

LICHTEN
DECEMBER

	uit	aan
1 Z	7.22	15.41
2 Z	7.23	15.40
3 M	7.24	15.40
4 D	7.26	15.39
5 W	7.27	15.39
6 D	7.28	15.38
7 V	7.29	15.38
8 Z	7.31	15.38
9 Z	7.32	15.37
10 M	7.33	15.37
11 D	7.34	15.37
12 W	7.35	15.37
13 D	7.36	15.37
14 V	7.37	15.37
15 Z	7.38	15.37
16 Z	7.39	15.37
17 M	7.39	15.36
18 D	7.40	15.38
19 W	7.41	15.38
20 D	7.42	15.38
21 V	7.43	15.39
22 Z	7.43	15.39
23 Z	7.43	15.40
24 M	7.44	15.41
25 D	7.44	15.41
26 D	7.44	15.42
27 D	7.45	15.42
28 V	7.45	15.43
29 Z	7.45	15.44
30 Z	7.45	15.45
31 M	7.45	15.46

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

	cl.	a.
1 Z	6.48	19.26
2 Z	7.58	20.33
3 M	9.03	21.32
4 D	10.00	22.24
5 W	10.51	23.11
6 D	11.37	23.56
7 V	12.25	
8 Z	0.43	13.09
9 Z	1.29	13.57
10 M	2.16	14.44
11 D	3.03	15.29
12 W	3.50	16.15
13 D	4.40	17.09
14 V	5.38	18.11
15 Z	6.44	19.28
16 Z	8.02	20.41
17 M	9.11	21.43
18 D	10.08	22.36
19 W	10.57	23.20
20 D	11.40	
21 V	0.00	12.18
22 Z	0.39	12.56
23 Z	1.13	13.33
24 M	1.49	14.08
25 D	2.23	14.43
26 W	2.58	15.18
27 D	3.33	15.54
28 V	4.10	16.35
29 Z	4.54	17.23
30 Z	5.48	18.21
31 M	6.57	19.36

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregisr. 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.
9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.
3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Erbarmelijke Toestand onzer Rookerijen

(Ingezonden).

Wij lezen het artikel geschreven door Ben-
niet in uwe uitgave van Zaterdag 1 De-
cember en voelen dat het onze plicht is nog
wat olie op dit vuur te doen, om toch einde-
lijk eens een verandering in den huidige
toestand, den ondergang onzer rookerijen te
bekomen.

Schrijver begint zijn artikel met Bedroe-
vend; wij echter kunnen geen andere woor-
den dan Schandelijke toestand en totale on-
dergang onzer Belgische Rookerijen, ons ar-
tikel beginnen en hopen dat onze nieuwe
regering deze alarmkreet niet, zoals de vo-
rige, in den wind zal slaan en het bekende
spreekwoord van de dronken een glas.....
te p... een glas en lieten het zoals het was,
niet zullen toepassen.

Het is tijd, meer dan tijd, dat er nu eens
voor de Belgische Rookers iets gedaan wordt,
wij men niet dat deze tak van industrie totaal
verrot. Ze is al ver op weg en zijn er roo-
kers die met moeite het hoofd nog boven
water houden door de ongehoorde en wraak-
roepende Dumping waarvan we het slacht-
offer zijn, en meest door onze Noorderburen,
die volgens ons van geen hout meer pijlen
weten te maken en trachten van alles wat
geld te maken en hierdoor het rookerijbedrijf
van België die aan duizenden nog het dage-
lijksch brood verschaffen, geheel ten onder
te drukken.

Lange alle grensposten, per autos, trein of
hetzij welk vervoermiddel ook, worden dage-
lijks duizenden kisten blanke, bruine en an-
dere soorten haring in ons land gevoerd en
aan spotprijzen weggevoerd.

Op elke markt vindt men deze bradeurs,
die hun waar aan den man brengen aan
prijzen die een vakman het hoofd doen duiz-
elen, en ons doen afvragen hoe het toch
mogelijk is, ze het kunnen doen. Zoo za-
gen wij op de bekende Vogelmarkt te Ant-
werpen het op koopjes beluste volk 2 ge-
stoomde makelaars, 10 bokkingen; als toe-
maat gaf de verkoper er nog 2 bakharin-
gen en 2 bruine haringen bij, en dit alles
voor de somme van 2 franken.

Op andere markten hoort men 12 bak-
haringen voor 2 fr.; bokalen rolmops en pe-
kelharingen à 10 en 5 frank voor 20 stuks
opeen.

Elk weldenkend mensch kan hier zijn ge-
volgtrekking uit maken. Aangenomen dat
het mogelijk is voor deze standmakers aan
die prijzen te verkoopen, ofwel ze slechts
hier komen om geld te maken. Wij als in-
voerders en rookers weten beter, tengevolge
aan onze versche haring die wij den laatste
tijd van onze Noorderburen kochten, dat het
onmogelijk is na al de kosten van vracht,
cistjes, rookloon, papier, enz... aan zulke
spotprijzen te verkoopen.

Dit gebradeur of geknoei is de ondergang
onzer industrie en het is hoogst tijd dat hier-
geen maatregelen genomen worden. Holland
verbiedt ons met hetzij welk artikel ook in
zijn land te komen; hiervan zijn bewijzen
veel. Waarom moet België dan alles slik-
en? Er zijn rookerijen die sinds ettelijke
aren reeds opgehouden hebben bruine haring
te rooken, gezien het voor hen onmogelijk
tegen de invasie van al het Hollandsche te
echten en zodoende is die tak onzer in-
dustrie geheel verloren, zoolang er geen
maatregelen genomen worden.

Op het huidige ogenblik werken alle roo-
kerijen, klein of groot, met alle kracht om
hun kop boven water te houden, hun perso-
neel is reeds tot op de helft geslonken; die
andere helft, doopt of lijdt honger, terwijl de
rest die nog zoo gelukkig was tot op heden
verk te hebben, misschien morgen of wat la-

ter ook verplicht zal zijn, zijn dagelijkse
oefeningen voor vrouw en kinderen van het
steunkomitee op te eischen. Zijn dit toestan-
den? Redding werd gezocht en gevonden voor
de Oostendse Visscherijvloot, waarom niet
voor de Rookerijen?

Sinds maanden ligt er een petitie ter mi-
nisterie, van den Algemeenen Bond der Ha-
ring- en Spotrookers. Waarom wordt er aan
hunne eischen geen aandacht geschonken,
zelf geen taal of tekenen gegeven? Intussen
wordt onze handel verpest door de Holland-
sche invasie van heeren met brede broeken
en gekleurde jassen, op zijn Volendamers,
terwijl onze rookerijen lijdelijk moeten toe-
zien, dat er haring die 20 ct. inkomst, aan
15 en minder weggegeven wordt.

Betalen die heeren belastingen? Neen, zelf
wordt het rijk nog door minderwaardige aan-
ganf bij binnenkomst dagelijks voor enkele
duizenden bestolen. Deze heeren hebben het
voordeel, dat indien ze hun waar die met 5
% bij het binnenkomen belast wordt (bij
eventuele verkoop slechts 2.50 o/oo (per
duizend) factuurzegel moet plakken.

Wij, omdat we aan zooveel handen werk
geven, plakken 5 % bij inkom en 5 % bij
verkoop.

Er zijn er zelf die met volle autoladingen
Antwerpen en omringende met bakharin-
g, sporing, enz... overrompelen elk mo-
gelijk en onmogelijk vischwinkelje bewer-
ken; hun waar verkopen beneden onze pri-
zen, dan spoedig de plaat poetsen met het
opgehaalde geld zonder zelfs zegels te plak-
ken, ja zelfs nog niet een tas koffie hier te
lande nuttigen.

Dit is allemaal toegelaten en daaraan
wordt van hoogerhand geen aandacht ge-
schonken.

Stop deze invasie alvorens het te laat is.
Wij stellen de bevoegde autoriteiten voor aan
elken rooker in België, groot of klein, afzon-
derlijk hunne meening en hun grieven te
vragen; wij zijn verzekerd dat er dan wel
verandering zal komen. Echter laat er geen
gras over groeien, het is meer dan hoog tijd.

De Belgische rookerijen zijn bij machte ge-
zamenlijk ruimschoots aan de vraag te vol-
doen. Wij hebben de inmenging van het bui-
tenland voor geroekte waar niet nodig.

Het ligt niet in onze bevoegdheid om de
lakens uit te delen of onzen wil op te drin-
gen. Echter geven we in overweging welke
loofdes zijn het zwaarste, die van eerlijke
lastenbetalers of die van de «Vliegende Hol-
landers».

Wij kunnen nog verder uitwijden doch
achten dit artikel voor het oogenblik volde-
en en hopen nu wederom niet aan doove-
mens deur geklopt te hebben.

Dankzegging voor de opname.

Een der benadeelde rookers.

Nota der Red. — Wij zijn het in alle op-
zichten met den inzender van dit stuk eens.
De leiders van den rookersbond dringen te
Brussel niet genoeg aan om voldoende te
bekomen.

De toestand is bedroevend en het ongeluk-
tigste van de zaak is, dat men in het minis-
terie van economische zaken, van waar de
hulp moet komen, schijnt te slapen.

Men doet er zich zelfs de moeite niet om
op het ingezonden betoog en de telegrammen
die het reeds volgden, te antwoorden.

Het betreft hier nochtans een nijverheid,
waar tienduizenden menschen moeten van
leven. Of zijn het alleen de boeren die op 's
lands steun mogen rekenen?

De leiders van den rookersbond zouden
goed doen vanaf heden, wat doortastender
op te treden. De ondergang of redding hangt
er van af.

Wetenschap en Zeevisserij

Naar wij vernemen is het Bestuur van het
Zeezeven in onderhandeling met vier Hoo-
geschoolprofessoren nopens het inrichten te
Oostende gedurende het Kerstmisverlof van
eene reeks voordrachten, die zouden ten doel
hebben de aandacht te trekken van het pub-
liek, en vooral van de middens die zich met
de zeevisserij bezighouden, op het belang
der studiën van het zeeonderzoek en het
nut, dat ze kunnen opleveren voor een dege-
lijk visserijonderwijs en eene redematige
uitbating der visserijgronden.

De voordrachten zouden door lichtbeelden
worden opgeleust en plaats hebben in de
grote zaal der Rijksmarineschool om 4 en
om 6 uur 's namiddags op VRIJDAG 28 en
ZATERDAG 29 DECEMBER.

De volgende onderwerpen zouden behan-
deld worden.

Vrijdag 16 uur: Plankton als vischvoedsel.
Vrijdag 18 uur: Les fluctuations des pé-
cheries et leurs causes.

Zaterdag 16 uur: Vischbederf aan land en
op zee.

Zaterdag 18 uur: L'exploration de la mer
et l'enseignement de la pêche.

Wij twijfelen er geenszins aan of deze
voordrachten zullen met de meeste belang-
stelling gevolgd worden; niet alleen door de
ze die overtuigd zijn — en hun getal groeit
in alle landen sterk aan — dat de Weten-
schap bij de zeevisserij een rol te vervullen
heeft, maar ook door dezen die eene andere

reening toegeedaan zijn.

Sommigen zullen het misschien verkeerd
vinden te Oostende voordrachten over zee-
visserij in het Fransch in te richten, maar
het ware ons inziens, nog veel meer ver-
keerd aan de medewerking te verzaken van
de twee oudste en ervarenste specialisten
welke ons landje op dat gebied bezit, enkel
omdat ze zich best in de Fransche taal kun-
nen uitdrukken.

Elk zegge het voort!!

De Belgische Visscherij Almanak 1935

Oproep aan alle Reeders, Vischhandelaars en Nijveraars

Binnenkort zal de Visscherij Almanak
1935 verschijnen.

Deze, zal ongeveer 250 bladzijden
bevatten en de volgende rubrieken in-
houden: DE OFFICIELE LIJST VAN
BELGISCHE VISSCHERSVAAR-
TUIGEN herzien tot 1 DECEMBER 1934;
DE VOLLEDIGE ADRESSELIJST
VAN ALLE BELGISCHE VISSCHANDE-
LAARS, met hun telefoonnummer en
per stad gerangschikt; de volledige
lijst van SPOT- en HARINGROO-
KERS en VISCHCONSERVENFA-
BRIEKEN; de lijst der INVOER-
DERS en UITVOERDERS VAN GE-
PELDE EN ONGEPELDE GAR-
NAAL.

De Lichtenlijst der Belgische Kust;
het lezen van Zeekaarten, tarieven van
vervoer voor Visch; post en telegraaf-
tarieven; de letterteken van alle aan-
leghevens; de koersen en afstanden
naar de verscheidene vischgronden; de
Hoogwatergetijden; de visch op zijn

best; nuttige inlichtingen over de
Vischmijn, Vischmijncommissie en re-
glementen; Onderzoeksraad voor
Scheepvaart; Staatsdiensten in betrek-
king met de zeevisserij; Hoogen
Raad voor Zeevaart; Propaganda-com-
missie voor Zeevisserijwaren; Ver-
zekeringsmaatschappijen; Gemeen-
schappelijke Kas voor Zeevisserij;
Koninklijk Werk van den Ibis; eerste
hulp bij ziekten of ongevallen aan
boord; overeenkomst van Den Haag,
enz... enz...

Wij durven verhoppen, dat U de
waarde dezer uitgave, alsook deze van
«Het Visscherijblad», zult begrijpen,
door eene inschrijving te nemen op den
BELGISCHEN VISSCHERIJALMA-
NAK voor 1935, aanden prijs van 15
frank, ofwel een abonnement voor 1935
op «Het Visscherijblad», aan den prijs
van 25 frank. Wie thans inschrijft, ont-
vangt ons vakblad gratis tot einde van
dit jaar.

Aan «HET VISSCHERIJBLAD», AD. BUYLSTRAAT, 44, OOSTENDE

Naam en voornaam straat, Nr
Gemeente of Stad
Beroep (en) :
Telefoonnummer :
Zonder wensch in te schrijven op de Belgische Visscherij-Almanak
voor 1935, aan den prijs van VIJFTIEN FRANK.
Verplichting wensch in te schrijven voor een abonnement op «Het Vis-
scherijblad» voor 1935, aan den prijs van VIJF EN TWIN-
TIG FRANK.
Doorhalen wat niet gewenscht wordt.

De Kwestie van de In- en Uitvoer van Visch

Is de huidige Regeling de beste? Kan er een betere gevonden worden?

