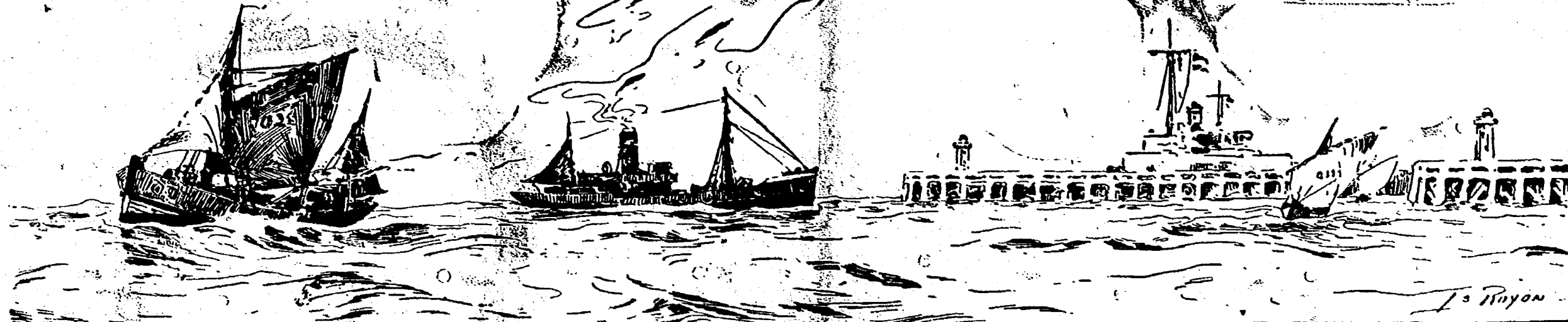


CHTEN

MAART

| uur  | aan   |
|------|-------|
| 6.29 | 17.22 |
| 6.27 | 17.23 |
| 6.25 | 17.25 |
| 6.23 | 17.27 |
| 6.20 | 17.28 |
| 6.18 | 17.30 |
| 6.16 | 17.32 |
| 6.14 | 17.33 |
| 6.12 | 17.35 |
| 6.10 | 17.37 |
| 6.07 | 17.38 |
| 6.05 | 17.40 |
| 6.03 | 17.42 |
| 6.01 | 17.43 |
| 5.59 | 17.45 |
| 5.57 | 17.47 |
| 5.54 | 17.48 |
| 5.52 | 17.50 |
| 5.50 | 17.51 |
| 5.47 | 17.53 |
| 5.45 | 17.55 |
| 5.43 | 17.57 |
| 5.41 | 17.58 |
| 5.39 | 18.00 |
| 5.36 | 18.01 |
| 5.34 | 18.03 |
| 5.32 | 18.04 |
| 5.30 | 18.06 |
| 5.27 | 18.08 |
| 5.25 | 18.10 |
| 5.23 | 18.11 |

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

MAART

m. a.

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 1 V  | 8.55  | 21.24 |
| 2 Z  | 10.04 | 22.27 |
| 3 Z  | 10.55 | 23.15 |
| 4 M  | 11.37 | 23.56 |
| 5 D  | —     | 12.17 |
| 6 W  | 0.35  | 12.55 |
| 7 D  | 1.13  | 13.34 |
| 8 V  | 1.53  | 14.15 |
| 9 Z  | 2.35  | 15.01 |
| 10 Z | 3.20  | 15.60 |
| 11 M | 4.12  | 16.45 |
| 12 D | 5.13  | 17.30 |
| 13 W | 6.23  | 19.11 |
| 14 D | 7.47  | 20.25 |
| 15 V | 8.57  | 21.24 |
| 16 Z | 9.51  | 22.11 |
| 17 Z | 10.35 | 22.49 |
| 18 M | 11.09 | 23.20 |
| 19 D | 11.40 | 23.50 |
| 20 W | —     | 12.09 |
| 21 D | 0.21  | 12.39 |
| 22 V | 0.52  | 13.10 |
| 23 Z | 1.25  | 13.44 |
| 24 Z | 2.03  | 14.22 |
| 25 M | 2.46  | 15.06 |
| 26 D | 3.34  | 15.55 |
| 27 W | 4.30  | 16.56 |
| 28 V | 5.38  | 18.11 |
| 29 V | 7.05  | 19.42 |
| 30 Z | 8.32  | 21.03 |
| 31 Z | 9.38  | 22.04 |

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE  
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

VERSCIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

### Een Propagandavereniging voor Vischverbruik

De zeevisch, product van onze zeevisserij, is een van de grootste bestanddelen van de nationale voedselvoorziening. Evenals in de andere nijverheden, en zelfs in grotere mate, wordt deze bij uitstek nationale nijverheid door de crisis getroffen. Men zegt dat het vischverbruik onderworpen is aan de voortbrengst, dat is juist; men mag ook niet vergeten, dat het onovergestelde ook waar is, en dat de pogingen om de voortbrengst te verhogen dikwijls verlamd worden bij gebrek aan afzet. Men ziet dus dat de kwestie afzet, én van den voortbrengst, én van den afzet, én van den verbruiker.

Een visscherijnijverheid is mogelijk zonder vischhandel en geen vischhandel zonder verbruiker. Geen welvaart voor reeders en stuurlieden-eigenaars, koopers, vens, enz. Evenals de visschers de voortuitgang moeten volgen der techniek inzake zeevisserij, moeten de handelaars zich aanpassen op gebied van studie der markten, verbruikers, in een woord van het afzet. Zij moeten zich op de hoogte stellen van verkoopmethoden in het binnenland zoals in het buitenland.

De welvaart onzer nationale zeevisserij ligt niet met het lossen der cargos, zij ligt eerst op de tafel waarop de zeeproducten worden opgedischt. Wat al behandelend, wat al bedrijvigheid zijn er noodig om het ogenblik dat het vaartuig ter vangst trekt en de duur gewonnen visch het dek spartelt, en het ogenblik dat zij den verbruiker terecht komt.

Welu de een, behandelend is het logisch gevolg van de andere, zij zijn onafscheidelijk, en daarom mag men zeggen dat de handelaar broodnodig is voor reeder visch. Wij moeten dus zorgen dat de handelaar en visscherijbrederij samenwerken. Een onuitputbare toekomst ligt voor beide takken onzer nationale zeevisserij weggelegd. Voor een koolmijn, een steenberg, een metaalmijn is de uitbating gelijk stellig met het uitputten ervan. Welnu de kan niet uitgeput worden. Hare schatten en vermenigvuldigen.

EN IN BELGIE?

In ons land hebben wij tot in 1929 moeten wachten alvorens een propaganda-actie voor verhoging van het vischverbruik ingeleid werd. Het is de heer Gouverneur Baels, toen minister van Landbouw, die den 24 mei 1929 overging tot de stichting eener Officiële Propagandacommissie voor de verhoging van het verbruik der zeevischen. Deze commissie heeft zich bezig gehouden met het onderwijs over de vischbereiding in huishoudscholen, en met de propaganda voor het woord, het beeld en het geschrift. Enige vulgarisatievoordrachten werden met

den grootsten bijval gehouden op talrijke plaatsen van het land. Er werden 150.000 kookboekjes uitgegeven, 300.000 omzendbrieven en 120.000 plakbrieven. Vischtentoonstellingen werden ingericht in verschillende grote centra van het land, zoals: Brussel, Charleroi en Gent.

#### WAARHEEN?

Doch zulks is niet genoeg? Wij willen beter. — Wij willen als het kan veel beter! Daarom werd Dinsdag 19 Februari 1935 te Brussel in de vergadering van het Beheer van het Zeevezen, een vereniging zonder winstgevend doel opgericht, en zulks met de officiële medehulp van het Beheer van het Zeevezen, en het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen, en onder de benaming «PROPAGANDAVEREENIGING VOOR VISCHVERBRUIK».

Zoals blijkt uit de statuten, die we hier laten volgen, en zoals nog uitvoeriger zal vastgelegd worden in het «Huishoudelijk Reglement», de vroegere Commissie had eigenlijk noch het ene noch het andere, zal de «Propagandavereniging voor Vischverbruik» beschikken over een of meer Bestendige Secretarissen, welke zich actief met de zeevischerij-propaganda zullen bezig houden.

