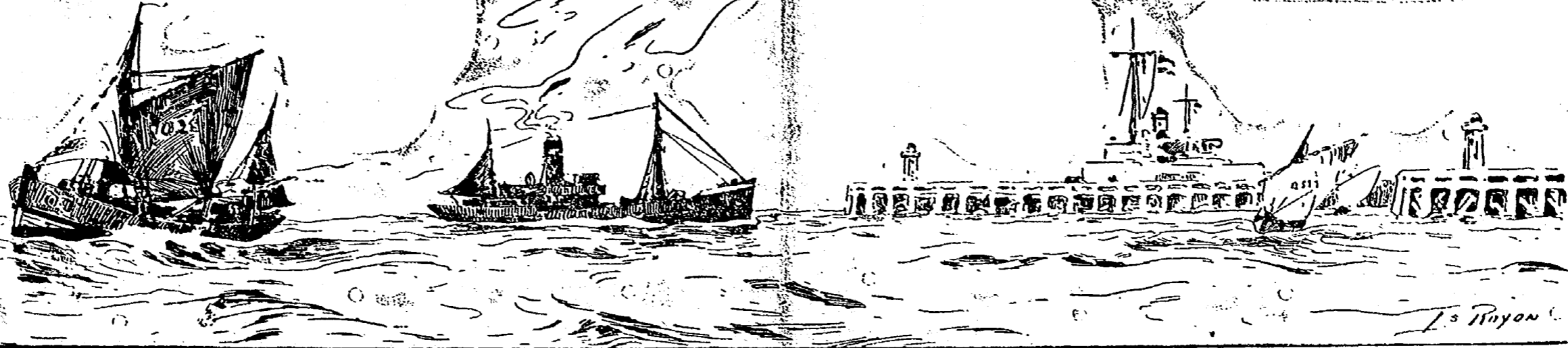


# HET VISSCHERIJBLAD



**WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.**

**HOOG-  
WATER**

FEBRUARI

	m.	a.
1 V	10.21	22.44
2 Z	11.13	23.33
3 Z	11.59	—
4 M	0.17	12.41
5 D	0.58	13.18
6 W	1.37	13.58
7 D	2.17	14.40
8 V	2.59	15.22
9 Z	3.43	16.10
10 Z	4.35	17.07
11 M	5.37	18.20
12 D	6.56	19.44
13 W	8.19	21.00
14 D	9.29	21.58
15 V	10.22	22.43
16 Z	11.03	23.18
17 Z	11.38	23.50
18 M	—	12.09
19 D	0.21	12.39
20 W	0.50	13.08
21 D	1.19	13.38
22 V	1.51	14.10
23 Z	2.25	14.45
24 Z	3.04	15.24
25 M	3.48	16.10
26 D	4.42	17.09
27 W	5.53	18.26
28 D	7.28	20.02

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE  
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

## Visscherij en Vischhandel

### Moed en Zelfopoffering beloond



Elkeen herinnert zich nog het treurig ongeluk dat onlangs te Zeebrugge voorviel, toen de jonge matroos Omer Vantorre in het water viel en jammerlijk verdronk. De genaemde Louis Vlietinck die oogenblikkelijk te water sprong en na vergeefsche en herhaalde krachtinspanning slechts op één meter van zich, de ongelukkige jongeling in de diepte zag verdwijnen, komt voor zijne heldendaad door het Ministerie van Zee- en Viszaken met een diploma te ontvangen, groot kader, voor moed en zelfopoffering. Aan de kranige Louis, onze hartelijkste gelukwenschen.

### Nieuwe Schepen in de Vaart

De S.S.O.161 «Transport Union» toebehoorende aan de Oostendse Reederij is verleden week voor de eerste maal in twee jaar terug naar zee vertrokken. Het was nog de eenige groote stoomtreiler welke niet uitvaardte. We verhoppen voor de reederij dat het schip goede resultaten moge opleveren en dat gezien de groote schaarste aan visch onzer motortreilers, ook zal nagegaan worden of het niet mogelijk is, een viertal drifters in de vaart te steken. Nu de uitbatingkosten daarvan veel verminderd zijn, velen werkloos loopen en de visch goede prijzen kent, is het oogenblik gekomen om daarmede een proef aan te wagen.



PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Visschers, Nijveraars en Vischhandelaars!  
Verschaft U de  
**nieuwe Belgische Visscherij Almanak**

Hij is voor allen onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

**Prijs: 15 Frank**

Verkrijgbaar te OOSTENDE, Koninginnelaan, 59 — Tel. 1910  
Vischmijn (bestuursgebouw en café),  
NIEUWPOORT, H. Blondeel, Havenstraat, 5;  
ZEEBRUGGE, H. Cattoor, Schuilhaven.

INHOUD:

	Blz.	
1) Voorwoord	3	delijke visschershaven van Oostende (blz. 203). Het personeel, reglement der keuring van visch, reglement van den verkoop van visch en het ontvangen der mijrechten, het versassen der in- en uitvarende schepen, signalen, het dok-, sluis- en slipwaypersoneel, het slipwayreglement (blz. 211); Sluis- en dokreglement (blz. 218); Oostendse garnaalmijn (blz. 221) de vischmijncommissie enz...
2) Het Kompas	5	20) Zondagdienst der Apotheken 225
3) Kalender der Week- en Feestdagen van het jaar met Hoogwatergetijden en lichten	7	21) Sedelike vischmijn te Blankenberghe 228
4) Officiële Lijst der Belgische Visschersvaartuigen	19	22) Sedelike vischmijn te Nieuwpoort 231
5) Koersen en Afstanden in Engelse Zee mijlen	63	23) De Visschershaven van Zeebrugge 233
6) Lichten en Seinen der Belgische Kust	75	24) Contingenteringsberichten van algemeene aard 235
7) Reddingsposten der Belgische Kust	102	25) Tarieven van het Vervoer der Visch per Spoor van uit Oostende 239
8) Eenige nuttige aanduidingen	103	26) Lijst der verscheidene Vischvoerders 240
9) Benaming der eetbare vissen	116	27) Lijst der Garnaalvoerders 248
10) De bijzonderste vischgronden	119	28) Lijst der Zoetwatervispecialisten 251
11) Lettertekens van de Havens	122	29) Lijst der uitvoerders van visch naar Frankrijk 252
12) Eerste Hulp bij Ziekten en Ongevallen	129	30) Lijst der uitvoerders van Garnaal naar Frankrijk 253
13) Dienst der Radio-Geneskundige Raadplegingen ten voordeele van Visschers in Zee.	137	31) Lijst der Belgische Sprot- en Haringrookerijen, Inleg- en Conservefabrieken 254
14) Belgische Consuls in vreemde Visschershavens	139	32) Lijst der bijzonderste Belgische Vischhandelaars 259
15) De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij	141	33) Vischhalle van Oostende 309
16) Overeenkomst van 's Gravenhage. Regeling van de Politie der Zeevisscherij in de Noordzee, buiten de territoriale wateren	145	34) Bijzonderste artikels verschenen in «Het Visscherijblad» gedurende het jaar 1933 en 1934 323
17) Wetten en Koninklijke Besluiten van belang voor de Zeevisscherij	155	
18) Bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op Zee	176	
19) Allerlei nuttige Inlichtingen (Wettelijke feestdagen, geboden vastendagen, Bank Holidays, Zons- en Maansverduisteringen, Hoogste getijden van het jaar, posttarieven, etc.	191	

De som van 15 frank kan ook vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

afgevat thuis komt, hij nog vraagt naar contingentering, internationale handelsovereenkomsten en zooveel andere vraagstukken, waarmede men hen steeds maar lastig valt? Neen, hij vraagt slechts een stuk brood, hem idyllend te leven, wat een bewijs is dat hij zijn lot overlaat aan «Menheres», 't is 't zeggen: de regering en de bevoegde mannen die hem raad geven of beloften toevoaaien.

**WAT DIENT ER TEN ONZENT GEDAAN?**

1) De contingentering met alle mogelijke bestialiteit behouden en stipt uitvoeren om het leven van elkeen te verzekeren. «Eerst leven en dan aan grootsprekerij doen».

2) Alle lasten en kosten verminderen zoals mijnrechten, dok- en sluisrechten, slipway, pakhuizen, tegemoetkoming der regering in de kosten der sociale lasten.

3) Uitbreiding van het vischverbruik dat volgevoel onvoldoende is.

4) Krediet verschaffen voor het bouwen van nieuwe schepen aan zeer lage rente.

5) Een vloot oprichten, welke de Belgische markt volledig zelf kan gerieven.

En dan alleen zullen de scheepswerven, ijsfabrieken, spinnerijen, vischhandelaars, mandenmakerijen, motorfabrieken, vervoerders, enz... heropleven en bloeien.

Dan alleen zal klein en groot, arm en rijk, vischer en vischhandelaar er wel bij varen. Daarvoor is echter samenwerking geboden. Al die betwistingen van persoonlijke aard kunnen er niet toe bijdragen om deze zoo zwaar getroffen nijverheid te doen heropleven, werkloozen werk te verschaffen en de tevredenheid op alle gezichten te doen terugkeeren.

Daarom Antwerpsche, Brusselsche en Oostendse vischhandelaars, begrijpt dat er ten onzent duizenden en duizenden van het vische moeten leven en dat het niet de dumping der Belgische vischnijverheid door invoer van vreemden visch is, welke de redding kan brengen.

L. DECROP.

### Voor alle soorten Prima

### Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL  
H. GLASTRA & Co  
YMUIDEN — HOLLAND  
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN  
Telef. 4241



### Standard Gas - Oil

A. P. C.  
HEEL DE WERELD DOOR  
BEROEMD EN GEPREZEN  
American Petroleum Company.

als het in normale omstandigheden zou moeten geschieden en dan spreken we nog niet over de schepen welke tengevolge van faling of zinken moesten kunnen vervangen worden. In de drie verlopen jaren is de visschersvloot van meer dan 50 eenheden geslonken, wanneer integendeel 25 à 30 nieuwe treilers per jaar zouden moeten meer gebouwd geweest zijn.

Onze vloot had, rekening gehouden met een delging van tien per honderd, op 250 eenheden in drie jaar tot op 325 eenheden aangegroeid moeten zijn.

Het spreekwoord zegt: «Die stilstaat gaat achteruit», want de tijd brengt steeds beter en grootscher uitvindingen mee en die ontwikkeling moet zich ook in onze havens doen kenmerken.

Veertien dagen geleden lezen we dat de Engelse visschershaven van Hull over drie honderd visschersschepen beschikt, dat er in 1934 36 nieuwe gebouwd werden en dat deze zooveel capaciteit bezitten als 60 voorafgaande, wat ten volle onze voorafgaande redeneering staft.

Voor de visschersvloot te Hull alleen, werd getreunde het jaar 1934 meer dan 70 miljoen frank vastgelegd voor het bouwen van nieuwe schepen en men durft hier ten onzent reeds beweren, dat de Oostendse visschersvloot gered is omdat er nauwelijks drie kleine motortreilers van 26 m. lengte nu voor het eerst in drie jaar besteld werden!

Meest de toestand niet blijven verbeteren, dan weze men er van overtuigd, dat binnen 15 jaar noch van Belgische visschersvloot, noch van contingentering, meer zal hooven sprake te zijn: «le combat s'arrêtera, faute de combattants».

De regering heeft alles in handen om den toestand verder te helpen redden en op te beuren.

Het vischverbruik in het land is veel grooter dan de aanvoer door eigen vloot verwezenlijkt; dus moet de opbrengst onzer vloot nog veel vergrooten om in de behoeften van ons klein landje te voorzien, en dat zal niet alleen den moedigen vischer de gelegenheid geven te laten leven, maar zou aan een ganse nijverheid toelaten zich herop te knappen en vooral de werkloosheid in al de aanverwante takken fel doen afnemen.

Het vische laat er zooveel leven; onze vloot brengt slechts 50 % van de verbruikte visch op de Belgische markt. Het is dus onze plicht er naar te streven die vloot te trachten te doen verdubbelen en onze eigen industrie, herop te werken.

Dat is niet alleen ons belang maar ook dat van den vischhandel. De vischhandelaar zal er beter bijvaren, loyaler kunnen concurreeren, meer verscheidenheid vinden, een beter afzetgebied en veel minder lasten te dragen hebben.