EEN WOORD VOORAF

Dat is de kwestie, welke nog steeds elkeen
groot, de gemoederen bij klein en
groot, bij bevoorrechte en benadeelden
cpzweept, en sedert enkele tijd zelfs, de
politieke inmenging van zekere personen
meebrengt, waardoor de zaak eerder vertroeb-
eling dan opheldering meebrengt; omdat
dit tot allerlei veronderstellingen aanleiding
geeft en polemieken veroorzaakt heeft, waar-
van de taal soms zoo ver van de waarheid
af was, dat men daaruit moest afleiden, dat
hier alleen de persoonlijke belangen van el-
keen op den voorgrond treden en men zich
aldus weinig bekommert om het rechtvaar-
dige van deze of gene maatregel.

Een lokaal blad, dat niet beter vraagt, het
betrokken beheer te Brussel daarvoor aan
te vallen en aansprakelijk te maken, maar
zelf niet weet hoe de zaak zich eigenlijk voor-
doet, dus zeer veel in het blinde tast, gaat
er lustig op los en spreekt van onrechtvaar-
dig optreden, vriendjes bevoorrechte, onze
arme visschers uitzuigen en wat weet ik al.

Daarmee denkt men de zaak op te lossen,
elkeen tot goeden wil aan te zetten en de
toestand te redden!

Deze inmenging in zaken, waarvan dit blad
zelfs de elementaireste regelen niet begrijpt
of niet wil begrijpen, zijn niet van aard om
verbetering te brengen. Integendeel! De ge-
moederen worden opgezweept, scheuringen
ontstaan en de zoo noodzakelijke samenwer-
king, welke ten huidige dage in de vischnij-
verheid vereischt is om aan de moeilijkheden
van den tijd het hoofd te bieden, ontbreekt
er door volledig en berokkent in alle opzich-
ten slechts schade.

Tenslotte verwijt men in sommige kringen
«Het Visscherijblad» geen standpunt te dur-
ven innemen!

Mogen wij dat wel als een verwijt beschou-
gen?

Integendeel! Ons blad is geen politiek or-
gaan, waarvan de mandataris uit kiesbelang
of persoonlijke wrok een standpunt inneemt,
de massa opzweept en onwaarheden de we-
reld inzendt.

Neen, ons vakblad is daarvoor niet ontstaan
en zal zich nimmer tot practijken leenen,
waardoor het principie van het rechtvaardig-
heidsgevoel verloochend wordt en de eerbaa-
heid van deftige personen schandelijk be-
moddard wordt.

Wij zijn van oordeel, dat ook het lot van
den enkeling, wanneer hij zulks verdient, mag
verdedigd worden tegenover de massa, die
eens goed ingelicht van het rechtvaardige
van dit of dat besluit of stelsel, zal overtuigd
zijn, dat hier juist werd gehandeld. Zoals de
zaak tot op heden echter werd toegelicht, en
na de persoonlijke ondervinding welke we
tengevoele daarvan bij de buitenstaanders en
ook de belanghebbenden van het vak opde-
den, achten we het in 't belang der recht-
vaardigheid en juistheid noodig, de toestand
van alle zijden te beschouwen en na te gaan
welke toepassing na rijp overleg en wikkelen
en wegen van alle argumenten, ons op het
huidige ogenblik als de redelijkste en meest
voordelige voor onze visserij voorkomt.

Het is er ons hier niet om te doen kwaat
te stichten, misnoegen te maken en parti-
te trekken voor de of gene groep. Neen!
Daarom nemen sommigen onzer lezers het

ons niet kwalijk, wanneer ze na het lezen
van deze uiteenzetting, het met ons niet eens
en ontstemd zullen zijn. Dat zal onvermijde-
lijk gebeuren.

Dezen welke een tegenovergestelde mee-
ning zijn toegedaan, mogen ons gerust hun
indrukken en overwegingen toesturen. We
zullen ze opnemen, goed of afkeuren, maar
ons alleen laten leiden door de zucht om aan
de huidige betwistingen een einde te doen
stellen en tevens de hoop uitdrukken, dat
het Beheer van het Zeezeven uit onze ziens-
wijze, die buiten en boven alle belanghebbenden
neergepend wordt, het beste moge ra-
pen, dit met de vaste overtuiging, dat het
stelsel welke we heden voorstaan, in de hui-
dige omstandigheden weinig of niet kan ver-
beterd worden en de toepassing er van, de
beste 'zou zijn' welke aan 'dit netelig vraag-
stuk kan gegeven worden.

Daarmee zou het uit moeten zijn, met al
dat heen en weer geloof, het beleggen van
vergaderingen, waar de persoonlijke belan-
gen van elkeen over het algemeen bovendien
en waarvan politieke dwepzucht en
vuilbakken van weekbladjes (zoals we er te
Oostende één kennen, gebruik van maken
om elkeen tegen elkaar op te jagen).

Voor onze visserij en onze vischhandel
staan belangrijker vraagstukken te wachten.
Samenwerking is in alle opzichten geboden
om er toe te kunnen komen, de bedrijfskos-
ten van reeders en vischhandelaars nog veel
te verminderen.

De vischhandel en onze reederijen moeten
een soort cooperatief worden, waar in den
schoot van het bestuur naar middelen uitge-
zien wordt om aller belang beter te dienen.

De propaganda voor vischverbruik kan,
dank aller medewerking, veel groter vorder-
ingen maken, want we moeten het tot onzen
spijt zeggen: ze was tot heden niet effectie-
f genoeg, leverde niettegenstaande al de
pogingen van de propaganda-commissie,
onvoldoende uitlagen op, omdat de samenwer-
king van de belanghebbenden zelf, in tegen-
stelling met in andere landen, uitbleef.

Is het niet droevig, te moeten vaststellen,
dat in het centrum van ons land, waar het
meest visch zou moeten genut worden, wij
uit den mond van een bestuurster eener huis-
houd- en kostschool, moeten vernemen, dat
er daar in den zomer geen visch gegeven
wordt, omdat volgens 'een legende welke
daar nog altijd in den mond loopt, de visch
dan niet goed is om te eten?

Is het niet interessanter om aan die to-
standen en nog zooveel anderen verbetering
te trachten te brengen?

En dan hebt ge nog die kwestie van de
vervoertarieven, welke voor kleine colli's
visch vóórtekst overdreven zijn.

Wat voor de landbouw kan bereikt wor-
den, kan hier ook.

Dat al die troebelwatervisschers, daarvoor
eens ten strijde trekken. Dan zullen ze nut-
tiger werk verrichten.

Volgende week geven we enkele beschou-
wingen weer over uit- en invoer.

Abonneert U op
«Het Visscherijblad»

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren
Plaatt een Koelrichting
«PHENIX»
Voor inlichtingen:
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Standard
Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-
STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT
OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegratmismgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

Société Française

DE BANQUE & DE DÉPÔTS
NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franche frank
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserve
Een miljard twaalf miljoen fr. Frank
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van
14 1/2 tot 17 uur.

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUNKERKE
Tel. 81

NIEUWASSCHERIJ

"La Renaissance"

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

MEKANEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
Opebare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Nederlandsche
Haringschepen te
te OostendeIn de «Ymuiden-Courant» van Maandag jl.
lezen wij het volgende:

ONTSTEMMING TE OOSTENDE

Over Nederlandsch-Poolsche concurrentie.
«De Brusselsche correspondent van het
Handelsblad meldt aan genoemd blad het
volgende:

Sedert eenigen tijd loopen tal van vis-
schersboten te Oostende binnen, waar ze
hun haringvangst aan het entrepot afleveren.
Hier wordt de haring in kisten gepakt en
rechtstreeks naar Polen verzonden. Op deze
wijze ontduikt men verschillende Belgische
belastingen.

Deze boten, die onder Poolsche vlag va-
ren hebben gewoonlijk een bemanning aan
boord welke uit 15 man bestaat, o.v. vijf
Polen en tien Nederlanders. Het werk in het
entrepot wordt eveneens door Nederlanders
verricht.

De visschers van Oostende zijn van men-
ning dat men hier met oneerlijke concu-
rentie te doen heeft en dat de buitenlanders
doende zijn hen uit de Poolsche markt te
verdringen. Ze zijn voornemens stappen bij
de regering te ondernemen ten einde de
Nederlandsch-Poolsche concurrentie uit te
schakelen.

Nota der Redactie.

Zeggen we terstond dat die Brusselsche
correspondent niet op de hoogte schijnt te
zijn van den werkelijken toestand, want er
kan hier geen sprake zijn van mistveer-
denheid en nog minder van oneerlijke concu-
rentie met ons Belgen van de Poolsche markt
te verdringen, daar door onze vloot weinig
of geen zulken haring wordt aangebracht, die
aankomt van Poolsch-Nederlandsche schepen
in onze handelshaven, niet in onze visschers-
haven, integendeel werk verschaft aan wer-
klozen en de Stad Oostende en de Staat er
slechts goed bij varen.

Ons dunkt, dat sommige correspondenten
en troebelwater visschers het wat al te ver-
drijven.

Dat er tegen den aanvoer van verschen ha-
ring door vreemde stoomtreilers op onze
vischmarkt zelf, werd geprotesteerd, is waar,
maar waarom zouden onze lezers moeten
protesteren tegen zulke verrichtingen van
aanvoer van haring in transit, wanneer ze
er niet den minsten nadeel door ondervinden?
Men kan beschermend optreden, maar ook
de transitando, want dit is het slechts,
belemmeren, gaat niet op.

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keu-
kens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in
de beste voorwaarden geleverd door het

HUIS WOUTERS

CAPUCIENSTRAAT, 13 — OOSTENDE
Marbriet is de beste en schoonste versier-
ing van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle
soorten GLASWERKEN; vermaakt en on-
derhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

Automatische
Weegschaal in de
Vischhalle van Ymuiden

De Directie van het Staatsvisschershaven-
bedrijf heeft voor het wegen van fijne visch
een verplaatsbare automatische patentweeg-
schaal aangeschaft, welke Maandag onder
veel belangstelling in gebruik werd genomen.
Voorheen geschiedde het wegen met een
weegschaal met gewichten, wat tamelijk veel
tijd vorderde. Het wegen met de nieuwe schaal
geschiedt niet alleen veel sneller, maar is
bovendien veel zuiverder. Alle kans op eenig
overwicht is echter verleden; de visch wordt
haarfijn gewogen, zoodat de koopers er re-
kening mee moeten houden, dat de gekochte
hoeveelheden tenaamvold overeenkomstig
het ontvangen gewicht verzonden kunnen
worden.

Zoo'n weegschaal zou te Oostende zeer
grote diensten bewijzen, want veel te veel
zijn de klachten over tekort aan gewicht en
zoo meer.

Dat zou talrijke moeilijkheden uit den weg
ruimen en het werk van de officieelen en in
't bijzonder van de hall-chef, veel vergemak-
kelijken.

Wie neemt hier het initiatief?

De Toestand te
Ymuiden

In de «Ymuiden-Courant» van Zaterdag,
geeft «Pieterman» na de slechte week voor
wat de prijzen betreft, besproken te hebben,
volgende overwegingen weer:

«Het gevolg is, dat weer eenige boten
zijn opgelegd.
Als je den gang van zaken in en om de
visschershaven eens nauwkeurig bekijkt en
zoo eens het bedrijf tot in zijn kern be-
straalt, kun je het gevoel niet van je af zet-
ten, dat er elk oogenblik een aardbeving plaats
vindt, die het gehele bedrijf zoo erg doet
schudden, dat alleen een paar van de hecht-
ste gebouwen zich kunnen staande houden.
M.a.w. dat een krach dreigt, die beschouwd
kan worden als de aankondiging van het
einde.

En toch is er in ons land plaats voor een
venderend visscherijbedrijf. Met onze acht
miljoen Nederlanders moeten we toch een
100 treilers kunnen laten varen.

Hoe?

De heer J. v. d. Veer heeft Donderdag
avond in de vergadering van den gemeen-
teraad nu wel niet hierop een rechtstreeksch
antwoord gegeven, hetgeen trouwens niet
zoo gemakkelijk is, maar hij heeft in grove
trekken eenige richtlijnen aangegeven, die
in hoofdzaak leiden naar goedkoopere ex-
ploitatie en vermeerdering van het vischver-
bruik. Deze goedkoopere exploitatie kan al-
leen komen bij reorganisatie van het gehele
bedrijf, zeide de heer v. d. Veer, waardoor
de kostende prijs van de visch daalt en dien-
tegevolge de voortbrengselen van de Noord-
zee zoo goedkoop geleverd kunnen worden,
dat ze als het ware onder ieders bereik zijn.

De heer v. d. Veer heeft mooi gespro-
ken en ik ben het volkomen met hem eens
als hij zegt, dat hij teleurgesteld is door de
houding van de regering tegenover Ymuiden.
De minister van Economische Zaken
beloofde wel maatregelen tegen de pufvis-
cherij, maar verder komt hij feitelijk niet.

Maar de heer v. d. Veer heeft iets vergeten.
De visch moet goedkoop geleverd kan
worden, opdat ze goedkoop geleverd kan
worden. Nu vergeet de heer v. d. Veer echter,
dat er nog een tussenstation is en dat is de
kleinhandel, de distributie. Ook hieraan
mankeert nog wat, ik ben van mening dat
een beter distributiesysteem eerder goedkoopere
visch brengt dan een reorganisatie van het
visscherijbedrijf. Hierop had de heer v.
de Veer wel even mogen wijzen. — Het
sprekt vanzelf, dat de kleinhandel een be-
hoorlijke, laat ons zeggen, een ruime winst-
marge noodig heeft om te kunnen bestaan.
Maar het mag niet voorkomen, dat een visch-
winkel 25 ct. vraagt voor een gerookt ma-
kreeltje, dat een marktwaarde vertegenwoor-
digt van eenige centen. Heusch, reorganisatie
van de vischdistributie is even noodig als
reorganisatie van het visscherijbedrijf.

Totdaar «Pieterman».

We zouden hier ten onzent voor wat de
prijzen der visch in het binnenland betreft,
rekening houdend met het groot verlies aan
den afzet verbonden, nochtans voor velen
hetzelfde kunnen zeggen. De prijzen welke
we enkele weken geleden zelf te Namen
konden opnemen, zijn er een treffend be-
wys van.

Onze visschers hebben echter, zoodat die
van Ymuiden niet te klagen, en de getroffen
contingenteersmaatregelen hebben in alle
opzichten voor hen zeer voordelige en heil-
zame gevolgen.

Alleen kunnen de uitbatingskosten nog
verminderd worden, want ook hier mag men
niet alles van den verbruiker en den visch-
handelaar eischen.

VISCHEHANDELAARS! VOOR
Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD»
VERKOCHT,
OOSTENDE: bij alle Boekhandelaars.

NIJEUWPOORT: bij Free Vandeveldte,
Langestraat.

