

LICHTEN

Table with columns 'uit' and 'aan' listing light schedules for January.

HET VISSCHERIJBLAD

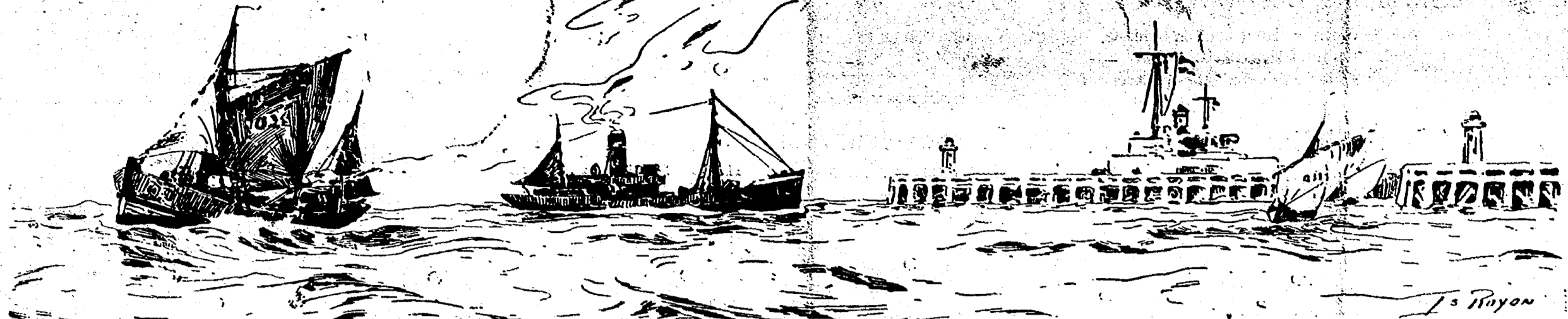


Table titled 'HOOG-WATER' with columns 'm.' and 's.' listing tide times.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44 Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910 Drukker-uitgever: Honoré SEYS 44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende Handelsregister 793 ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr. 9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr. 3 maanden: 10 fr. Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Mossel- en Oosterteelt te Zeebrugge

Sedert een jaar werd een kweekerij aangelegd. — Merkwaardige uitslagen. — De mossels te Zeebrugge gekweekt moeten in niets onderdoen voor de ingevoerde.

Wij vernamen dat te Zeebrugge een mossel- en oostertekkerij werd aangelegd. Wij zijn ter plaats gegaan om eens na te zien welke uitslagen de aanlegger van deze kweekerij mocht boeken.

duizenden kilogram werden naar Bouchaute gebracht, van waaruit dan de mossels in volle wasdom naar België worden gebracht en verkocht.

nen. In Holland is de mosselnijverheid een nationale nijverheid. De Hollanders komen bij ons het mosselzaad steken. Een paar jaar later moeten wij duur betalen wat aan een spotprijs hier werd weggehaald.