Dat is het doel dat elkeen, welke het met de vischnijverheid goed neemt, moet nastreven, niet in 't belang van den vischer en den reeder alleen, zoals men het toch zoo vaak verkeerd voorstelt, maar in ons aller Belgen belang.

Waarom zooveel flinke jonge krachten leeren doppen? Vreemden in ons eigen landje eten geven, waar velen der onzen gebrek lijden?

Onze scheepbouwers kunnen met de beste van Europa mededingen, onze touwslagerijen en spinnerijen vragen slechts te kunnen werken, maar waar vandaan moet het kapitaal komen om onze vloot te doen bloeien, wanneer geen aandeelhouders te vinden zijn om die ontzaglijke kapitalen te risqueren.

Dank zij den steun onzer regering en van alle betrokkenen bij de vischnijverheid, moet onze vloot leefbaar gemaakt worden. De regering steunt de banken, geeft 150 miljoen aan de Minerva-fabriek; in Holland zijn de auto's 20 tot 30 % goedkoper dan hier.

Wat heeft de Belgische visschersvloot van de A.N.I.C. reeds verkregen?

Of wordt ons visschers nog altijd aanzien als «paria's»?

Is het daarom dat ze gedurende 14 dagen à 3 weken moeter, rondobberen op zee door vuil en schoon, met het zout van dezen onmetelijken plas fr. de oogen?

Denkt er iemand dat, wanneer een vischer

Moest men die berekening eens maken, en wij zullen het doen, dan zou ook hier een vermindering van dok- en sluisrechten, huur van pakhuizen, mijrechten, enz... kunnen tot stand komen.

Of werd de nieuwe visschershaven mischchien gebouwd om er een melkkoepel voor de stad van te maken? Wij hopen het niet. Want het is niet aannemelijk, dat door elkeen, zoowel Staat als privaot, opofferingen worden gedaan, wanneer de Stad Oostende van de vischnijverheid zou gebruik maken om haar inkomsten aanzienlijk te verhoogen.

Er is in verschillende omstandigheden aan den vischer gezegd geweest: «Aide toi et le ciel t'aidera».

Dat doet de vischer altijd, want op dien raad heeft hij toen zulks mogelijk was, niet gewacht om zijn schip te moderniseeren en zijn kosten te besparen.

De visschersvloot van Oostende was een paar jaren geleden, de meest moderne vloot van Oostende.

Oostende bezit een moderne vloot met prachtige dieselmotoren, telefoon, marconi, echometers, kleine en groote schepen met een overgroot getal laggen in zee.

Deze schepen werden gebouwd vóór de contingentering tot stand kwam, wat bewijst dat, moesten alle fakoteren gelijk gebleven zijn, de Oostendse vischer zich op zee beter kon verdedigen dan zijn naburen.

Als men Engelse reeders vertelt dat onze visschers met schepen van 20 tot 28 m. winter en zomer door, hun vischerij bedrijven op het Engelsch Kanaal, het Noorden van Schotland, Denemarken, Noorwegen en Spanje, dan zien zij ons aan met een spotlach denkend, dat we praatjes vertellen. — Nochtans moeten de Engelse zeelieden voor niemand uit den weg gaan.

### DE UITBATINGSKOSTEN

Werpe men echter een oogslagje op de uitbatingkosten van een schip, er is daarover reeds veel geschreven en gezegd, dan kan men die kosten in groote trekken ontleden als volgt:

- 1) Mazout of kolen;
- 2) verzekeringen;
- 3) Financiële lasten;
- 4) Vischgerief en ijs;
- 5) delgingskosten.

1.— De prijs van mazout en kolen hangt af van den internationalen markt waarop de vissoehers geen invloed kunnen uitoefenen.

2.— Alle verzekeringen worden gedaan van 3 tot 4 %, wat beneden het gewoon verzekeringspeij blijft.

Er bestaan inderdaad te Oostende drie maatschappijen van onderlinge verzekering, wat zeer voordelig en wenschelijk is.

3.— De zwaarste financiële lasten welke op den vischer drukken zijn echter de zware rechten die zij op hunne geleende kapitalen te storten hebben.

Evenals de Staatsleeningen zijn hier te hooge rechten te betalen.

4.— Vischgerief en ijs.

Deze plaatselijke nijverheid, maakt van Oostende de goedkoopste markt in Europa en is dus onze visschers zeer voordelig. Er bestaat ter plaats zelf een touwslagerij en spinnerij, welke naar alle havens uitvoert en waar verschillende boten van uit Fransche havens zelfs hun voorraad touwwerk komen opdoen, zonder te spreken van kolen en ijs.

5.— Wat de delgingskosten aangaat, ik beweerd, dat er tot op heden nog geen gedaan werden.

Een motortreiler zou na tien jaar moeten kunnen gedelgd worden met de eerste vijf jaar een totaal overzicht van den motor zelf, waarvan elk jaar, volgens de markt, 15 à 20 % zou moeten gedelgd worden.

De huidige uitbating heeft echter nog niet toegeelaten dergelijke delgingen te doen.

Het volstaat de bilans te onderzoeken van de drie groote reederijen, welke den storm der krisis getrosteerd hebben, om tot het besluit te komen, dat zij nog lang onder zeer gunstige voorwaarden zullen moeten werken, vooraleer het gelêden verlies terug ingewonnen wordt.

Van de kleine reeders kunnen er weliswaar geen bilans onderzocht worden, maar het is een feit, dat op het oogenblik nog geen nieuwe schepen gebouwd worden, zoo-

CHTEN

FEBRUARI

mit	aan
7.20	16.32
7.19	16.34
7.17	16.36
7.16	16.38
7.14	16.39
7.13	16.41
7.11	16.43
7.09	16.45
7.07	16.46
7.06	16.48
7.04	16.50
7.02	16.52
7.00	16.54
6.59	16.56
6.57	16.57
6.55	16.59
6.53	17.01
6.51	17.02
6.49	17.04
6.47	17.06
6.45	17.08
6.43	17.09
6.41	17.11
6.39	17.13
6.37	17.15
6.35	17.16
6.33	17.18
6.31	17.20

bestaat ten huidige dage tusschen de vischhandelaars en betreuers van de vischhandel, niettegenstaande het dat, wanneer men alles onpartijdig overgt, de belangen dezelfde zijn.

Het is er mij hier niet om te doen in persoonlijkheden te treden; neen! Onze belangen die van de vischhandelaars en daarvan we nagaan waarom de vischerij et gesteund worden. Men zegt dat de cher het contingentement niet verdient. Een, de vischer bekomt zich in feite om contingentement of geen. Hij doet en vroet alleen op zee om er egnige ten te kunnen verdienen met het doel: r vrouw en kinderen een bestaan te vin-

De contingentering is ons opgelegd ge- est door de overdreven beschermingspoli- van de andere landen.

Op dezelfde manier werden door de reir- ring talrijke andere nijverheden be- ermd; of zou een vischer, die elken dag e leven in gevaar stelt voor dat vische, schien minder verdienstelijk zijn dan een nwerker, een landbouwer en een wer- van de Minerva-fabriek?

Men beweert dat de contingentering in e, sterker doorgedreven is dan in ande- landen.

Hier slaat men echter den bal mis. Vergeten we niet dat men in Engeland e, niet alleen tien per honderd rechten aalt, maar dat deze bij uitstek Engelse- verheid, nog beschermd wordt door het dat de valuta van het pond sterling van ten honderd tegenover andere munten in rde gedaald is, waardoor de aanvoer van emden visch er sedertdien fel verminderd d.

Zoo is het niet alleen met Engeland, maar e Frankrijk, Duitschland, Italie en Nede- hebben, gecontingenteerd.

De Denen kunnen nu goedkoop visch naar e sturen omdat ook de visselkoers een lies van 40 ten honderd in ons nadeel eekent.

Is bon het er mede eens, dat geen pogin- mogen gespaard worden om den kost- alle Belgische produkten te verminde- en onder deze produkten rangschik ik e visch.

Van den vischhandel bezitten wij weinig of n ervarenheid en daarom blijf ik hier chts bij enkele algemeene beschouwingen. Het is een feit, dat de kosten welke op vischhandel wegen, zoo laag mogelijk sten zijn.

De talrijke onkosten welke den vischhandel dragen heeft, drukken onvermijdelijk ook den vischer en dus op den prijs welke r den visch in de vischmijn kan gegeven rden.

De vischer moet aanvaarden wat men n kan geven, volgens de marktomstandi- gen. De vischhandelaar moet niet meer en dan hij mag of kan bestellen.

De vischhandelaars willen een actie voeren r de vermindering der hen opgelegde ten; ze willen de afschaffing van de rech- op vreemden visch die in de pakhuizen t om zoogezegd besparingen te verwo- lijken.

Waarom die besparingen niet gevraagd p verkoop van de Belgische visch in de schmijn?

Waarom niet streven naar een vermind- van gas, electriciteits- en pachtkosten? De uitslag zou veel effectiever zijn, vermits vischhandelaars en niet een zekere ca- orie invoerders, er van zouden genieten, n Grimsby behoort de haven aan een pri- maatschappij de L.N.E.R. die voor al e dekken kosten: rente op kapitaal, del- gen en onderhoud slechts 5 % vraagt op verkoopen (dokken inbegrepen).

an die 5 % gaat er 2 % terug naar vischhandelaar, wat bewijst dat alle kos- met 3 % gemakkelijker kunnen gedekt rden.

De Stad Oostende heft 1.95 % waarvan 0 % voor de visscherskas en heeft geen nernis met renten. Voeg daarbij het huren der pakhuizen, de restaurant, de ating van de slipway en de sluis- en dok- ten.

al die inkomsten overtreffen van ver de rhouidskosten en zulks valt niet moeilijk d maken.

# VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :

**Speciale Breukbanden en Buikbanden** — Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal, — Alle ziekenartikels.

## Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS  
NAAAMLOOZE VENNOOTSCHAP  
Kapitaal 50.000.000 Franke frank.  
Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs  
Antwerpen — Brussel — Charleroi  
Kantoor Oostende, 21, Leopold.  
ALLE BANKVERRICHTINGEN  
Vreemde munten — Brandkasten  
Filiaal van de Société Générale, Parijs  
Kapitaal en Reserven :  
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank  
Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van  
14 1/2 tot 17 uur.

## Huis Debra

Specialiteit van  
**Garnalen, Mosselen, Kreeften**  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. 81

NIEUWASSCHERIJ  
"La Renaissance"  
Telefoon 488  
L. Gobert-Fontaine  
13, ST-JORISSTRAAT, 13  
OOSTENDE  
ROUW IN 24 UREN.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN  
Oostend Stores & Ropeworks  
N. V.  
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE  
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

# De Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij en de Gemeenteraad

## De Heer Elleboudt stemt tegen de belangen van de Visschers

### WAAR HET GAAT OVER ZOOGEZEGDE CUMULUS EN VERKWISTINGEN.

Verleden week moesten we tengevoelge van plaatsgebrek deze rubriek uitstellen. Daarom geven we hier het punt van het verslag van den gemeenteraad weer, waar voornamelijk over de belangen van onze visschers geredetwist werd en waarin sommige gemeenteraadsleden bewezen hebben welke bekrompen gedachten ze er op na houden en hoe goed ze op de hoogte zijn van de toestanden en het lot van ons visschersvolk, dank zij wier bestaan meer dan de helft van de Oostendse bevolking kan leven.

### EEN WOORDJE VOORAF

Sinds het vierjarig bestaan van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, en dit onder het voorzitterschap van den heer Elleboudt, is het herhaaldelijk gebleken, dat sommige lezers de verschuldigde bijdragen, welke zij aan de kas voor de verzekering tegen ongevallen van hun bemanning verschuldigd zijn, ofwel niet betaalden omdat ze er de middelen niet toe hebben ; 2) deze uit slechten wil niet wilden betalen en liever zoals het in veel van dergelijke gevallen gebeurt, leven op den rug van diegenen welke regelmatig hun plichten vervullen en zorgden voor de verzekering van hun manschappen.

Zuiks was voornamelijk het geval te Oostende, want te Nieuwpoort, Blankenberghe en Zeebrugge werd er over het algemeen door elken regelmatig betaald. In den beginne werd gewerkt met deurwaarders alzo talrijke kosten veroorzakend, en waarvan het resultaat was, dat er weinig of geen verbetering intrad. Daarna werd een beroep gedaan op de plaatselijke waterschouten, die, we moeten het zeggen, zich over het algemeen uitstekend van hun taak kweten.