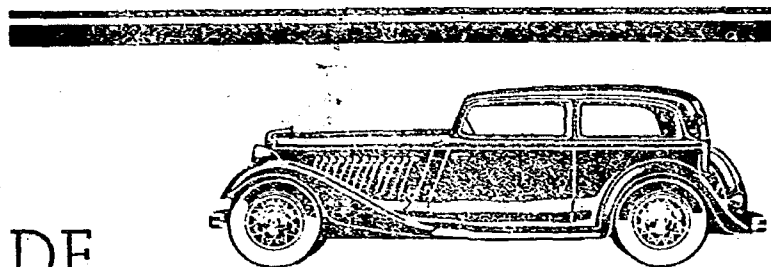
BLANKENBERGE:
Boekhandel Dewilde, Hoogstraat,
Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

Uitvoer van Garnaal
naar Frankrijk

AANDEELEN VOOR DECEMBER 1934.

Cornellie	kg.	610
Verrecaas	8.600	
Huyseune L.	760	
Leveke	495	
Debra	25.500	
R. Huyseune	575	
Neyt T.	3.700	
Depaepe L.	340	
Locquet	145	
Emmery	115	
Cloet Frans	45	
Dswaef	55	
Timmerman	120	
V. De Rudder	135	
Tant Gebr.	145	
Brackx	265	
Lingier		
Calcoen		

te zamen kg. 80.570



DE
8 CYLINDER TUDOR
MET 2 BREEDDE DEUREN,
KOST SLECHTS 31.000 Fr.

Voor inlichtingen, demonstratie
en catalogus, wend U, zon-
der verplichting Uwerzijds, tot

Vlottend
Visscherijmuseum

Een Fransch zeekapitein, P. Dauphin, re-
der te Paimpol en die wegens zijn heldhaftig
gedrag tijdens de verdediging van Dixmude
in 1914, met de Brigade der Fransche Ma-
rine-fusiliers, het Eerelegion, het Belgisch
Oorlogskruis en het Yzerkruis verving, heeft
aan boord van een groot visschersvaartuig
een museum ingericht, dat niet min dan een-
tiel dioramas behelst welke taferelen ver-
beelden van de kabeljauwvangst in Ysland
en Terre Neuve.

Kapitein Dauphin heeft het inzicht ter ge-
legenheid der Tentoonstelling van 1935 met
zijn vlottend museum naar Brussel te komen,
waar het onder de hoede van den Belgi-
schen Oud-Strijdersbond, 25, Antwerpse
laan, te Brussel, voor het publiek zou toe-
gankelijk zijn.

VOOR UW

versch gepelde en
ongepelde Garnalen
en Mosselen

WENDT U TOT
Leend. Van Beveren
Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12
BROUWERSHAVEN, Holland

Huldebetoon Burgemeester
Van Hoestenbergh

totale vorige lijst 3.800.

Jos. Verbeke-Rau, Brugge	200.
K. De Zuttere, Brugge	100.
Leon Claeys, Brugge	20.

Totaal fr. 4.120.

Alle personen welke zouden wenschen bij
te dragen tot deze blijk van erkentelijkheid,
worden beleeft verzocht hun gift te sturen aan
den secretaris van het comité, Ploegstraat,
24, Zeebrugge.

Men mag zich ook richten tot «Het Vis-
scherijblad».

Inschrijvingen met de woorden: Hulde
burgemeester VanHoestenbergh, mogen naar
onze redactie gestuurd of op postcheekre-
ning 1070.98 gestort worden.

Een nieuw Koelprocédé
voor Vischomwenteling
in den Vischhandel?

In een te Bremen verschijnend dagblad
komt een sensationeel artikel voor over een
nieuw koelprocédé, waaraan wij het volgen-
de ontleenen:

In alle stilte is in Bremen een uitvinding
gedaan, waaraan de economische betekenis
van onschatbare waarde geacht moet wor-
den. Het gaat hier om een nieuw koelprocé-
dé, uitgevonden door den banketbakker He-
ckermann, die octrooi op zijn uitvinding
heeft gevraagd. Het is reeds herhaaldelijk door
geleerden van naam in de praktijk beproefd
en o.a. door Prof. Dr. Kochs, leider van het
proefstation voor fruit en groenten in Ber-
lijn-Dahlem goedgekeurd. Met behulp van dit
nieuwe koelprocédé is het mogelijk, fruit en
groenten jarenlang versch te houden.

Terwijl de proefnemingen met het versche-
houden van fruit en groenten reeds geduren-
de langen tijd geschieden, heeft thans He-
ckermann, in samenwerking met Snock-
Fischer en gesteund door de Nordsee, Bre-
men-Cuxhaven zijn procédé ook aangevend
voor het versche houden van visch. Daarbij
is gebleken, dat het eerst beproefde versche
houden van z.g. magere visch een groot suc-
ces is geworden. Het zal, wanneer de tech-
nische maatregelen daarvoor getroffen zijn,
in de toekomst mogelijk zijn, een deel van
de Deutsche vischaanvoeren, vooral in tijden
wanneer de markt overvoerd is, op te slaan
om ze dan, wanneer de markt schaarsch
voorzien is, bijv. in den zomer, wanneer de
Duitsche treilers ter haringvangst zijn en
daardoor de andere vischerij, beperkt is,
de noodige hoeveelheden visch op de markt
te brengen. Daardoor zal niet alleen een vaste
tendenz der prijzen ontstaan, maar dit zal
ook bijdragen, tot het verminderen van de
hoeveelheden uit het buitenland aangevoerde
visch. De belangrijke economische betekenis
van het nieuwe procédé ligt dus voor de
hand.

Het procédé Heckermann wordt nog aan-
gevuld voor wat betreft het versche houden
van visch, met een eveneens door de «Nord-
see» beproefd procédé voor het koelen van
visch tijdens het transport met behulp van
droog ijs. In samenwerking met de Koolzuur-
fabriek Hannover G.m.b.H. te Rethen aan de
Leine en met steun van de Reichbahn zijn
deze proefnemingen uitgevoerd.

Hierbij worden in de wagons, waarin de
visch met waterijs gekoeld wordt, door To-
vote, directeur van genoemde koolzuurfa-
briek uitgevonden thermen (flesschen) ge-
plaatst, gevuld met droog ijs (koolzuur). De
ze koolzuur verdampend en vormt door het vrij
worden van het gas een koude temperatuur,
die de visch versch houdt. Op deze wijze
heeft men reeds bij hooge buitentemperaturen
visch in een temperatuur van plus 2 gr.
C. naar Weenen verzonden.

Deze beide nieuwe uitvindingen zijn uiterst
goedkoop en maken daardoor de visch haast
niet duurder.

Het blad heeft getracht, nadere bijzonder-
heden over de uitvinding van Heckermann te
weten te komen, echter tot nu toe zonder
succes. Er werd slechts medegedeeld, dat
kwaliteit van de gekoelde visch uitstekend
was en de kwaliteit door een jarenlange be-
waring niet achteruitging.

De medewerking van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De mededeling van de «Nordsee» beperkt
te zich tot nu toe tot het beschikbaar stellen
van visch.

De Tabaksmokkel
aan de
Fransche Kust

HET GEVAL MET DE «O.222»

HOE DIT ONTDEKT WERD?

Nu pas kent men de bijzonderheden van
de tabaksmokkel die ontdekt werd te Har-
lot, nabij Boulogne-aan-Zee. De aandacht van
de Fransche doeaniers was gewekt ge-
worden door het feit dat een Belgische auto
merkt werd te Harlot. Ook werd besloot
een oog in 't zeil te houden, zoodat lan-
den weg als langs de kust. Het doanesch
verliet de haven, alle lichten gedoofd, Pl
zagen de opvarenden een vaartuig, dat va-
anker lag, aan boord van hetwelk geen li-
ten bespeuren was. Het wapen in de v
gingen de doeaniers aan boord van het s
heimzinnig schip, dat de «O.222» was, «M
Réves».

De manschappen beweerden geen smok-
laars te zijn, maar rond het vaartuig pikte
de doeaniers vijf en veertig balen tabak
die rondverden.

De aan wal gebleven patroelje was mind-
gelukkig. De andere smokkelaars geluk-
te er in, het strand te bereiken en zich in
duinen te verschuilen. Beslag werd ech-
geleed op ongeveer 5000 kg. tabak, die t
waarde vertegenwoordigen van 300.000 fr.

HET LOT VAN DE BELGISCHE
VISSCHERS

De Belgische visschers, die te Boulogne
gesloten zijn zullen, na hun terugkomst
schijnen voor den Onderzoekersraad v
Scheepvaart te Oostende, die sankties
moeten treffen omdat de «O.222» h
gedreven heeft — hetgeen aan een vissche
vaartuig verboden is — en ook omdat
schip gevaren heeft zonder reglementa
lichten.

HOE DE AANGEHOUDENEN ZICH
TRACHTEN TE VERDEDIGEN

Het onderzoek werd intusschen jive
voortgezet.

De vier aangehouden bleven bij h
verdedigingsstelsel. Zij bleven loochenen
de zaak betrokken te zijn. Het park
schijnt evenwel niet zoo heel vlug van d
onschuld te overtuigen te zijn. te meer d
er toch verscheidene onregelmatighede
schuilen in het feit, dat de sloep een schee
rol met 13 mannen aan boord had, terwijl
bemanning slechts 4 koppen telde. Ver
mag het zonderling heeten dat een sloep, d
vuren gedooft, in den nacht vaart, nabij
kust, op gevaar af elk oogenblik te stre
den.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

De rijkswacht zette ook het onder-
langs de kust voort met het doel de mo
plichtigen van de vier aangehouden op
sporen. Er wordt evenwel vermoed, dat
de Belgische grens bereikt hebben, of d
zij zich schuil houden in een of ander h
in de duinen.

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 30 November 1934.
Enkel drie motorvaartuigen op de markt: twee van de Witte Bank en 1 van de West, steeds flauwe prijzen.
O.194 Witte Bank 8 d. 5.115.—
O.328 Witte Bank 12 d. 15.335.—
O.201 West 10 d. 6.365.—
De O.194 is na 8 dagen van de Witte Bank moeten terug komen met defekt aan de winch.

Zaterdag 1 December
Er waren 2 motorvaartuigen op de markt: 1 van de Witte Bank en 1 van de West. Door de schaarschte kende de visch een lichte prijsverhoging.
O.203 West 8 d. 10.080.—
O.291 Witte Bank 14 d. 18.323.—

Maandag 3 December
Welvoorzien markt, 18 motorvaartuigen komende van de Witte Bank, 1 van Spanje, 1 van het Kanaal, 1 van de Noorden en 7 van de West.

De vangsten van de West zijn merkkelijk minder dan die der verleden week; die van de Witte Bank blijven overvloedig. De prijs der tongen was iets beter dan gedurende de laatste dagen. Het motorvaartuig komende van het Kanaal had een bijzonder groote hoeveelheid tongen: 2600 kg. ongeveer en daarbij een schoone vangst gewone visch.

Ook de visch van de Spaansche vischgronden werd goed verkocht.
O.302 Witte Bank 15 d. 17.337.50
O.275 Kanaal 16 d. 31.950.—
O.102 Witte Bank 14 d. 20.935.—
O.329 Witte Bank 16 d. 18.151.—
O.137 West 10 d. 9.810.—
O.327 Witte Bank 15 d. 14.487.50
O.292 Nauw van Kales 6 d. 12.499.50

O.277 Witte Bank	10 d.	19.769.50
O.65 Witte Bank	18 d.	37.282.—
O.204 Witte Bank	15 d.	25.725.—
O.209 West	6 d.	5.270.50
O.130 West	9 d.	8.217.50
O.66 West	6 d.	5.645.—
O.207 Witte Bank	9 d.	8.210.—
H. 58 West	8 d.	7.690.—
O.226 West	3 d.	880.—
O.62 Noordzee	15 d.	2.970.—
B. 3 Oost	5 d.	4.905.—

Dinsdag 4 December
Enkel 13 motorvaartuigen op de markt, 2 van Spanje, 10 van de Witte Bank en 1 van de West.

De motorvaartuigen van Spanje hadden geen overdueren vangsten; de prijs echter vergoedde de geringe hoeveelheid.

Ook het vaartuig van de West had geen opvallende vangst. De Witte Bank-schepen daarentegen, brengen steeds groote vangsten tongen. Alle vischsoorten kenden een gevoelige prijsverhoging. Ronde visch ontbrak totaal op de markt. De verscheidenheid liet in alle opzichten veel te wenschen over.

O.339 Spanje	18 d.	36.800.50
O.325 Witte Bank	14 d.	16.195.—
O.171 West	11 d.	10.380.—
O.192 Witte Bank	13 d.	23.721.—
O.227 Witte Bank	13 d.	18.297.50
O.301 Witte Bank	14 d.	17.890.—
O.25 Spanje	17 d.	30.649.—
O.36 Witte Bank	14 d.	18.340.—
O.256 Witte Bank	12 d.	18.085.—
O.168 Witte Bank	14 d.	19.405.—
O.155 Witte Bank	13 d.	18.850.—
O.128 Witte Bank	12 d.	16.267.50
O.243 Witte Bank	12 d.	19.885.—

Woensdag 5 December
1 treiler en 12 motorvaartuigen bevoorraden de markt. De treiler kwam van de Noorden en had een weinig ronde visch, wij-

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

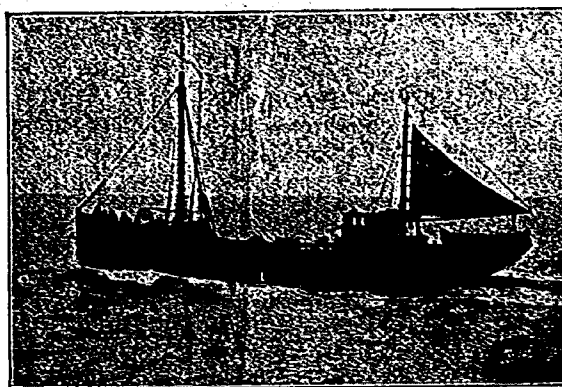
Algemeen
Verleggenwoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



ting en schelvisch. Al die soorten werden duur afgezet. Wat de motorvaartuigen betreft, 1 kwam van Spanje, 5 van de Witte Bank en 6 van de West. Het vaartuig van Spanje had een voldoende vangst van goede hoedanigheid.

De prijzen waren dan ook loonend. De Witte Bank-schepen hadden gemiddeld 1200 kg. tongen en wat bennevisch. De prijs der tongen was merkkelijk gerezen. De vaartuigen die aan de West gevischt hadden, hadden groote hoeveelheden groote, prachtige tarbot — springlevend. De prijs van alle soorten visch, zoowel tongen als gewone kleine visch, was zeer gevoelig verhoogd, wat een onverhoopde gunstige invloed op de besommingen maakte.

