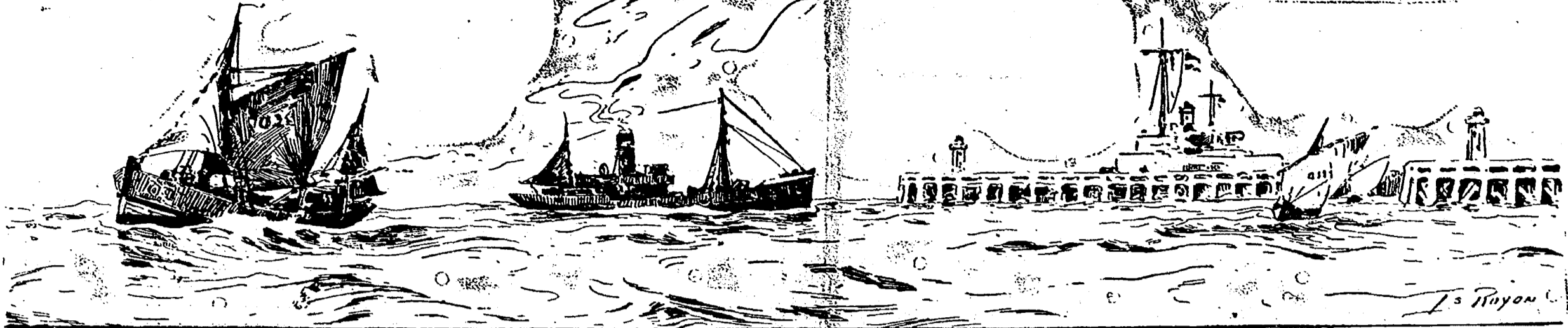


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-
WATER

FEBRUARI

m. a.

1 V	10.21	22.44
2 Z	11.13	23.33
3 Z	11.59	—
4 M	0.17	12.41
5 D	0.58	13.18
6 W	1.37	13.58
7 D	2.17	14.40
8 V	2.59	15.22
9 Z	3.43	16.10
10 Z	4.35	17.07
11 M	5.37	18.20
12 W	6.56	19.44
13 W	8.19	21.00
14 D	9.29	21.58
15 V	10.22	22.43
16 Z	11.02	23.18
17 M	11.38	23.50
18 M	—	12.09
19 D	0.21	12.39
20 W	0.50	13.08
21 D	1.19	13.38
22 V	1.51	14.10
23 Z	2.25	14.45
24 Z	3.04	15.24
25 M	3.48	16.10
26 D	4.42	17.09
27 W	5.53	18.26
28 D	7.26	20.02

ES
ation de
ais
aquereaux

LAISS

en
205
ven

A n.

(GASO
SMOTOR

DANIGHE

DPEWOR

OOSTEN

de

L
17331
29615
1.188

onder-
seizoen.
aanbre-
METER.
AFIE en
udeflig

en 1881
in 1881

SPORT

UME,
VE,
ELE

O N S
V E E S

CHIALES
ON DE
SSONS

ch

angst

DOOR
RUIK

1431

ier
f bij

ER
RDAM
B A S
51381

ide

uit	aan
V 7.20	16.32
Z 7.19	16.34
Z 7.17	16.36
M 7.16	16.38
D 7.14	16.39
W 7.13	16.41
D 7.11	16.43
V 7.09	16.45
Z 7.07	16.46
Z 7.06	16.48
M 7.04	16.50
D 7.02	16.52
W 7.00	16.54
D 6.59	16.56
D 6.57	16.57
Z 6.55	16.59
Z 6.53	17.01
M 6.51	17.02
D 6.49	17.04
W 6.47	17.06
D 6.45	17.08
V 6.43	17.09
Z 6.41	17.11
Z 6.39	17.13
M 6.37	17.15
D 6.35	17.16
D 6.33	17.18
W 6.31	17.20

BUREEL : 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND : 45 fr.

Twee ontworpen Visscherij-Fondsen in Engeland en België

De maatregelen genomen door Nederland om zijn haringvisscherij, zijn garnaalvisscherij, oester- en mosselsteelt uit het moer te hebben, waarin zij sedert jaren verkeren zijn ; na de nog krachtdadiger middelen door het Duitse Rijk met dezelfde bedoelingen aangewend ; zien wij thans ook Engeland, dat reeds het inkomrecht van 10 schilling op de visch toegepast heeft, de ontbinding van het pond en de contingenten van den visch invoer ingevoerd, en zijn toelichting nemen tot een politiek rechtstreeksche geldelijke tusschenkomst, om zijn voorname nationale nijverheid, de visscherij, op te beuren.

De «Herring Industrie Bill» werd even bij het parlement door de Engelsche regering ingediend en zal vermoedelijk vóór einde van Maart aanstaande wet geworden zijn.

Den gelukkig samen treffen, het ontwerp dat afgekondigd tezelfdertijd als wij vermen dat de heer Goeverneur Baels, voorzitter van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij beroep op de geldelijke tusschenkomst van de Regeering ten behoeve der stichting van een Belgisch zeevisscherijfonds.

Even wij eerst een overzicht van de Engelsche opvatting nopens dit doelwit, dat van groot gewicht is als eigenaardig en praktisch, als de Britten het weten aan den dag te brengen, als het gaat om een levenskwisier van land en volk, zooals hunne visscherij wezenlijk een is.

Het ontwerp van overzichts het Kanaal is steund op de besluiten der bijzondere commissie die wij sedert maanden aldaar in het werk weten, maar het is veldertijd ingegeven door de uitlagen behoren op een ander gebied, met hetwelk zeevisscherij meer dan een vergelijking doorstaan, te weten de landbouw ; dit is der verscheidene raadzinnen die wij schen het ontwerp Baels en de «Herring Industry Bill» aantreffen.

den weerslag, dien de maatregelen getroffen ten gunste der haringvisscherij hebben, zoowel op den haringhandel en het vischverbruik enerzijds, als op de algemeene economie van het land anderzijds.

Dit is, in ruime trekken, de uiteenzetting van het krachtdadig initiatief der Engelsche Staatslieden om hun bedreigde haringvisscherij bij hulp te komen. Wij zullen er met meer bijzonderheden op terugkeren zoodra het door de wetgevende kamers zal aangenomen geweest zijn, wat vermoedelijk niet lang zal duren, daar het gansche stelsel vóór de opening van het aanstaande haringseizoen in werking moet zijn.

Ondertusschen loont het de moeite, even kortbondig de gemeenschappelijke kenmerken van het voorstel Baels en van het Engelsche ontwerp aan te duiden.

Zoals dit laatste doet het voorstel van den voorzitter van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij beroep op de geldelijke tusschenkomst van de Regeering ten behoeve der stichting van een Zeevisscherijfonds, en dit met des te meer redenen, daar deze tusschenkomst zou benomen worden op de opbrengst der taks op de invoervergunningen van zeevisch en het redelijk is dat een ruim deel dezer opbrengst, zooals het ten andere op landbouwgebied bestaat, ten gunste der Belgische Zeevisscherij zou besteed worden.

Het is slechts als de contingenten eens zal opgeheven en de bedoelde invoertaks afgeschaft geweest zijn, dat er zal aankomende bestaan om te onderzoeken of het fonds kan in stand gehouden worden door een geregeld bijdrage geheven op den vischverkoop in de mijnen ; door de toelagen der openbare besturen en bijzondere.

Zoals het Engelsch, zou het Belgische zeevisscherijfonds, in de eerste plaats, erop bedoeld zijn den economischen en financieelen toestand der visscherij-reederijen en der aanverwante nijverheden op te beuren, aan te zuiveren en in stand te houden. Spijts de honderd en zooveel besluiten, onlangs door den ministerraad genomen, hebben wij niet vernomen dat er, tot nu toe, daarvan veel bij de visscherij in licht gekomen is, noch dat deze laatste zich toen de nieuwe kredietvoorwaarden aangepast heeft.

Het ontwerp Baels voorziet uitdrukkelijk deze tegemoetkoming, wat betreft de scheepspandelijke lasten der reeders, de kredietinstellingen, de scheepsverzekering en de propaganda voor het vischverbruik. Het bevat daarenboven de gewenschte bepalingen aangaande de middelen, die kunnen aangewend worden om den technischen, den wetenschappelijken en economischen, vooruitgang van de visscherij, den vischhandel en de visscherijnijverheden aan te moedigen.

Eindelijk, zooals de Engelschen, heeft de Goeverneur van West-Vlaanderen ervoor gezorgd dat het zeevisscherijfonds met een minimum van bureaucratische pleegvormen en ambtelijke bemoeiing kunne beheerd worden.

Het bestuur van het fonds wordt toevertrouwd aan een commissie, in dewelke de vertegenwoordigers der betrokken openbare machten hun gewettigde plaats bekleeden en hun toezicht uitoefenen, maar het zijn de vaklieden gekozen onder de reeders, visschers en vischhandelaars die dit beheer feitelijk zouden uitoefenen.

Het grootste voordeel der ontworpen instelling, lezen wij in het verslag, is in hare plooibaarheid en hare vlugge werkwijze gelegen. Veel voordeliger is het van de openbare machten toelagen te bekomen voor een dergelijk fonds met allerhande initiatieven gelast, dan op de verscheidene begrotingen allerlei alleenstaande posten voor afzonderlijke verwezenlijkingen te moeten inschrijven.

De ondervinding leert hoe rijp aan betwistingen, hoe scherp aan critiek hoe beperkt aan doelmatige uitvoering de huidige doenwijze ligt.

Inderdaad, de ondervinding in dit opzicht is maar al te duidelijk.

Het nieuw adres van "Het Visscherijblad," is 59, Koninginnelaan, Oostende — Telefoon 1910

De Werkloosheid en de Zeevisscherij Een Omzendbrief van Goeverneur Baels

Onze lezers kennen over het algemeen de pogingen die overal gedaan worden om de werkloze jeugd te vrijwaren van het moerzemaal dat ze bedreigt door het inrichten van gepaste leergangen. De Goeverneur van West-Vlaanderen, die reeds voor het zeevaartbelang een wakker en open oog gehad heeft en bewaart, heeft de gelegenheid te baat genomen om de kustoverheid te verzoeken in deze leergangen de zeevaart- en zeevisscherijbedrijven de plaats te geven die zij verdienen en ze niet te verwaarlozen, zooals het, helaas, sedert zoo lang in het lager onderwijs van den 4n graad geschiedt.

Hier volgt een omzendbrief den 5 Februari jl. door hem naar deze overheid verzonden.

Heer Burgemeester,

Het schijnt me nuttig dat aan sommige werklozen-gelegenheid zou worden verschaft, lessen te volgen over zeevisscherij, visscherijbedrijf, motorbewerking.

De visschersbevolking beperkt zich sedert aantal jaren tot ongeveer 2000 mannen en het is aan deze leemte in bedrijfskrachten toe te schrijven dat aan geen uitbreiding der vloot kon of kan gedacht worden.

Aan het stichten van nieuwe reederijen, of het verzuimen der bestaande moest, om dezelfde redenen, dikwerf verzaakt worden. De niet rooskleurige toestand in de zeevisscherij zal wij eenmaal een einde nemen en op dit oogblik dat wellicht in het nabij verschieft ligt zou het noodzakelijk wezen dat een aanzienlijk getal jeugdige krachten ten minste gereed zouden staan om op dek of in de machienkamer nieuwe vaartuigen te bemannen.

Zelfs indien deze toekomst zich niet zoo

kortbij mocht voordoen, is het niet ongewenscht dat van nu af aan zeker getal arbeiders van de technische kennis in zeevisscherij en scheepvaart niet onwetend zijn zouden, al is het dat ze in andere ondernemingen aan het werk zouden staan.

In ieder geval ware dit een middel om den geest der werklozen te verruimen en hunnen door de crisis opgedrongen ledigen tijd, op nuttige en leerzame wijze in te vullen.

Wat hier omtrent de zeevisscherij wordt gezegd kan voor alle vakken herhaald worden. Arbeiders verliezen er niets bij de industrie der streek te kennen, zelfs als ze er niet in bedrijvig zijn.

Maar voor de zeevisscherij is dit bijzonder waar omdat daarin de bedoelde leemte aan krachten scherp voorkomt en oorzaken van het wegblijven van mensche, materiaal, wanneer kapitaalkracht voorhanden mocht liggen. Te meer is dit te onderlijnen dat ingezien 's Lands benoedigheden er voor de zeevisscherij een mooie toekomst verzekerd ligt. Waar instellingen, afzetsgebied, geldmogelijkheden bestaan, ware het jammer dat aan gemis van bevoegde arbeiders alle uitbreiding zou worden uitgesloten.

Verzekerd ben ik, Heer Burgemeester dat aan dezen wensch voldoening zou kunnen geschonken worden met behulp der leerkrachten over dewelke u beschikt in het vak-onderwijs.

Het organiseren zal zeker niet op hinder stuiten indien U, met uw gekenden iever de voorgelegde zaak krachtdadig aanvat u wilt.

Hoogachtend,
De Goeverneur,
H. BAELS.

Onze Visscherij scholen worden te veel verwaarloosd

N. d. Red.— Wij zijn van oordeel dat de kustgemeenten de visscherscholen veel te veel verwaarlozen ; dat kan men ten allen tijde nagaan wanneer men aan dergelijke scholen een bezoek brengt.

Men vergeet in de eerste plaats dat het grootste gedeelte van ons volk door de vischnijverheid leeft.

De onderwijzers zelf van alle gemeenten en vrije scholen kennen de elementaire begrippen niet welke in een stad zoals Oostende, in de eerste plaats, daarover zouden moeten gekend zijn.

De Hoogere Overheid zelf, hecht er veel te weinig belang.

De stoffelijke toestand dezer scholen is er een treffend bewijs van.

Hoe wil men dan de werklozen belang er doen voor stellen ?

Vooraleer die belangstelling gewekt kan worden, dient eerst gezorgd dat 1. de onderwijzers der kustgemeenten op dat gebied beter onderlegd zijn en de ontwikkeling van die nijverheid kennen.

2. Er dient verder gezorgd voor een degelijker stoffelijke inrichting onzer visscherscholen.

Het ware dientengevolge interessant eens na te gaan welke kosten door elke kustgemeente jaarlijks aan dit onderwijs besteed worden ; de Goeverneur zou voorzeker de

eerste zijn om er zijn mistevredenheid over uit te drukken.