Naar nieuwe en belangrijke geldmiddelen wordt uitgezien; de noodige voetstappen worden aangewend om vanwege de regering en de Openbare Besturen, op doeltreffende wijze gesteund te worden.

Dank zij de rechtspersoonlijkheid der vereniging zal veel nutteloos werk voorkomen worden, in gevolge de innige samenwerking van Regering en Openbare Besturen, enerzijds, en reeders en vischhandelaars anderzijds, zullen wij met veel meer gezag kunnen optreden.

Wij weten dat de taak zwaar zal zijn, maar zij kan verwezenlijkt worden, — en indien het nastreven van ons doel ten goede komt, én aan den visscher, én aan den vischhandelaar, én aan den verbruiker, wat moet en wat zal gebeuren, kunnen we slechts betreuren dat de M.Z.W.D. niet veel vroeger gesticht werd.

REEDERS, VISSCHERS-STUURLIEDEN, VISCHHANDELAARS, schenkt ons vertrouwen, steunt ons werk zooveel als ge kunt, het is uw aller belang, want vergeten wij niet dat de eenige redding onzer zeevischerij-nijverheid afhangt van een krachtig doorgevoerde propaganda.

J. V. H. ...

#### LEZERS VAN «HET VISSCHERIJBLAD»

Ook ons vakblad zal zijn steun voor de propaganda zoo krachtig mogelijk steunen. Reeds werden verscheidene inschrijvingen voor den nieuwen bond geboekt.

Alle personen welke dit werk willen steunen mogen op postcheckrekening van «Het Visscherijblad» Nr 1070.98, een som onder vorm van gift laten worden. Anderen welke lid van den bond willen worden, mogen het lidmaatschap, dat minimum 50 Frank bedraagt aan het secretariaat van den bond, dus aan den heer J. Van Hal, Wetstraat, 63, Brussel, laten worden of mogen het ook op onze postcheckrekening 1070.98 storten met de melding: «lidmaatschap Propagandabond».

Volgende week zullen we in ons blad de statuten weergeven.

### In de Commissie der Visschershaven van Zeebrugge

Deze commissie vergaderde den 2 Maart l.l., onder het voorzitterschap van den heer Burgemeester Van Hoestenbergh, op het stadhuis te Brugge.

De opening en de plechtige inhuldiging der nieuwe vischmijn te Zeebrugge werden bepaald vastgesteld op Maandag 28 April aanstaande, dit is op Tweeden. Paaschdag. Dien dag zullen ook Engelse feestelijkheden aldaar plaats hebben. Het plaatselijk feestcomité, te zamen met de stedelijke feestcommissie van Brugge, beijvert zich om, te dezer gelegenheid, een puik programma van volksaantrekkelijkheden op touw te zetten, programma dat eerlang zal bekendgemaakt worden.

De vraag werd gesteld of de inhuldiging der nieuwe mijn geen passende gelegenheid zijn zou om, onder de bouwkundigen, een wedstrijd uit te schrijven voor een ontwerp van moderne vischbraderij, of vischrestaurant, zoals men gewoonlijk zegt, zoals er in Engeland en ook reeds in Duitsland zooveel verspreid zijn en zooveel bijdragen tot den afzet van de opbrengst der sloepen.

Oostende had zijn wedstrijd voor vischbakovens; Zeebrugge zou een stap verder gaan en, een wedstrijd voor een vischbraderij kunnen inrichten. Aldus zou de openbare aandacht gevestigd worden op een soort van ondernemingen, die in België weinig verspreid zijn, vooral in den modernen vorm, dien zij in Engeland hebben. Een dergelijk restaurant, te Zeebrugge, ware een eigenaardigheid en een aantrekkelijkheid te meer, in een midden door de toeristen reeds druk bezocht, voornamelijk in de zomermaanden. Een ontwerp van dien aard zou daarenboven de aandacht der bouwers en architecten vestigen op de mogelijkheden, die het visschershavenkwartier te Zeebrugge voor de toekomst oplevert, en het bewijs leveren dat men het met de handelsontwikkeling der haven en mijn ernstig opneemt.

Ondertusschen valt er nog het een en het ander te vertellen om de uitbating dezer laatste tegen de gestelde dagtekening mogelijk te maken. De effenmaking der gronden, bezuiden de mijn, werd tengevolge van een misverstand vertraagd, doch de aanbesteding der werken heeft plaats gehad en de verzekering werd gegeven, vanwege de vertegenwoordigers der betrokken besturen, dat de uitvoering tegen den 28 April zou voltrokken zijn, dat de spoorbanen zouden aangelegd en dat het kalsjiedewerk rondom de mijn zou geëindigd zijn.

Zoo ver is men ongelukkig met het visschershavenkwartier niet gevorderd. Wat men te Oostende heeft zien gebeuren, wordt te Zeebrugge ons te meer herhaald. Tot nu toe, schijnt men niet wijs te worden of de Staat of de stad Brugge het openbaar domein voor het verkopen en den aanbouw zal inrichten; de onderhandeligen slopen sedert te lang aan en het wordt hoog tijd dat er klaarte gebracht worde, nu voornamelijk dat er mogelijkheid bestaat om, in dit kwartier, ruime en spoedige werkgelegenheid te verschaffen.

Dit geldt ook ten opzichte van de kalsjide, die het te stichten kwartier aan de baan naar Heyst moet verbinden en die een overgang over het spoor moet hebben. Hopende wij dat dit alles weldra in orde komt zal.

Een verheugend nieuws, door den Burge-

meester van Brugge aan de commissie medegedeeld, betreft de glooiing benoorden het tijdok. Het is beslist dat zij verdwijnt en door een rechten kaaimuur vervangen wordt. Het krediet van 2.750.000 fr., te dien einde vereischt, is uitgetrokken en de eerste snede van 1 1/2 miljoen wordt in de begroting voor 1935 voorzien, zoodat de werken eerlang zullen kunnen aanvangen.

Aldus eindigt men zooals men, 15 jaar geleden, had moeten beginnen en zooals het oorspronkelijk plan der haven het voorzag. Die havenwerken hebben een zonderlinge geschiedenis. Al de oorspronkelijke inzichten werden verworpen en gedwaarsboemd, maar alles werd tenslotte dadelijk weer rechtgezet, dank zij de geduldige maar aanhoudende vastberadenheid van een man, senator Van Hoestenbergh, die van meet af in de zaak klaar gezien heeft en alle misopvattingen heeft te niet gedaan. Dit geldt ook betreffende de uitbreiding van het nieuwe tijdok, den Zuidelijken en ook den Noordelijken kaaimuur.

Vergeten wij niet te vermelden dat de Oostelijke vleugel der mijn verlengd wordt door den aanbouw van tien nieuwe pakhuizen. De vermeerdering der mijn gaat immers gepaard met die der havenbeweging, die gestadig toeneemt, tezelfdertijd als de visschervloot, die voor het oogeblik 120 schepen telt.

### Nog het Incident ter Oostendse Vischmijn

Naar aanleiding van het incident dat door het stilleggen van den verkoop ter Oostendse vischmijn plaats had, schrijft de «Ymuiden-Courant» het volgende:

Wij hebben gemeend de aandacht op dit incident te moeten vestigen, ondanks dat het op zichzelf van weinig betekenis is. Maar voor ons Ymuidenaren heeft het bericht bijzondere betekenis omdat het ons leert, dat in Oostende iets mogelijk is, wat in Ymuiden niet mogelijk schijnt te zijn, n.l. het verkoopen van visch, gerangschikt naar kwaliteit. Bij de eendeloze besprekingen tusschen de belanghebbende partijen gevoerd over de invoering van het elektrisch mijntoestel is voortdurend van de zijde der vischkoopers aangedrongen op het verkoopen van visch naar kwaliteit, maar hiertegen verzetten zich de reeders. En voornamelijk hieraan met woorden toegeschreven, dat het op den huidige dag het elektrisch mijntoestel niet in gebruik is genomen.