Maar wordt hier een reddende hand uitgestoken, toch is gebleken dat er nog betere maatregelen konden getroffen worden, welke in de eerste plaats effectiever en veel vlugger zouden zijn en ten tweede, wanneer ze degelijk toegepast door het vischmijnbestuur in de toekomst veel minder moeilijkheden zouden opleveren, daar het hier evenals in andere gevallen altijd de eerste stap is bij het treffen van dergelijke maatregelen, welke de halstarrigen tot andere gevoelens zal doen terugkeeren.

Die maatregel was : aan gelijk welk visschersvaartuig die zijn angst ter garnaal- of vischmijn komt aanbieden, verbieden te verkopen; zoo aan de wettelijke verplichtingen ten opzichte der betalingen van de verzekeringsbijdrage niet voldaan is.

### DE MEDEWERKING VAN DE GEMEENTEBESTUREN VERPLICHTEND

Athoewel art. 9 par. 2 van het Kon. Besl. van 20 Mei 1930 luidt :

« De bijdrage zal afgehouden worden van de opbrengs van den vischverkoop in de gemeentomijn : de Kas is gehouden de medewerking te aanvaarden die te dien einde verleend wordt door de gemeentebesturen in de voorvallen aangenomen door den minister die de Zeevisscherij in zijn bevoegdheid heeft.

... en dus geen twijfel overlaat voor wat de VERPLICHTE medewerking van de gemeentebesturen bij het innen der bijdragen, betreft zoo werd om redenen door het gemeentebestuur destijds ingebracht alsdat het hen niet mogelijk was zulks toe te passen, enz... dit artikel altijd over het hoofd gezien, alhoewel wij de overtuiging zijn toegedaan dat, met wat goeden wil, daaraan wel kon verholpen worden.

Enkele tijd geleden werd naar aanleiding daarvan met de betrokken gemeentebesturen nogmaals overlegd en verklaarden zich akkoord, teneinde de regelmatigheid van het storten deze bijdragen te helpen verzekeren en aldus mistoestanden uit den weg te ruimen, hun steun te verleenen.

Naar aanleiding daarvan oordeelde het gemeentebestuur van Oostende volgend artikel aan het reglement van inwendige orde van de vischmijn te moeten toevoegen.

« Op aandruiding van den bestuurder der vischmijn zijn de afslagers verplicht de

noodige sommen af te houden, ten voordeele der gemeenschappelijke kas voor verzekering der zeelieden, tegen schade, voortvloeiende uit arbeidsongevallen, voor rekening van de reeders die verzuimen of weigeren hunne bijdrage te betalen. » Deze kwestie werd veertien dagen geleden in den gemeenteraad als volgt besproken.

### HET DEBAT IN DEN GEMEENTERAAD

Na een uiteenzetting van den heer schepen Vroomde, die het hiervoor weergegeven artikel voorlas, ontspan zich het volgend debat :

H. Elleboudt. — Ik zal die verordening niet stemmen : Omdat ambtenaars van het betrokken ministerie, door 'een onhebbelijken maatregel, de bestuurskosten te hoog gedreven en alzo de cumuls in de hand gewerkt hebben.

Omdat die maatregel twee klassen van taxsschuldigen zal daarstellen en de afslagers, die zoo dikwijls als geldschietters optreden ten voordeele van in nood zijnde visschers, in een lastigen toestand tegenover hun klanten zal stellen ;

Omdat die maatregel nog meer zal doen inzien de onbillijkheid voor visschers en reeders van de betaling van hunne bijdrage in de gemeenschappelijke kas en ook van de gedeeltelijke percentage in de brutootvangst te storten voor hetzelfde doel aan de Stad ; Eindelijk en bijzonderlijk omdat de Staat zoowel als de gemeenschappelijke kas dien maatregel zelf kunnen nemen, zonder de gehatelijkheid van op den rug van het Stadsbestuur te schuiven.

H. Goetghebeur. — Wij zijn van oordeel dat deze kwestie buiten de bevoegdheid valt van den Gemeenteraad.

De Gemeenschappelijke Kas heeft de rechtspersoonlijkheid en kan dus de visschers, die de premies niet betalen, voor den rechtbank brengen en zelf optreden. Daarbij heeft de Staat het financieel beheer over deze kas en moet dus maar zelf ingrijpen.

H. Schepen Vroomde. — Het is waar dat deze zaak ons niet rechtstreeks aanbelangt maar uit moreel oogpunt dienen wij in te grijpen. Er werd jaren gewerkt om een sociale wetgeving voor de visschers te verkrijgen maar zij moeten ook hun verplichtingen naleven.

De wet noemt ik een grooten stap vooruit ter verzekering van het sociaal statuut van onze visschers.

Er bestaat ook een stedelijke voorzorgs- of beter gezegd een visschers-pensioenkas met een vrij bestuur.

Indien er cumulards zijn, weet ik niet ; dit zijn oude koeien, kwestie van het voorzitterschap dezer instelling enz... Maar daar heeft de stad niets in te zien. Moesten die cumuls echter daar bestaan, dan ga ik akkoord, dat zulks een mistoestand is en zou kunnen onderzocht worden om deze personen door ander bevoegde personen te vervangen.

Gezien door sommige reeders misbruik gemaakt wordt van niet te willen betalen, niet tegenstaande ze er in staat toe verkeeren, zoo vraag ik de stemming van het verslag van het schepencollege om alzoovoldoening te schenken aan de kas en het ministerie van Zeezeven. Indien er later moeilijkheden optrijzen, dan zullen we, maatregelen zoeken om daaraan te verholpen.

H. Elleboudt. — Ik zal U het volgend voorbeeld aanhalen :

Er zijn twee klassen visschers : 1) een waar de stad wat op heeft (deze die verkopen en betalen in de mijn).

2) de garnaalvisschers. De kontrol die zij U voorstelt te treffen zal slechts een categorie visschers treffen, namelijk deze van goeden wil. Wat zult ge doen met degenen die niet willen betalen ? Aan de ketting leggen ? En het onderhouden van die schepen ? Gij zoudt weldra verplicht zijn ze terug te laten varen. En daarbij zijt u slechts de visschers van Oostende treffen die dus zullen betalen voor deze van de andere visschershavens. Waarom kan de gemeenschappelijke Kas zelf dat werk niet verrichten in plaats van het Gemeentebestuur in een slecht duchtig te stellen tegenover de visschers ?

H. Decetunck. — Het is een schoone instelling, maar ik zal me onthouden omdat ik vrees dat het moeilijkheden zal bezorgen aan de stad met de garnaalvisschers.

H. Goetghebeur. — Zal de stad insgelijks optreden voor de gezinsvergoedingen en de pensioenen ?

H. Vroomde. — Het voorstel geldt alleen de afslagers van de vischmijn. Dit reglement stelt geen strafpalingen voor. Er is hier voor ons geen spraak van schepen aan den ketting te leggen.

Indien het reglement van inwendige orde niet nageleefd wordt, dan zullen we de zaak opnieuw onderzoeken. Indien er te veel moeilijkheden optrijzen, belet er ons niets een andere houding aan te nemen.

Wat de garnaalvisschers betreft : deze komen niet in aanmerking. (N. d. Red. : Toch wel !). Het reglement spreekt slechts over de verplichtingen opgelegd aan de afslagers ; de garnaalvisschers hebben geen afslagers, dus is er van hen geen spraak.

(N. d. Red.) — (In dit geval is de stad hier afslager en dus verplicht de maatregelen zelf toe te passen, wat ten andere geen enkele moeilijkheid kan opleveren ; integendeel ! Wordt het schip verboden zijn waar ter mijn te verkopen, dan zal hij er buiten zooveel minder voor krijgen, dat allen lust hem zal ontbreken om het nogmaals te doen.)

Wij kunnen maar reglementeeren, wanneer het geldt de verhandelingen gedaan in onze stadsgebouwen.

H. Elleboudt. — Gij slaagt zelf de garnaal af in het daartoe bestemde stadsgebouw.

H. Major. — Iedereen is het nu roerend eens, dat de visschers moeten verzekerd worden.

(N. d. Red.) : Uitgenomen Mijnheer Elleboudt, die het vroeger wel was, toen hij als voorzitter der Gem. Kas voor Zeevisscherij optrad.

Wij hebben weliswaar tot in 1929 moeten wachten vooraleer de wet verscheen, maar hij is er toch.

H. Smislaert. — Die maatregel is volgens mij niet doeltreffend. De visschers die weigeren te betalen kunnen niet getroffen worden. Daarom moet de stad zich deze zaak aantrekken ? Laat ons handelen zoals vroeger. (N. d. Red. : De onwilligen kunnen wel getroffen worden, met ze niet te laten verkopen.)

H. Peurquaet. — Het voorbehoud van de rechterzijde is niet gerechtvaardigd.

Wij moeten integendeel niet beter verlangen, dan dat de reeders hun verplichtingen naleven om de visschers bij werkongeval te kunnen vergoeden. Indien wij als gemeentebestuur kunnen tusschenkomen tegenover nalatige reeders, moeten wij zulks als onze plicht aanzien. Men beweert dat alleen de Oostendse visschers zullen getroffen worden, maar vreemden welke hier komen verkopen kunnen het ook. Indien er anderen zijn, die we niet kunnen bereiken, moeten we als openbaar bestuur toch de voldoening smaken voor de belangen der visschers gezorgd te hebben.

(N. d. Red. : Elk gemeentebestuur neemt die verplichtingen op voor de vaartuigen van zijn gemeente alleen.)

H. Smislaert. — We gaan akkoord, dat elken zijn verplichtingen moet naleven. Om die reden verklaren we, dat de voorgestelde maatregelen eenzijdig (???) zijn en wij ons van dezen last niet moeten aantrekken. (N. d. Red. : Moeten de visschers misschien ook betalen ? Neen !). Gaarne zouden we dit stemmen, ware deze maatregel op iedereen toepasselijk.

H. Vroomde. — We rekenen op den goeden wil van de reeders en vragen geen strafmaatregelen.

### DE STEMMING

Er wordt gestemd. De liberalen en socialistischen stemmen voor het ontwerp ; de katholieken onthouden zich en Mijnheer Elleboudt stemt tegen, daarmee bewijzend hoe hij onze visschers lief heeft.

«Luister naar mijn woorden, maar zie niet naar mijn daden».

### ONS ANTWOORD EN BESLUIT

We houden er aan de onjuiste verklaringen welke door sommige gemeenteraadsleden en in de eerste plaats door M. Elleboudt te weerleggen, omdat het zijn gewoonte is zwart te zien, waar het wit is en omgekeerd. Nochtans zou hij als vroegere voorzitter dezer instelling het best moeten geplaatst geweest zijn om de zaak juist toe te lichten

en in haar waar daglicht te stellen.

Hij heeft er echter van gebruik gemaakt om een boel onwaarheden uit te kramen met het simpel doel, de ambtenaars er van als cumulards en weinig plichtbeseffend te doen aanzien.

Neen, Mijnheer Elleboudt, er wordt niets te veel uitgegeven, want sedert gij als voorzitter dezer kas afgetreden zijt, werden alle uitgaven zoo gesnoeid dat er :

1) geen cumulards meer bestaan, vormits de voorzitter evenals gij vroeger een gewone zitpenning heeft ;

2) de griffier als stadsbediende reeds lang ontslag nam ;

3) alle zitpenningen en wedden van 16 % verlaagd werden ;

4) en wat de rechtvaardigste en voornaamste maatregel daargestelt : de kosten van het drukwerk van 50 % verlaagd zullen worden, dank zij het feit, dat er nu aan alle Oostendse drukkerijen de gelegenheid zal gegeven worden, dank zij een daartoe regelmatige uitgeschreven aanbesteding, hun prijs op te geven, daar waar tijdens uw voorzitterschap daaraan nooit gedacht werd en altijd EEN bepaalde drukkerij er het voordeel van genoot en men daardoor tot vaststellingen kan komen, dat een gewoon jaarverslag nu voor 400 frank kan gedrukt worden, waar er vroeger 1375 fr. voor betaald werd. Dat zijn besparingen die tellen.