En met reden !

Wij vestigen hierop de aandacht van alle belanghebbende gemeentebesturen en in 't bijzonder dat van Oostende, waar ten voordeele onzer visscherij school nog veel kan gedaan worden, omdat het over een zeer sterke vloot beschikt, waarvan niet minder dan twee duizend visschershuizezinnen moeten leven. Men verliest te veel uit het oog dat, de toekomst van Oostende niet alleen te zoeken is in het seizoen maar nog veel meer in de zeevisscherij, daar tengevolge van de bestaande contingentenmaatregelen het binnen een jaar van hier mogelijk moet zijn onze vloot met een twintigtal eenheden aan te doen groeien en dit ten voordeele van elkeen.

Hoe grooter vloot, hoe meer bezigheid, hoe meer inkomsten voor elkeen en hoe beter de stad er zelf kan bij varen.

Er dient dus in de eerste plaats heden gezorgd voor goed opgeleide jonge krachten. Dat kan alleen door een degelijke school, moderne uitrusting en speciale opleiding van leerkrachten, zooals er zoo weinig te vinden zijn, geschieden.

Wij hopen dat het Oostendsch Gemeentebestuur zijn taak in die richting zal opvatten.

Visschers, Nijveraars en Vischhandelaars! Verschaft U de

nieuwe Belgische Visscherij Almanak

Hij is voor allen onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

Prijs : 15 Frank

Verkrijgbaar te OOSTENDE, Koninginnelaan, 59 — Tel. 1910
Vischmijn (bestuursgebouw en café),
NIEUWPOORT, H. Blondeel, Havenstraat, 5.
ZEBBRUGGE, H. Cattoor, Schuilhaven.

De som van 15 frank kan ook vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telef. adr. : GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

Verzuchtingen van een Hollandschen Vischexporteur

THANS IS DE VISCH VOOR BELGIE
VEEL TE DUUR

— Wat heb ik er aan dat ik van alles naar België sturen mag. Ik kan er immers toch niet aan toe komen. Alles is veel te duur. We hebben er niets aan, totaal niets !

Dat is heel wat anders dan blijdschap over den ongelimiteerden invoer, door België aan ons land toegestaan.

Er is veel te weinig visch en nu jagen ze den boel omhoog, zoodat we er voor België naast staan. Als er nu overvloed was, zoodat dat een kistje lekkere schol of braadschelvisch niet duurder was dan een gulden of vijf konden we wat verdienen. Maar hoe is het : regeringscholletjes 10 gulden, braadschelvisch f. 12. Dat is voor België veel te duur want daar zijn de levensmiddelen spotgoedkoop : drie eieren voor een frank. Dan geven ze toch zeker niet zes frank voor een kilo visch ?

En dat zullen ze toch moeten betalen wil er voor ons een winstje overblijven.

Geloof u het niet. Dan zal ik het voorrekenen.

En onze Belgische exporteur begon te rekenen. Hij had schol gehad voor acht gulden en maakte 4 frank per kilo dus bruto 200 frank voor 50 KG.

Inkoop f 8,—
Verpakking, enz » 1,—
Telegram, porto, consent, enz. » 0,25

Bruto opbrengst f 9,25
Vracht fr. 200,—
Taxe » 25,—
Omzetbelasting » 3,—
Vervoer n. pakhuis » 1,50
Factor » 12,—
Inbrenggeld » 6,— fr. 77,50

Netto opbrengst fr. 122,50
à 6.90 = f 8.45 l

Een bruto prijs van 4 frank is dus nog onvoldoende en dit is toch een prachtige prijs, die alleen in bijzondere gevallen te maken is. Toch mag ik niet meer dan 6 à 7 gulden betalen en daar krijg ik ze de helft goedkoper niet voor. En zooals het met de schol is, is het ook met de braadschelvisch, en de kabeljauw en met alles. Alles is veel te duur, omdat de kosten veel te hoog zijn.

Aldus onze exporteur en zijn redeneering was zoo helder als glas. En tusschen zijn rekenensmetje was geen speld te krijgen. De Ymuiden Courant voegt daaraan toe :

« Uit het bovenstaande blijkt, dat het voor den handel gewenscht is, dat er meer trawlers in de vaart gebracht worden, dat er heel wat nodig is om Ymuiden zijn oude positie of iets wat daarop lijkt, terug te bezorgen.

Een eerste vereischte is, dat er zoowel door den vischhandel als door het visscherijbedrijf goedkoop geëxploiteerd kan worden. Daaraan ook diende de Regeering mee te werken, maar zij doet het tegendeel. De vischhandel heeft zijn extra-belasting gekregen in den vorm van het consentrecht, het rederijbedrijf krijgt straks zijn 1 pct. te betalen. In plaats van lagere dus hogere exploitatiekosten.

Het zal voor Ymuiden noodig zijn naar een middel te zoeken, waardoor het mogelijk is, dat de visch onzer reeders niet duurder komt dan bijv. die van de Deensche snurrevaal-visschers.»

Wij van onzen kant wijzen diegenen, die steeds klagen over de duurte van de prijzen ten onzent, ook op dezen toestand.

Daarbij komt het nog, vaak voor dat, tengevolge van de huidige bestaande regelen van visch invoer, velen misbruik ervan maken om de prijzen de lucht in te jagen daar op honderd vischhandelaars er in geval van gebrek op eigen markt, negentig zijn, welke uit de handen van die tien anderen moeten eten, daar zij alleen mogen invoeren.

Nochtans zijn het concurrenten !

Hoe wil men dan goedkope visch eten en de reederijen aansprakelijk maken voor de dure prijzen welke ten huidige dage in het buitenland gevraagd worden.

Zoolang er in dien toestand geen verandering komt kan er van betere handelsbetrekkingen met het buitenland, grooter vischverbruik en goedkoopere visch geen sprake zijn.

BP

PRODUKTEN!
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM I
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

**Standard
Gas - Oil**

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZEN.

American Petroleum Company.

R. Huysseune
ZEBBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot
van versch gepelde
garnaal en fijne visch

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

Société Française DE BANQUE & DE DEPOTS
 NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
 Kapitaal 50.000.000 Franche franks
 Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Paris
 Antwerpen — Brussel — Charleroi
 Kantoor Oostende, 21, Leopoldlaan.
 ALLE BANKVERRICHTINGEN
 Vreemde munt — Brandkasten
 Filiaal van de Société Générale, Paris
 Kapitaal en Reserven
 Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank
 Bureau open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
 ZEEBRUGGE-DUINKERKE
 Tel. 81

NIUWASSCHERIJ
 "La Renaissance"
 Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
 13, ST-JORISSTRAAT, 13
 OOSTENDE
 ROUW IN 24 UREN.

MEKANEKE TOUW- GAREN EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropework
 N. V.
 ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
 Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —
 Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

De Toestand onzer Zeevisscherij

De opheffing der minimummaat een gevaar voor de visscherij. — De oorzaak te wijten aan het huidige stelsel van invoeren. — De Motortrawlers en de Haringvisscherij. — Wat is de oplossing?

Sedert onze motorvisschersvaartuigen opnieuw de haringvisscherij beoefenen en ook reeds vroeger tengevolge van de toenemende duurte der vischsoorten in het binnenland en uit Antwerpen, Brussel, ja zelfs Oostende het steeds maar klachten bij de Hoogere Overheid regende, zoo komt het ons heden niet ongepast voor, den huidige toestand van meer nabij te beschouwen en na te gaan, hoe die er eigenlijk uitziet, wat de oorzaken daarvan zijn en welke middelen dienen behouden of aangewend om 1. onze visscherij te blijven beschermen en haar toe te laten zich evenals in andere landen verder te ontwikkelen.

2.) Aan zekere grieven van de vischhandelaars tegemoet te komen;
 3.) Na te gaan hoe de marktbevoorrading voort zou moeten geschieden en welke vaarwegen zouden mogen de haringvisscherij blijven beoefenen.

DE VERDERE BESCHERMING VAN ONZE ZEEVISSCHERIJ een NOODZAKELIJKHEID

Velen zijn van oordeel, dat de periode van de bescherming onzer visscherij een einde dient te nemen of toch althans in veel minder strenge maat moet doorgedreven worden.

Voor iemand die de toestanden in de ons omringende landen nagaat, is het nochtans een public geheim dat Engeland, Frankrijk, Duitsland, Denemarken en nu ook Holland er alles op zetten om hun visschervloot niet alleen te moderniseren maar geldelijk te ondersteunen, daar waar in België in de laatste drie jaar niet minder dan 45 motor- en 37 stoomvaartuigen tengevolge van faling of onvoldoende opbrengsten aan den vreemde moesten verkocht worden. Daar waar in andere landen, integendeel, dank zij groote financiële offers der betrokken regeeringen het mogelijk is die onderscheidende vloeten herop te knappen, te moderniseren en te vergroten, moest men ten onzent zich noodzakelijkerwijze beperken tot het in voege brengen der contingentieering, en daar zulks niet hielp, tot de taks op de vergunningen.

Van financieel steun aan de zeevisscherij, was er tot op heden geen spraak. Dank zij de genomen maatregelen is men er weliswaar nog niet toe gekomen om onze vloot van 30 eenheden per jaar te vergroten of toch te vernieuwen zoals het zou moeten zijn bij regelmatige amortisatie, maar is het aan veel kleine motortrawlers gelukt, zich lang zamerhand uit de handen der groote bankiers en geldschieters te rukken, zonder evenwel een oogenblik te hebben kunnen uitblazen maar hard te zwegen, om de zeer zware renten, welke allen teneerde drukt, te kunnen voldoen.

Nu, de gelukkigsten onder hen, want bij velen zijn, de schulden nog groot, er boven op zijn geraakt en zoo de bescherming voort blijven duren, zou men er kunnen beginnen, aan denken een schip te laten bijbouwen.
 Maar nu meer dan ooit de steun moet bijten voortbestaan, nu zou men reeds de opheffing der minimummaat en de bestaande vergunningtaks eischen, onder voorwendsel dat de aanvoerders te klein zijn en de visch in vergelijking, met de vorige prijzen veel te duur!

De vergunningtaks en de minimummaat moeten gehandhaafd blijven

In het belang van de visscherij en al de aanverwante nijverheden, moet de vergunningtaks gehandhaafd blijven en ook de minimummaat, omdat dit voor het oogenblik de enige maatregelen zijn welke ons zoo zwaar getroffen nationale industrie kunnen beschermen tegenover den financieel steun overal in het buitenland aan de visschervloot verleend, daar waar er ten onzent van dergelijke steun geen spraak is en de bestaande vergunningtaks aan de regering zelfs meer dan vijf miljoen frank opbrengt, waar andere landelijke nijverheden financieel gesteund worden.

Waarom is de visch in het binnenland te duur?

Velen bevelen dat de visch ten onzent te duur is. Het volstaat de hierna weergegeven jaarlijksche statistieken van de gemiddelde prijzen der vischsoorten op de markt te Oostende na te gaan, om vast te stellen dat, al zijn er vischsoorten waarvan den gemiddelden prijs per kg. van enkele centiemmen gestegen is, er andere zijn, die beneden die van het vorig jaar staan.

De verhoging van dien gemiddelden prijs komt niet zoozeer voort als een gevolg van de bestaande maatregelen, maar vindt voornamelijk zijn oorzaak in den minderen aanvoer van die soort in den loop van dat jaar vergeleken bij het vorige.

Hetzelfde kan men zeggen van wat de lichtte verlagings in prijs van sommige vischsoorten betreft, waarvan de aanvoer dus groter was.

HET STELSEL VAN DE INVOERVERGUNNINGEN DE GROOTSTE OORZAAK

Sommige groote invoerders zullen bij het aanhalen van hierbovenvermeld argument met een zeker misnoegen opkijken en dit argument trachten te weerleggen. Zonder grond echter!

Vooraleer dit als het voornaamste argument der bestaande wantoestanden en prijs-schommelingen aan te halen, hebben we terwille van de waarheid in talrijke vischmijnen van het land persoonlijk de toestanden door de contingentieering ontstaan, onderzocht, belanghebbenden ondervraagd, prijs-schommelingen nagegaan om ten slotte tot het zeer belangrijk besluit te komen dat het bestaande stelsel van den invoer volledig herzien moet worden en toestanden heeft geschept, waardoor in den laatsten tijd talrijke vischhandelaars en vischwinkeliers van de markt verdwenen.

EN WAAROM?

Vóór de contingentieering was het oud en jong, nieuw en lang bestaande firma's mogelijk in te voeren, dus te concurreren met elkaar.

Tengevolge van het feit, dat door het huidige stelsel van contingentieering alle beginnelingen en handelaars die zich alleen op de Belgische markt bevoorraden, voor den invoer van een hier ter plaats niet aangevoerde en andere vischsoorten uitgesloten werden en anderen, MEESTAL groote vischhandelaars, factoren, alleen op den invoer werken en nooit of weinig visch ter Belgische markt kochten, met groote kwantums bevoerd werden, ontstond er een wantoestand, waardoor niet-invoerders bij gebrekkigen aanvoer zich verplicht zag bij hun concurrent INVOERDER te gaan aankloppen om van hem zooveel kg. kabeljauw, konvisch, enz... te bekomen.

De importateur, die over het algemeen een concurrent van de eerste is, verkoopt natuurlijk met winst aan den niet-invoerder, die op zijn beurt, bij den verdere verkoop moet winnen.

Vandaar onevenredige mededeling, verdringing van de markt van bestaande firma's winkeliers, duurder visch, tengevolge van het ontstaan van monopoliums van den invoer, ten voordeele van hen die vóór de contingentieering weinig of niet op de Belgische markt kochten.

Sommigen maken hier een vergelijking met den uitvoer, daar het uit te voeren kwantum ook aan bepaalde firma's verdeeld werd.

Hier is echter geen vergelijking mogelijk, omdat de uitvoerders van Belgische visch eerder dienen geluk gewenscht voor de noot die welke ze zich getroosten om voor onze produkten in het buitenland een afzetgebied te vinden, daar waar invoerders slechts de nationale nijverheid konden benadeelen.

Daardoor is soms ook het groote verschil in prijs, tusschen de markten van Antwerpen en Brussel met die van Oostende te wijten, waardoor door de handelaars soms geweldige verliezen geleden werden, met als gevolg talrijke klachten.