Dat de reeders niets voor een verkoop naar kwaliteit gevoelen komt voort uit hun vrees, dat de visch dan minder zal opbrengen. Hunne Belgische collega's schijnen er anders over te denken en het is ons bekend, dat het Oostendse systeem zeer wel voldoet.

Zoals men weet is het vraagstuk der elektrificatie van den vischafslag onlangs weer actueel geworden en wederom worden pogingen in het werk gesteld, om de kostbare installatie in bedrijf te stellen, voorloopig den voor haring en makreel. Enigen tijd geleden werd er al verteld, dat men spoedig weer zover de klok zou verkopen, maar zoover is het nog niet.

Het zou zeer zeker van belang zijn, dat men het nu eens zoover kon brengen, dat de geheele verkoop dus ook van de andere visch elektrisch kon geschieden; maar naar onze meening zal men in Oostende Ymuiden wel vóór zijn. Daar is de eerste noodzaak, verkopen voor kwaliteit een feit en naar we dezer dagen vernemen komt er ook een elektrisch mijntoestel.

Tot daar de «Ymuiden-Courant».

### De Resultaten van het huidig Haringseizoen

Nu het haringseizoen volledig ten einde is, 't is te zeggen, onze motortrawlers door de omstandigheden verplicht zijn geweest de haringvangst te staken, hebben we, evenals verleden jaar, er aan gedacht de resultaten op te maken van dit seizoen.

In ons volgend nummer zullen we die resultaten volgens het gewicht en de opbrengst opgeven, tevens het getal reizen door elken trawler gemaakt en het

schip met de grootste besomming en het grootste gewicht in een reis verwezenlijkt.

Daar dit nummer bij elk een zeer veel sukses boek raden we alle lezers van «Het Visscherijblad» aan hun blad zoo spoedig mogelijk in den winkel aan te schaffen.

Personen die er niet van in het bezit konden komen, mogen zich tot het bureau van het blad wenden.

### Viesschers, Nijveraars en Vischhandelaars!

Verschaft U de

## nieuwe Belgische Visscherij Almanak

Hij is voor allen onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

Prijs: 15 Frank

Verkrijgbaar bij de Waterschouten der havens: Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort.

Verder te OOSTENDE, Koninginnelaan, 59, tel. 1910. — Vischmijn (bestuursgebouw en café). — Frans Devriendt, A. Buylstraat, 33. — Bockhandel Devriendt, Kapellestraat.

NIEUWPOORT: H. Blondeel. Havenstraat, 5. ZEEBRUGGE: H. Cattoor, Schuilhaven. — Raph. Huysseune. BLANKENBERGE: Bockhandel Devriendt, Kerkstraat.

De som van 15 frank kan ook vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

den, enz... maar men kan niet alles van één persoon eischen, en vergeten we tenslotte niet dat de handelaars op zulke ogenblikken ook handen en hoofd vol hebben en daar komen om hun brood te verdienen.

De gevolgen zouden in alle opzichten slechts nuttig kunnen zijn. Nu het stadsbestuur niet met meer dan genoeg personen in dezen dienst vertegenwoordigd is, moet er wel mogelijkheid gevonden worden om de zaak van de Hall-chef in dien zin te vergemakkelijken, zonder daarvoor meer personeel te gebruiken.

Wij vestigen hierop de aandacht van het Gemeentebestuur, dat aan de gansche vischnijverheid met deze kleine wijziging, die wij drukken er op, geen vermeerdering van personeel vergt, een zeer grooten dienst zou bewijzen.

Wat verder het mijntoestel betreft, waarvan onze confrater spreekt, daar is voor den verkoop der visch althans nog geen sprake van; zulks is wel het geval voor den verkoop van aprot en haring.

Of dit mijntoestel tengevolge van de huidige financiële moeilijkheden er zoo vlug zal komen, is een andere zaak, waarop alleen het Gemeentebestuur zal kunnen antwoorden.

## Standard Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD



PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL

H. GLASTRA & Co

YMUIDEN — HOLLAND

Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN

Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.



Gebruikt

Shell

Producten

zij zult tevreden zijn

## VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Been.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

A. Lanoye

OOSTENDE

Express - Transport

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

## ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrende prijzen.

MEKANEKE TOUW- GAREN EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores &amp; Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Oepbare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

## Gevallen welke de aandacht van Stads- en Staatsoverheden vergen

## Rondom onze Visschershaven

We zijn deze week, zoals we het nu en dan eens doen, eens gaan rondsnuffelen in onze visschijn, onze haven en al wat onze visschers, vischhandelaars en dus ook ons vakbladje maar kan aanbelangen.

We zijn daartoe niet gedreven om kritiek uit te kunnen oefenen, sensatie te kunnen verwekken, zoals het bij velen zoo dikwijls gebeurt, maar alleen, omdat we hopen, dat we daarmee goed werk kunnen verrichten, wat niet gezien wordt, de aandacht er op te vestigen, of het goede dat verwezenlijkt werd, aan te toonen en het publiek meteen er op te wijzen, dat de openbare diensten, weliswaar nu en dan traag zijn, maar toch ook nuttig werk kunnen verrichten.

## DE OVERZETDIENST

Vanaf volgende week Maandag zal de overzetsdienst dus geregeld aanleggen aan de nieuwe visschijn.

Ons verzoekschift en de artikelen welke daarover in «Het Visscherijblad» verschenen zijn, zijn aangehoord geworden. We kunnen er slechts het Beheer van Bruggen en Wegen voor bedanken en hopen dat de verwezenlijking van het tweede gedeelte van ons plan, namelijk de verbinding tusschen de oude en de nieuwe visschijn, spoedig een voldoende feit zal zijn.

De uren van overzetten zijn dezelfde gebleven: 's morgens om de 15 minuten van de stadskant en om de oneven, zeven minuten van de Café der nieuwe visschijn; na den middag om de twintig minuten te beginnen van 13 uur weg van de stadskant tot 20.40 uur voor de laatste maal van de stadskant en 20.50 uur van de visschijn.

## EEN WENSCH ?

Zou het voor de bemanning der in- en uitvarende schepen niet mogelijk zijn een nachtdienst te bekomen? Reeds zoo dikwijls werd daarna gevraagd.

Wat denkt het Beheer van Bruggen en Wegen daarvan?

## VOOR WANNEER DE NIEUWE RESTAURANT

Meer dan drie maanden geleden zetten we in ons vakblad uiteen hoe ongelukkig het gesteld is met de huidige Café, of liever gezegd de zoogezegde «Spijszaal».

Het Stadsbestuur, dat de grondheid van onze klacht inzage, onderzocht onmiddellijk daarop hoe een groote restaurant in de garage kon verwezenlijkt worden.

Belooft werd de eene zijde van de garage onmiddellijk te veranderen in een restaurant, iets dat met weinig kosten reeds lang kon tot stand gekomen zijn.

Reeds meer dan drie maanden zijn verlopen en nog is van dit ontwerp niets in huis gekomen. De Vasten is daar, reeds drie maanden moet tot 13 uur of 13.30 uur verlicht worden; iemand die dus naar huis niet meer kan gaan, de talrijke vreemdelingen welke hier ter markt komen koopen, moeten zich tevreden stellen met een «pistolet» met kaas en een glas bier, terwijl een groot restaurant toehoudt de menschen de gelegenheid zou geven iets behoorlijks te eten.

Gedurende dozen zomer, zullen nog meer dan nu, veel vreemdelingen de haven bezoeken. Diegenen welke weten dat er hier een lekker hapje visch met fritten zouden te verkrijgen zijn en een goed glas bier, aan redelijke prijs, zullen niet aarzelen er zich te goed te gaan doen.

Mogen we dus het Gemeentebestuur en in 't bijzonder Schepen Vroome, vragen daarmee spoed te maken. De visschijnverheid is voor de stad een bron van inkomsten. De hen met de gouden eieren, mag dus ook behoorlijk ingericht worden, want elkeen staat verbaasd, dat de huidige restaurant van zoo'n prachtige instelling een soort hol is, waar men zich bij marktdagen noch roeren noch keeren kan omdat het slechts één korte kroon is, zouden ze te Oostende zeggen.

