TWEEDE JAARGANG — Nr 50. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 15 DECEMBER 1934.

LICHTEN

DECEMBER

	uit	aan
Z	7.22	15.41
Z	7.23	15.40
M	7.24	15.40
D	7.26	15.39
W	7.27	15.39
D	7.28	15.38
V	7.29	15.38
Z	7.31	15.38
Z	7.32	15.37
M	7.33	15.37
D	7.34	15.37
W	7.35	15.37
D	7.36	15.37
V	7.37	15.37
Z	7.38	15.37
Z	7.39	15.37
M	7.39	15.36
D	7.40	15.38
W	7.41	15.38
D	7.42	15.38
V	7.43	15.39
Z	7.43	15.39
Z	7.43	15.40
M	7.44	15.41
D	7.44	15.41
D	7.44	15.42
D	7.45	15.42
V	7.45	15.43
Z	7.45	15.44
Z	7.45	15.45
M	7.45	15.46

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

DECEMBER

		m.	a.
1	Z	6.48	19.26
2	Z	7.58	20.33
3	M	9.03	21.32
4	D	10.00	22.24
5	W	10.51	23.11
6	D	11.37	23.56
7	V	—	12.25
8	Z	0.43	13.09
9	Z	1.29	13.57
10	M	2.16	14.44
11	D	3.03	15.29
12	W	3.50	16.15
13	D	4.40	17.09
14	V	5.38	18.11
15	Z	6.44	19.28
16	Z	8.02	20.41
17	M	9.11	21.43
18	D	10.08	22.36
19	W	10.57	23.20
20	D	11.40	—
21	V	0.00	12.18
22	Z	0.39	12.56
23	Z	1.13	13.33
24	M	1.49	14.08
25	D	2.23	14.43
26	W	2.58	15.18
27	D	3.33	15.54
28	V	4.10	16.35
29	Z	4.54	17.23
30	Z	5.48	18.21
31	M	6.57	19.36

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Nederlandsch - Poolsche Haringschepen te Oostende

Na hetgeen we verleden week daarover schreven in ons blad, waren we nochtans niet weinig verwonderd in een lokaal blad, dat, om de gewoonte niet te verliezen, altijd op sensatie uit is en gewoon is het volk op te hitsen, te lezen, dat Oostende er geen voordeel bij heeft, dat de Poolsch-Nederlandsche haringschepen hier lossen, de plaatselijke handel en nijverheid er geen profijt uit haalt, de stad er geen cent voordeel van heeft en wat weet ik al. Voor de zooveelste maal onzinnige praat dus !

Dat zulks in bladen, vreemd aan onze stad gemeld wordt, dat kunnen we aannemen ; maar dat een blad, welke wil doorgaan als een goed ingelicht blad voor onze visschers, en vischhandelaars, en waarvan de bestuurder zelfs gemeenteraadslid is, een aaneenschakeling van onwaarheden en domheden te wereld inzendt, welke meer schade dan goed berokkenen, is ver van bevoegd zijn in zake zeevisscherij en zeer beschamend voor den titel welke het draagt.

Om ons beter over den juisten inhoud van de zaak te documenteeren en het Oostendsch publiek geen appels voor peren te verkoopen, hebben we het geval van meer nabij onderzocht en de betrokkenen zelf geraadpleegd.

Alles kan er maar zoo correct geschieden, want de Poolsche Legatie van Brussel en Den Haag heeft er rechtstreeksch toezicht op, om niet te spreken van de Belgische douanen aan wier oog natuurlijk in het nijverheidsdok niets zal ontsnappen. De zaak toont zich dan ook als volgt voor.

Polen met een bevolking van veertig miljoen inwoners, is een groot haringetend land, dat tot op heden alles uit den vreemde en voornamelijk uit Holland en Engeland moest invoeren. Om zijne eenige haven Gdinga te bevoordelligen en voor zooveel zulks mogelijk is, zich op dit gebied onafhankelijk te maken van andere landen, iets dat ten onzent ook het geval is, voor de Poolsche visch dank zij de contingenteering, heeft men niet beter gevonden destijds te Scheveningen een Poolsch-Nederlandsche maatschappij op te richten.

Sedertdien werden er reeds een vijftiental haringloggers, allen met motor, aangekocht. Daar de zaak nieuw was en veel geleerd moest worden, werd de uitbating van uit Scheveningen bestuurd, temeer daar die plaats heel wat dichter is bij de Noordzee visscherijgronden.

Om de Poolsche visschers die visscherij aan te leeren, werd een gemengde Hollandsch Poolsche bemanning gevormd, bestaande uit een Hollandsche schipper en een Poolsche stuurman en voor de rest twee derden Hollanders en een derde Polen.

Het is de eerste maal dat deze maatschappij haar schepen in het Kanaal laat visschen en wel in de omgeving van Fécamp, dus veer wijd van Scheveningen.

Om tijd te winnen werd Oostende als tusschenhaven gekozen. Een Hollandsche vrachtboot doet dienst als voorraadschip en brengt geregeld van Scheveningen, netten, lege tonnen en zout mede.

Komen de Poolsche schepen binnen, zij lossen hun vangst, welke in zee in vaten gezouten wordt, in een der vier hangaren van de stad, die te dezer gelegenheid gehuurd werden.

Terloops merken we zelfs op, dat gezouten haring in ons land aan geen licencen onderworpen is en dus vrij mag ingevoerd worden, al wordt die haring doorgevoerd naar Polen, waar zij een veel grooter waarde heeft dan bij ons.

Daar deze visscherij rond Kerstdag een einde neemt, gaan al deze booten dan met een volle lading in groepen van vier of vijf naar Polen terug. De rest der vangsten wordt door een stoomboot geladen en ook naar daar uitgevoerd.

De vangsten worden natuurlijk door de Hollandsche en Poolsche visschers zelf gelost, maar daarbij worden, naar we zelf hebben kunnen vaststellen, verschillende Belgische werklieden gebruikt om het gewoon werk te verrichten.

De proviandeering voor mazout, eten enz. geschiedt door plaatselijke firma's. Twee van die schepen werden zelfs reeds gekuischt en geverfd door de firma Seghers te Oostende. Sommige restaurants leven er mee.

Aan de hand van officieele stukken ons door de firma Brunet en Co voorgelegd, konden we zelfs vaststellen, dat reeds meer dan honderd duizend frank betaald werd voor proviand en dokrechten. Voor de vier stadshangars welke leeg stonden wordt elke week meer dan duizend frank betaald. Reeds zijn 34 van deze schepen in- en uitgevaren ; getal dat voor Nieuwjaar verdubbeld zal zijn.

In plaats dus van dergelijke ondernemingen af te keuren en door onzinnige praat de openbare meening verkeerd in te lichten, ware het nuttiger zulke pogingen aan te moedigen, want dergelijke nijverheid ontbreekt nog ten onzent en dergelijke tijdelijke aanvoeren, brengen ons zelfs op de gedachte dat, met een degelijke inrichting van een haringvloot, hier ook de pekelharing, die vele jaren geleden ten onzent niet onbekend was, zou kunnen bewerkt worden.

Een firma zooals deze van Brunet en Co achten we in staat de verwezenlijking van dien droom te bewerkstelligen, waardoor nieuw leven, werk en hoop aan velen zou verschaft worden.

Wat meer breede gedachten en helderziendheid van sommige plaatselijke bekrompen menschen zou de zaak op betere banen helpen leiden. Men denke er op na.

Voor wanneer de nieuwe Overzetdienst?

Dat is een vraag die steeds elkeen bekommert en waaraan niettegenstaande de hoogdingendheid maar, zeer traag een oplossing gegeven wordt.

Deze week gebeurde het weer drie dagen naeen, dat het publiek, welke de ronde van de haven niet wilde doen, er ander half uur mocht staan schilderen, vooraleer in de vischmijn te komen. Zulke toestanden zijn effenaf erbarmlijk en het is niet aan te nemen, dat drie maanden na de opening der nieuwe vischmijn, daar aan nog geen verandering is gekomen.

Zaterdag middag werd tusschen de oude vischmijn (zijkaai) en de nieuwe vischmijn heen en terug een proefrit gedaan, welke juist 13 minuten in beslag nam.

Het draaien in de kleine kaai langs de Zuidelijke zijde van de oude vischmijn geschiedde opperbest.

In principe werd besloten voor te stellen daar een landingsplaats aan te leggen. We hopen dat ingenieur Defloor, de zaak zoo spoedig mogelijk zal doordrijven en dat eerst zal begonnen worden aan de nieuwe vischmijn om toe te laten reeds van de huidige plaats aan den westkant van de haven tot aan de nieuwe vischmijn te varen. De noodzakelijkheid van die dringende verbetering doet zich maar al te veel gevoelen.

Bericht aan onze Abonnenten

DIE TOT OP HEDEN HUN KWIJTSCHRIFT NIET BETAALDEN.

De kwijtschriften voor de vernieuwing van de abonnementen zijn thans overal aangeboden.

Abonnenten, die het kwijtschrift wegens afwezigheid of verzuim van het postbeheer nog niet zouden betaald hebben, worden beleefd verzocht zulks zonder uitstel te willen doen, want anders zullen zij na volgende week geen blad meer ontvangen.

Zij mogen het bedrag van 25 frank storten op het postkantoor of op onze postcheckrekening Nr 1070.98.

Men kan ook een kaartje sturen aan de redactie van het blad, die zal zorgen dat het blad onverwijld opgestuurd worde en verder een kwijtschrift door de postbode zal laten aanbieden.

AAN ONZE ABONNENTEN IN NEDERLAND

Voor onze talrijke lezers in Nederland is de abonnementsprijs 45 fr. of 3.25 gulden.

Een nieuw Vischrestaurant te Londen

Londen zal, te naaste jaar, een eenig en naar de laatste mode ingericht vischrestaurant bezitten, dat zal wedijveren met het beroemd gesticht «Maison Premier» te Parijs. Een Engelsche vennootschap is gesticht en een standplaats is in de St. Jamesstr. uitgekozen geweest.

De restaurant, zal op de hoogte staan van de fijnste en smaakvolste spijshuizen van Londen en zal, onder de persoonlijke leiding van Me Premier staan. Zij zal eenige en nieuwe vischgerechten opdienen en aldus hoopt Me Premier te Londen, dezelfde faam van allerbeste hoedanigheid te vestigen, die «Premier de Paris» wereldbekend gemaakt heeft.

Men gelooft dat de nieuwe restaurant een aansporenden invloed op gansch de Britsche vischnijverheid zal hebben. M. Crawford, voorzitter der vennootschap, verklaarde in een interview dat hij in de nieuwe onderneming een kans zag, om de algemeene belangstelling voor visch en vischgerechten op te wekken. In de beste kringen zal het de mode worden bij Premier te gaan eten.

HET HUIS PREMIER ZIJN HISTORIE

Het huis Premier is de leidende visch-restaurant te Parijs. Het werd gesticht in 1872 door Mr en Mw Premier, vader en moeder van Mr Emile Premier, en is begonnen als een kleine oesterwinkel die eenige vischdelicatessen en uitgekozen wijn opdiende. Thans is het een machtig gesticht dat de fijnproevers der gansche wereld aantrekt. Het kan 1500 gasten aan zijn tafels bedienen en heeft een dienst van bestelling ten huize, die Parijs, de provincien en zelfs het buitenland bedient. Het ontvangt een uitgelezen publiek, geniet de beste faam voor zijn zeegerechten, die dagelijks met bijzondere scheepsvrachten aankomen.

Mw PREMIER'S PLANNEN

Het gelijkvloers van het gebouw in Sint Jamesstraat, zal een enkel uitgestrekt restaurant uitmaken. De deur zal toegang geven tot een ruime zaal, versierd met houten paneelen met ingezette réplieken van zeevisch ; eenige trappen zullen, wat verder in de zaal, leiden tot een verhoog versierd met allerhande gezichten van zeevisch en schaaldieren.

Zooals alle West-End restaurants, zal het open zijn van 10 u. 's morgens tot na middernacht. Alhoewel er andere gerechten dan visch het voornaamste artikel der spijskaart zijn. Dezelfde faam van goede hoedanigheid dat Premier van Parijs wereldberoemd gemaakt heeft zal gehandhaafd worden. Een oesterbar zooals te Parijs, zal er deel van uitmaken.

De Belgische Visscherijalmanak 1935

Oproep aan alle Reeders, Vischhandelaars en Nijveraars

Binnenkort zal de Visscherijalmanak 1935 verschijnen.

Deze, zal ongeveer 250 bladzijden bevatten en de volgende rubrieken inhouden : **DE OFFICIEELE LIJST van BELGISCHE VISSCHERSVAARTUIGEN herzien tot 1 December 1934; de VOLLEDIGE ADRESSENLIJST van alle BELGISCH VISCHHANDELAARS, met hun telefoonnummer en per stad gerangschikt ; de volledige lijst van SPROT- en HARINGROOKERS en VISCHCONSERVENFABRIEKEN ; de lijst der INVOERDERS en UITVOERDERS van GEPELDE EN ONGEPELDE GARNAAL.**

De Lichtenlijst der Belgische Kust ; het lezen van Zeekaarten, tarieven van vervoer voor Visch ; post en telegraaftarieven ; de letterteekens van alle aanleghavens ; de koersen en afstanden naar de verscheidene vischgronden ; de Hoogwatergetijden ; de visch op zijn best ; nuttige inlichtingen over de Vischmijn, Vischmijncommissie en reglementen ; Onderzoeksraad voor Scheepvaart ; Staatsdiensten in betrekking met de zeevisscherij ; Hoogen Raad voor Zeevaart ; Propagandacommissie voor Zeevisscherijwaren ; Verzekeringsmaatschappijen ; Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij ; Koninklijk Werk van den Ibis ; eerste hulp bij ziekten of ongevallen aan boord ; overeenkomst van Den Haag, enz... enz...

Wij durven verhopen, dat U de waarde dezer uitgave, alsook deze van «Het Visscherijblad», zult begrijpen, door eene inschrijving te nemen op den BELGISCHEN VISSCHERIJALMANAK voor 1935, aanden prijs van 15 frank, **ofwel een abonnement voor 1935 op «Het Visscherijblad»,** aan den prijs van 25 frank. Wie thans inschrijft, ontvangt ons vakblad gratis tot einde van dit jaar.

Aan « HET VISSCHERIJBLAD », AD. BUYLSTRAAT, 44, OOSTENDE

Naam en voornaam .....

..... straat, Nr .....

Gemeente of Stad .....

Beroep (en) : .....

Telefoonnummer : .....

Zonder Verplichting

wenscht in te schrijven op de Belgische Visscherij-Almanak voor 1935, aan den prijs van VIJFTIEN FRANK.

wenscht in te schrijven voor een abonnement op « Het Visscherijblad » voor 1935, aan den prijs van VIJF EN TWINTIG FRANK.

Doorhalen wat niet gewenscht wordt.

Waartoe dienen de Pakhuizen van de nieuwe Vischmijn?

Een tweetal weken geleden hadden we het in onze kolommen over de noodzakelijkheid van een grooter restaurant, waar elkeen naar behooren zou kunnen een glas drinken en eten. Vooral gedurende het sprot- en haringseizoen en gedurende de eerste drie dagen van elke week is zulks meer dan voldoende bewezen.

Sedert enkelen tijd hebben we nochtans kunnen vaststellen, dat sommige huurders van pakhuizen, deze laatsten in echte restaurant veranderen om er op een andere wijze hun brood te verdienen, dan met visch te verkoopen.

Ja, naar men ons meedeelt, is er in een pakhuis de eerste drie dagen van de week speciaal een kokin om eten gereed te maken er vindt men niet beter dan er een tachtig bakken bier per week op te doen, welke men zoogezegd aan klienten weg geeft.

De verhuurder beweert zulks allemaal weg te geven ? ? ? Onzin natuurlijk !

Naar we vernemen, houdt de directie van de vischmijn zich ernstig met de zaak bezig. In elke geval is het te hopen dat aan die praktijken een einde kan gesteld worden.

De pakhuizen zijn geen drank- en spijshuizen. Dat de huurders er eten en drank voor zich zelf laten binnenkomen, daar heeft niemand bezwaar tegen, maar dat men het er uit winstbejag, zoover drijft, valt in 't geheel niet goed te praten.

De houder van de schenkzaal heeft, tengevolge van de moeilijke omstandigheden, waarin gewerkt moet worden en de kleine ruimte waarover men beschikt, al geld genoeg betaald om iets degelijks tot stand te kunnen brengen.

Wij stellen echter vertrouwen in het doortastend optreden van het vischmijnbestuur om daaraan in den kortst mogelijken tijd een einde aan te stellen.

Wij maken van de gelegenheid gebruik om nogmaals aan te dringen, opdat de zaak van de restaurant ten spoedigste in 't belang van elkeen zou opgelost worden.

DE KWESTIE DER NIEUWE SLUIZEN

Naar we vernemen is er nog niet beslist welke firma zal gelast worden met het bouwen der nieuwe sluizen, daar het laagste aanbod komt van een firma, waarvan het grootste gedeelte van het kapitaal, niet Belgisch is.

We hopen dat daarmee niet lang zal gewacht worden, want het maken van de nieuwe sluizen is geen kwestie welke op de lange baan moet geschoven worden.

We hebben alle reden van het tegenovergestelde overtuigd te zijn.

LEUREN

Het is algemeen bekend, dat er dagelijks vele Hollandsche autos over de grens komen, meer dan vol geladen met ONVERKOCHTE pekelharing en bakharing. Door hen wordt met beide artikels in Belgie overal geleverd tot groote schade der alhier sedert tientallen van jaren gevestigde firma's, en geenszins in het voordeel der kleinhandelaars en verder tot groote schade van de Belgische Staatskas.