Dat is wel wat raak, maar daar het hier gaat over de verdediging der financiële belangen van alle visschers en reeders en gij de huidige aangestelde ambtenaars in de oogen van de betalers in een zeer aardig daglicht wilt stellen, zoo achten we het onze plicht U daarevoor op te wijzen en met eens aan te toonen dat alles in het werk gesteld wordt om elkeen te doen betalen en niet op den rug van anderen te doen leven, maar terzelfdertijd om U ook te bewijzen dat de bestuurskosten sedertdien geweldige vermindering zijn in plaats van toegenomen, zopals gij durft beweren.

Ziedaar de waarheid ! ! !

Wilt ge de cijfers, dan zullen ze U met eens het zwijgen opleggen !

Het is zoovast de gewoonte geworden van het blad waarvan gij de bestuurder zijt elken en alles aan te vallen, die zijne gedachten niet deelt.

Men vrees U !

Waarom weten wij niet ! Iemand die recht in zijn schoenen gaat en die de menschen geen appels voor citroenen verkoopt, moet echter van niemand bang zijn. Gij hebt die voorvordering verder niet willen stemmen omdat volgens U die maatregel nog meer de onbillijkheid van de betaling van hunne bijdrage in de Gemeenschappelijke Kas en ook van de gedeeltelijke percentage in de brutootvangst te storten voor hetzelfde doel aan de Stad zou doen inzien.

In andere woorden dus :

1) is de betaling door de reeders gedaan voor de verzekering van de visschers niet noodig en moeten onze visschers welke verongelukkig, maar aan hun lot overgelaten worden.

2) Het klein persioentje dat die zes honderd sukkelars elke maand komen oprapen ook te veel, omdat de reeder het moet betalen !

Onze visschers, visschersweduwen en gebrekkigen moeten dus volgens U maar hun kost gaan zoeken.

Vergeet gij dan, dat wanneer de reeder zich opofferingen moet getroosten, zij het ook moeten doen ! Vergoet gij dat zij op zee moeten dompelen om een bete broods te kunnen verdienen ? Of is hun ellende nog niet groot genoeg geweest ?

Is het best dat de kiezing nog drie jaar af is, want zulke woorden vernemen uit den mond van den bestuurder van een blad, welke wil doorgaan als de steun van de visschers, is ver van aangenaam, voor diegenen welke er vroeger geloof aan hechten.

Wat het verder aan den ketting leggen betreft, daar zal de Stad zich nooit hoeven mee te moeten. Dat is desnoods de taak van den Waterschout.

Het spreekt verder van zelfs, dat de Stad Oostende alleen niet is om dergelijke maatregelen te treffen, maar dat alle gemeentebesturen verzocht werden zulks te doen al dient er bijgevoegd, dat dergelijke maatregelen in andere kuststeden niet noodig zijn, vormits allen regelmatig betalen.

Als vroegere voorzitter en als weekbladbestuurder staat er U nochtans nuttig werk

te verrichten, vormits de personen die van slechten wil zijn, door de pers zouden moeten aangespoord worden om hun plichten tegenover de sociale wetgeving en in de eerste plaats dus tegenover hun volk, behoorlijk te vervullen. Voor het blad van de visschers, ware hier een prachtig artikel over te schrijven.

Het is niet omdat men in een instelling niet meer is, dat men al wat vroeger wist was, nu als zwart moet doen doorgaan.

Dat werkt bij elken een slechten indruk en kan wel het gevolg zijn van het schoone spreekwoord : «Men wordt gemeten met dezelfde maat, zooals men een ander meet».

Wij zijn overtuigd dat diegenen welke destijds in een Fransch dagblad over de benoeming van een aanstaanden nieuwen burgemeester te Oostende, zoo'n ideaal artikel schreven, tot het besluit zullen moeten komen dat men beter zijn vinger in zijn oogen zou steken, dan eerlijke personen en ambtenaars op een verachterlijke manier aan te vallen.

Het is onze gewoonte niet in ons vakblad zoo'n krasse taal aan onze lezers ten beste te geven. Men vergt schuldige er ons voor, maar het mag niet, dat onwaarheden van dien aard zoals we in den gemeenteraad te hooren kregen, zoo maar de wereld in gezonden worden en aan het publiek opgevoerd met het doel de werking van een instelling en de ambtenaars er aan verbonden, te bemoderen. Dat zou niemand in onze plaats en ook wij, niet duldten.

**Jos. Vanden Wouwer & Zoon**  
RIEMSTRAAT, 19-21  
— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH  
Telefoon : Bureel 74531 na de uren 50979  
Telegramadres : «Wouwerfish»

### Propaganda voor Vischverbruik

ALLEEN DE STAD OOSTENDE GEEFT GEEN TOELAGE VOOR DE WERELDTENTOONSTELLING.

Zoals elken weet wordt de mogelijkheid nagegaan om op de internationale tentoonstelling van Brussel een propagandapaviljoen voor vischverbruik in te richten.

Daartoe werd de financiële steun en medewerking der gemeentebesturen van de kust gevraagd.

Waar de kustgemeenten hun steun in den vorm van een geldelijke toelage hebben toegezegd, heeft het Oostendse Gemeentebestuur gemeenecht het niet te moeten doen.

Wij kunnen deze onverwachte en onaangename beslissing van het Oostendse Gemeentebestuur niet goedkeuren omdat men hier in de eerste plaats niet mag vergeten, dat nevens het badseizoen, de vischmijn de voornaamste nijverheidsstak van onze haven uitmaakt ; det de helft van de stadsbevolking er van leeft en dat de huidige uitbating van de nieuwe visschershaven aan de stad meer dan een en half miljoen winst verzekert per jaar.

Is het zoo dat men de bevordering van het vischverbruik hoopt te bevorderen ? We hopen dat het gemeentebestuur op deze beslissing zal terugkeeren.

**Etabl. Ch. de Doncquers**  
5, rue du Rivage, 5 CHATELET  
Tél. Charler. 30363  
71, Minque, 71 OOSTENDE  
Tél. 772

De voornaamste instelling voor Le plus important du pays pour le geweeke Stockfish trempé  
Zeevisch en Haring — Groothandel — Poissons et harengs — en gros  
Vraagt prijs per hoeveelheid — Demandez prix par quantité

### MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

**J. H. KELLER**  
VOORHEEN  
ROTTERDAM

REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN  
Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS  
VLUG EN GOED WERK  
Briefadres : POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

## Klachten van Abonnten

Verschillende abontenten klagen, dat door het postkantoor niet regelmatig blad ontvangen. Wij kunnen slechts herbed dat dergelijke klachten schriftelijk voorgesteld worden aan het adres van de Visscherijblads ofwel dient aan de post die de ronde doet, van hun omschrijvingsklacht ingediend.

**R. Huysseune**  
ZEEBRUGGE  
Tel. Heyst 22 — 72  
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

## De Uitvoer van Vischconserven

Naar men ons officieel mededeelt, zie Fransche betrokken diensten er geen bezwaren in, dat de verzendingen van vischconserven van Belgische herkomst, voor Nederland, enz... bestemd, ingevoerd worden langs de douanebureelen van Ecouvez.

Een vreemde firma zoekt een verkoopwoordig voor den verkoop Dieselmotoren voor schepen. Vaste diening. Schrijven : Bureel van het blad der de let'ers M. V.

**OM VISCH EN GARNALEN**  
te bewaren  
Plaatst een Koelrichting  
**PHOENIX**  
Voor inlichtingen :  
PHOENIXSTRAAT, 31, GENT  
Tel. 11118

## De Steenweg naar Nieuwe Vischmijn

WANNEER ZAL BRUGGEN EN WEG INGRIPPEN ?

De toestand van den steenweg naar nieuwe vischmijn wordt steeds erger en ger, zoodat velen het met zware vrachta niet meer aandurven er langs te rijden. Deze week brak een vrachtauto er open een as, waardoor aan den betrokken frank een schade van meer dan twee duis frank berokkend wordt.

Wij doen een ernstig beroep op het heer van Bruggen en Wegen om omtrent aan dien toestand te trachten te verhe in afwachting dat die weg volledig heren verbreed worde.

**R. Neyt-VanWulper**  
BRANDHOUTKAAL, 29-31  
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL  
Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH  
Specialiteit van gerookten ZALM  
Versche en gepelde GARNALEN

**DE VERMAARDE BIEREN**  
BOCK MUNICH FORST  
STOUT C. T. S.  
**Wielemans**  
worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN  
DEPOT : BROUWERIJ Edg. Deswaef OOSTENDE — TEL. 106

**BELGISCHE REEDERS,**  
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN  
**Carels van Gent**

**J. H. KELLER**  
VOORHEEN  
ROTTERDAM  
REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN  
Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS  
VLUG EN GOED WERK  
Briefadres : POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

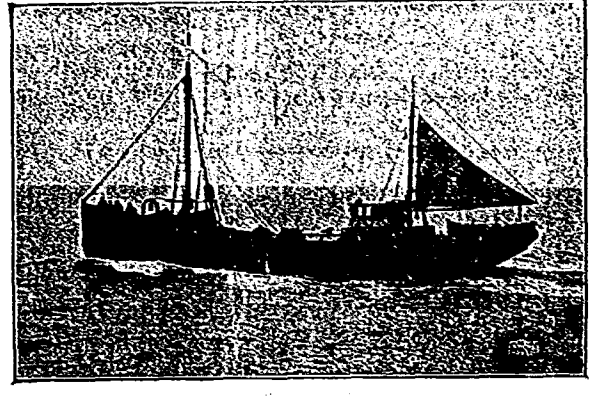
Visschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten OOSTENDE

Table with market reports for Oostende, including dates (Vrijdag 1 Februari, Zaterdag 2 Februari, Zondag 3 Februari, Maandag 4 Februari, Dinsdag 5 Februari) and various fish prices per kilogram.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. bieden U volgende voordeelen aan: Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gearstene bakken. Geen acide en ook geen sulfaten meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.



Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

Les Frigorifères du Littoral

IJS

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Woensdag 6 Februari De markt was tamelijk voorzien: 1 treiler en 10 motorvaartuigen. De treiler kwam van de Moray Firth en had ten gevolge van het slecht weder een geringe vangst. Wat aangaat de motorvaartuigen, allen hadden van het slecht weder geleden, hetgeen de aanvoeren verminderde. De schepen die aan de Witte Bank gevischt hadden, vingen op 14 dagen slechts ongeveer 500 kg. tongen. Voeg daarbij dat de treiler van Ysland, ook ten gevolge van het slecht weder, niet op de markt was en dit alles legde de hoge prijzen uit, die vandaan voor de visch bekomen werd.

Table listing fish prices for various species and quantities, including items like O.210 West, O.118 West, O.316 Witte Bank, etc.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de 'koolzakken' anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de Lunetterie Belge

Lunetterie Belge 84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE

REEDERS!

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER het Accumulatoren "Tudor" Officieele vertegenwoordiger van de "Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

Visschers en vischhandelaars!

Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht. Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten. 't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden. Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de Vanderswepplaat, 1 waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

Advertisement for Tudor batteries, featuring an image of a battery and text: REEDERS, Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL - Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Large table with fish prices per kilogram for various species (Turbot, Barbus, Soles, etc.) across different days (Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag).

IJMUIDEN

De aanvoer bedroeg deze week 45 stoomtreilers, 41 motoren en 9 drijfnetvischers. De aanvoer van goede soorten visch ontbrak deze week geheel. De Noordboten, zooewel de kleine treilers als de grootten hadden alle zeer kleine vangsten buitgemaakt. De vangsten van de Noordboten bestonden uit het meereendel van koolvisch en eenige aanvoer van mooie meiden, schelvisch en witte kabeljauw ontbraken bijna de geheele week.

Table with fish prices for IJmuiden, including items like Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc., with prices per 50 kg and per kilo.

Advertisement for Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries, Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Stafle) Alle mekanleke vermakingen en constructies. Oostende, Tel. 741

Advertisement for VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

Advertisement for Melchior, Armstrong, Dessau & Co SAUMONS Congelés Salés, Drukkerij van dit blad, OOSTENDE TELEFOON 723

VERWACHTINGEN
Maandag 11 Februari.—SS.O.161 van het Kanaal van Bristol met 600 kabeljauwen, 300 kools, 200 b. schelvisch, 30 b. platvisch, 50 b. rog, in totaal zes bakken.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelse Staadraadfabrieken

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

A. Lanoye
OOSTENDE
Express-Transport

ZEEBRUGGE
Donderdag 31 Januari.—gr. tong 13; bl. tong 15 16; fr. tong 20-21; sch. kl. tong 18-19; kl. tong 12; tarbot 17; griet 12; rog 4-5; pieterman 12; gr. plaat 3.50; mid. plaat 5.50-6; kl. plaat 4; schar 4.