## EEN VERGADERZAAL VOOR VISCHHANDELAARS.

Nu het project bestaat, om de eene vleugel van de garage als restaurant uit te laten, waarom zou van de gelegenheid geen gebruik gemaakt worden om de andere vleugel, mits de noodige plaats voor de doorgang van de vischhandelaars in te richten. Nu moet men bij gelijk welke gelegenheid in de een of andere café gaan vergaderen en gezien de huidige economische omstandigheden van het bestaan van die vereniging, is het noodig dat daarvoor ook gezorgd worde.

Vischhandelaars denken er aan, Gemeentebestuur van Oostende, zorgt dat aan die inrichting het eenige wat er ontbreekt, volbragt worde.

De plaats is er voor aanwezig en kan in de toekomst niet nuttiger aangewend worden, dan zoo.

In vischhandelszaken zijn er te veel dringende aangelegenheden welke een spoedige oplossing en dus bijeenroeping vereisen.

Waar moet zulks in de huidige omstandigheden plaats hebben?

## DE NOODZAKELIJKHEID VAN EEN DEUR AAN DE ZUIDZIJDE DER HALLE.

Drie maanden geleden schreven we over de noodzakelijkheid van het bestaan van een zijdeur aan den uitgang van de halle voor de personen welke per tram naar huis gaan.

Dit werk vergt slechts een kleine uitgave en zou aan zeer velen een dienst bewijzen, mits de af te leggen weg veel korter zou zijn. Toen beloofde men ons, dat zulks spoedig in orde zou komen en nog wachten we daarop.

Voor wanneer de oplossing?

## DE STEENWEG NAAR DE NIEUWE VISSCHMIJN

Reeds herhaaldelijk klaagden we over den erbarmelijken toestand daarvan. Verleden week heeft men enkele werklieden al de grootste putten zooveel mogelijk laten vullen, zodat ook hier een kleine verbetering waar te nemen valt.

Begin deze week was men ernstig bezig met het nemen van afmetingen voor het verbreden en verbeteren dezer weg.

We hopen dat daarmee na Paschen zal kunnen aangevangen worden.

## EENE OPMERKING

## MEER LICHT

Kan er op het einde van den weg, dus aan de kruisweg van den weg naar Blankenberg, de weg naar de visschijn en die naar stad, voor geen betere verlichting gezorgd worden.

Het zou ons niet verwonderen, moest er eerstdaags 's avonds of 's morgens vroeg aan dit kruispunt, ernstige botsingen voordoen of een auto komende uit de richting van Blankenberg en naar de visschijn moedende rijden, het water of de Staatspoorwegen inrijden en verongelukken. De verlichting is op die plaats geheel onvoldoende.

## ER WORDT STEEDS GEKLAAGD OVER DE TRAMDIENSTEN.

Nog algemeen wordt fel geklaagd over de onvoldoendeheid van het verkeer met den tram, waar een geregelde dienst van om de 10 of 12 minuten ontbreekt.

Het publiek is van oordeel dat er slechts weinig volk naar de tram wil gaan, omdat in gedijk welke omstandigheden, nog altijd veel te lang op tram moet gewacht worden. Meest er een geregelde tramdienst van om de tien of twaalf minuten bestaan, dan zou het publiek, de weg welke het nu naar den tram verloor, terug betreden en zou het tramverkeer er langzamerhand de nuttige gevolgen van ondervinden.

Het volk moet niet gereed staan om de tram te vullen, maar de trams moeten gereed zijn om het volk op te nemen.

## Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y.M.A.

Naamloze Vennootschap

Maatschappelijke Zetel: BRUGGE, St-Jacobstraat, 28 — Telefoon 310.33

Hoofdagenschap: OOSTENDE Nijverheidstraat, 94 (Leffinghestr.)

## BOUWEN: op kontant of op krediet.

Kloek en goedkoop. Plannen en bestekken kosteloos.

Krediet aan 4.25 % met maandelijksche afkortingen, aan 6 % op vasten termijn.

## HYPOTHEEKLeningen: Groote kapitalen beschikbaar.

Werklieden, Bedienden en Landbouwers aan 4.25 %.

## VERZEKERINGEN van allen aard.

Inlichtingen.

## Het Vischrestaurant op de Tentoonstelling van Brussel

De propagandavereniging heeft verleden week in allerhaast haar behereraad te Oostende bijengeroepen, om te beraadslagen over een nieuw ontwerp van vischrestaurant in de tentoonstelling te Brussel. Het geldt eigenlijk anders niets dan de verwezenlijking van het reeds bestaande ontwerp van paviljoen dat tengevolge van geldelijke verwikkelingen in duigen gevallen is en dat ditmaal, licht vereenvoudigd door bevoegde en ernstige ondernemers zou hervat worden. Het komt er slechts nog op aan de toetredingen der tentoonstellers, die vooraanstellend hunne medewerking toegezegd hadden, te handhaven, opdat de bouwwerken met volle kracht aangevangen en voltooid worden. De onderhandelingen te dien einde worden druk voortgezet. Indien zij vlotten, wat binnen weinige dagen zal gekend zijn, zal de uitslag uitstekend zijn en zal men de verzekering mogen hebben, dat de zaak in goede handen is en dat het vischrestaurant zal uitgebaat worden in dezelfde uitstekende voorwaarden, als diegene die sedert jaren in het salon der etwaren bestaan hebben.

Laat ons hopen, in het belang der vischpropaganda, dat deze nieuwe en laatste poging gelukkig bekrondt zij. Het ware voor onze visscherij, die voornamelijk in het zomerseizoen, ermede wil gediend zijn een niet te onderschatten weldaad en voor de propagandavereniging een onverhoopde inzet van hare nieuwe werkdagheid.

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versche gepelde garnaal en fijne visch

## Uitvoer van Garnaal naar Frankrijk

AANDEEL VOOR MAART 1935

|              |        |
|--------------|--------|
| Locquet      | 295    |
| Cornellie    | 583    |
| Verrecas A.  | 6509   |
| L. Huysseune | 788    |
| L. Depaape   | 4347   |
| R. Huysseune | 27.025 |
| H. Debra     | 43.710 |
| Neyt Th.     | 177    |
| Leveke Jan   | 564    |
| De Rudder V. | 15     |
| Cloet        | 85     |
| Lingier      | 35     |
| L. Emmery    | 153    |
| Deswaef      | 50     |
| Brackx       | 153    |
| Timmerman    | 155    |
| Calcoen      | 290    |
| Tant Gebr.   | 120    |
|              | 85.054 |

## MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

J. H. KELLER

VOORHEEN

ROTTERDAM

Deutz

REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN

Uitvoer van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS

VLUG EN GOED WERK

Briefadres: POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

## Pronostieken voor de Visscherij

## I. — JAARLIJSCHE VOORUITZICHTEN NOPEN DEN VERMOEDELIJK RIJDOM OF ARMOEDE EENER VISSCHERIJ.

Sedert jaren zijn de biologen zeer bekommerd met de vermoedelijke opbrengst van bepaalde visscherijen, die jaarlijks, op zekere tijdstippen in gekende zeegebieden uitgeoefend worden. Er valt niet aan te twifelen of zulke inlichtingen kunnen zeer nuttig zijn voor de visschers, de reeders, de vischhandelaars en voor de fabrieken die visch bewerken.

De visscher, op voorhand wetende dat een visscherij onvoldoende zal zijn om hare onkosten te dekken, zal deze verwaarlozen en zich begeven naar andere visscherijen waarover gunstiger pronostieken gegeven werden. De reeder zal er ook alle voordeel kunnen uittrekken, met geen nuttelooze uitrustingen van schepen en materiaal te doen, die soms veel geld en tijd kosten. De fabriekanten en vischhandelaars op voorhand de waarschijnlijkste opbrengst eener visscherij kennende, zullen daardoor weten tot hoever zij zich mogen op voorhand verbinden te genover hunne klanten.