Een typisch voorbeeld vinden we namelijk in het feit dat Dinsdag invoerders van Oostende witte kabeljauw zonder kop aanboden aan 3,50 fr. per kg., terwijl diezelfde soort witte kabeljauw ter Oostendische markt op datzelfde oogenblik 6 fr. tot 6,50 fr. noteerde.

Daar hebben we zelf vastgesteld en dit trof ons des te meer omdat een vischhandelaar op hetzelfde oogenblik de proef bij de woorden van het dus in dergelijke omstandigheden voor niet-invoerders mogelijk te blijven bestaan?

Die is nochtans eenvoudig, zal weinig moeite vergen en eiken tevreden stellen.

De invoerbasis van visch werd bij het in voege treden der contingentieering op 18.700.000 kg. bepaald. Het ingevoerde kwantum bedroeg in 1933 nog 10.879.300 kg. Het aangevoerde kwantum door onze visschervloot bedroeg voor het jaar 1934 ongeveer 27 miljoen kg., waarvan 18.033.486 kg. door de Oostendische vloot alleen, waar nochtans vergeleken bij het vorige jaar 1.866.260 kg. minder aangevoerd was.

Nieuwpoort en vooral Zeebrugge kenden integendeel een zeer groote verbetering.

Laat ons dus breed zijn en zeggen dat, vermits de aanvoer in 1934 27 miljoen kg. bedroeg en er in 1933 reeds slechts 10.879.300 kg. ingevoerd werd, gewicht dat in 1934 van nog meer dan 1 miljoen kg. verminderde, het te wenschen ware, dat alle vischhandelaars 75 p. c. zouden mogen invoeren van wat door hen op de eblgische markt gekocht werd.

Een oplossing

Zoo zou op de 27 miljoen kg. door onze Belgische vloot aangevoerd, nog 20 miljoen kg. vreemde visch mogen ingevoerd worden.

WELKE SOORTEN?

Alle vischsoorten boven de 40 cm. zouden, zonder onderscheid mogen ingevoerd worden, daar het huidige stelsel dit nadeel oplevert, dat, wanneer tengevolge van de een of andere omstandigheid een bepaalde soort ontbreekt en men slechts toelating heeft om die soort in te voeren, men geen andere kan invoeren, omdat vroeger alleen de eerste soort ingevoerd werd.

Dit stelsel zou niet alleen (op enkele uitzonderingen na van sommige huidige houders van monopoliums) groote tevredenheid onder alle firma's doen ontstaan, maar zou toelaten de handelsbetrekkingen met het buitenland in groote mate te verruimen, daar alken zou mogen invoeren. Het zou ook dat voordeel opleveren dat, wanneer een bepaalde soort ontbreekt, een andere in de plaats zou kunnen gevraagd worden, wel in acht nemende dat kleine visch, dus beneden de 40 cm., steeds uitgesloten blijve.

In normale perioden wordt door de Belgische vloot zooveel kleine visch aangevoerd, dat het voor ons een ruïne zou zijn de bestaande maatregel te veranderen.

Onze motortrawlers, de haringvisscherij en de regelmatige bevoorrading van onze markt

De oorzaak van het misnoegen in vischhandelingskringen is voor het grootste gedeelte, we moeten het bekennen, te wijten aan het feit, dat 70 t. h. der vloot op de haringvisscherij is uitgegaan, waardoor heel natuurlijk het tekort op onze markten is ontstaan.

Niettegenstaande de ernstige waarschuwing van den heer Bauwens, voorzitter van het verdedigingscomité der zeevisscherij en de groote krachtingspanningen door de groote rederijen gedaan om aan dien toestand te verhelpen, kon in den schoot der motortrawlersvereniging zelf, waar men nochtans van dit tekort ook overtuigd was, geen oplossing gevonden worden.

Het voorstel van het bestuur der Motortrawlersvereniging

Verleden week richtte het bestuur der motortrawlersbond een brief tot het bevoegd beheer het vragend tusschen te komen om de helft der vloot te verplichten om de vischvangst te gaan en de schepen volgens het lot, dus tengevolge van een trekking, aan te duiden.

Naar aanleiding van de talrijke protesten, welke het van alle kleine reeders regende, is men tot bezinning gekomen en zouden velen ditzelfde bestuur alle motortrawlers van min dan 100 H. P. de toelating moeten hebben de haringvisscherij te blijven uitoefenen.

Onder de rest boven de 100 H. P. zou moeten gelot worden.

Ons standpunt

We hadden de gelegenheid aan talrijke reeders de vraag te stellen?

Wat denkt gij van dergelijke oplossing?

Algemeen was men van oordeel dat alle vaartuigen van meer dan 150 H. P. zouden moeten verplicht worden de visschij terug uit te oefenen, terwijl aan dezen van 150 P. K. en minder de gelegenheid zou moeten gelaten worden om voorts de haringvisscherij uit te oefenen.

WAAROM?

De schepen van min dan 150 P. K. zijn vaartuigen, welke alleen de Noordzee bevissen.

1. De grootten kunnen wanneer ze het gepast vinden, de visschijgronden van Spanje, Ierland, het Kanaal, van Briston tot de Witte Bank, bezoeken en er naar hartelust vissen.

De kleinen moeten de Noordzee blijven bevelen en kunnen dus de markt onmogelijk behoorlijk bevoorraden.

2. Tengevolge van het nemen van dergelijke maatregel, zouden ook de kleinen, kustvisschers inbegrepen, in de gelegenheid gesteld worden, de haringvisscherij evenals vroeger te beoefenen met als onmiddellijk gevolg, een minderen aanvoer, een verbetering der prijzen, redding van het ellendig bestaan van veel bootsjouwens en wat het voornaamste is: de geregelde bevoorrading van de Oostendische markt, waardoor het misnoegen grootlijks zou verdwijnen, daar het bij normale aanvoer bewezen is, dat de toestand matig is.

Besluit

Het hiervoor uiteengezet stelsel zal vanwege de Hoogere Overheid geen tegenkanting kunnen ontmoeten omdat het rekening houdt met de eischen van de vischhandelaars, ruimer handelsbetrekkingen zal laten ontstaan, geweldige prijs-schommelingen zal vermijden en alle verrichtingen een meer normale wending zullen nemen.

Wij verwachten ons aan een hevigen tegenstand van groot-invoerders, die in de eerste plaats de voorzitters zijn der bestaande groepeerings, daar het huidige contingentieeringstelsel hen alleen bevoordeelde. We hopen echter dat de anderen met een breed gebaar zullen aannemen, daar dank zij dit stelsel alleen het algemeen belang gediend wordt en alle bestaande mistevredenheid uit den weg zal geruimd worden.

Voor wat Oostende betreft, zijn de HH. Camiel Willems en Beauprez het met ons ten volle eens. Ook van reederszijde vindt men die oplossing rechtvaardig.

Waarom zou dus in die richting niet gewerkt worden?

Het voorstel van het bestuur der Motortrawlersvereniging

Verleden week richtte het bestuur der motortrawlersbond een brief tot het bevoegd beheer het vragend tusschen te komen om de helft der vloot te verplichten om de vischvangst te gaan en de schepen volgens het lot, dus tengevolge van een trekking, aan te duiden.

Naar aanleiding van de talrijke protesten, welke het van alle kleine reeders regende, is men tot bezinning gekomen en zouden velen ditzelfde bestuur alle motortrawlers van min dan 100 H. P. de toelating moeten hebben de haringvisscherij te blijven uitoefenen.

Onder de rest boven de 100 H. P. zou moeten gelot worden.

Ons standpunt

We hadden de gelegenheid aan talrijke reeders de vraag te stellen?

Wat denkt gij van dergelijke oplossing?

Algemeen was men van oordeel dat alle vaartuigen van meer dan 150 H. P. zouden moeten verplicht worden de visschij terug uit te oefenen, terwijl aan dezen van 150 P. K. en minder de gelegenheid zou moeten gelaten worden om voorts de haringvisscherij uit te oefenen.

WAAROM?

De schepen van min dan 150 P. K. zijn vaartuigen, welke alleen de Noordzee bevissen.

1. De grootten kunnen wanneer ze het gepast vinden, de visschijgronden van Spanje, Ierland, het Kanaal, van Briston tot de Witte Bank, bezoeken en er naar hartelust vissen.

De kleinen moeten de Noordzee blijven bevelen en kunnen dus de markt onmogelijk behoorlijk bevoorraden.

2. Tengevolge van het nemen van dergelijke maatregel, zouden ook de kleinen, kustvisschers inbegrepen, in de gelegenheid gesteld worden, de haringvisscherij evenals vroeger te beoefenen met als onmiddellijk gevolg, een minderen aanvoer, een verbetering der prijzen, redding van het ellendig bestaan van veel bootsjouwens en wat het voornaamste is: de geregelde bevoorrading van de Oostendische markt, waardoor het misnoegen grootlijks zou verdwijnen, daar het bij normale aanvoer bewezen is, dat de toestand matig is.

Besluit

Het hiervoor uiteengezet stelsel zal vanwege de Hoogere Overheid geen tegenkanting kunnen ontmoeten omdat het rekening houdt met de eischen van de vischhandelaars, ruimer handelsbetrekkingen zal laten ontstaan, geweldige prijs-schommelingen zal vermijden en alle verrichtingen een meer normale wending zullen nemen.

Wij verwachten ons aan een hevigen tegenstand van groot-invoerders, die in de eerste plaats de voorzitters zijn der bestaande groepeerings, daar het huidige contingentieeringstelsel hen alleen bevoordeelde. We hopen echter dat de anderen met een breed gebaar zullen aannemen, daar dank zij dit stelsel alleen het algemeen belang gediend wordt en alle bestaande mistevredenheid uit den weg zal geruimd worden.

Voor wat Oostende betreft, zijn de HH. Camiel Willems en Beauprez het met ons ten volle eens. Ook van reederszijde vindt men die oplossing rechtvaardig.

Waarom zou dus in die richting niet gewerkt worden?

Belangrijke Statistieken

JAARLIJKSCHE MIDDELPRIJZEN GEBOEKT TER VISCHHALLE VAN OOSTENDE	1930	1931	1932	1933
VISSCHSOORTEN				
I. — DIEPZWEMMENDE VISCH				
AALRUPS (Zeeduivel)	8.13	6.60	5.80	5.19
PIETERMANNEN	6.91	6.63	7.46	8.12
ENGLISCHE SOLDATEN	2.89	2.50	2.13	1.77
GRIET groot	14.50	13.50	11.30	10.19
GRIET middelmatig	11.61	10.80	9.88	8.47
GRIET klein	8.71	7.30	7.35	5.44
HEILBOT	14.46	13.87	8.82	7.56
INKTVISCH	1.61	1.26	1.43	0.71
KABELJAUW groot	3.68	2.96	3.24	3.71
KABELJAUW middelmatig	3.43	3.16	3.18	3.16
KABELJAUW klein	2.28	2.10	1.78	2.24
KLIPVISCH	2.28	1.72	1.31	1.32
KNOORHAAN	1.24	1.14	1.08	1.83
KOOLVISCH	2.73	2.11	1.31	1.42
LENG	3.82	2.71	2.09	2.22
LOM	3.05	1.90	1.10	1.44
MOOIMEID groot	7.85	7.63	9.57	8.18
MOOIMEID middelmatig	5.94	5.10	5.47	4.86
MOOIMEID klein	1.76	1.02	0.98	1.29
PLADIJS groot	7.35	6.10	5.21	4.87
PLADIJS middelmatig	5.83	4.97	4.57	4.34
PLADIJS klein	1.60	1.16	1.11	1.14
POOR	0.89	0.54	0.52	0.61
ROG	3.10	2.44	2.01	2.09
ROG (keil)	3.84	2.90	2.70	2.88
ROOBAARD	5.86	5.00	4.16	3.24
SCHAR	4.48	4.78	4.17	3.92
SCHAAT	2.35	2.13	1.69	1.57
SCHELVISCH groot	4.36	4.52	4.05	4.03
SCHELVISCH middelmatig	4.31	4.00	3.61	3.91
SCHELVISCH klein	1.75	1.37	1.37	1.79
SCHOTSCHIE SCHOL	5.02	3.60	2.66	2.79
STEENSCHOL (tongschol)	8.00	7.40	5.45	5.36
STEENPOST	1.52	1.39	0.93	1.55
STEUR	21.70	19.20	18.62	17.44
TARBOT groot	21.16	16.65	14.33	12.32
TARBOT middelmatig	16.21	13.62	11.20	9.92
TARBOT klein	12.61	10.20	9.06	5.88
TONG groot	28.79	22.42	15.79	14.09
TONG middelmatig	33.54	28.30	17.88	11.76
TONG klein	26.32	15.60	10.94	9.27
TONG, ongeklaard	21.22	17.16	12.13	8.48
VLASWIJTING (witte koolvisch)	4.11	4.26	3.00	3.37
WJTING	1.67	1.47	1.04	1.54
ZEEBAARS	3.01	2.83	2.47	1.83
ZEEHAAL	1.95	1.44	1.15	1.13
ZEEHOND	1.97	1.80	1.17	1.29
ZEEPALING	5.31	5.23	4.47	3.87
ZEEWOLF	2.14	1.55	1.11	1.24
ZONNEVISCH	5.34	5.68	4.09	4.02
KONINGVISCH	7.60	6.60	4.55	4.45
II. — PELAGISCHE VISCH				
HARING	1.58	0.77	1.23	1.17
MAKREEL	3.23	2.19	1.45	1.51
SPROT	1.55	0.39	0.29	0.36
III. — SCHAALDIJREN				
KRABREN	0.78	0.89	0.60	0.67
ZEEKREEFTEN	29.85	24.00	17.08	10.01
KREEFTJES	3.62	3.20	2.40	2.56

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek **VLAARDINGEN**
 Hellingen en herstellen van schepen
 Verbouwen en verlengen
 Reparatie-richting voor motoren.
 Leveren van nieuwe motoren.