O.294 Spanje	18 d.	43.596.—
O.138 Witte Bank	13 d.	18.495.—
O.210 West	8 d.	8.295.—
O.318 Witte Bank	14 d.	16.600.—
O.272 Witte Bank	14 d.	19.815.—
O.136 West	6 d.	3.610.—
O.189 West	5 d.	17.965.—
SS.O.76 Noorden	12 d.	52.801.—
O.127 Witte Bank	14 d.	22.725.—
O.191 West	5 d.	19.065.—
O.229 West	8 d.	18.305.—
O.340 Witte Bank	13 d.	23.067.—
B. 24 Oost	7 d.	5.803.—

Donderdag 6 December
De markt werd voorzien door 1 treiler en 9 motorvaartuigen waaronder er 3 van de Witte Bank en 6 van de West kwamen.

De treiler had een geringe vangst, welke duur afgezet werd.

De Witte Bank-schepen hadden gewone vangsten met van 1000 tot 1200 kg. tongen, welke goed verkocht werden.

De vaartuigen die van de West kwamen, hadden merkwaardige vangsten, bijzonder aangaande de groote hoeveelheid prachtige tarbot door hen binnengebracht; een ervan had ongeveer 3000 kg. tarbotten en grieten. Door die overvloed was de prijs iets minder, doch nog vast.

Over het algemeen, goede markt.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALED EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK	
30 November 1934	fr.
1 December	28.448.—
3 December	268.873.—
4 December	265.990.50
5 December	270.263.—
6 December	182.680.50
totaal fr.	1.046.038.50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK	
Vrijdag 30 November 3875 kg.	1.00—2.50
Zaterdag 1 December 3282 kg.	1.00—2.20
Zondag 2 December 924 kg.	1.60—2.40
Dinsdag 4 December 924 kg.	3.80—5.90
Woensdag 5 December 1993 kg.	3.00—6.60
Donderdag 6 Decemb. 2585 kg.	2.30—6.10

VERWACHTINGEN

Maandag 10 December. — SS.O.149 van het Kanaal van Bristol. — O.293 van Spanje met rog, roobaard en tongen.
Dinsdag 11 December. — O.295, O.82, SS.O.157 van Spanje met rog, tong, en roobaard.
O.85, O.81 van het Kanaal van Bristol. — SS.O.158, SS.O.75 van het Noorden met kabeljauw, kools en mixed. — SS.O.98 van het Kanaal van Bristol met 150 bennen haring en mixed.
Woensdag 12 December. — O.82 van Spanje met rog, roobaard en tong. — O.86 van het Kanaal van Bristol. — SS.O.146, SS.O.97 van het Noorden met kabeljauw, kools en mixed.

NIEUWPOORT

Deze week was er redelijk veel visch op de markt. De prijzen in 't begin der week laag, noteerden Woensdag en Donderdag zeer goed. Er werd meer garnaal dan gewoonlijk aangevoerd. Ook hier waren de prijzen veel beter. Van grooten aanvoer van sprot kan geen sprake zijn.

De prijzen der visch luiden:
tongen: gr. 7—9; midd. 8—10; kleine 3—5; schar 3—3.50; tarbot 7—8; griet 4—6; platen 4—5.50 midd. 2.50—4 kleine 1—2.50; schar 3—3.50 knorhaan 1.25—1.75; arend 6—7; wijting 1—1.50; rog 2.50—3.

RIJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 30 November	1.50—1.80
Zaterdag 1 December	geen.
Zondag 2 December	2.50—3.00
Dinsdag 4 December	3.00—3.50
Woensdag 5 December	3.20—3.50
Donderdag 6 December	3.30—3.60

AANVOER VAN SPROT

Vrijdag 30 November	4050 kg.	99—115
Zaterdag 1 December	2300 kg.	74—85
Zondag 2 December	620 kg.	69
Maandag 3 en Dinsdag 4 Dec.	geen	
Woensdag 5 December	14.800 kg.	55—85
Donderdag 6 December	geen	

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEEED wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

koop uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor uw Drukwerk

zoals:

BRIEFHOOFDEN

BRIEFOMSLAGEN

PROSCOURANTEN

BORDEREULEN

ADRESKAARTEN

FACTUREN IN BOE-

KEN MET DOBBELS

ETIKETTEN VOOR

VERZENDINGEN

MEMORANDUMS

ROUWBRIEVEN

BRIEFKAARTEN

ALLERHAAR

CIRCULAIEN

wendt U tot de

Drukkerij

van dit blad

Nieuwpoortsteenweg

— 44 —

OOSTENDE

TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN

alle CONCURRENTIE.

Melehor, Armstrong, Dessau C

vervrozen ALASKA zalm

«CODAN» - «MADCO» - «DESCO»

«MADSTRONG» - «MELCO»

Algemeen Agent:

KAY HECKSCHER

BRUSSEL

15-16, Arduinkaal, 15-16

Rechtstreekse Verkoop aan Invoerders

Belangrijke voorraden voor groothandel

REEDERS!

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend

door huis H. POTTIER

77, CHRISTINASTRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE

Accumulatoren "TUDOR"

Officieele vertegenwoordiger van de

"Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN

OLIEPOMPEN

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Gr. tarbot	10.00	8.00	11.00	7.00	7.00
Kl. tarbot	5.00	4.50	5.50	6.00	5.00
Barbus — Griet	6.00	5.00	7.00	6.00	6.00
Soles — Gr. tongen	10.00	9.00	10.00	10.50	11.00
Gr. mid. tongen	9.00	7.50	9.00	10.00	11.00
Kl. mid. tongen	10.00	8.50	9.00	11.00	12.00
Kl. tongen	6.00	6.00	7.50	9.00	2.00
Carrelots — Gr. pladijs (schol)	5.00	6.00	6.00	6.00	6.00
Mid. pladijs	6.00	5.00	5.00	5.50	5.00
Derde slag pladijs	4.00	4.00	4.50	4.50	4.00
Kleine pladijs	2.00	1.70	2.20	2.50	2.40
Limandes — Schar		4.00		4.50	4.50
Limandes soles — Tongeschar					
Soles d'Ecosse — Schotsche schol		2.80		4.00	3.20—2.00
Flottes — Schaten		1.70		2.00	
Raies — Rog	2.50	2.50	3.00	4.00	3.50
Tacauds — Steenposten	0.80	1.60	2.00	2.20	1.20
Merlans — Gr. wijting	1.60	2.10	2.25	1.60	1.60
Kl. wijting	0.60	0.90	1.00	1.00	0.70
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw				8.00	6.00
Gullen		3.50		4.00	3.50
Cabillauds d'Islande — Isländsche kabeljauw				2.50	2.50
Gullen					
Sébastes — Klipvisch				4.00	2.50
Charbonniers — Koolvisch				5.00	
Lieus — Vlaswijting				4.50	
Lingues — Lengen					
Eglefins — Gr. schelvisch				7.00	
Gr. mid. schelvisch				5.00	
Kl. mid. schelvisch				4.00	
Kl. schelvisch	4.00	4.00		2.60	2.25
Braadschelvich (totten)	2.00	2.00	2.20	2.00	
Colins — Gr. moolmeisjes		2.20	2.40	2.00	
Mid. moolmeisjes		8.00	8.00	9.00	7.00
Kl. moolmeisjes		1.40	1.50	2.25	1.80
Vives — Pietermannen	8.00	8.00	8.00	3.00	3.00
Grondins — Knorhaan		2.00		3.50	
Grondins rouges — Engelsche soldaten		2.75	3.25	5.00	4.00
Rouges — Roobaard		2.50	3.00	5.00	4.00
Emissoles — Zeehaai		3.00	3.00	6.00	
Roussettes — Zeehonden		4.00	4.50	7.50	5.00
Dorées — Zonnevisch		3.50	3.50	4.00	
Lottes — Zeeduivel (steert)				3.60	
Congres — Zeepaling		1.30		1.40	
Makreel					
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur					
Fletans — Heilbot		0.10			
Selches — Intkvisch					
Sars — Zeehaai					
Bars — Garnaal					
Crevettes — Kreeftjes					
Espres — Sprot					

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPPLAATS (recht over de oude Stalle)

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoden, Carbur, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE

S. A.

REEDERS
VISCHHANDELAARS
VISSCHERS

Voor al uwe WERKEN van LOOPEND
WATER, wendt U tot het HUIS

Jacques Maerschalk

KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534

OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink,

ZEEBRUGGE

Donderdag 29 November. — Gr. tong 8.50; Bl. tong 8; Fr. tong 8—8.50; Sch. kl. tong 7—7.50; kl. tong 4—5; tarbot 7; griet 5—5.50; rog 2.50—3; pieterman 7; gr. plaat 4.50—5; mid. plaat 4.50—5; kleine plaat 3.50; schar 3.

Zaterdag 1 December. — Gr. tong 7; Bl. tong 7; Fr. tong 7.50—8; Sch. kl. tong 6—6.50; kl. tong 3.50—4; tarbot 6—7; griet 4.50—5; rog 2.50; pieterman 6; gr. plaat 3; mid. plaat 3; kl. plaat 3; schar 3.

Maandag 3 December. — Gr. tong 7—8; Bl. tong 8; Fr. tong 9; Sch. kl. tong 8; kl. tong 5—6; tarbot 8; griet 5—6; rog 3.50; pieterman 7; gr. plaat 4; mid. plaat 4.50; kl. plaat 3.50—4; schar 3.50.

Dinsdag 4 December. — Gr. tong 8; Bl. tong 9—10; Fr. tong 10; Sch. kl. tong 8—9; kl. tong 7—8; tarbot 8; griet 5—6; rog 3.50; pieterman 7.50—8; gr. plaat 4—4.50; mid. plaat 4.50—5; kl. plaat 4.50—5; schar 3.50.

Woensdag 5 December. — Gr. tong 9; Bl. tong 10; Fr. tong 11—12; Sch. kl. tong 10; kl. tong 6—8; tarbot 10; griet 8; rog 5; pieterman 9—10; gr. plaat 5; mid. plaat 5.50—6; kl. plaat 4.50; schar 4.

Donderdag 6 December 3920 kg. 4.80—5.50.

Donderdag 6 December. — tongen 10; bloktongen 12; fr. tongen 14; kleine tongen 13; kleine tongen 8; pieterman 9; gr. en midd. platen 5.50—6 platvisch middel. 4.50—5; tarbot 9; gr. rog 3.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN

Woensdag 21	4610 kg.	1.80—2.50
Donderdag 22	6582 kg.	2.00—3.00
Vrijdag 23	5147 kg.	2.00—3.50
Zaterdag 24	4188 kg.	3.00—5.00
Maandag 26	3624 kg.	2.50—3.50
Dinsdag 27	5168 kg.	2.80—4.20
Woensdag 28	6288 kg.	2.00—4.00
Donderdag 29	6194 kg.	2.00—3.00
Vrijdag 30	6232 kg.	1.50—3.00
Zaterdag 1 Dec.	10.200 kg.	1.50—3.00

In de maand November werden hier 125.253 kg. garnalen verkocht voor de som van 328.815,60 fr. 't zij tegen gemiddeld 2.63 fr. de kg.

Jan Spaanderman
POISSON FRAIS ET
SALES — CREVETTES
VERSCHEN EN GEZOUTE
VISCH — GARNALEN
— 40 —
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

GRIMSBY
5 December. — 42 booten landden een matige vangst. De vraag was vast. Schol 10—11; tongchar 18; wijting 3; heilbot 11—17; kabeljauw 2.6—4.6; schaat 8.6—9.6; haak of moeiende 13; kleine schelvisch 3.6; kleine schelvisch 3.6; midd. schelvisch 6; grote schelvisch 7; schar 5—9.6; gul 4—5; per stone. Tongen 1.2; tarbot 7—9; griet 9 d. per lb.
Alles in shillings.

FLEETWOOD
5 December. — 160.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 16 sh; tarbot 9 sh; heilbot 18 sh; griet 9 sh per stone. Haak 118 sh; schelvisch 48 sh; kabeljauw 48 sh; gul 32 sh; wijting 27 sh; zeezuivel 33 sh; schol 128 sh; zeezalp 30 sh; rog 66 sh; schaat 44 sh; leng 16 sh; koolvisch 19 sh; dog 9 sh; knorhaan 18 sh; pollack 32 sh; brasem 52 sh per 10 stone.
Alles in shillings.

Etabl. Ch. de Donquers
5, rue du Rivage, 5 71, Minque, 71
CHATELET OSTENDE
Tél. Charler. 30363 Tél. 772

De voornaamste instelling voor	Le plus important du pays pour le
geweekte Stockfish trespé	
Zeevisch en Haring	Poissons et harengs
Groothandel	en gros
Vraagt prijs per hoeveelheid	Demandez prix par quantité

BILLINGSGATE
588 ton werd aangevoerd, waarvan 33 ton bij stoomboot.
Er was een matige algemene vraag met vaste prijzen.
Tongen en slips 1—1.2 sh; roode herder 9 d—1.6 sh; krabben 2 d—10 d; zee-kreeften 1.2—2 sh; grote Engelse koe-ben 3.6—4 sh per lb.; zonnevisch 3.6—4.6 griet 6—9; tarbot 7—9; tongchar 9—16; heilbot 12—16; schol 7—11; uitgezochte ritsjes 5—7; kabeljauw 3—5; wijting 1.6—4; haak 11—13; leng 1.6—2.6; schelvisch 3—6; schaat (vleugels) 4—5; rog (vleugels) 5.6—6.6; zeezalp 1.6—3.6; Engelse visse haring 2—3.6; Schotse 3—3.6 per stone. Levende paling 10—26; doo-de paling 8—21 per draught. Gerookte haring 4—5.6; kippen en rooden haring 3—6; droge fillets 2—3 per box; Whitstable inlandse oesters 20—47; Pysfleet 47—75; Hollandse 17—40 per 100. Engelse bruine ep roode garnaal 1—1.6.
Alles in shillings.

De hevigste hoest
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
verrijkt met: Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

Gedurende deze week liepen 8 Noordzee-steamers met 393.100 p. (8000 p. haring-binnen, alsook een Oostzeesteamer met 28.800 p. 1 Yslandsteamer met 192.400 p. en twee stoomvaartuigen uit de Witte Zee met 280.000 p. verse zeevisch.

In de Noordzeevingsten bevonden zich bijzonderlijk groote hoeveelheden koolvisch, makreel, wijting en leng. De Oostzeesteamer loste kabeljauw, schelvisch, pieterman en wijting. Uit de Witte Zee en Ysland kwamen voornamelijk kabeljauw, roobaard en koolvisch. In den loop der week is de vraag naar visch tastbaar achteruitgegaan. Een deel der aangebrachte visch bleef onverkocht en moest aan de vischmeelfabrieken afgeleverd worden.

De prijzen liepen bijgevolg verder achteruit, de val ging tot de uiterste grens.