DE OOSTENDE
Gewicht en Prizen der Garnaal gedurende de Verloopen Week
Vrijdag 1 Februari 1153 kg. 4.40-7.40
Zaterdag 2 Februari 9 kg. 6.80
Maandag 4 Februari 1261 kg. 6.80-11.00
Dinsdag 5 3480 kg. 4.30-7.80
Woensdag 6 2199 kg. 4.60-8.10
Donderdag 7 71 kg. 6.30-7.60

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De «Trawlers Compositions Paints»
1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —

ANTWERPEN
De aanvoer van verse visch van Denemarken, Noorwegen en Zweden was geringer dan de vorige week.

Holland voert weinig in en het weinige dat er toekomt zal verre van winstgevend zijn. Dit land klaagt dat het zoo bitter weinig leveren kan, maar laten hunne prijzen niet merklijk hooger, hetgeen duidelijk bewijst dat deze tot hun maximum gekomen zijn.

rij, want er moeten aan den wal toch ook bakwame en kundige loodsen staan. En was of is dit wel het geval?
En hoe ver staat het nu met die Hollandse rolleze magazijnen die dagelijks in ons land komen tot groot nadeel der staatskas en der alhier gevestigde groothandelars, die met hun armen over elkaar zitten en hun klanten zien bedienen door buitenlanders die hier niet de minste belasting betalen en die groote gedeelte der overdrachtskosten tekenen en het leuren zal niet bij machte zijn om hieraan iets te veranderen!

NIJWOUW
Deze week werd er zeer weinig visch op de markt aangevoerd en tegen zeer dure prijzen afgezet. Ook werden er zeer weinig garnalen binnengebracht, welke natuurlijk dure prijzen kenden (8-9 fr.) Volgende week wordt in elk geval veel meer visch verwacht.

GRIMSBY
6 Februari.—44 booten landden een magere vangst. De vraag was groot: schol 13-14; kabeljauw 56; gul 30; wijting 48; Schotsche schol 76; witesche 48; schar 35; schol 108; zeezalings 35; rog 80; schar 52; leng 19; koolvisch 12; doggen 25; knorhaan 23; zeezuivel 56; pollack 28; brasem 36 per 10 stone.

FLEETWOOD
6 Februari.—125.000 kg. werd aangevoerd. Tongen. 19; tarbot 10; heilbot 16; griet 10 per stone; haak 138; schelvisch 74; kabeljauw 56; gul 30; wijting 48; Schotsche schol 76; witesche 48; schar 35; schol 108; zeezalings 35; rog 80; schar 52; leng 19; koolvisch 12; doggen 25; knorhaan 23; zeezuivel 56; pollack 28; brasem 36 per 10 stone.

De Opbrengst onzer Visschervloot gedurende het jaar 1934

In den loop van het jaar 1934 bracht onze visschervloot, haring en sprat inbegrepen: 25.784.415 kg. voor een bedrag van 66.138.166 fr. ter Oostendse visschershaven op.

In 1933 was het bedrag 24.306.003 kg. voor de som van 65.189.477,35 fr. Plaats ontbreekt ons hier om deze belangrijke cijfers te bespreken. We zullen daarvoor de gelegenheid hebben in ons volgend nummer, waarin we ook een statistiek zullen weergeven met de gemiddelde prijzen der visch per kg. gedurende de laatste zes jaar verwezenlijkt.

Table with 2 columns: Kgr. and Franken. Rows include Kustwateren, Noordzee (Z.), Noordzee (O.), Moray Firth, Noordzee (N.), Het Nauw v. Kales, Bris. en St. Jeris Kan., Zuid-Ierland, West-Ierland, Fawce, Ysland, Spanje en Portugal.

DE OPBRENGST EN HET GEWICHT DER AANVOEREN PER VISCHGROND LUIDT:

Table with 2 columns: Kgr. and Franken. Rows include Aalrups, Arend, Engelse soldaten, Griet groot, » middelsl., » klein, Heilbot, Inktvisch, Kabeljauw groot, » middelsl., » klein, Klipvisch, Knorhaan, Koolvisch, Leng, Lom, Mooimeid groot, » middelsl., » klein, Pladijs groot, » middelsl., » klein, Poor, Rog, Roobaard, Schar, Schaaf, Schelvisch groot, » middelsl., » klein, Schotsche schol, Steenschol, Steenpost, Steur, Tarbot groot, » middelsl., » klein, Tong groot, » middelsl., » klein, Vlaswijting, Wijting, Zeebaars, Zeehaai, Zeehond, Zeezalings, Zeewolf, Zonnevisch, Koningsvisch, Andere soorten, Haring, Makreel, Sprot, Krabben, Kreeften, Kreeftjes, Andere soorten.

De verschillende soorten visch verdeelen zich als volgt:

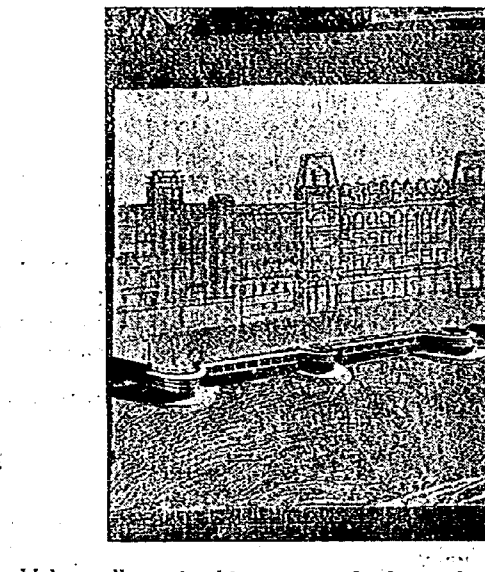
Table with 2 columns: Kgr. and Franken. Rows include Aalrups, Arend, Engelse soldaten, Griet groot, » middelsl., » klein, Heilbot, Inktvisch, Kabeljauw groot, » middelsl., » klein, Klipvisch, Knorhaan, Koolvisch, Leng, Lom, Mooimeid groot, » middelsl., » klein, Pladijs groot, » middelsl., » klein, Poor, Rog, Roobaard, Schar, Schaaf, Schelvisch groot, » middelsl., » klein, Schotsche schol, Steenschol, Steenpost, Steur, Tarbot groot, » middelsl., » klein, Tong groot, » middelsl., » klein, Vlaswijting, Wijting, Zeebaars, Zeehaai, Zeehond, Zeezalings, Zeewolf, Zonnevisch, Koningsvisch, Andere soorten, Haring, Makreel, Sprot, Krabben, Kreeften, Kreeftjes, Andere soorten.

BILLINGSGATE
Een betrekkelijk kleine aanvoer (487 t.) met een groote algemeene vraag tegen vaste prijzen. Engelse zalm 2.2-2.5; Iersche 2-2.6; Schotsche 2.5-2.8; tongen 1-1.6; slips 1-1.7; whitebait 9 d.; zeekeefren 2-3.6; krabben 3 d.-1.2; gr. Engelse kobbens 5-6 per lb. griet 8-10; tarbot 8-11; schol 8-13; tongsschar 12-14; heilbot 16-18; witesche 6-10.6; kabeljauw 4-6; wijting 4-6.6; haak 12-14; leng 2-2.6; schelvisch 5-8; Yslandse schelvisch 4-6; schar 2-4; Noorsche 7; rog (vleugels) 7-8; zeezalings 2-4; Schotsche verse haring 2.6-4; Noorsche 2-2.6 per stone. Levende paling 15-32; doode paling 12-28 per draught.

Algemeene Bou- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y.M.A.
Naamlooze Vennootschap
Maatschappelijke Zetel: BRUGGE, St. Jacobsstraat, 28 — Telefoon 310.33

BOUWEN: op kantoor of op krediet.
Kloek en goedkoop. Plans en bestekken kosteloos.
Krediet aan 4.25 % met maandelijksche afkortingen, aan 6 % op vasten termijn.

De Herinrichting der Baden



Velen zullen misschien verwonderd zijn dat ook ons vakblad vanaf heden zijn medewerking verleent aan de herinrichting van de Oostendse baden, herinrichting waaraan enkele vooraanstaande personen, zoals de HH. Bauwens, Borgers, Gouverneur Baels, het Oostendse Gemeentebestuur, enz., hun volle medewerking verleenen.

De herinrichting van dezen droom, we mogen het gerust zeggen, is de vrucht van twee jaar studie, van onze zeer achtbaren stadsgenoot Hendrik Serruys, en die de zaak met zoveel wijskracht en bezieling heeft doorgedreven, zoo dat we hopen, dezen zomer te Oostende nog iets te zien verwezenlijken, zooals geen enkel badstad nog land bezit.

In 't belang en de heropbeuring van gansch het Oostendse seizoen, dus ook in 't belang van alle Oostendenaars poowel visschers, vischhandelaars, reeders en leveranciers, achten we het onze plicht tot allen een warm oproep te richten om aan het welvallen van dit prachtig initiatief welke onze stad moet doen herleven, mee te werken.

De vergunningsakte voorziet dat, vóór gelijk welk andere vergoeding, er EEN DIVIDEND VAN 5 % NETTO DIENT UITGEKEERD TE WORDEN AAN DE AANDEELHOUDERS.

Met slechts bescheiden voortuizichten te hebben, gesteund op de statistieken van de laatste jaren zal de totale ontvangst, voor wat betreft de diensten in vergunning verleend aan de maatschappij, minstens een miljoen honderd duizend frank bedragen.

De uitbatinguitgaven zullen de 300.000 fr. bereiken. Na aflossing, voor een bedrag van 100.000 frank, zal er een winst overblijven van 700.000 frank, die als volgt zal dienen betaald te worden:

Table with 2 columns: Amount and Description. Rows include 1. Aan de wettelijke reserve, 2. Aan de aandeelhouders, 3. Aan de Stad Oostende, 4. Aan het personeel.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART
Donderdag had onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden een zitting van den Onderzoeksråd plaats.
HULDE AAN LOUIS VLIETINCK
Vooraf werd namens den raad door voorzitter Poll, hulde gebracht aan schipper Vlietink, die, zoals op de eerste bladzijde van ons vakblad gemeld, zoo heldhaftig optrad toen Omer Ventorre van Heyst in 't water viel.

De groote reederijen doen nochtans hun plicht: Alleen de motorreeders gaan bijna allen ter haringvangst.

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIEN

Op Hoop van Zegen

De wakker Oostendse Liefdadigheidsmaatschappij «De Vereenigde Vischmijndvrienden» richt op Vrijdag 15 Februari a.s. een feestavond in ten voordeele van de verschillende werken voor de noodlijdenden onder vischbevolking. Het feest heeft plaats in de ruime zaal van de Cinema Rialto en het programma behelst het stuk «Op Hoop van Zegen», een meesterwerk van den Nederlander, dramaturg H. Heyermans.

De werken zullen binnen kort in aanbesteding gegeven worden en alles laat voorzien dat, wanneer de maatschappij zal gesticht zijn, men dadelijk aan de werken zal kunnen beginnen daar deze in alle geval moeten geëindigd worden voor het seizoen 1935.

De vergunningsakte voorziet dat, vóór gelijk welk andere vergoeding, er EEN DIVIDEND VAN 5 % NETTO DIENT UITGEKEERD TE WORDEN AAN DE AANDEELHOUDERS.

Met slechts bescheiden voortuizichten te hebben, gesteund op de statistieken van de laatste jaren zal de totale ontvangst, voor wat betreft de diensten in vergunning verleend aan de maatschappij, minstens een miljoen honderd duizend frank bedragen.

De uitbatinguitgaven zullen de 300.000 fr. bereiken. Na aflossing, voor een bedrag van 100.000 frank, zal er een winst overblijven van 700.000 frank, die als volgt zal dienen betaald te worden:

Table with 2 columns: Amount and Description. Rows include 1. Aan de wettelijke reserve, 2. Aan de aandeelhouders, 3. Aan de Stad Oostende, 4. Aan het personeel.

De N. M. «Oostende-Plage» in vorming heeft de eer te kennis van de belanghebbenden te brengen dat zij over zal gaan tot het aanbesteden, op Zaterdag 16 Februari a.s. om 11 uren 's morgens ten bureaue van den Heer J. Bauwens, 5, Victorievleugel te Oostende, der werken betreffende het oprichten van vaste badkabinen op het Weststrand te Oostende.