Een vreemde firma zoekt een vertegenwoordiger voor den verkoop van Dieselmotoren voor schepen. Vaste bediening.
 Schrijven: Bureel van het blad onder de letters M. V.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
 Plaats een Koelrichting
"PHENIX"
 Voor inlichtingen:
 PHENIXSTRAAT, 31, GENT
 Tel. 1118

R. Neyt-VanWulpe
 BRANDHOUTKAAI, 29-31
 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
 Groothandel in GEROOKTE en GEZOUTEN VISCH
 Specialiteit van gerookten ZALM
 Versche en gepelde GARNAALEN

Etabl. Ch. de Donck
 5, rue du Rivage, 5
 CHATELET
 Tel. Charler. 30363
 71, Minque
 OOSTENDE
 Tel. 772
 De voornaamste instelling voor Le plus important du pays pour
 geweeke Stockfish ter Zeevissch en Haring Groothandel — Poissons et herbes en gros — Demandez prijs en quantité

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

J. H. KELLER
 VOORHEEN
 ROTTERDAM
Deutz
 REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN
 Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS
 VLUIG EN GOED WERK
 Briefadres: POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

DE VERMAARDE BIEREN
 BOCK
 MUNICH
 FORST
 STOUT C. T. S.
Wielemans
 worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN
 DEPOT: BROUWERIJ Edg. Deswaef OOSTENDE — TEL. 106

BELGISCHE REEDERS,
 GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
 SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Van 39 tot 35 fr.; die de middagmarkt van 20-27 fr. de 100 kg. wat bijgevolg een geweldige zakkig beteekent.

O.143	11.000 kg.	O.315	20.000 kg.
O.229	6.000 kg.	en 3000 kg.	in 't ijs
O.194	3.000 kg.	O.191	10.000 kg.
O.264	33.000 kg.	O.254	15.000 kg.
O.201	20.000 kg.	O.279	22.000 kg.
O.335	32.000 kg.	O.302	15.000 kg.
O.231	19.000 kg.	O.173	26.000 kg.
O.145	15.000 kg.	O.200	24.000 kg.
O.122	14.000 kg.	O.217	16.000 kg.
O.312	25.000 kg.	O.243	20.000 kg.

Zondag 10 Februari

Overvloed van ijs haring op de markt: 31 motorvaartuigen voor een totaal van 715.000 kg. wat dus een schoone hoeveelheid per vaartuig beteekent. De prijs was mager en ging 11-17 fr. de 100 kg. Waren ter markt:

O.209	12.000 kg.	O.166	20.000 kg.
O.276	24.000 kg.	O.261	24.000 kg.
O.255	20.000 kg.	O.211	26.000 kg.
O.227	15.000 kg.	O.277	18.000 kg.
O.152	20.000 kg.	O.188	30.000 kg.
O.25	15.000 kg.	O.112	35.000 kg.
O.217	17.000 kg.	O.303	30.000 kg.
O.266	22.000 kg.	O.121	30.000 kg.
O.186	30.000 kg.	O.26	32.000 kg.
O.256	20.000 kg.	O.247	25.000 kg.
O.176	28.000 kg.	O.131	25.000 kg.
O.329	30.000 kg.	O.105	25.000 kg.
O.301	21.000 kg.	O.214	19.000 kg.
O.260	27.000 kg.	O.194	16.000 kg.
O.153	19.000 kg.	O.249	21.000 kg.
O.138	15.000 kg.		

Maandag 11 Februari

Wel voorziene markt: 2 treilers en 10 motorvaartuigen. De treilers kwamen: 1 van Mine Head en 1 van Ysland.

Die van Mine Head had een groote; wel gevarieerde vangst van beste hoedanigheid; 19 motorvaartuigen met te samen 400 kg. De prijs der morgenmarkt was

REEDERS!

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door **huis H. POTTIER** het **Accumulatoren "Tudor"**

Officiële vertegenwoordiger van de **"Bosch" dynamo's, MAZOUT-EN OLIEPOMPEN**

77, CHRISTINASTRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHWIJF VAN OOSTENDE. GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Gr. tarbot	12.00	13.00	14.00	14.00	14.00
Kl. tarbot	7.00	7.00	8.00	8.00	8.00
Griet	9.00	9.00	10.00	10.00	10.00
Gr. tongen	12.00	11.00	10.00	10.00	10.00
Gr. mid. tongen	17.00	16.00	14.00	14.00	14.00
Kl. mid. tongen	21.00	18.00	17.00	17.00	17.00
Kl. tongen	18.00	16.00	15.00	15.00	15.00
Gr. pladijs (schol)	5.75	5.50	5.50	5.50	5.50
Mid. pladijs	6.00	5.00	5.50	5.50	5.50
Derde slag pladijs	5.00	4.00	4.50	4.50	4.50
Kleine pladijs	2.50	2.20	2.40	2.40	2.40
Schar	4.50	3.50	3.00	3.00	3.50
Tongschar	6.00	6.00	6.25	6.00	6.00
Schotsche schol	3.25	3.50	3.50	3.50	3.50
Schaten	2.75	2.50	2.50	3.00	3.00
Rog	4.00	4.00	3.50	4.00	3.00
Steenposten	2.00	1.50	1.60	1.40	1.40
Gr. wijting	2.50	2.10	2.20	1.50	1.50
Kl. wijting	1.50	1.50	1.70	1.00	0.90
Witte kabeljauw	6.00	5.00	6.00	5.00	4.00
Gullen	4.00	3.00	3.50	3.00	2.75
Kl. gullen	2.50	2.50	2.50	2.00	1.50
Yslandsche kabeljauw	2.25	1.75	1.75	2.00	1.50
Gullen	2.00	1.50	1.50	2.00	1.50
Kl. gullen	1.60	1.20	1.20	2.00	1.50
Kl. visch	2.00	1.50	1.50	2.00	1.50
Witvisch	4.00	3.50	3.50	3.50	3.00
Gr. schelvisch	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Gr. mid. schelvisch	6.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Kl. mid. schelvisch	5.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Braadschelvisch (totten)	3.00	3.25	3.00	2.75	2.75
Gr. mooiniesjes	2.50	2.50	2.60	2.00	1.80
Mid. mooiniesjes	2.50	2.50	2.60	2.00	1.80
Kl. mooiniesjes	2.50	2.50	2.60	2.00	1.80
Pietmannen	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Knoorraan	1.50	1.50	2.00	2.00	1.80
Engelsche soldaten	3.00	3.00	3.00	3.50	3.50
Roobaard	4.25	4.25	4.25	3.50	3.50
Zeehaai	3.00	3.50	3.25	3.50	3.50
Zeehonden	3.00	3.50	3.25	3.50	3.50
Zonnevisch	6.00	6.00	5.50	5.00	6.00
Zeeduivel (steert)	5.00	5.00	6.00	6.00	6.00
Zeezal	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Haring	0.35	0.15	0.15	0.30	0.25
Steur	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Helbot	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Inktvisch	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Zeebaars	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Tarnaal	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Kreeftjes	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Sprot	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00

Stoommachinen Motoren-Stookketels

Industrielle Pêcheries

Samenwerkend Venootschap **VANDERZVEEPPLAATS**, (rechtover de oude Stalle)

Alle mechanische vermakingen en constructies

Alle smids- en zinkwerk voor schepen

Alle levering van alle noodigheden

Ontwerpen, Verwen, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gearstene plakken. Geen acide en ook geen sulfatering meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES 'TE OOSTENDE:

De schepen O.164; O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334. De Belgische Staatsbooten "De Zeehond", "Mercator", de maalboot "Prins Boudewijn", "Scheldewacht", enz.

TIEN JAAR waarborg op contract

Algemeen Verlegwoordiger voor de kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE

Genoegzamen aanvoer van ijs haring: 21 motorvaartuigen voor een totaal van 545.000 kg. De prijs was zeer gering en ging 12-15 frank de 100 kg.

O.130	17.000 kg.	O.243	38.000 kg.
O.183	55.000 kg.	O.245	22.000 kg.
O.187	22.000 kg.	O.244	22.000 kg.
O.231	35.000 kg.	O.127	33.000 kg.
O.302	23.000 kg.	O.335	20.000 kg.
O.115	26.000 kg.	O.307	25.000 kg.
O.229	22.000 kg.	O.196	14.000 kg.
O.168	30.000 kg.	O.272	25.000 kg.
O.191	18.000 kg.	O.173	22.000 kg.
O.254	30.000 kg.	O.145	27.000 kg.
O.264	20.000 kg.		

Dinsdag 12 Februari

Nogmaals was de markt genoegzaam bevoorrad: 3 treilers en 8 motorvaartuigen. Wat betreft de treilers, 1 kwam van Spanje en de 2 andere hadden Yslandsche visch aan boord.

De treiler van Spanje had een schoone vangst en bekam voor de vischsoorten goede prijzen. De motorvaartuigen hadden gevischt: 5 in het Kanaal en 3 op de Witte Bank. De schepen van het Kanaal, zoowel als die van de Witte Bank brachten lopende

O.141 Kanaal	14 d.	11.185
O.326 Witte Bank	15 d.	41.691
O.120 Witte Bank	15 d.	26.265
O.109 Witte Bank	3 d.	3.995
O.291 Kanaal	15 d.	21.150
O.204 Witte Bank	14 d.	46.660
O.155 Witte Bank	14 d.	39.685
O.67 Witte Bank	12 d.	8.740
O.278 Kanaal	13 d.	36.361.50
O.246 Kanaal	15 d.	20.955
SS.O.161 Mine Head	13 d.	64.093
SS.O.146 Ysland	27 d.	71.040

Vischhandelaars

Sedert de nieuwe vischrijf uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht. Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkopen, hebbe er alle belang bij niet lang te wachten. 't Wordt hoog tijd want veel blijft er voor U niet meer te vinden.

Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de **Vandersveepplaats**, 1 waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAAELD EN IN BLOKKEN

Breedensche Weg. 42 — Telefonen 707 — 1050

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Ysland had een groote hoeveelheid visch aan boord, zoodanig dat hij gedurende 2 dagen verkocht; daar eveneens was de visch van goede hoedanigheid en liet de verscheidenheid niet te wenschen over. Wat vandaag bijzonder opviel, was de merkwaardige vangsten gebracht door de schepen komende van de Witte Bank; zij bestonden onder ander uit: 1700-1800 kg. tongen, van 9 tot 10 bennen rare visch; een vijftigtal kabeljauwen, 25-30 b. groot platvisch, een 20tal bennen roggen en een schoone hoeveelheid klein platvisch en wijting. Dus in zijn geheel opricht buitengewone vangsten.

Ook de Kanaalschepen hadden voldoende vangsten. De prijzen waren goed; wel niet hoop opgedreven zoals verleden week, maar toch zeer loonend.

Dinsdag 12 Februari

Nogmaals was de markt genoegzaam bevoorrad: 3 treilers en 8 motorvaartuigen. Wat betreft de treilers, 1 kwam van Spanje en de 2 andere hadden Yslandsche visch aan boord.

De treiler van Spanje had een schoone vangst en bekam voor de vischsoorten goede prijzen. De motorvaartuigen hadden gevischt: 5 in het Kanaal en 3 op de Witte Bank. De schepen van het Kanaal, zoowel als die van de Witte Bank brachten lopende

Lunetterie Belge

84, KAPPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Ganto)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

REEDERS!

Voor uwe verlichting en T.S.F. in-richting aan boord van uwe vaartuigen, ischt van uwe leveranciers de **BATTERIJEN "TUDOR"**

de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren

BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60. Tel. 37.30.90

VISSCHERS! Weet U dat de beste **GASOIL** het beste **MAZOUT** voor **VISSCHERSVAARTUIGEN** **GEFABRICERD** wordt door de **Belgian Oil Company**

die moet de belangen van den koper uit het oog verliezen; moete van hare productien komen voort van de Belgische Werkhuizen van Tangebrugge.

BESTEL BIJ DE B.C.C.

voor uwe werken van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS **Jacques Maerschalk** KAPPELESTRAAT, 81 — Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Loof, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

SAUMONS Salés

Dépositaire Général: **KAY HECKSCHER** BRUXELLES

15-16, Quai du Prince de Saxe

Stente directe aux Importateurs. Ventes importants pour le gros

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN **BELIARD-CRIGHTON & CO** OOSTENDE

Table with 2 columns: Price and Weight. Includes items like O.231 19.000 kg, O.166 17.000 kg, etc.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes items like 8 Februari 1935 1.339.50, 9 Februari 252.095, etc.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Table with 2 columns: Date and Price. Includes items like Vrijdag 8 Februari 186 kg, 10.20—11.30, Zaterdag 9 Februari 139 kg, etc.

VERWACHTINGEN

Maandag 18 Februari. 0.97 van Mine Head met 500 kabeljauwen, 500 kools en 4 bennen mixed, etc.

A. Lanoye OOSTENDE Express - Transport

ALTONA VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG Op onze markt werd gedurende de laatste berichtswEEK gezamenlijk 866.500 pond verse zeevisch afkomstig van de verschillende vischgronden aangevoerd.

ENGEL TOL IJMUIDEN gevestigd 1882 Telef. 6.30—12 u. 4421 Tel. na 12 uur: 5670

ZEEBRUGGE Donderdag 7 Februari. — Gr. tong 13; Bl. tong 15; Fr. tong 22; Sch. kl. tong 20-21; Kl. tong 15—16; tarbot 14—15; griet 10—12; rog 5—6; pieterman 11; gr. plaat 5; mid. plaat 6.50; kl. plaat 5; schar 4.50.

NIEUWPOORT In de laatste weken heeft men alhier tongevolge van het slechts weder zeer weinig visch gehad. Deze week was zulks opnieuw het geval en hij kende dan ook zeer dure prijzen.

BILLINGSGATE 693 ton werd aangevoerd, waarvan 38 ton langs de waterweg. De afzet was flauw aan eerder lage prijzen.

VOOR UW versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen WENDT U TOT Leend. Van Beveren Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12 BROWERSHAVEN, Holland

GRIMSBY 13 Febr.— 51 treilers landden groote vangsten. De vraag was redelijk: schol 11; tong-schar 1—3.9; schar 8—9; kleine schelvisch 4; middelslag schelvisch 6; groote schelvisch 6.6; schar 8—10.6; gul 2.6—3.3; haak 13.6 per stone. Tongen 1.1; tarbot 9 d. tot 11 d.; griet 10 d. per lb.