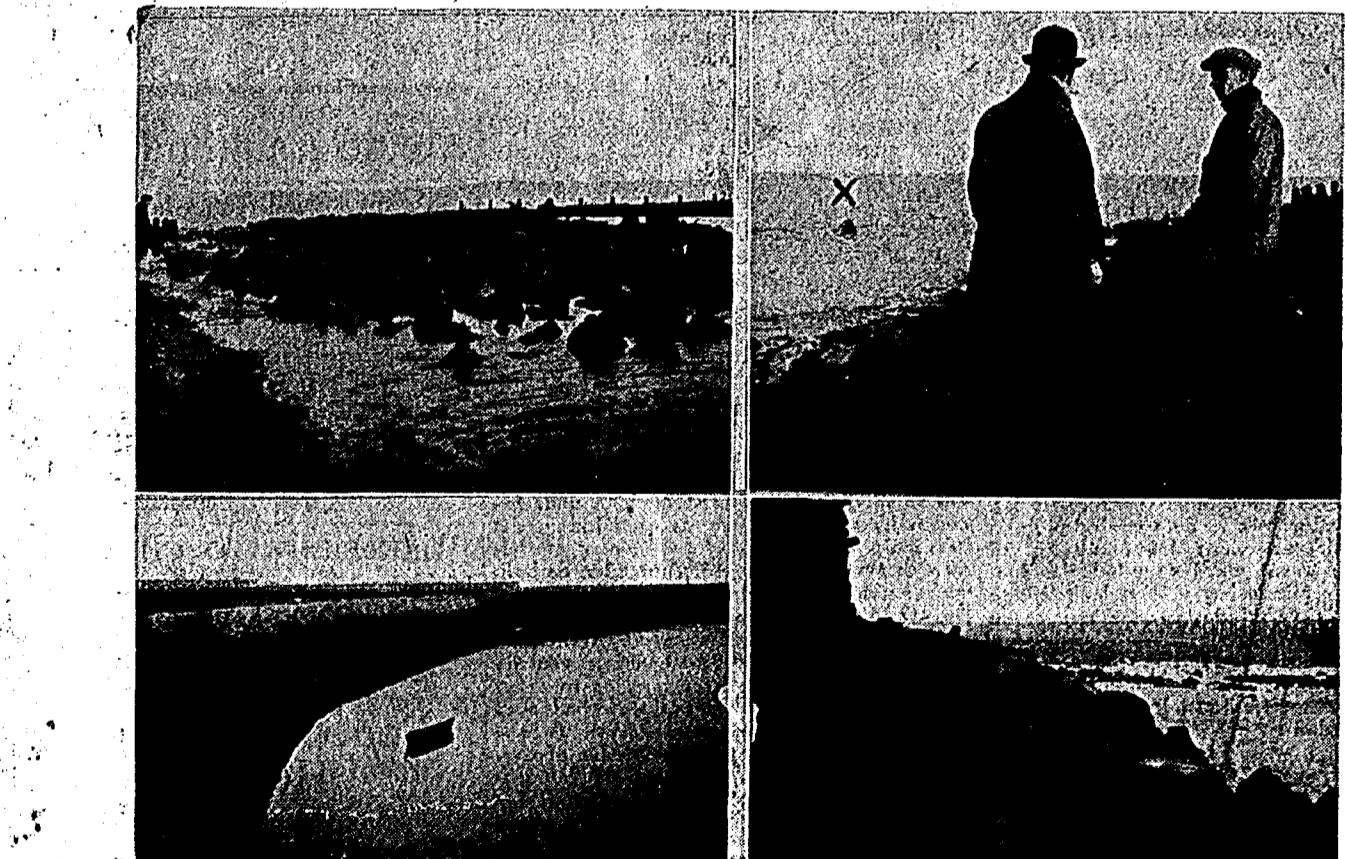
Opkomst van den Loodsdienst in de Middeleeuwen

Het verval van Brugge, het vroegerge «Venetie van het Noorden» begon reeds in den aanvang der 15e eeuw. Niet langer waren de Rijngeaten van uit het verre Oosten met rijk geladen schepen het Zwin binnen of zeilen zij naar de Duitse steden met de voortbrengelen der Vlaamsche getouwen heen.

De Mijnrechten op Vreemden Visch Antwoord aan Wansje van de Vischmiene

(Ingezonden). Laten wij beginnen met te zeggen dat de Vischmijncommissie uit een evenredige vertegenwoordiging bestaat van reeders en koopers, van elke partij, zes leden: de krachten van beide zijden zijn dus volstrekt gelijk; dat wij Wansje misschien niet. Alles wat sinds jaren overwogen en besloten werd, ten voordeele van de vischnijverheid, werd dus beslist door de twee partijen: Reeders en Koopers.

BP logo and text: 'BP' in a shield, 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.'



Enkele zichten van de plaats van de mosselkweekerij. De heer Devos geeft uitleg over de manier, waarop hij zijn teelt aanlegde. — Op de plaats waar de lezer een kruisje ziet, stak een zeehond juist de kop boven. Sedert enkele dagen vertoont zich het zeedier regelmatig te Zeebrugge.

Shell logo and text: 'Gebruikt Shell Producten Gij zult tevreden zijn.'

PHENIX logo and text: 'OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaats een Koelinrichting PHENIX, Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118'

Standard Gas-Oil logo and text: 'Standard Gas-Oil A. P. C. HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.'

R. Huyseune logo and text: 'R. Huyseune ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch'

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.

Elastische Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franse frank
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopold.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en reserves
Een miljard twaalf miljoen f. f.
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

NIUWASSCHERIJ

"La Renaissance"
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

De Algemeene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

Zaterdag 29 December om 10.30 uur v.g. de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij onder voorzitterschap van de heer K. De Zuttere.