De kleinvischiers die zich thans grootendeels de sprotvangst bedrijven brachten met behulp van 48 volzeezeelvaartuigen 437.400 p. visch in het opbod. Daaronder bevonden zich 24 zeilvaartuigen met 342.800 p. sprot; 58 kleine vaartuigen leverden 22.000 pond zoetwatervis.

Er werd 418.000 p. ingezonden en verkocht in het opbod; meest haring, kabeljauw, haringhaai en verscheidene soorten platvisch.

Door 10 volzeezeelvaartuigen werd er 122.800 p. sprot en door 34 Elbevischschers 2.600 p. Elbevisch uit ter hand verkocht.

De haringinvoer bedroeg 3.477.300 p.

waarvan uit Engeland 3.200.000 p.
uit Noorwegen 277.100 p.

De gezamenlijke afzet was bijgevolg:

opbod 1.722.500 p.
uit ter hand 3.602.700 p.

te zamen 5.325.200 p.

ANTWERPEN

Maandag 3 December losten hier: SS. Bernstoft:

Voor Antwerpen:

35 kistjes gerookte paling
334 kisten verse visch, meestal kabeljauw, een weinig schelvisch en een paar kisten snoek.

Kabeljauw roteerde 4—5 en schelvisch fr. 4—5.50 de kg. Snoek gemiddeld 5 fr.

Voor Brussel:

103 kisten kabeljauw
13 kisten forellen
10 kistjes gerookte paling.

Voor Oostende:

192 kisten kabeljauw

Dinsdag 4 December

Van Noorwegen een partij kabeljauw welke begreep kostprijs moeilijk verkocht. En de kleine hoeveelheid heilbot ging zeer slecht van der hand aan 2 franken lager dan de inkooprijzen.

Woensdag 5 December

Een autolading van Denemarken en per boot, 209 kassen voor Antwerpen en voor Brussel 152 kisten. Meestal kabeljauw.

Donderdag 6 December

Een autolading van Denemarken en ongeveer 1065 kisten per boot. Wederom was de grootstehoeveelheid kabeljauw met een weinig schelvisch.

In het algemeen was er van Maandag tot Donderdag weinig verandering in de prijzen.

Oostende zond niet veel, maar maakte voldoende prijzen.

LIJDERS AAN SPATADERS
(Varices)
gaat ter trouw voor Uwve kousen naar het HUIS

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenomstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Zeer-groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Maandoverzicht van Oostende

De opbrengst van den verkoop van verse visch gedurende de maand November bedraagt 5.349.792,50 fr. 't zij 474.230,40 fr. meer dan in dezelfde maand van het vorig jaar, die 4.875.562,10 bedroeg.

De opbrengst van November kan als volgt ingedeeld worden.

Belgische stoomtreilers	1.326.576,50
Belgische motortreilers	3.926.895,—
Hollandse stoomtreilers	79.319,50
Verscheidene	17.001,50

De aanvoer voor dezelfde maand belooft 1.816.682 kg. tegen 1.797.819 kg. voor November 1933, dus een vermeerdering van 18.861 kg. bij dezelfde maand van het vorig jaar. Voor de elf eerste maanden van dit jaar, is de opbrengst van den verkoop van verse visch, sprot, haring en garnaal niet ingegrepen: 54.973.647,50 fr.

Dezelfde periode van het vorig jaar had 57.000.139,10 fr. gegeven.

Er valt dus een vermindering in opbrengst van 2.026.491,20 fr., 't zij ongeveer 4 % aan te slappen.

De aanvoer voor dezelfde periode bedraagt 16.637.291 kg. voor 1934, tegen 17.831.863 kg. voor dezelfde periode van 1933, 't zij een vermindering in gewicht van 1.194.572 kg. of ongeveer 7 %. Gedurende de verlopen maand November werden 293.350 kg. haring gelost voor een waarde van 470.539 frank. 116.600 kg. haring werd tevens gelost door Hollandse treilers voor een waarde van 79.319,50 fr.

AANVOER VAN GARNAALEN
Gedurende dezelfde maand werden 77.313 kg. garnaal voor 177.826,50 fr., 't zij tegen 2.30 fr. gekocht.

Voor de drie eerste maanden bedraagt de aanvoer hier 329.558 kg. voor 901.432,70 frank.

Op de werven

Béliard, Crighton en Co
HET VAN STAPEL LOOPEN VAN DE
FRANSCHEN MOTORTREILER
ELISABETH-THERESE

Zaterdag voormiddag had onder een zeer grooten volkstoeloop op de bovengenoemde werven, het van stapel loopen plaats van de derde Fransche motortreiler van de reeks van vier door de Mij «Les Doris» te Boulogne-a-Zee, bij de firma Béliard, Crighton en Co, besteld.

Onder de talrijke aanwezige personen vernoemen we slechts H. Devos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, Ct. Goor, H. Béliard, voorzitter van den raad van beheer, Colonel Wallner, beheerder, G. Waffelaert, L. Williams, A. Chardon, de nieuwe bestuurder der afdeling Oostende, M. Fontaine, J. Bauwens, Vervaeck, Noyaux, Poret, A. Lezer, G. Mory, Mme G. Mory, de meter van het schip; Velthof G., Van Glabbeke, Mollemans, Barbé en Carlier, waterschouten, Duez, Moulin, pastoor Lorgnier van Boppe, A. Seghers, Fichoux, R. Bauwens, Van Wynendaele, Jules Baels, Brunet A., Camiel Willems, prof. Gilson, Gerbosch, Springael, enz.

Het is 11.03 uur wanneer het bevel tot aflaten weerklinkt.

De blokken worden weggekap; daar laat de meter de gebruikelijke champagne flesch vliegen en te 11.07 u. stuip glijdt de mooie schip onder het gejuich van de aanwezigen, het water in, een nieuw voorbeeld stellend van wat kranigen arbeid vernag.

Onze gelukwenschen gaan hier eerst naar deze kranige firma en het personeel, waaronder we de familie A. Seghers niet vergeten, van wie dit het laatste kind was op deze werf.

In de werkhuisen zelf, wordt daarna door den heer Béliard een redevoering gehouden waarin hij om te beginnen Gouverneur Baels, belet, verontschuldigt. Hij bedankt directeur General Devos voor zijn belangstelling en al diegenen die steeds de firma in alle opzichten behulpzaam zijn geweest. Hij heeft een woordje ten beste voor de pers en de HH. Lambrecht en Vieren die zoo welwillend waren hun een nieuwe bestelling toe te vertrouwen en is ten slotte gelukkig te kunnen zeggen, dat dit de eerste schepen zijn, waarop vooral voor de rust en het gemak der matrozen werd gezorgd.

Daarop neemt Directeur-Generaal Devos het woord, wenscht de firma geluk welke in deze tijden van werkloosheid, contingen-teering en allerlei handelsmoeilijkheden, werk weet te verschaffen aan honderden menschen die anders werkloos zouden zijn.

Allen lof gaat naar onze Belgische werkhuisen die slechts vragen te mogen werken om te kunnen toonen waartoe ze in staat zijn. Tet op heden werd nooit geen enkele klacht geuit, over het werk van deze machtige firma en 't is een eer voor de firma, onder de leiding te staan van een man, zoon van een naburig land, welke door zijn werk een voorbeeld van durf en wilskracht mag genoemd worden.

Tenslotte heeft hij een woordje van heilwenschen voor de meter, voor wie hij een voorspoedig bestaan van haar petekind verhoopt.

's Namiddags vereenigde een prachtige lunch een zeventigtal genooten in het «Providence-Régina» waar alles in de beste stemming verliep en enkele heidronken op de Koninklijke familie en de firma die mooie dag sluiten.

A. Lanoye
OOSTENDE
Express - Transport

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Scheepsbouwwerf
's Lands Welvaren
I. S. FIGEE
Scheepsbouwmeester
VLAARDINGEN
(Holland)
Gevestigd Anno 1600
Ontwerpt, vervaardigt,
repareert & verbouwt
VAARTUIGEN
VOOR ELK BEDRIJF
Specialiteit in Schepen
voor de Visscherij en
de Tropen

Camille Willems
Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL
OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.
Zondag 9 December. — Open gansch den dag, Apotheek Beuselink, Nieuwpoort st. 2; open tot 12.30 uur: Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 18; Delang (Opex).
Nachtdienst. — 8—15 December, Apotheek Beuselink.

BELANGRIJK BERICHT.
Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergoet ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysen, Hely U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP-GELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoren.

ST NIKLAASFEEST OP DEN «IBIS»
Donderdag morgen werd op den «Ibis» in alle intimiteit St Niklaas plechtig gevierd. Op dit feest waren de Heeren Bauwens, ondervoorzitter, Courtens afgevaardigde be-heerder, en Ct. Goor, algemeen secretaris, tegenwoordig. Na een woordje van Commandant Goor over de beteekenis van St Niklaas, werd door een der leerlingen in roerende be-woordingen, het volgende geantwoord:
Waarde Heeren Beheerders,
Het is voor ons een waar genoegen ter gelegenheid van St Niklaas U onze dankbaa-riheid te betuigen voor al het welzijn dat wij door uwe vaderlijke tusschenkomst ten allen tijde hier aan den «Ibis» genieten. De menige lekkernijen en vermakelijke speeltui-zen, waarvan wij nu nogmaals zullen ge-nieten, zijn er nogmaals een weldoend bewijs van.
Daarom bieden wij onze dankbare erken-tenlijkheden aan de Heeren Beheerders van den «Ibis», welke wij liefhebben en roepen hen toe:
«Lang leve de Heeren Beheerders van den Ibis»
Daarmee was die eenvoudige maar treffen-de plechtigheid afgelopen.

Paketbooten Oostende-Dover
Uurtabel der overtochten voor de week van 10 tot 16 December 1934
VAN OOSTENDE NAAR DOVER
afvaarten te 11 en te 15 uur.
Maandag 10
Prins Baudouin & Prinses Joséphine-Charlotte
Dinsdag 11
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Woensdag 12
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles
Donderdag 13
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Vrijdag 14
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Zaterdag 15
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles.
Zondag 16
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
VAN DOVER NAAR OOSTENDE
afvaarten te 11.55 en te 15.55 uur.
Maandag 10
Prins Charles & Prins Baudouin.
Dinsdag 11
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles.
Woensdag 12
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Donderdag 13
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Vrijdag 14
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles.
Zaterdag 15
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Zondag 16
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van het Kerstfeest, en op 30 en 31 Decem-ber, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde pri-jzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.
Vermindering van 50 %, bij terugkeer, op vervoerprijzen der motorrijtuigen.

ZEEBRUGGE
HAVENBEWEGING, ZEEBRUGGE
Gedurende de maand November voeren 65 schepen de haven in met een netto tonne-maat van 63.126 ton; voeren uit 65 schep-en met een netto tonneemaat van 63.564 t.

De indeling per nationaliteit is als volgt:
Ingevaaren schepen: 9 Belgien, 1 Deen, 2 Duitsche, 34 Engelsche, 1 Griek, 6 Neder-landsche, 1 Spaansche en 3 Zweden.
Uitgevaaren schepen: 10 Belgische, 1 Deen, 2 Duitsche, 34 Engelsche, 1 Griek, 6 Neder-landsche, 7 Noordsche, 1 Spaansche en 3 Zweedsche.

DE Z.4 GEDOOPT
Zondagnamiddag had onder grooten toe-loop van volk het doopen plaats van de Z.4 stuurman Maurice Degroote, reeders Louis en Jules Haring.
Burgemeester De Ceulenaere van Malde-ghem, peter van het schip, had niet beter gevonden of met een twintigtal autocars en muziek aan het hoofd naar Zeebrugge af te reizen, waar de plechtigheid 's namiddags plaats had.
Het schip maakte met de liefhebbers een drie-tal reizen tot buiten het havenhoofd van Zeebrugge.
Daarna werd er nog veel plezier gemaakt en maakten de café's van Zeebrugge natuur-lijk een goeden dag. DEC 1334

DE Z.48 PIKT EEN Vliegtuig OP EN LAAT HET ONTGLIPPEN.
Zaterdag 23 November verliet de Z.48, stuurman Pierre Bisschop, 's namiddags de haven van Zeebrugge ter vischvangst.
Het weder was buitengewoon mooi en de zee was glad als een spiegel.
's Avonds ter bestemming gekomen, werd de korre uitgeworpen. Na zekeren tijd voelde men dat deze hapde aan iets zwaars.
Hoe groot was de verbazing niet, toen een groot vliegtuig met drie motoren werd op-gehaald.
Met groote moeite had men reeds het zwaarste gedeelte van het vliegtuig aan-boord. Nog juist de staart diende vastge-maakt te worden, toen de stuurman P. Bis-schop van Blankenberge besloot het weder in zee te laten vallen, daar hij vreesde, dat bij gebeurlijk slecht weder men groote moei-lijkheden zou kunnen hebben. Dit werd dan ook gedaan en ook niet zonder groote moeite.
De stuurman heeft daarvan de waterschout op de hoogte gebracht en werd er met de bemanning langdurig ondervraagd.
Volgens de verklaring van de bemanning kon het vliegtuig nog maar korten tijd ge-leden in het water gevallen zijn want het koper en andere metaal der machienen blonk nog.
De waterschout der haven van Zeebrugge heeft langdurig in verbinding geweest met het vliegveld van Knoke.
Korten tijd geleden werd er een groot postvliegtuig vermist, welke een aanzienlij-ke som aan postwaarden en zes passagiers aan boord had.
Welk schoon buitenkansje heeft de Z.48 niet gemist en hoe onbegrijpelijk daar geen boei te hebben gelegd voortaleer terug weg te varen. Zelfs schijnt het, dat geen der let-ters of nummers opgenomen werden.
De bemanning van de Z.48 heeft hier een schoone kans laten voorbijgaan.