FLEETWOOD 13 Febr.— 100.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 18; tarbot 11; heilbot 17; griet 11 per stone. Haak 118; schelvisch 50; kabeljauw 32 schar 26; gul 25; wijting 32; Schotsche schol 68; witesch 70; schol 96; zee-paling 25; rog 44; schar 32; leng 15; koolvisch 7; dog 9; knorhaan 30; zee-duivel 48; pollack 22 per 10 stone.

ENGEL TOL IJMUIDEN gevestigd 1882 Telef. 6.30—12 u. 4421 Tel. na 12 uur: 5670

ZEEBRUGGE Donderdag 7 Februari. — Gr. tong 13; Bl. tong 15; Fr. tong 22; Sch. kl. tong 20-21; Kl. tong 15—16; tarbot 14—15; griet 10—12; rog 5—6; pieterman 11; gr. plaat 5; mid. plaat 6.50; kl. plaat 5; schar 4.50.

PRIJZEN DER GARNALEN: Woensdag 6 2261 kg. 6.00—9.20 Donderdag 7 geen aanvoer Vrijdag 8 975 kg. 11.00—14.30 Zaterdag 9 1188 kg. 11.00—12.50 Zondag 10 3060 kg. 8.00 Maandag 11 5407 kg. 5.00—6.00 Dinsdag 12 4327 kg. 3.50—5.00

Dinsdagnamiddag 11. moest de verkoop geschieden van het schip H.61, bij den heer Victor Dewilde, café Gouden Leeuw, te Zeebrugge. Daar de eigenaars het vaartuig niet onder de 140.000 frank gilde laten gaan en dat het hoogste bod 107.000 frank was, ging de verkoop niet door.

Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y.M.A. Naamlooze Vennootschap Maatschappelijke Zetel: BRUGGE, St-Jacobsstraat, 28 — Telefoon 310.33 Hoofdagengenschap: OOSTENDE Nijvehedstraat, 94 (Leflinghestr.)

De Herinrichting der Baden Zichier de namen der eerste onderschrijvers: MM. Henri Baels, Gouverneur; Henri Seruys; John Bauwens, Auguste Borgers, Jean Dewynter, Charles Elleboudt, Louis Vandendriessche, Ernest Van Glabbeke, Eug. Devreese, Miché Decoster, Firmin Decoster, Leon Inghelbrecht, C. Derinck, Maurice Beernaert, Mevr. H. Pieters, MM. Gust. Vandenberghe, Jules Moulin, Leon Brouwer, Ad. Galeyn, Hector Dupuyt, Aug. Pède, Pierre Maes, Ed. Delcroix, Gh. Friedrich, Phil. Bauwens, Jer. Vancoillie, Ch. Desorgher, Arth. Borgers, Fernand Dieryx, René Deweerth, Ch. Feys, Jos. Devriendt; Mevr. Wed. L. Valcke, MM. André Simard, Ant. Debot, Henri Vandamme, Marcel Vandendaelen, R. Bauwens, Broederijen Lamot Ltd., MM. Juvenal Mylle, V. Verdonck, Henri Bernaert, Mevr. Henri Van Noten; M. Maurice Royon; N. M. Hôtel du Littoral; N. M. Hôtel de l'Océan, M. Ed. Comptdaer, Mevr. Gabrielle Bauwens; M. Depoorter Michel, Mev. Cl. Krelly; Mevr. Wed. A. Plouvier; MM. Hector Verhelst, J. Tielsens, Ed. Fenger, J.-O. Bayens, Gaston Van Insoocht, Th. H. Raick, Vereeniging der Hoteliers, MM. Deleodt en Zoon, J. Van denbosse, Ad. Decock, Fernand Demets, J. Lauwers, Mevr. J. Cuvry, Kursaal van Oostende; Mevr. H. Ballieu, MM. Astère Herwaets, Louis Rolon, Mev. Bertha Trätsaert, MM. H. Dubois, H. Seeuwen, Rob. Elleboudt, Alf. Leo Schroeders, G. Delacourt, Devreker C., S.E.O. Mevr. Wed. Em. Meunier, MM. Simard C., Ch. Limbor, Pr. Bouckaert, Alb. Mougé, Adrien Mougé, Mev. Gabrielle Mougé, MM. Trogni en Co, Mevr. L. Vandendriessche-Barrat, M. Art. Van Glabbeke, Sté Immobilière et Garage du Phare, Mev. Louise Gobin, Emilie Jean, MM. Léon Van Coillie, Dr. Denaux, Mevr. Deswarte, M. F. Van Caillie.

Motorreiders zorgt voor de bennen Er zijn motorreiders die, naar we, deze week Konden vaststellen, zich niet schamen om de bennen welke ze aan boord gooien, in geval er over boord vallen, er niet naar om te zien, anderen, nemen er zooveel ze willen mee naar zee en wanneer men het dok afwandelt, dan ziet men overal bennen drijven. In 't belang van elkeen, ware het nochtans mogelijk voor de bennen wat meer zorg te dragen. Er zijn altijd menschen, die er nooit op zien, wanneer het tuig van hen niet is. Nochtans kost het de kapiteins en de bemanning een kleine moeite een oogje in 't zeil te houden en wat minder kwistig er, mee om te gaan. «Doe niet aan anderen, wat zij niet wilt, dat men aan u doet». Motorreiders, denkt daarop eens na!

MARBRIET voor het bekleden van de muren der kerken, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het HUIS WOUTERS CAPUCIENSTRAAT, 13 — OOSTENDE Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis. Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken. Elkeen wordt er uitstekend gediend.

Radio voor de Visscherij Seden enkele weken bestaat een nieuw radiotoestel de «Amplivox 1935» dat, benevens alle Europeesche concerten, ook de radiogolven uitgezonden door de visschersloepen op meer dan 500 mijlen ontvangt. Dit prachtig nieuw toestel werkt op alle stroomden, zoowel op continu als op alternatief toezelfdijrt. Vraagt ene demonstratie aan den officieel alleenvertoegenwoordiger Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende of ook komt het luisteren in ons demonstratiemagazijn, 8, Kapellestraat.

Huis Calcoen-Meyus VISCHAFSLAGER Kaal, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

De Hollandse Vischuitvoer naar Duitsland WEER RUIM 1 MILLIOEN K. G. VRIJ VAN RECHTEN. In de voor het jaar 1935 tusschen ons land en Duitschland gesloten overeenkomst regelt de handelsverkeer tusschen beide landen is o.a. bepaald, dat het invoerrecht voor pekelaar wordt verlaagd van R.M. 9 op R.M. 8.37 per vat. Het invoerrecht op verse visch is bepaald op R.M. 10 met dien verstande echter, dat een hoeveelheid van 1.061.800 K. G. vrij van rechten in Duitschland mag worden ingevoerd. De nieuwe overeenkomst loopt tot 31 December 1935. Alle ziekenbenodigdheden Alle gezondheidsartikelen vindt ge altijd en in zeer groote keus in de firma AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Vraag prijzen en oordeel. Het betalen der Haringlossers (Ingezonden). De losse arbeiders hebben, waarschijnlijk door tusschenkomst van uw blad, gedurende veertien dagen voldoening bekomen, aangaande de betaling na het haringlossen, daar ze ter vischmijn betaald werden. Dit is echter reeds door den reedersbond vergeten, Mijneheer de Bestuurder, daar zij wederom in 's ad betalen in den café en dit slechts eenmaal per week, den Zaterdag. Velen werken slechts één dag per week, anderen twee of drie. Het is onnoodig te zeggen, dat in veel gevallen de vrouw op het loon wacht en er dikwijls honger geleden wordt. Wij zijn het wel eens, dat het in de huidige omstandigheden moeilijk is om te betalen, maar moet de schatbewaarder aan den heer bestuurder der visschershaven een hoekje der garage vragen, nevens de doocanen bijv., dan zijn we overtuigd, Mijneheer, dat deze het niet zou weigeren. De werklieden zouden er elken dag op een bepaald uur kunnen betaald worden en elkeen zou tevreden zijn. Een groep lossers. N.d. Red.— Wij zijn overtuigd dat de bestuurder der visschershaven zulks niet zou weigeren, op voorwaarde natuurlijk dat geen moeilijkheden ontstaan. Dat zou voor de werklieden en de schatbewaarder zelf, een groot gemak zijn en niemand verplichten in deze benarde tijden nutloze onkosten te doen.

Welkom «Prins Baudouin», COMMANDANT — OFFICIEREN BEMANNING Welkom! «PRINS BAUDEWIJN» te Gent De staf en de bemanning Snelheid, comfort, was ons bekend En toch zijn ze in spanning. Om 't ranke, fraaie schip te zien En nader kennis te maken Met brug, machiene, salon, cabien Waar duizenden van spraken.

De Internationale Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agents en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART SABOTAGE OP DE VISSCHERSBOOT Z. 21 DE BESCHULDIGDE SCHIPPER HIELD ER NIET AAN IN ZEE TE STEKEN. De Onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde te Oostende in verband met de zaak van den visscher J. Vlietinck, die er van wordt beschuldigd in volle zee den motor van zijn boot onklaar te hebben gemaakt. Klacht werd in dien zin ingediend door den eigenaar van het vaartuig. De beschuldigde schipper wordt eerst onderzocht en bovendien, dat hij order gaf terug naar de haven te varen, omdat de motor niet in orde was bij gebrek aan toevoer van olie. Achteraf bleek dat deze toevoer werd afgesneden. Andere leden van de bemanning beweren, dat de kraantjes door een moedwillige hand werden gesloten. Bekend is dat Vlietinck er niet aan hield dien dag uit te varen. Het onderzoek zal later worden voortgezet.

De Internationale Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agents en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART SABOTAGE OP DE VISSCHERSBOOT Z. 21 DE BESCHULDIGDE SCHIPPER HIELD ER NIET AAN IN ZEE TE STEKEN. De Onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde te Oostende in verband met de zaak van den visscher J. Vlietinck, die er van wordt beschuldigd in volle zee den motor van zijn boot onklaar te hebben gemaakt. Klacht werd in dien zin ingediend door den eigenaar van het vaartuig. De beschuldigde schipper wordt eerst onderzocht en bovendien, dat hij order gaf terug naar de haven te varen, omdat de motor niet in orde was bij gebrek aan toevoer van olie. Achteraf bleek dat deze toevoer werd afgesneden. Andere leden van de bemanning beweren, dat de kraantjes door een moedwillige hand werden gesloten. Bekend is dat Vlietinck er niet aan hield dien dag uit te varen. Het onderzoek zal later worden voortgezet.

De Internationale Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agents en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART SABOTAGE OP DE VISSCHERSBOOT Z. 21 DE BESCHULDIGDE SCHIPPER HIELD ER NIET AAN IN ZEE TE STEKEN. De Onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde te Oostende in verband met de zaak van den visscher J. Vlietinck, die er van wordt beschuldigd in volle zee den motor van zijn boot onklaar te hebben gemaakt. Klacht werd in dien zin ingediend door den eigenaar van het vaartuig. De beschuldigde schipper wordt eerst onderzocht en bovendien, dat hij order gaf terug naar de haven te varen, omdat de motor niet in orde was bij gebrek aan toevoer van olie. Achteraf bleek dat deze toevoer werd afgesneden. Andere leden van de bemanning beweren, dat de kraantjes door een moedwillige hand werden gesloten. Bekend is dat Vlietinck er niet aan hield dien dag uit te varen. Het onderzoek zal later worden voortgezet.

De Internationale Paint & Compositions Co Ltd LONDON ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agents en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART SABOTAGE OP DE VISSCHERSBOOT Z. 21 DE BESCHULDIGDE SCHIPPER HIELD ER NIET AAN IN ZEE TE STEKEN. De Onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde te Oostende in verband met de zaak van den visscher J. Vlietinck, die er van wordt beschuldigd in volle zee den motor van zijn boot onklaar te hebben gemaakt. Klacht werd in dien zin ingediend door den eigenaar van het vaartuig. De beschuldigde schipper wordt eerst onderzocht en bovendien, dat hij order gaf terug naar de haven te varen, omdat de motor niet in orde was bij gebrek aan toevoer van olie. Achteraf bleek dat deze toevoer werd afgesneden. Andere leden van de bemanning beweren, dat de kraantjes door een moedwillige hand werden gesloten. Bekend is dat Vlietinck er niet aan hield dien dag uit te varen. Het onderzoek zal later worden voortgezet.

Okkasie Autos wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

Verkoop in de Mijn te Breskens Naar we uit wel ingelichte bron vernemen, zou het Gemeentebestuur van Breskens, zinnens zijn de garnaaal en visch openbaar in een vischmijn laten verkoopen. Tot op heden moesten de visschers zich wenden tot sommige personen, die er voor gaven, wat hun beviel. Nu zou elkeen kunnen koopen en zouden de visschers van Breskens aldus niet meer uitgebuit worden. Wij hopen in 't belang van onze makkers van Zeeuwisch-Vlaanderen, dat het Gemeentebestuur van Breskens zoo spoedig mogelijk die inrichting zal tot stand brengen. De visschers kunnen er aldaar slechts goed bij varen.

De Uitvoer van Haring naar Duitschland Vanaf 15 Februari zijn de exporteurs van haring naar Duitschland verplicht zelf de kosten van het vervoer tot aan de grens te betalen, wat op 10 fr. per 100 kg. neer komt. Tengevolge van dezen nieuwe maatregel mogen we ons aan een nieuwe inzinking van de prijzen verwachten en zullen de groote tortreilers van zelf de vischvangst aangevangen zijn. Voor volgend jaar dient hier verstrekt een regeling getroffen.

OOSTENDE DEN 17 FEBRUARI zal in het gansche land een gedenkschip verkerkt worden van 1 frank, ten bate van het Monument Albert I aan den IJzer. De verkoop van deze speld zal door de overwinning strijders gedaan worden. Wij twifelen er niet aan of de bevolking zal gulhartig aan de oproep beantwoorden. Zoo zullen de overwinning strijders, voorstanders van dit edel gedenkschip, in 't korte edel prachtmoment aan de IJzer zien oprijen tot eeuwig aandenken aan hun betreurd leider.

BELANGRIJK BERICHT. HALEWYCK kent de verniaarde Apotheek gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktooren uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men is gete ook niet dat in dezelfde Apotheek Halewyc bereid worden, de voorschrift geleverd aan de leden van AL DE MUTU LITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moys Help U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopste prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OF GELEID aan al de APOTHEKERS en DO HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyc alle speciaal telten en toebehoren. DE KARNAVAALS IN DE KURSAAL. De gemaskeerde bals, die de Cercle Celegewoonlijk inricht, zullen dit jaar op Zondag 3 Maart en op Zaterdag 9 Maart plaats hebben. Het eerste zal een groot «Bij Musen» wezen, met uitroking van prijzen voor geocostumeerde personen. Het 2e, het tweede, maande «Bal du Rat Mort» zal ditmaal «Bel orientale» zijn, om vermommingen te laten die aan de Oostendse draacht ontleend zijn. Men zegge het voort. En men make plannetjes!

VISSCHERS DE APOTHEEK DEGRAEV 83, Christinastraat, 83, is «DAG NACHT, ZON- EN WEEKDAGEN» OPEN. Gij wordt er voordeel en goed gediend. STERFGEVAL Maandag is, onder groten volktoelooi Jan Crekille, vischer, in de St. Pieters Pauluskerk, na een kortstondige ziekte, begraven. De familie bericht ons dat de zoon welke het doodsbericht niet ontving van de familieleden van den welgekenden vrienden te verontschuldigen. BERICHT. Vooral een radiotoestel te koopen in uw eigen belang, vraagt de laatste waarden en voordeelen op alle merken aan boden door Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende, officieel agent van Bell, Philips, S. B. R., Searle, Master's Voice, Saba en alle voornaamste merken. Radio De Meester biedt u voordeelen die u elders niet kunt bekomen. DE O.45 VERKOCHT. Verleden week werd de 0.45 «M. Louise-Yvonne» 180/200 H.P. en vroer het eigendom van Tahon Gaston, verkocht voor 150.000 fr. GIFTEN Aan het Gemeentebestuur werden volgende giften sommen gestort: 1.— 5000 fr. door de Maatschappij S. B. R. 2.— 100 fr. door den heer Burgemeester 3.— 50 plus 80 fr. door den heer 4.— 420 fr. door Mevr. Lootens en 5.— 50 fr. door Mevr. D... Yze. 6.— 355 fr. door het blad «Le Carillon» namens Mevr. Vansteenkiste, Defosse, langhe en Demoulière en de HH. Fridele en Verhaeghe. 7.— 102.50 fr. door M. A. Beulens, mens de «Amicale des Ex-Sous-Officiers» land, or 8.— 100 fr. door Mr en Mevr. Demoulière kader 9.— 100 fr. door de dames Foutrel, in bereg keyser en Decock. 10.— 207 fr. door M. Poupert, als v zitter van de «Verenigde Bruggelingen» 11.— 140 fr. door naamloze van Meier uit Frankrijk. 12.— 70 fr. door M. Anatole Proffit, M van Bouillancy par Aey-en-Mulcien (C France). De beide laatste giften werden ook gemaakt door tusschenkomst van M. Beulens, 60, Aartherogestraat. 13.— 100 fr. door Engels Richard, Buylstraat, 9 (friture). 14.— 500 fr. door Metaalbewerksb 15.— 10 fr. door «De Zeewacht» nam C. Vandierendonck. 16.— 102.50 fr. door M. Beulens, nam de Oorlogsinvalide (87.50 fr.) Mr Van Koorhuyse (20 fr.) en den «Oud-Strijder» bond (50 fr.). 17.— 1442.20 fr. door het personeel de Coop. S.E.O. 18.— 20 fr. door de «Zeewacht» nam M. Frans Vends. 19.— 500 fr. door den Bond der Halaars van de Alf. Pieterslaan. 20.— 100 fr. door den Supportersclub S.O. Vrienden, Visscherskaai, 9. 21.— 100 fr. door M. Jan David, E voorzitter van den Supportersclub A. S.

Hulpverlening door het Belgisch Visscherijwachtschip

Visscherschepen die op zee hulp mochten nodig hebben kunnen zich wenden tot het visscherijwachtschip «ZINNA» in de volgende omstandigheden:

- 1) het kosteloos verstrekken van sommige genees- en verbandmiddelen en geneeskundige zorgen aan de bemanning;
- 2) het verstrekken, tegen kostprijs, van sommige produkten, zoals smeerolie, petroleum, enz... of van levensmiddelen;
- 3) het uitvoeren van kleine herstellingen aan den motor, zoals paswerk, draaiwerk, enz.; prijs, zie verder;
- 4) het overzeinen, mits betaling en zonder verantwoordelijkheid voor het Bestuur, van draadloze berichten betreffende scheepvaartangelegenheden;
- 5) het uitvoeren van een naburige haven, zoveel mogelijk de haven van Oostende; ifelen er prijs, zie verder.

Voor de herstellingen aan den motor zullen de daartoe verstrekte grondstoffen in reedeling gebracht worden en het Bestuur houdt zich het recht voor, in sommige gevallen, een zeker werkloos in rekening te brengen, dat echter zoo laag mogelijk zal genomen worden. Er kan natuurlijk slechts sprake zijn van KLEINE herstellingen en niet is de Commandant der «ZINNA» die te beslissen heeft of de gevraagde herstelling uitgevoerd worden.

Het sleepen zal aangerekend worden, te rekenen vanaf het oogenblik dat de tros overgegeven wordt tot op het oogenblik van het lossen van de tros. Sleeploon: Per half ton sleepen: één frank per ton (Bruto tonnaaz) met maximum van 50 frank per uur. Een deel van een half uur wordt aangerekend voor een half uur.

Indien het gesleepte schip van een verzekeringsmaatschappij voor het sleepen een vergoeding ontvangt, dan dient die vergoeding betaald voor het door de «ZINNA» geleerde werk, afgegaan aan den Staat—die vergoeding zal worden dezelfde zijn als deze voorzien voor sleepwerk door een visschersvaartuig vereischt.

Wordt een sleeptrons van de «ZINNA» gebruikt, en breekt die tros dan moet de Commandant der «ZINNA» de tros overnemen tegen 2/3 van waarde.

De Commandant van het visscherijwachtschip mag desnoods oordeelen naar welke haven het schip zal gesleept worden en tevens in welke gevallen de «ZINNA» eveneens zijn tusschenkomst zou moeten we-

geren, zonder dat hij daarvoor aan iemand anders dan zijn bestuurlijke overheid te verantwoorden heeft. Zooveel mogelijk zal het schip echter naar Oostende gesleept worden. Indien de omstandigheden dit niet toelaten en wenscht de schipper van het visscherschip niet naar een vreemde haven gesleept te worden, dan kan, na akkoord met den schipper, beroep gedaan worden op een Staatsleepboot uit Oostende die «ZINNA» zou te gemoet varen om het visschersvaartuig over te nemen.

Oordeelt de Commandant van het visscherijwachtschip dat het niet mogelijk is zelf het visscherschip binnen een haven te sleepen, of is dit in de haven niet toegelaten, dan moet voor dit binnensleepen beroep gedaan worden op een sleepboot.

Alle rekeningen zullen geregeld worden door tusschenkomst van den afslager van het schip, of zoo noodig door den Heer Waterschout der thuishaven.

De tusschenkomst der «ZINNA» mag draadloos gevraagd worden.

DAC EN NACHT, behalve wanneer de «ZINNA» in de haven van Oostende (of in een vreemde haven verblijft, zal het radio-personeel van dit schip de oproepen beantwoorden gedurende de volgende tijdschappen: 8.20 tot 8.30 — 9.20 tot 9.30 — 10.20 tot 10.30 — enz., het is te zeggen van de 20e tot de 30e minuut van elk uur.

Zoo dit nuttig mocht blijken zal naar middelen worden uitgezien om deze tijdschappen te verruimen. De belanghebbende schippers zullen te dien einde gedurende een zestal maanden aan den Heer Waterschout hunner haven elk geval moeten opgeven waarin het hun onmogelijk geweest is draadloos in betrekking te komen met ons visscherijwachtschip.

Bij het verlenen van bovengemelde hulp is de Staat in geen deele verantwoordelijk voor schade of ongelukken overkomen aan het hulp vragende schip of aan zijn bemanning.

De nieuwe lijst der seinen eigen aan de visscherijwachtschepen en visschersvaartuigen in de Noordzee, volledig met de stormnood- en gattiseinen, kan kosteloos bekomen worden, door de reeders en reeders-schippers ter visscherij, in de kantoren der heeren Waterschouten der kust.

De Directeur Generaal,
H. DE VOS.

Beschouwingen over het Hollandsch Crisis-Zeevisscherijbesluit

In de «Ymuiden Courant» komen over dit onlangs verschenen besluit volgende interessante beschouwingen voor:

VERWACHTINGEN IN YMUIDEN OMTRENT DEN REGERINGSSTEUN AAN DE TRAWLVISSCHERIJ NIET HOOG GESPANNEN.

Dezer dagen is gepubliceerd de crisis-zeevissch beschikking, welke bevat een uitwerking van het crisis-zeevisschbesluit 1934 I, welk besluit moet worden beschouwd als de tweede schrede, die de regering doet op den weg, die moet leiden naar verbetering van den desolanten toestand, waarin het visscherijbedrijf nu reeds sedert een viertal jaren verkeert.

Laten wij direct hieraan toevoegen, dat de verwachtingen omtrent den regeeringssteun in Ymuiden niet hoog gespannen zijn en dat er vooral onder de Ymuidensche trawler-reeders weinig van dezen steun verwacht wordt, dat men er daarentegen zeer sceptisch tegenover staat, vooral nu sedert eenige dagen en wel de bekendmaking van de crisis-zeevissch beschikking men alleen nog maar weet dat een nieuwe cijns den reeders wordt opgelegd.

Dat deze cijns kort nadat de reeders een onsympathieke loonsverlaging hebben ingevoerd om de exploitatiekosten omlaag te brengen dubbel onwelkom is, behoeft geen betoog.

De zaak is voor Ymuiden van buitengewoon belang en daarom is het zeer zeker de moeite waard den toestand, zoals die thans bezig is zich te ontwikkelen eens nader onder de oogen te zien.

DE EERSTE SCHREDE

Het valt niet te ontkennen: het pad, dat leidt naar het gewenschte doel, verbetering, ordening van het visscherijbedrijf (we hebben hier in de eerste plaats het Ymuidensche bedrijf voor oogen) is een kronkelig pad, in verband met de vele moeilijkheden, die een ordening van dit zoo uit het lood geraakte bedrijf met zich meebrengt.

Uit het lood geraakt, is het visscherijbedrijf ongetwijfeld, uit het lood geraakt in de eerste plaats door de crisis, in de tweede plaats door die vele fouten, die aan het bedrijf kleven.

Over deze beide oorzaken hebben we herhaalde malen in ons blad geschreven, daarom zullen we ze thans laten rusten en ons alleen bezighouden met de nieuwe gezichtspunten, die zich openen in verband met hetgeen er vast zit aan de door de regering gedane stappen.

Is het crisis-zeevisschbesluit de tweede regeeringsstap, de eerste is de stichting van de Nederlandse Visscherij-Centrale, een lichaam, waarin alle takken der Nederlandse visscherij zijn opgenomen, in het leven geroepen om als het ware de schakel te vormen tusschen de regering en de bedrijfs-onderdelen en om deze redden ook verdeeld in verschillende werk-commissies die elk op hun eigen terrein werkzaam zijn.

WAT IS HET CRISIS-ZEEVISSCHBESLUIT?

Begin December kwam uit Den Haag de blijde boodschap, dat «binnenkort» de in werking treding kon worden verwacht van het crisis-zeevisschbesluit 1934 I en de daarop gebaseerde beschikking van den minister van Economische Zaken. In deze beschikking nu zijn de grondslagen neergelegd voor verdere maatregelen, welke tot een verbetering van het zeevisscherijbedrijf zouden moeten leiden.

Op grond van genoemd besluit zal de aanvoer van zeevissch, met uitzondering van haring, in Nederland slechts zijn toegestaan aan hen, die als georganiseerden zijn aangesloten bij de Nederlandse Visscherij-centrale in Den Haag en varen met schepen, die toebehooren aan of ter beschikking staan van zoodanige personen.

Hieraan kunnen voorwaarden worden verbonden, als het betalen van een geringe vergoeding naar aflevering van de visch.

In de reeds eerder genoemde crisis-zeevisschbeschikking zijn deze voorwaarden dus nader uitgesplitst. Deze voorwaarden komen in hoofdzaak hierop neer, dat een schip dat aan de visscherij wil deelnemen (haring-visscherij valt hier buiten), in het bezit moet zijn van een uitvaart-certificaat, dat verleend wordt nadat de betrokkenen zich hebben verbonden tot betaling van één procent van de bruto-besomming ten behoeve van het Landbouwwerisfonds. Een dergelijk certificaat wordt verleend voor ten hoogste twee maanden. Hieraan kunnen aan het verlenen dezezertificaten zekere voorwaarden worden verbonden ten aanzien van eischen, waaraan de schepen moeten voldoen.

Men is licht geneigd, te veronderstellen, dat de bijdrage van één procent van de bruto besomming, zal worden aangewend ter verbetering van de vloot. Naar onze meening is deze veronderstelling onjuist, immers wordt in het crisis-zeevisschbesluit gesproken van een geringe vergoeding naar aflevering van de visch, één vergoeding die ongetwijfeld moet worden beschouwd als een bijdrage in de kosten van uitvoering der te innen maatregelen.

WAT BETEKENT EEN PROCENT?

Eén procent is weinig, één procent is veel, naar gelang van het doel, waarvoor het besteed wordt.

De bruto-besomming van de schepen, die een uitvaart-certificaat noodig zullen hebben en die dus hun honderdste penning zullen moeten offeren, bedroeg in 1934 circa f 5.700.000. Rekenen we voor 1935 eenzelfde bedrag, dan zou in één jaar f 57.000 uit het trawlvisscherijbedrijf van Ymuiden naar het Landbouwwerisfonds worden overgeheveld. Dit is, wanneer het aangewend wordt ter bestrijding der kosten tamelijk aan den hoogen kant en daarom zien de reeders in dezen maatregel dan ook niet anders dan een verzwaaring hunner lasten. En wordt het bedrag aangewend als steun aan het bedrijf dan is het in de eerste plaats ten eenenmale onvoldoende, om eenig nuttig effect te kun-

nen sorteeren en is het bovendien een steun die niet is het behoeven moeten worden, zelfs hebben opgebracht en dus in feite geen steun. Ook al zou de regering volgens een meer toegepast systeem het bedrag van f 57.000 met eenzelfde bedrag verhoogen, dan nog heeft het bedrag voor een eventuele hulpverlening, geen betekenis. Het zou hoogstens voldoende zijn om een nieuwen trawler aan te schaffen.

Overigens gelooven wij ook niet dat van de regering een dergelijke steunverlening, d.w.z. met bijdragen of fonds per dus verwacht kan worden. Een dergelijke hulp, wilden men er iets mee bereiken, zou tonnen en tonnen verslinden. Naar onze meening zal dan ook van financieelen steun alleen eenig resultaat kunnen verwacht worden, wanneer deze komt in den vorm van voorschotten (hetzij renteloos, hetzij tegen een lage rente) voor exploitatie en in het verstreken van hypotheek tegen lage rente.

Zelfs van het opkopen door de regering van «afleggers» tegen cassa kan geen heil verwacht worden. Welk bedrag denkt men wel, dat de regering voor een voor den sloop bestemd schip zou kunnen of willen betalen? Hoogstens een paar duizend gulden.

Zoodra dus de bepaling inzake «de geringe vergoeding» in werking treedt, zullen de reeders 1 pct. van de bruto-besomming hunner schepen moeten afstaan. Dit lijkt niet veel, maar voor een geringe vergoeding is het te veel en voor het zieke bedrijf is het veel te veel, wanneer daar niet onmiddellijk op volgen maatregelen der regering, waaruit onmiddellijke steun voortvloeit. En aangezien men te dien opzichte in reederskringen pessimistisch gestemd is, is de ontevredenheid, zooda reeds in het begin van deze beschouwing is gezegd, zeer groot. We hebben eenige reeders naar hun meening daaromtrent gevraagd en de antwoorden die wij kregen, getuigen van hun groote teleurstelling. Een der reeders, die met moeite een drietal trawlers in de vaart houdt, vertelde ons, dat deze «geringe vergoeding» hem veertig gulden per week kost!

Het is dan ook zeer gewenscht, dat daar iets meer voor verkregen wordt dan een uitvaart-certificaat, «aan het verlenen waarvan zekere voorwaarden kunnen worden verbonden».

Zekere voorwaarden? Eerst wanneer deze voorwaarden bekend gemaakt zijn, zal de bedoeling van het uitvaart-certificaat blijken. Wij kunnen naar deze bedoeling thans nog slechts gissen en dan gelooven wij, dat het in de eerste plaats te doen is, om te voorkomen, dat oude treilers, in Engeland gekocht, in de vaart worden gebracht, in de tweede plaats om alle mogelijke pogingen, om «afleggers» op hoop van regeeringssteun in de vaart te brengen, den kop in te drukken. Het eerste is echter uitgesloten, het laatste is nagenoeg uitgesloten, want er zijn weinig reeders, die hiertoe kapitaalcrachtig en «skredietfähig» zijn.

Op grond van het een en ander meenen we al bij voorbaat te mogen constateren, dat uit niets blijkt, dat de reeders waar voor hun geld krijgen en het is dan ook niet te verwonderen, dat er ontevredenheid heerscht rondom de Visschershaven, een ontevredenheid die alleen dan verdreven kan worden, wanneer er maatregelen komen, waarvan eenig resultaat kan worden verwacht. En dan denken wij in de eerste plaats aan het bevorderen van het vischgebruik. Want, we hebben het al meermalen gezegd en zeggen het nogmaals:

alles wat voor het visscherijbedrijf gedaan wordt is van nul en geener waarde, wanneer de afzet niet groter wordt visch te eten, wanneer niet nieuwe mogelijkheden voor den exporthandel geopend worden.

En zoo komen we vanzelf op het terrein der Nederlandse Visscherij-centrale, de schakel tusschen de regering en het visscherijbedrijf, het centrale adviesbureau.

Hoe is thans de positie van deze stichting? Kan hiervan nog iets verwacht worden?

Men oordeelt zelf: de contingering van den haring-invoer kwam tot stand buiten medeweten van de N.V.C.; zoo ook de crisis-zeevissch beschikking. Dat is al heel vreemd. Het is vreemd maar waar. Niet vreemd en eveneens waar is, dat hierover in den boezem der stichting ontstemming is ontstaan, evenals er ontstemming is over de contingering van den invoer van haring in een tijd, waarin de Nederlandse haring-visscherij is afgeloopen.

Over het algemeen is men in reederskringen van Ymuiden de meening toegedaan, dat de treilvisscherij bij de haringvisscherij ten achter wordt gesteld. In dit verband wees men ons op de voortgenomen distributie van peksharing, een product, dat in de eerste maanden der haringvisscherij het Noordzee-banket vormt, dat voor bijna iedereen Nederlander als een delicatesse geldt, maar dat thans door de meeste menschen vermaard wordt. Waarom geen distributie van goedkope Noordzeevissch? zoo vraagt men zich af.

Heel Ymuiden verkeert in spanning over het verdere verloop der dingen. Laten wij hopen, dat er tenslotte nog iets goed gebrouwen wordt, iets dat verbetering kan brengen in den erbarmlijken slechten toestand, waarin het visscherijbedrijf verkeert. S.B.

De Britsche Regeering en de Haringvisscherij

VOORSCHOTTEN EN LEENINGEN BESCHIKBAAR

INSTELLING VAN EEN HARINGRAAD

Dezer dagen is gepubliceerd de tekst van de wet op de haringindustrie, welke vóór de Kerstdagen door de Britsche regering aan het Parlement was aangeboden.

Volgens dit wetsontwerp, dat verschillende maatregelen bevat tot steun van de haringindustrie zal worden benoemd een haringraad, waarvan het meendeel der leden zal bestaan uit belanghebbenden uit de verschillende takken van dit eens zoo machtige bedrijf. Aan den Haringraad zal verzocht worden een schema op te stellen ter reorganisatie, ontwikkeling en ordening van de industrie.

De Haringraad zal bestaan uit een onafhankelijke voorzitter, twee onafhankelijke leden en vijf met praktische kennis van het bedrijf.

Het door den raad op te maken schema, waarvoor allereerst de meening van de industrie gehoord moet worden, moet aan de Regeering worden aangeboden, die het zal publiceeren. Gedurende een termijn van 21 dagen kan iedereen bezwaren of opmerkingen indienen. Indien de Regeering van meening is, dat veranderingen in het schema noodig of gewenscht zijn kunnen deze met toestemming van den Raad worden aangebracht.

Vóórdat het schema van kracht wordt, is

een resolutie van Lager- en Hoogerhuis noodzakelijk.

FINANCIEELE HULP

De regering heeft den Raad voor de eerste drie jaar een bedrag van £ 125.000 ter beschikking gesteld. Van dit bedrag mag hoogstens £ 75.000 bestemd worden voor administratiekosten, de rest mag worden besteed voor de bevordering van den verkoop van haring, met het doel een loonbedrijf voor den visscher te scheppen, voor plan-inzake het nemen van proeven en het instellen van onderzoeken, die mogen worden beschouwd als bevorderend voor het moderniseeren van het bedrijf.

Behalve het à fonds perdu beschikbaar gestelde bedrag van £ 125.000, zal de regering het recht verkrijgen, den Haringraad leeningen te verstrekken, tot een maximum van £ 600.000, welk bedrag besteed mag worden om de vloot te moderniseeren. De raad mag voor dit doel leeningen verstrekken voor het bouwen van nieuwe schepen, voor het verbouwen van oude, voor 't aanschaffen van vischtuig. 'N bedrag van ten hoogste £ 200.000 van deze £ 600.000 mag worden besteed voor 't verstrekken van kapitaal of leeningen aan zouters en andere instanties, betrokken bij den uitvoer van haring. Bovendien mag de raad uit andere bronnen leeningen putten. Het totaal der leeningen mag echter niet het bedrag van £ 1 miljoen overschrijden.

Camille Willems
Zeevisschgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Voorspelling der Kabeljauwvisscherij in de Noordzee in 1935

Ik heb toelating ontvangen van den minister van Landbouw en visscherij om het volgende mede te deelen aangaande de vooruitzichten der kabeljauwvisscherij in het looppand jaar.

Voorspellingen nopens de kabeljauwvisscherij in de Noordzee worden sedert drie jaar gedaan. Deze profetieën zijn tamelijk veel uitgevallen. Het schijnt bijgevolg gepast dat de voorspelling voor de eerste maal rechtstreeks aan de nijverheid bekend gemaakt worde. De bijzonderheden nopens de wijze van voorbereiding der voorspelling zijn begrepen in het verslag in 1934 uitgegeven (ministerie van Landbouw en Visscherij—Fishery Investigations series II volume XIII Nr 4); het kan bij elken boekhandelaar voor 45 fr. bekomen worden.

Men kan thans de 'aanstaande aanvoeren van kleine kabeljauw een jaar te voren voorspellen en van groote drie jaren te voren; in deze nota echter betrachten wij enkel de voorspelling van groote kabeljauw, groot genoeg om in Februari, Maart en April 1935 opgezocht te worden. In deze voorspelling houden wij rekening met de visscherij bedreuve door de klas stoomtreilers op de groonden gelegen tusschen 54° 30' en 55° 0' 21" breedte en 0° tot 1° lengte. In voorgaande jaren, hebben wij geschat dat gemiddeld door alle te klasscheppen, visschende in deze streck ter hoogte van Flamborough, 10 uren treilvisscherij de volgende gewichten kabeljauw gemeten in steen van 4 pond zouden geven, in de drie maanden Februari, Maart en April.

1932	1933	1934
beneden het gemiddelde	58	54
de wezenlijke cijfers waren:		
1932	1933	1934
beneden het gemiddelde	60	49

Wij waren er wat buiten in 1934, doch niet genoeg om aan te nemen dat de methode van voorspelling slecht schijnt te zijn. Indien de uitslagen van 1935 even veel beneden de voorspelling zijn, zullen wij moeten trachten de methode te verbeteren, ten einde ze met de verandering in de visscherij te doen overeenstemmen.

De voorspelling voor hetzelfde gebied en hetzelfde getal schepen voor 1935 is: 51 steen voor 10 uren visscherij. Het is slechts weinig beter dan in 1934, jaar dat daaromtrent met de middelmaat overkwam.

Men kan de gedane ondervinding gebruiken om de kanssen te berekenen in welke 'maat deze voorspelling waarschijnlijk zal mank loopen, in de veronderstelling dat het niet gebeure dat het gewoon aantal treilers op zoek naar de visch aanzienlijk veranderde. De kanssen zijn 10 tegen 1 dat het cijfer zal staan tusschen 44 en 58 steen; zij zijn 4 tegen 1 dat het zal staan tusschen 46 en 56 steen; en het is weinig meer waarschijnlijk dan niet dat het cijfer zal zijn van 48 tot 54.

Deze getallen gelden voor gansch den paai-tijd, Betero visscherij zal ongetwijfeld gedurende zekeren tijd in het seizoen gedaan worden. Ook zullen zekere schepen voortzeer veel beter varen; het gegeven cijfer geldt voor den gemiddelden toestand.

Zeer ruim genomen, kan het getal gebruikt worden als een richtsnoer voor de gansche Noordzee en het gansche jaar. Als het getal beneden de middelmaat is, is de gansche visscherij gewoonlijk ook beneden de middelmaat, en indien het erboven is, mag men een goede algemeene kabeljauwvisscherij in de Noordzee verwachten. Voor 1935 is de voorspelling daaromtrent 5 t. h. boven de middelmaat. Voor 1936 zijn de aanduidin-

Rol der Marine

AANVRAAG TOT INSCRIFVING

Doel van de rol.— Een korps vormen bestaande uit de keur onzer zeelieden der maatschepen, der koopvaardij en der zeevisscherij.

Art. 6 van het Koninklijk besluit van 15 februari 1934 tot instelling der rol bevestigt zulks in volgende bewoordingen: «De inschrijving op de rol der marine getuigt van de op zee bewezen diensten, van de bekwaamheden en de zedelijke waarde der betrokken zeelieden».

Te vervullen voorwaarden.— Die voorwaarden zijn opgegeven in artikelen 3 en 4 van het Koninklijk besluit dat de rol der marine instelt; zij luiden als volgt:

Art. 3.— kunnen insgelijks op de rol der marine worden ingeschreven, de zeelieden van Belgische nationaliteit die: a) welgraad zij ook hebbe, houder zijn van een armetittel oorlogsteeken; of b) houder zijn, of zijn van het diploma van pakkeetboorcommandant, hetzij van het diploma van pakkeetboor-keruigkundige; of c) onder Belgische vlag: 3 jaren hebben gevaren als kapitein of titenant-hoofd van de wacht ter lange om-vaart, als keruigkundige late klasse of keruigkundige-hoofd van de wacht of als schipper of stuurman ter zeevisscherij, als radiotelegrafist, dokter of almoezenier; 2. dat hij ten even in welke hoedanigheid 5 jaren lange omvaart, ter kustvaart of ter visscherij hebben gevaren.

Art. 4.— Kan op de rol der marine niet ingeschreven worden of blijven, de zeeman die zich op moreel of op beroepsgebied andere tekortkomingen schuldig heeft ge-makt, hetzij terwyl hij de lessen der Marine school volgde, hetzij tijdens zijn dienst van de koopvaardij of de zeevisscherij of bij actieve zeediensten van den Staat.

Voordeelen voor de ingeschrevenen.— In geval van mobilisatie, enkele eventueel be-tigttig te worden in zeediensten ter zee of land, onder hoofden die zij kennen, binnen het kader van hun normalen arbeid en van hun beroep.

Meerdere moreele voldoeningen, a.l.: de rol te behooren tot een door de overheden erkend keurkorps; het kenteken van dat korps te dragen; het bekomen, onder nie-uwer, duidelijke omschrevene en gunstige voorwaarden dan vroeger, van eercetekens en hun voortaan «voor diensten aan de koopvaardij bezwaars» zullen kunnen ver-dien worden.

Indien de aanvragen.— De aanvragen tot inschrijving op de rol van de marine kun-nen, ten allen tijde, gezonden worden aan den Heer Voorzitter van den Raad van Be-rop der Rol, ten zetel van het Bestuur van de Zeevisscherij, 90, Wetstraat, te Brussel. Dit kan geschieden door bemiddeling van Waterschouten, die aan de betrokken zeelieden alle nuttige inlichtingen zullen ver-keken en hun voor het vervullen van die maliteiten de noodige hulp zullen verleenen.

De aanvragen die vóór einde Maart 1935 len toekomen, zullen nog, door den Be-rraad, in een zelfde onderzoek met de ds ingediende worden begrepen.

Deze die na dien datum zullen worden in-ge-dien zullen enkel in overweging kunnen komen tijdens een latere zitting van den Raad.

Brussel, 11 Februari 1935.

ZEEBRUGGE

LEOPOLD DEPAEPE
SCHULHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAI

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAI

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

NIEUWPOORT

DE AANVOER VAN VISCH GEDURENDE DE VIER LAATSTE JAREN.

De opbrengst van den verkoop ter visch-mijn van Nieuwpoort voor de vier laatste ja-ren is de volgende:

	totale opbrengst fr.
1931	2.947.560,20
1932	2.314.848,95
1933	2.827.199,60
1934	2.970.448,86

Het laatste jaar was dus lichtelijk beter dan dat van 1931, dat tot dat oogenblik het hoogste cijfer kende.

VISSCHERS, WERKLIJEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES: In de Schaar



bij **GASTON DELANGHE-DE GRYSSE**
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

VISSCHERS

VISSCHERS

Voor uw zeegood en oliegood in huis gemaakt wendt u bij **HIP. BEYEN-GONZALES, 36, Schippersstraat, 36 Oostende.**

WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD» VERKOCHT?

WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD» VERKOCHT, OOSTENDE: bij alle Boekhandelaars. NIEUWPOORT: bij Free Vandevelde, Langestraat. BLANKENBERGE: Boekhandel Dewilde, Hoogstraat, Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

Druck. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

2 Februari. — Laura Decoster van Frans en Irena Vancraeynest, St Franciscusstraat, 36;
4. — Jeannine Vyane van Joseph en Ernestine Lingier, Zwaluwenstraat, 76; Jonckheere Karel van Joseph en Laura Vandembroeke, Gerststraat, 17; Maurice Vermusche van René en Marie Crombez, Molenstr. 9; André Devis van Frederic en Yvonne Zwervagher, Renteniensstraat, 32; Eugene Lowyck van Julius en Albertine Ydens, Timmermansstraat, 71;
6. — Jacqueline Vanvelsenaers v. Georges en Gabriela Thuylic, Nieuwp. st. 161; Omer Borrey van Bernard en Lydie Van Eeghem, Timmermansstraat, 57;
7. — André Morlon van Henri en Cecile De Soutere, Nieuwp. st. 12; Liliane Vanderbruggen van Eduard en Lucie Birchem, Leflinghestraat, 202;
8. — Joseph Goddemaer van Lucien en Maria Mycke, E. Beernaertstraat, 112; Gilberte Vanhoorne van Albert en Eugénie Mestdagh, Breedene steenweg, 50; Marcel Fontaine van Max en Martha Debeir, Leflinghestraat, 40; Suzanne Pluy van Henri en Alice Dupuydt, Blauwkasteelstraat, 28; Françoise Leroy van Pieter en Agnes Meyer, Zwaluwenstraat, 30; André Henri van Alfons en Maria Dezutter, Peter Benoitstraat, 8;
9. — Minna Gombert van Frans en Mathilde Minnebo, Nijverheidstraat, 100.

OVERLIJDENS

4 Februari. — Maria Vandierendonck, 38 jaar, echtg. Leo Vanderbeke, woont te Steene; Alice Boudolf, 28 jaar, echtg. August Helmoortel, Passchynstraat, 18; Eduard De Jonghe, 61 jaar, wed. Julia Devriese, woont te Breedene;
5. — Peter Bartier, 91 jaar, wed. Isabella Dumoulin, Vijverstraat, 30;
6. Maria De Jessé, 80 jaar, ongh. 17n Octoberstraat, 4; Maria Rolly, 81 jaar, wed. Hendrik Jacob, Veldstraat, 106; Alicia Lefebure, 61 jaar, wed. Peter Hermans, echtg. Arthur Vermaet, Aartsheertoginestraat, 37;
7. — Alicia Thienpondt, echtg. Eduard Sandel, Zeedijk, 200; Valeria Jansens, 69 jaar, echtg. Isidor Brunet, Ooststraat, 26; Eduard Dufait, 73 jaar, wed. Nathalia Verstraete, Congolaan; Carolina Bastin, 83 j., wed. Jan Degleize, Zeedijk, 79;
8. — Jan Van Elslande, 85 jaar, wed. Nathalia Cattoor, Thourout st. 240; Jan Crekille, 63 jaar, echtg. Octavia Tulpin, Kaaistraat, 38; Maria Staes, 23 jaar, echtg. Alfons Claeys, Oudenburgschen st. 14; Ivona Lamote, 30 j., wed. Arthur Buffel, echtg. Julius Vercoillie, Elisabethlaan, 415; Albertine Vanhille, 55 jaar, echtg. Polidoor Vanderlinden, Spaarzaamheidstraat, 107;
9. — Clemencia Vannieuwenhuysse, 83 j., wed. Frans Bracks, Yzerwegstraat, 3;
10. — Marcel Fontaine, 3 d. Leflinghestr. 40; Ivo Wittevrongel, 72 j., wed. Florentia Larue, E. Beernaertstr. 126; Louisa Lagast, 64 jaar, echtg. Jozef Bourgoignie, Capucienstraat, 6.

HUWELIJKEN

Victor Demulder, hotelier en Rachel Degrave, bediende; Maurice Clarys, soldaat en Laura Plaisir, z. b.; Em. Lauwreins, scheepstimmerman en Clementia Vansluis, schenkeid; Charles Willaert, z. b. en Madeleine Haevermaet, z. b.; André Vandecasteele, stoker en Maria Vanden Brande, werkster; Charles Jodts, meubelmaker en Margareta Blanckaert, z. b.; Charles Dehaene, bediende en Antonia Vollemaere, z. b.; Robert Dildick, werkmán en Malvina Declerck, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

10 Februari 1955. — Stoffelen Petrus, wachmeester bij het 3e reg. van de lancers te Braaschaet en Decrop Yvonne, Blauwkasteelstraat, 25; Oosterlinck Emiel, korporaal bij het 3e linie reg. en Bourgoignie Lea, Scholenstraat, 118; Vanleke Eduard, paswerker, Franciscusstraat, 4 en Dewulf Julia, Timmermansstraat, 62.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Frammont Jaak v. Lucien en Warnier Julia, J. de Troozlaan, 17; Maes Marie-Louise van Remi en Willems Clara, Nieuwpoort st. 35; Mingouw Menou van Adrien en Floride Maria, P. de Vauxstraat, 13.

OVERLIJDENS

Codeyne Jozef, 49 jaar, echtg. Troffacs Maria (overleden te Brugge).

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Popelier Karel, visser en De Rycker Estelle, beiden alhier.
Bisschop Danneel, visser alhier en Lesnyder Marin, Hooghlede (huwelijk te Hooghlede); Racker Juliana, bakker alhier en Decarmer Anna, Oudenburg, (huwelijk te Oudenburg).

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Ureel Yvonne, dochter van Thriphon en Eeckhout Odilia, won. te Oostduinkerke; Therssen Roland van Camiel en Aesaert Georgette.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Theunynck Maurice, beenhoutersgast, wonende te St Joris en Declerck Maria, z. b. te Nieuwpoort; Siffer Maurits, bediende en Vanhercke Hélène, dactylo, beiden te Nieuwpoort; Daniel Declerg, beenhouter, alhier met Hosten Agnès, z. b. te Leflinghe; Coulier Marcel, visser alhier met Couitteau Eugénie, dienstmeid te Ramscapele.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

Notarieele Aankondigingen

MOTORVISSCHERIJ

Naemlooze Maatschappij, te Oostende

Gesticht op 7 December 1929, voor Mr De Vischer, Notaris te Denterghem.

Staatsblad van 30-31 December 1929. Akte 19.346. Handelsregister Oostende 2342.

Wij hebben de eer de Heeren aandeelhouders uit te noodigen tot het bijwonen der algemeene vergadering onzer maatschappij, dewelke zal gehouden worden te Oostende, Bank voor Handel en Nijverheid, op Zaterdag 23 Februari 1935, om 10 uur 's morgens, met de volgende dagorde:

- 1. — Verslag van beheerraad en commissarissen.
2. — Goedkeuring der balans en winst en verliesrekening.
3. — Ontlasting van beheerders en commissarissen.

Wij verzoeken de heeren aandeelhouders, zich te willen gedragen naar de bepalingen van het artikel 28 der statuten en hunne bevoorrechte gewone en maatschappelijke aandelen ten dien einde te willen overleggen, ten minste vijf dagen vóór de algemeene vergadering, hetzij in den zetel der maatschappij, hetzij bij de Algemeene Bankvereniging en Volksbank van Leuven, te Brussel, hetzij bij de Bank voor Handel en Nijverheid te Kortrijk of hunne bijhuizen. De Beheerraad.

Kantoor van den Deurwaarder A.-L. LOUF Vindictivelaan, 6, te Oostende

Namens de Koning, de Wet en het Recht, Krachtens de wet van 4 Sept. 1908 betreffende de Zee en Binnenlandsche scheepvaart.

STAD OOSTENDE

Houtdok (nabij de werf van Grabeels) Op Woensdag 20 Februari 1935, om 2 uur 's namiddags.

OPENBARE VERKOOPING BIJ RECHTSMACHT

van het vroeger ZEILVISSCHERSVAARTUIG thans het koopvaardij vaartuig genaamd «YOLANDE» gebouwd in staal te Oostende in 1926, voorzien van een motor van 60 P. K. metende netto 11 19/100 zetonnen, de ex O.30 «Yolande» met inventaris en verdere benodigdheden zich op het oogenblik der verkoopning aan boord bevindende. Op komptant zonder verhoog.

Kantoor van den Deurwaarder A.-L. LOUF Vindictivelaan, 6, Oostende

Krachtens de wet van 4 Sept. 1908 betreffende de Zee en Binnenlandsche scheepvaart.

STAD OOSTENDE

Eerste Koophandelsdok Op Vrijdag 22 Februari 1935, om 3 uur stipt des namiddags

OPENBARE VERKOOPING BIJ RECHTSMACHT

van het ZEILVISSCHERSVAARTUIG destijds genaamd «Esperanza» B. 10, thans genaamd «JEROME» O.31 der haven van Oostende, metende netto 5 27/100 en brutto 18 72/100 zetonnen, voorzien van motor merk «Otto Deutz» van 40 P. K. en geheel den inventaris zich aan boord bevindende op het oogenblik der toelag. Op komptant zonder verhoog.

Belgische Zeevaartbond

Twee uitstappen zijn ingericht den eene, Vrijdag 15, Oostende—Gent, vertrek 9 u.; de andere op Maandag 18, vertrek 9.30 u. van Gent naar Oostende.

Koud maal bij het heenrijden. Warm middagmaal bij de terugreis.

Alle verdere inlichtingen te bekomen in het Secretariaat van de Zeevaartbond (Afd. Gent), 11, Kouter, Gent, telefoon 139.00. Postcheckrekening: M. Fernand Lelien, Nr 336.586, of in het Secretariaat van den Belgischen Zeevaartbond, 83, Yzerkruisstraat, te Brussel.

De ticketten voor de uitstappen zijn te koop bij Mijnheer Vander Biest, Christinastraat, 139, Oostende, tel. 311.

De Gentsche Afdeling van den Belgischen Zeevaartbond (Vereniging zonder winstgevend doel) zal oerlang te Gent het bezoek ontvangen van de mailboot «Prince Baudouin».

Vrijdag 15 Februari zal deze boot te 9.30 uur van Oostende vertrekken om rond 15 u. te Gent aan te komen.

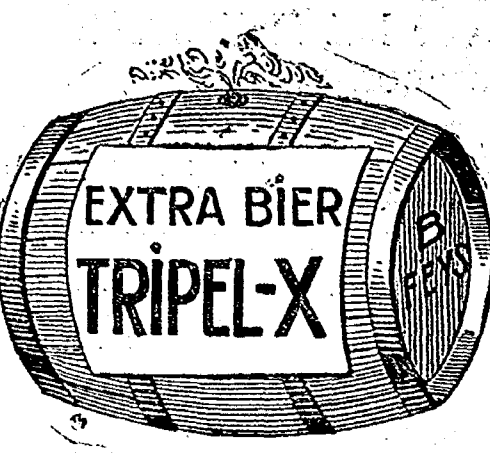
Elken dag tot Maandag 18 Februari, te 9.30 u. zal de boot voor 't publiek toegankelijk zijn.

De toegangsprijs werd vastgesteld op 5 frank per persoon, den Vrijdag 15 Februari en den Zaterdag 16 Februari, en op 2 fr. den Zondag 17 Februari 1935.

Voor de onderwijsgestichten is de prijs slechts 2,00 frank per persoon.

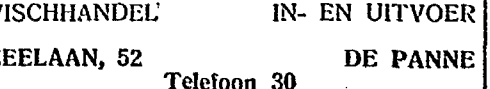
Het «Bal van het Zeevezen» zal aan boord plaats hebben den Zaterdag 16 Februari te 21 uur.

Deelneming aan het Bal: Fr. 40.00. Voor de leden van den Zeevaartbond: 35.00 frank. Avondkleedij verplichtend.



IN VATEN EN FLESSCHEN Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE Telefoon 30



Rolmops « t Blauw Vischken »

Octave VANDENBOSCH HARINGROOKERIJ AALST Tel. 99

Octave VANDENBOSCH HARINGROOKERIJ AALST Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes

Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

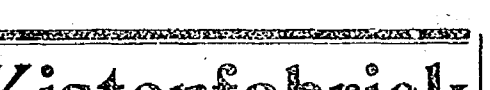
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.



Kistenfabriek

Firma J. Demuelenaere CORTEMARCK (Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.

Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vluggen en kosteloze thuisbestelling per autocamion.

Telefoon: Handzaemc 65.

De hevigste hoest

wordt onmiddellijk genezen met de Sirop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Huis Blondeel H. bigenaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCHÉ VISCH Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij Erik Fredericksen

54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk



Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij Erik Fredericksen

54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

JUWEELEN — HORLOGEN ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars

Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Mandenmakerij PURFINA n. BRUSSEL

ALLE