Verder zijn aanwezig: de HH. Bauwens, ondervoorzitter; Verbrugge, Lambregt, Vautour, Calcoen en Decrop, leden van de Beheerraad. Mr Vlaeminck vertegenwoordigt het Beheerraad van het Zeezeven.

Mr Vandenberghe, griffier van de Beheerraad vervult het ambt van secretaris. De voorzitter bedankt de aanwezige leden voor hun talrijke opkomst en drukt den wensch uit, dat in de toekomst nog meer reeders deze belangrijke vergadering zouden bijwonen.

Het verslag van de Beheerraad, waarvan wij in ons vorig nummer, een uiteenzetting gaven, wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Ter gelegenheid van het verslag bedankt de voorzitter den griffier voor zijn zeer zaakrijke uiteenzetting. Hij bedankt insgelijks het Beheer van het Zeezeven en in 't bijzonder zijne afgevaardigden, de HH. Verscheide en Vlaeminck, voor hunne gewaardeerde medewerking, de leden van de Beheerraad en het College der commissarissen, alsook den ontvanger W. Claeys, die in den loop van het jaar niet opgehouden hebben hunne beste krachten ten dienste te stellen van de Kas.

Hij geeft verder een helder overzicht van de algemeene werking der Kas, sinds haar ontstaan.

Uit deze prachtige uiteenzetting van den voorzitter, blijkt dat sinds Juni 1930 door een reeks Koninklijke besluiten, zoals in de andere nijverheidsstakken van ons land, eene Gem. Kas voor Zeevisscherij tot stand is gekomen welke voor doel had de zeeleden, zoals de werklieden ten lande, tegen alle beroepsgevaaren te verzekeren.

Die Kas moest op 1 Juli 1930 in werking treden.

Niets bestond. De Beheerraad werd voor een zware taak gesteld. Zonder horten of stooten kwam een instelling tot stand welke haar weldoende werking reeds in talrijke omstandigheden heeft doen gevoelen.

In den loop van vier jaren werden met min dan 1671 aangiften van ongevallen ingediend, waarvan 1566 aangenomen werden, zoodat eenen tusschenkomst van het gerecht. Het leeuwendeel werd aangenomen voor steekwonden ten getalle van 729 en kleine kneuzingen 290, tezamen meer dan 2/3 van de bij de Kas ingediende aangiften.

Het totaal der vergoedingen bedroeg 1.773.612,38 fr. of 70 % van de betaalde bijdragen, die 2.485.530,79 fr. bedroegen. 229.846,04 fr. werd aan de leden terugbetaald, terwijl 204.691,39 fr. gestort werd in het reservefonds. Een klein percent der aangiften werd aangevoerd voor de bestuurskosten. De verzekering tegen arbeidsongevallen overkomen aan zeeleden, kostte aan de reeders in den loop van 1930 2.07 fr. per 100 frank loon.

Voor 1931 was dit bedrag 1.44 fr., voor 1932, 2.60 fr. en voor 1933, 2 fr. per 100 frank loon, 't zij een gemiddeld van 2.03 fr. per honderd frank loon, wat allernuttigst afsteekt met datgene wat bereikt wordt in andere landelijke nijverheden. De bouwrijverheid, die voor de landelijke bedrijven als het gevaarlijkste bedrijf aanzien wordt, betaalt 4 %; de Gem. Kas voor de koopvaardij betaalt daaromtrent 2.50 fr.

De toekomst is echter niet zoo rooskleurig. Talrijke kleine kwetsuren geven aanleiding tot afdetting of vermindering van lichaamsdelen, welke eene bestendige god, werkbekwaaamheid voor gevolg hebben en die als het evenwicht van de begroting den doorslag zullen geven.

Gedurende het eerste jaar werden slechts 3 gevallen; gedurende het tweede jaar werden 9 gevallen; gedurende het derde jaar werden 9 gevallen en gedurende het vierde jaar werden 14 gevallen aangestipt, dus een gemiddelde van 10 per jaar. Dit zal van de Kas volgende kapitaalstorting vergen:

gedurende 1934	frank 80.003,—
1935	195.769,70
1936	193.387,39
1937	270.000,—

WELKE ZIJN DE OORZAKEN VAN DIT TEKORT?

De hierbovenvermelde gevallen van bestendige gedeeltelijke werkbekwaamheid zijn natuurlijk een groote oorzaak van het tekort aangestipt in de begroting.