Gezien het groot nut der voorspellingen, hebben alle landen, waar de visscherij van zeker belang is, laboratoriums opgericht, die voor doel hebben, de nauwkeurige studie van al wat in de zee leeft, alsook van al wat de zeebewoners omringt. Het is aan deze inlichtingen dat wij het ontstaan van hetgeen men mag noemen «Dienst van Voorspelling» te danken hebben.

Oostende best insgelijks zijn Zeewetenschappelijk Instituut, dat in zake voorspelling reeds nuttig werk verrichte.

## I. — IJLE HARING. — Het is sedert 5 jaar dat daar de zoo belangrijke ijle haringvisscherij bestudeerd wordt. Sinds 't begin van 1932 werden voorspellingen gedaan aangaande den vermoedelijken rijkdom of armoede der samenscholingen voor 't seizoen 1932—33.

Niettegenstaande er loopende vangsten voorspeld werden, beleefden wij een van de armste seizoenen die wij ooit kenden. Het gemiddeld gewicht per landing was ongeveer 4.500 kg. Deze teleurstellende pronostieken waren misschien te wijten aan het feit, dat men over uitslagen beschikte van slechts 2 jaar ver, of ook, dat de hydrographische en biologische voorwaarden van de wateren onzer streken ongunstig waren, gedurende het haringseizoen. Deze ongunstige voorwaarden, van wege de warmtegraad, het zoutgehalte, het plankton, enz., hebben misschien aan het grootste gedeelte van de haringssamenscholingen den weg versperd in de haringen genoodzaakt hunne herstellingsperiode elders, dan naar gewoonte, te gaan doorbrengen.

In 't vervolg vielen de pronostieken beter uit en de vooruitzichten voor het seizoen van 1933—34, die gunstiger waren, werden bewaarheid. Het gemiddeld gewicht per landing steeg tot 7.600 kg. dus 3.100 kg. meer dan het vorige jaar. In 't begin van 1934, voorspelden men nog betere vangsten voor het seizoen van 1934—35 en wij gelooven dat het gemiddeld gewicht van 7.600 kg., dees jaar ruimschoots overschreden werd. Binnen een paar maanden zal het Instituut ons reeds weten in te lichten voor 't haringseizoen van 1935—36.

2. — HARING VAN DE «SMALLS». Sinds 1932 werd de studie van dezen haring aangevangen; maar daar men op de Oostendse markt slechts stalen kon bekomen, waarvan de meeste individuen hunne schubben verloren hadden, waren de uitslagen aangaande de jaarclassen, die in de samenscholingen vergeenwoordigd waren, onvoldoende om eigen werk te verrichten in zake voorspelling. Opdat dit werk niet totaal nutteloos ware geweest, werd het overgegeven aan Dokter Le Gall van Boulogne. Deze geleerde die zich bijzonder bezighield met de «Small»-visscherij, wist profijt te trekken uit ons gedeeltelijk werk met het bij het zijne te voegen. Door deze medewerking, bekamen wij dan ook het eerst alle nuttige inlichtingen over deze haringvisscherij. De mededeelingen van Dokter Le Gall, vindt men in de jaarverslagen van het Zeewetenschappelijk Instituut.

3. — SPROTVISSCHERIJ. — Een zeer belangrijke visscherij voor onze kustvisschers die dan ook alle aandacht van wege de zeebiologen verdient. Jammer genoeg werd deze visscherij in alle landen, min of meer verwaarloosd. Daarom ook valt er nog veel te doen, alvorens men met vrucht en met zekerheid enige nuttige inlichtingen, betreffende de sprotvisscherij, aan onze visschers zal kunnen verschaffen.

Ons Zeewetenschappelijk Instituut bezit een belangrijk materiaal, voortkomende van verschillende sprotscholen, waarvan de studie, ons misschien interessante uitslagen zal opleveren, waardoor onze kennis van de sprot en zijne visscherij aanzienlijk vermeerderd kunnen worden.

De eerste trede van de biologischen trap, van de sprotvisscherij, werd samengesteld voor het seizoen 1934—35.

Wat is een biologische trap, of beter wordt een biologische trap gemaakt?

De vischscholen worden jaren nae onderscheiden ouderdom, percentages aanwezig zijn. Dit percent wordt voor jaar afzonderlijk afgebeeld onder den vorm van een diagram. Na enkele jaren bekomen zoo eene reeks diagrammen de chronologische orde onder elkaar geplaatst en de biologische trap gevormd. Het is de biologische trap die, het oogenblik, de bekendste opgave waarop men zich steunt voor het vaststellen van pronostieken.

Binnen enkele jaren zullen wij dan ook berichten over den biologischen trap van sprotsamenscholingen, waaruit natuurvoorspellingen zullen voortvloeien.

## II. — INLICHTINGEN AANGAANDE SCHOLENVERHUIZINGEN GEDURENDE DE VISSCHERIJ.

## I. — HEEN EN WEER VERHUIZEN DE IJLE HARINGSCHOLEN.

De ijle haring die paalde aan de Haringvisscherij, Sandetie en zelfs in het Oostendse gedeelte van het Kanaal, komt zich gelijkelijk, na de voortplanting, voor eenige vestigen in de nabijheid der kust. Het is alhier dat hij daar een herstellingsperiode doorbrengen. Het zijn deze ontelbare scholingen die, vanaf de Belgische kust in het Kanaal, aanleiding geven tot de belangrijke ijle haringvisscherij. Maar (smenscholingen reizen gedurig heen en zo komt het, dat men ze het aantreft nu, ten Oosten van Kaap Gris, dan later ten Westen van deze Kaap, wat ze opnieuw het dichtst voorkomen in de ken waar ze eerst vertoefden.

Men versta, dat deze gedurige verhuizingen, de opzoekingen van den haringverhuizer en de visschers soms veel geduld hebben bij 't opzoeken der nieuwe blijfplaatsen van den haring.

Nu, deze verplaatsingen hebben hunne zaken en wij zijn de meening toegedaan de winden wel een zeer belangrijke, zo een hoofdzaken invloed daarop uiten. De winden zijn immers, in deze ken, zeer veranderlijk en niet het minderdende de haringperiode. — Ze veranderen dikwijls veranderende miningen die dan heel natuurlijk de temperatuur en het zoutgehalte veranderen van kustwater. De haring zeer gevoelig aan schommelingen van wege de warmtegraad en het zoutgehalte zal de streken laten waar te groote afwisseling zich doet.

Het zijn de Westelijke- en de Oostelijke winden die het meest invloed hebben op de richting van deze stroomen blazen. Winden uit het Westen bevoordelen vloeden ten nadele van het eb, terwijl uit het Oosten den vloeden tegenwerken voordeel van het eb.

Wat gebeurt er, bij heerscheende wind uit het Westen?

De vloeden geholpen door den wind, verzaakt een meerder toevloed van water in het Zuidelijk gedeelte van de Kanaal, Kanaalwater dat zouter en warmer dan het Noordzeewater, mengt zich met het Noordzeewater dat kouder is en zout bevat. Daardoor bekomen wij het Oosten van Kaap Gris-Nez, een soort matig zone, waarvan de wateren het passen voor de Noordzee- en de Kanaal- en waar zij dan ook het dichtst voorkomen.

Bij Oostelijke wind doet het tegenoverstelde verschijnsel zich voor en de gedeepte zone met hare talrijke samenscholingen door dezen wind opschuiven tot het Kanaal, waar men ze dan ook terug zal vinden.

2. — SPOTSCHOLEN. — Bij de scholen worden insgelijks verplaatsingen waargenomen gedurende het sprotscholen theorie welke wij toepasten op den haring misschien ook gelden voor den sprotscholen. Weet dat de winden een groot invloed hebben op de verhuizingen van de visch, want hoe meer de winden veranderen, hoe meer deze visscherij zich verplaatst. Eene nauwkeurige studie daaromtrent wenschelijk en een middel om de lever van den sprot beter te kennen kennen profijt uit te trekken ten voordele van de zeevisscherij.