DE Z.48 PIKT EEN Vliegtuig OP EN LAAT HET ONTGLIPPEN.
Zaterdag 23 November verliet de Z.48, stuurman Pierre Bisschop, 's namiddags de haven van Zeebrugge ter vischvangst.
Het weder was buitengewoon mooi en de zee was glad als een spiegel.
's Avonds ter bestemming gekomen, werd de korre uitgeworpen. Na zekeren tijd voelde men dat deze hapde aan iets zwaars.
Hoe groot was de verbazing niet, toen een groot vliegtuig met drie motoren werd op-gehaald.
Met groote moeite had men reeds het zwaarste gedeelte van het vliegtuig aan-boord. Nog juist de staart diende vastge-maakt te worden, toen de stuurman P. Bis-schop van Blankenberge besloot het weder in zee te laten vallen, daar hij vreesde, dat bij gebeurlijk slecht weder men groote moei-lijkheden zou kunnen hebben. Dit werd dan ook gedaan en ook niet zonder groote moeite.
De stuurman heeft daarvan de waterschout op de hoogte gebracht en werd er met de bemanning langdurig ondervraagd.
Volgens de verklaring van de bemanning kon het vliegtuig nog maar korten tijd ge-leden in het water gevallen zijn want het koper en andere metaal der machienen blonk nog.
De waterschout der haven van Zeebrugge heeft langdurig in verbinding geweest met het vliegveld van Knoke.
Korten tijd geleden werd er een groot postvliegtuig vermist, welke een aanzienlij-ke som aan postwaarden en zes passagiers aan boord had.
Welk schoon buitenkansje heeft de Z.48 niet gemist en hoe onbegrijpelijk daar geen boei te hebben gelegd voortaleer terug weg te varen. Zelfs schijnt het, dat geen der let-ters of nummers opgenomen werden.
De bemanning van de Z.48 heeft hier een schoone kans laten voorbijgaan.

DE Z.48 PIKT EEN Vliegtuig OP EN LAAT HET ONTGLIPPEN.
Zaterdag 23 November verliet de Z.48, stuurman Pierre Bisschop, 's namiddags de haven van Zeebrugge ter vischvangst.
Het weder was buitengewoon mooi en de zee was glad als een spiegel.
's Avonds ter bestemming gekomen, werd de korre uitgeworpen. Na zekeren tijd voelde men dat deze hapde aan iets zwaars.
Hoe groot was de verbazing niet, toen een groot vliegtuig met drie motoren werd op-gehaald.
Met groote moeite had men reeds het zwaarste gedeelte van het vliegtuig aan-boord. Nog juist de staart diende vastge-maakt te worden, toen de stuurman P. Bis-schop van Blankenberge besloot het weder in zee te laten vallen, daar hij vreesde, dat bij gebeurlijk slecht weder men groote moei-lijkheden zou kunnen hebben. Dit werd dan ook gedaan en ook niet zonder groote moeite.
De stuurman heeft daarvan de waterschout op de hoogte gebracht en werd er met de bemanning langdurig ondervraagd.
Volgens de verklaring van de bemanning kon het vliegtuig nog maar korten tijd ge-leden in het water gevallen zijn want het koper en andere metaal der machienen blonk nog.
De waterschout der haven van Zeebrugge heeft langdurig in verbinding geweest met het vliegveld van Knoke.
Korten tijd geleden werd er een groot postvliegtuig vermist, welke een aanzienlij-ke som aan postwaarden en zes passagiers aan boord had.
Welk schoon buitenkansje heeft de Z.48 niet gemist en hoe onbegrijpelijk daar geen boei te hebben gelegd voortaleer terug weg te varen. Zelfs schijnt het, dat geen der let-ters of nummers opgenomen werden.
De bemanning van de Z.48 heeft hier een schoone kans laten voorbijgaan.

DE Z.48 PIKT EEN Vliegtuig OP EN LAAT HET ONTGLIPPEN.
Zaterdag 23 November verliet de Z.48, stuurman Pierre Bisschop, 's namiddags de haven van Zeebrugge ter vischvangst.
Het weder was buitengewoon mooi en de zee was glad als een spiegel.
's Avonds ter bestemming gekomen, werd de korre uitgeworpen. Na zekeren tijd voelde men dat deze hapde aan iets zwaars.
Hoe groot was de verbazing niet, toen een groot vliegtuig met drie motoren werd op-gehaald.
Met groote moeite had men reeds het zwaarste gedeelte van het vliegtuig aan-boord. Nog juist de staart diende vastge-maakt te worden, toen de stuurman P. Bis-schop van Blankenberge besloot het weder in zee te laten vallen, daar hij vreesde, dat bij gebeurlijk slecht weder men groote moei-lijkheden zou kunnen hebben. Dit werd dan ook gedaan en ook niet zonder groote moeite.
De stuurman heeft daarvan de waterschout op de hoogte gebracht en werd er met de bemanning langdurig ondervraagd.
Volgens de verklaring van de bemanning kon het vliegtuig nog maar korten tijd ge-leden in het water gevallen zijn want het koper en andere metaal der machienen blonk nog.
De waterschout der haven van Zeebrugge heeft langdurig in verbinding geweest met het vliegveld van Knoke.
Korten tijd geleden werd er een groot postvliegtuig vermist, welke een aanzienlij-ke som aan postwaarden en zes passagiers aan boord had.
Welk schoon buitenkansje heeft de Z.48 niet gemist en hoe onbegrijpelijk daar geen boei te hebben gelegd voortaleer terug weg te varen. Zelfs schijnt het, dat geen der let-ters of nummers opgenomen werden.
De bemanning van de Z.48 heeft hier een schoone kans laten voorbijgaan.

Notariele Aankondigingen

Studie van den
Notaris JEAN DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende
Op DONDERDAG 13 DECEMBER
1934 om 3 u. 's namiddags ter afspan-nig St Sebastiaan, St Sebastiaanstra-26 te Oostende
TOESLAG van
Koop 1.—
Schoon Handelshuis
hoek Vlaanderenstraat, 15 en Lange straat, oppervlakte 72.50 V. M.
Ingesteld fr. 120.000
Koop 2.—
Schoon Handelshuis
Vlaanderenstraat, 15b, oppervlakte 34,19 V. M.
Ingesteld : fr. 42.500
Onmiddellijk ingetrokken.
Bezoek : Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie wendten ter studie van voornoemde notaris.

Studie van den notaris
JEAN DE WYNTER, Kerkstraat, 43, te Oostende
DONDERDAG 20 DECEMBER
1934, om 3 uur 's namiddags, ter af-spanning St Sebastiaan, n. St Sebastiaan-straat, 26 te Oostende.
TOESLAG VAN
Groot Uitwinningsgebouw
met PAKHUIS
Christinastraat, 122 te Oostende
groot 150 V. M.
Genot : Eerste verdiep onmiddellijk vrij, het overige verhuurd bij gedeelten zonder pacht.
Bezoek : Maandag en Woensdag van 2 tot 4 uur.
Ingesteld : fr. 70.000

Kleine Aankondigingen
NIEUWE VISCHMIJN.
Welgelegen BOUWGROND 1550 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop. — Inlichtin-gen 25, St. Peterburgstraat, Oostende.
NIEUWE VISCHMIJN.
Te koop. — ZES SCHOONE HAN-DELSHUIZEN IN OPBOUW. Beste geldplaatsing. Inlichtingen : 5bis, Brus-selse straat, Oostende.
TE koop kleine AUTO-CAMIO-NETTE «Ford», motor z. goede staat, 2500 fr. adres buurel van blad.
OKKASIE AUTO CHEVROLET
16 HP. dichte camion 2 ton. Zich be-vragen buurel van 't blad.
MOOIE VISCHWINKEL OVER-TE NEMEN UIT OORZAAK DUB-BEL GEBRUIK. GOEDE SITUATIE ZICH WENDEN: RUE GERARD 125, BRUSSEL.
TE KOOP groot prachtig HEE-RENHUIS met koetspoort, lage prijs, H. Sterruyslaan.
Voorwaarden A. B. Y. M. A., 94, Nijverheidstraat, Oostende.
TE HUUR groot schoon HEEREN-HUIS met hof, Karel Janssenslaan.
Voorwaarden A. B. Y. M. A., 94, Nijverheidstraat, Oostende.
Te koop
Een goede groote
Hoogarts
20 ton (10 last groot) met een welver-zorgde inventaris.
Zich te bevragen : Leend. VAN BE-VEREN, te Brouwershaven (Holland)

De beste Zeelaarzen
Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Ball Band (Rode bolletjes) 200 r.
Trotin 100 fr.
Dunlop 210 fr.
Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPPELSTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«t Meivischjes» over de Vischmijn.

DE JONGE
De nade-zekere tijd.
De volw-king begeel-de paaipla-gelegen. W-volkingen-lantischen-kend.
Men ken-welk tijdsti-plaatsen za-welk tijdsti-in de stree-De paai-zijnde, wor-ge dagen n-der haring-vastgesteld,lijk aangen-oek laat v-toe. Als d-ur komt h-ur het te voorsch-De begin-en er best-cinde van dit oogenb-paaiplaatsge haring-wegst is. Ir-in 'en be-aanvang v-zijn en ov-gedaan wo-gros van-plaatsen z-De kenn-king laat d-andere, te-wat de se-zullen.
DE HARIT
De bewe-kunnen ov-ervloedig-De hari-met plank-gegeven v-vormen, d-men i Ma-tien, die-ting een k-hij aannee-De opzo-ten gedaa-venal de v-dier, de e-calamis f-vastelandsc-maar die i-zoodanig-c mis uiterst-of drie mi-te vinden i-plankton v-Dezelfde-toond dat-voedsel ne-begun van-houdt te-boezemt h-lang in; g-gesteld dat-kere plank-naam is, pische zee-brengt, of-dulphia or-zoals de-in overvlo-dezeve; l-de streek-hij eruit.
De aard-vloed op-een het we-loonlijk e-dwijn in-andere red-ton was.
Wij zul-

DE HARIT
De bewe-kunnen ov-ervloedig-De hari-met plank-gegeven v-vormen, d-men i Ma-tien, die-ting een k-hij aannee-De opzo-ten gedaa-venal de v-dier, de e-calamis f-vastelandsc-maar die i-zoodanig

SOLDEN

Zaterdag
8
December

en volgende dagen

Onze
ophefmakende
aanbiedingen
zullen U toelaten
meer koopwaren
te koop
voor minder geld.

meer koopwaren
voor minder geld!

AL' INNOVATION

HET GOEDKOOPSTE HUIS VAN GEHEEL BELGIË.

Wordt de haringvisserij een Wetenschap?

(VERVOLG)

DE JONGE HARING LEGT DE EERSTE

De naderende paaitijd, bijv. bedingt op zekere tijdstippen hare verplaatsingen. De volwassen haring eener zelfde bevolking begeeft zich regelmatig, ieder jaar, naar de paaiplaatsen. Alle in een zelfde streek gelegen. Welnu, voor bijna al de haringbevolkingen van den Noord-Oostelijken Atlantischen Oceaan, zijn deze paaiplaatsen erkend.

Men kent thans hunne ligging. Men weet welk tijdstip de eerste haring op deze paaiplaatsen zal te voorschijn komen en tot op welk tijdstip de leggende banken elkander in de streek zullen opvolgen.

De paaiplaatsen en den paaitijd gekend zijnde, wordt het nog gemakkelijker, op eenige dagen na, de aankomst en de verdwijning der haring te voorzien. Wat meer is, er werd vastgesteld, in strijd met hetgeen gewoonlijk aangenomen wordt, dat de jonge haring de eerste op de paaiplaatsen aankomt en dat ook laat voorspellingen op korten termijn toe. Als de haring in een bevolking talrijk is, komt hij talrijk op de paaiplaatsen, en het begin van den vangsttijd, te voorschijn; de visserij zal dus vanaf het begin van het seizoen overvloedig zijn en er bestaat veel kans dat zij ook op het einde van het seizoen overvloedig zij. Op dit ogenblik immers, komt er nog op de paaiplaatsen, gemengd met oude visch, jonge haring wier geslachtrijpheid vertraagd geweest is. Indien daarentegen de oude haring in een bevolking overheerschend is, zal de aanvang van het seizoen gewoonlijk slecht zijn en overvloedige vangsten zullen slechts gedaan worden, als de oude haring, die het gros van den stock uitmaakt, op de legplaatsen zullen aankomen.

De kennis der samenstelling eener bevolking laat dus, van het ene jaar tot het andere, te voorspellen wat de visserij zijn zal.

DE HARING Kiest ZIJN VOEDSEL. UIT.

De bewegingen der haring in een streek kunnen ook nog door het zoeken naar een overvloedig voedsel veroorzaakt worden.

De haring voedt zich bijna uitsluitelijk met plankton, naam die zooals men weet, gegeven wordt aan alle overkleine levende vormen, die verspreid in het water zwemen. Maar, onder de menigte levende soorten, die den plankton uitmaken, doet de haring een keus. Er is er dien hij opzoekt, dien hij aanneemt en andere dien hij vlucht.

De opzoekingen, door Engelse biologists gedaan, hebben uitgemaakt dat zij bovenal de voorkeur geeft aan een klein schaaldier, de calamis, en bijzonderlijk aan de calamis finmarchicus, copepode die in het vastelandsch water uiterst overvloedig is, maar die niet overvloedig gelijk verdeeld is, zoodanig dat, op de ene plaats, de calamis uiterst overvloedig zijn kan, terwijl twee of drie mijlen verder, hij zeldzaam of niet te vinden is en daar een gansch verschillend plankton vervangen is.

Dezelfde opzoekingen hebben nog aangegeven dat de haring niet altijd evenveel voedsel neemt, en dat, voornamelijk op het begin van den paaitijd, zij bijna geheel ophoudt te eten. Een wel opgediende tafel boezemt haar dus op dit oogenblik geen belang in; doch men heeft tezelfdertijd vastgesteld dat de louter aanwezigheid van zekere planktonsoorten haar alsdan onaangenaam is, voornamelijk deze van microscopische zeevierer die de phytoplankton tweeveldig, of van de diatomeën, zooals de bidulphia en de rhyzolenia, of van andere zooals de phaeocystis. Zoodra zij ze eegens in overvloed tegenkomt verwijdt de haring dezelve; indien zij overvloedig worden, in de streek waar zij zich bevindt, vertrekt hij eruit.

De aard van den plankton heeft dus invloed op de aanwezigheid der haringbanken en het werd herhaaldelijk ondervonden dat, in het water rijk aan calamis, de haring gewoonlijk overvloedig was, terwijl zij verdwijnt in het water dat om de eene of de andere reden, vol klein wier van phytoplankton was.

Wij zullen wat verder nagaan hoe het

hedendaags mogelijk is het water met calamis en dit met phytoplankton te erkennen; wij doen thans reeds opmerken dat het ministerie van Landbouw en Visserij in Engeland, overtuigd van die noodlottige invloed der aanwezigheid van banken phytoplankton op de samenscholingen van haring, beslist heeft, vanaf het begin van October, regelmatig een phytoplankton bulletin uit te geven, dat de streken waar de aanwezigheid van dit ongewenscht wier vastgesteld geweest is, zal aangeven. Het laboratorium van Lowestoft werd te dien einde uitgerust met een toestel van draadloze telegrafie, dat met de beide zoekschepen van het ministerie van Landbouw en Visserij, kan in verbinding komen. Al de inlichtingen door deze schepen medegedeeld worden, dadelijk overgescind naar de drifters van Yarmouth en Lowestoft, die spoedig ingelicht, zich aldus met zaken kennis zullen kunnen verwijderen van streken, waar zij veel kans zouden hebben geen haring aan te treffen.