ANDERE OORZAKEN ZIJN NOG:

1.— Gedane terugbetalingen van het overschot der voorgaande dienstjaren, die gevolge der wettelijke voorschriften gedaan werden.

Er wordt thans een wijziging voorgesteld aan art. 36 v.h.K.B. van 20 Mei 1930, welke voor doel heeft het mogelijk overschot, dit van 1933 inbegrepen, geheel en al te storten in het reservefonds tot datzelfde het dubbel bedrag van de in den loop van één jaar te storten bijdrage.

2.— De laatste wijziging van de wijziging van art. 22, waardoor de bijdragen van alle reeders van visschersvaartuigen van meer dan 60 H.P., op hetzelfde bedrag moest teruggebracht worden en waardoor de Kas een verlies van 420.000 fr. aan mindere ontvangsten te boeke kreeg.

3.— De onwaarden en achterstallige bijdragen welke 90.909,26 fr. bedroegen.

4.— De vermindering der gemiddelde loonen in 1932, waardoor de bijdragen aan de Kas ook van 23 % vermindert werden.

Welke zijn de eventuele maatregelen welke moeten genomen worden om aan dezen toestand te verhelpen.

De begroting van 1935 voorziet een tekort van meer dan 207.000 fr. Het reservefonds bedraagt 204.000 fr. Er moet naar middelen uitgezien worden om dit tekort te dekken.

Verscheidene zittingen van den Beheerraad werden daaraan reeds gewijd en daar kwam men tot het besluit, dat de herstelling van het evenwicht kan gevonden worden in 1) het strenger inrichten van den medisch dienst der Kas, waardoor mogelijke misbruiken te keer worden gegaan.

2.) de vermindering der onwaarden tengevolge van de doeltreffende medewerking van het beheer van het Zeezeven, bij bemiddeling van de plaatselijke waterschouten.

3.) de vermeerdering van den wachtijd.

4.) de herverzekering, die zoodanige hogere cijfers bewijzen, ver van voordeliger zou kunnen zijn.

5.) ten slotte, wanneer geen andere uitweg gevonden wordt, de vermeerdering der bijdragen.

6.) afschaffing van jaarlijksche vergoedingen of lifrenten toe te kennen uit loofde van een door den Kas aangestelden expert, voor best. god, werkbekwaamheid, waar de belanghebbende niet kan bewijzen, dat hij een werkelijk loonsverlies ondergaat.

Al deze mogelijke maatregelen maken het voorwerp uit van een grondig onderzoek van wege den Beheerraad die, evenals in het verleden, in de toekomst al het mogelijke zal daarmstellen om de Kas in veilige haven binnen te brengen.

Daarop bedankt de heer Vlaeminck de gepaste bewoordingen den voorzitter voor de waardeerende woorden ten opzichte van het Beheer en hij brengt hulde aan de werkwijze van den beheerraad, die alhoewel thijks voor ernstige moeilijkheden staande, ze steeds op de beste manier heeft weten op te lossen.

Hij hoopt dat de huidige moeilijkheden waarmede de Kas af te rekenen heeft, het voordelighst opgelost zullen worden.

De heer Decrop, reeder, brengt eveneens hulde aan de groote verdiensten en werkdadigheid van den voorzitter en de griffier der Kas. Hij heeft den indruk, dat deze Kas zoo puik bestuurd wordt, dat er geen enkel private onderneming het zoo goed zou kunnen en degenen die de werking van de Kas kennen, zouden moeten denken, dat het een bij uitstek private onderneming is.

De heer Beirmaert, als afgevaardigde van de motorreedersvereniging van Heyst, vraagt daarop hoeveel aan lifrenten, sedert het bestaan der Kas, voor de bevolking van Heyst uitbetaald werden en is de meening toegedaan, dat de visschers van Heyst, die regelmatig betalen, benadeeld zijn, wanneer men vaststelt, dat nog 90.909,26 fr. aan achterstallige bijdragen dienen geind. Na een opmerking van den heer Decrop, die bewijst dat de visschers van Heyst niet te klagen hebben, vermits in den loop van dit dienstjaar 155 procent werd uitbetaald en 186 procent voor het vorig jaar, tegen ongeveer 100 procent aan de Oostendse visschers, stelt de voorzitter de afgevaardigden van Heyst tevreden, met hem te verzekeren, dat steeds alle verdere gewenschte inlichtingen of vragen schriftelijk worden aangevaard en zullen onderzocht en beantwoord worden.