***

Enkele vragen aan de HEEREN MINISTERS van ECONOMISCHE ZAKEN en GELDWEZEN :

1.— Aan welke waarde worden hoogergenoemde artikels aan de grens gedeclareerd,

2.— Kunnen de tolbeambten op de hoogte zijn der fluctuatien welke zich dagelijks in de prijzen voordoen ?

3.— Bestaat er een kontrool wanneer die auto-camions terug over de grens komen ?

4.— Heeft de Belgische Staat vat op hen, op wiens naam de waar ingeklaard werd ? Is het doorgaans niet op naam van den autogeleider-Buiterlanders ?

5.— En moeten deze hunnen verkoop niet toonen ? En moeten zij het tekort aan overdrachtzegels niet bijplakken vooraleer de grens terug over te mogen gaan ?

6.— Die zelfde Hollanders hebben hier een extra winst gemaakt — afgenomen van de Belgen — En moet door hen daarop geen bedrijfsbelasting betaald worden ?

7.— Wordt het geen tijd dat er geen haring meer mag ingevoerd worden dan door de Belgische huizen welke bewijzen kunnen dat ze van over meer dan 6 jaren haring rechtstreeks van het Buitenland betrokken.

8.— Of moeten de Belgische firma's ten onder ?

***

En nu eene enkele vraag aan den Heer Minister van Verkeerswezen :

Welke schade doen die auto's aan de Belgische Spoorwegen ?

***

Bij gelegenheid hebben wij het nog eens over de Belgische Rookerijen, waarvan de toestand allesbehalve rooskleurig is ten gevolge der al te groote vrijheid, om niet te zeggen voorrechten, welke de Buitenlanders elhier bezitten.

***

De Middenstand heeft genoeg geleden. Er moet hulp komen van hoogerhand, maar het duurt ongelukkiglijk ALTIJD VEEL TE LANG — en zelden krijgt men voldoening — VOORALEER EENE VOLLE BEURS VOELT WAT EENE LEEGE BEURS TE LIJDEN HEEFT.

BENIKET.

Gebruikt Shell Producten
Gij zult tevreden zijn.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX,,
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Standard Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiïngen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Société Française
DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche franks
Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven :
Een milliard twaalf millioen Fr. Frank
Bureelen open van 9 tot 12 ½ en van 14 ½ tot 17 uur.

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

NIEUWWASSCHERIJ
« La Renaissance »
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De Kwestie van de Uitvoer van Visch

Is de huidige Regeling de beste ?

Kan er een betere gevonden worden ?

Verleden week gaven we over die netelige kwestie onze lezers een inleidend woord ten beste, dat in alle kringen, waar men maar eenigszins met goede gedachten bezield is, en de bekrompen persoonlijke belangen op den achtergrond worden geschoven, de goedkeuring wegdroeg, daar het er hier niet om te doen is onrechtvaardige maatregelen te doen treffen en enkele handelaars, die weinig of niets koopen van een abnormalen toestand door de Fransche contingenteering teweeggebracht, te laten profiteeren ten nadeele van firma's die gansch hun leven gewerkt hebben om hun klienteel in den vreemde te vestigen en ze nu zouden moeten prijsgeven.

DE HUIDIGE REGELING

HAAR ONTSTAAN en TOEPASSING

Sedert Frankrijk de vischinvoer gecontingenteerd heeft, werd er aan Belgie elk jaar een quantum gewone en fijne visch toegekend in evenredigheid van den vroegeren invoer naar dat land.

De toepassing van die maatregelen bezorgde aan het Beheer van het Zeewezen talrijke moeilijkheden welke niet te onderschatten waren.

Verschillende regelingen werden getroffen Allen gaven aanleiding tot groote moeilijkheden en hebben in veel opzichten bewezen, dat, had er onze vloot gedurende veertien dagen voordeel van, ze dikwijls gedurende meer dan twee maanden tengevolge van de sluiting der grenzen een gevoeligen tegenslag teweegbracht op de prijzen. Wat eerst gewonnen werd, ging aan den anderen kant driedubbel verloren.

Na talrijke vergaderingen met de belanghebbenden, stads- en regeeringsoverheden, na de behandeling van de kwestie in den Hoogen Raad voor Zeevisscherij, ondervond men al dadelijk dat de vroegere stelsels niet alleen nadeelig waren voor de reeders maar nog meer voor de vischhandelaars zelf, die soms weken en weken niet meer konden uitvoeren en aldus de klienteel na lange jaren werken in den vreemde gewonnen, ten nadeele van onzen eigen handel zagen verloren gaan.

Elk jaar mag er ongeveer 375.000 kg. fijne visch naar Frankrijk uitgevoerd worden.

Wij zullen het alleen over den uitvoer van de fijne visch hebben, omdat het toegekende quantum gewone visch groot genoeg is en daarover zelden aanleiding tot betwistingen bestaat.

Men is tenslotte tot het besluit gekomen drie categorie's vischhandelaars in acht te nemen, namelijk :

1) een eerste categorie van vischhandelaars, die zich voor de contingenteering gespecialiseerd hadden in den uitvoer van fijne visch en toen 70 percent van den uitvoer van fijne en gewone visch voor zich namen. Dit aantal bedraagt : 4 firma's.

2) een tweede categorie van handelaars welke in de jaren 1929, 1930 en 1931, kleine hoeveelheden uitvoerden,

3) een derde categorie van uitvoerders van vervroren fijne visch (dus de frigo's).

Moest men de verhoudingen van uitvoer van vóór de contingenteering in acht genomen hebben, dan zou het quantum aan de eerste categorie toe te kennen veel grooter geweest zijn, dan het huidige en zou de rest voor de andere firma's veel kleiner geweest zijn. Men heeft zulks ingezien en nogmaals na overleg met de betrokken partijen en onafhankelijke ambtenaars en bevoegdheden, zooals de bestuurder der visschershaven van Oostende, het Beheer van het Zeewezen en ook de reederskringen, (want men schijnt zulks heden uit het oog te verliezen kwam men tot het eenvormig besluit die drie categories te stichten en aan de eerste categorie 46 % van het toegestane quantum toe te kennen, aan de tweede ook 46 % en aan de frigo's 8 %.

Daaraan werd de bepaling gevoegd, dat alle handelaars welke vóór 1 Februari 1932 niet zouden ingeschreven zijn in het handelsregister, zouden uitgeschakeld worden.

DE VERDEELING

Zoo kwamen 4 handelaars voor de eerste categorie, 31 voor de tweede en twee voor de derde categorie in aanmerking.

Om actueel te zijn en vermits de huidige nieuwe beweging slechts een drietal maanden geleden tot stand kwam, hebben we voor onze verdere beschouwingen de maanden Augustus, September en October van dit jaar tot voorbeeld genomen.

Gedurende deze drie maanden werd er ongeveer 74.500 kg. fijne visch uitgevoerd waarvan aan de eerte categorie bestaande uit vier firma's 46 % werd toegekend en wel als volgt :

Vansteeger 11.425 kg. of 879 kg. per week
C. Willems 8570 kg. of 600 kg. per week
R. Huysseune 7425 kg. of 571 kg. per week
Osterwind 6855 kg. of 527 kg. per week

Aan de tweede categorie bestaande uit 31 firma's werd ook 46 % of ongeveer aan elk 90 kg. per week toegekend en aan de derde categorie bestaande uit twee firma's werd 8 % of ongeveer 225 kg. aan elk, per week toegestaan.

Dit systeem werkte sedert meer dan een jaar en half en gaf alle voldoening tot sommige vischhandelaars, die vroeger niet uitgevoerd hadden, het daarmede niet eens waren en een nieuwe groep vormden om daartegen te protesteeren.

DE GRIEVEN VAN SOMMIGE BENADEELDEN.

1) De uitvoerders van fijne visch winnen veel geld, terwijl wij lijdelijk moeten toezien ;

2) Het is de jongeren niet mogelijk zich op te werken en een klienteel in het buitenland te maken vermits ze niet mogen uitvoeren.

3) De reederijen zouden in geval van gelijke verdeeling veel beter prijzen bekomen voor hun fijne visch ; ja aan hen zouden de licencen moeten toegekend worden.;

4) Tenslotte vergen ze : gelijke rechten, gelijke plichten.

BEWEEGREDENEN DIE GEEN STEEK HOUDEN.

Na al de beweegredenen van voor- en tegenstanders onderzocht te hebben, de aankoopen van fijne visch der verschillende firma's van vroeger en nu uitgezocht te hebben, iets dat van ons wekenlange opzoekingen vergde, omdat we niet met woorden maar met cijfers en bewijzen willen voor den dag komen, zijn we tot de volgende conclusies gekomen.

1) Het huidig stelsel is rechtvaardig, maar kan verbeterd worden ;

2) Kan er van de verwezenlijkte winsten aan onze visscherij iets ten goede komen ? Ja.

WAAROM IS HET HUIDIG STELSEL RECHTVAARDIG ?

Voor de maanden Oogst, September en October werden in totaal op de Oostendsche markt 524.000 kg. tongen aangevoerd.

Gedurende die drie maanden mochten er 74.500 kg. worden uitgevoerd naar Frankrijk, 'tzij in totaal 14 % of 6 % voor de eerste categorie van vier groote invoerders.

De kleine uitvoerders en de frigo's, die in totaal 54 % van den uitvoer hadden daargelaten, hebben we nagegaan wat door de eerste cetagorie, bestaande uit de vier firma's op de 524.500 kg. aangevoerde tongen, op de markt aangekocht werd.

We komen tot het belangwekkend cijfer van 180.417 kg. 'tzij 35 % van den totalen aanvoer, waarvan dus door hen slechts kg. 34.275 of 6 % van den totalen aanvoer mocht uitgevoerd worden.

De rest zijnde 146.142 kg. of 29 % werd ofwel in het binnenland ofwel naar Duitschland, Zwitserland en Engeland verzonden, waar de invoer aan geen contingenteering onderworpen is en open is voor elkeen, dus in 't bijzonder voor de jongeren en de ouderen welke andere uitwegen willen zoeken.

Om onze opzoekingen te volledigen, en de gegrondheid van de klachten der misnoegde niet-uitvoerders, tegenover de anderen na te gaan, hebben we van den nieuwen bond op datzelfde oogenblik de acht voornaamste vischhandelaars genomen en uitgezocht wat door hen in diezelfde drie maanden in totaal werd aangekocht aan fijne visch.

We komen tot het totaal gewicht van 3310 kg. tongen aangekocht in drie maanden, door acht vischhandelaars samen en dit op 524.000 kg. aangebracht ter markt.

Deze vaststellingen zijn te opvallend om er zoo maar over heen te stappen.

Waarom wordt door die handelaars ook geen afzetgebied in het binnenland en buitenland gezocht ?

Waarom maken ze van de gelegenheid geen gebruik om ook in Duitschland, Zwitserland en Engeland, klienteel op te zoeken en de afzetmogelijkheden van onze Belgische vischnijverheid uit te breiden ?

Is het omdat er in die landen minder geld te verdienen is ?

Is het omdat ze niet weten van welk hout pijlen te maken of omdat de uitvoer naar Frankrijk minder risico's oplevert ? Waarom hebben de oude firma's, welke gansch die nieuwe zaak leiden, vroeger nooit naar Frankrijk uitgevoerd en willen ze het nu wel ?

Is het wel redelijk dat, vermits de uitvoer naar Frankrijk nu toch beperkt is en de regeering daar toch geen schuld aan heeft, en alle vroegere pioniers van den uitvoer bijna lam gelegd werden, dat ook het kleine aandeel in vergelijking met hun vroegeren uitvoer, welke hen nu nog toekomt, nog zou moeten ontnomen worden ?

Vermits er beperking van uitvoer is, waarom toelaten, dat het geringe quantum, hen toegekend, nu onder elkeen zou verdeeld worden, wanneer het te danken is aan de vroegere uitvoerders alleen, dat aan Belgie een quantum uit te voeren fijne visch toegekend werd. Zonder die menschen, was er ten onzent van uitvoer van fijne visch geen sprake geweest. Wat zou dan de toestand van onze reederijen op het huidige oogenblik zijn ?

Nu dat er nochtans beperking is, zou elkeen willen uitvoeren, wanneer er zoovelen zijn, die vroeger bestonden en daar nochtans op dat oogenblik niet aan dachten.

Nergens waar er een beperking van den uitvoer bestaat worden andere uitvoerders toegelaten dan de vroegere. Daarbij vertegenwoordigt het aandeel aan elke uitvoerende firma toegestaan, zoowel groote als kleine nog hei tiende niet van hun vroegere uitvoer en ondergaan die menschen daardoor alleen reeds verliezen genoeg.

Frankrijk heeft zich vooraleer de quantums toe te kennen, op de jaren 1928, 1929 en 1930 gesteund. Onze motorreeders weten zoowel als elkeen, dat de aanvoer van tongen door onze visschersbooten, TOEN op onze markt zeer gering was, vermits geregeld elke week 20 à 30 motoren in Britsche havens gingen verkoopen en onze markt verwaarloosden. De Witte bank was ook niet gekend en ging in den haringtijd de motorvloot alleen op de haringvangst uit.

Daardoor komt het, dat het ons toegekend quantums zoo gering is en het ware dus niet rechtvaardig, die firma's te benadeelen, welke tijdens die voor onzen uitvoerhandel zeer ongunstige periode, het toch waagden uit te voeren, terwijl diegenen welke nu aansturen op gelijke rechten op dat oogenblik nochtans daaraan niet dachten.

DE ZOOGEZEGDE GROOTE WINSTEN

Om ons ook hier van de juistheid der beweringen te overtuigen, hebben we gedurende diezelfde drie maanden de schommelingen, winsten en verliezen ter Fransche markt nagegaan, een statistiek van winsten en verliezen opgemaakt en na een zeer nauwkeurige berekening, en rekening houdend met slechts een minimum van onkosten aan die verzendingen verbonden, komen we tot de slotsom dat gemiddeld 3.37 fr. per kg. gewonnen wordt. Ook andere landen zenden fijne visch naar Frankrijk en veel meer dan wij.

Waar zijn dus die luidschreeuwers, welke durven spreken van een winst van 14 frank per kg.

Zie niet naar mijn daden, maar luister naar mijn woorden, is de leus van velen !

Wat nog het zoogezegd sterk verschil in prijzen betreft tusschen de prijzen van de vischmijn te Oostende en de Hallen van Parijs, dient niet uit het oog verloren te worden, dat elke kg. tongen ongeveer zes Belgische franken onkosten vergen, zonder daarbij het commissielcon van 8 % welke in de Parijsche Hallen geheven worden, te rekenen.

Is het verschil tusschen de prijzen hier ter markt en die in Frankrijk wel eens groot, dan mogen ze het wel hebben. Want het gebeurt nu ook vaak, dat van geld winnen er geen spraak meer is, en gedurende gansch dezen zomer viel daaraan niet veel te denken, daar de tongen hier duurder noteerdendan op de Fransche markt zelf. Tijdens het haringseizoen, welke in aantocht is, valt daaraan ook nooit te denken en nochtans mogen sommigen een quantum fijne visch uitvoeren.

Tenslotte weze het ons veroorloofd er nog dit bij te voegen, dat moesten de reeders die op die verandering aansturen zich wat meer verdeelen en verscheidene vischgronden bezoeken er nooit van te groote aanvoeren fijne visch, zooals we er gekend hebben van zelfs 30 duizend kg. per dag zou sprake zijn.

Nu komen er op de vijftig groote motortreilers minimum dertig van de Witte Bank alleen, waar in hoofdzaak tongen gevangen worden.— Wie is er dus de oorzaak dat de tongen soms goedkoop gaan ?

En nochtans ontbreken er andere soorten visch genoeg om de markt zooals het behoort, te bevoorraden.

Zooals men kan vaststellen, moet in zulke zaken niet altijd het eigenbelang nagegaan worden.

Onze visschers hebben me dunkt op gebied van bescherming geen klagen meer en het ware te hopen voor hen, dat ze in de toekomst steeds zulke loonende prijzen kregen.

Daarom, en elk rechtzinnig mensch zal het met ons eens zijn, is de huidige regeling voor den uitvoer van fijne visch, al is ze niet volmaakt, toch de meest rechtvaardigste, want het is niet aannemelijk, dat iemand die er nooit geen voet voor verzet heeft en nochtans genoeg gelegenheid heeft gehad om met Frankrijk, Engeland, Italie, Zwitserland, Duitschland en Holland, handel te drijven, nu met die quantums zou wegloopen !

Nu de uitvoerders van fijne visch de naam hebben veel geld te verdienen, zou men er ook jacht willen op maken en zich quantums doen toekennen, waarop men geen recht heeft.

Geef aan Cesar wat Cesar toekomt en dan alleen kan men rechtvaardig handelen.

Wat de niet-uitvoerders en dus persoonlijke belangen er ook over denken mogen, herhalen wij, dat het stelsel van «Alle Belgen zijn gelijk voor de Wet» juist hier op de degelijkste manier is toegepast.

IS ER EEN BETERE REGELING MOGELIJK?

Er werd opgeworpen, dat zoo er firma's verdwijnen, het quantum van de overige firma's steeds zal vergrooten en dit dus onrechtvaardig is !

Daaraan hebben we ook gedacht. Inderdaad wij zijn het daarmede eens, dat wanneer er firma's tengevolge van de eene of andere omstandigheid verdwijnen, andere in de plaats zouden moeten komen om ook de jongeren in de toekomst de gelegenheid te geven hun handel uit te breiden.

HOE KAN ZULKS GESCHIEDEN ?