Jan Spaanderman
POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VLEETSTRÁAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. t. l. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 — Telefoon 4721

Belangrijk Bericht aan de Vischvoerders
Tekst van een telegram verzonden door het Ministerie van Verkeerswezen
«GEZIEN GEBREK VISCH AAN KUST DE IN REGEL ZIJNDE HOU- «DERS VAN VERGUNNINGEN MOGEN TEN UITZONDERLIJKEN «TITEL TOT 20 DEZER INBEGREPEN VERGUNNINGEN GEBRUI- «KEN VOOR GELIJK WELKE SOORT VISCH, ZELFS BENEDEN 40 «CENTIMETER MAAR TOTAAL AANDEEL FEBRUARI MAG NIET «OVERSCHREEDEN WORDEN, GELIEF ONMIDDELIJK BELANG- «HEBBENDEN VERWITTIGEN.»

De Oostendse Markt onvoldoende voorzien van Visch
Deze week was de aanvoer onzer motorrederijen zoo gering, dat een storm van klachten ons van alle belanghebbende vischhandelaars toekomen.

Wij weten wel dat er op de haringvisserij voor onze motorrederijen meer geld te verdienen is, maar ware het niet voorzichtig geweest gedurende deze periode wat meer visch aan te brengen ofwel moet aan alle vischhandelaars de toelating gegeven worden alle vischsoorten beneden de 0,40 m, uit het buitenland in te voeren, om gedurende het vastentijdperk elkeen toe te laten zijn klieentel te voorzien.

Het slot er van luidt nochtans:
«Ik doe bij u een dringenden oproep om het gevaar van dezen toestand aan uw leden grondig voor oogen te willen leggen en dadelijk maatregelen te nemen, vooraleer het onherstelbare zich zou voordoen.»

De Oostendse Markt onvoldoende voorzien van Visch
Deze week was de aanvoer onzer motorrederijen zoo gering, dat een storm van klachten ons van alle belanghebbende vischhandelaars toekomen.

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIEN

Op Hoop van Zegen

De wakker Oostendse Liefdadigheidsmaatschappij «De Vereenigde Vischmijndvrienden» richt op Vrijdag 15 Februari a.s. een feestavond in ten voordeele van de verschillende werken voor de noodlijdenden onder vischbevolking. Het feest heeft plaats in de ruime zaal van de Cinema Rialto en het programma behelst het stuk «Op Hoop van Zegen», een meesterwerk van den Nederlander, dramaturg H. Heyermans.

De werken zullen binnen kort in aanbesteding gegeven worden en alles laat voorzien dat, wanneer de maatschappij zal gesticht zijn, men dadelijk aan de werken zal kunnen beginnen daar deze in alle geval moeten geëindigd worden voor het seizoen 1935.

De vergunningsakte voorziet dat, vóór gelijk welk andere vergoeding, er EEN DIVIDEND VAN 5 % NETTO DIENT UITGEKEERD TE WORDEN AAN DE AANDEELHOUDERS.

Met slechts bescheiden voortuizichten te hebben, gesteund op de statistieken van de laatste jaren zal de totale ontvangst, voor wat betreft de diensten in vergunning verleend aan de maatschappij, minstens een miljoen honderd duizend frank bedragen.

De uitbatinguitgaven zullen de 300.000 fr. bereiken. Na aflossing, voor een bedrag van 100.000 frank, zal er een winst overblijven van 700.000 frank, die als volgt zal dienen betaald te worden:

Table with 2 columns: Amount and Description. Rows include 1. Aan de wettelijke reserve, 2. Aan de aandeelhouders, 3. Aan de Stad Oostende, 4. Aan het personeel.

De N. M. «Oostende-Plage» in vorming heeft de eer te kennis van de belanghebbenden te brengen dat zij over zal gaan tot het aanbesteden, op Zaterdag 16 Februari a.s. om 11 uren 's morgens ten bureaue van den Heer J. Bauwens, 5, Victorievleugel te Oostende, der werken betreffende het oprichten van vaste badkabinen op het Weststrand te Oostende.

Jan Spaanderman
POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VLEETSTRÁAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. t. l. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 — Telefoon 4721

Belangrijk Bericht aan de Vischvoerders
Tekst van een telegram verzonden door het Ministerie van Verkeerswezen
«GEZIEN GEBREK VISCH AAN KUST DE IN REGEL ZIJNDE HOU- «DERS VAN VERGUNNINGEN MOGEN TEN UITZONDERLIJKEN «TITEL TOT 20 DEZER INBEGREPEN VERGUNNINGEN GEBRUI- «KEN VOOR GELIJK WELKE SOORT VISCH, ZELFS BENEDEN 40 «CENTIMETER MAAR TOTAAL AANDEEL FEBRUARI MAG NIET «OVERSCHREEDEN WORDEN, GELIEF ONMIDDELIJK BELANG- «HEBBENDEN VERWITTIGEN.»

De Oostendse Markt onvoldoende voorzien van Visch
Deze week was de aanvoer onzer motorrederijen zoo gering, dat een storm van klachten ons van alle belanghebbende vischhandelaars toekomen.

Wij weten wel dat er op de haringvisserij voor onze motorrederijen meer geld te verdienen is, maar ware het niet voorzichtig geweest gedurende deze periode wat meer visch aan te brengen ofwel moet aan alle vischhandelaars de toelating gegeven worden alle vischsoorten beneden de 0,40 m, uit het buitenland in te voeren, om gedurende het vastentijdperk elkeen toe te laten zijn klieentel te voorzien.

Het slot er van luidt nochtans:
«Ik doe bij u een dringenden oproep om het gevaar van dezen toestand aan uw leden grondig voor oogen te willen leggen en dadelijk maatregelen te nemen, vooraleer het onherstelbare zich zou voordoen.»

De Oostendse Markt onvoldoende voorzien van Visch
Deze week was de aanvoer onzer motorrederijen zoo gering, dat een storm van klachten ons van alle belanghebbende vischhandelaars toekomen.

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIEN

Op Hoop van Zegen

De wakker Oostendse Liefdadigheidsmaatschappij «De Vereenigde Vischmijndvrienden» richt op Vrijdag 15 Februari a.s. een feestavond in ten voordeele van de verschillende werken voor de noodlijdenden onder vischbevolking. Het feest heeft plaats in de ruime zaal van de Cinema Rialto en het programma behelst het stuk «Op Hoop van Zegen», een meesterwerk van den Nederlander, dramaturg H. Heyermans.

De werken zullen binnen kort in aanbesteding gegeven worden en alles laat voorzien dat, wanneer de maatschappij zal gesticht zijn, men dadelijk aan de werken zal kunnen beginnen daar deze in alle geval moeten geëindigd worden voor het seizoen 1935.

De vergunningsakte voorziet dat, vóór gelijk welk andere vergoeding, er EEN DIVIDEND VAN 5 % NETTO DIENT UITGEKEERD TE WORDEN AAN DE AANDEELHOUDERS.

Met slechts bescheiden voortuizichten te hebben, gesteund op de statistieken van de laatste jaren zal de totale ontvangst, voor wat betreft de diensten in vergunning verleend aan de maatschappij, minstens een miljoen honderd duizend frank bedragen.

De uitbatinguitgaven zullen de 300.000 fr. bereiken. Na aflossing, voor een bedrag van 100.000 frank, zal er een winst overblijven van 700.000 frank, die als volgt zal dienen betaald te worden:

Table with 2 columns: Amount and Description. Rows include 1. Aan de wettelijke reserve, 2. Aan de aandeelhouders, 3. Aan de Stad Oostende, 4. Aan het personeel.

De N. M. «Oostende-Plage» in vorming heeft de eer te kennis van de belanghebbenden te brengen dat zij over zal gaan tot het aanbesteden, op Zaterdag 16 Februari a.s. om 11 uren 's morgens ten bureaue van den Heer J. Bauwens, 5, Victorievleugel te Oostende, der werken betreffende het oprichten van vaste badkabinen op het Weststrand te Oostende.

Jan Spaanderman
POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VLEETSTRÁAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. t. l. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 — Telefoon 4721

De beste Zeelaarzen
Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Ball Band (Rooie bolletjes) 200 r.
Tretorn 160 r.
Dunlop 210 r.
Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Totale Opbrengst der Visschervaartrijgen welke in den loop van het jaar 1934 ter Vischhalle van Oostende verkochten

I. DE MOTORTREILERS

O.293 VAN DE N. M. MOTORVISCHERIJ SPANT DE KROON

VOORWOORD

Toen we verleden jaar deze lijst openbaar maakten, werd er bij sommige motorrederijen... Niettegenstaande dat, hadden zij nochtans het oog verloren dat de verkoop ter vischhalle van Oostende een openbare verkoop... dat de fiskus niet wacht op de verschijning er van om na te gaan wat de verdiensten van onze motorrederijen zijn en dat niemand uit het oog mag verliezen dat de hierna weergegeven cijfers, hoe groot het bedrag er ook van zij, wel aantoonen welke hoop over het algemeen goed vaarden, maar er niettegenstaande dat toch vooral rekening gehouden met de zeer zware uitbatingkosten die op de motortreilers... de ongevallen waarmede velen af te rekenen hebben, 't zij door verlies van visch... aanvaringen, opleiding voor het vischen in territoriale wateren zoals hier in... laatste tijd maar al te dikwijls gebeurt... en nog zoveel! andere gevallen die van een zware financiële offers vergen.

OPBRENGST DER BLANKENBERGSCHER MOTORVAARTUIGEN WELKE IN DEN LOOP VAN HET JAAR 1934 TER OOSTENDSCHE VISCHHALLE VERKOCHTEN.

Table with 4 columns: Nr, Besomming, Nr, Besomming. Rows include B.3, B.7, B.15, N.11, N.45.

HEYSTSCHE MOTORVAARTUIGEN

Table with 4 columns: Nr, Besomming, Nr, Besomming. Rows include H.16, H.18, H.35, H.41.

ZEEBRUGSCHE MOTORVAARTUIGEN

Table with 4 columns: Nr, Besomming, Nr, Besomming. Rows include Z.1, Z.3, Z.5, Z.14, Z.21.

II. DE STOOMTREILERS

DE SS.O.147 «ED. VANBEVEREN» MAAKT DE GROOTSTE BESOMMING

Table with 4 columns: SS.O. number, Besomming, SS.O. number, Besomming. Rows include SS.O.75, SS.O.76, SS.O.80, SS.O.83, SS.O.97, SS.O.98, SS.O.146, SS.O.147, SS.O.149, SS.O.157, SS.O.158, SS.O.159, SS.O.160, SS.O.262.

TOTAAL: 14 stoomtreilers hebben in 256 reizen 12.863.856 fr. opgebracht. Deze indeeling per rederij geeft Oostendse Reederij: 8 vaartuigen brengen in 141 reizen 7.749.756,50 fr. op.

Péché à vapeur: 6 vaartuigen brengen in 115 reizen 5.114.099,50 fr. op.

De SS.O.98 in nood

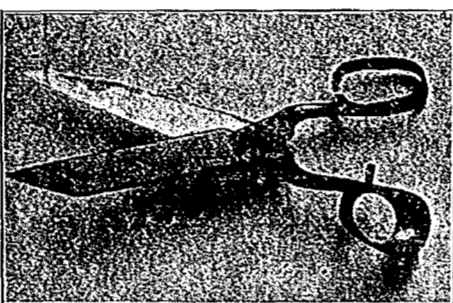
Dinsdag 'morgen was de SS.O.98 van de «Pêcherie à Vapeur» «Marie-Louise», kapitein Pierre Vansteenkiste aan het visschen ter hoogte van «Noup Heads» ten N. van Schotland, toen hij onklaar geraakte, daar het touw in de schroef verward zat. Onmiddellijk werden bevelen gegeven aan de SS.O.158, «Eduard Anseles» van de Oostendse Reederij, die er niet ver van aan 't visschen was, om de SS.O.98 ter hulp te gaan. De SS.O.98 werd dan ook tijdig te Pionnall, een haventje in 't Noorden van Schotland binnengevaren, waar het reeds den volgende dag terug kon uitvaren naar de visscherij.