WIJZIGINGEN AAN DE STANDEGELLEN DER KAS.

De belangrijkste wijzigingen dienaangaande zijn deze waar het gaat over de goedkeuring van de besluiten van den Beheerraad door de Algemeene vergadering, waarvoor de twee derden van de aanwezige of vertegenwoordigde leden vereischt zijn in plaats van de twee derden der aangeslotenen.

Verder zal het overschot van elk dienstjaar in het reservefonds gestort worden, tot be- loop van het dubbel der gestorte gelden van het loopend jaar.

De rekeningen van het jaar 1933 en de begroting voor 1935 worden ook goedgekeurd en de vergadering wordt om 12 uur gheven. Wij achten het onze plicht hulde te brengen aan de krantige leiding van den heer De Zuttere, voorzitter van den Beheerraad, aan vrien onze visscherij reeds zeer veel te danken heeft.

A. Lanoye
OOSTENDE

Express - Transport

Invoeraandeelen voor Januari 1935

AFDEELING DER KUST

ARYS MEDAER. — Soorten 21-29: 400 kg. BRUNET EN Cie. — Soorten 12-15 en 17-20: 4.200 kg.; soorten 21-29: 600 kg. CLOET FRANS. — 2200 kg. der soorten 21-29; 100 kg. der soorten 32, 33 en 52. DAVID JAN. — 200 kg. der soorten 2 en 8; 22.700 kg. der soorten 21 tot 29; 42 kg. der soorten 32, 33, 52. DE BACKER EN DESCHRYVER. — 95 kg. soort 5; 27 kg. der soorten 21-29; 11 kg. der soorten 53-68 en 70-75. DEBEEEN. — 6200 kg. der soorten 21-29; 250 kg. der soorten 30, 31 en 34-50. DECLERCQ CH. — 1200 kg. der soorten 21-29. DERUDDER V. — 1600 kg. der soorten 21-29. DE WISPELAERE. — 720 kg. der soorten 21-29; 37 kg. der soorten 32, 33 en 52; 340 kg. der soorten 53-68 en 70-75. H. GITSELS. — 280 kg. der soort 16. LA MAREE. — 10.000 kg. der soort 21-29. LEVEKE JAN. — 50 kg. der soort 32, 33, 52. PECH. NAT. BELG. — 7900 kg. der soort 21-29; 91 kg. der soort 32, 33, 52. A. PEDE. — 17.000 kg. der soorten 21-29. REYNS Fr. et Srs. — 39 kg. der soorten 21-29. STEENACKER. — 39 kg. der soorten 21-29. VANDEN ABELE. — 62 kg. der soort 16. VANDEN BUSSCHE EN BRYN. — 6500 kg. der soorten 21-29. VYNCKE F. — 3900 kg. der soorten 21-29. WILLEMS C. — 3400 kg. der soorten 21-29; 140 kg. der soorten 32, 33, 52. MOGEN VERDER ZALM INVOEREN.

Cloet Fr. (22 kg.); David Jan (43); Declercq V. (31); De Groote-Vantour (190); Declercq (980); Froid Artificiel (30.000); H. Gitsels (5500); J. Hicks (4250); La Marée (5200); Nierincx en Brunet (34.000); A. Pedé (1100); Reijns Frs et Srs (840); Schandevél (1200); A. Vandenabeele (12800); Willems C. (4600); Wyffels P. (2490).

MOGEN HARING INVOEREN.

Batheu, Derudder-Boels, Brunet en Cie, Calcepon D., David J., Froid Artificiel, La Marée, Liébart, J. Leveke, Merlevede, A. Van Dierendonck, Cornilic, Verbeke-Rau, Câtch, pole.

VOOR UW

versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen

WENDT U TOT Leend. Van Beveren

Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12

BROUWERSHAVEN, Holland

De Vischpropaganda in Frankrijk

Het is nog te vroeg om te kunnen spreken, met volle kennis van zaken, over hetgeen de visschrijverheid in 1934 geweest is; de statistieken ontbreken nog maar ik ben overtuigd dat het Bouloonnesech propagandakomitee mag fier zijn over het werk dat het in 1934 ondernomen heeft.