Dit is ons dunkens niet moeilijk. Een drietal firma's welke bewezen hebben vroeger naar Frankrijk fijne visch uit te voeren, werden uitgeschakeld omdat ze, niettegenstaande sommige er van reeds lange jaren bestonden, in het handelregister niet ingeschreven waren. Dat men dus eerst aan dezen voldoening schenke en hen gelegenheid geve van het overschot gebruik te maken, vermits die alleen tot op heden als de werkelijke benadeelden mogen beschouwd worden.

Naarmate een quantum vrijkomt, zou aan andere handelaars welke daartoe den wensch uitdrukken en volgens de orde van hun inschrijving in het handelsregister, een zelfde quantum kunnen toegekend worden. Zoo zou langzamerhand elkeen op denzelfden voet gesteld worden en de evenredige verdeeling volgens het bestaan der firma's geschieden.

Kent men een beter middel, zooals dat volgens de aankoopen ter markt ; te beter.

De lezers welke zulks denken, mogen het ons gerust laten kennen.

We zullen hun voornitzetting opnemen en n alle onpartijdigheid beoordeelen.

Allen staan op denzelfden voet,

DE KWESTIE DER WINSTEN

Na onze vorige uiteenzetting en vermits er door sommigen zoo erg over die winsten geschreeuwd wordt, hopen we het middel gevonden te hebben om de vischnijverheid in 't algemeen en de visscherij in 't bijzonder, op effectieve wijze te steunen en nog beter de algemeene belangen te dienen.

Inderdaad alle uitvoerders van fijne visch, moeten bereid gevonden worden om vrijwillig een taks van 50 centiemen per kg. te storten om in een speciaal fonds gestort te worden, waarvan de opbrengst zou ten goede komen aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, de propagandacommissie en het Zeewetenschappelijk Instituut.

Dit ware nuttig werk, zou het algemeen belang ten goede komen en den ijver van diegenen welke nu spreken van onrechtvaardigheid en gelijke rechten, omdat hun persoonlijke belangen en niet de algemeene, op het spel staan, wat afkoelen.

De verwezenlijking daarvan zal aan het visscherijfonds niet minder dan 175 duizend frank per jaar aanbrengen en daarmee zouden de algemeene belangen nuttiger gediend worden.

Doet men hetzelfde voor de garnaal, met dien verstande dat hier 25 centiemen per kg. gegeven worde, dan zou elk jaar ten voordeele van onze visscherij 375.000 fr. kunnen aangewend worden.

Wie kent er iets beter, dat het algemeen belang dient ?

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

BOEKBEOORDEELING

ZEELIEDEN EN ZEEVISSCHERS

Wij missen kinderlectuur in ons land. In Engeland vindt men veel boeken voor kinderen van 7 tot 11 jaar. In Denemarken te Kopenhagen vinden wij in de hoofdstraat verscheidene winkels die onder den naam Barnbibliotheek uitsluitelijk boeken voor kinderen verkochten. Meest al onze kinderlectuur komt uit Holland en die schrijftrant wordt moeilijk door onze kinderen begrepen. Buiten Hans kinderlectuur kennen we niets.

Wij waren dan ook aangenaam verrast toen wij «Zeelieden en Zeevisscherij» ontvingen, een boek kinderlectuur, dat als St Niklaas of Nieuwjaar-geschenk kan gegeven worden. Als prijsboek is het in alle scholen van 't land aan te bevelen.

Het boek is geschreven door niemand anders dan Styn Streuvels, de schepper van zooveel meesterwerken. De naam van onzen grooten prozaschrijver is een waarborg, dat de vertelling boeiend in een beeld- en woordrijke taal geschreven is.

Die vertellingen zullen ook met nut door den volwassene gelezen worden, want het visschersleven is doorgaans weinig gekend. Styn Streuvels beschrijft het zwoegen en tobben van onze visschers. De vischvangst in volle zee, de garnaal vangst, zijn technisch juist, maar ook prachtig en boeiend beschreven.— De waarde van het boek wordt nog vergroot door de medewerking van René Depauw die, meenen wij, thans de kunstschilder is, die best het leven van den visscher begrijpt. Daarvan getuigen den grooten bijval die zijn visscherstypen sedert eenige jaren in alle tentoonstellingen, oogsten.

René De Pauw verlucht het boek met een tiental schetsen uit het visschersleven. Wij overdrijven niet als wij zeggen, dat het echte juweeltjes zijn van humor en opmerkingsgeest.

Het boek is uitgegeven door de welbekende firma «Desclée, Debrouwer» te Brugge die, zooals altijd, ervoor gezorgd heeft een prachtwerkje de wereld in te zenden.

Aan allen die de zee liefhebben geven wij den raad zich «Zeelieden en Zeevisscherij» aan te schaffen. Wij zijn overtuigd, dat niemand het zich beklagen zal. L. V.

WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD» VERKOCHT,
OOSTENDE : bij alle Boekhandelaars.
NIEUWPOORT : bij Free Vandevelde, Langestraat.
BLANKENBERGE :
Boekhandel Dewilde, Hoogstraat,
Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

R. Neyt-VanWulpen
BRANDHOUTKAAI, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

Paketbooten Oostende-Dover

Uurtabel der overtochten voor de week van van 17 tot 23 December 1934

VAN OOSTENDE NAAR DOVER
afvaarten te 11 en te 15 uur.

Maandag 17
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Dinsdag 18
Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin
Woensdag 19
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Donderdag 20
Prins Baudouin & Prinses Marie-José
Vrijdag 21
Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin
Zaterdag 22
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Zondag 23
Prins Baudouin & Prinses Marie-José

VAN DOVER NAAR OOSTENDE
afvaarten te 11.55 en te 15.55 uur.

Maandag 17
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles
Dinsdag 18
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Woensdag 19
Prins Baudouin & Prinses Marie-José
Donderdag 20
Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin
Vrijdag 21
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Zaterdag 22
Prins Baudouin & Prinses Marie-José
Zondag 23
Prinses Joséphine-Charlotte & Prins Baudouin

Op 23 en 24 December, ter gelegenheid van het Kerstfeest, en op 30 en 31 December, ter gelegenheid van Nieuwjaar, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.
Vermindering van 50 %, bij terugkeer, op vervoerprijzen der motorrijtuigen.
Prins Baudouin & Prinses Joséphine-Charlotte

VISCHHANDELAARS ! VOOR
Okkasie Autos
wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

VOOR UW
versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen
WENDT U TOT
Leend. Van Beveren
Poortdijkstraat, 48b — Tel, 12
BROUWERSHAVEN, Holland

A. Lanoye
OOSTENDE
Express - Transport

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF
J. H. KELLER
VOORHEEN
ROTTERDAM
Deutz
REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN
Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS
VLUG EN GOED WERK
Briefadres : POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

DE VERMAARDE BIEREN
BOCK
MUNICH
FORST
STOUT C. T. S.
Wielemans
worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN
DEPOT : BROUWERIJ
Edg. Deswaef
OOSTENDE — TEL. 106

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk
Telegram adres : Oscar Rau - Hareng
Tel. 1799 Oostende
De Meiboom
Oscar Rau-De Knuydt Oostende
Specialiteit van alle soorten haring ; droge- en pekelharing ; kippers ; zalmharing ; zoeten haring, gerookte sprot ; gezouten en gerookte fleta.

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

rijdag 7 December 1934.

Een enkel vaartuig van de West op de t.

West		8 d.	4.405.—

aterdag 8 December

oor het einde van de week was de markt voorzien : 11 motorvaartuigen waaron-8 van de Witte Bank en 3 van de West. llen hadden bevredigende vangsten. De der tongen was iets minder dan gedu-de het midden der week, toch blijft de voor alle vischsoorten tamelijk goed.

22	Witte Bank	15 d.	22.050.—
04	Witte Bank	15 d.	20.765.—
44	West	10 d.	20.286.—
32	Witte Bank	14 d.	17.715.—
26	Witte Bank	14 d.	25.542.50
31	Witte Bank	11 d.	18.155.—
66	Witte Bank	15d.	21.495.—
15	Witte Bank	15 d.	24.685.—
6	Witte Bank	12 d.	13.687.—
5	West	7 d.	7.880.—
6	West	2 d.	1.705.—

aandag 10 December

treiler en 16 motorvaartuigen spijsden markt. De treiler kwam van het Kanaal had 100 bennen haring, meestal kleine er wat benne- en ronde visch.

an de motorvaartuigen kwamen er 2 van je. 6 van de Witte Bank en 8 van de t. De motorvaartuigen van Spanje had-schoone hoeveelheden tongen en roggen, r weinig roobaard. De hoedanigheid was st verzorgd. De «Spaansche» roggen wer-goed verkocht. De Witte Bankschepen den mooie vangsten ; 1200 tot 1500 kg. en en daarbij hadden de meeste nog een eelheid andere visch. De prijs der ton-bleef vast, schommelend van 10 tot 12 de kilo. Wat betreft de schepen die aan de West gevischt hadden, was er slechts één die een groote partij tarbot en grieten had. De andere vaartuigen hadden geringe vangsten.

Over het algemeen goede markt en vaste prijzen.

O.245	West	7 d.	4.480.—
O.186	West	10 d.	24.665.—
O.176	Witte Bank	14 d.	27.510.—
O.109	Witte Bank	15 d.	23.977,50
O.276	Witte Bank	16 d.	27.700.—
O.332	Witte Bank	20 d.	17.640.—
O.293	Spanje	17 d.	41.367.—
O.178	West	12 d.	7.265.—
O.112	Witte Bank	16 d.	30.717.50
O.143	West 9 d.	9 d.	7.768.—
O.131	Witte Bank	12 d.	19.225.—
SS.O.149	Kanaal	11 d.	37.584.—
O.226	West	6 d.	6.839.—
O.177	West	7 d.	6.260.—
O.164	West	8 d.	7.240.—
O.295	Spanje	17 d.	45.826.—
O.203	West	2 d.	1.740.—

Dinsdag 11 December

De markt was wel voorzien door 4 trawlers en 13 motorvaartuigen.

De trawlers kwamen : 2 van het Noorden, 1 van het Kanaal en 1 van Spanje.

Die van Spanje had een groote vangst en in tegenstelling van die van gisteren, een groote partij roobaard.

Voor wat de trawlers van de Noorden en het Kanaal betreft, was er slechts één die een genoegzame hoeveelheid visch en bijzonder ronde visch, had om de reis loonend te maken. Te meer daar door de groote invoer van kabeljauw, de prijs dier soort merkelijk gezakt was.

Van de motorvaartuigen kwamen er 2 van het Kanaal en 11 van de Witte Bank.

De Kanaalschepen hadden voldoende vangsten en de prijs was goed. Ook de Witte Bank vaartuigen maakten goede besommingen, daar de prijs der tongen, niettegenstaande den grooten aanvoer, een lichte verhooging kende. Alle vischsoorten, ook de kleine, vonden een goeden afzet.

O.175	Witte Banh	12 d.	17.795.—
SS.O.157	Spanje	18 d.	51.393,50
O.264	Witte Bank	15 d.	21.590.—
O.336	Witte Bank	10 d.	8.755.—
O.85	Kanaal	13 d.	20.519.—
O.316	Kanaal	12 d.	20.351.—
SS.O.98	Kanaal	12 d.	22.777.50
O.153	Witte Bank	12 d.	25.995.—
O.125	Witte Bank	13 d.	24.215.—
O.314	Witte Bank	12 d.	18.045.—
O.122	Witte Bank	12 d.	22.732.50
O.317	Witte Bank	12 d.	21.560.—
O.166	Witte Bank	14 d.	21.610.—
SS.O.158	Noorden	13 d.	50.552,50
O.198	Witte Bank	14 d.	26.950.—
O.225	Witte Bank	14 d.	17.805.—
O.97	Noorden	15 d.	26.680.—

Woensdag 12 December

2 trawlers en 12 motorvaartuigen bevoorraadden de markt. De trawlers kwamen van het Noorden en hadden schoone vangsten kabeljauw, schullen en schelvisch.

De kabeljauw werd voort middelmatig verkocht. De motorvaartuigen kwamen : 1 van Spanje, 4 van het Kanaal, 4 van de Witte Bank, 1 van de Oost en 2 van de West.

Het ontbrak dus noch aan keuze, noch aan verscheidenheid.

Door de stijging der prijzen der tongen, blijft ook de visch goed verkocht worden ; de Witte Bankschepen in het bijzonder maakten mooie reizen.

Een motorvaartuig dat naar de Moray Firth geweest was, had door het bitter weinig vangen vandaar, naar de Witte Bank moeten loopen.

O.310	Kanaal	12 d.	22.767.—
O.82	Spanje	18 d.	36.432.—
O.86	Kanaal	14 d.	17.377.—
O.255	Witte Bank	12 d.	23.107.—
O.268	M. Firth en W. B.	16 d.	18.880.—
O.105	Witte Bank	13 d.	24.600.—
O.279	Oost	9 d.	12.490.—
O.81	Kanaal	13 d.	14.385.—
O.311	Kanaal	12 d.	15.698.—
O.215	Witte Bank	12 d.	23.761.—
SS.O.75	Noorden	13 d.	52.654.—
O.277	West	8 d.	26.202.—
O.121	West	4 d.	2.955.—
SS.O.146	Noorden	13 d.	49.547,50
Z.1	Kust	2 d.	1.110.—

Donderdag 13 December

Enkel 4 motorvaartuigen waren op de markt : 3 van de West en een van de Witte Bank. De schepen van de West hadden geringe vangsten ; dit van de Witte Bank had ongeveer 1100 kg. tongen.

De prijs der tongen bleef aanhoudend rijzen ; ook de andere visch werd goed verkocht.

O.201	West	8 d.	9.625.—
O.209	West	5	4.580.—
O.130	West	6 d.	7.175.—
O.120	Witte Bank	12 d.	20.432.50

Visschers en vischhandelaars !
Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke perceelen bouwgrond verkocht.
Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten.
't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden.
Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de
Vandersweepplaats, 1
waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 7 December	fr.	4.679.—
Zaterdag 8 Dec.		194.671.50
Maandag 10 Dec.		338.142.—
Dinsdag 11 Dec.		420.895.—
Woensdag 12 Dec.		342.183.50
Donderdag 13 Dec.		42.178.50
totaal	fr.	1.342.749.50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 7-12	3811 kg.	1.00—5.70
Zaterdag 8-12	4046 kg.	1.50—6.40
Zondag 9-12	2086 kg.	1.80—4.80
Maandag 10-12	2622 kg.	1.70—3.00
Dinsdag 11-12	2602 kg.	1.70—3.70
Woensdag 12-12	2344 kg.	2.00—4.70
Donderdag 13-12	3686 kg.	2.10—3.70

VERWACHTINGEN

Maandag 17 December. — SS.O.149 van Ysland met 12 bakken, 700 kabeljauwen, 2000 kools, 100 bennen boonen, 200 bennen schelvisch en mixed. — SS.O.80 van het Noorden met 5 bakken kabeljauw, koolvisch, totten en mixed. — O.290 en O.292 van het Kanaal van Bristol. O.291 van de Witte Bank.

Dinsdag 18 December. — SS.O.262 van het Noorden met kabeljauw, kools, schullen, en mixed. — O.89 van Spanje, met rog, rocbaard en tongen. — O.275 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 19 December. — O.294 van het Kanaal van Bristol. — O.296 van Spanje. O.339 van de Moray Firth.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

Lunetterie Belge
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

AANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 6	450 kg.	84—110 fr.
Vrijdag 7	350 kg.	97—105 fr.
Zaterdag 8	19.000 kg.	36— 51 fr.
Zondag 9	25.000 kg.	46—60 fr.
Maandag 10	600 kg.	53— 76 fr.
Dinsdag 11	1.000 kg.	38—100 fr.
Woensdag 12	1290 kg.	35— 84 fr.
Donderdag 13	5950 kg.	38— 62 fr.

Er werd zeer veel kleine sprot aangevoerd.

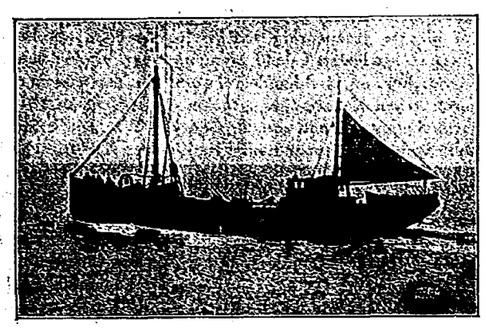
Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
ALLE SOORTEN
MAZOUT — OLIEN
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN

GRIMSBY

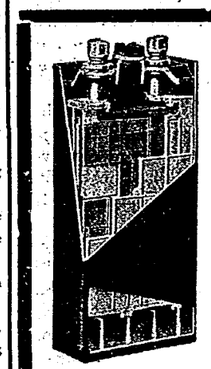
12 December.— 43 booten landden een magere vangst. De vraag was goed. Schol 11.6—12.6 ; tongschar 20 ; wijting 4 ; heilbot 13—21 ; kabeljauw 2.6—5 ; schaat 8.6—9.1 ; kleine schelvisch 4 ; middelslag schelvisch 7 ; groote schelvisch 7.6 ; schar 5—10 ; gul 3—4.6 ; haak of mooimeiden 12.6 per stone, tongen 1.5 ; tarbot 9 d. tot 1.2; griet 10 d. per lb.

Alles in shillings.

De Accumulatoren "EDISON"
GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.
bieden U volgende voordeelen aan :
Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfateeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.
REFERENTIES TE OOSTENDE : De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator»,de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt
Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



Les Frigorifères du Littoral
N. V
IJS
GEMAAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050



REEDERS,
Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de
BATTERIJEN
TUDOR
de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste.
Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren.
BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60
Tel. 37.30.90

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 31 stoomtreilers, 22 motors, 7 Denen en 96 haring drijfnetvisschers.

