgeput, zodat bij invoer van versche haring uit Holland voorlopig niet op toewijzing van deviezen gerekend kan worden.

NIEUWE DUITSCHE TRAWLERS IN DE VAART

In de laatste weken zijn in Duitsland weer eenige nieuwe trawlers in de vaart gebracht n.l. de Haltenbank, de Uranus en de Zieken.

Al deze schepen zijn 53-54 M. lang en zeer modern uitgerust, zowel wat de machines als de navigatie-inrichting betreft. Op deze trawlers is bijzondere zorg besteed aan het verblijf voor de bemanning.

HOLLANDSCHE TRAWLERBOUW VOOR FRANKRIJK

Van den Nieuwen Waterweg is naar Dieppe vertrokken de voor rekening van de Compagnie des Pêcheries Manche-Atlantique aldaar bij de firma P. Smit Jr. te Rotterdam nieuwgebouwde motortrawler Gustave Denis. Dit schip is onder speciaal toezicht van Bureau Veritas gebouwd en heeft de volgende afmetingen: lengte over alles 32 meter; lengte tusschen de loodlijnen 30,72 meter; breedte 6,40 meter en holte 4 meter bij een diepgang van 3,92 meter. Bijzondere zorg is besteed aan de vischruimen, welke geheel goleiderd zijn zoodat de visch zelfs bij een lange reis nog frisch blijft.

DE HOLLANDSCHE HARINGVISSCHERIJ IN 1934

Nu de aanvoer van pekelharing is afgelopen, blijkt, dat de totale aanvoer van de teelt 1934 heeft bedragen 657789 kantjes tegen 486574 kantjes in het vorig jaar (tot 10 November).

EERTEKEKEN

Naar we vernemen werd bij Koninklijk Besluit Mevrouw Wed. J. Doovert-Panasi, scheepsbouwster, vereerd met den Gouden Palm der Kroonorde.

Onze hartelijke gelukwenschen.

«PESCATOR» N. M. te OOSTENDE.
Bilan op 30 Juni 1934.
Kapitaal 2.750.000 frank.
Verlies-saldo, 343.511 frank.
Beheerraad: de heeren Edw. Anseele te Gent; John Bauwens, Raymond Bauwens, te Oostende; Jean Heckers te Meliorke; L. Verbrugge; Louis Demunter, Joseph Londers, te Oostende; Camiel Willems, Jules Baelis te Oostende, Commissaris: heer François Vanderheggen te Gent.

Kistenfabriek
Firma J. Demuelenaere
CORTEMARCK
(Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch. Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vlugges en kosteloze thuisbestelling per autocamion.

Telefoon: Handzaeme 65.

EXTRA BIER TRIPEL-X

IN VATEN EN FLESSCHEN

Brouwerij Feys, Oostende

Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

JUWEELEN — HORLOGEN ZILVERWERK

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN-EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
Tel. 99 AALST Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van **ARTIC**

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geleidigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes
Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DIMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Franse Verbanck

een Munich Kruger

Specialiteit van het huis **FERNAND FEYS**

Apotheek-Drogerij De Olifant

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rechtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.

DE FLESCHE: 6,50 FRANK

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**
54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Pêcheries Calaisiennes
IN-EN UITVOER VAN **Versche Visch** Importation et Exportation de **Poisson frais**
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij **Vischconserven**

Mandenmakerij PURFINA n.v.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleverars: **OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.**

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!
Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgend seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAFIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande wisselen waar U de voordeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48
Telegr.: «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge — fondé en 1881 gesticht in 1881

INVOER	UITVOER	IMPORT	EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPELEGDE EN BEVROREN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING	POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGÈLE EN GROS	INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS	INSTITUTIONS FRIGORIFIQUES PRIVES

SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH

La Marée - De Zeevisch
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

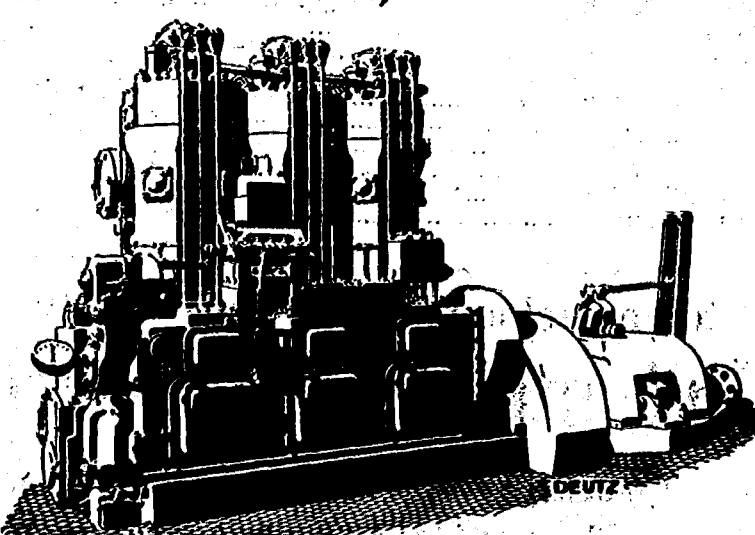
GROOTHANDEL IN — **VERSCHÉ, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH** — PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE Telefoenen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: **S. A. B. A. S.**
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz scheepsmotoren VALCKE Gebr., n.v. Oostende



In 1905 plants en van 's Land den, wat es het spoor z op tijd kla. Gedurenc bleef de H aan 'den' of voor zending de tot het te, in Engte stellen.

LICHT NOVEMBER

1 Z	7.22
2 Z	7.23
3 M	7.24
4 D	7.26
5 W	7.27
6 D	7.28
7 V	7.29
8 Z	7.31
9 Z	7.32
10 M	7.33
11 D	7.34
12 W	7.35
13 D	7.36
14 V	7.37
15 Z	7.38
16 Z	7.39
17 M	7.39
18 D	7.40
19 W	7.41
20 D	7.42
21 V	7.43
22 Z	7.43
23 M	7.44
24 M	7.44
25 D	7.44
26 D	7.44
27 D	7.45
28 V	7.45
29 Z	7.45
30 Z	7.45
31 M	7.45

Postc

E

Gedurende

nam hij eerlijke ontwikwagnet dat moest stelscheppen msnelheid die verzekeerd h. Als adjur Van Bogae aan de best ring medeg station van. Wanneer spoorhalle, tot 1905 ge miljoen go volvrokken vroeger s treindienst; men zich gzenlijk een. Dank aan geleid werd een enkel c nis in de di spoorwega verscheiden sloten werd der hoofdta Heer De B hoden om d hier, zeer i.