Indien men de statistieka neemt door het Ministerie van Koopvaardij opgemaakt, stelt men immers vast dat zoo de voortbrengst voor 1930 vastgesteld wordt op 100, men voor 1931 een voortbrengst heeft van 112,50; voor 1932 een voortbrengst van 120,00; voor 1933 een voortbrengst van 131,00.

Deze cijfers zijn welsprekend genoeg door zich zelf, opdat het noodig zij lange uitleggingen erbij te voegen.

Zij zijn des te meer welsprekend daar, zonder er thans meer over te wagenen, men vaststelt dat in het meerendste der Franse visschershavens de voortbrengst onveranderd gebleven is.

Deze uitslagen zijn, zonder twijfel, toe te wijzen grotendeels aan de krachtinspanning, onder vorm van praktische propaganda gedaan ten einde het vischverbruik aan te moedigen en te verspreiden.

Wij wenschen vurig dat die beweging voortgezet worde, zoo mogelijk nog steviger geleid worde, derwijze dat niet alleen de aanzienlijke steden, maar zelfs alle mid-nelmatige plaatsen het goede woord over de visch mogen hooren.

Henry de Pfeury.

Vergunningen en Diplomas voor Motoristen en Stuurmans

WAT MEER TOEGEVENDHEID VAN DE INSPECTIEDIENST NOODZAKELIJK

Verleden week Donderdag moest de O.255 toebehoorende aan Frans en Louis Verhaeghe, in zee gaan. Verhaeghe Frans was sedert vijf jaar motorist maar bezat geen diploma. Hij had zich dan ook laten inschrijven voor het examen dat nu zou plaats grijpen maar moest, om zijn examen af te leggen, dus thuis blijven.

Louis Verhaeghe, zijn deelgenoot die vier jaar lang dezelfde motor in handen had aan boord van de O.187 vroeg om, gezien hij geen motorist vond, voor een reis als motorist aangevraagd te worden.

Dit werd hem door den inspectiedienst geweigerd en hij werd verzocht zich bij den waterschout te begeven om een motorist te vragen. Niemand bood zich aan. Hij ging naar den dop; daar werd een zekere J. De-graave aangevraagd, maar deze wou niet meen onder voorwendsel dat hij geen Kromhout motor kende. In de Transportarbeidersbond beloofde men hem één te zenden, doch ook hier kwam er niemand af. Een zekere Tanghe van de Conterdam weigerde, hem meldende dat hij met een drifter van den bodd zou meegaan (elkeen weet nochtans dat die in den hoek liggen).

Na die talrijke moeilijkheden en vruchteloos zoeken heeft de inspectiedienst eindelijk heden Woensdag toelating gegeven aan Verhaeghe Louis om zich als motorist in te schepen, op voorwaarde dat hij zich ook zou laten inschrijven voor het examen van motorist.

Het komt ons voor dat de inspectiedienst van den Staat, wat al te drast optreedt en zich maar heel moeilijk rekenschap geeft van de moeilijkheden waarmede onze schippers in vele gevallen af te rekenen hebben. Schipper Verhaeghe heeft hier 6 dagen nutteloos geld verloren op een ogenblik, dat er het meest te verdienen is.

Was het zijn fout? Neen! Wij zijn van oordeel en we hopen dat de inspectiedienst in de toekomst wat gewilliger zal optreden.

Er zijn nog verschillende gevallen, welke alle afzonderlijk dienen onderzocht en volgens de omstandigheden beoordeeld te worden. Dat men voor de jongeren streng weze, goed! Dat men echter voor de ouderen van 40 en meer jaar, dezelfde maatregel toepast, neem, daarmee zijn we het niet eens. Schippers welke daarover te klagen hebben, mogen ons zulks altijd melden, op voorwaarde natuurlijk dat hun klacht ernstig weze.

Door overleg en goeden wil, kan hier in plaats van haat tegenover de inspectiedienst veel goeds bereikt en elkeen tevredig gesteld worden.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAI

Voor het jaar 1934 is er een vermindering in aanvoer aan te stippen

De opbrengst van den verkoop van visch gedurende de maand December bedroeg 5.667.553 fr. 't zij 489.739 fr. minder dan gedurende dezelfde maand van het vorig jaar.

Deze opbrengst verdeelt zich als volgt: stoomtreilers fr. 1.137.074,— motortreilers 4.514.555,50 vercheidene 15.943,50

Voor gansch het jaar 1934 bedraagt de opbrengst van den verkoop van visch, de ijle haring, sprout en garnaal niet inbegrepen, de som van 60.641.200,90 fr. Voor het jaar 1933 werd 63.157.431,10 fr. bereikt, wat voor 1934 een vermindering van 2.516.230,20 fr. beteekent of ongeveer 4 procent.