De geheele week is er een tekort geweest aan bijna alle vischsoorten, de noordbooten kwamen met groote ladingen versche visch aan de markt, maar de zeereizen zijn lang. Zoodoende wordt vele visch aangevoerd waarvan de kwaliteit te wenschen overlaat, met de kleinere stoomtreilers is het echter beter gesteld, hun vangsten waren buitengewoon mooi, vele fijnvisch en redelijk diverse soorten werden aangebracht.

De prijzen van de visch waren deze week buitengewoon vast,zeer goed voor het stoomtreilerbedrijf, echter zeer ongunstig voor den handel, daar de exporteurs geen hooge prijzen meer kunnen maken in het buitenland.

Ondanks deze goede week van de vischprijzen, wordt het aantal stilliggende treilers steeds grooter, de werkeloosheid ziet eenieder snel stijgen en de noodkreten die worden opgezonden naar onze regeering, om het noodlijdende visscherijbedrijf te Ymuiden te hulp te komen, mag niet baten. Ymuiden zakt elken dag verder in het moeras.

De a.s. loonsverlagingen die de reeders onze visschers wederom opleggen, maakt de verbittering nog grooter onder het arme vischersvolk. De voorgestelde loonen maken een goed bestaansmogelijkheid voor de zeelieden haast onmogelijk. Het is een treurige geschiedenis voor onze visschers ; altijd zijn zij omringd van gevaren, maar velen schijnen uit het oog te verliezen dat die menschen zulke gevaren trotseeren om brood te verdienen voor hunne huisgezinnen.

De haringvisscherij is nog steeds van beteekenis, de aanvoer is nog elke dag voldoende en de prijzen zijn zeer gunstig om het bedrijf naar versche haring, door te zetten.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit enkele Denen met hun bekende vangsten.

Verwachting voor toekomende week : 40 stoomtreilers en 25 motors.

VISSCHERS ! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

REEDERS!
Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door het huis H. POTTIER
77, CHRISTINASTRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE
Accumulatoren "Tudor"
Officieele vertegenwoordiger van de
"Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbots — Gr. tarbot	7.00—	7.50—	9.00—	9.00—	10.00—
Kl. tarbot	4.75—	5.00—	5.00—	5.00—	6.50—
Barbues — Griet	5.00—	5.00—	6.00—	7.00—	8.00—
Soles — Gr. tongen	10.00—	11.50—	12.00—	14.00—	13.00—
Gr. mid. tongen	10.00—	10.00—	11.00—	13.00—	14.00—
Kl. mid. tongen	11.00—	11.00—	11.00—	14.00—	15.00—
Kl. tongen	8.00—	9.00—	9.00—	10.00—	12.00—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.50—	5.75—	6.00—	6.00—	7.00—
Mid. pladijs	4.50—	5.50—	5.50—	6.00—	6.00—
Derde slag pladijs	4.00—	4.00—	4.00—	5.00—	5.00—
Kleine pladijs	2.00—	2.00—	2.20—	2.40—	2.80—
Limandes — Schar		4.50—	4.50—	4.00—	5.00—
Limandes soles — Tongschar			8.00—	8.50—	
Soles d'Ecosse — Schotsche schol		3.75— 3.25	3.00— 2.75	3.00— 2.40	
Plottes — Schaten		2.00—	2.50—	2.50—	
Raies — Rog	2.50—	3.00—	3.25—	4.00—	4.00—
Pacauds — Steenposten	1.40—	1.60—	2.00—	1.60—	1.50—
Merlans — Gr. wijting	1.80—	1.70—	2.20—	2.20—	2.00—
Kl. wijting	0.70—	0.80—	1.20—	1.00—	0.80—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	5.00—	6.00—	4.00—	4.00—	
Gullen	3.00—	4.00—	3.25—	3.20—	
Kl. gullen	2.00—	2.00—	2.50—	2.00—	
Cabillauds d'Islande — Ysiandsche kabeljauw					
Gullen					
Kl. gullen					
Sébastes — Klipvisch					
Charbonniers — Koolvisch		2.00—	2.75—	2.25—	
Lieus — Vlaswijting		4.00—	5.00—	4.00—	
Lingues — Lengen		3.50—	3.00—	3.00—	
Eglefins — Gr. schelvisch					
Gr. mid. schelvisch			6.00—	6.00—	
Kl. mid. schelvisch	4.50—	4.50—	4.00—	4.00—	
Kl. schelvisch	3.00—	3.50—	3.50—	3.50—	
Braadschelvisch (totten)	2.25—	2.40—	2.00—	2.40—	
Colins — Gr. mooimeisjes		2.00—			
Mid. mooimeisjes		6.50—			
Kl. mooimeisjes		2.50—			
Vives — Pietermannen		10.00—		11.00—	8.00—
Grondins — Knorhaan	1.20—	1.80—	2.00—	1.60—	1.50—
Grondins rouges — Engelsche soldaten		2.50—	3.00—	2.50—	
Rougets — Roobaard		3.00—	3.00—	2.75—	
Emissoles — Zeehaai		3.00—	3.00—	3.00—	3.00—
Roussettes — Zeehonden		3.00—	3.25—	3.00—	3.00—
Dorées — Zonnevisch		5.00—	5.00—	4.50—	
Lottes — Zeeduivel (steert)		6.00—	5.75—	5.25—	
Congres — Zeepaling		3.50—	4.00—	3.00—	
Makreel			3.40—		
Harengs — Haring	1.40—	3.10—			2.00—
Esturgeons — Steur		11.00—	12.00—		
Flétans — Heilbot					
Seiches — Inktvisch		0.15—		0.10—	
Mars — Zeebaars					
Crevettes — Garnaal					
Crevisses — Kreeftjes					
Sprot — Sprot					

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	32.00—11.50	52.50—11.00	45.00—11.00	45.00—11.00	40.00—15.00	per 50 kg.
Griet		22.00—13.00	22.00—12.00	23.00—12.00	24.00—14.00	»
Gr. tongen	0.75— 0.70	0.95— 0.85	1.00— 0.85	0.95— 0.75	0.90— 0.75	per kilo
Gr. mid. tongen	0.73— 0.62	0.85— 0.66	0.80— 0.70	0.80— 0.68	0.80— 0.68	»
Kl. mid. tongen	0.75— 0.67	0.78— 0.60	0.85— 0.70	0.80— 0.68	0.90— 0.75	»
Kl. tongen	0.80— 0.70	0.76— 0.70	0.90— 0.70	0.80— 0.68	0.90— 0.80	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.59— 0.58	0.58— 0.52	0.66— 0.56	0.63— 0.53	0.65— 0.60	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.27— 0.11	0.16— 0.10	0.32— 0.15	0.28— 0.15	0.25— 0.15	»
Gr. schol	23.50—19.00		22.00—18.00	17.00—14.00	22.00—16.00	per 50 kg.
Mid. schol	24.00—19.00	21.00—17.50	20.00—16.00	25.00—19.00	23.00—19.00	»
Zet schol	21.00—18.00	19.00—18.00	20.00—16.00	18.50—16.00	22.00—16.00	»
Kl. schol	17.00—15.00	18.00—13.00	16.00—12.00	17.50—12.50	21.00—16.00	»
Kl. Schol II	16.00— 9.50	13.00— 5.10	13.00— 7.30	15.00— 7.40	20.00— 9.00	»
Kl. Schol III	9.00— 7.50	5.60— 3.50	8.80— 4.30	6.50— 4.50	11.00— 6.50	»
Tongschar						»
Rog	14.00— 8.00		18.00— 6.00	14.00— 9.00	13.50—10.00	p. 20 stuks
Vleet	1.18— 0.29		2.38— 0.47	3.60— 0.50	4.00— 1.10	per stuk
Poontjes	11.50— 4.00		8.00— 5.80	7.40— 4.50	6.90— 2.80	per 50 kg.
Kabeljauw	72.00—28.00	56.00—22.50	50.00—25.00	60.00—25.00	62.00—31.00	p. 125 kg.
Gr. Gullen	22.00—10.50	13.50—10.50	16.00—10.00	17.00—12.00	21.00—12.00	per 50 kg.
Kl. gullen	11.00— 2.80	7.50— 1.60	8.50— 3.00	10.00— 2.20	15.50— 4.60	»
Wijting	3.20— 1.85	4.60— 1.00	4.90— 1.30	5.50— 0.65	6.50— 2.00	»
Gr. schelvisch	36.00—18.00	27.00—	30.00—16.50	27.00—19.00	27.00—23.00	»
Gr. mid. schelvisch	32.00—15.00	22.50—22.00	26.00—13.50	25.00—14.00	25.00—14.00	»
Kl. mid. schelvisch	24.00—12.00	18.50—15.00	21.00— 9.50	23.00— 9.50	25.00— 9.50	»
Kl. schelvisch	17.00— 9.00	14.00—	13.50— 8.50	18.00— 8.00	15.00— 7.50	»
Braadschelvisch	7.00— 3.60	6.70— 4.70	9.00— 5.30	8.50— 5.80	11.00— 6.30	»
Heilbot	0.75— 0.50		0.80— 0.30	0.90— 0.66	0.90— 0.63	per kilo
Leng	1.57— 0.15	1.50—	1.15— 0.25	1.10— 0.20	1.30— 0.33	per stuk
Koolvisch	15.00— 2.50		20.00— 7.50	26.00— 4.20	22.00— 4.90	per 125 kg.
Makreel	5.70— 1.60		6.50— 2.70	7.50— 2.20	5.85— 1.50	per 50 kg.
Wolf						»
Schartong	15.00— 4.50		16.50— 5.50	12.00— 5.50	15.00— 7.50	»
Zalm				2.25— 1.30		per kilo
Steur						»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	12.50— 7.20		9.60— 3.80	9.00— 3.50	11.00— 1.10	»
Bot						»
Kreeft				1.90— 1.20		«

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden : 14,50 fr

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Olien, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

REEDERS
VISCHHANDELAARS
VISSCHERS
Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS
Jacques Maerschalk
KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534
OOSTENDE
Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen.
Verzorgd werk. Matige prijzen.

Melchior, Armstrong, Dessau Co
Saumons ALASKA congelés
«CODAN» - «MADCO» - «DESCO»
«MADSTRONG» - «MELCO»
Dépositaire Général :
KAY HECKSCHER
BRUXELLES
15-16, Quai aux-Pierres-de-Taille
Vente directe aux Importateurs
Stocks importants pour le gros

ZEEBRUGGE

Donderdag 6 Dec.— gr. tong 10 ; bl. tong 10—11 ; fr. tong 14.50—15 ; sch. k. tong 14—14.50 ; kl. tong 7—8 ; tarbot 10 ; griet 8 rog 5—6 ; pieterman 8.50—9 ; gr. plaat 5 ; mid. plaat 6.50—7 ; kl. plaat 4.50—5; schar 4—4.50.

Zaterdag 8 Dec.— gr. tong 11 ; bl. tong 12 ; fr. tong 15 ; sch. k. tong 14 ; kl. tong 7—8 ; tarbot 10 ; griet 7 ; rog 3.50—4 ; pieterman 9 ; gr. plaat 5 ; mid. plaat 5.50—6 ; kl. plaat 4.50 ; schar 3.50—4.

Maandag 10 Dec.— gr. tong 10 ; bl. tong 10—10.50 ; fr. tong 13—14 ; sch. k. tong 12 ; kl. tong 6—7 ; tarbot 10 ; griet 7 ; rog 3.50—4 ; pieterman 7.50—8 ; gr. plaat 5; mid. plaat 5 ; kl. plaat 4 ; schar 3—3.50.

Dinsdag 11 Dec.— gr. tong 12 ; bl. tong 12—13 ; fr. tong 14 ; sch. k. tong 13 ; kl. tong 8—9 ; tarbot 10 ; griet 7—8 ; rog 3.50—4 pieterman 9—10 ; gr. plaat 5—5.50 ; mid. plaat 5—6 ; kl. plaat 4.50—5 ; schar 4

Woensdag 12 Dec.— gr. tong 11 ; bl. tong 12 ; fr. tong 14 ; sch. k. tong 13 ; kl. tong 8 ; tarbot 10 ; griet 7—8 ; rog 4—5 ; pieterman 9—10 ; gr. plaat 5 ; mid. plaat 5.50; kl. plaat 4.50 ; schar 4.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN

Woensdag 5-12	2914 kg.	4—6.10
Donderdag 6-12	4136 kg.	2.50—4.80
Vrijdag 7-12	4778 kg.	2.50—5.00
Zaterdag 8-12	3953 kg.	3.00—6.50
Maandag 10-12	3965 kg.	2.30—4.50
Dinsdag 11-12	5011 kg.	2.00—4.10

* * *

Gedurende de maand November 1934 werd in de vischmijn te Zeebrugge, voor 955.594 fr. visch verkocht, tegen 973.046 frank in November 1933. Het verkoopcijfer voor de elf eerste maanden van 1934 beloopt frank 12.481.396 tegen 9.851.101 fr. gedurende hetzelfde tijdperk in 1933.

Etabl. Ch. de Doncquers

5, rue du Rivage, 5 — CHATELET — Tél. Charler.30363

71, Minque, 71 — OSTENDE — Tél. 772

De voornaamste Instelling voor — Le plus important du pays pour le

geweekte Stockfish trempé

Zeevisch en Haring — Groothandel — — Poissons et harengs — en gros —

Vraagt prijs per hoeveelheid — Demandez prix par quantité

ALTONA

De vischhalle werd gedurende deze week bezocht door 13 stoomschepen met een gezamenlijke vangst van 1.150.500 p. versche visch, van de aanvoeren der steamers kwamen er 7, met 319.000 p. te zamen, uit de Noordzee, 3 uit de Barentsee met 409.300 p. en 3 uit Ysland met te zamen 421.400 p. uit de Noordzee kwamen benevens de gewone soorten nutvisch groote hoeveelheden, koolvisch en makreel. Ysland en Barentzee verschaften koolvisch, roobaard,groote schelvisch en kabeljauw.

De hoeveelheden ingezonden en in het opbod gebrachte zee- en riviervisch bereikten een buitengewoon hoog peil. Het hoofdaandeel tot beloop van 1.185.000 p. was dit der uit Zweden ingevoerde haring. Het vorige moet verdeeld worden onder de wekelijksch ter markt aanwezige nut- en fijnvisch.

Onder de kleinvisschers hadden 11 volle zee zeilvaartuigen 37.900 p.meest platvisch, en 61 kustvisschers 35.400 p. verscheidene soorten riviervisch in het opbod, zoodat een gezamenlijke afzet van 73.300 p. op te merken is.

In den invoer van versche haring langs de handelshaven was Engeland met 1.758.800 bedeeld.

De gezamenlijke afzet was bijgevolg :

opbod	p.	2.408.800
uit der hand		1.761.600
te zamen	p.	4.761.400

De markt betuigde ten opzichte der zwakke stemming der verleden week, slechts weinig verandering. Het prijspeil der nutvisch bleef ongewijzigd. Slechts de Noordzeevisch en de fijnvisch bekwamen lagere prijzen.

ANTWERPEN

S.-S. Bernstoft loste hier op Maandag 10 December :

Voor Antwerpen

736 kisten kabeljauw, kleine, middel, grootmiddel en groote schelvisch en verder eenige kisten snoek. De kabeljauw en vooral de schelvisch was van extra kwaliteit.

9 kassen levende paling.

90 kistjes gerookten paling.

Voor Brussel :

400 kisten kabeljauw ;

16 kisten forellen ;

50 kisten paling.

Voor Oostende :

656 kisten kabeljauw.

Voor Gent :

25 kassen kabeljauw.

De prijzen waren : kabeljauw 3.50 fr. tot 4.25 ; gullen (groote) 2.50 ; schelvisch 4—5 fr. Paling 6—9 franken.

Dinsdag.— Op den middag : Eén autoladingmet ongeveer 110 kassen kabeljauw. Na den middag loste de Noorsche en Zweedsche boot eene niet al te groote hoeveelheid rog, vloot en kabeljauw.

De Noorsche boot bracht geen heilbot mede. De vergunningstaks (2 fr. per kilo) belette den invoer en dit zal naar alle waarschijnlijkheid toekomende week wederom het geval zijn.

Woensdag.— Van Denemarken via Engeland—Antwerpen :

419 kassen kabeljauw, kleine schelvisch, witte kool en snoek.

8 kassen paling.

Brussel :

266 kassen kabeljauw ; 31 kassen paling.

Donderdag. Eene kleine hoeveelheid voor Antwerpen en Brussel.

Algemeen bleven de prijzen onveranderd, niettegenstaande er bij oogenblikken wat meer vraag was, tengevolge de kleine aankomsten van Oostende, waarvan uitsluitend rommel toekwam.

Sloepen waren er niet te bespeuren. Waar blijven die ? Die gingen nochtans Antwerpen GEREGELD LEVENDE visch bezorgen.

NIEUWPOORT

Deze week kenden we op de markt goede aanvoeren en prijzen. De prijzen der garnalen bleven uitgenomen, het normaal peil behouden. Alhoewel de aanvoer van sprot zeer gering, was er in vergelijking bij de vorige week, een verbetering waar te nemen.

De hoogste en laagste prijzen der week waren : tongen : groote 9—12 ; midd. 10—14 ; kl. 5—7 ; rog 3.25; tarbot 8—9; griet 4—6 ; schol (platvisch) 5—6 ; midd. 3.50—4.50 ; kleine 1.50—2.25 ; schar 4—5.50; knorhaan 1.50—1.75 ; pieterman 6—8 ; wijting 1.50—2.00.