INVLOED VAN WIND EN MAAN OP DE HARINGBEWEGINGEN.

De richting van den wind, zijn kracht, zijn duur, hebben ook hun invloed op de plaatselijke bewegingen der haringbanken.

Die daadzaak is sedert lang door de visschers gekend, die wel weten dat de haring altijd zwemt tegen de richting van den wind, anders gezegd met den neus in den wind, recht op. Bijgevolg als langs de Oostkust van Engeland de wind uit het Oosten zal waaien, zal de haring zich van de kust verwijderen; zij zal de kust naderen als de wind uit het Westen zal waaien. Omgekeerd, op de Oostkust van het Kanaal, zal de haring het land naderen, als de wind uit het Oosten waait, en zij zal er zich van verwijderen als de wind naar het Westen overgaat.

Doch als, de wind verkoud en lang in de zelfde richting blijft, zoekt de haring een schuilplaats. Men zal ze dan op den rand der zeshaken onder den wind aantreffen.

Als de wind lang in dezelfde richting blijft, kan dit ook voor gevolg hebben dat de haring met min of meer vertraging aankomt in de streek waar zij verwacht wordt, het is aldus dat de standvastigheid der Noorderwinden de aankomst der haring op de Oostkust van Engeland vervroegt, terwijl, in het Kanaal, de standvastigheid der winden uit het Zuid-Westen voor hunne vervroegde aankomst als gunstig aanzien wordt.

De studie der weerkundige voorwaarden laat toe de waarschijnlijke richting der winden te voorzien; te zamen met deze praktische waarnemingen, kan zij ook in staat stellen de waarschijnlijke bewegingen der haringbanken, in de streken waar zij zich bevinden, te voorzien.

Zelfs de maan heeft haar invloed. Beïnvloedt zij rechtstreeks de verplaatsingen der visch, of onrechtstreeks door de tijbewegingen die zij teweegbrengt? Dit is niet gekend. Nochtans, daar de visschers dikwijls opgemerkt hebben dat de opbrengst der visserij verandert met de maan-kwartieren, hebben W.-C. Hodgson en R.-E. Sowage het vraagstuk bestudeerd en zij hebben zeer onlangs uit hunne waarnemingen besloten dat hun invloed met de streken verandert. In Schotland, bijv. heeft de nieuwe maan op de visserij een ganschen invloed; het is in dit tijdstip dat de beste vangsten gewoonlijk gedaan worden. Op de Engelse Oostkust, waar haar invloed sterker is dan overal elders, is het tijdens de volle maan dat hij zich doet gevoelen; de grote vangsten voornamelijk gedaan wordende gedurende en dadelijk voor of na de volle maan.

In het Kanaal, schijnt ons de invloed der maan zoo sterk niet afgetoekend en de waarnemingen, tot nu toe gedaan, laten geen besluitselen toe, die zij bepaalde betekenissen der voorgaande hebben.

De waarnemingen, op de Oostkust van Engeland gedaan, hebben niettemin waarde en W.-C. Hodgson, erop steunend alsook op de samenstelling der banken, die aanstaandelijk in het Zuidelijk gedeelte der Doggerbank zullen bijeenkomen, ter hoogte van Yarmouth en Lowestoft, heeft kunnen voorspellen dat de visserij haar toppunt tijdens

Herinneringen aan wijlen den heer Frans BLY

Reeds lang lag het in onze bedoeling over dezen verdienstelijken Vlaaming, staatsambtenaar en vriend onzer visschers, enkele woorden te reppen.

Van verschillende zijden werd met het werk van dezen knappen ambtenaar hoog opgelopen.

We achten het dan ook niet ongepast over dezen verdienstelijken visschervriend in onze kolommen enkele woorden te reppen, die voor onze talrijke lezers niet van belang ontbloeit zijn.

Den 14 October was het vijftien jaar geleden dat de Heer Frans Bly, in leven Ontvanger der Zeevaartrechten, overleed en het was in den schepen wind van een ruwen herfst-morgen, dat hij naar zijn laatste rustplaats werd geleid. Het was toen dat de Heer Kerstens in een roerende rede namens den kring van zeevarenden eraan herinnerde welk een rechtschapen mensch de Heer Bly was. Als burger toonde hij zich steeds een man met een edel karakter en hooge ontwikkeling. Maar de eigenschap, die bij hem het meest naar voren kwam, was zijn aangeboren goedhartigheid, welke hem belette onwelwillend te zijn tegenover wien ook, die bij hem aanklopte om hulp en steun, maar zonder hem ooit te weerhouden, de waarheid te zeggen, ook al klonk die hard en scherp. Tal van malen heeft hij vrede weten te stichten, daar, waar vijandschap was of dreigde te ontstaan. Honderden heeft hij met wijzen raad en kloekke daad geholpen. Maar nooit mocht bij hem de rechterhand weten, wat de linker deed; zijn leuze was steeds: «Doe wel en zie niet om». Als ambtenaar was hij een man van diep verantwoordelijkheidsbesef en strenge

de tweede maan van October zou bereiken, met andere woorden, omtrent den 22 October (van den 18 tot den 26) hij kondigde tezelfdertijd aan dat de gemiddelde lengte der gevangen haring van 23,5 cm. tot 24,5 cm. zou zijn.

DE HARINGVISSCHERIJ ZAL WETENSCHAPPELIJK WORDEN

Zooals men het zoeven gelezen heeft kunnen de verplaatsingen der haringbanken hedendaags uitgelegd en zelfs in een aantal gevallen voorzien worden.

Het is thans mogelijk de verscheidene haringbevolkingen te onderscheiden, die het vastelandsvlak van den Noord-Atlantischen Oceaan bevolken, voor elk eene van hen den omtrek hunner verspreiding te begrenzen, hunne algemeene bewegingen op voorhand vast te stellen.

De voornaamste oorzaken, die deze massaverplaatsingen teweegbrengen, zijn gekend doch er bestaan er andere, misschien gering in onze oogen, zonder twijfel zeer gewichtig, die ons ontsnappen; zij maken dat de omzwevingen der haringbanken nog een te groot deel mysterie bewaren en dat de tot nu vastgestelde voorspellingen, alhoewel zij alle waarde hebben, nog zeer onvolledig blijven.

De visser en de reeder zouden met zekerheid willen geleid worden, met stiptheid willen ingelicht worden, over de verplaatsing der haring die zij najagen. Zij zouden willen weten waar hunne netten te gaan uitzetten, het treilnetstelen met de zekerheid het elken keer boordvol op te halen.

Een schoone hersenschim, zonder twijfel Niet te verwezenlijken droom!

Wij gelooven dit niet. Een terugblik op het verleden toont den grooten stap aan, die in min dan twintig jaar zoekens gedaan geweest is. Bij de ondervinding van een bedrijf verscheidene eeuwen oud, is thans de uitlegging der feiten gevoegd, de kennis der oorzaken, de studie der voorwaarden. Deze studie is nog zeer onvolledig. Talrijke oorzaken blijven nog onbekend, vele feiten zijn onuitgeleed gebleven, doch het vraagstuk is duidelijk gesteld, het is thans op eenige duister gebleven punten samengekomen; het kan niet onoplosbaar zijn.

JEAN LE GALL.

La Pêche Maritime

ge plichtsbetrachting, maar die zich volkomen vrij wist te houden van de gebreken, die behooren tot het type van den bureaucraat. Op zijn kantoor heeft hij steeds getoond, dat stiptheid en dienstijver zeer goed gepaard gaan met gezelligen toon en hartelijkheid, en hoe een trouw ambtenaar, zonder zijn gezag te schaden, zeer goed een welmeenend vriend kan wezen voor allen, met wie zijn betrekking hem in aanraking brengt. Dit getuigenis zal heel zeker van harte bekrachtigd worden door alle personen die den Heer Frans Bly kenden.

Frans Bly werd uit Belgische ouders op 14 April 1858 te Vlissingen geboren. Zijn vader was in 1842 naar Vlissingen overgekomen bij de oprichting van het Belgisch Loodswezen aldaar, en was loodschipper. Frans Bly studeerde in België en trad in dienst bij het Loodswezen te Vlissingen; hij werd zeer jong tot Ontvanger benoemd. Weliswaar werd hij een vooraanstaande persoonlijkheid en niets kon er geschieden of Frans Bly trad op den voorrang, vooral bij het inrichten van weldadigheidsfeesten, het in omloop brengen van inschrijvingslijsten voor weduwen en wezen van verongelukten, het stichten van «Eigen Hulp», enz... kwam zijn talent naar voren. In het jaar 1892 werd hem door de lodeen, het voorzitterschap van de loodsenociëteit «Unie» aangeboden. In 1894 maakt hij deel uit der feestcommissie voor de ontvangst van de Koningin-Moeder en Prinses Wilhelmina; ook werd hij samen met den toenmaligen Inspecteur van het Loodswezen op audientie bij de Koningin ontvangen. Reeds voordien, namelijk in 1885, bij een bezoek van Leopold II, Koning der Belgen, aan het eiland Walcheren verscheen volgens artikel in de «Nieuwe Rotterdamse Courant» van 8 Juli 1885.

Vlissingen 6 Juli.— Omtrent het bezoek van den Koning en Koningin van België kan nog worden medegedeeld: Zooals gewoonlijk op dezen tijd van het jaar houdt Koning Leopold II zijn verblijf in zijn z.g. «Château Royal» te Oostende. Van tijd tot tijd worden met een der mailboten zeetochten gemaakt waartoe thans het S.S. «Prince Boudouin» als koninklijke jacht is ingericht.

Heden morgen werd bij een prachtige zomermidag in zee gestoken zonder dat aanvankelijk de equipage met zekerheid wist wat het doel van dezen tocht was. Meermalen werd langs de kust de monding der Scheide opgevaren en komt de Koning soms met de boot eenigen tijd op de reede van Vlissingen voor anker. Thans bleek echter spoedig, dat er andere plannen bestonden. Na een prachtige reis van 2 1/2 uur liep men de buitenhaven van Vlissingen binnen, daar Z. M. het verlangen had geopenbaard, hoewel in strikt incognito aan Walcheren een bezoek te brengen.

De Koningin, de jongste dochter van H.H. MM. Prinses Clementine en de Hertog van Aumale, namen aan den tocht deel. Te 1 uur nam de voorgenomen tocht door Walcheren met 3 rijtuigen uit Middelburg ontboden, een aanvang. Slechts 2 personen uit Vlissingen dienden den voornamen reizigers als gids en wel de H.H. Van Schooten, Inspecteur van het Loodswezen en F. Bly, Ontvanger. De laatste was in het rijtuig des Konings gezeten en werd verzocht alle merkwaardigheden aan te tonnen.

Te 5 1/2 uur nam men den terugtocht aan. De Koning stapte met zijn familie en gevolg uit de rijtuigen en wandelde te midden van de omstanders naar de «Prince Boudouin». Op het dek stond de tafel voor het souper gedekt, in gereedheid, terwijl de koninklijke familie op de stuurbrug met hand- en hoedgewuif van alle aanwezigen afscheid nam, nadat vóór het aan boord gaan Z. M. de Koning den Heer Bly zijn dank had betuigd voor de diensten hem bewezen door de aanwijzingen en opmerkingen omtrent de merkwaardigheden van Walcheren.

(wordt voortgezet)

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I. S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

(vervolg)

De scheepssboot, welke alle zeegaande schepen van eenige betekenis, van af de vroegste tijden, reeds mee voerden als reddingsboot en de rivierschepen als z.g.n. bijboot om daarmede den wal te bereiken wanneer dit met het moederschip niet mogelijk was, heeft heel lang hetzelfde model behouden als de grotere vaartuigen; 't zij vóór en achter toeloopt op de stevens of vóór en achter oplopend.

Behalve de verscheidene modellen die toen reeds daarin gemaakt werden, want elke plaats had zijn eigen model, kwam in onze streek een practisch scheepsbouwer er toe om de scheepssboot met een platten spiegel te doen eindigen omdat dit veel goedkooper maken was en geen bezwaar voor het varen betekende.

Tot in het begin van de 17e eeuw was de eenige benaming voor die hulp vaartuigjes, in 't Nederlandsch «boot».

Thans heeft de naam «boot» ten onzent een meer algemeene strekking, maar wordt steeds gebezigd in samenvoeging met een bijvoeglijk naamwoord, waarmede het type, voortstuwingswerktuig of bestemming wordt aangeduid.

Eigenaardig is 't wel, dat omstreeks 1730 nog enkele schepen gebouwd zijn (o.a. op de werf «s. Lands Welvaren» te Vlaardingen) die men bootschepen noemde ofschoon hun model tamelijk wel overeenkwam met dat van Hoekers, alleen had een bootschip wat grooter afmetingen en was naar verhouding van de lengte veel breder dan een Hoeker; zoo waren de gangbare hoofdafmetingen van een Hoeker drie dagen: 20,70X5,34X3,30 en van het Bootschip 27,60X6,91X3,61.

De naam boot is in Engeland sedert eeuwen herwaarts gebruikt om kleinere vaartuigen mee aan te duiden, b.v. fishing-boat, Yolly-boat (speelboot), life-boat, enz... De naam Yolly-boat is in de Engelse volksmond al spoedig ingekort tot Jol en in 't Vlaamsch en Nederlandsch alzo overgenomen, terwijl men in Duitschland van Jolle spreekt.

In Engeland is ook de naam Yawl ontstaan en wordt gegeven aan kleine zeilvaartuigjes. Die naam Yawl houdt verband met het Engelse woord Yaw, dit is gieren van een schip; daar deze naam echter ook als jol wordt uitgesproken, wordt onder beide namen hetzelfde verstaan.

Een hulpsboot, bijboot of reddingsboot van een rivier of zeevaartuig, noemt men in Engeland gewoonlijk «Jol».

In Frankrijk verkregen die hulp vaartuigen den naam van Chaloupe; dit woord betekent letterlijk voortgetrokken uitwas, omdat een scheepssboot achter het moederschip werd voortgetrokken, bij rivierschepen vooreen altijd en bij goed weer liet men bij kustscheepjes ook veel al de boot achter zich aanslepen; thans hangen ze meest in davis.

Ofschoon in Frankrijk elke kleine of hulpsboot Chaloupe genoemd werd nam men hier te lande alleen voor de bootjes met platte spiegel den naam van Chaloupe over, vanderlandsch in sloep.

In Nederland is men er weldra toe overgegaan ook grotere schepen met platten spiegel te bouwen welke dan spiegel-schepen genaamd werden, maar in Frankrijk bleef men ook grotere volgens dit type gebouwde schepen Chaloupe noemen en werden voornamelijk voor de visserij gebruikt; deze scheepjes waren echter nog maar hoogstens 19 m. lang, van een bun voorzien en voerden drie mastjes.