Ch. GIL

Alle ziekenbenodigdheden Alle gezondheidsartikelen vindt ge altijd en in zeer groot keus in de firma

AuParasol

G. MADELEIN-BUY

Gebreveleerde Bruikmeester

Willemsenstraat, 27 — OOSTENDE

Vraag prijzen en oordeel.

## BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent



## OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER

DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Vrijdag 1 Maart   | 17.800,-   |
| Zaterdag 2 Maart  | 346.650,50 |
| Zondag 3 Maart    | 576.538,-  |
| Dinsdag 4 Maart   | 503.754,-  |
| Woensdag 5 Maart  | 264.115,-  |
| Donderdag 6 Maart | 97.393,-   |

totaal fr. 1.806.250,50

## GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNIAAL

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Vrijdag 1 Maart   | 4285 kg. 2.10-6.90 |
| Zaterdag 2 Maart  | 2814 kg. 2.50-4.60 |
| Zondag 3 Maart    | 3259 kg. 2.20-4.00 |
| Maandag 4 Maart   | 2651 kg. 2.20-4.50 |
| Dinsdag 5 Maart   | 1226 kg. 2.80-6.00 |
| Woensdag 6 Maart  | 1132 kg. 3.90-7.40 |
| Donderdag 7 Maart | 2616 kg. 3.00-7.60 |

De totale opbrengst voor Februari 1935 bedroeg 33.238 kg. voor 190.150,40 fr. 't zij tegen gemiddeld 5.71 frank.

## VERWACHTINGEN

Zaterdag 9 Maart

0.82 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw, tongen en mixed, SS.O.149 van Mine Head met 900 kabeljauwen, 600 kools, 11 tarbot, 140 b. mixed, 850 vlaswijting, 50 b. gullen, 20 b. rog, 20 b. tong en keilen, in totaal 8 bakken.

Maandag 11 Maart.—0.89 van het Kanaal met 1000 kabeljauwen, tongen en mixed.—SS.O.159 van Mine Head met 1800 kabeljauwen, 50 b. gullen, 750 kools, 200 vlaswijting, 75 b. mixed, in totaal 7 bakken. SS.O.262 van Mine Head met 1000 kabeljauwen, 1800 vlaswijting, 1300 kools, 75 b. mixed, 45 b. stekkers en rog, 110 b. gullen in totaal 6 bakken.

Dinsdag 12 Maart.—0.291, 0.294, 0.295 en 0.339 van Mine Head met kabeljauwen, kools, vlaswijting en mixed. SS.O.160 van Ysland met 5500 kabeljauwen, 1100 kools, 170 b. boonen, 100 b. gul, 200 b. schelvisch, en 50 b. mixed, in totaal 16 bakken.

## Etabl. Ch. de Donckers

5, rue du Rivage, 5 71, Minque, 71

CHATEL OSTENDE

Tel. Charler. 30363 Tel. 772

De voornaamste Le plus important

Instelling voor du pays pour le

geweekte Stockfish trempé

Zeevisch en Haring Poissons et harengs

Groothandel en gros

Vraagt prijs per Demandez prix par

hoeveelheid quantité

## OOSTENDE

DE OPBRENGST VAN VISCH IN JANUARI

EN FEBRUARI 1935

EEN ACHTERUITGANG!

De opbrengst van den verkoop der versche visch bedroeg gedurende de maand Januari 1935, 4.872.332 frank, 't zij 608.694 fr. minder dan in dezelfde maand van het jaar 1934, die 5.481.026,50 fr. bedroeg.

De aanvoeren bedroegen 1.279.687 kg. tegen 1.462.936 kg. voor Januari 1934. Was de gemiddelde prijs voor Januari 1934: 3,72 fr. voor Januari 1935 was die 3,77 fr.

De voortbrengst verdeelt zich volgens de vaartuigen voor die maand als volgt:

Stoomvaartuigen: 362.634 kg. voor 1.135.366 fr.

Motorvaartuigen: 917.053 kg. voor 3.712.252,50 fr.

Verscheidene: 4100 kg. voor 24.713,50 fr.

Voor dezelfde maand van 1934, luiden deze cijfers:

Stoomvaartuigen: 319.345 kg. voor 1.212.443,50 fr.

Motorvaartuigen: 1.143.591 kg. voor 4.235.430,50 fr.

Verscheidene: 12.900 kg. voor 33.152,50 fr.

Gedurende de maand Februari 1935 was de opbrengst van den verkoop der versche visch 3.937.995 fr. 't zij 1.396.134 fr. minder dan gedurende de overeenstemmende maand van het laatste jaar, die 5.334.129 frank bedroeg.

De aanvoeren bedroegen 1.146.482 kg. tegen 1.299.377 kg. in Februari, 1934.

De opbrengst van Februari jl. verdeelt zich volgens de soort vaartuigen als volgt:

Stoomvaartuigen: 461.780 kg. voor 1.164.282,50 fr. tegen 328.778 kg. voor 1.249.870 frank in Februari 1934.

Motorvaartuigen: 677.602 kg. voor 2.756.185 fr. tegen 961.899 kg. voor 4.057.969 fr. in Februari 1934.

De gemiddelde prijs der visch bedroeg in Februari 1935, 3,44 fr. tegen 4,11 fr. voor dezelfde maand van 1934.

Voor de eerste twee maanden van dit jaar is de opbrengst van den verkoop in totaal 8.810.327 fr. Het totaal der overeenstemmende twee maanden van 1934 bedroeg fr. 10.815.153,50. Er is voor die twee maanden een vermindering van 2.004.826,50 fr. 't zij ongeveer 19 percent, waar te nemen.

Voor wat het gewicht betreft, is de vermindering 344.944 kg. of 12 percent.

Deze geweldige achteruitgang is alleen te wijten aan het feit dat veel meer motor-travellers op de haringvangst waren dan verleden jaar en dat daarbij het weder dijs het vissen niet toeliet.

## HET HARINGSEIZOEN GEÏNDIGD

De haringvangst is dit jaar op 18 December, 't zij ongeveer 15 dagen vroeger begonnen. Het is den 23 Februari geëindigd, wanneer het anders tot halverwege Maart blijft voortduren.

De totale opbrengst van het seizoen, dat komt te eindigen bedraagt 12.236.990 kg. verkocht voor 3.856.044 fr. 't zij tegen gemiddeld 32 centiem per kg. In 1934 bedroeg de gemiddelde prijs 75 centiem.

De vergelijkende opbrengst van de seizoenen zullen we in ons volgend nummer weergeven.

## NIEUWPOORT

De markt werd deze week redelijk wel

bezet en de visch kende goede prijzen. Vooral de kleine vischsoorten werden duur verkocht. Er was insgelijks veel garnaal ter markt.

Tongen: gr. 16-18; midd. 16-20; kl. 9-14; tarbot 12-16; griet 10-12; platen: gr. 4-5; midd. 4,50-5,50; kleine 2-2,75; kleine 1,25-1,75; rog 4,50-6.

## PRIJZEN DER GARNIALEN:

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Vrijdag 1 Maart   | 1.80-2,70 |
| Zaterdag 2 Maart  | 2,00-3,00 |
| Zondag 3 Maart    | 3,00-4,00 |
| Maandag 4 Maart   | 3,00-3,50 |
| Dinsdag 5 Maart   | 3,00-3,50 |
| Woensdag 6 Maart  | 3,00-3,60 |
| Donderdag 7 Maart | 3,70-4,50 |

## Huis Calcoen-Meyus

VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN

MAZOUT - OLIE

## ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

Gedurende de laatste berichtswEEK valt er weinig verandering aan te stippen. Een dag was er geen stoomvaartuig die verkocht. De groote vangsten werden aan loonende prijzen aan den man gebracht, 5 stoomvaartuigen van de Noordzee losten 275.300 pond, 2 van Ysland 243.100 pond 4 van de Noorsche kust 790.800 pond, 1 van de Kattegat 46.000 pond zeevisch. De vangsten afkomstig van de Noordelijke Noordzee bestonden hoofdzakelijk uit zalm, wijting, schelvisch en makreel, terwijl deze van de Noorsche kust benevens uit kabeljauw, schelvisch en zalm ook uit een groote hoeveelheid roo-boonen samengesteld waren. De ladingen van de Kattegat bestonden uit kabeljauw, pietermannen, wijting en uit verscheidene soorten platvisch.

De aanvoer van de motorvaartuigen onderging ook weinige wijziging. Er werd 50.200 pond aangevoerd van 12 diepzeevischvaardersvaartuigen en 4.500 pond van 33 kustvischvaardersvaartuigen, openbaar verkocht.

800 pond zoetwatervis van 11 Elbe vischvaardersvaartuigen werd uit ter hand verkocht.

Het belangrijk totaal van de uit vreemde havens ingevoerde waar bedroeg 742.400 p. en is in het bijzonder toe te schrijven aan de groote verzendingen haring, haringhaai, en doornhaai. De overige hoeveelheden gewone en fijne visch, zoals de riviervisch bereikte hare gewone cijfers.

Langs de handelshaven werd voor de niverheid van Altona-Hamburg 5.833.200 p. versche en een weinig gezouten haring ingevoerd.

De weekstaat wordt als volgt samengevat:

a) openbaar verkocht p. 2.152.300

b) uit ter hand 5.834.000

totaal 7.986.300

In de visscherijhaven van Altona. lagen gedurende de week van 25 Februari tot 2 Maart 15 stoomvaartuigen op.

Stoomvaartuigen: 362.634 kg. voor 1.135.366 fr.

Motorvaartuigen: 917.053 kg. voor 3.712.252,50 fr.

Verscheidene: 4100 kg. voor 24.713,50 fr.

Voor dezelfde maand van 1934, luiden deze cijfers:

Stoomvaartuigen: 319.345 kg. voor 1.212.443,50 fr.

Motorvaartuigen: 1.143.591 kg. voor 4.235.430,50 fr.

Verscheidene: 12.900 kg. voor 33.152,50 fr.

Gedurende de maand Februari 1935 was de opbrengst van den verkoop der versche visch 3.937.995 fr. 't zij 1.396.134 fr. minder dan gedurende de overeenstemmende maand van het laatste jaar, die 5.334.129 frank bedroeg.

De aanvoeren bedroegen 1.146.482 kg. tegen 1.299.377 kg. in Februari, 1934.

De opbrengst van Februari jl. verdeelt zich volgens de soort vaartuigen als volgt:

Stoomvaartuigen: 461.780 kg. voor 1.164.282,50 fr. tegen 328.778 kg. voor 1.249.870 frank in Februari 1934.

Motorvaartuigen: 677.602 kg. voor 2.756.185 fr. tegen 961.899 kg. voor 4.057.969 fr. in Februari 1934.

De gemiddelde prijs der visch bedroeg in Februari 1935, 3,44 fr. tegen 4,11 fr. voor dezelfde maand van 1934.

Voor de eerste twee maanden van dit jaar is de opbrengst van den verkoop in totaal 8.810.327 fr. Het totaal der overeenstemmende twee maanden van 1934 bedroeg fr. 10.815.153,50. Er is voor die twee maanden een vermindering van 2.004.826,50 fr. 't zij ongeveer 19 percent, waar te nemen.

Voor wat het gewicht betreft, is de vermindering 344.944 kg. of 12 percent.

Deze geweldige achteruitgang is alleen te wijten aan het feit dat veel meer motor-travellers op de haringvangst waren dan verleden jaar en dat daarbij het weder dijs het vissen niet toeliet.

HET HARINGSEIZOEN GEÏNDIGD

De haringvangst is dit jaar op 18 December, 't zij ongeveer 15 dagen vroeger begonnen. Het is den 23 Februari geëindigd, wanneer het anders tot halverwege Maart blijft voortduren.

De totale opbrengst van het seizoen, dat komt te eindigen bedraagt 12.236.990 kg. verkocht voor 3.856.044 fr. 't zij tegen gemiddeld 32 centiem per kg. In 1934 bedroeg de gemiddelde prijs 75 centiem.

De vergelijkende opbrengst van de seizoenen zullen we in ons volgend nummer weergeven.

## ZEEBRUGGE

Donderdag 28 Februari. — Gr. tong 15;

Bl. tong 19-20; Fr. tong 26-27; Sch. kl. tong 23-25; kl. tong 16; tarbot 17-18; griet 11-12; rog 4,50-5; pieterman 13; schar 6,50; gr. plaat 5; mid. plaat 7; plaat 5,50-6.

Zaterdag 2 Maart. — Gr. tong 12-15; Bl. tong 16; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 12; rog 4,50-5; pieterman 11; schar 5-6; gr. plaat 5,50; mid. plaat 6; plaat 6.

Maandag 4 Maart. — Gr. tong 10-12; Bl. tong 14-15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 13; tarbot 18; griet 11-12; rog 4,50-5; pieterman 11; schar 5; gr. plaat 4,50-5; mid. plaat 6-6,50; plaat 5-6.

Dinsdag 5 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Woensdag 6 Maart. — Gr. tong 9-10; Bl. tong 15; Fr. tong 17-18; Sch. kl. tong 15-16; kl. tong 10-11; tarbot 15-16; griet 10-11; rog 5-5,50; pieterman 10-11; schar 4,50-5,50; gr. plaat 4,50-5; mid. plaat 5-6; plaat 5 fr.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong 18-19; Sch. kl. tong 16-17; kl. tong 12-13; tarbot 18; griet 10-11; rog 4,50-5,50; pieterman 11-12; schar 5-6; gr. plaat 4-5; mid. plaat 5-6; plaat 5.

Donderdag 7 Maart. — Gr. tong 10; Bl. tong 15; Fr. tong

# De Toestand der Antwerpsche Vischmarkt

gezonden).

Wij Verenigde Vischverkoopers der Antwerpsche Vischmarkt van Antwerpen, hebben het publiek eenige inlichtingen te verschaffen, om welke reden de visch, niet staande de droevige tijden van werkhouding en ellende, zich niet aan den toestand kan aanpassen zooals het zou moeten onnen.

De eerste, voorwat betreft het vangen van visch dient rekening gehouden te worden met de seizoenen en bijzonder met het der, wanneer er storm heerscht is visschen mogelijk, en verkeeren onze visschers gein in levensgevaar.

Ook de tweede, voor wat betreft onze eigen visch, deze moet van de Belgische kust komen. Bij den aankoop te Oostende of elders, moet er vanwege den koper mijnrechten voldaan worden om den door hem gekochten visch, daarna dient de visch ingepakt en in manden per spoor of per auto, eene mand van 50 kg. gekocht en ingepakt en in manden vanuit Oostende bijvoorbeeld, aan den koper bij de aankomst te Antwerpen op ongeveer 35 franken onkosten, voeg daarbij nog de 12 centiemmen dewelke van de Gemeentebestuur getischt worden.

Indien niet spoedig vanwege de Regeering maatregelen zullen getroffen worden, tot het terug vrij invoeren van alle soorten visch uit het buitenland, dan staan wij niet alleen, doch alle Belgische vischhandelaars op het punt te verdwijnen.

Ook dienen er vanwege het Gemeentebestuur der Stad Antwerpen maatregelen getroffen te worden, dit om een der allerduerste bedrijven der Stad Antwerpen niet teniet te laten gaan bij gemis aan steun.

## HET BESTUUR.

Volgend telegram werd aan den Heer De Vos, Directeur-Generaal van het Beheer van Zeevezen toegezonden:

Gezien vischvoer enkel toegelaten is aan houders van vergunningen voor een paar weken, tekenen wij protest aan tegen dien maatregel en verlangen iedere vischhandelaar te laten invoeren zonder onderscheid, dit om de prijzen te doen dalen, want de maatregel welke men thans toepast is: een plaaster op een houten been.

Bond der Ver. Vischverkoopers Stedelijke Vischmarkt, Antwerpen, Het Bestuur.