PRIJZEN DER GARNALEN :

Vrijdag 7-12	2.30—3.30
Zaterdag 8-12	1.00—1.80
Maandag 10-12	2.90—3.30
Dinsdag 11-12	2.90—3.30
Woensdag 12-12	2.50—2.90
Donderdag 13-12	2.50—3.20

AANVOER VAN SPROT

Vrijdag 7-12 : geen		
Zaterdag 8-12	2.300 kg.	35—81
Zondag 9-12	1.700 kg.	37—47
Maandag 10-12	1.500 kg.	38—59
Dinsdag 11-12	6.000 kg.	42—63
Woensdag 12-12	3.000 kg.	69—75
Donderdag 13-12 : geen.		

BILLINGSGATE

599 ton werd aangevoerd, waarvan 29 ton bij water. De eerste klasse soorten werden matig aangevoerd met vaste prijzen ; terwijl schoone kabeljauw, schol en schelvisch aan dure prijzen werden afgezet. Tongen 1.3—1.6 ; slips 1—1.4 ; whitebait 9 d. ; zeekreeften 1.6—2.9 ; krabben 2 d. tot 1.2 ; groote Engelsche kobben 4—5 per lb ; zonnevisch 4.6 ; griet 7—10.6 ; tarbot 9—14 ; tongschar 14—18 ; heilbot 12—17.6 ; schol 9—13 ; Yslandsche schol 8—11 ; kabeljauw 4—6 ; Engelsche makreel 4—5 ; wijting 2.6—4 ; haak 12—14 ; leng 1—2 ; schelvisch 4—8 ; schaat (vleugels) 5—7 ; rog (vleugels) 6.6—8.6 ; zeepaling 1—4.6 ; Engelsche versche haring 3—4.6 ; Schotsche 4 sh per stone. Levende paling 12—21 ; doode paling 10—18 per draught. Gerookten haring 4—6.6 ; kippers 4—7 ; roode haring 3—6 ; droge fillets 2.6—3.6 per box.

Whitstable inlandsche oesters 20—47; Hollandsche 17—40 ; Pyefleet 47—75 per 100. Engelsche bruine garnaal 1—2 ; roode 1—1.6 per gallon.

Alles in shillings.

LIJDERS AAN SPATADERS (Varices) gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

NOG EEN AANVARING

Verleden week zijn de O.138 en de O.266 op de vischgronden van de Witte Bank met elkaar in aanvaring gekomen. Groote averij werd veroorzaakt. Naar we vernemen zou op het oogenblik der aanvaring alleen de scheepsjongen van de O.138 op dek geweest zijn.

Nog een zaakje voor den Onderzoeksraad der Scheepvaart.

HEYST

GEBOORTEN

Vansever Jacques, Knockestraat, 17 ; Verbrugghe Leopold, Ramscappellestraat, 27 ; Neyts Anna, Westcappellestraat, 98 ; Vermeersch Monique, Kerkstraat, 60.

OVERLIJDENS

Demon Idonia, wed. Kerkhof, 72 jaar, 50 Vlamingstraat ; Coudenys André, beenhouwer 24 jaar, Knockestraat 428.

HUWELIJKEN

Vantorre Lodewijk, visscher te Heyst en Mallefeyt Maria, z. b.

Notarieele Aankondigingen

Studie van den Notaris JEAN DE WYNTER Kerkstraat, 43, te Oostende

DONDERDAG 20 DECEMBER 1934 1934 om 3 u. 's namiddags ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat 26 te Oostende

TOESLAG van

Koop 1.—

Schoon Handelshuis

hoek Vlaanderenstraat, 15 en Langestraat, oppervlakte 72.50 V. M.

Koop 2.—

Schoon Handelshuis

Vlaanderenstraat, 15b, oppervlakte 34,19 V. M.

Onmiddellijke ingenottreding.

Bezoek : Maadag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

In samenvoeging gebracht op 245.000 f.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden notaris.

Studie van den notaris JEAN DE WYNTER, Kerkstraat, 43 te Oostende

DONDERDAG 20 DECEMBER 1934, om 3 uur 's namiddags, ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat, 26 te Oostende.

TOESLAG VAN

Groot Uitwinningsgebouw

met PAKHUIS

Christinastraat, 122 te Oostende groot 150 V. M.

Genot : Eerste verdiep onmiddellijk vrij, het overige verhuurd bij gedeelten zonder pacht.

Bezoek: Maandag en Woensdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld : fr. 70.000

Een belangrijke Vergadering van Oostendsche Garnaalhandelaars en Garnaalvisschers

LOKALE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS TEGENWOORDIG.— DE LOKALE KUSTVISSCHERS TEEKENEN PROTEST AAN EN ONTHOUDEN ZICH VAN ELKE BESPREKING. — BEMIDDELINGSVOORSTELLEN VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS EURQUAET, GOETGHEBEUR en PLAATSVERVANGENDE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS DECOCK EN VANGLABBEKE.

Dinsdag avond werd dus op initiatief van den heer Vanderbeke, een onbekende in de vischnijverheid, en den heer Beauprez, voorzitter van de nieuwe groepeering van vischhandelaars, een vergadering belegd in naam van alle kustvisschers en vischhandelaars om te protesteeren tegen de eenzijdige toekenning van garnaalquantums aan sommige garnaalhandelaars voor den uitvoer naar Frankrijk.

Op deze vergadering werden volksvertegenwoordigers Peurquaet en Goetghebeur, en plaatsvervangende volksvertegenwoordigers Decock en Van Glabbeke uitgenoodigd en tegenwoordig.

De heer Vanderbeke leidt de zititng.

PROTEST VAN DE KUSTVISSCHERS

De heer Gerard Deckmyn teekent in naam van zijn vereeniging protest aan tegen het feit, dat er affichen werden uitgehangen waarop de naam der kustvisschers op vermeld staat.

Deze vergadering werd echter zonder hen te kennen, belegd en hij wil van geen enkele oplossing weten, zonder eerst de leden van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij daarvoor te kennen, waar de zaak zijn regelmatig verloop zou verkrijgen en recht zou geschieden. Indien niet, dan weten wij nog altijd wat er ons te doen staat, zegt hij.

DE H. VANDERBEKE AAN HET WOORD

De heer Vander Beke, betreurt deze houding van de visschers en wijt deze onvoorzichtigheid alleen toe aan overhaasting.

Hij verhaalt daarna hoe hij met den heer Beauprez op het Ministerie van Zeewezen, onthaald werd, beweert dat het huidig stelsel zeer onrechtvaardig is, dat er langs den kant van het ministerie van Zeewezen, geen oplossing mag verwacht worden en zij langs een anderen weg moeten werken.

Volgens hij vernomen heeft, zal het huidig stelsel van contingenteering tot 1 April behouden worden, waarna de verdeeling volgens de aankoopen zou geschieden. De Stad Oostende is benadeeld, in Zeebrugge krijgt men veel schooner prijzen.

Dat aan de uitvoerders gegeven wordt volgens hun vroegeren uitvoer, waardoor België zoo'n uitvoer kwantum werd toegekend, houdt volgens hem ook geen steek.

In Oostende zijn de prijzen in den zomer duurder dan in Zeebrugge en daarom is er van de Zeebrugsche handelaars tegenwerking.

De garnaalvisschers mogen in Zeebrugge den Zondag en ook wel eens in de week volgens hem niet uitvaren en dan wordt hier gekocht.

Wanneer de visschers hun visch in Zeebrugge, door zekere firma's niet laten afslaan, dan wordt hun garnaal door hen niet gekocht.

Na elf uur 's morgens zakken de prijzen der garnaal en worden ze dan door die vreemde koopers opgekocht, enz...

Nota d. Redaktie.— We noemen dit een aaneenschakeling van onwaarheden en drogredenen !

ENKELE VRAGEN ?

Waarom mogen de Zeebruggenaars hier niet koopen ? Is dat nadeelig voor de vischers of voor sommige vischhandelaars, die niet meer kunnen geven wat zij willen ? ? Waarom wordt er te Oostende in den winter den Zondag uitgevaren en in Zeebrugge niet?

Omdat de Zeebrugsche handeaars het eens zijn met hun visschers, terwijl er in Oostende aan de vraag van de kustvisschers door sommigen niet toegegeven wordt en men liever aan spotprijzen koopt. Waarom krijgen sommige visschers in Oostende, wanneer er geen vreemden op de markt zijn, altijd minder dan een ander en wil men hun garnaal niet koopen ? ?

Waarom krijgen diezelfde visschers wanneer Zeebrugsche handelaars op de Oostendsche markt verschijnen, tot zelfs 6 frank, wanneer ze anders 2 of 3 frank zouden krijgen, omdat zegde voorzitter, de secretaris of wat weet ik, zijn ? ?

Dat is een feit, dat we met eigen oogen, herhaaldelijk hebben kunnen vaststellen ! !

Is het daarvoor, dat men die vergadering belegd heeft of is het uit eigen belang ?

Dat is wat kras, maar 't zijn waarheden, welke de belanghebbenden zelf niet schaamden nog onlangs uit te spreken ! Maar het geld dat er nu zou kunnen gewonnen worden, doet den duivel dansen !

Rechtvaardigheid, samenwerking en het almeen belang dienen, zijn schoone woorden ! Maar... is dat wel het doel geweest van die vergadering ?

DE HEER BEAUPREZ AAN HET WOORD

De heer Beauprez zegt dat het in geen 10 jaar nog gebeurd is dat de garnaal 0.50 en 0.60 fr. gingen. De Oostendsche garnaalhandelaars die vroeger in den vreemde een klanteel hadden, worden ze nu door andere afgenomen.

Dat systeem is slecht. Wie heeft Dir.-Gen. Devos ingelicht ?

De profiteurs !

't Is een schande !

Ze hebben geen recht aan die quantums. Omdat ze Hollandsche garnaal als Belgische hebben uitgevoerd, krijgen ze meer.Hij vraagt dat de Oostendenaars op denzelfden voet zouden gesteld worden.

ZAAKRIJKE REDEVOERINGEN VAN DE VERSCHILLENDE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

Achtereenvolgens komen de verschillende volksvertegenwoordigers aan het woord. Allen zijn het eens, dat de visscherij te Oostende benadeeld wordt en zij drukken den wensch uit dat de handelaars in de verschillende steden zouden moeten koopen in verhouding van de sterkte van de vloot of het aangevoerde gewicht in elk der kusthavens.

Daarvoor zou vooraf een afvaardiging van de visschers met de garnaalhandelaars moeten samenkomen om de zaak te bespreken.

Een ordemotie ter gelegenheid van de vergadering opgemaakt wordt niet afgelezen, daar de kustvisschers er eerst in eigen midden zullen over beslissen.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 16 December 1934.— Open gansch den dag : Apotheek Caenen, Witte Nonnenstraat, 59.— Dienstdoende tot 12.30 u. Willaert, Nieuwpoort steenweg, 74 en Delang (Opex).

Nachtdienst 15—22 December.— Apotheek Caenen.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE : Volksbond, Vrouwenkraus, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN

afd. Oostende, Secret. Stadhuis, Kamer 111.

Wij hebben de eer U uit te noodigen tot de Jaarlijksche algemeene vergadering, op Maandag 17 December 1934, te 6i30 uur, in de Zaal der Ambassadeurs, Casino-Kursaal.

Dagorde :

1. Toespraak van den Voorzitter.
2. Uitreiking van eerediploma's voor medewerking aan het Steunfonds voor Weduwen en Weezen.
3. Verslag van den secretaris.
4. Verkiezing van een derde der Bestuursleden.
5. Mededeelingen.

Om te sluiten groote Tombola.

Geacht Medelid, onze Algemeene Vergadering moet zooals vorige jaren in het teeken staan der verbroedering van al de Oostendsche Kroostrijke Gezinnen. Meer dan ooit hebben wij uwe medewerking van noode, om, niet alleen te behouden wat wij rechtmatig verkregen hebben, maar ook om de openbare meening bewust te maken van de noodzakelijkheid van ons bestaan. Allen op post !

De Voorzitter, V. Servaes.

P.S.— Lidkaart 1935 medebrengen a.u.b. De nog af te halen lidkaarten zijn beschikbaar aan den ingang der zaal, vóór de vergadering.

ST NIKLAASFEEST VOOR OUDE ZEELIEDEN.

Dank zij het initiatief van «De Lustige Smoorders» werd Zondag namiddag in het Godtschalck gesticht opnieuw een rookerswedstrijd gegeven, welke door den h. Blommaert gewonnen werd.

Alle oude zeelieden werden na den wedstrijd rijkelijk met lekkernijen bedeeld.

Onze beste gelukwenschen aan deze liefdadigheidsmaatschappij !

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

HET VERGAAN VAN DE O.173

Vrijdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. Voor het openen der debatten brengt de voorzitter hulde aan de nagedachtenis van baron de Gerlache en geeft lezing van een telegram te dien einde aan Mevrouw de Gerlache gericht.

Daarop wordt het zeeverslag van Frans Deweert, stuurman op de O.173 voorgelezen.

Staatscommissaris Descamps, vraagt daarop dat de stuurman als beschuldigde voor den Raad zou verschijnen.

HET GETUIGENVERHOOR VAN DEWEERT

Deweert beweert slechts sedert drie reizen aan boord te zijn. De romp van het schip was in hout en moest ongeveer 15 jaar oud zijn. Aan boord bevond zich een motor van 100 H.P., welke onlangs nog gekuischt werd.

Twee reizen voor het vergaan van het schip was de O.173 nog op de slip gezet, om een averij tengevolge van het stooten op een wrak te vermaken.

Den 29 November verliet de O.173 de haven. Alles ging goed tot den 27. Dienzelfden dag bleef het net haperen aan het wrak van een onderzeeboot, de boot blokeerend.

Het loskomen willend forceeren met de windas, geraakte het touw van het net onder de romp van de boot.

Enkelen tijd nadien kwam de motorist de stuurman melden, dat er water in het schip stond. Niettegenstaande de veelvuldige opzoekingen gelukte men er niet in, de plaats waar het binnenkwam, te vinden.

Het is na veel krachtinspanningen en vergeefsche pogingen, dat men het schip moest verlaten en door de O.143 opgenomen worden.

DE REEDER ONDERVRAAGD

Reeder A. Deroo wordt daarop ondervraagd. Hij beweert het schip over drie jaar voor 235.000 fr. in samenwerking met zijn motorist R. Delbon gekocht te hebben.

Hij doet uitschijnen dat er met zijn vennoot geen al te goede verstandhouding bestond en er op den aankoop nog een som van 170.000 fr. te betalen viel.

Daarop wordt de motorist Delbon over technische zaken ondervraagd.

De vergadering zal op 27 December voortgezet worden.

Nederland leert België kabeljauw visschen

Zullen onze Zuiderburen straks ook on kabeljauw niet meer noodig hebben

Dat is de titel van een interessant schrijven welke we in de Ymuider Courant van Vrijdag jongstleden aantroffen.

We geven het hier weer, zooals het door onzen Hollandschen konfrater neergepend werd.

LOONSVERLAGING KAN HET BEDRIJF NIET REDDEN.

Toen wij eenige jaren geleden een bezoek brachten aan Oostende, trof ons, dat bij een overigens vrij drukke visscherij, een groot aantal treilers in de oude haven stil lag. Aan de oude mijn kwamen bijna niet anders dan motorbooten.

De bestuurder van de Stedelijke Vischmijn de heer Velthof, met wien wij bij die gelegenheid een langdurig onderhoud hadden en wien wij naar de oorzaak van dit verschijnsel vroegen, vertelde ons toen het een en ander over de geschiedenis van het visscherijbedrijf van Oostende.

Oostende heeft eens een vloot van 56 treilers bezeten. Ten tijde van ons bezoek, thans ruim drie jaar geleden, waren daarvan nog maar 30 overgebleven, waarvan een groot deel uit de vaart was. De «Oostendsche Reederij» (de «roode vloot») bezat 18 schepen. 10 stoomtreilers en 8 stoomdrifters. Daarvan waren enkele eenige groote booten in de vaart.

Dat er zooveel treilers waren opgelegd en zoo druk met motorschepen werd gevischt kwam voornamelijk, doordat de Belgische visschers liever op de motorsloepen varen.— De motorschepen blijven in den regel niet zoo lang weg en ook wordt er meer verdiend.De motorvloot kreeg de beste visschers, de minder goede bleven over voor de treilers. Het is wel gebeurd, vertelde de heer Velthof ons, dat als er op zee een net scheurde, de schipper zelf moest boeten (en dus ook «boeten»), omdat geen van de opvarenden dit werk kon verrichten. Toen de crisis, die ook niet langs Oostende heenging, inzette werden er meer treilers opgelegd doch geen enkele motor.

Voor den vischhandel van Oostende had deze min of meer eenzijdige visscherij een groot bezwaar. En nog. Toen reeds, en thans nog gaat de markt van Oostende gebukt onder een voortdurend tekort aan goede kabeljauw. We kunnen haast geen enkel nummer van «Het Visscherijblad» in handen krijgen of er wordt geklaagd over een tekort aan goede witte kabeljauw, een vischsoort die in Ymuiden steeds in groote hoeveelheden aan de markt komt. Het is tengevolge van deze omstandigheid, dat markten als Brussel en Antwerpen voor deze vischsoort voornamelijk op invoer uit Esbjerg en Ymuiden aangewezen zijn.

Zal dat nu anders worden ? Zal er spoedig een tijd komen, dat ook van Oostende treilers uitvaren, die deze zoo groeiende visschersplaats, die thans beschikt over een der modernste visschershavens van Europa, voldoende van «schoone witte kabeljauw» voorzien ?

Er schijnt in die richting gewerkt te worden.

YMUIDER SCHIPPER OP EEN TREILER VAN OOSTENDE.