Dit Fransche-sloep type is langs de Vlaamsche kust door gedrongen tot De Panne, doch van daar weer een sprong gemaakt tot de Nederlandsche kustplaats Zierikzee, terwijl omstreeks 1820 de Chaloupe in Middelharnis en Zwartewaal de gaffelschuit kwam vervangen.

De sloepen die nu in 't vervolg in Middelharnis en te Vlaardingen gebouwd werden, verkregen wel wat grooter afmetingen.

ofschoon de eerste nog binnen de 20X5,5X 2,7 m. bleven en vertoonden in aanzien een groot verschil met den Hoeker en wel door dat afgeplatte achterschip, veel minder zegg en rechter vóórsteven.

Onder water waren de sloepen wel iets snediger dan de Hoekers, maar hadden nog volle vóórboegen.

In De Panne onderging de sloep in 't geheel geen wijziging, terwijl dit type te Oostende nooit is ingeburgerd. Te Oostende heeft men na de Buizen wel schepen gebouwd die ook sloepen genoemd werden, maar dien naam alleen dankten aan het tuig en de bun, ze hadden althans geen plat achterschip.

Van den kleinen scheepsbouw is de chaloupe of sloep wel het eerste scheepstype geweest, waarvoor in beginsel eerst een soort plan-teekening werd ontworpen om daarna een aantal inhouden z. g. n. hoofdspanten te vervaardigen benevens kiel en stevens.

(Voorheen werd dit bijna geheel op 't oog gedaan, voor zoover het 't modeliseeren betrof).

De stevens en hoofdspanten werden op de kiel opgericht en daaromheen eenige latten gespannen z.g.n. «centlatten». Die benaming, «centlatten» — is ook van Franschen oorsprong, alwaar het «certain» heette hetwelk beteekent, «zekere» want door deze latten werd den scheepsvorm met zekerheid of definitief vastgesteld.

Tusschen de hoofdspanten werden dan de noodige inhouden opgemald en ingehouwd. Zelfs de grootste handels- en oorlogschepen werden hier te lande tot het einde van de 17e eeuw nog volgens die methode gemaakt.

Geheel op 't oog, bouwen zonder eenig plan is bij de Bommen, Blankenberger strand-schuit en meer dergelijke typen altijd geschied tot aan het einde van hun aanbouw en dan om malen, dus, zooals reeds eerder door mij geschreven, de inhouden werden dan later in den romp aangebracht.

Ook met andere vaartuigen is het op 't oog bouwen, in sommige streken van Holland en België, lang volgehouden, vooral in Groningen en Friesland, zelfs met ijzeren vaartuigen, evenwel direct op spanten gebouwd; te Oostende werden in 1928 op één werf nog houten visschersvaartuigen op 't oog gebouwd.

Bij die scheepsbouwers welke op 't oog bouwden bestond natuurlijk steeds een groote onzekerheid omtrent het al of niet goed uitvallen van den scheepsvorm en om de Be-steeder in dit risico te betrekken werd onder den bouw gewoonlijk met hem geraadpleegd. Dit laatste is mij bekend van een reeder die te Oostende een houten schip heeft laten bouwen, terwijl ik weet, van een 40 jaar terug, dat een schipper die in Friesland een ijzeren schuit liet bouwen op een dag, toen hij de vorderingen van het werk is gaan bezien, een aantal precies aan elkander gelijk zijnde spanten zag staan en toen de bouw-der aan den schipper diens meening vroeg, deze antwoordde dat 't tijd werd om vóór en achter het hoekje om te gaan; d.w.z. boegen aan z'n schuit te gaan maken anders zou die vierkant geworden zijn.

(wordt voortgezet).

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

25 November.— Georges Mazyn van Juliaan en Mathilde Block, A. Pieterslaan, 91; 26. — Michel Hessens van Michel en Delphine Aspelagh, Langestraat, 118; Camiel Ferier van Maurice en Irena Colleman, Deridderstraat, 1; Roger Vermeulen v. Louis en Germana Aspelagh, Nijverheidstr. 41; Fernand Mestdag v. Florent en Germana Van Iseghem, Overvloedstr. 64; Lea Rondelez van Georges en Prudentia Beuselinck, St. Jorisstr. 17; 28. — Liliane Vanessens v. Gerard en Yvonne Vandenbrande, Wellingtonstr. 6; André Vanleene v. Gustaaf en Marcellina Moore, Nieuwlandstr. 30; Julien Lauwerens van Prosper en Madeleine Vandenbosch, Leeuwkenstr. 68; 29. — Solange Luca v. Prosper en Rachel Pira, Fregatstr. 3; 30. — Marie Hoste v. Aimé en Adonis Vermote, wonende te Breedebe; 1 December.— Lisette Verburgh v. Gustaaf en Victorina Vanhoeck, Franciscustr. 43

OVERLIJDENS

28 November.— Louis Vandenbroucke, 56 jaar, echtg. Louisa Debouwer, Ghislé st. 10; Georgina Beuren, 58 j. echtg. Frans Pot, St. Franciscustr. 53; Louis Dewasme, 52 jaar, echtg. Albertina Vandermeulen, Frère Orbanstraat, 213; 30. — Odilia Heylemans, 58 j. wed. Jozef Verdaet, woont te Breedebe; Karel Vandepitte, 83 jaar, wed. Leonie Vandenbussche, Pontonstr. 37; Clothildis Hessens, 64 jaar, echtg. Marcel Somers, Yzerwegstr. 29; Emma Destickere, 5 jaar, Mariakerkelaan, 27; 1 December.— Karel Jonckheere, 72 jaar echtg. Renilde Tyra, Thourout st. 364; 2. — Libert Janssen, 82 j. ongehuwd, 168 Thourout steenweg.

HUWELIJKEN

27 November.— Louis Devos, hotelbedien. de en Joanna Debruyne; Gerard Defraeye, nijveraar en Simonne De Roose; 28 Nov.— Alfred Bauwen, paswerker en Clementina Patrouille, werkster; Gustaaf Vandecasteele, visscher en Florida Hubrouck; 1 December.— Leo Verbiest, visscher en Cesarina Maertens; André Tyberghien, auto-geleider en Marcelline Vandenbroucke; André Allegaert, rekenplichtige en Gabriëlle Schees; Auguste Broucke, bediende en Elisabeth Hofmann, bediende; Julien Velle, auto-geleider en Angela Vanwulpen, werkster; Frans Deley, visscher en Amanda Derouf.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Zeebrouck Michel, visscher, E. Beernaertstr. 46 en Delahaye Yvonne, z. adres; P. nesi August, metaalbewerker, Fortuinstr. 2 en d'Everlange Victoria, Fortuinstr.; Jonckheere Georges, plafonneerder, Duivenhokstr. 71 en Libin Georgina, Spaarzaamheidstr. 42; Vanbiervliet Henri, stadswerkman, Onderwijsstr. 5 en Debaere Louise, Thourout st. 25; Messelier Cyril, aardewerker en Vandecasteele Magdalena, Steenbakkersstraat, 63; Vieren Alfons, visscher, Visscherskaai, 10 en Lebluy Marie, de Smet de Nayerlaan, 80; Hoornaert Gustaaf, Stadsbediende, Overvloedstr. 46 en Verecke Maria, Weidestr. 1.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Schreij Henri van Victor en Wembre Juliaan, Uitkerke; Vandenbussche Monique v. Alfred en Trotteyn Magdalena, B. Ruzettel. 61

OVERLIJDENS

Tavernier Marie, 87 jaar, wed. Mestdag Joannes, Landijk; Vanhoutte Catherine, 71 jaar, wed. Clement Jacobus, Konginellaan, 16

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Braems Gregoor, haarkapper en Decostere Ivonna, beiden te St. Gilles, voordezen alhier (huwelijk te St. Gilles); Nossent Leon, handelsbediende te Schaerbeek en Debreuck Marie te Schaerbeek, voordezen alhier (huwelijk te Schaerbeek).

NIJEUWPOORT

GEBOORTEN

Verhegge Maurits, zoon van René en Martens Maria; Vandooren Robert, zoon van Julien en Monteny Alfonsina.

HUWELIJKEN

Bulteel Michel en Decrop Celina.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Koepokinenting

BELANGRIJK BERICHT

Wij hebben de eer ter kennis te brengen van de Bevolking, dat de kosteloze openbare zittingen van de koepokinenting zullen plaats hebben, in de hierna vermelde lokalen, en op de volgende datums:
Dinsdag 18 December 1934, Militieaal, Kerkstraat, van 16.30 tot 18 uur.
Vrijdag 21 December 1934, Meisjesschool Conscience, Suiverstr. van 16.30 tot 18 u.
Zaterdag 22 December 1934, School Northlaan, van 16.30 tot 18 uur.
Vrijdag 28 December 1934, Burgerlijk Hospitaal, van 9.30 tot 11 uur.
Zaterdag 29 December 1934, School Meiboom, van 16.30 tot 18 uur.
Vrijdag 4 Januari 1935, Gesticht Reinigingsdienst, Frère Orbanstraat, van 16.30 tot 18 uur.
Zaterdag 5 Januari 1935, Burgerlijk Hospitaal, van 9.30 tot 11 uur.
Dinsdag 8 Januari 1935, Politiebureau Vandenbroucke, van 16.30 tot 18 uur.
Vrijdag 11 Januari 1935, School Kroonlaan, van 16.30 tot 18 uur.
Zaterdag 12 Januari 1935, School Van Neste, St. Franciscustr., van 16.30 tot 18 u.
Dinsdag 15 Januari 1935, Jongensschool Vuurtoren, van 16.30 tot 18 uur.
Vrijdag 18 Januari 1935, Politiebureau Hospitaal, van 16.30 tot 18 uur.
Zaterdag 19 Januari 1935, Politiebureau Voorhaven, van 16.30 tot 18 uur.
Dinsdag 22 Januari 1935, Oostendse Haard, van 16.30 tot 18 uur.
Wij houden eraan te wijzen op de goede uitslagen van deze voorbehoedingsmaatregelen en durven hopen dat het publiek de noodwendigheid van dezen maatregel zal begrijpen en zich in groot getal tot de koepokinenting zal aanbieden.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1934.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN

O.32 «Ange du Seigneur». Dandy kotter gebouwd in hout in 1926 te Grand Fort Philippe, hebbende een dek en 2 masten; hulpmotor Diesel, is het eigendom geworden van M. Pierre Valcke, Brief van eigendom Nr 3528 van 3 November 1934.
O.12 «Anna» Nieuwe dandy kotter, gebouwd in hout in 1934 op de werf van Ach. Hillebrandt, hebbende 1 dek, 2 masten en een hulpmotor Deutz-Diesel van 70 H.P.
Meetbrief Nr 2179 van 19 November 1934. Eigenaar Gustaaf Pinckert.
O.30 «Edouard». Nieuwe dandy kotter gebouwd in hout op de werf van Jan Borrey in 1934, hebbende een dek en twee masten; hulpmotor «Anglo-Belges» 20 H.P. Meetbrief Nr 2181 van 31-11-1934. Brief van eigendom Nr 3534 van 23-11-1934. Eigenaar M. Vandenbrouck, Edouard-Emiel.
O.42 «Josephine». Dandy kotter gebouwd in hout te Oostende in 1934, vroeger «Ste Monique», varende onder Fransche vlag, hebbende een dek, 2 masten en is voorzien van een hulpmotor Deutz van 30 H.P. Is het eigendom geworden van M. Adolphe van Elslander. Brief van eigendom Nr
SCHEPEN DIE VAN NAAM EN EIGENAAR VERANDERD ZIJN
O.142 «Annie-Madeleine» Is het eigendom geworden van den heer Pierre Valcke van Oostende. Brief van eigendom Nr
SCHEPEN DIE VAN NUMMER, NAAM EN EIGENAAR VERANDERD ZIJN.
O.175 «Marguerite-Marie-Louise», vroeger O.212 «Patricia». Is het eigendom geworden van den heer Anny Cornelis-Julien.
SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.
O.32 «Ange du Seigneur». Den 5 November verkocht aan den heer August Creton, schipper ter visscherij, van Grand Fort Philippe, om onder Fransche vlag te varen.
SCHEPEN DIE VERDROEGEN ZIJN.
O.273 «Georges-Robert». Gezonken op 27 November 1934 op 2 mijl N.-O. t. O. 1/2 O. van het vuurschip «Noord Hinder».

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN ZEEBRUGGE—HEYST—BLANKENBERGE.

H. 48 «Alex-Gabrielle», is terug in de vaart sedert 8-11-1934, met reeder-schipper, 1 motorist en 2 visschers (4 man dus).
Z. 36 «Le Marcellais», ligt op sedert 29-9-1934.
H. 56 «O.-L. Vrouw van de Rozenkrans», ligt op sedert 17-11-1934.
B. 27 «Jules-Bertha», reeder N. M. Aurora te Zeebrugge, is van naam veranderd op 27-11-1934, en is thans genoemd B. 27, «Quo Vadis».
B. 45 «André de Paoli», reeder N. M. «Aurora» te Zeebrugge, is van naam veranderd op 27-11-1934, en is thans genoemd B. 45 «Rita».
B. 47 «Roger-Paula», reeder N. M. «Aurora» te Zeebrugge, is van naam veranderd op 27-11-1934, en is thans genoemd B. 47 «Monique».



IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL

IN- EN UITVOER

ZEELAN, 52

DE PANNE

Telefoon 30



Rolmops «t Blauw Vischken»

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

Tel. 99

AALST

Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes
Vischfactor
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Kistenfabriek
Firma J. Demuelenaere
CORTEMARCK
(Bestaande sedert 1895)
Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.
Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vluggen en kosteloze thuisbestelling per autocamion.
Telefoon: Handzaeme 65.

Visschers!
Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de
Apotheek BRECX
LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813
te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.
Aangenomen door alle ziekenkassen.

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**
54, Groot Godshuisstraat, 54
BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deense scheepswerken voor België, Holland en Frankrijk

JUWEELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Huis Blondeel H.

bijsenaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCHÉ VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN EERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscustr. 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL
BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!
Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en u volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgende seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en TELEFONIE, wendt u tot de bovenstaande adressen waar u de voordeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge
Telegr.: «Probité» — Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge
gesticht in 1881

INVOER	UITVOER	IMPORT	EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN, GEWEEKTE, OPELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING.	POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGELÉ EN GROS	INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVÉES.	INSTALLATIONS SPÉCIALES POUR LA PRÉPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS

SPECIALE INRICHTINGEN tot bereiden van ALLE SOORTEN VISCH

La Marée - De Zeevish
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN —	PROPAGANDA VOOR —
VERSCHÉ, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH —	HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten **Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER**
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n.v. Oostende