De hevigste hoest wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Een zilvervos, gewaarborgd van CANADA, wordt verkocht bij den Pelsenhandelaar

VANDEN BOSSCHE

40, Wittenonnenstraat

OOSTENDE

Maximum van waarborg

Rechtstreeksche invoer

Prijzen zonder konkurentie

Geen tusschenpersonen

Als bewijs ziehier onderstaand telegram

Advertisement for Vanden Bossche featuring a telegram and a handwritten note in French: 'Monsieur Albert, j'ai acheté...'

De Belgische Visscherij Almanak voor 1935

Was het uitgeven van een Belgischen Visscherij Almanak verleden jaar een ongeenem prachttijdschrift, dit jaar biedt ons het nieuwe exemplaar den definitieve vorm, waarin we deze Vlaamsche zeebibel, zoewel naar inhoud als naar uitgave, hebben gewijzigd.

Wat het voornaamste succes is geweest van dit klein, doch zo sprekend volkskalenderij, dat «Almanak van Snoeck» heet, is de zeer volledige kalender van week- en feestdagen, met de hoogwatergetijden en de lichten. Voortaan heeft de «Belgische Visscherij Almanak» niets meer te benijden.

Wat er te Oostende reeds visschervaartrijgen loopen met nummer 340, te Heist met nummer 70, te Zeebrugge met nummer 49, te Blankenberge met nummer 51, te Nieuwpoort met nummer 54, te Oostduinkerke met nummer 16, te De Panne met nummer 95, zonder van de open of halfgedekte te spreken, welke de radio-seinletters er van zijn, de netto en bruto-tonnemaat, de bijzonderheden over bouw en motor, hoe de naam en het adres luiden van den reeder, dit alles leert ons de «Officiële lijst der Belgische Visschervaartrijgen». Denk nu maar niet, dat de samensteller wie mag die gewiekste kerel zijn? De H. P. Vandenberghe, het bij de lijst der schepen van onze kusthavens heeft gelaten. Sla even gerust den Almanak open, wij zijn reeds en nog maar, op bladzijde 58, en volg de inlichtingen over de visschervaartrijgen van Brussel, Antwerpen, Bouchout, Kieldrecht, Marikerke, Zandvliet, onze Schelde-havens.

Een zeer gerieflijke en hoogstbelangwekkende lijst vinden wij de «Keersers en afstenden in Engelse Zeeomlijnen» van Oostende naar de voornaamste punten in de Noordzee, de Oost-Noordzee, het Engelsch Kanaal, Englands Westkust en Bristol-Kanaal, St. Georges Kanaal, Ierland, Schotland, de Ferot-eilanden, Spanje en Portugal.

Omniëbaar voor elken verantwoordelijken visscher is het hoofdstuk gewijd aan de «Lichten en Seinen der Belgische Kust»; hier vinden we vermeld de lichtschetsen, boeien, torens en seinen, welke de Belgische dienaren in de Noordzee onderhouden. Ook de mist- en stormseinen, benevens de reddingsposten komen er in voor. Ten slotte worden de radio-zendposten vermeld. — In dit hoofdstuk zijn verschillende gekleurde seinen en vlaggenstelsels opgenomen.

Een lijst, waarvan we bijzonder veel houden, en die als het ware een internationaal visch-woordenboek uitmaakt, is die: waar de namen van de bijzonderste en met st voorlopende vischsoorten in het Nederlandsch, het Latijn, het Engelsch, het Fransch, het Duitsch, het Deensch, het Noorsch, het Zweedsch en het Ijslandsch worden opgegeven. Zoo wordt een roeg opvolgeling: raja radiata (L.), ray (E.), raie, radiage (F.), Goldbut (D.), Roodslette (De), Gulldylindre (N.), Roodspar (Z.) en Raudspetta (I.).

Hierop volgt een kaart met de bijzonderste vischgronden en inlichtingen over het tijdstip wanneer de visch op zijn best is en zijn paaitijd.

Veel oningewijden, die 's zomers langskaaiken slenteren denken dat de hoofdletters op de sloepen soms de reeks van de booten aangeven. Wij weten natuurlijk, dat O., Oostende beduidt, N. Nieuwpoort, enz. Zouden we hier echter in het buitenland ook zoo gemakkelijk hebben om onmiddellijk uit een letter de haven, waartoe het schip thuis hoort, te ontdekken? Opdat we niet zouden twifelen, geeft de Almanak ons een kleine 600 lettertekens van de havens waarvan de sloepen soms voorbij het oog van onze visschers kunnen varen. Tot die van Ijsland toe zijn opgegeven.

In eerste hulp bij ziekten en ongevallen erkennen wij een dankbaar te onthalen hoofdstuk, dat reeds verleden jaar zoo veel diensten bewees.

Van pas kan ook de lijst van de Belgische Consuln in vreemde Visscherhavens komen. Negen landen zijn dan ook vertegenwoordigd, van Noorwegen tot Portugal, over Ijsland en Ierland. Thans komt de Wet aan de beurt. Zeer nuttig zijn: «Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij», de 40 artikelen van de Overeenkomst te 's Gravenhage over de politie der Visscherij in de Noordzee, buiten de territoriale wateren, de Wetten en Koninklijke besluiten van belang voor de Visscherij.

Moesten onze visschers zich alleen met de zaken op zee bezig te houden hebben, ze zouden nog betrekkelijk gerust zijn. Helaas, ook aan land wachten hun tal van moeilijkheden. De «Belgische Zeevisscherij Almanak» wil ook hier helpen. Nieuws krijgen we over: Telefoon, posttarieven, de verschillende stelsels van maten en gewichten, het Ministerie van Verkeerzwezen, den Hooger Raad voor Zeevisscherij, den Propagandabond voor Zeevisscherij, de Commissie voor Zeevissch- en Mosseltelt, den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, het Beheer van Bruggen en Wegen, de Zeepolitie, de maatschappijen, die zich gelasten met het leenen van geld en het verzekeren van schepen, de Zeevaartschool, de Marineschool, het Zeewetenschappelijk Instituut, enz. —

Is de visch gevangen, hij moet worden aan den man gebracht. Het hoofdstuk «Stedelijke Visscherhavens» bezorgt u al het wetenswaardige over het personeel, de keuring, den verkoop, het versassen, de signalen, den slipway, het sluis- en dokreglement, de garnaalvissch, alle maatschappijen, die iets of wat met de Visscherij te zien hebben, vinden hun beschrijving op blz. 222, ja I reeds 222.

Dergelijk nieuws over de stedelijke visschmijnen te Blankenberge, Nieuwpoort, Zeebrugge, is, van zelfsprekend ook opgenomen. Deze werkelijk zeer volledige Almanak sluit dan met een zeer lange lijst van de Belgische Vischhandelaars (naam, adres en telefoon, na eerst nog inlichtingen te hebben gegeven over de contingentering, het tarief van het vervoer, de lijst van de visch-invoorders en uitvoorders, alsmede deze van de sprot- en haringrookerijen, inleg- en Conservenfabrieken.

Wie dan nog meer nieuws wenschte te vernemen, raadplege de lijst van de voornaamste artikelen verschenen in het «Visscherijblad» sedert zijn bestaan.

ENKELE BESCHOUWINGEN

Alhoewel de Belgische Zeevisscherij Almanak een kleine encyclopedie vormt en overvloedig geillustreerd is, toch moet men niet gaan denken, dat men hier tegenover een zeer duur werk staat. Wij durven den prijs bijna niet verlaten: Nauwelijks 15 fr. te verkrijgen (Koninginnelaan, 59, Oostende, waar tevens de nieuwe kantoren van het «Visscherijblad» gevestigd zijn.

«De Belgische Visscherij Almanak» is van een handig formaat geworden, op sterk papier gedrukt en in een klare, bevattelijke taal gesteld.

Een aanmerking zouden we gaarne maken. De gansche Almanak is besteed aan het nuttige, het leerzame. Zouden de samenstellers, er toekomstig jaar niet aan denken, om ook eens voor het aangename te zorgen, en benevens de wetenschappelijke zijde ook de onderhoudende, de ontspannende verzorgen? Er zijn zoo veel anecdoten en andere plezierige voorvallen in verband met de zeevisscherij op te schrijven. Ons dunkt, dat voor «De Belgische Zeevisscherij Almanak» hier ook een dankbaar terrein open ligt.

Karel JONCKHEERE Leeraar aan de Staatsmiddelbare scholen.

Alle ziekenbenoedigheden Alle gezondheidsartikelen vindt ge altijd en in zeer goede keus in de firma

AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Bruukmeester Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Vraag prijzen en oordeelt.

Een ernstige Tegenslag voor onze Vischnijverheid

Naar we vernemen is de heer Verscheide, van het Ministerie van Zeevezen van zijn doktors verplicht, voor tenminste een maand rust te nemen en is hij naar Zwitserland en Italië vertrokken om zijn geschokt gestel wat op te knappen.

Dit is voorwaar voor onze vischnijverheid een tegenslag, want elkeen weet met welke belangtoezien ijver, wilskracht en groot initiatief deze krenige ambtenaar onze vischnijverheid in de moeilijke jaren welke zij komt door te maken, heeft bijgestaan en helpen beschermen.

Geen enkel pen kan weergeven welke groote bedrjvigheid hij ten voordele van onze vischnijverheid heeft aan den dag gelegd. Onze vischnijverheid niet alleen tijdelijk in hem een vriend, maar een pionier, zoodaer er geen tien zouden noodig zijn om aan onze Belgische vischnijverheid een schitterende toekomst te verzekeren.

Wij meenen de tolt te zijn van gansch onze vischnijverbevolking om aan den vriend en voorbeeldigen ambtenaar, een spoedige geneezing toe te wenschen met de hoop hem spoedig in ons midden terug te zien.

Nieuwe Posttarieven

Table with columns: AARD VAN DE ZENDINGEN, Internationaal, Binneland, Internationale Dienst, and various postal rates.

Camille Willems Zeefischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD» VERKOCHT, OOSTENDE: bij alle Boekhandelaars, NIEUWPOORT: bij Free Van de Velde, Langestraat. BLANKENBERGE: Boekhandel Dewilde, Hoogstraat, Boekhandel Devriendt, Kerkstraat. Drukk. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723.

ers swezen HOULIKEN BRUIJEN DEN 40 NIET LANG. orzien raleer het ingvissche- r gold te voorzichte- riode wat moet aan gegeven de 0,40 m. om gedu- te laten de markt den toe- ij zijn de lpen. be- moeten ook huidige oot- tongen en a vóór het DEN. den weg Nieuwe eden door wond. Hij r gasthuis otheek E. Oostende, e recepten licementen ik volgens Men ver- otheek E. orschriften MUTUA- GENDE: l Moyson, l assurans AL DE dkoopsten RIEF OP- EN DOOR bekomen e special- N. en gansch ; open to- iweg, 191. Apotheek tstraat, 83 t open. RAEVE, AG EN EK DAG n goed der ken- word in or het ERSE OOSTENDE te verje- ens alle t en o- iend. AUTO'S e vracht- ervice in stoffelijke afslag 00 fr. 0 fr. or bij les k mijn.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

26 Januari. W. Christiane Verbeke v. Oscar en Bertha Vanslambrouck, Nieuwpoort st. 65; 27. — Francine Vermeiren van Gustaaf en Elisabeth Goudry, Marie-Josepha's, 8; en Willy Leveque van Ludovicus en Lydia Co-rewyn, Nieuwpoort st. 117; 28. — Charles Duyck van Alex en Adriana Devriendt, Vereenigingstraat, 117; Angèle Velter van Gerard en Martha Vanbelle, Stuijversstraat, 139; Johannes Boudoff van Oswald en Maria D'Hondt, wonende te Gistel;

29. — Jean Leruste van Roger en Simone Dufour, Aartsheertoginestraat, 41; André Ocket van Georges en Joanna Valckenborg, Euphr. Beernaertstraat, 98; Henri Roose van Alfons en Leonia Passchyn, Onderwijsstraat, 57; Maria Boydens van Raymond en Maria Vansevenant, Schippersstraat, 40; 30. — Roger Pauwels van Robert en Madeleine Venacker, Witte Nonnenstraat, 42; Christiane Coene van Oscar en Maria Van Loo, Zwaluwenstraat, 90; 31. — Suzanne Asseloes van Arthur en Augusta Aloy, Peter Benoiststraat, 69; Alfonso Mares van Julius en Rachel Vandenhede, Plantenstraat, 27;

2 Februari. — Marie Coenye van Adolf en Maria Veys, Metsersstraat, 46. STERFGEVALLEN

28 Januari. — Jozef Naudts, 69 jaar, wed. Amelia Bert, E. Beernaertstraat, 73; 29. — Napoleon Willaert, 71 jaar, echtg. Emma Vanlondghem, Stephanieplaats, 57; 30. — Marcel Houvenaghel, 27 jaar, echt. Madeleine Vercaem, Wellingtonstraat, 10; 31. — Fernand Hillebrandt, 1 m. Gerststraat, 105.