De aanvoeren voor het verloop van het jaar 1933. Hier ook is de vermindering in gewicht merkbaar, want 1.866.260 kg. of ongeveer 9 procent werd er minder aangevoerd. Die vermindering valt gedeeltelijk te wijten aan de vermindering der aanvoeren van vromen haringtreilers, die hier in den loop van het jaar 1933 veel meer haring losten.

De aanvoeren voor 1934 kunnen als volgt verdeeld worden:

kg.	fr.	
Belg. stoomtr.	5.281.049	12.863.856,—
Belg. motortr.	12.448.837	47.268.331,40
Engels. treilers	38.230	29.658,—
Hollandse	159.700	107.175,50
verscheidene	105.670	372.179,50

VISCHHANDELAARS! VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701

6 maanden waarb. Alle gemak van betaling.

Notarieele Aankondigingen

Studie van den notaris JEAN DE WYNTER, Kerkstraat, 43 te Oostende

OP MAANDAG 14 JANUARI 1935, om 3 uur 's namiddags, ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaansstraat, 26 te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van

schoon Handelshuis

Euphrosine Beernaertstraat, 89, te Oostende

Oppervlakte 85 V. M. Onmiddellijke ingentotreding.

Bezoek: Maandag en Woensdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbrievjes of zich wenden ter studie van den verkoopenen notaris.

Alle ziekenbenodigdheden Alle gezondheidsartikelen vindt ge altijd en in zeer groot keus in de firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS Gebreveldeerde Breukmeester

Wittenonverstraat, 27 — OOSTENDE

Vraag prijzen en oordeel.

OOSTENDE

ONZE VISSCHERS AAN DE EER.

Donderdag morgen werd M. Barbé, Zee-commissaris per brief verwittigd aldat Vrijdag morgen 4 Januari een fransch oorlogsschip de haven zou binnenvaren met opdracht twee zilveren medallien met de noodige plechtigheid uit te reiken.

De eerste bestemd naar Emiel Hennaert, schipper van de O.302 «Suzanne-Adrienne», oud 23 jaren, en de tweede aan Leopold Van Hove, 43 jaar oud, schipper van de O.112 Bertha-Lina.

Beiden hebben deze onderscheiding vanwege de fransche regering verdiend uit erkentelijkheid om medegeholpen te hebben aan de redding van het fransche waterwiegtuig «Cans 55», van het eskadrille I.E.L., die gevallen was in de Noordzee.

De visschers hebben echter gevraagd de plechtigheid uit te stellen tot na Paschen 't zij tot na het haringstoeven.

«PECHERIES DU NORD», N.M. te Oostende. Bilan op 31 Mei 1934. Kapitaal 1.250.000 frank. Verlies: 132.061 frank.

«CIE BELGE DE PECHERIES MARITIMES» N.M. te Oostende. Bilan op 31 December 1933. Kapitaal: 1.750.000 frank. Verlies: 1.004.129 frank.

BELANGRIJK BERICHT.

Indien kent de vernaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, geslicht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men verzoek ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Hal ewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE: Volsbond, Vrouwenkrans, Bond Moysson, Help U Zelf en ook aan deze van assurance enz, enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP GEËD aan al de APOTHEKERS en DOOR HAN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Hal ewyck alle specialiteiten en toebehooren.

INBRAAK IN DE GARNAAIMIJN.

In de nacht van Maandag op Dinsdag, hebben schurken ingebroken in de Garnaal-mijn en niet bier gevonden, dan al de papieren die er vertoefden mee te nemen en langs de kaai tot zelfs op den kiel rond te strooien. Wantom zulke schurken dat doen, begrijpt niemand!

EEN SCHIPBREUK... DIE ER GEEN IS!