Een reederij van Oostende heeft, naar wij vernamen voorloopig voor den tijd van drie maanden, den heer W. Gravenmaker, een ervaren Ymuider schipper geëngageerd om naast den «vlagkapitein» als «vischschipper» op een harer treilers te varen, met de bedoeling,de Belgen van het Noordzeevisschen met het Vigneron-Dahlnet te leerenReeds heeft de heer Gravenmaker één reis met een Oostendschen treiler meegemaakt.Na deze eerste reis is schipper Gravenmaker thuis geweest,doch heden zou hij weer derwaarts vertrekken.

Dit lijkt op zichzelf een heel onschuldig feit, maar in wezen is het van groote beteekenis. Het wijst er op, dat men in België voortdurend er naar streeft, zichzelf geheel onafhankelijk van het buitenland te maken. En gezien den steun dien de Belgische visscherij van de zijde der regeering geniet, veelal tot ongerief van den handel, die de vloot verwijt, dat zij niet in staat is Belgie voldoende van alle vischsoorten te voorzien, zal het wanneer deze eerste proef het gewenschte resultaat oplevert, hierbij niet blijven. Ymuiden telt nog voldoende ervaren Noordzee-schippers, die hier nooit meer aan den slag komen en Oostende telt nog voldoende treilers, geschikt voor de Noordzeevisscherij om deze proef op uitgebreiden schaal toe te passen.

NEDERLAND PAS OP U SAECK

Visschers van Vlaardingen en Maassluis hebben de Duitschers het haringvisschen geleerd, ze leeren dit thans aan de Polen. Het gevolg van de Nederlandsche lessen aan Duitschland is geworden, dat Duitschland onze pekelharing haast niet meer noodig heeft. Polen zal straks onze haring niet meer noodig hebben en als het Belgische experiment gelukt, kunnen we ook Belgie wel als afnemer van de voornaamste producten onzer visscherij, kabeljauw en ook schelvisch en koolvisch uitschakelen.

Wel mogen we hier zeggen «Nederland, pas op u saeck».

We zijn de laatste, die de Vlaardingers, de Maassluizers en de Gravenmakers er een verwijt van maken, dat zij hun kennis in dienst stelden van het buitenland. Vooral niet onze Ymuider schippers, die gelukkig nog energie genoeg bezitten om, waar het hen niet meer mogelijk is, hier, waar ze lange jaren hun practische kennis hebben gesteld ten dienste van het visscherijbedrijf,dat thans niet meer noodig heeft, te trachten elders wat te verdienen. Men heeft ze hier aan hun lot overgelaten, men heeft maar al te spoedig vergeten, dat het hun durf, hun kennis, hun ontembare ijver is geweest, die Ymuiden groot hebben gemaakt.

WAT DOEN WIJ ?

Ja, wat doen wij ? Wat doen onze ders ; wat doet onze regeering ? Wij ve gen de toch al schamele loonen tot een dat zoo langzamerhand beneden het besta peil komt te liggen, tot een peil, dat het het gros der opvarenden voordeeliger wo te gaan doppen dan naar zee te gaan. dezer dagen spraken we een opvarende een treiler van het midden-type, die den sten tijd niet meer dan f. 15 voor zijn g kon afdragen en die, wanneer hij ging pen, aanspraak zou kunnen maken op wekelijksche uitkeering van..... f 1 Onze regeering laat het bij een continge ring en bij een belofte, iets te zullen ter beteugeling van de opzettelijke pu scherij. En onze bankiers brengen hun naar het buitenland, leenen België 100 hoen gulden, waarvan misschien straks de Belgische regeering een gedeelte bes baar wordt gesteld voor het Oost sche experiment, hetgeen dus zou beteek dat een buiterlandsch bedrijf door Ne landsch kapitaal in staat wordt gesteld, nationaal Nederlandsch bedrijf in ver tempo om zeep te brengen. Er is een geweest, dat millioenen Nederlandsche dens van hetzelfde gave soort als thans den gestoken in Russische spoorwegen andere ondernemingen, terwijl zooveel ende Nederlandsche industrieën zich we gebrek aan kapitaal niet konden ontplo De honderd millioen die straks naar gie verhuizen, of misschien al zijn verh zullen ongetwijfeld niet den weg der R sche millioenen op gaan. België is Rus niet. Maar met een klein gedeelte daa ware de kern te stichten van een ge visscherijbedrijf, dat het mogelijk zou m de ontwikkeling van Ymuiden in goede nen te leiden.

* * *

Dit zijn harde woorden, maar het harde waarheden tevens. Het zijn nie eerste, die over het visscherijbedrijf gezegd en wij vleien ons geenszins me hoop, dat het de laatste zuilen zijn.

Harde woorden, harde waarheden w het ook die door het raadslid den he van der Veer bij de vorige week geho algemeene beschouwingen over de geme begrooting werden gesproken. En hij s uit een tactische oogpunt zeer terecht, met geen enkel woord over de nieuwe stellen der reeders. Hij wees op een noodige reorganisatie, op het feit, dat d geering wel iets deed voor de haringvis rij, doch niet voor de treilvisscherij.

Is het noodig nog eens te vertellen, d toestand in het bedrijf zeer ernstig is hebben het dezer dagen nog vermeld : sl 66 treilers zijn er in de vaart, hetgeen teekent, dat bijna tweemaal dit aantal in de vaart is. En van die, welke in de zijn, brengt een groot deel het nog nie een loonende exploitatie, zoodat een ve inkrimping van dit aantal verwacht worden.

Thans nog even iets over de voorges loonsverlaging.

Ieder ingewijde weet, dat hierdoor he drijf niet gered kan worden. De reeders len wellicht maandelijks een paar hon gulden per boot besparen. Is dit van e beteekenis ? Hoe zal de bemanning der lers op deze verlaging van het loonpe ageeren ? Er is vroeger al eens in de bladen op gewezen, dat men den zeevis alle ambitie voor het vak ontneemt, steeds maar weer aan zijn loon te gaan nen. Niemand beter dan een reeder kan ten, welke gevolgen het kan hebben, neer de opvarenden van zijn treilers ni les doen, wat in hun vermogen ligt, o hun boot te halen wat er in zit. Een b roekeloosheid, een beetje onverschilligh honderden guldens zijn verloren. En he er zijn nog veel andere middelen om t men tot verlaging der exploitatiekoste

***

ENKELE BESCHOUWINGEN

Nota der Redaktie.— Inderdaad, er een onzer stoomtreilers der Pêcheries peur, een Hollandsche schipper aange sterd om aan onze visschers de Noord bejauwvisscherij aan te leeren.

Deze proef, want 't is slechts een zal uitmaken of, zooals men steeds uit den vernemt, onze Noorderburen we in de kabeljauwvisscherij op de Noord scherij bedreven zijn. Steeds werd doo handel geklaagd ,dat er ten onzent ge beljauw meer binnengebracht wordt. D dwijning van een veertigtal stoomtreile dert het jaar 1929, tengevolge van h komen der motoren, is daar inderdaa vreemd aan.

Het is daarbij een feit dat onze mot lers zich weinig bekommeren om de jauwvisscherij te bedrijven en vooral tot heden niet op toelegden de kabelja scherij in de Noordzee te bedrijven.

Voor dit initiatief van reederszijde natuurlijk finantieel geen steun van ringszijde verwacht, al wordt het met h stelling tegemoet gezien.

Talrijk zijn de Nederlandsche goede pers welke tengevolge van werkloosheid plicht zijn hun brood op een andere i te gaan verdienen. Waar ze anders ve worden te gaan stempelen, zullen ze hi de bevoegdheid hen eigen, de geleg krijgen goed hun brood te verdienen werkmensch vraagt slechts dat !

We hopen dat het voor onze vis zijn goede gevolgen zal meebrengen. sultaten van die proefneming zijn te k wekkend om ze uit het oog te verlieze zullen ze dan ook van nabij volgen e lezers op de hoogte houden.

Staatsvlaanderen en den Brakman

(VERVOLG)

e kunnen deze studie niet eindigen, zonder eenige woorden te zeggen over de ngrijkheid voor de visscherij van deze m.

et werk van Janicon, dat onze gids was, ekt niet veel over de visscherij. Nochsprekende van Biervliet zegt hij o.a., dat aan genaamde Willem Beukels, een vis- van deze plaats was, die de wijze van rooken en het zouten van den haring uitonden heeft.

it feit doet ons veronderstellen, dat deze cher de vangst en de bereiding van den ng kende.

anderzins bestaat er een dorp, genoemd slag, op één uur van Axel gelegen, volschrijver van hetzelfde werk, mag het ondersteld worden, dat de vroegere naam dit dorp «Zalmslag» was en dat deze n gegeven werd tengevolge de groote ho heid zalm, die men in de buurt, van de eren van de Brakman vischte.

oor overlevering weten wij ook dat de sselkweek, ook de haring- en garnaalvisrij, sinds lang een der bijzonderste bevigheden van talrijke visschers was. Op ere tijdstippen van het jaar was de haring onderlijk overvloedig. Zoo is het, dat ofwaardige oude menschen ons het vólde feit vertold hebben :

Tengevolge van geweldige onweders in winter van 1808 werden talrijke polderen doorbroken en de gronden werden strroomd door de wateren van de Brakn en van de Westerschelde.

Onder deze polders was de Philippine polie bij dit dorp gelegen is, gedurende scheidene maanden onder water gebleNochtans trokken de wateren grootenls af met de ebbe en in de wateren, die bleven, vooral in de kleine grachten, als grens van de perceelen dienen, vond n groote hoeveelheden haring, die met de d, door de inwoners van het omliggenkonden genomen worden. Deze haring s zoo overvloedig, dat hij geen waarde er had, bij zoover, dat de boeren ze in mestput wierpen om er landvette mede maken. Men gebruikte dezen haring ook voeding der zwijnen. Wanneer we nu tegaan tot de feiten, die volgden op de omteling van 1830, stellen wij vast, dat het destraktaat van 19 April 1831 tusschen land en Belgie schikkingen heeft voorzien r het uitoefenen van het recht de vis- en en de vischhandel op gansch het eldegebied en dit op voet van volstrekte ijkheid onder de onderdanen van de twee len.

Anderzins heeft het reglement van 20 Mei 3, dat opgesteld werd voor de uitvoering art. 9 paragraaf 6 van voorzegde vretraktaat alle wateren, inhammen, kreken, dbanken en afhankelijkheden van den oom vastgesteld en o.a. van de Westerelde en de Brakman, waarvan het de afnkelijkheden en de grenzen bepaalt.

Art. 16 van dit reglement duidt de vis- en aan van de voormelde wateren. Het de spiering, ansjovis, sardienen (pelser) ing, bot, oesters gezegd van Zeeland, mos- en, garnalen, steurgarnalen, kreukels en ine krabben.

Men kan vaststellen, dat het getal en de rt visschen tamelijk groot is en men moet ooven, dat de vangst goed en winstgend was voor de inwoners van beide lan-, vermits men het noodzakelijk gevonden ft een welomschreven reglement voor de passing van dit recht op te maken.

***

Wij hebben hooger gezegd, dat de mosskweek en de vangst van haring en garal, bijzonderlijk in de Brakman beoefend rd. Maar de andere visschen in art. 16 voormeld reglement opgesomd, waren die vangst niet uitgesloten. Vroeger waevenveel Belgen als Hollanders, die aan visscherij deel namen, maar tengevolge moeilijkheden, ontstaan in de verkla- en de toepassing van het reglement, ben veele Belgische visschers zich op llandsch grondgebied gevestigd. Ook is grootste gedeelte der inwoners van Phipine van Belgischen oorsprong.

Hetzelfde gebeurde met de talrijke Belgihe visschers, die vroeger de gemeente Kielecht bewoonden en om denzelfden reden h nu hebben gevestigd in het naburig dorp euw-Namen op Hollandsch grondgebied.

De verklaring van dit reglement werd est, zooniet altijd gedaan ten nadeele van ze nationale visschers en de toepassing erheeft dikwijls aanleiding gegeven tot oeilijkheden en gewelddaden, die hun weerenk tot in het Parlement te Brussel vonn. Maar het bestek van deze studie laat s niet toe verder over de ontwikkeling van ze moeilijkheden te weiden.

Onze visschers hebben geleden, niet alleen oor de toepassing van voorzegde reglement, aar ook en vooral onder de gevolgen van n oorlog. Inderdaad daar zij op Belgisch ondgebied woonden, werd de Belgisch-Holndsche grens door pinnendraad versperd zij hadden geen toegang meer tot hun oten, die gemeerd lagen in de haven van uchaute, dewelke gelijk thans nog op Holndsch grondgebied ligt. Die booten zijn nder toezicht en zonder onderhoud gedunde den oorlog gebleven en op het einde r vijandelijkheden waren er verscheidene, e hun landvasten gebroken hadden en nddreven. Andere hadden veel averij en waren onbruikbaar geworden. In bijna al deze booten had men het vischtuig, de kleederen, de zeelaarzen van de visschers gestolen en er bleef voor hen nog weinig over.

Van de 35 of 40 schipjes en booten, die in de haven van Bouchaute ingeschreven waren bleef nauwelijks nog een derde over bij het einde der vijandelijkheden. — Niemand kwam deze visschers ter hulp, niettegenstaande hun ellende. Zelfs kregen zij geen oorlogsschade onder voorwendsel,zoo schijnt het, dat de wet niet toepasselijk was op de schade op vreemd grondgebied veroorzaakt. Wij aarzelen niet het te zeggen, dat Belgie ondankbaar was tegenover deze nationale visschers, waarvan vele zich verplicht zagen hun bedrijf te verlaten. Andere hebben hun taak hervat met dien moed en wilskracht, die de zeelieden kenmerkt, maar gezien de verliezen, die zij gedurende den oorlog ondergingen en de zwakke middelen die te hunner besschikking bleven, ook de geleidelijke uitputting van hun bedrijfsveld, zullen ze welhaast verplicht zijn hun beroep te verlaten en andere banen op te gaan.

***

Om tot de visscherij in de Brakman terug te komen, moeten wij zeggen, dat de kweek en de vangst van de mosselen sedert lang het bijzonderste bedrijf en de beste bron van inkomsten was.

Volgens de oude visschers, die wij geraadpleegd hebben bestonden in den aanvang van de vorige eeuw, niet alleen vele kunstmatige mosselbanken en zelfs natuurlijke mosselbanken maar ook banken met mosselzaad. Trouwens men vond dezelfde kweekerij, dezelfde banken en dezelfde mosselen in de Westerschelde, maar de natuurmosselen en de zaadbanken zijn van langs om meer in getal verminderd en men mag zeggen, dat ze thans verdwenen zijn.

De kunstmatige mosselbanken bestonden zoo overal in de nabijheid der diepten. Men vond er een honderdtal rond Philippine, bijzonderlijk bij het pas «Gentsche Gat» genoemd en in het gedeelte tusschen de oude haven van Bouchaute en de haven van Philippine. Dit pas had rond 1865 op zekere plaatsen een breedte van 100 m. en een diepte van 5 à 6 m. bij lage tij. Ook kon de scheepvaart gemakkelijk gedaan worden. In dezen tijd en vóór dezen tijd waren de kunstmatige mosselbanken een echte rijkdom voor deze streek en dit duurde tot korten tijd vóór den oorlog. De kweek van de mosselen werd dan niet meer op zulke groote schaal gedreven, maar het uitstekend water van de Brakman hielp de mosselkweekers. Het was inderdaad voldoende om gedurende de maanden Oogst en September op die mosselbanken magere, maar volwassen mosselen van anderen oorsprong neer te leggen om na 5 of 6 weken vette mosselen van eerste hoedanigheid te kunnen oogsten.

Gedurende vele jaren gaf de Brakman ieder jaar tot 100.000 zakken mosselen, waarvan het doorsnee gewicht 85 tot 90 kilos per zak was. Deze mosselen werden gewoonlijk in Belgie en Frankrijk verbruikt.

De mosselbanken die vroeger in de nabijheid van Philippine lagen hebben zich verscheidene kg. neerwaarts verzet en dit tengevolge van de groote aanslibbing en van de indijking, die zich voorgedaan hebben.

Het is o.a. ten gevolge de indijking die in 1897 en 1898 gedaan werd, dat het «Gentsche Gat» doorbroken werd in de gemeente Philippine en dat de haven met het Axelsche Gat verbonden werd door middel van een tijvaart. Sederdien zijn veel kunstmatige mosselbanken verdwenen en de overige zijn in de richting van de monding verplaatst.

Wij hebben ze opvolgendlijk kunnen vaststellen in het «Pottegat» in het «Westgat» en bij de Reede en thans bevinden zij zich bij het binnenkomen van de Westerschelde. De indijkingen die in 1916—1917 in de nabijheid han de oude haven van Bouchaute gedaan werden en die het bouwen van de tijvaart die de nieuwe haven bedient, heeft noodig gemaakt, hebben den genadeslag aan de mosselkweek in de Brakman gegeven. De mosselen vinden daar de noodige diepte en stroom niet meer om zich naar behooren te kunnen voeden.

BESLUITEN :

Indien wij de talrijke en groote aanslibbingen nagaan die zich in den loop der 80 laatste jaren hebben voorgedaan, moeten wij ons afvragen indien zij niet veroorzaakt zijn door de indijkingen, die in het midden der vorige eeuw te Sloe en nabij Bath gedaan werden met het verklaard doel den ijzerweg Vlissingen—Roosendael te leggen en met het niet bekend doel de rechtstreeksche verbinding, die bestond tusschen de Wester- en de Oosterschelde en omgekeerd, hetgeen aanleiding gaf tot het hevig verzet vanwege het Belgisch Goevernement.

Antwerpen, 15 November 1934.

(get.) Edm. DE BOCK.