1 Februari. — Helena Regoudt, 68 jaar, echtg. Eduard Potié, Oude Molenstraat, 19; Juliaan Pinckel, 7 m. Voorhavenlaan, 97; 2. — Frans Fontein, 69 jaar, echtg. van Alida van Geffen, Peter Benoiststraat, 69; 3. — Jozef Dewulf, 47 jaar, echtg. Maria Gelonne, Oude Molenstraat, 27; 4. — Frans Mercier, 58 jaar, echtg. van Elodia Dewitte, Stuijversstraat, 12.

HUWELIJKEN

29 Januari. — Eduard Vanhosebrouck, landbouwer en Irma Gekiere; Charles Bonduelle, visscher en Georgette Vilain, werkster;

30. — August Vanderschaeghe, handelaar en Eugénia Vanmaele, z. b.; 1 Februari. — Herman Rosseel, pastebakker en Godelieve Mangodt, z. b.; 2. — Joseph Vanzieleghem, meubelmaker en Bertha Aernoudt, z. b.; Georges Gobin, landmeter en Lea Haghebaert, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

3 Februari. — Baeckelandt Julius, voorman, Stockholmstraat, 17 en Impinies Irena, Maagdenweg, 40; Vanhaverbeke Willy, visscher, Ainc Liebaertstraat, 51 en Popieul Maria, Vingerlinckstraat, 32; Vandamme Daniel, parketvloerlegger, Oostendse H. straat, 1 en Vanleke Honorine, Leflinghestr. 203; Viljijn Hendrik, zeeman en Debruyne Gabriëlle, Wed. Vandeveldt Julius, Vrijheidstraat, 24; Cardoen Marcel, aanneemer en Buys Elvire, Leflinghestraat, 152; Lesaffre Omer, electriciër, Frère Orbanstraat, 167; en Gobelt Suzanne St. Jorisstraat, 13.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Vanhooren Rachel van Frans en Werle Germana, Visschersstraat, 22.

OVERLIJDENS

Frederick Frans, 71 jaar, wed. Clapdorp Maria, Baderstraat, 5.

HUWELIJKEN

Vermeulen Jacobus, schilder, Zeebrugge met Cattoor Paula, alhier; Driessen Francisus, handelaar, St. Genesius-Rode met Dersmet Marthe, alhier.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Reniers Robert, beenhouwer, Brussel en Claeys Alexandrine, alhier; Bultinck Albert, meter Uiterkerke en Tournois Maria-Louise, alhier; Vanvassenhove Hendrik, schilder, alhier en Elias Christiane, Uiterkerke (huwelijk te Uiterkerke); Dedulle Emiel, bakker Sint-Gilles, voordezen alhier en Docclo Alberta, Brussel, voordezen alhier (huwelijk te Brussel).

HEYST

GEBOORTEN

Degrave Liane, Knoekstraat, 9; Van-torre Jacqueline, Ramscappelstraat, 5; Polin Maria, Knoekstraat, 11.

OVERLIJDENS

Vlietinck Ledewijk, nachtwaker, 66 jaar, echtg. De Groote Virginia, Pannestraat, 117. Debacquer Fernandus, z. b. 92 jaar 8 m, wed. True Ludovica, Yzerstraat, 35.

HUWELIJKEN

Benny Alfred, electriciër met Deschryver Irma, z. b. beiden te Heyst.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vantorre Louis, zeevisscher te Heyst met Lucick Elias, z. b. te Brugge.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

T. Jaecx Simone, van Nestor en Vandenberghe Denise. — Beun Walter, van Maurits en Noralle Bertha.

OVERLIJDENS

Vandenabeele Etienne, zoon van Alfred en Ghysel Madeleine.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordeelrijke prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A., Nijverheidstraat, 94.

OKKASIE AUTO CHEVROLET 16 HP. dichte camion 2 ton. Zich bevragen bureel van 't blad.

Te koop. Een goede groote Hoogarts

20 ton (10 last groot) met een welverzorgde inventaris. Zich te bevragen: Leend. VAN BEVEREN, te Brouwershaven (Holland)

Uit oorzaak van uitscheiding van bedrijf, VISCHWINKEL te huren te Heyst-aan-Zee, 40 jaar bestaan, zonder overname (is dienstig voor allen anderen handel. Voor alle inlichtingen zich wenden 27, Vuurtorenstraat, Heyst-aan-Zee.

Vischwinkel te Brussel over te nemen

Een der best gelezene der stad op Grootte Markt. Uitnemend gekalendeerd. Jaarlijks 350.000 fr. zaken. Zich wenden schriftelijk aan R. Piret, 27, rue du Collège, Ixelles-Brussel.

NIEUWPOORT

HAVENBEWEGING NIEUWPOORT.

Gedurende de maand Januari 1935, liepen er negen koopvaardij-schepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnage van 1582 T.

De indeeling per nationaliteit is als volgt: Belgen 1; Engelschen 2; Nederlanders 5; Franschen 1.

Gedurende de zelfde periode vaarden er 7 schepen de haven uit met een gezamenlijke tonnage van 1243 T.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt: Belgen 1; Engelschen 1; Nederlanders 4; Franschen 1.

ZEEBRUGGE

HAVENBEWEGING ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Januari 1935, voeren 101 schepen met een netto tonnage van 92.827 de haven in; voeren uit 103 schepen met een netto tonnage van 93.428 T.

De indeeling per nationaliteit is als volgt: Ingevaaren schepen: 11 Belgen; 7 Deensche; 2 Duitse; 40 Engelsche; 1 Finlandsch; 6 Fransche; 1 Griek; 1 Lethonier; 10 Nederlandsche; 15 Noorsche en 7 Zweedsche.

Uitgevaaren schepen: 11 Belgen; 7 Deensche; 2 Duitse; 42 Engelsche; 1 Finlandsch; 5 Fransche; 1 Griek; 1 Lethonier; 10 Nederlandsche; 15 Noorsche; 1 Yougoslovakie; 7 Zweedsche.

Tentoonstelling van Zeeschilders

IN HET PALEIS VAN SCHOONE KUNSTEN TE BRUSSEL

DE OPENING

Zaterdag middag-is, in het Paleis voor Schoone Kunsten te Brussel, de jaarlijksche tentoonstelling goepend van de Belgische Vereeniging van Zeeschilders, welke toegankelijk blijft tot 17 Februari.

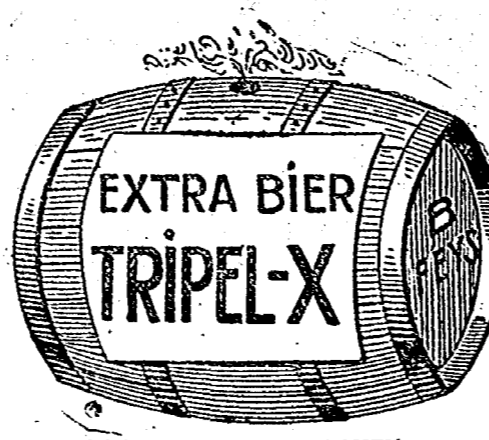
Ministers Theunis en du Busse de Waraffe, alsmede Senaatsvoorzitter Lippens, waren onder de talrijke aanwezigen en werden ontvangen door den h. De Vos, algemeen bestuurder van het Zeezeven.

Een zaal is gewijd aan het werk van wijlen Albert Crahay, die vooral te Nieuwpoort zijn lyrische, geestdriftige zeegezichten schilderde, met hun vrochtige licht en geweldige zeevisschers naast hun reuzen van paarden. Niet alle werk van Crahay is op dezelfde hoogte, een enkele maal klaoert zijn lyrisme te hoog, maar geen enkel werk is zonder belang.

Zeegezichten van Constant Permeke zijn visioenen uit den oertijd van de reuzen; van parelmoer zijn de kleuren van Jules Brouwers; fijnheid kenmerkt Henri Logelain; bezonkenheid de doeken van Willem Paerels. Bij Albert Saverys heeft onstuimigheid plaats gemaakt voor verdiepte kalme en vlak tegenover zijn werk hangen de rustige doeken van Door Boerewardt, met hun ingetogen poëzie van de zee.

Er is goed werk van Juliaan Creytens, René De Pauw, A.-V. Lynen, John Michaux, M. Pauwaert, R. Schönberg, Frans Smeers, J. Timmermans, O. Verpoorten; uitstekend illustratief werk van Mark Saverin; zeer kloekke, evenwichtige etsen van Jan van Cleemput.

Het geheel, al is het minder uitgebreid als de vorige salons, laat een verheugenden indruk.



IN VATEN EN FLESSCHEN Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52. DE PANNE. Telefoon 30



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH HARINGROOKERIJ AALST. Tel. 99

JUWEELEN — HORLOGEN ZILVERWERK Huis René SIX 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN

Huis Blondeel H.

bijgenaamd 'T JOB HANDEL IN VERSCHIE VISCH Havenstraat, 5 NIEUWPOORT Specialiteit van Droogvisch

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

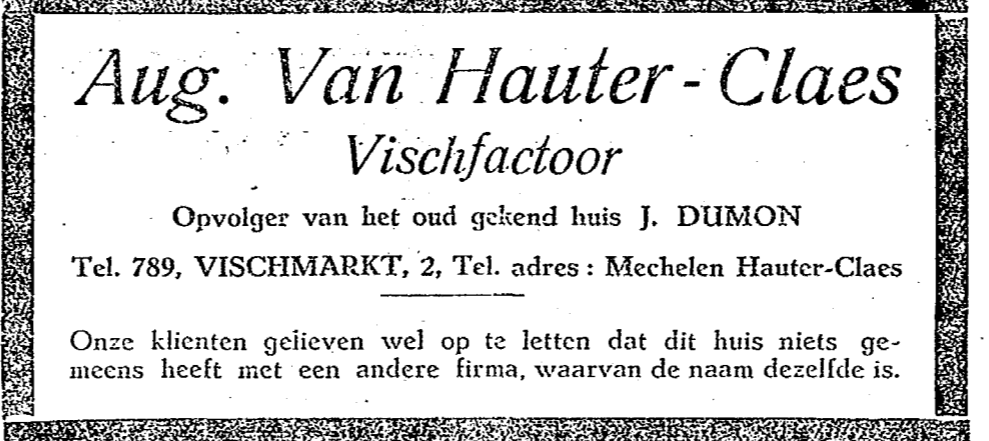
Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC. ADR. TEL. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geleidgd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende



Aug. Van Hauter-Claes Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON. Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

BREUKLIJDERS

Waarom nog lang sukkelan wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester G. MADELEIN-BUYS

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE. Telefoon 1740.

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd. Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij Erik Fredericksen 54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL. Tel. 12.13.80. Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48. Men brengt ten huize.

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, vertreef «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de ruchtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel. DE FLESCHE: 6,50 FRANK

La Marée - De Zeevissch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst 6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — — — — PROPAGANDA VOOR VERSCHIE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — — — — — HET VISCHVERBRUIK. Telegram Adres: MARZEE. Telefonen: 1426—1431

Pêcheries Calaisiennes. IN- EN UITVOER VAN Versche Visch. Importation et Exportation de Poisson frais. Spécialité van Haring en Makreel. Spécialité Harengs, Maquereaux. Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS. Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij EERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Ch. Desmidt-Sleyter. St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT. Tel. 117330 — 117331. ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT. Tel. 26659 — 29615. OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN. Tel. 188

AUG. VAN DEN ABBELE

Tel. 335.48. Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge. Telegr. «Prohibés». fondé en 1881. gesticht in 1881

VISSCHERS, REEDERS!

Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgend seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uw schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAFIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeeligste voorwaarden zult bekomen.

INVOER UITVOER IMPORT EXPORT. GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING. POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGELÉ EN GROS. INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES. SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH. INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES de POISSONS

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM. VRAAGT PRIJS aan onze Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S. 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE. Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE