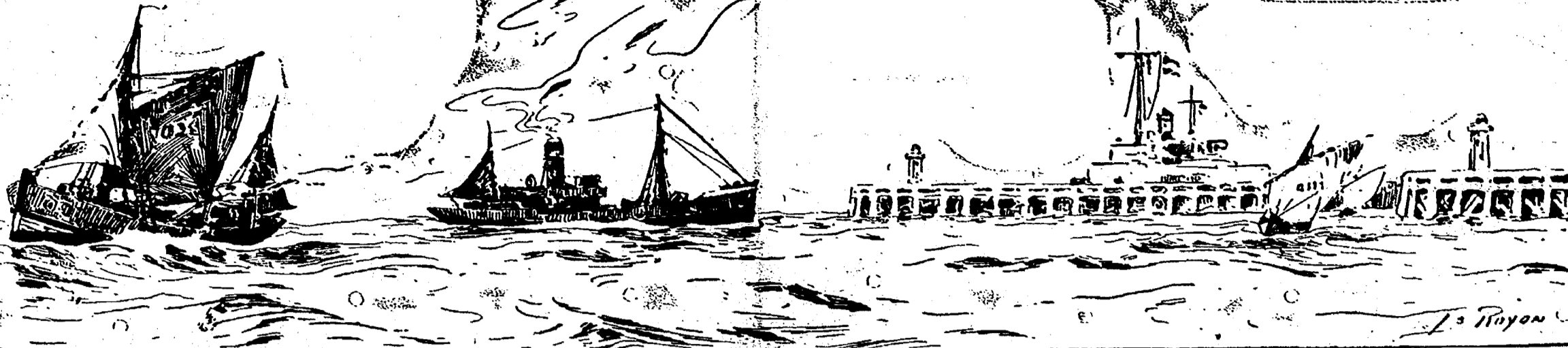


# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-  
WATER

FEBRUARI

1 V	10.21	22.44
2 Z	11.13	23.33
3 Z	11.59	24.11
4 M	12.17	24.41
5 D	0.58	13.18
6 W	1.37	14.58
7 D	2.17	14.40
8 V	2.59	15.22
9 Z	3.43	16.10
10 Z	4.38	17.07
11 M	5.37	18.20
12 D	6.56	19.44
13 W	8.19	21.00
14 D	9.29	21.58
15 V	10.22	22.43
16 Z	11.03	23.18
17 Z	11.38	23.50
18 M	—	12.09
19 D	0.21	12.39
20 W	0.50	13.08
21 D	1.19	13.38
22 V	1.51	14.10
23 Z	2.25	14.45
24 Z	3.04	15.24
25 M	3.48	16.10
26 D	4.42	17.09
27 W	5.53	18.26
28 D	7.28	20.02

CHTEN  
FEBRUARI

uit	aan
7.20	16.32
7.19	16.34
7.17	16.36
7.16	16.38
7.14	16.39
7.13	16.41
7.11	16.43
7.09	16.45
7.07	16.46
7.06	16.48
7.04	16.50
7.02	16.52
7.00	16.54
6.59	16.56
6.57	16.57
6.55	16.59
6.53	17.01
6.51	17.02
6.49	17.04
6.47	17.06
6.45	17.08
6.43	17.09
6.41	17.11
6.39	17.13
6.37	17.15
6.35	17.16
6.33	17.18
6.31	17.20

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE  
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

### Bedenkingen over de Contingenteering van In- en Uitvoer van Zeevisch

Wat de officieele cijfers ons leeren

en ondervindt stilaan dat de uitwerksels der contingententeering zich alom doen gevoelen niet alleen op den omvang zelf van den uitvoer maar die uitwerksels doortastend zijn ook en voornamelijk op de onderlinge verhoudingen der vischhandelaars, waar zij de lang voorspelde wanverhoudingen hebben doen uitbarsten. Het feitelijk monopolie van invoer en uitvoer, waarover men beschikken die, in 1932, in het delersregister ingeschreven waren, dank zij de alstoen bestaande handelsbetrekkingen en verworven toestanden, steekt de oort van hen wier handelstoekomst aan worden is.

Men kan dezelfde redenering toepassen op het grootte stokpaard, dat de schaarsheid der ronde visch betreft. Deze laatste is thans, op de Belgische markten, niet schaarscher dan zij voorheen geweest is. Integendeel, neem de statistiek der kabeljauw- en schelvischvangsten voor 1931 (2.005.707 kg.) en vergelijk zij met die voor 1933 (3.393.724 kg.) en zij komt tot de bevinding dat er in den laatsten tijd, algemeen genomen, meer dan 50% meer Belgische ronde visch op de markt gebracht geweest is dan ooit. Zonder ermede rekening te houden dat de invoerders — meest degenen die met de contingententeering geweldig den draak steken — beschikken over 75% vergunningrecht op de reusachtige hoeveelheden die zij in 1931 ingevoerd hebben!

Het vischverbruik is bijgevolg in ons land gedurende de contingententeering niet achteruitgegaan en de visscherijnijverheid is niet bedreigd in haar bestaan, zoals men het hier eenige weken geleden in een vlaag van pessimisme geschreven heeft. Indien iets deze nijverheid voor het oogmerk kan ten onder brengen, dan is het voorzeker de afschaffing en zelfs de verzachting der bestaande grondslagen, de taks op de vergunningen erin begrepen. De tabel der vischprijzen in 1930 tot 1934, hier verleden week aangekondigd, is daar om dit te bewijzen. Deze groottehandelsprijzen der Oostendse markt hebben, gansch dien tijd, zoo weinig geschommeld in den eenen of den anderen zin dat de totale vermeerdering, indien zij bestaat, uiterst gering is. Alwat nopens de oorzaken der duurte der visch in den kleinhandel aan de bewerking van den invoer en aan de vergunningtaks verweten wordt, is bijgevolg louter kletspraat. Het is integendeel een wonder dat onze reederijen zich weten in stand te houden, met hetgeen er in de laatste jaren, met zooveel moeite veroverd werd.

En sprekende van opschroeving der prijzen, kan men zich niet inbeelden, dat de uitverkoren, die over de aanzienlijkste vergunningen van invoer beschikken, van hun monopolium kunnen gebruik of misbruik maken, om, naar gelang van de omstandigheden drukking op de kustmarkten of de markten van het binnenland uit te oefenen, dank zij de voorraden die zij op een gegeven oogenblik wenschen van de hand te doen.

De inzinking van den vischhandel in de mijnen van het binnenland, waarmede zoo hoog opgelopen wordt, is in elk geval geen bewijs van inkrimping van het vischverbruik. Die verkoop is inderdaad gevallen van 30.470.522,45 fr. in 1931 op 16.483.574,25 fr. in 1933, doch men vergeet in acht te nemen dat, in het eerste jaar, de verkoop in de mijn te Antwerpen schielijk met meer dan 10 miljoen toegenomen had, ten gevolge van het onwettig verbod, in deze stad opgelegd, visch op de markt te koop te stellen, die niet in de stedelijke vischmijn gemijnd geweest was. Deze verkoop is even schielijk en met dezelfde som achteruit gegaan, toen dit verbod in 1932 afgeschaft werd. De afslag in de mijnen van het binnenland is natuurlijk gevallen omdat, consignatie met een contingententeeringstelsel onverenigbaar is en omdat de taks op de invoer vergunningen thans aan dit stelsel zijn volle uitwerksel geeft, maar daaruit kan men gemakkelijk niet afleiden, dat het vischverbruik verminderd is.

### Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij

#### De kwestie der genothebbers van jaarlijksche vergoedingen of lijfrenten uit hoofde van bestendige gedeeltelijke arbeidsonbekwaamheid

Uit het verslag van den beheerraad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij dat aan de algemeene vergadering op 29 December 1934 voorgedragen werd, blijkt uit een klare uiteenzetting dat deze instelling thans aan het keerpunt van haar bestaan gekomen is. Duidelijke gegevens aan de begroeting voor het dienstjaar 1935 ontleend, schijnen in alle opzichten deze bewering te staven. Het zelfde verslag zoekt de oorzaken van het welke in de begroeting voor het jaar 1935 voorzien moest worden.

De Kas zou volgens dit verslag verplicht zijn in den loop van 1935 alsook in de daaropvolgende jaren, te voorzien benevens hare gewone lasten, in aanzienlijke kapitaalstortingen voor de vestiging van lijfrenten toegekend, krachtens een overeenkomst, aan slachtoffers van arbeidsongevallen die een bestendige gedeeltelijke werkkraftvermindering voor gevolg hebben. Dergelijke bedragen moeten door de gewone ontvangsten gedekt worden.

Deze lasten mogen als betrekkelijk gering aanzien worden, vermits men bovendien moet rekening houden met een mogelijk totaal verlies van visschersvaartuigen, ramp die talrijke menschenlevens kan vergen.

Om het evenwicht in den geldelijke toestand der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij te bewerkstelligen en te bestendigen was er bijgevolg een dubbele uitweg aangewezen: ofwel de bijdragen verhoogden van een zeker percent, ofwel de lasten in ruime maat verminderden.

Wat de eerste oplossing betreft elke vermeerdering der lasten moet volstrekt vermeden worden. Wij weten dat de wetgeving op de verzekering der zeeleden opgevat werd ten laste der reederij en ten voordeele der visscherbevolking. De Belgische zeevisscherij die met sommige wanoestanden te kampen heeft, is min bestand dan de andere nijverheden tegen de maatschappelijke lasten die van verscheidene zijden opdruiken, maar de toestand is nu eenmaal zoo, dat er met het maatschappelijk belang der visscherijbevolking evenveel rekening moet gehouden worden als de aardse nijveraars met dit hunner werklieden. De eenige bekommernis moet zijn en blijven de lasten die daartuit voortvloeien zooveel mogelijk te beperken met de hoop, dat deze inkrimping mag bijdragen tot de instandhouding en de uitbreiding dezer bevolking wier stoere arbeid een hulppbron is van een voorspoed der Belgische zeevisscherij en de algemeene welvaart.

Wat de vermindering der algemeene lasten der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij betreft, wij zijn van oordeel dat op de uitgaven die thans den doorslag aan het evenwicht der begroeting geven, namelijk de hooger aangeduide kapitaalstorting, tastbare en rechtmatige besparingen kunnen yverzevlijkt worden; die volstrekt niet in strijd zijn met de opvatting der wet van 30 December 1929. Art. 1. luidt, klaar en duidelijk de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen overkomen aan zeeleden in den loop en ten gevolge van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst, wordt geregeld overeenkomstig de bepaling van deze wets. Elke vraag, om vergoeding moet bijgevolg in verband met deze wetsbepaling aan een nauwkeurig onderzoek onderworpen worden, ten einde na te gaan of het slachtoffer werkelijk schade ondergaat. Niet de vermindering van arbeidskracht moet bijgevolg in aanmerking genomen worden, maar wij eene mogelijke loonsvermindering, die er zou kunnen het gevolg van zijn in de verdere uitoefening van het bedrijf. Bijgevolg kan een bestendige gedeeltelijke werkkraftvermindering slechts bestaan als de getroffen afgezien van bijzondere omstandigheden tengevolge van een vermindering normaal, men moet nadruk leggen op dit woord, loonsvermindering moet ondergaan.

De rechtspraak in Frankrijk en België op dit gebied luidt: «De rechter moet onderzoeken in welke maat het beroepvermogen van den werkmans door het ongeval verminderd werd en welke overeenstemmende loonsvermindering daartuit moet voortspruiten».

Welk is thans de werkelijke toestand van de genothebbers van lijfrenten en jaarlijksche vergoedingen in verband met deze uiteenzetting.

Er blijkt uit een nauwkeurig onderzoek dienaangaande ingesteld, dat in de meeste gevallen van kleine verminkingen die nochtans aanzienlijke kapitaalstortingen vereischen, de slachtoffers in de zeevisscherij geen degelijke vermindering van loon ondergaan; met andere woorden: dat hun procent op de opbrengst van het vaartuig op denzelfden voet staat als dit van hun werkgevegen. Zij ondergaan geen schade en zijn bijgevolg loonconcularen ten laste der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij en verder van de reeders, die deze instelling moeten spijzen.

Door elk geval zou er in het bijzonder door deskundigen moeten onderzocht worden 1) of de belanghebbende in staat is zijn werk met of zonder loonsverlies voort te zetten; 2) indien hij zijn vroeger werk niet kan herkennen, of er een ander beroep in zijn bereik ligt, waar hij zonder nieuwe opleiding een al of niet verminderd loon kan genieten; 3) kan hij ingezien zijn leeftijd, ontwikkelings, persoonlijke begaafdheden en spijts zijn verminking een nieuw beroep aanleeren; 4) als er een bestendige arbeidsongeschiktheid waargenomen wordt, kan zij door een degelijke physiotherapeutische of electrotherapeutische behandeling verminderd en tot een minimum herleid worden.

Dergelijk nauwkeurig onderzoek zou ongetwijfeld voor gevolg hebben dat de misbruiken die op dit gebied bestaan afgeschaft worden, dit in het belang van de Kas en de visscherij in het algemeen.

Viisschers, Nijveraars en Vischhandelaars!  
Verschaft U de

### nieuwe Belgische Visscherij Almanak

Hij is voor allen onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

Prijs: 15 Frank

Verkrijgbaar bij de Waterschouten der havens Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort.  
Verder te OOSTENDE, Koninginnelaan, 59, tel. 1910. — Vischmijn (bestuursgebouw en café). — Fraijs Devriendt, A. Buylstraat, 33. — Boekhandel Devriendt, Kapellestraat.  
NIEUWPOORT: H. Blondeel, Havenstraat, 5.  
ZEEBRUGGE: H. Cattoor, Schuilhaven. — Raph. Huysseune.  
BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.  
De som van 15 frank kan ook vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

Voor alle soorten Prima

### Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL  
H. GLASTRA & C<sup>o</sup>  
YMUIDEN — HOLLAND  
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN  
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.



### Niet alles is winst

(Ingezonden)

De praktijken van sommige leveranciers verdienen wel eens door de reeders aan den kaak gesteld te worden.  
Enkel onder hen hebben voor gewonen regel genomen ten opzichte der eigenaars van visschersvaartuigen in bijzondere gevallen wat al te kras te werk te gaan en hunne klanten tot vervelens toe lastig te vallen.  
Wij geven graag toe, dat in den tegenwoordigen tijd zooveel mogelijk alles in het werk moet gesteld worden om den schuldenaar aan te zetten en desnoods te dwingen aan zijne verplichtingen te voldoen. Maar er wordt nochtans niet altijd getracht door geoorloofde of passende middelen het doel te bereiken, dat ze beoogen. Dat leveranciers alles van nabij komen controleren, bij den verkoop der vangsten en persoonlijk tegenwoordig zijn en zelfvóór den eigenaar moeten weten hoeveel dit of dat vaartuig opbrengt om dan dadelijk op het kantoor van den afslager in menig geval een degelijke afkorting op de schuld te eischen, dit komt waarlijk overdreven voor. Deze heeren zouden niet alleen moeten nagaan hoeveel de reis aan den reeder opgebracht heeft, maar ook met welke lasten en verliezen deze laatste dikwijls af te rekenen hebben.  
Men mag gerust aannemen dat het reeds herhaaldelijk het geval geweest is, dat er van een zoogezegd mooie reis niet veel meer overbleef voor den stuurman-eigenaar die zelfs gemakkelijik een deel van zijn loon afstaat om aan zijn schuldeischers zooveel mogelijk te voldoen.  
Weest gerust de visscher betaalt tot hij niet meer kan; hij vraagt echter van sommige schuldeischers wat meer inschikkelijkheid in hun optreden, want sommigen vergeten, dat wanneer zij hun kapitalen leenden of groote motoren enz., dat zij er groote intrasten en winsten voor hebben, terwijl wij ten huidige dage met een kleintje moeten tevreden zijn en steeds aan de toekomst moeten denken.

Een Reeder.

### Iets voor Reeders en Vischafslagers

DE WET VAN 30 DECEMBER OP DE VERGOEDING DER SCHADE VOORTSPRUITENDE UIT DE ARBEIDSONGEVALLEN EN HET WAARBORGFONDS.

Sommige reeders van visschersvaartuigen ontvingen onlangs vanwege het Beheer der Rechtstreeksche Belastingen een aangifte met het oog op de storting van dese bijdrage in het Waarborgfonds dat krachtens art. 18 der saamegeordeelde wetten op de arbeidsongevallen werd ingesteld.

Het is misschien nuttig, het doel er van uiteen te zetten, alsook de wettelijke verplichtingen die voor de reeders zouden kunnen bestaan.

Het Waarborgfonds is een bijzonder fonds ingericht tegen het onvermogen der patroons welke NIET verzekerd zijn. Dit fonds heeft voor doel, zelf in de betaling der vergoedingen, die tengevolge van een arbeidsongeval verschuldigd zijn te voorzien, wanneer het hoofd van een onderneming niet voldoet aan de verplichtingen, die hem ingevolge de wetsbepalingen oplegged zijn.

Het is bijgevolg alleen in het belang van degenen die door een werkongeval benadeeligd zijn, dat het Waarborgfonds zijn bestaan kan verlenen. Hetzelfde fonds kan verhaal uitoefenen tegenover den patroon die in gebreke is voor de sommen, die werden uitbetaald.

De bedrijfschoufden welke voor gansch het jaar een verzekeringsovereenkomst afgesloten hebben met een verzekeringsmaatschappij die door den Staat aangenomen is, zijn ontslagen van deze bijdrage daar zij ontlaat zijn van de vergoedingen bij een gebeurlijk arbeidsongeval.

Da reeders zijn van ambtswago aangesloten bij de gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij; bijgevolg hebben ze geen verplichtingen tegenover het Waarborgfonds. Zij moeten slechts den heer controleur van hunne aansluiting bij eerstgenoemd instelling verwittigen.

och wat zonderling is en wat men se het bestaan der contingententeering met stemming gadeslaat, het zijn de aanhoudende, onbedachte of geniepie aanvallen, uit zekere hoeken van het land en vooruit uit de groote steden, gericht worden, niet tegen de contingententeering als zooig, omdat hare noodzakelijkheid maar al wel beezen is, maar tegen de contingententeering voor zooveel zij voor den kustdel eenig voordeel oplevert.

De voorziening van het land in vischwaar ontbrekend, wordt er uitgezuidend, en dit het dagelijks meer; het vischverbruik achteruit, hoe langer hoe gevaarlijker mate de kleinhandelsprijzen alle verdelingen te buiten gaan en de Belgische rederijen, onder den invloed der bescherming die hun te beurt valt, in allerhande gebruiken en sleur vervallen, tot schade der handelaars en van het gemeene best. De grieven zijn natuurlijk op anders niets stand dan op beweringen en verminkte onvolledige opgaven, die geen oogenblik een zakelijke en onvooringenome kritiek weerstaan.

De bevoorrading van het land, zeggen zij, in gevaar. Inderdaad van 1931 tot 1934 de invoer van buitenlandsche versche visch België gevallen van 18.335.600 kg. op 23.900 kg.; dit is een vermindering van 31.990 kg. of meer dan de helft, dank de contingententeering en de verscheidene crities waarmede zij gepaard gaat. Godk, dit is juist, maar men vergeet er bij voegen dat, in hetzelfde tijdperk, de opngst der nationale vischschrijvloot gesteld is van 14.460.843 kg. in 1931 tot 160.678 kg., in 1933, en tot nagenoeg zelfde cijfer in 1934, dit is een meerdere veelheid van 4.699.835 kg.

Men vergeet nog erbij te voegen dat, in zelfde tijdperk, namelijk van 1931 tot 1934, de Belgische vischuitvoer naar het buitenland gedaald is van 7.620.800 kg. op 80.700 kg., wat een vermindering uitakt van 5.440.100 kil.

Alles wel ingezien, is er bijgevolg een

**Standard Gas - Oil**  
A. P. C.  
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN  
American Petroleum Company.

**R. Huysseune**  
ZEEBRUGGE  
Tel. Heyst 22 — 72  
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

**BP**  
PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Het nieuw adres van "Het Visscherijblad", is 59, Koninginnelaan, Oostende — Telefoon 1910

# VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

**Speciale Breukbanden en Buikbanden** — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

## Société Française

DE BANQUE & DE DEPÔTS  
NAAMLooZE VENNOOTSCHAP  
Kapitaal 50.000.000 Fransche franks  
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs  
Antwerpen — Brussel — Charleroi  
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.  
ALLE BANKVERRICHTINGEN  
Vreemde munten — Brandkasten  
Filiaal van de Société Générale, Parijs  
Kapitaal en Reserven:  
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank  
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

## Huis Debra

Specialiteit van  
**Garnalen, Mosselen, Kreeften**  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. 81

## NIUWASSCHERIJ

“La Renaissance”

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

## MEKANEKE TOUW- GAR

EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropewo

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTEN

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sub

## De Contingenteering en den Vischhandel in het Binnenland

(Verleden week voor laattijdig inzenden verschoven).

Er wordt tegenwoordig geklaagd langs alle kanten en door iedereen, in ons vak zoowel als in andere bedrijven. Dat er geen reden tot pochen is, weten wij allen, want zoowel voor ons als voor anderen is het ercristijdig. Maar of daarom alleman klagen moet, is een andere vraag. In de zware en moeilijke tijden die wij doorworstelen, zijn er twee zaken die wij niet uit het oog mogen verliezen:

1) Dat niet alleen onze eigen persoonlijke handel of bedrijf lijdt, maar ook dat onze geboort, onze vriend, onze leverancier en onze klant moeite moeten doen om rond te komen.

2) dat niettegenstaande de mindere inkomsten of verdiensten er zwaardere lasten te dragen zijn, hoofdzakelijk terwille der werkloosheid.

Spijtig genoeg ontardaert liet klagen tegenwoordig meestal in bittere verwijten, gericht tot hen, met wie men veelver samenwerking zou moeten betrachten.

Sinds een vijftal jaren, nl. de drie jaar contingententeering en de twee voorafgaande, waarin door de visscherij de contingententeering gevraagd en voorbereid werd, kan men in allerlei dagbladen, zoowel als in vakbladen heftige artikelen vinden, gericht tegen de factoren, die men verweet aan dumping te doen en die de vijanden der nationale visscherij geheeten werden. Al de alleshalve lieflijke benamingen die hierbij te pas kwamen zullen wij niet herhalen, maar een vraag mag wel gesteld worden: Is het mogelijk dat de algemeenschap der groothandelaars sinds jaren meer en meer de Oostendse markt verliezen en vreemde visch invoerden als daarvoor geen doorslaande redenen waren? Dit is niet aan te nemen, want een handelaar zal toch maar zijn koopwaar halen, waar hij best vindt wat zijn klanten vragen. In zijn keus zal hij zich laten leiden door kwaliteit en prijs en wanneer de toestand zoo is, dat er van het buitenland kan ingevoerd worden en met voordeel verkocht naar Oostende, dan mag men met zekerheid aannemen dat het prijsverschil zoo groot is, dat het totaal uitgesloten is dat men Oostende zou kunnen betrekken. En zoo was het toch vóór de contingententeering. Kan men dan een ernstig verwijt richten aan de invoerders? Ook rederijen voordien en voeren nog vreemde visch in.

De rederijen vroegen en bekwamen de contingententeering, die zich baseerde op de hoeveelheden door elken invoerder geïmporteerd in het jaar dat de contingententeering voorafging. Niets was logischer, want wat is feitelijk de contingententeering. De contingententeering of zoals wij in beter Vlaamsch zeggen: de invoerbepijking, beperkt — zoaals het woord zelf het aanduidt — de hoeveelheid van elken invoerder en belet hem, niet alleen zijn zaak verder uit te breiden, maar vermindert daarenboven zijn omzet tot ongeveer een derde, zoaals de statistieken het aangeven. Impens de bijzonderste soorten: n. ronde visch, als kabeljauw en schelvisch, rog en vleet worden slechts voor 75 en 50 % van hun vroeger kwantum toegelaten. Tong, zeeduivel en alle kleine visch zijn verboden. Verder drukt de invoertaks enorm zwaar op den handel en belet een groote gedeelte van den invoer van heilbot, tarbot, griet enz. Door de verplichting van de visch te koop, loopen de invoerders ernstige risico's, die herhaaldelijk aanzienlijke verliezen opleverden.

Men kan zich aldus een gedachte vormen van den neteligen toestand der invoerders. De statistieken wijzen verder aan dat, niettegenstaande al de opofferingen die van de invoerders gevraagd worden en niettegenstaande alle propaganda, het vischverbruik sinds de contingententeering aanzienlijk afgenomen is en dat de rederijen bijgevolg uit de contingententeering geen voordeel halen dan in verhouding is met opofferingen die de handel zich moet getroosten. Door het totale verbod van kleine visch en de onnutte en noodlottige vergunningtaks zal het vischverbruik steeds meer afnemen, tot dat visch evenals wild zal aanzien worden als een duur gerecht, dat slechts voor zeer bemiddelden is of voor herstellende zieken.

De onmiddellijke afschaffing der vergunningtaks is een onmisbare vereischte om het vischverbruik weer te doen toenemen. Van kleinen visch onder de 40 centimeter zou er minstens 25 % moeten toegelaten worden.

Wil men de rederijen helpen en tevens vergeten dat de verbruikers de hooge prijzen niet langer kunnen betalen, dan zal spoedig de Belgische visscherij, niettegenstaande al de bestaande en nog uit te vinden middelen, nog meer kwijnen en ten lange laatste ten onder gaan.

Opmerkelijk is het, dat sommige vischhandelaars, die jaren lang in het vak zijn en steeds verkozen bij den groothandel te koop, sinds het begin der contingententeering plots verlangden ook in te voeren en

zels beweerden evenveel recht te hebben als de vergunninghouders. Ze vergaten echter dat er door het vergunningstelsel GEEN VOORRECHTEN werden geschonken, maar dat de bestaande omzet beperkt en gesnoeid werd, zoodat het gevolg was dat de invoerders zich met een veel kleineren invoer moesten tevreden stellen, terwijl de kleinhandelaars-niet-invoerders hun volledige vroegere vrijheid behielden en konden blijven handelen zoaals te voren.

Sinds jaar en dag vonden ze het voordelig hun inkoop te doen bij de groothandelaars, invoerders of in vischmijnen, maar sinds de crisis de zaken bemoeilijkt, noemen zij de vergunninghouders: woekeraars en willen ze ook invoeren.

De hierboven opgesomde opofferingen die van de invoerders geëischt worden, geven een gedachte over den allesbehalve rooskleurigen toestand waarin de groothandelaars zich bevinden. Dat men nu nog even een kleine berekening make en naga aan welke prijzen de invoerders hun visch verkoopen. Men trekke daarvan af de 0,50 of 2,— frank vergunningtaks, de 2,5 % overdrachtaks, vracht, voorloon, algemeene onkosten, telegrammen, enz. en als men er dan een brief of telegrammetje voor over heeft om de prijzen der buitenlandse leveranciers — die toch algemeen gekend zijn — te vernemen, dan zal de invoerlustige vischhandelaar vaststellen, dat het ook voor de invoerders crisis is en dat de woekerwinsten yet te zoeken zijn. Maar voor dezen, die zich met klein- of halfgroothandel bezig houden ware een vergunning een welgekomen bijverdiensite. Maar ze vergeten dat de invoerbepijking is, zoaals wij daareven melden: het beperken, besnoeien van gunsten of voorrechten aan vriendenkliekjes. Als de betrokken besturen eens in dezelfde mate met het snoeien der contingententeering door den zaken-gang der invoergrage vischhandelaars moesten kerven, dan zouden ze wel een ander deuntje zingen.

Cijfers zijn leerzaam en leeren ons o.a. dat de gemiddelde invoer der basisjaren 1930—1931 18.700.000 kg. is, terwijl er in het eerste contingententeeringsjaar 1933 nog slechts 10.879.300 kg. geïmporteerd werd, d.w.z. ongeveer de helft. Denk nu niet dat het verschil aangevuld werd door den invoer der nationale visscherij. Deze bracht in 1929 22 miljoen kg. aan en in 1933 nog slechts 19 miljoen, zoodat men tot de vaststelling komt dat het vischverbruik van 40 miljoen kg. voor de contingententeering, in 1933 gevallen was op 30 miljoen of zowat 75 p. h.

De contingententeering was het waarvan men de redding verwachtte en zij bracht ons: achteruitgang op heel de lijn, nl. voor de visscherij, de groot- en kleinhandel en den verbruiker. Was dit omdat de contingententeering niet deugde. Gedeeltelijk, want naast goede gevolgen bracht de contingententeering met zich, de op den handel en verbruik drukende taks en het achteruitgaan van het vischverbruik, hoofdzakelijk door het uitsluiten van kleine visch. Wat er veeleer schort, is dat de contingententeering eenzijdig werkt, wijl ze slechts slaat op den invoer, en de andere factoren, die hierbij in het spel komen, onverlet laat.

Alles komt niet ineens tot stand en daarom is het wellicht dat er in dien zin tot nog toe geen reglementeering bestaat, want dan ware het niet mogelijk wat we de laatste dagen konden vaststellen: gebrek aan versche visch terwijl bijna al de schepen zich met de haringvisscherij bezighouden. De visscherij bekommerde zich volstrekt niet om den verbruiker en zag slechts naar hun profijt. Een maatregel, als deze die nu genomen werd en waardoor plots en voor een zeer korten tijd vreemde kleine visch toegelaten werd, kan wel niet anders doen dan de boel nog verder in de war sturen. Best ware wellicht dat de bevoegde beheeren een verhouding vaststelden, in de welke de haringvisscherij toegelaten wordt, zoaals in Holland ook gebeurt.

Alles moet met mate gaan en daarom is alle overdriving uit den boeze: het verwaarloozen van de markt door de visscherij zoowel als plots overdreven aanvoren — zoaals gebeurde met gekochte IJslandsche kabeljauw.

Als besluit weze dit nog gezegd: laat ons al onze krachten wijden aan het opwerken van onze eigen zaak, zoaals wij deze hebben aangevat en zoaals wij ze willen zien groeien. Het is zonder verbittering of benijden van concurrenten, leveranciers of klanten. Niet langer verwijten, maar samenwerking betrachten en verzeenlijken.

Nota d. Red.— Wij verwijzen den inzonder naat de cijfers in het eerste artikel over in- en uitvoer woergegeven. Deze zijn de officiële gegevens.

Wij zijn het ten andere ten volje met hem eens dat de hand aan elkaar diene gegeven, daar dit alleen het middel kan brengen om visscherij en vischhandel den gewenschten weg op te sturen. Maar zal het egoïsme blijven zegelven?

## ZEEBRUGGE

### NIUWE IJFABRIEK.

In aansluiting met het bericht verschenen in ons nummer van veertien dagen geleden, met betrekking tot het oprichten eener nieuwe ijsfabriek aan de visschershaven, zijn wij in de gelegenheid nog het volgende nieuws mede te deelen. Sedert ongeveer twee jaar werd het plan ontworpen door de N. V. «Brugsche Ijsfabriek en Frigo» te Zeebrugge eene ijsfabriek met verkoelruimten te richten. Sedert 1 April 1934 diende deze maatschappij eene aanvraag in bij het Beheer van Brugge en Wegen, en bij het Bestuur der Domeinen te Oostende om, tot het uitvoeren van dit plan, een stuk grond te kunnen aankopen nevens de visschershaven. Iedereen zou geneigd zijn te denken dat op die aanvraag met de meeste weldillendheid zoo spoedig mogelijk zou ingegaan worden.

De plans voor de nieuw op te richten fabriek zijn sedert lang gereed, de noodige kapitalen zijn aanwezig bij de belanghebbende besturen, zoowel te Oostende als te Brussel in het Ministerie; eerlijkheidshalve dient bekend dat de Heer Burgemeester-Senator Van Hoestenbergh en de Heeren Volksvertegenwoordigers van Brugge met kracht de pogingen der N. V. «Brugsche Ijsfabriek» stelden, maar dit alles was en blijft vruchteloos. Volgens de laatste berichten van hoogerhand zal het nog wel twee jaar duren vooraleer de Staat de nijverheidsgronden te Zeebrugge zal laten ten gelde maken.

Wie zich herinnert hoe hardnekkig het belanghebbend bestuur te Brussel het kapitaalkrachtig consortium tegenwerkte dat vroeg om de duinen tusschen Blankenberge en Zeebrugge aan te kopen tot het aanleggen van villa's, zal niet in het minst verwonderd zijn van de tegenwerking tegen eene Brugsche nijverheid. Betreurenswaardig, om niet meer te zeggen.

Aan de eene zijde weet de Staat niet welke middelen gebruikt om geld te slaan (de lastenbetalers weten er alles van) ten einde een magere steun te kunnen betalen aan het wassend leger der werklozen, maar als er gelegenheid bestaat om geld in de Staatskas te brengen door verkoop van grond en dit op algemeene aanvraag mag dat niet gebeuren, alhoewel die verkoop dan nog zou geschieden tot het oprichten eener nijverheid welke werk zou verschaffen aan werklozen en welke bovendien reeds sedert een paar jaren hoogstnoodig is.

Wij vernemen verder dat de «Brugsche Ijsfabriek» geen moed verliest en immer harder zal blijven voorthameren waar het behoort, dit tot nut der Zeebrugsche visscherij.

Wij beloven aan onze lezers hen op de hoogte te houden van het verloop dezer trouwe zaak en hopen dat bij Brugge en Wegen in de toekomst het belang der ontwikkeling van deze nijverheid zal ingezien worden.

Mijnheeren, de welvaart van onze nijverheid, is ook die van het land.

Waarom dan al die kleinzielige tegenkantingen?

D.M.D. DANSFEEST.

Op Zaterdag 23 Maart a.s. geeft de D. M. D. Club haar laatste winterbal in de ruime talen van het Palace Hotel. Dit feest, door ten puike jazz en talrijke verrassingen opgeluisterd, belooft de «clou» van het seizoen te worden. De garage, de kleedkamer, en de salons van het hotel zullen gratis ten dienste van de bezoekers gesteld worden. Een vervoerdienst wordt door de Citroën-taxis verzekerd. De prijzen der consummaties blijven zoaals naar gewoonte en de avondkledij is niet verplichtend.

## OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelrichting

# “PHENIX”

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 1118

## BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-

STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT

OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

# Carels van Gent

# RADIO VOOR DE VISSCHERIJ

De nieuwe **AMPLIVOX 1935** geeft U, benevens de Uitzendingen der Visschers tot op 500 mijlen alle Europeesche Concerten, korte en lange golven.

PRACHTIG MEUBEL, voorzien met uurwerk.

TOESTEL MET 6 MODERNE LAMPEN.

WERKT OP ALLE STROOMEN, zoowel wisselstroom (alternatief) of gelijkstroom (continu).

Dus, waar U ook zult wonen, of later verhuizen, zal dit prachtig apparaat kunnen dienen.

Vraagt kosteloze demonstratie, ten huize, zonder verbintenis aan den officieelen alleen-vertegenwoordiger voor OOSTENDE, BRUGGE en de KUST

## Radio De Meester

15, Wittenonnenstraat, 8, Kapellestraat, OOSTENDE

26, Noordzandstraat, BRUGGE

## De nieuwe Propagandabond gesticht

### EEN VERHEUGENDE GEBEURTENIS.

Dinsdag namiddag werd in de vergaderzaal van het Beheer van het Zeewezen overgegaan tot de officiële stichting van den Propagandabond der Zeevisscherij. — Reeds verleden jaar was men daarmee aangevangen. Moelijkheden van alle aard waren opgetreden, zoodat de geboorte van het nieuwe kind, dat een volledig en onafhankelijk weg zou betreden, wat langer geduurd heeft, dan wij er ons eigenlijk aan verward hadden.

Aan die stichtingsvergadering namen de HH. Devos, Vandervaelen, Van Hal, Bauwens, Descamps, Remy, Vlaemineck, prof. Vandevelde, Camiel Willems, prof. Lefevre, A. Laenen, Verbrugge, De Zuttere K., P. Vandenberghe en Mevr. Derycke, deel.

### GOEDKEURING VAN DE STATUTEN

Voor de laatste maal werden de statuten voorgelezen en tenslotte goedgekeurd en ondertekend.

Deze statuten zullen binnen kort in het Staatsblad en volgende week ook in «Het Visscherijblad» verschijnen.

Na de goedkeuring van de statuten werd overgegaan tot de samenstelling van het bureau en den beheerraad dezer nieuwe instelling.

### LEDEN VAN DEN BEHEERRAAD

Eere-Voorzitter: — Hendrik Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen.

Eere-Ondervoorzitter: — Henri Devos, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Zeewezen.

Voorzitter: — Vandervaelen Jul, Secretaris-Generaal bij het Ministerie van Landbouw

Ondervoorzitters: — Heer Devuyt, Eere-Directeur-Generaal; John Bauwens, Voorzitter der Reederavereeniging en het komitee tot verdediging van de Zeevisscherij.

Camiel Willems, voorzitter der Oostendse Vischhandelveereninging.

Secretaris: — Jan Van Hal, van het ministerie van Landbouw

Hulp-Secretaris: — Prosper Vandenberghe, bestuurder van «Het Visscherijblad».

Schatbewaarder: — Heer Vlaemineck, afdeelinghoofd bij het ministerie van Zeewezen.

### SAMENSTELLING VAN DEN BEHEERRAAD

Mevr. Haentjens en Derycke.

De heeren L. Verbrugge, Karel De Zuttere, Remy, R. Verschelde, C. Laenen, prof. A.-J.-J. Vandevelde en Lefevre, Velthof, bestuurder der Oostendse Visschershaven.

We wenschen dezen nieuwen propagandabond voor vischverbruik, veel geluk en voorspoed en hopen dat geen enkel middel overlet zal gelaten worden om de propaganda op een praktische manier door te voeren.

«Het Visscherijblad» dat in de toekomst het orgaan van den bond zal zijn, zal geen enkel middel overlet laten om die propaganda te helpen doorvoeren en tot het gewenscht resultaat te leiden.

Alle raadgevingen, wenken en vragen van gelijk wie onzer lezers zullen vanaf 1 Maart, ernstig opgenomen, gestuend en beantwoord worden in de mate van het mogelijke. Om lid te worden van den bond hoeft men slechts de som van 50 frank te storten ofwel aan het secretariaat ofwel op postcheekrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

\*\*\*

### VISCHHANDELAARS, REEDERS, NIJVERAARS BEGRIPPT UWEN PLICHT;

STEUNT UWEN NIUWEN BOND I DE DE-

GELIJKE SAMENSTELLING VAN DEN BE-

HEERRAAD IS EEN WAARBORG VAN

WELGELUKKEN I

\*\*\*\*\*

## Jos. Vanden Wouwer & Zoon

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531

na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

## De Toestand onze Zeevisscherij

De uiteenzetting van den toestand der Zeevisscherij heeft in veel middelen klank gevonden en vooral ook instemming omdat tengevolge van een voorstel voering van een nieuw invoersysteem door aan de ouderen het toekend op basis van hun invoer van 1934 dienegeen, welke nooit invoerden, op van hun aankopen in de kustmijnen invoerkwantum zou toegekend worden misbruiken uit den weg zouden geruimen.

Dit artikel vond ook weerklank buitenland en werd volledig door de Courant opgenomen. Volgend coar werd er aan toegevoegd:

«Ongetwijfeld zit er veel goeds in het voorstel van de Zeevisscherij, maar de bepaling omtrent de minimum die het blad wil handhaven in het Belgische motorvisschers. Maar in de goede richting zou het zeker zijn».

Men meene echter niet, dat in ons land haar velle portie van de 20 miljoen het blad als jaarccontingent voorste toekomst. Dit wordt onmogelijk door de bepaling omtrent de minimum die het blad wil handhaven in het Belgische motorvisschers. Maar in de goede richting zou het zeker zijn».

## VISCHHANDELAARS!

# Okkasie Aut

wend u in alle vertrouwen tot

## GARAGE ARIC

Ste Catharina plaats, 22 — Tel.

6 maanden waarborg.

Alle gemak van be

## R. Neyt-Van Wulpe

BRANDHOUTKAAL, 29-30

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

— 403 —

Groothandel in GEROOKTE

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZAL

Versche en gepelde GARN

\*\*\*\*\*

Les Frigorifères du Littoral

IJS

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 - Telefonen 707 - 1050

Table with columns for ice types (e.g., Witte Bank, Noordzee) and prices.

Woensdag 20 Februari De markt werd voorzien door 1 treiler en 6 motorvaartuigen.

Over het algemeen waren de prijzen heel goed, zelfs lichtjes beter dan gisteren.

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed te koop te krijgen anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijkers van de

Lunetterie Belge 84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Table with columns for fish types and prices, including 'OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG'.

REEDERS VISSCHHANDELAARS VISSCHERS Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS

Jacques Maerschalk KAPELLESTRAAT, 81 - Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

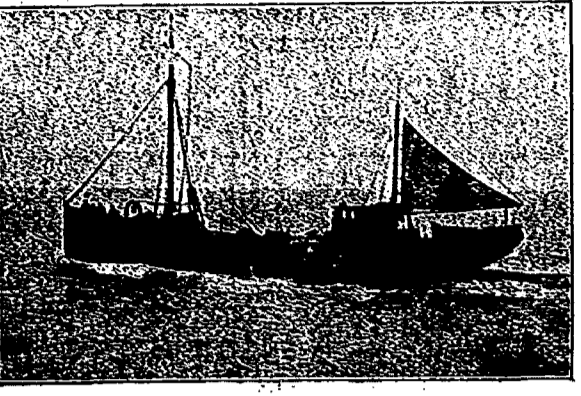
Voor uw Drukwerk zoals: BRIEFHOOFDEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISIETKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKJES MET DUBBELS ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHAANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteeweg - 44 - OOSTENDE TELEFOON 723

PRIJZEN BIJTEN alle CONCURRENTIE.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. bieden U volgende voordeelen aan: Geen kostelijke herstellingen meer.



Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

SS.O.158 Noorden 17 d. 36.332.50 O.173 14.000 kg. O.188 13.000 kg. Z. 48 Oost 6 d. 7.695.00 O.231 15.000 kg. O.130 10.000 kg.

Daar het aandeel uit te voeren versche haring naar Duitsland, uit is, had dit nieuws een ongunstige terugslag op de zee reeds geringe marktprijs.

Waren ter markt: O.166 34.000 kg. O.335 19.000 kg. O.127 14.000 kg. en 3.500 kg. in 't ijs

VISSCHERS en vischhandelaars

Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht. Er blijven er nog slechts weinig over.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Vischschers en Vischhandelaars, Bestelt uw IJS bij FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten OOSTENDE

dag 15 Februari 1935. De motorvaartuigen op de markt, 1 van de Witte Bank en 1 van de Noordzee. Die Witte Bank had een belangrijke

Zondag 17 Februari Een enkel motorvaartuig met ijle haring, het was O.187 5.000 kg.

Maandag 18 Februari Overvloedig bevoorraade markt: 2 treilers en 14 motorvaartuigen. De treilers kwamen van de Noorden en van het Kanaal.

De prijzen van alle vischsoorten, zoo groot als kleine - tongen als gewone visch; waren merklijk minder dan verleden week en nu kan absoluut geen sprake meer zijn van abnormale prijzen.

De prijzen van alle vischsoorten, zoo groot als kleine - tongen als gewone visch; waren merklijk minder dan verleden week en nu kan absoluut geen sprake meer zijn van abnormale prijzen.

Waren ter markt: O.166 34.000 kg. O.335 19.000 kg. O.127 14.000 kg. en 3.500 kg. in 't ijs

O.245 7.000 kg. O.105 17.000 kg. O.131 20.000 kg. O.245 21.000 kg. O.302 18.000 kg. en 2.500 kg. in 't ijs

O.152 10.000 kg. O.186 9.000 kg. O.276 8.000 kg. O.227 8.000 kg. O.276 8.000 kg. O.301 12.000 kg.

O.200 13.000 kg. O.211 4.000 kg. O.249 5.000 kg. O.25 6.000 kg. O.312 10.000 kg. O.201 5.000 kg. O.266 7.000 kg. O.272 6.000 kg. O.153 8.000 kg.

Kanaal 14 d. 20.497. West 5 d. 3.445. West 6 d. 4.110. Witte Bank 14 d. 31.514. Moray Firth 15 d. 18.010. West 8 d. 5.640. Witte Bank 14 d. 31.935.

REEDERS! Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER 77, CHRISTINASTRAAT, 77 - Tel. 269 - OOSTENDE

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEEPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies

OLIJMIDEN De aanvoer bestond deze week uit 46 stoomtreilers, 39 motoren en 4 Denen.

Table with columns for fish types and prices, including 'PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.', 'Dond.'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.', 'Dond.'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.', 'Dond.'.

OLIJMIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 46 stoomtreilers, 39 motoren en 4 Denen. De stoomtreilers van het Noorden kwamen met zeer schoone vangsten, o.a. vele witte kabeljauw, koolvisch en mooie meiden.

Table with columns for fish types and prices, including 'Dond.', 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Dond.', 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Dond.', 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.'.

Melehor, Armstrong, Dessau Co ZALM

Vervrozen Gezouten Algemeen Agent: KAY HECKSCHER BRUSSEL 15-16, Arduinkaai, 15-16

Rechtstreeksche Verkoop aan Invoorders Belangrijke voorraden voor groothandel

De verwachting voor de toekomstige week zal bedragen 38 stoomtreilers en 50 motoren.

Table with columns for fish types and prices, including 'Dond.', 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Dond.', 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Dond.', 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.'.

Table with columns for fish types and prices, including 'Dond.', 'Zaterdag', 'Maand.', 'Dinsd.', 'Woensd.'.

VERWACHTINGEN

Maandag 25 Februari: O.80 van Ysland met 200 b. schelvisch, 10.000 kabeljauwen, kools en bonen.

NIEUWPOORT

Er was deze week opnieuw maar weinig visch op de markt. Er werden dan ook dure prijzen gemaakt. Ook de garnaal werd aan redelijke prijzen afgezet.

PRIJZEN DER GARNALEN: Vrijdag 15 Februari 2.90—3.70 Zaterdag 16 Febr. 3.00—3.80

ANTWERPEN

Na een afwezigheid van verschillende weken is de sloop «Rita» hier nog eens verschenen. De vangst bestond zoals altijd: hoofdzakelijk uit kleine visch.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALENDURENDE DE VERLOOPEN WEEK: 15 Februari 158 kg. 6.80—10.40

A. Lanoye OOSTENDE Express-Transport

ZEEBRUGGE

Donderdag 14 Februari.—gr. tong 12; bl. tong 15; fr. tong 18—19; sch. kl. tong 17—18

Zaterdag 16.—gr. tong 10; bl. tong 13—14; fr. tong 18—19; sch. kl. tong 17—18

Maandag 18.—gr. tong 10; bl. tong 13; fr. tong 17; sch. kl. tong 15—16

Dinsdag 19.—gr. tong 10—11; bl. tong 13; fr. tong 15—17; sch. kl. tong 15—16

Woensdag 20.—Geen visch.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALENDURENDE DE VERLOOPEN WEEK: 13 Februari—1531 kg. 4.00—5.30

14 Februari—141 kg. 8.30

15 Februari—788 kg. 8.80—9.10

16 Februari—470 kg. 10.00—13.00

18 Februari—470 kg. 6.50—9.20

19 Februari—3252 kg. 5.00—6.40

In de maand Januari werden hier te Zeebrugge 86.407 kg. garnaal verkocht

VOOR UW versch. gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen

WENDT U TOT Leend. Van Beveren Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12

BROUWERSHAVEN, Holland BILLINGSGATE

574 ton werd aangevoerd te lande en 25 ton bij water.

Er was een stijgende algemene vraag aan steeds hooger noteerende prijzen.

Engelsche zalm 1.7—1.8; Schotsche 1.8—1.9

1.5; roode herder 8—10 d.; whitebait 6 d.

9 d.; Zeekeelren 1.8—2.9; krabben 2 d.

1.2; grote Engelsche kobbelen 6 sh per li

Huis Calcoen-Meyus VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN

MAZOUT — OLIEN ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende de laatste berichtweek legden volgende stoomvaartuigen in onze visscherijhaven aan:

6 komende van de Noordzee met 448.000 pond

3 komende van de Noorsche kust 600.200

1 komende van de Barentsee met 88.800

2 komende van Ysland met 258.900

12 gezamenlijk 1.396.700

De aanvoer van de stoomvaartuigen ter haven van Altona en Hamburg was grooter

vergeleken bij voorgaande week. De gemiddelde vangst in de Noordzee bedroeg 478 ct.

en mag als voldoende beschouwd worden.

Bijzonderlijk werden grote hoeveelheden zalm verkocht.

De verhouding tusschen vraag en aanbod was, vergeleken bij de voorgaande week, fel verbeterd.

Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y.M.A.

Naamlooze Vennootschap Maatschappelijke Zetel: BRUGGE, St-Jacobsstraat, 28 — Telefoon 310.33

De Belgische Visscherijmanak en de Pers

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen:

Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

«De Ymuiden Courant» geeft daarover de volgende beschouwingen: Verschenen is de «Belgische Visscherijmanak voor 1935, uitgegeven door «Het Visscherijblad» van Oostende.

De invoer van kleine visch stopgezet

(Ingezonden). Sommige motorreëders loopen overal rond vertellen, dat het te danken is aan de voet-

Sommige motorreëders loopen overal rond vertellen, dat het te danken is aan de voetstappen door hen bij het hooger bestuur gedaan, dat het verbod van visch beneden de 40 cm. weer ingevoerd werd.

«Wij moeten doen opperken, dat zulks in werkelijkheid reeds vorige week beslist werd, nu voetstappen van den heer Bauwens en andere persoonlijkheden.

Integendeel zou er beter op gewezen worden dat sommige motorreëders al te veel trachten alleen te doen, zonder zich om de rest te bekommeren.

Meer samenwerking, Mijneheeren, is grootelijks gewenscht, want al die afzonderlijke voetstappen en briefjes, brengen niet veel aarde aan den dijk en geven een slechten indruk.

De hachelijke oogenblikken van de H.18

MOEDIG VERWEER VAN SCHIPPER EN BEMANNING

Zondag 10 Februari vertrok schipper Arthur Vanortre van Heyst met de H.18 uit Zeebrugge om zich ter groote visscherij te begeven.

«Alles verliep normaal tot op Vrijdag 15 dezer, rond 2 uur namiddag, toen het schip zich op 6 min. ten N.O. van de «South Goodwin» bevond, waar opeens de krukas afbrak.

«Wij hadden juist onze korre in 't water gestoken», zegt schipper Vanortre, «We waren alsoo verplicht deze met de hand terug in te halen, wat dan ook vrij lastig en lang duurde.

De storm begon langzamerhand uit het Z.W. in hevigheid toe te nemen en de moedige bemanning zette bij middel van de zeilen koers naar de haven van Zeebrugge.

«De schipper oordeelde het nochtans geraadzaam hulpeisen te geven, want het schip stuurde slecht.

NOODSEINEN In den nacht van Vrijdag op Zaterdag, werden rond 1.30 uur twee vuurpijlen afgeschoten en fakkeldes men herhaalde malen met roode fusées.

Rond het in gevaar verkeerend vaartuig, waren er ongeveer vijftien sloepen, waarvan geen enkel ter hulp snelde.

«Ik geen enkel nummer herkennens», zegt ons de schipper, «Ik Besloot dan maar op eigen kracht en bij middel van onze zeilen het onmogelijke te doen om er te geraken.

Zaterdagmorgen rond 7 uur werd de Noord-Hinder op 't Noorden voorbijgevoerd en rond 10 uur was het schip er reeds in geluk de «Wandelaar» te bereiken.

HOOP OP REDDING «Algemeens herkende ik de Ieodskotter 14» zegt de schipper, «ik zette onmiddellijk een Belgische vlag halftop, hopen dat hij mij ter hulp zou komen».

«Ik kreeg voor antwoord: Wij bestellen een sloopboot te Oostende».

Ondertusschen had de reddingspost van Blankenberghe het ontredder schip bemerkt. Waterschout Carlier, tevens hoofd van den reddingsdienst werd verwittigd en korten tijd nadien was de reddingsboot «Minister Baels» ter plaats om op korten afstand te blijven en desnoods hulp te bieden.

BINNEN DE MUREN Eens de môle voorbijgevoerd, stak de H.18 Zuidwaarts in en kwam zoo dwars van wind en zwaas te liggen.

«Wij draven geweldig weg en konden nog juist ten anker komen om van de zandbank gelegen aan den Ooikant van Zeebrugge, gevrijwaard te blijven» vertelt de schipper.

NOG HULP Intusschen was de sloopboot van de «Installations Maritimes» van Zeebrugge ook toegekomen, en door tusschenkomst van de «Minister Baels» en een behendig manoeuvre van hulploods Tahon, gelukte men er in na menige vruchteloos poging een tros aan dis sloopboot over te geven, welke de H.18, verder veilig in de haven sleepte.

De «H.18 Espérance» is het eigendom van Oscar Vlietinck en dankt zijn behoud aan het krantig verweer van zijn bemanning, de knapheid van zijn schipper en de dienstvaardigheid van het personeel van de sloopboot en de reddingsboot.

Wij wenschen hen allen zonder onderscheid geluk omdat we hier nogmaals een bewijs hebben van den moed van ons visschersvolk en de groote offervaardigheid van de redders.

Etabl. Ch. de Doncquers

5, rue du Rivage, 5 CHATELET 71, Minque, 71 OOSTENDE 77, OOSTENDE

De voornaamste instelling voor Le plus important du pays pour le geweeke Stockfish tremeé

Zeevisch en Haring Poissons et harengs — Groothandel — en gros

Vraagt prijs per hoeveelheid Demandez prix par quantité

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE. Zondag 24 Februari.—Open gansch den dag: Vande Weghe, Kapellestraat, 85.

Open tot 12.30 u. Welter Thourout steenweg, 262, Delang (Opex) en Degraeve, 87, Christianstraat.

Nachtdienst 23—30 Februari: Vande Weghe.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgeoefend met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren.

Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moysen, Help U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OOR HEN AANGENOMEN, ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehoren.

BIJ DE VISSCHMIDVRIENDEN. Het bestuur heeft in de laatst gehouden algemene vergadering eenige wijzigingen ontsaand en is thans als volgt samengesteld: Eere-voorzitters: Frans Rau en Alf. Deceuninck;

Voorzitter: Aug. Vande Wyngaerde. Sekretaris: Justin Tavernier.

Hulp-sekretaris: Jozef Majoor. Schatbewaarder: Frans Verbanck.

Hulp-schatbewaarder: Oscar Knockaert. Feestbestuurder: Pieter Naessens.

Commissarissen: Richard Devos, Gustaaf Mylle en Frederik Klauwaert.

Vaanrijder: Gustaaf Geryl. RADIO VOOR DE VISSCHERIJ.

Sedert enkele weken bestaat een nieuw radiotoestel de «Amplivox 1935» dat, benevens alle Europeesche concerten, ook de radiogeloven uitgezonden door de visscherijloepen op meer dan 500 mijlen ontvangt.

Dit prachtig nieuw toestel werkt op alle stroomden, zoolop op continu als op alternatief zelfdierend.

Vraagt een demonstratie aan den officieelen alleenverteenwoordiger Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat, te Oostende, of ook komt het luisteren in ons demonstratiemagazijn, 8 Kapellestraat.

VEREENIGING DER HANDELAARS. ZEGELS DER HANDELAARS. Gedurende de maand Januari heeft de bank Crédit Ostendais 95.000 zegelgelden der handelaars uitgegeven en voor 9850 fr. boekjes uitbetaald.

BERICHT AAN AUTORIJDEERS. Sukkelt niet meer met min of meer versleten accus van uw auto, want u kunt een splinter-naagel nieuwe accu, dezelfde als deze die u bezit, verkrijgen voor 195 fr. allereerste hoedanigheid van groot bekend-merk, waarborg 1 jaar.

Vraagt inlichtingen aan Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat te Oostende. Levering: aanstands.

BERICHT AAN DE HANDELAARS. De Vereeniging der Handelaars heeft 633 bons ter waarde van 5 fr. uitgegeven aan liefdadige instellingen der stad.

De Vereeniging verzocht alle handelaars gevestigd op het grondgebied Oostende, deze bons in betaling te willen aanvaarden.—Zij zullen uitbetaald worden aan de handelaars bij den penningmeester der Vereeniging, de heer Comptaerd, 53, Thouroutse steenweg.

HET IS NUTTELOOS nóg te redetwisten met eigenaar of verhuurder over het verbruik van uw radio. U kunt een décompteur verkrijgen voor 95 fr. allereerste hoedanigheid van groot bekend-merk.

Vraagt inlichtingen aan Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat, te Oostende. Levering: aanstands.

BERICHT. Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende heeft de eerster kennis te brengen van de belanghebbenden dat een plaats van redder in het badpaleis, ten voorkeopigen titel, te begeven is.

VEREISCHE VOORWAARDEN: 1. Belg zijn — voldaan hebben aan de militiewetens; 2. Minstens 21 jaar oud zijn — maximum 35 jaar.

3. Grondige kennis der beide landstalen. 4. Op de hoogte zijn van de verschillende zwemsoorten: crawl, borstzwemmen, rugzwemmen, alsook van de eerste zorgen toe te dienen aan drenkelingen.

De aanvragen met referenties, dienen gericht aan de HH. Burgemeester en Schepenen der stad Oostende, uiterlijk op 28 Februari 1935. Na dezen datum worden de aanvragen niet meer in aanmerking genomen

Jan Spaanderma POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES — VERSCH EN GEZO VISCH — GARN

VLEETSTRAAT 20 YMUIDEN (Hollande) Adr. tél.: Spaanderma-Ym Postbör 15 — Telefoon

«De Zeewacht», een Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisschers

Veertien dagen geleden zetteen velle houding mijnheer Elens, jaar voorzitter van de gemeenschappelijke Kas voor Zeevisschers Gemeenteraad had hangende

Dit gemeenschappelijke kas voor zeevisschers is niettegenstaande zijn behouding kwistingen, behuuls, enz. overbleef, dat zij integendeel heengaan, had gewerkt, werd ontgen te verveelijken, want bestaende verdwijnen, en aldus te zagen dat geid der reeders, zoodaer niet gegaan moet worden, in dat de zsch verzekering van de visscherij moest haaf blijven, door de visscherij te reeders, betaalden. En wozen stee hij het verdel op herkeid pension oude sukkelars gende had, dat hem natuurlijk, te veel betaald, sel a weet hij zoodaer niet te verdel, Al i niet gebeurt, dat hij niet in n an.

Het antwoort van de Meester is: «Zeevacht» is een kas voor zeevisschers, wacht hadden, wat u ook een klein persoonlijk aanval op hem, die he ontstaat van het Visscherijblad in den weg heeft gelopen en veldzde kolomden, door hen op werd.

Zou t «Meetzje» van de Zeevacht liever de berekening gemaakt hebben de besparingen welke in den 1935 jaar zouden kunnen verwezenlijkt met het drukwerk in aanbesteding gegeven van de Gemeenschappelijke plannen van het door een bepaalde hebben laten door de Meester. Sn

Zoo komt men tot de vaststelling, dat diezelfde draad die draak na het uitschrijven van de Meester, meeteens slechts 350 frank vraagt Dit jaarverleg, wanneer men daarvoor 1375 fr. heeft voor gekocht.

Wat zijn nagels niet kopen, die besparingen daarstellen, die vanden standen aan het licht brengen.

Diezelfde drukkerij stelde nu 125000 waar vroeger, meer dan 100000, datzelfde drukwerk werd betaald.

Wat zegt het Meetzje daarvan? Zijn dat besparingen?

En waarom zou het blad van de daer niet eens over schrijven, want over onbenuttedheden van de «Prijsdoun» zooveel opwaarde, wist sch len?

Meetzje, vermits, gij dikwijls met welke teksten de kolomden van «Zeevisscherij» te vullen, geven, die ditmaal de toelating die vijf kolomden, bij veugelproza van overvloedige gesamen, met de erbij, te zagen.

Uwe lezers zouden eten in drinben; ge zoudt minstens duizend meer verkoopen, en gij houdt er binn, dat de visscherij langzamerhand gearonden, dat het niet past personen aan.

De len, die sedert vijf maanden alle werk stellen om het geld van den zsoo maar niet kwistig roid te zagen, voordeel van anderen, die met den len doorgaan, dat ze ook iets doen.

«Een visscherij, wanneer hun daden maar wijs, het tegenovergestelde uitwijzen.

Overdenk in de toekomst, dat de ja veugel gemakliker is dan een lang wiens licht, sedert de gewenschte bi ter niet op 't gebied van de Meester, dat ze er in een, tegendeel, hijspons zullen overgaan, en zoodaer, die n

Die n gr ad dach handb nurre troote mel m

aar d gel 20-1 llyoms. Ramon Novaro in een prachtige Knapper Studeer, met Madge Evans ter Crabbe, bij

CASANOVA, een buitengewoon programma: Een buitenlands film «Vollbloed» die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

RIALTO. Het programma van de veldtel, talrow in haar gelyk, die Schoonheids, die Prévost en de Comptard, Robert Armstrong, en Fay Wray, ongelooftelijke productie de Jackie Zoroffs, een heel mooi endeliefje, inbeelding, en hij moet het her te gelooft, die

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ

Edg. Deswaef

GOSTENDE - TEL. 106

Belangrijke Maatschappij vraagt bekwaame mecaniciens op hoogte van ruwolie-motoren en goed ingevoerd bij visschers. Schrijven met referenties B C 59, Agence Rossel Brussel.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

Traan uit Haring

EEN NIEUWTJE UIT ZWEDEN

Een Zweedsch blad publiceert bijzonderheden over een methode om traan, dat veel vitamines bevat, uit haring en andere kleine vissoorten te winnen. Dit geschiedt door de vischen te drogen, zonder dat daarbij het vetgedeelte verloren gaat.

Gedurende drie jaar zijn proeven in deze richting genomen en de bereikte uitslagen zijn zoo bevredigend, dat thans een fabriek wordt gebouwd, die bij den aanvang van het nieuwe seizoen in werking zal worden gesteld.

Op deze wijze hoopt men een oplossing te vinden voor de vraag wat te doen, als de vangsten zoo overvloedig zijn, dat de visch als onverkooptbaar weggegooid zou moeten worden.

Met behulp van deze nieuwe industrie hoopt men, dat de visschers altijd iets voor hun vangsten zullen kunnen bekomen, minstens 5 cts. per pond.

Het winnen van de traan gaat gepaard met de vervaardiging van vischmeel. Bij de verwerking kan bij een productie van 2 ton vischtraan ook 15 ton vischmeel worden verkregen. De traan bevat een groote hoeveelheid vitamine D en vitamine A, zodat zij ook levertraan zal kunnen vervangen.

De «Ymuiden-Courant» schrijft daarom: «Zou dit ook niet iets voor ons land, speciaal voor Ymuiden zijn? De vloot van Ymuiden, aangevuld door de loggers van Katwijk, enz., zijn in staat, groote hoeveelheden haring aan de markt te brengen en de aanvoer is dikwijls zoo groot, dat men er geen raad mee weet. Zou men een deel van de haring tot traan en vischmeel kunnen verwerken dan zou een flink aantal treilers en loggers zich op de verse haringvisserij kunnen toelagen, waardoor weer meer treilers voor de gewone visch in de vaart gebracht zouden kunnen worden.

Voor de traan, die zoals gezegd slechts een klein gedeelte van de opbrengst dezer industrie uitmaakt, zou in ons land zeer zeker een willige markt gevonden kunnen worden. Er worden in Nederland enorme hoeveelheden traan ingevoerd en onze handelsbalans zou door deze industrie een duw in de goede richting krijgen.

Er is echter een groote moeilijkheid aan verbonden: we kunnen het niet. Maar wat men niet kan, is te leeren en verder zou men zich met de Zweedsche pioniers op dit gebied in verbinding kunnen stellen.

Is dit niet iets voor Lever Brothers? Wij voegen er echter aan toe: Zou het bedrijf daarmee loonnemend gemaakt worden?

Alle ziekenbehoeftigheden Alle gezondheidsartikelen vindt ge altijd en in zeer groote keus in de firma

AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnenstraat, 27 - OOSTENDE Vraag prijzen en oordeel.

ALLERLEI NOORSCH VISSCHERS VERDRONKEN. Eenige visschersheden, die bij mooi weer uit de haven van Drontingh vertrokken waren, werden in volle zee door een storm overvallen. Slechts met moeite slaagden de meeste booten er in de haven te bereiken. Zes visschers vonden den dood in de golven.

WAAROM YMUIDEN EN NIET ANTWERPEN? De A. 2, de Nederlandsche-Deensche-Belgische motorreiler, vroeger Esbjerg 34 is te Ymuiden binnengekomen met een laagje vish.

De eerste reis van het schip, was naar het schijnt zeer zwaar. Door een zware storm werd het achterschip beschadigd. Zal dit schip Ymuiden of Esbjerg als verkoopshaven kiezen, of zal het geregeld Antwerpen bevraven? Het heeft er in elk geval geen schijn van.

IJMUIDEN TONGPRIJZEN STERK GEDAALD. Zes kustbooten en een tiental loggers brachten Zaterdag veef ton aan den afslag. Door dezen grooten aanvoer en vooral ook doordat ook weer fijne visch uit Engeland de tongprijzen hard achteruit. Sommige soorten, die eenige dagen geleden gemiddeld f. 1.10 per kg. opbrachten, liepen terug tot f. 0.60. Aan de besommingen was deze tongendconfiture heel goed merkbaar. De naaste toekomst ziet er voor de kustvisserij donker uit.

MOOIE HEILBOTTEN AANGEVOERD. De Claesje RO. 46 bracht Zaterdag eenige mooie heilbotten aan. Een er van woog 85 kg. en bracht bijna f. 60 op.

RUIJMER AANVOER VAN ZUIDERZEHARING. Met de haringvisserij buiten den afsluitdijk gaat het de laatste dagen wat beter. Kamers en fuiken leveren tamelijk flinke hoeveelheden op en de prijzen zijn nu gunstig. Voor Ymuiden is het te hopen, dat de haring nog wat prijzig blijft, want goedkope haring en bokking zijn lastige concurrenten.

NIEUWPOORT

Het motorvisschersvaartuig N. 13 Engelbertus-Lucie, dezer haven metende 2 T. 55-100 netto, 6 T. 40 brutto gebouwd te Oostende in 1922, voorzien van een motor Otto Deutz 10 H.P. en toebehorende aan Zeet Engel, werd verkocht om onder Fransche vlag te varen.

N. 35 «Angèle-Aline» toebehorende aan Schoekaert Gerard is uit de vaart sedert den 13-2-35 voor hernieuwingswerken.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° speciaal voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» - voor Bronze Schroeven - Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE HOLLAND

IJMUIDEN AANVOER VAN ZEEVISCH IN 1934

RUIJ 90 P. H. VAN DEN AANVOER IN NEDERLANDSCHE HAVENS KOMT IN YMUIDEN TER MARKT.

Blijkens de economische jaarcijfers van het Centraal Bureau voor de statistiek bedroeg de netto-aanvoer van zeevisch en haring in Nederlandsche havens door Nederlandsche en buitenlandse schepen:

Haring Andere vischsoorten x 1000 kg. x f 1000 x 1000 kg. x f 1000

1925 43165 10147 42725 12470

1926 58391 10407 45355 12322

1927 64141 11275 47695 13584

1928 78611 13069 49356 15367

1929 82993 14714 47441 16077

1930 75819 13844 51465 14167

1931 85208 9707 44853 11178

1932 58935 7064 36798 8109

1933 68480 6291 26076 5212

1934 81675 6736 33291 6551

Uit deze statistiek blijkt weer eens overduidelijk, hoe slecht het met ons visscherijbedrijf gesteld is.

Bij de haringvisserij kenmerkt de crisis zich wel voornamelijk door de lage opbrengst van het product en niet door een achteruitgang van de vangst. Bij een vergelijking tusschen de cijfers van 1929 en 1934 zien we, dat de vangst in deze jaren ongeveer even groot is; de opbrengst was in eerstgenoemd jaar meer dan twee maal zoo groot. Bij een twee maal grotere vangst dan in 1925 was de opbrengst slechts 65 p. h. van die van genoemd jaar. Wat de prijs per eenheid betreft, kan 1934 dan ook als het slechtste jaarsedert een lange reeks van jaren beschouwd worden.

Bij de andere vischsoorten, dus de verse zeevisch gaat een verminderde opbrengst der kg. gepaard met een verminderde vangst. Wat de vangst betreft zien we, dat het jaar 1934 nog niet 70 p. h. opleverde van het gemiddelde der jaren 1928, 1929 en 1930, de opbrengst bedroeg echter nog niet ten volle 40 p. h. van het gemiddelde van genoemde jaren.

Hierbij dient te worden aangetoond, dat de uitslagen voor de Nederlandsche schepen iets minder ongunstig zijn dan zich uit deze cijfers laat afleiden, omdat het aandeel in de opbrengst der buitenlandse schepen in verhouding sterker is achteruitgegaan dan dat der Nederlandsche, als gevolg van de contingentering.

De belangrijkste positie die Ymuiden als aanvoervhaven van zeevisch inneemt kan met behulp van een eenvoudig rekensommetje worden aangetoond. De opbrengst van de in 1934 in onze haven aangevoerde zeevisch (zonder haring) bedroeg rond f. 5.900.000, zodat ruim 90 p. h. van alle in Nederlandische havens aangevoerde zeevisch den Rijksvischafslag van Ymuiden heeft gepasseerd.

CERTIFICATEN VAN OORSPRONG VOOR DEN VISCHHANDEL Sedert 15 Februari j.l. is de heer P. Karb Jr., administrateur der Ymuiden Vischhandel Vereeniging, Kantoor 33b, Rijksvischafslag Ymuiden (telef. kantoor 4330 en 5337, woonhuis 4923 in plaats van de fa. Bückmann en Pool, gomachtigd, namens de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Haarlem en omstreken, certificaten van oorsprong af te geven zoowel voor verse visch als voor haring, enz...

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

bij vaartuigen werden toegepast waren uit den aard der zaak nog van geringen kracht, ze waren voorzien van een motor van 3 P. K., zoodat er slechts kleine bootjes een behoorlijk effect mee bereikten.

Bij de eerste toepassing van de snurrevaad werden door de zeil-kotters zoo'n klein motorbootje mede genomen; op de visscherijgronden gekomen zijnde, ging het moeder-schip ten anker en werd met het motorbootje het net en de lijnen uitgezet.

Het spreekt van zelf dat de weersomstandigheden het zoo'n klein open bootje dikwijls onmogelijk maakten dit werk te verrichten en zoo is men tot het gemiddeld gekomen van de kleine bijboot en het grotere moederschep.

Bij de eerste motorkotters vervulde de motor, evenals dit bij alle visschersvolken is gegaan, nooit slechts de ondergeschikte plaats van hulp voortstuwingsvermogen en aandrijving van de winch, terwijl de zeilen bij uit 'em thuis zeilen de hoofdrol vervulden, doch deze rollen zijn thans vrijwel geheel omgekeerd.

Als eerste merkwaardigheid hebben wij het Deensche visscherijstelsel aangediend; vervolgens de aandacht gevestigd op het kleiner bouwen hunner visschersvaartuigen en de derde merkwaardigheid is, dat bij de Deensche visscherij de stoom nooit gebezigd en 'trouwen' bij de geheele scheepvaart aldaar nooit zoo populair is geweest dan in de andere landen aan de Noordzee.

Dit is zeer waarschijnlijk een gevolg daarvan dat de bodem van Denemarken arm is aan kolen.

De Denen daarentegen komen de eer toe dat zij het eerst de motor met toenemend succes op de visscherij schepen hebben toegepast, zoodat de motor aldaar reeds populair was en vele groote en kleine motoren-fabrieken verzezen waren voordat men in onze streken over het toepassen van de motor ter visscherij ernstig is gaan denken.

Denemarken is zeer boschrijk en het hout dus goedkoop, zoodat op enkele scheepjes na, de geheele, thans uit meer dan 6000 vaartuigen bestaande visschervloot van hout zijn; omstreeks 1900 bestond de Deensche visschervloot slechts uit 200 motorschepjes, behalve de zeilschepen.

Wel is reeds langer dan 10 jaren geleden in Engeland en Holland, en wordt thans ook in België getracht de snurrevaad-visserij uit te oefenen met afwisselend resultaat, doch nergens met het succes dat de Denen bereiken.

Zoo is het interessant genoeg, om te vermelden dat in 1923 en '24 twee stalen motorkotters speciaal voor de Snurrevaad gebouwd zijn op de bekende werf «a-Lands-Wellaren» te Vlaardingen voor Nederlandsche rekening en voorzien van een motor 100 P. K., doch, na respectievelijk 3 en 2 jaren niet afwisselend succes geleverd te hebben, werden ze verkocht omdat het bedrijf niet rendeerd.

De eerste werd verkocht aan een Oostendenaar, alwaar dit scheepje nog de treilvisserij uitoefent, maar de laatste werd verkocht aan Denemarken alwaar dit schip met goed succes de snurrevaadvisserij uitoefent en tevens een spoorslag heeft gegeven tot den ijzerbouw.

Inmiddels heeft dit schip bij de Denen ook het bewijs geleverd dat men ook met groter vaartuigen de snurrevaadvisserij kan uitoefenen, mits ze maar naar goede proportiën gebouwd zijn en dus goed bestuurbaar, want het motorschip waarvan we hier spreken was 20 meter lang en 70 ton.

(nadruk verboden) I. S. FIGEE.

Stoomtreilers vergaan Van den Duitschen stoomtrawler Main, die 27 Januari uit Wesermünde ter visscherij vertrok, maar eerst in Noorwegen ijs zou laden, en die niet in Noorwegen is aangekomen, zijn op de kust van Noorwegen wrakstukken aangespoeld, terwijl ook de scheepsoort drijvend is gezien. Hierdoor wordt zekerheid dat de treiler met alle 13 opvarenden in den storm is vergaan.

Aan de Noordkust van Ysland is een Engelsche stoomtreiler, de Langains, uit Grimsby, getrand. Op de noodsignalen zijn een paar booten naar het schip, dat maar 60 m. uit de kust zat, vertrokken. De zee stond echter: zoo hoog, dat men niet aan boord kon komen. Op het schip zelf werd geen teken van leven meer gegeven, zoodat men vreesde dat de geheele bemanning, bestaande uit 14 koppen, den dood in de golven gevonden heeft bij pogingen om zichzelf in veiligheid te stellen.

De eerste motoren welke in Denemarken

worden toegepast waren uit den aard der zaak nog van geringen kracht, ze waren voorzien van een motor van 3 P. K., zoodat er slechts kleine bootjes een behoorlijk effect mee bereikten.

Bij de eerste toepassing van de snurrevaad werden door de zeil-kotters zoo'n klein motorbootje mede genomen; op de visscherijgronden gekomen zijnde, ging het moeder-schip ten anker en werd met het motorbootje het net en de lijnen uitgezet.

Het spreekt van zelf dat de weersomstandigheden het zoo'n klein open bootje dikwijls onmogelijk maakten dit werk te verrichten en zoo is men tot het gemiddeld gekomen van de kleine bijboot en het grotere moederschep.

Bij de eerste motorkotters vervulde de motor, evenals dit bij alle visschersvolken is gegaan, nooit slechts de ondergeschikte plaats van hulp voortstuwingsvermogen en aandrijving van de winch, terwijl de zeilen bij uit 'em thuis zeilen de hoofdrol vervulden, doch deze rollen zijn thans vrijwel geheel omgekeerd.

Als eerste merkwaardigheid hebben wij het Deensche visscherijstelsel aangediend; vervolgens de aandacht gevestigd op het kleiner bouwen hunner visschersvaartuigen en de derde merkwaardigheid is, dat bij de Deensche visscherij de stoom nooit gebezigd en 'trouwen' bij de geheele scheepvaart aldaar reeds populair was en vele groote en kleine motoren-fabrieken verzezen waren voordat men in onze streken over het toepassen van de motor ter visscherij ernstig is gaan denken.

Denemarken is zeer boschrijk en het hout dus goedkoop, zoodat op enkele scheepjes na, de geheele, thans uit meer dan 6000 vaartuigen bestaande visschervloot van hout zijn; omstreeks 1900 bestond de Deensche visschervloot slechts uit 200 motorschepjes, behalve de zeilschepen.

Wel is reeds langer dan 10 jaren geleden in Engeland en Holland, en wordt thans ook in België getracht de snurrevaad-visserij uit te oefenen met afwisselend resultaat, doch nergens met het succes dat de Denen bereiken.

Zoo is het interessant genoeg, om te vermelden dat in 1923 en '24 twee stalen motorkotters speciaal voor de Snurrevaad gebouwd zijn op de bekende werf «a-Lands-Wellaren» te Vlaardingen voor Nederlandsche rekening en voorzien van een motor 100 P. K., doch, na respectievelijk 3 en 2 jaren niet afwisselend succes geleverd te hebben, werden ze verkocht omdat het bedrijf niet rendeerd.

De eerste werd verkocht aan een Oostendenaar, alwaar dit scheepje nog de treilvisserij uitoefent, maar de laatste werd verkocht aan Denemarken alwaar dit schip met goed succes de snurrevaadvisserij uitoefent en tevens een spoorslag heeft gegeven tot den ijzerbouw.

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

J. H. KELLER

VOORHEEN

ROTTERDAM

Deutz

REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN

Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS

VLUG EN GOED WERK

Briefadres: POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

De Herinrichting der Baden

OOSTENDENAARS!

Verzekert het welgelukken van de toekomstige seizoenen.

Neemt deel aan de inschrijvingen tot het vormen van het kapitaal der N. V. «Oostende-Plage» die van het stadsbestuur de vergunning heeft verkregen, voor een tijdperk van 25 jaar, der Baden- en Stranddiensten.

Gij kunt inschrijven: In alle banken, bij de plaatselijke dagbladen, op het secretariaat, 85, Van Iseghemlaan of in de burelen van den Badendienst, Waarschoustraat, 29.

DERDE LIJST DER ONDERSCHRIJVERS: Guillaume Soenen; Jules Thoné; Pierre Walckiers; Maurice Wandels; Maurice Devos; Etienne Derycker; Marcel Geronpré; Arseen Louf Gaston Vanhoorne; Emiel Limbor; Georges Feys; Arthur Van Outryve; Maurice Vandessompel; Prosper Lancweert; André Parret; Alfred Vanlierde; Oscar Samyn-Pin'don; Edmond Gillet; Jacques Desorgher; Georges Marq; Joseph Durand; Julien Staessens; Georges Reynaert; Albéric Dorzé; A. Gérard; Van Rysselberghe; Henri Londe; Jules Croquet; Frans Degeyer-Liebaert; François Devriendt; Georges Wybo; Gustaaf Berden; Barth. Overzoer; Auguste Brunet; Charles Oosterwind; Victor Oosterwind; Gustave Oosterwind; Charles Desmidt; Julien Dewert; J. Varendonck; Marcel Rigano; Camiel Hostyn; Julien Declercq; Georges Goor; Jules Vincke-Jonckheere; Alfred Debroux; Réginald Hine; Baron F. Brugman de Walzin; J. Chyoot; Auguste Collard; Jean Remy; Edmond Savonie; Georges Perier; A. Van Iseghem-Van Aalter; André Dupuydt; J. Dehondt-Devreese; Albéric Vanderheyde; S. A. Frigorielles du Littoral; Albert Demoulière; Emiel Smisstaert; Henri Smisstaert; Oscar Cornu; G. Smis-Rau; Briqueteries Mécaniques de Nieuport et Extensions; Charles Janssens; Decorte-d'Hulster; Théodor Proot; Henri Duchateau; D'Hulster; Pierre Verbeke; Georges Deman; Louis Vandendriessche; P. Thierssen-Vandenameele; Joseph Derouf; G. Schleiper; Edgard Deswaef; Félix Gyselen; François Peene; Louis Mertens; Louis Demunter; Georges Marquet (kleinzoon); Jos. Linden-Galeyn; Edouard Franchomme; Mertens; Frans Dewulf; Henri Vanloo; Borgers-Serruys Aug.; Charles Aschlogh; Daniel Quatannens; F. Vannitsen; Gustaaf Vandaele; Pierre Bossaert; Prosper Wuylens; Julien Demesteur.

S. C. Commerçants Réunis. Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René Merdian; Mevr. José Hostyn; Mevr. Anna Blondé; Mevr. Ch. Desmidt-Sleyter; Mevr. Denise Desmidt; Mevr. Régine Desmidt; Mevr. Baronne M. Lemonnier; Mevr. Elsa Nasel; Mevr. Lauwers; Mevr. Hélène Redelé; Mevr. Gabriëlle Bakker; Mevr. Degroef; Mevr. Henriette Mertens; Mevr. Marie Perier; Mevr. Am. Van Iseghem; Mevr. Anna Kesteloot-Smis; Mevr. Vandendriessche-Barrat (2e onderschrijving); Mevr. M. Prayé; Mevr. Inés Borgers; Mevr. Georges Perier; Mevr. Robertine Aschlogh; Mevr. Gabriëlle Meulemans-Tilkens.

Mevr. Marie Vanbever; Mevr. Fernand Pierrard; Mevr. E. Libert; Mevr. Geneviève Degeest; Mevr. Wed. Louis Van Huele; Mevr. Wed. René

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

10 Februari.— Roger Lenaerts v. René en Aline; Verecke, Gerststraat, 145.
11.— Jozef Deturck van Jozef en Eugenia Brysse, Engelandstraat, 49; Cecile Denys, v. Willy en Alida Sanders, Gerststraat, 42; Maria Brackx van Alfons en Anna Coopman, Oostendse Haardstraat, 32; Marc Saelens van Hilair en Mariette Rox, wonende te Knoeke;
12.— Jeannine Mus van Juliaan en Marie Vanderwal, St. Franciscusstraat, 36; Coralie Major van Ludovicus en Albertine Bruwier, Oost. Haardstraat, 38; Josiane Ballieul van Romanus en Maria Mazyn, E. Beerstraetstr., 90;
14.— Hendrik Dedereck van Andreas en Simone Bouve, won. te Nieuwpoort; Theodor D'Haene van André en Augusta Poppe Molenaarstraat, 19; Robert Hoef van Vital en Augusta Deblauwe, Yperstraat, 47; André Rouzeré van Serafin en Maria Dufuit, Werkzaamheidstraat, 20;
15.— Marie Vandenbroucke van Eduard en Angèle Vandenbrouck, Vischershkaai, 36; Françoise Fleschburg van Roland en Sidonia Hubrechtsen, Vischershkaai, 27; Jozef Roels van Victor en Juliana Demol, wonende te Wetteren; Marcel Maes v. Désiré en Henrica Deneve, Nieuwlandstraat, 108;

OVERLIJDENS

11 Februari.— Emilia Billiau, 68 j. echtg. Frans Boury, Toekomststraat, 12;
12.— Pauline Vandenbergh, 78 j. wed. Karel Ouyv, Yperstraat, 46; Jozef Goetghebeur, 40 jaar, echtg. Maria Deruyter, Fortuinstraat, 22; Maria Lambermont, 72 j. wed. Aug. Corbisier, Plantenstraat, 11;
13.— Gabriëlle Demeester, 6 j. Yperstr. 57; Maria Versluis, 53 j. echtg. Claeys, woont te Etelghem; Elisa Crombez, 51 j. echtg. Philibert Lams, Kaaistraat, 19;
14.— Maria Callewaert, 77 j. ongh. Yzerwegstr. 27; Willy Lauwereins, 23 jaar, ongh. woont te Nieuwpoort; Hendrik Verbeke, 73 j. echtg. Maria Dekegel, Rogierstr., 39;
15.— Mathilde VanBillemont, 71 j. wed. Engelbert Calcoen, Zwaluwenstraat.
16.— André Geldhof, 3 m. Kapucienstraat, 26; Amelia Ureel, wed. Karel Dewulf en van Hendrik Mortier, Thouroutstr. 26; Hendrik Poiteman, 63 j. echtg. Clemencia Acken, Blauwkasteelstr. 50.

JUWELEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te weiden profiteert U tot 30 %.

HUWELIJKEN

11 Februari.— Leon Witdoutck, handelaar en Maria Hansen, z. b.;
12.— Albert Vanhalst, hulp-operateur en Annette Vanroose, z. b.;
16.— August Pintelon, werkgelieder en Marcelline, Deceuninck, z. b.; Petrus Vermaesen, z. b. en Leontine Loncke, z. b.; Marcel Cardoen, aanmeester en Elvira Buys, z. b.; Omer Lesaffre, electriciker en Suzanne Gobert, z. b.; Jules Baeckelandt, voorman en Irena Impines, werkster; Georges Castelyn, werkman en Madeleine Hainers, z. b.; Willy Vanhaverbeke, visscher en Maria Poelie, z. b.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

17 Februari.— Six Albert, uurwerkmaker Thourout str. 134 en Deleceq Elisa, onderwijzeres, Scholenstraat, 12; Vandenbergh August, bediende, Sportstraat, 31 en Pils Simonne, Stuijverstraat; Balzano Jean, handelaar en Fatucci Anna, Vlaanderenstraat, 74; Derudder Medard, hotelbediende, Gerststraat, 93 en Terryr Irène, Wed. Desmedt Ernest, Nieuwlandstraat, 56; Germontprez Maurice, electriciker en Hintjens Germaine, Blauwkasteelstraat, 51.

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Verplancke Ferdande van Emiel en Van Parys Rosalia, Stationstraat, 46; Birlout Yolande van Marc en Cosyn Germaana, Descampstraat, 52; Dubois Marc van Sylvère en Depuydt Esthère, Serg. De Bruynestr. 32; Degester Mariette van Alberic en Claeys Martha, Stehille; Debroe Robert van Arthur en Mus Azema, Uitkerke; Lenoir Jacqueline van Adhemar en Moeyaert Antonia, Diksmuidestraat, 42.

OVERLIJDENS

Vanwulpen Stephanie, 73 jaar, wed. Catoire Prosper, Consciencestraat, 5.

HUWELIJKEN

Huyssse Georges, bediende met Vanstevens Alicia, beiden alhier; Bultinck Albert, metaer Uitkerke met Tournois Marie-Louise; Bornaert François, pastebakker met Wittewrongel Marie-Louise, beiden alhier.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Demey Camiel, korporaal-militaair, Uitkerke en Premierer Marie, alhier; Meyers Louis, landbouwer alhier en Baert Rachel, Zedelghem (huwelijk te Zedelghem).

LEOPOLD DEPAEPE SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAI

SPECIALITEIT VAN GEPHELDE GARNAAI

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handelaar, 3022

Een belangrijke Proefneming te Fleetwood

ALLE AANGEBRACHTE VISCH MOET NU GEWOEN WORDEN.

De beslissing van de Fleetwood Reederbond, in het vervolg alle visch te wegen, aangebracht door te Fleetwood thuishorende schepen, is door de vischhandelaars in zeer gemengden zin opgenomen geworden; doch deze proefneming, met dewelke men begon op 8 Februari, zal men in alle rechtzinnigheid haar tijd laten uitdoen. Vroeger werden de meeste vischsoorten, verpakt in kisten of kits (kuipen) ter markt verkocht, en deze werden geschat op een inhoud van 15 stone, ongeveer 63.50 kg. In vele gevallen, nochtans, was het bekend, dat kuipen of bakken veel meer dan 10 stone inhielden. Bijzonderlijk was dit zoo met rog, daar het een visch is, dewelke, bij verpakking, van zelf dicht aansluit, en het is geweten dat men kuipen aantrof, met 18, in plaats van 10 stone visch. Van nu af dus, bevatten bakken en kuipen niet meer dan 10 stone, en de Bond heeft een aantal weegtoestellen aangeschaft, om zijn besluit ten uitvoer te brengen.

Verscheidene gedachten daarover, dienen in aanmerking genomen te worden, toeh blijkt het nu reeds, dat ten slotte, het alleen de groot-vischhandelaars zullen zijn, welke er profijt bij zullen hebben, terwijl de kleine koopers, welke immer op dit overgewicht rekenen, als hunne winst, er nu de neep zullen van gevoelen.

Tijd moet hier ook zijn rol spelen. De visch mag niet later gelost zijn, dan voorheen, en al de visch wegen, vergt voorzeker heel veel werk. Reeds werden klachten geuit, doch de reeders doen al wat zij kunnen om alle vertraging te vermijden.

Elk zie nog niet in, wie er veel profijt uit halen zal, zoo sprak een groot vischhandelaar, edaar wij in het verleden bekwaam genoeg waren, het gewicht in visch te schatten in bakken of kuipen, en bij gevolg, hebben wij immer op dit gewicht betaald. Er is altijd eene zekere verijndheid en zakenkennis noodig geweest bij den aankoop van visch; nu kunnen wij dit werk gerust aan onze bedienden overlaten, wetende, dat er nu juist 10 stone visch is, per bak of kuip.

De treiler, of diepzee visschers hebben er een andere gedacht op na: «Het is maar eerlijk ten onzen opzichte, dat alle visch, welke wij aanbrenge, gewogen worde, «zoo sprak een schipper». Onze reizen zouden meer moeten opbrengen, en het wegen van alle visch, zal een woerslag vinden, ten bate van dezen, enzer, welker loon geheel of gedeeltelijk door procenten opgemaakt wordt.

Alle takken van den handel zijn het eens, de proefneming eerlijk haar tijd te gunnen, en denkelijk zal er niet tegen opgekomen worden, vooraleer nadeelgevolgen voor een of andere merkbaar zijn. Valt het schadelijk uit voor de vischkoopers, dan zal iets moeten gedaan worden, doch tot nu toe ziet men oogluikend toe.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORDZEE

KUST: Zeewaartsche schietoefeningen door vliegtuigen.

Van 10 April tot 31 Mei 1935, van 7 tot 18 uur, Zondagen en feestdagen uitgezonderd, zullen tusschen Oostende en Wendenyde, zeewaartsche dagschietingen plaats hebben door vliegtuigen zich boven zee verplaatende.

De gevaarlijke strook, welke aan de zeevaart streng verboden zal zijn op dagen en uren hierboven vermeld, zal begrepen zijn in een vierhoek begrensd door de punten als volgt bepaald:

Breedte: 51° 16' 10" N. Lengte: 2° 59' 40" E.
51° 18' 20" N. 3° 04' 40" E.
51° 18' 30" N. 2° 57' 00" E.
51° 20' 40" N. 3° 02' 00" E.

Het toezicht van de schietzone zal door een Staatsvaartuig verricht worden.

Een kwartier vóór het begin der oefeningen zal een holvormig signaal aan land geheschen worden.

Aan boord van het Staatsvaartuig zal gelijktijdig een holvormig signaal met daaronder de vlag B van de Internationale Seincodes geheschen worden.

Deze signalen zullen ingehaald worden op het einde van het schieten.

WATERSCHOUTAMBTEN DER KUSTHAVENS

De Waterschouten verbieden aan de zeevarenden in 't algemeen en aan de visschers in 't bijzonder, te varen in de strook vermeld in hierbovenstaand bericht, op de or in aangeduide dagen en uren.

De evertredingen aan dit verbod zijn aan de door art. 55 van het tucht- en strafwetboek (wet van 5 Juni 1928) uitgevaardigde straffen onderhevig en zullen aan den Procureur des Konings aangeklaagd worden. 15 Februari 1935.

De Waterschout der haven Nieuwpoort, Delanghe.

De Waterschout der haven Oostende, Barbé.

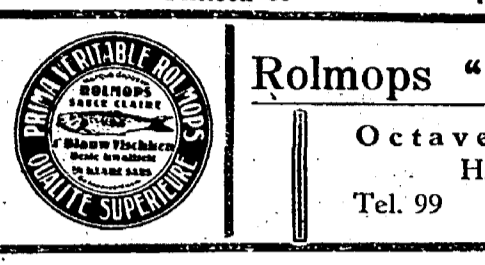
De Waterschout der haven Zeebrugge, Carlier.



IN VATEN EN FLESSCHEN Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE Telefon 30



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH HARINGROOKERIJ

Tel. 99 AALST Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes

Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.



Bestel uw Oesters en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Kistenfabriek

Firma J. Demuelenaere CORTEMARCK

(Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.

Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vlugge en kostelooze thuisbestelling per autocamion.

Telefoon: Handzaeme 65.

De hevigste hoest

wordt onmiddellijk gezezen met de Siroop MIRA

verrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

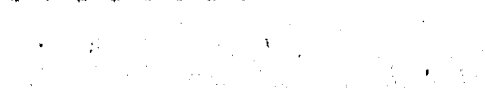
Huis Blonde H. bijgenaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havensiraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij Erik Fredericksen

54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL

Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

JUWELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken

bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars

Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij

Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kostelooze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Telegr.: «Probitus» Bruges — Coupure, 62-65 — Brugge

INVVOER UITVOER IMPORT EXPORT

GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING

SPECIALE INRICHTINGEN tot 'et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH

POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPE ET CONGELE EN GROS

INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES.

INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, Vaartstraat, Oostende.

GROOTHANDEL IN — — PROPAGANDA VOOR

VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — — HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

LICHTE

MAART

Table with columns for dates and values: 1 V 6.29, 2 Z 6.27, 3 Z 6.25, 4 M 6.23, 5 D 6.20, 6 W 6.18, 7 D 6.16, 8 V 6.14, 9 Z 6.12, 10 Z 6.10, 11 M 6.07, 12 D 6.05, 13 W 6.03, 14 D 6.01, 15 V 5.59, 16 Z 5.57, 17 Z 5.54, 18 M 5.52, 19 D 5.50, 20 W 5.47, 21 D 5.45, 22 V 5.41, 23 Z 5.39, 24 Z 5.39, 25 M 5.36, 26 D 5.34, 27 W 5.32, 28 V 5.30, 29 V 5.27, 30 Z 5.25, 31 Z 5.23

BU

Te

L

het

Men zou mog

gelsch frontid

tende, waar de

vereening, zo

en jaar gelede

waar zij verled

werkelijkheid g

en wisselvallig l

de oomes herhai

worden en de r

gemoed te trag

is het gelukt; c

propagandaom

gen minister B

schijn met een

nieuwe levenso

naar van «Var

het Belgisch Z

zonder winstge

Dit klinkt he

wijzigd is aan

atellen en aan

blijkt uit de i

gen. Zooveel is

missie; ten ge

king der Staats

heid der plaats

klend zat en v

stond op het v

MEDEWERK

Wat haar opt

uitslagen in h

ten heeft, is d

de bewuste en

P

GAS-O

P

SPREKEN