De hevigste hoest
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
verkrijgbaar : Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Camille Willems
Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Herinneringen aan wijlen den heer Frans BLY

(vervolg)

Wat meer dan een jaar nadien, namelijk op 26 Augustus, kon men in de «Middelburgsche Courant» het volgende lezen :

«Heden genoot onze oude stad de eer een bezoek te ontvangen van Prins Baudouin van Belgie, benevens zijn broeder Albert. De Prinsen waren heden morgen met het stoomjacht «Leopold I» van Blankenberge naar Vlissingen gestoomd. Ze stapten aan het havenstation in 2 gereedstaande rijtuigen en reden naar Middelburg. De vorstelijke personen waren vergezeld van den Graaf d'Oultremont, kolonel Dufour en h. Bosmans, gouverneur der prinsen. De HH. Van Schooten en F. Bly, Inspecteur en Ontvanger van het Belgisch Loodswezen begeleiden de bezoekers. In het hotel «Nieuwe Daelen» werd een lunch gebruikt en daarna langs onze buitensingels en over den Koudekerkschen weg de terugreis naar Vlissingen aanvaard».

***

Uit deze uittreksels blijkt tenvolle dat Fr. Bly reeds op jeugdigen leeftijd een vooraanstaande rol speelde en dat zijn naam, daar waar het de ontvangsten van koningen en prinsen gold, steeds werd genoemd.

In Februari 1896 werd de heer Frans Bly tot Ontvanger der Zeevaartrechten te Oostende benoemd. Op 1 December 1900 ging hij over naar Antwerpen, waar hij Ontvanger der Zeevaartrechten, 1ste klas, werd.

Op letterkundig gebied stond Frans Bly insgelijks hoog aangeschreven.— In 1898 schreef hij te zamen met den Heer R. G. van Nieuwkuyk : «La Terminologie et la Correspondance dans les bureaux des Railways», een werk, dat in de dagbladen en bij de spoorweg-autoriteiten zonder uitzondering allergunstigst beoordeeld werd en ook in de taalkundige wereld de aandacht trok.

In 1902 gaf hij : «Onze Zeilvischschepen» uit, dit werk werd door de Koninklijke Vlaamsche Academie bekroond en trok in ons land, de aandacht van scheepstimmerwerven en visscherijscholen. Op aandringen dier Academie werd van dit werk in 1908 eene 2e verbeterde en vermeerderde druk uitgegeven en in 1920 eene derde druk.

Hierover schreef het «Laatste Nieuws» van 28-6-1920, het volgende :

«De Heer Bly stond voor een reusachtige taak toen hij zich voornam een werk te schrijven over onze zeilvischlsoepen.— Hij moest van meet af aan beginnen, de visschers hooren, hun schetsen doen maken, de sloepen bestudeeren, het leven nagaan, de zeemanstaal vergelijken, enz.. Dat kostte hem niet alleen al zijn vrijen tijd, maar een groot deel van zijn nachtrust en veel geld. Met liefde heeft hij die taak vervuld, als een stille in den lande, met van hooger hand eer tegenwerking dan aanmoediging. De Vlaamsche Academie bekroonde zijn werk met goud. Zoo ontstond het prachtig boek dat nu een derden druk beleeft. De heer Bly heeft heerlijk beschavingswerk verricht waarvoor het herwordend Vlaanderen hem zeer dankbaar moet zijn».

***

Bij «Onze Visscherssloepen» bleef het niet, want Frans Bly schreef nog achtereenvolgens : «Een paar bladzijden uit de Geschiedenis onzer Visscherijnijverheid» ; «Een blik op de Noordzee-Visscherij» en «Het Zeevisschersbedrijf in Belgie». Het doel van deze werken was, bij te dragen tot den bloei der Belgische visscherij, die volgens schrijvers overtuiging vatbaar was voor groote ontwikkeling.

Als vrucht zijner letterkundige studie, waarvoor hij groote voorliefde bezat, liet hij in 1907 bij Thiene en Cie te Zutphen het volgende werk verschijnen : «Eenige verklaringen en aanteekeningen bij Romain Kalbris van Hector Malot».

In 1913 sprak hij op het Zeevaartcongres te Gent, waar hij een lans brak voor het onderwijs in onze visscherijscholen. Zijn besluiten werden door het Congres goedgekeurd. Verd werd hij dan ook door het Komiteit van het taalkundig en geschiedkundig Congres uitgenoodigd om een lezing over de visscherij te geven.

Deze lezing hadden zoo'n groot sukses, dat talrijke uitnoodigingen volgden.

In 1914, bij de overgave van Antwerpen, vervoegd hij de loodsdienst, die naar Vlissingen waren overgebracht. Hij keerde nog terug naar Antwerpen om er gewichtige stukken te onderscheppen, ondanks het scherp toezicht der Duitschers. Te Vlissingen beperkte hij zich niet tot de hem aangewezen ambtsbezigheden. Wat hij bijvoorbeeld deed als secretaris van het Comité voor het onderwijs aan kinderen van Belgische vluchtelingen zal niet licht vergeten worden.

Het was ook gedurende die oorlogsjaren dat de Heer Bly te Vlissingen medewerkte tot het oprichten van het «Belgisch Atheneum» ; hij gaf er menige voordracht, vooral op de société «Unie». In opdracht van Minister Lippens, werd hij in 1918 lid van de «Commission belge d'Etudes coloniales». In October 1918, voor het einde van de vijandelijkheden, moest hij op bevel van de Belgische Regeering naar Londen, naar het bekende Bureau des frêts, onder bestuur van M. Bultinck, voor het beheer der financiën en het is slechts in April 1919, dat Frans Bly naar Berchem-bij-Antwerpen terugkeerde.

Ook de Heer Frans Bly heeft ruim zijn deel gehad van 't oorlogswee, en het heeft aan zijn hart feller geknaagd, dan hij wilde erkennen, of dan hij wellicht zelf wist. Ook zijn gezin werd uiteengeslagen en verspreid over vier verschillende staten. Maar de dood had in zijn gezin een offer uitgekozen, en dat offer was hij zelf.

Immers den 14 October 1920 overleed Frans Bly, juist na de laatste hand gelegd te hebben aan zijn grootste werk.

De Vlaamsche Academie had een prijsvraag uitgeschreven voor een «Verklarende Vakwoordenlijst van de Zeevisscherij» (Vlaamsche en Nederlandsche).

Het handschrift werd eenige maanden na den dood van den opsteller aan de Vlaamsche Academie afgeleverd. Het werk werd door de jury te uitgebreid bevonden, alles wat betrekking had op romp en tuig moest er uit gesloten worden omdat de termen reeds in «Onze Zeilvischsloepen» voorkwamen (voor wat de Vlaamsche sloepen betreft), de oude termen moesten geweerd worden, kortom het gansche handschrift moest worden omgewerkt voor een nieuwe inzending.

De oudste zoon van den schrijver nam die taak op zich.

In 1925 werd het werk met goud bekroond, doch zag eerst in 1932 het licht.

De naam van Frans Bly, den nederigen, maar flinken volksjongen, zal steeds bij ons visschersvolk in eere gehouden worden.

Bij zijn overlijden schreef onze bij uitstek Vlaamsche volksschrijver over hem, het volgende :

EEN VERDIENSTELIJK VLAMING

Uit Berchem-bij-Antwerpen meldt men ons het geheel onverwachte nieuws, dat de heer Frans Bly, ontvanger der zeevaartrechten, 1e klasse, een zeer verdienstelijk Vlaming, overleden is.

Onlangs wezen we hier op zijn arbeid,naar aanleiding der 3e uitgave van zijn zoo nuttig en belangrijk werk over «Onze Zeilvischsloepen», dat reeds in handschrift door de Koninklijke Vlaamsche Akademie bekroond werd. We verhaalden toen, welken reusachtigen arbeid de heer Bly, uitsluitend in zijn vrijen tijd, met eer tegen- dan medewerking van officieele zijde, en op eigen onkosten, verricht heeft, toen hij onder onze visschers de taal, de uitdrukkingen, de vaktermen, de gewoonten en nog allerlei andere bijzonderheden verzamelde. Ook veel nachtrust heeft hij aan dat werk besteed. Op dat gebied is hij een baanbreker. En de nederige, maar zoo noeste werker handelde alleen uit belangstelling voor den visscher en zijn vak en uit liefde voor zijn volk.

In het franskiljonsch bestuur kende men zijn werk wel, doch gebaarde het niet te kennen. Bly was immers een overtuigde Vlaming. Toch zal er een tijd komen dat de groote verlatene, de visscher, zal beseffen wat hij aan wijlen Frans Bly te danken heeft. Wij, Vlamingen, weten het en zijn er hem dankbaar voor. Zijn nagedachtenis zal in onze beweging in eere blijven.

Niets liet voorzien, dat wij den heer Bly zoo spoedig zouden moeten missen.Hij scheen nog zoo krachtig en opgewekt. Bij onze laatste ontmoeting sprak hij ons over zijn plannen. Als hij rust nam op het loodswezen, wilde hij zich nabij de kust vestigen, om zich nog meer aan den arbeid voor de visscherij te kunnen wijden. En nu dit onverwachte heengaan ! Wij, die hem kennen, en zijn arbeid en zijn plannen, weten welk een zwaar verlies het voor Vlaanderen is. En voor zijn gezin, dat deftig, hartelijk gezin, zooals we er Vlaanderen duizenden toewenschen.En voor zijn vrienden ! Welk een beminnelijk gastheer was hij steeds zoo oprecht gemeend in zijn vriendschap, zoo gul en onderhoudend.

Als ambtenaar, zouden wij bijna zeggen, was hij veel te goed, te flink, te oprecht voor een hooger bestuur, dat zijn trouwste medewerkers, zoo ze bewuste Vlamingen zijn, miskent. We zouden hierover meer kunnen meedeelen. Maar laten we de bitterheid tot zwijgen brengen bij de baar van dien edelen doode...

De zeedienst moet en zal Vlaamsch worden. Dat zijn wij jongeren, aan den arbeid van mannen als Frans Bly verplicht, tot heil van ons volk.

Maandag, om tien uur, wordt de heer Bly uit zijn woning, Merodeleli, te Berchem-bij-Antwerpen, heengedragen naar zijn laatste rustplaats. De Vlamingen zullen hun plicht jegens dezen nederigen, maar flinken werker, die in de eeugige rust gegaan is, begrijpen.

Aan Mevrouw Bly en de kinderen betuigen wij onze innige deelneming. A. Hans.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Kleine Aankondigingen

NIEUWE VISCHMIJN.
Welgelegen BOUWGROND 1550 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop.— Inlichtingen 25, St. Peterburgstraat, Oostende.

NIEUWE VISCHMIJN.
Te koop.— ZES SCHOONE HANDELSHUIZEN IN OPBOUW. Beste geldplaatsing. Inlichtingen : 5bis, Brusselsche straat, Oostende.

Te koop kleine AUTO-CAMIONETTE «Ford», motor z. goede staat, 2500 fr. adres bureel van blad.

OKKASIE AUTO CHEVROLET 16 HP. dichte camion 2 ton. Zich bevragen bureel van 't blad.

MOOIE VISCHWINKEL OVER TE NEMEN UIT OORZAAK DUBBEL GEBRUIK. GOEDE SITUATIE ZICH WENDEN: RUE GERARD 125, BRUSSEL.

Te koop
Een goede groote Hoogarts
20 ton (10 last groot) met een welverzorgde inventaris.
Zich te bevragen : Leend. VAN BEVEREN, te Brouwershaven (Holland)

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I. S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

(VERVOLG)

Hoe uitsluitend practisch men vroeger het bouwen van een schip opvatte, blijkt uit een uitdrukking welke Zaandamsche scheepsmakersbazen er destijds op nahielden, want wanneer aldaar een schip niet al te best was uitgevallen, verontschuldigden zij zich door te zeggen : «dat het niet beter uit den bijl had willen vallen» !

Het spreekt van zelf, dat op die manier alle eischen, welke men een schip wilde stellen, niet te verwezenlijken waren.— Nadat Frankrijk er ons in was voorgegaan, is ook hier te lande de theoretische scheepsbouwkunst, waardoor in het te bouwen schip bijna het volmaakte is te bereiken, op een hoog peil geklommen.

Zoo onderging de navigatie ook een groote verbetering, door de uitvinding van het kompas.

Het kompas, door de Arabieren uitgevonden en in 1300 door den Italiaan Flavio Gidaja verbeterd, werd omstreeks 1400 in onze streek ingevoerd.

Ofschoon de oorlog- en Koopvaardijschepen spoedig daarna met een kompas werden toegerust, ging dit bij de visschersvaartuigen niet zoo rap, zoodat omstreeks 1800 nog niet alle visschersvaartuigen van een kompas waren voorzien.

Het is in die dagen dan ook wel voorgekomen dat een schip zonder kompas verdwaalde.

In Vlaardingen bijv. werd in begin December een Hoeker thuis verwacht, omdat alsdan het haringvisscherij seizoen geheel voorbij was, maar dit schip kwam,in figuurlijken zin, pas eind Januari boven water nadat de bloed. verwanten der opvarenden reeds den rouw hadden aangenomen. Maar toch waren er ook zeelieden, die zoo vertrouwd waren met den weg op de Noordzee, dat zij zeiden deze op hun slafjes te kunnen doorwandelen ; hun eenige assistenten waren het dieplood en de hemellichamen.

Hoe zeewaardig, sterk, schoon en fraai van voorkomen de Hoekers ook waren, het bleven toch luie schepen.

Bovendien lagen die zware hoekers met hun hooge masten ook zwaar aan de vleet, dat was niet bevorderlijk voor een intensieve visscherij.

In dien vasten mast bleek de haringvisscherij weer ondergeschikt gemaakt te zijn aan de wintervisscherij en de koopvaardij, waarvoor de strijkende mast niet noodig was.

Hoe het zij de haringvisscherij, liep halfwege 19e eeuw gaandeweg achteruit, zoowel in Nederland als Belgie, d.w.z. de financieele resultaten ; de totale aanbrengst bleef wel op een ongeveer zelfde, doch te laag niveau staan.

Behalve enkele knellende wettelijke bepalingen was de hoofdzaak hiervan, dat ons haringschip zoowel als het vischwant had uitgediend, Frankrijk en Engeland waren ons in deze vooruit.

Het was de Scheveningsche heer E.-M. Maas, die dit het eerst heeft ingezien en begin 1866 van uit Frankrijk in Vlaardingen schip importeerde, dat in 't Fransch — Lougre — heette en in 't Nederlandsch den naam van — Logger — verkreeg.

Dit scheepje was slechts 17 m. lang, 5.55 m. breed en 2.40 m. hol en voerde drie mastjes met emmerzeilen

Dit scheepje had ook veel overeenkomst met de evenceens uit Frankrijk betrokken sloep, maar een overhangend hek (destijds hennegat geheeten), het onderschip was iets scherper gebouwd en het bezat geen bun.

De chaloupe werd oorspronkelijk voor de haringvisscherij gebruikt, zoo ook in De Panne alwaar voor dit doel het chaloupe model, zoowel als de naam sloep is behouden tot aan het te niet gaan van de visscherij aldaar.

In Frankrijk werden die scheepjes waarmee men de haringvisscherij wilde uitoefenen weldra met een overhangend hek gebouwd, waarschijnlijk om daardoor meer ruimte op dek te verkrijgen, twelk voor deze visscherij wel noodig was en om gemakkelijk aan de vleet te liggen.

Dit type van vaartuigen nu werden aldaar — Lougre — genaamd, een naam die waarschijnlijk uit afleidingen van andere woorden in den volksmond is ontstaan.

O. i. zal deze naam verband houden met het Fransche woord — louer — verhuren, omdat men op de sloepen voor verschvisscherij altijd op deel heeft gevaren, maar toen men de haringvisscherij op verre afstanden is gaan uitoefenen en het op deel varen den zeelieden wel wat riscant toescheen is bij de haringvisscherij 't eerst het verhuren systeem in toepassing gebracht, zoodat de matrozen op een haringschip zich voor een zeker vastgesteld weekloon verhuurden.

Bij de plompe Hoekers vergeleken was die eerste Logger dus maar een nietig vaartuigje; ook het vischwant, dat de heer Maas uit Engeland betrok, week in fijnheid zeer veel af van de netten, welke destijds door de haringvisschers langs onze kusten werden gebruikt.

De haringnetten in Holland en Belgie werden destijds nog gebreid (eigenlijk geknoopt) van hennep-garen, terwijl de Engelsche netten van het veel dunnere katoen werden vervaardigd, en deswege (in visschersterm uitgedrukt) veel vischnamiger.

Het bleek al spoedig dat de heer Maas zich niet had vergist, want de zware Hoekers met hun dito vischwant werden weldra door den kleinen logger met z'n fijne netten overvleugeld.

Wel werden de Hoekers ook met die katoenen netten uitgerust, maar deze schepen lagen veel te zwaar aan de vleet waardoor die luchte netten niet in den juisten stand in zee bleven staan (d.w.z. eigenlijk hangen aan den reep). Hiermee was het lot van den Hoeker beslist en den logger aan de beurt om een bloeitijd mee te maken.

Na het succes met den Franschen logger werden ook op Hollandsche werven loggers aangebouwd, waarvan de eerste op de scheepsbouwwerf «'s Lands-Welvaren»teVlaardingen (naar een ontwerp van I. S. Figée Sr) alwaar de laatste Hoeker en de eerste in Holland gebouwde logger broederlijk naast elkander op stapel hebben gestaan, in 't jaar 1866.

Hoe geschikt het logger casco ook bleek te zijn voor de haringvisscherij, het tuig echter voldeed niet, en werd daarom weldra naar Engelsch model veranderd.