De Oostendse garnaalvisscher van de «O.20, Remembeer» stelde plots vast dat zijn motor stilviel. De motorist die zich naar beneden haastte kwam tot de ontdekking, dat het schip water maakte. Reddingsgordels werden aangedaan, terwijl vuurpijlen de hulp van de naburige visschersvaartuigen intropen. De «O.24 Jerny» spoede zich dan ook ter plaatse om de «O.20» op sleepouwe te nemen. Ondertusschen was de bemanning van de «O.20» aan het pompen gegaan, en tot haar groote verbazing daalde het waterpeil zeer snel. Weltra was de oorzaak van deze schipbreuk dan ook opgehelderd. De afvoer, was gesprongen, 't plaats, dat het water in de zee gestort werd, liep het in het ruim. Toch kostte dit avontuur de den schipper van de «O.20, zijn kabels en zijn schuitje, want dit was reeds losgesneden om het gewicht van de garnaalvisschersboot te verlichten.

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

J. H. KELLER

VOORHEEN

ROTTERDAM

REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN

Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS

VLUG EN GOED WERK

Briefadres: POSTBUS 9, Krallingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

BILLINGSGATE

657 ton werd te lande en 29 ton te zee, aangevoerd. De vraag was matig in algemeen; de prijzen bleven vast.

Tongen 1.1—1.10; slips 1—1.2; krab 2 d. tot 1 sh; groote Engelse kobbien 6 per lb.; zonnvisch 3.6—5; griet 8—11; tarbot 5—10; tongchar 18—20; heil 7—18; selected wiches 9—12.6; kaljauw 3—5.6; schol 6—13; Engelse kreekel 5; wijting 2—5; haak 12—14; sch visch 3—7; Yslandse schelvisch 2—3; schaat (vleugels 4—7.6; rog (vleugels) —8.6; zeezalting 1.6—4; Engelse vers haring 3.6—5 sh per stone.

Levendige paling 14—30; doode paling —28 per draught; Gerooken haring 6—6 kippers 4—7; roode haring 3—5; dr. fillets 2—2.6 per box. Whitstable inlande oesters 20—47; Hollandse 17—40; F. fleet 47—75 per 100. Engelse bruine roode garnaal 1.6—2 sh. Alles in shilling aangeduid.

Voor alle nadere inlichtingen zie plakkbrievjes of zich wenden ter studie van den verkoopenen notaris.

Etabl. Ch. de Donquer

5, rue du Rivage, 5 CHATELAIN 71, Minque, 71 OOSTENDE. Tel. Charler.3036

De Zeevisscherij te Boulogne

Er werd, in de eerste veertien dagen van December, steeds in dezelfde voorwaarden te Boulogne voortgevoerd.

stoomschepen, die voort met bijval ver in het Westen van het Kanaal, zooals voorheen in de richting van Dieppe-Fécamp gewerkt hadden, ontspann aan dit verrijt.

BURGERLIJKE STAND

- OOSTENDE
GEBORNTEN
21 Dec. — Lijane Creteur van Gilbert en Sylvia Lamon, Jan Dierickstraat, 11.

TOELATING TOT BOUWEN

Janssens Karel, verhoogde eigendom, N. St. 477. — Absolon Leon, bouwen oven, A. Pieterslaan, 35.

NIEUWPOORT

Mercy Robert van Georges en Dalle Irma. Van Eecke Henri van René en Dacle Martha.

De hevigste hoest wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

EXTRA BIER TRIPEL-X Huis René SIX 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN

Brouwerij Feys, Oostende Firma Leveke Jan VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE

Rolmops 't Blauw Vischken Octave VANDENBOSCH HARINGROOKERIJ AALST

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par Le Froid Artificiel ARTIC

Aug. Van Hauter-Claes Vischfactor Opgvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Kistenfabriek Firma J. Demuelenaere CORTEMARCK (Bestaande sedert 1895)

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd. Erik Fredericksen

Pêcheries Calaisiennes Importation et Exportation de Poisson frais Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Eugène Rau & Zonen 71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205 Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL BRUSSEL

AUG. VAN DEN ABEELE Tel. 335.48 Bruges - Coupure, 62-65 - Brugge

La Marée - De Zeevisch S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende

LICI JAN 1 D 7. 2 W 7. 3 D 7. 4 V 7. 5 Z 7. 6 Z 7. 7 M 7. 8 D 7. 9 W 7. 10 D 7. 11 V 7. 12 Z 7. 13 Z 7. 14 M 7. 15 D 7. 16 W 7. 17 D 7. 18 V 7. 19 Z 7. 20 Z 7. 21 M 7. 22 D 7. 23 W 7. 24 V 7. 25 Z 7. 26 Z 7. 27 M 7. 28 D 7. 29 W 7. 30 D 7. 31 D 7.