Ook in Engeland waren de eerste schepen platbooms en val gebouwd met één grooten mast iets achter het midden en een kleinere voorop; deze vaartuigen noemde men Schooners, vernederlandscht in — Schoeners — en waren reeds vroeg toegerust met gaffelzeilen.

In Engeland is men, evenals in Frankrijk gaan inzien, als gevolg van hun vooruitgang in de theoretische scheepsbouwkunst, dat een scherp schip veel vlugger kon zeilen dan een volschip en daarbij toch niet onzeewaardiger was.

Zoo is in Engeland een schip ontstaan, dat vanwege den snedigen vorm Cutter werd genoemd (snijden of klieven van het water), deze naam is vernederlandscht in «Kotter».

Het tuig van deze schepen bestond in een groote mast iets vóór het midden en een kleine achterop, dus zooals het kottertuig nog heden ten dage is.

Dit tuig werd weldra op de loggers toegepast, die nu in Holland ook geheel volgens een scheepsbouwkundig plan werden gebouwd en aldoor scherper, zoodat het eigenlijk geen loggers meer waren, maar waarschijnlijk door de gunstige resultaten welke al direct met de loggers werden behaald, heeft men hem de eer gegund z'n oorspronkelijken naam te behouden.

Hiervoor heb ik al eens melding gemaakt hoo meermalen aan een of ander scheepstype een onjuisten naam werd gegeven. Dit geldt dus ook voor den tegenwoordigen logger ; en zoo is het ook met den naam — Sloep — gegaan, want met chaloupe of sloep werd eigenlijk een schip aangeduid met platten stijlen spiegel, maar later werd dien naam gegeven een elk schip dat een bun bezat, en toen aan de Vlaamsche kust die schepen van hun bun ontdaan werden hebben ze dien naam toch behouden.

Om daar even op vooruit te loopen : ofschoon de naam van het scheepstype bij officieele classificatie-lichamen voor zeilschepen wordt afgeleid van het tuig en bij schepen met machinaal dekken of andere inrichtingen daar spreekt men in Holland nog van een motor-logger, terwijl het tuig nog slechts een ondergeschikte rol speelt. Gekker wordt het met den naam van «stoomlogger», waar het tuig als voortstuwing geheel vervallen is, maar het zal voor een oningewijde niet te snappen zijn dat men met een frets op de Noordzee de haring- en beugvisscherij uitoefent.

Voor sommige lezers zal deze onderneming wel nadere uitlegging behoeven.

Welnu in Holland deed het stoomschip voor de haring—beugvisscherij zoo ongeveer gelijk zijn intrede met het populair worden van de motorfiets (motor-rijwiel) destijds algemeen stoomfiets genoemd.

De zeelieden, waarvan sommigen tot de eerste berijders van zoo'n stoomfiets behoorden, brachten dien naam op het visscherij-stoomschip over, terwijl in den volksmond, waarvoor die naam weer te lang bleek, deze weer werd afgekort tot — fiets — en zelfs in officieele documenten wel is gebezigd.

Die fietsen dan hadden oorspronkelijk een bun ten dienste van de verschvisscherij, doch alter werden er weer gebouwd zonder bun voortstuimingsvermogen van de machine, en daardoor ontstonden de voor latere geslachten onverklaarbare benamingen van droge- en natte fiets.

(wordt voortgezet).

MARBRIET
voor het bekleeden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het
HUIS WOUTERS
CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE
Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.
Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN ; vermaakt en onderhoudt de daken.
Elkeen wordt er uitstekend gediend.

Scheepsbouwwerf
's Lands Welvaren
I. S. FIGEE
Scheepsbouwmeester
VLAARDINGEN
(Holland)
Gevestigd Anno 1600
Telegram-Adres FIGEE
Telefoon No 202
Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt
VAARTUIGEN
VOOR ELK BEDRIJF
Specialiteit in Schepen voor de Visscherij e i de Tropen

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

1 December.— Liliane Belpaeme van Oscar en Maria Mahieu, Oesterbankstraat, 7 ;

2. — Denise Germonpré, van Joannes en Leonie Wylleman, wonende te Slype ; Jean Corsellis van Florimond en Fernande Hallumiez, Rentenierssstr. 4 ;

3. — Nadine Willems, van Gerard en Bertha Damman, Kappellestraat, 47 ; Georges Michiels van Germanus en Louise Defoor, Werktuigkundigestraat ;

5. — Reginald Passchyn van Robert en Blanche Depuyt, Ooststraat, 46 ;

7. — Jean Seghers van Victor en Lea Heyne, Fr. Orbanstraat, 47 ; Gerarda Callens v. Omer en Irma Timmerman, te Leffinghe ;

8. — Jan Billiaert van Charles en Yvonne Stracké, Smedenstraat, 13 ; Freddy Buysse, van Remi en Silvia Sabbe, Nieuwstraat, 15 ;

8. — Joannes Boydens van Carolus en Nelly Verbracken, Schippersstraat, 40 ; Emiel Jarvis van Alfons en Juliana Carrez, Viaducgang, 37.

OVERLIJDENS

3 December.— Frederik Vandenberghe, 70 jaar, echtg. Emma Cornu, Euphr. Beernaertstraat, ;

6 Dec. — Peter Desserrano, 89 jaar, wed. Virginia Tavernier, Fr. Orbanstraat, 336 ; Remi Debruyne, 79 jaar, echt. Virginia Van Aelst, Conscienceplein, 6 ;

8. — Augusta Simons, 26 jaar, echtg. v. Desideer Van Duyvenboden, Nieuwpoort st. 28 ; Achiel Deprost, 67 jaar, ongehuwd, Onderwijsstraat, 32 ; Katharina Rentmeesters. 69 jaar, echtg. Eugeen Ronsmans, Thourout steenweg, 51 ;

. — Germaan de Vallejo, 55 jaar, ongeh. woont te Veurne ; Clemens Leyhausen, 63 jaar, echtg. Elisa Vermeersch, Zwaluwenstr. 60 ; Hendrik Vanhooren, 64 jaar, echtg. v. Mathildis Vanparys, Euphr. Berenaert, 3 ;

10. — Charlotte Neirynck, 6 maand, 28, Lijndraaiersstraat.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

9 December.— Demonie Georges, metser en Debuf Bertha, Nieuwlandstraat, 92 ; Goureman Maurice, electrieker en Lambrecht Mariette, Edm. Laponstraat, 4 ; Tettoni Riccardo, hotelbediende en Peters Nelly, Scholenstraat, 111 ; Legein Augustus, visscher, wed. van Julia Acquet en Doutrelungne Paula, Leffinghestraat, 20 ; Gonsales Carolus, visscher en Maria Therry, Jozef II straat, 16; Aerts Willy, bureelbediende en Goes Georgette, Plantenstraat, 19 ; Plug Alphonse, machinist en Deroover Irena, Euphr. Beernaertstraat, 146 ; Debroe Julien, korporaal bij het 3e linieregiment en Rosseel Jeanne, Gerststraat, 53.

HUWELIJKEN

7 December.— Charles Lerou, mekanieker en Lydia Bockhodt, z. b. ;

8. — Maurice Lesaffre, werkman en Maria Heernaert, z. b. ; Emile Schittecatte, klerk en Maria Blanpain, bediende.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Sabbe Ferdinand zoon van Pieter en Allemeersch Louisa, Uitkerke ; Hersleven Jacques zoon van Antoine en Sinave Louise, 58 Weststraat.

STERFGEVALLEN

Vanparys Eugenia, 78 jaar, wed. Delanghe Amand, Kemmelbergstraat, 24.

HUWELIJKEN

Godefroid Lucien, kandidaat-notaris, Paturages met Depasse Elisabeth, alhier ; Depasse Georges, dokter in geneeskunde, Wasme met Dubar Jeanne, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Dehaene Albert, stoormaker, alhier en Lepouter Irma, Uitkerke, (huwelijk te Uitkerke) ; Vanblue Adhemar, autogeleider en Hillewaert Julienne,, beiden alhier.

NIEUWPOORT

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Legein August, weduwnaar van Acquet Julia, visscher en Doutrelungne Paula, zonder beroep.

Hollebeke Prosper, werkman en Beschuyt Marcelle, zonder beroep ;

Vermote Lodewijk, visscher, weduwnaar Coulier Elisa en Pylyser Helena, wed. Cornelis Isidoor.

HUWELIJKEN

Beschuyt Marnix en Tratsaert Emma.

Het Licht als Vischlokaas

Twee verbeterde modellen van lokaas door middel van licht, omtrent twee maanden geleden, voor de eerste maal op de proef gesteld in de streek van Lessiemouth zijn er voor verdere proefnemingen teruggekeerd.— De uitvinding, die bestaat uit een vlottende lamp, in staat een uiterst sterken lichtbundel in de zee te zenden, is gesteund op de gedachte dat de visch aangetrokken en, in een zekere maat verblind wordt door gelijk welken glans.

In vroeger proefnemingen in de rade van Lessiemouth gedaan, waren honderden uit alle richtingen aangetrokken, zoodanig dat zij een dichte massa uitmaakten, in en rond de lichtstralen, en door eenvoudiglijk het licht achter een roeiboot te touwen, trok de waarnemer verscheidene soorten visch uit de volle zee in de haven.

De nieuwe lampen te Lessiemouth aangekomen, kunnen gunstig met het oorspronkelijk model vergeleken worden in dien zin dat zij stevig zijn en bijgevolg gemakkelijker om, voornamelijk in volle zee, gebruikt te worden. Zoodra zij zullen gereed gemaakt geweest zijn, zullen zij afgeleverd worden aan de bemanningen, die aan de voormalige proefnemingen deel genomen hebben.

Plaatselijke visschers oordeelen dat de uitvinding mogelijkheid van welslagen aanbiedt. wat betreft het ringnet voor hetwelk het in grondbegin beter geschikt is ; doch een belangwekkend gebruikspian, met het meer verspreid zegennet werd door een schipper van Lossiemouth uitgedacht. Het zegennet, zegt hij, heeft zijn grens. Het kan slechts op zachten grond aangewend worden ; daarom ook zijn de visschers beperkt tot de gronden waar er geen gevaar bestaat de netten te scheuren of te verliezen. Nochtans, zijn zij gedwongen dit gevaar in een zekere maat te trotseeren daar het rond de randen, van harde en steenachtige gronden en rond scheepswrakken is, dat de visch meest gevonden wordt. De eerste trek van het net ledigt gewoonlijk deze streep grond en jaagt de verschrikte visch in den opengereten zeebodem.

Het is mogelijk dat de uitgevonden lamp toelate meer doeltreffend te werk te gaan, daar zij het middel verschaft de visch nog eens op den zachten zeebodem aan te lokken, vooraleer het net voor een tweeden trek uitgezet wordt. De lamp kan dan opgehaald worden, en het net over dezelfde oppervlakte samengehaald worden.

Onze visschers gebruiken ook stelnetten voornamelijk het stroopnet voor de seizoenvisscherijen van haring en sprot. Ware het mogelijk het licht als lokaas, zooals te Lessiemouth, erop toe te passen ?

Het gebruik van "droog ijs„ in Engeland

Verleden week hebben wij in ons blad melding gemaakt van de uitvinding van den te Bremen gevestigden banketbakker Heckermann en van het gebruik van droog ijs bij het vervoer van visch over groote afstanden. De uitvinding van Heckermann betrof het houdbaar maken van visch gedurende een zeer langen tijd, waardoor het mogelijk zou zijn in den winter gevangen visch tot den zomer, wanneer in Duitschland weinig Noord zeevisch aan de markt komt, te bewaren.

Thans blijkt het, dat men ook in Engeland het gebruik van droog ijs, speciaal voor het verzenden van kleine hoeveelheden visch, gaat invoeren, nadat scheikundigen en visscherijdeskundigen gedurende een tweetal jaren proeven daarmee hebben genomen.

De visch, die op deze wijze wordt verzonden wordt zorgvuldig schoongemaakt en verpakt in een verzegelden, vochtvrijen omslag, daarna in een cartonnen doos, waarin een stukje «droog ijs» hetgeen niet anders is dan koolzuur in vasten vorm, is gepakt. Deze substantie heeft een temperatuur van —82 gr. F., hetgeen 60 gr. kouder is dan de gemiddelde temperatuur van de Noordpool. Zoo koud is deze stof dat men het niet langer dan een paar seconden kan vasthouden, zonder bevroren handen te krijgen. Het voordeel van deze stof is, dat ze niet zooals ijs smelt doch verdampt. De aldus verpakte visch kan dus zonder bezwaar als postpaket verzonden worden, daar de inhoud niet nat wordt en dus niet druipt.

Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij en de Zeevisscherij

(Kon. besluit van 16 November 1929)

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand November 1934 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Wynans, J.-E. ; De Muelenaere J.-A. ; Van Waesberghe P.-H.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Tibesar M.-J. ; Aspeslagh P.-H. ; Delvoye M. Lybeer J.-V.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart : Destanberg R. ; Verhasselt J. ; Tibesar M. ; Lybeer J. ; Deckx W. ; Couteaux E.-; Caufriez R. ; Etienne R. ; Aspeslagh P. ; Cœurderoi M. ; Dewachter G.; Van Oudenhove G.

Brevet van mecanicien 1e klas : Boyer L.

Brevet van mecanicien 2e klas : Lauwereins J.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Ryex L.

Brevet van schipper ter visscherij: Desmidt P. ; Geselle P. ; Viaene M. ; Zeebroek P. ; Lambrecht R.

IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK
Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Rolmops " 't Blauw Vischken „
Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
Tel. 99 AALST Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van ARTIC
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581
INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.
Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes
Vischfactoor
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes
Onze klienten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

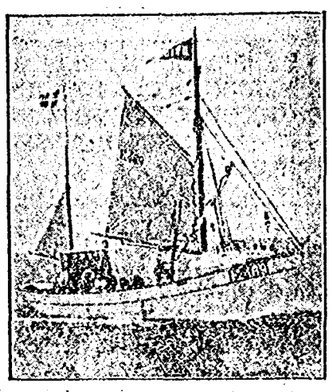
Bestel uw Oesters en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Kistenfabriek
Firma J. Demuelenaere
CORTEMARCK
(Bestaande sedert 1895)
Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.
Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus.
Vlugge en kostelooze thuisbestelling per autocamion.
Telefoon : Handzaeme 65.

VOOR UWE
Breukbanden met en zonder Veer
Gordels en Medicale Ceinturen
Ceinturen voor zwaarlijvigheid
Kousen voor Spataders
Suspensoirs en
alle ziekenbenoodigdheden
wendt U tot het huis
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Visschers!
De beste en schoonste laken Klakken
bij U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Apotheek-Drogerij
De Olifant
VISSCHERS ! 't Is wintertijd ! IJskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft « BORSTSIROOP BAREL » alle andere, daar samengesteld uit de krachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
DE FLESCH : 6,50 FRANK

Reeders ! Beproeft de Snurrevaadvisscherij !

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.
Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij
Erik Fredericksen
54, Groot Godshuisstraat, 54
BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel
Importation et Exportation de Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205
Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASO
voor alle slach SCHEEPSMOTO
OLIEN van EERSTE HOEDANIGH
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWO
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTEN

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL
BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188
VISSCHERS, REEDERS !
Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgend seizoen.
Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER.
Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAFIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 Telegr. : «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge fondé en 1881 gesticht in 1881
INVOER UITVOER
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING
SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH
IMPORT EXPORT
POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPE ET CONGELE EN GROS
INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES.
INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES de POISSONS

La Marée - De Zeevisch
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende
GROOTHANDEL IN — — VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — —
PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK
Telegram Adres : MARZEE Telefonen : 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. ABAS
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende

LICHTE
DECEMBER
uit a
1 Z 7.22 15
2 Z 7.23 15
3 M 7.24 15
4 D 7.26 15
5 W 7.27 15
6 D 7.28 15
7 V 7.29 15
8 Z 7.31 15
9 Z 7.32 15
10 M 7.33 15
11 D 7.34 15
12 W 7.35 15
13 D 7.36 15
14 V 7.37 15
15 Z 7.38 15
16 Z 7.39 15
17 M 7.39 15
18 D 7.40 15
19 W 7.41 15
20 D 7.42 15
21 V 7.43 15
22 Z 7.43 15
23 Z 7.43 15
24 M 7.44 15
25 D 7.44 15
26 D 7.44 15
27 D 7.45 15
28 V 7.45 15
29 Z 7.45 15
30 Z 7.45 15
31 M 7.45 15

De L
Postch.
KABE VOOR
Van de han sermunde kom Deutsche Fisc voor over de Duitsche stoo het Bereneilan het seizoen Ju
De belangri uit de volgend de cijfers van haakjes zijn vooruitgang v seizoen gecor
Barendszee Bereneiland Noorsche kust
Naar het g van 50 %, in neming van Barendszee le vooruitgang o topjaar 1930. en een opbre Ztr. (50 mili bereikt. De v is nieuw, do zelfde soort de statistiek
Ook thans scherij in he belangrijke v visscherij lan belangrijk de Ysland tot z scherij in de voorjaar ster terwijl deze ders bijna af
De paaipla tegenstelling kust voor de kabeljauw vi reik der stoo getijde beper ten tijd wel,
Hoe de be plaatsen zich onderstaande aandeel van procenten va
Moermanskus Skolpenbank Noorddiep Kanin Bereneiland Noorsche k.
(Tusschen seizoen 193
Wat het a voornaamste schelvisch, b kabeljauw c Reeds in het delde vangs stijging zich zette niet a gronden bij kust, maar In het Ka alle verwacl Oudere viss in kleine h meer dan i zijn nog zoo ting van he wichtsverlies het aantal de toekomst stige ontwik nen rekene
Ook bij productie d jongere exe aan de Noo reeds een opbrengst i der jongere het eerst g Uit de o