\*\*\*

Nota d. Redactie.— Wij zijn het met den Bond der Verenigde Vischverkoopers van Antwerpen ten volle eens dat aan elke gelegenheid moet gegeven worden in te voeren. Wij hebben dat overigens reeds vercheidene malen aangeklaagd. Dat de invoerders van vroeger nu invoeren, goed. Maar de niet-invoerders verplichten uit hun handen te eten, wanneer er gebrek is, neen!

Er is middel om daaraan verbetering te brengen en wij hopen dat het Beheer van het Zeevezen het redelijke daarvan zal inzien. Wat de toestanden in de verschillende markten van het land betreft, daar ook valt nog zeer veel over te schrijven, want overal is de visch aan allerlei lasten onderworpen. We komen daar nog op terug.

De laatste voorwat de vreemde visch betreft, geldt maar eenige onzer leden, uit red dat niet alle vischhandelaars het recht hebben om visch uit den vreemde in te voeren, en wel om de volgende reden. Diegenen die om een of andere reden aan de Antwerpsche visch de voorkeur geven vóór in voege treden der vischbeperking van de regeering; hebben het recht een gedeelte per jaar aan visch uit den vreemde in te voeren. De personen die onze visschers stonden met hunne aanpakken bij hen te doen en vóór het in voege treden der vischbeperking geen visch invoeren uit het buitenland; krijgen geen toelating om uit den vreemde visch in te voeren. Althans de beste lezers, maar toch waar! Wij zien velen onder ons verplicht bij die

## De Omzet in den Rijksvischslag te Ymuiden

### EERSTE MAANDEN VAN 1935 BRACHTEN EN ANGSTIGE RESULTATEN

Ook de tweede maand des jaars vertoont een vermindering van den omzet in den Rijksvischslag, een vermindering zelfs van minder dan bijna 75.000 gld. Dat ziet er 1935 dus weinig hoopvol uit en er zal wel verandering d. w. z. verbetering moeten komen, wil het jaar 1935 het niet ver vooranganger afleggen.

De achteruitgang was voor een groot deel gevolg van het wegblijven van Engelse schommelders, waarvan de maand Februari het vorig jaar er 19 in onze haven zag. Een besomming van f. 17.030. Rekenen we de maand Januari bij, in welke maand ons ons eens diifers aan de markt kwamen, tegen 14 in Januari 1934, dan komen we tot de statistiek hieronder aangegeven, met een bedrag van f. 38.827, waarmee het nadeel verschil van verleden jaar vermindert te worden voor een vergelijking der resultaten van ons nationaal visscherij.

Behalve deze vreemde visscherij, die toch ook het eigen bedrijf minder goede resultaten dan verleden jaar. In de plaats zien we dat bij de motorloggers, waarvan er 14 minder binnenkwamen verleden jaar. Door de ongunstige besomming was de totale opbrengst echter 30.000 gld. minder dan in Januari 1934.

Bij dien rekening te worden gehouden met het feit, dat er in Februari 1935 motorloggers ter haringvisscherij waren dan verleden jaar, welke schepen hun vangsten o.a. in Oostende aan land brachten. Stoomloggers brachten kleine hoeveelheden visch haring aan met een totale opbrengst van slechts f. 1448.

Er dan verleden jaar is het schokkende feit dat 9 stoombeugers die de vorige maand binnenkwamen heel wat gunstiger dan van de 29 van Februari 1934, die slechts tot een gemiddelde reisbesomming van iets meer dan f. 600 konden brengen, welke cijfer in 1935 ruim f. 1000 was. Vlaardinger reeders zullen per boot wat uit de beugvisscherij halen dan verleden jaar, maar daartegenover staat, dat er drie van deze schepen in de vaart waren tegen een 10-tal in vorig seizoen. De Vlaanderen hebben er dus voor gezorgd, dat de spoeling niet nog dunner is geworden.

De oude nationale visscherij, begonnen de zeilschepen en voortgezet door de beugers is wel aan het verdwijnen. Men

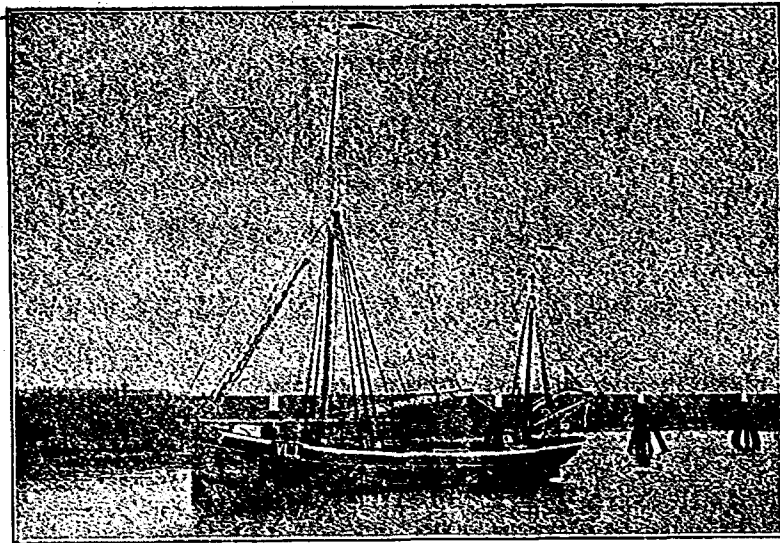
genen te koop welke over toelatingen beschikken om uit het buitenland in te voeren, wat door onze visschers niet kan aangebracht worden. Dit is niet alleen op onze markt, maar in gansch ons land zoo. Dus moeten deze personen aan die vreemde visch ook het hunne verdienen bij den verkoop aan ons.

Vooraleer die visch weer door ons ter markt kan gebracht worden, moeten wij er ook weer eens 12 centiemmen doorvoertaks aan het Gemeentebestuur voor betalen; voeg daarbij nog de hooge belastingen waarmede men ons als een citroen uitgeperst, en U zult zien dat vooraleer door ons kleine handelaars een vischje aan ons geacht klientel kan verkocht worden er reeds velen hunne handen aan gewarmd hebben.

Indien niet spoedig vanwege de Regeering maatregelen zullen getroffen worden, tot het terug vrij invoeren van alle soorten visch uit het buitenland, dan staan wij niet alleen, doch alle Belgische vischhandelaars op het punt te verdwijnen.

## Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherij-schip in 't bijzonder

Door I. S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



EERSTE IN VLAARDINGEN GEBOUWDE STALEN SLOEP (Mast en steng zijn aparte rondhouten).

### (VERVOLG)

Er zijn in Holland verscheidene afgedankte houten zeil-loggers uit Frankrijk en houten zeil-kotters uit Engeland geïmporteerd; van die laatste soort heeft Oostende ook een belangrijk deel gehad.

Omstreeks 1900 was de emigratie van die schepen naar Holland het sterkst.

In Oostende verscheen in 1884 de eerste uit Engeland betrokken stoomtreiler op het tooneel om met eenige volgelingen den strijd aan te binden tegen de zeilschepen.

De laatste hebben zich echter niet laten verdringen maar met succes hun heil gezocht bij den motor, waartegen de stoommachine het ten slotte wel zal moeten afleggen.

Ook de houtbouw heeft zich aan de Vlaamse kust met taai volharding weten te handhaven, zelfs worden aldaar heden ten dage houten motorschepen gebouwd, zoodat te Oostende, de hoofdvisscherijplaats, de houten visschersvaartuigen de stalen, in aantal, nog verre overtreffen.

In Holland heeft de evolutie van hout op jorich zich rapper voltrokken: na die eerste stalen loggers welke in 1882 hun intrede deden te Vlaardingen werd in Pernis omstreeks 1884 een proef genomen met een stalen stoomtreiler welke mislukte zoodat er even de schijn aanwezig was alsof het hout zou blijven, zegevierden evenals de zeilen.

Kort daarna trachtte men te Ymuiden door het importeren van een in Engeland aangekochten stalen stoomtreiler de stalen schepen, weer burgerrecht te doen verkrijgen, terwijl in 1890 de eerste stalenlogger werd gebouwd op de werf «s Lands Welvaren» te Vlaardingen en daarmede was het schaaft over den dam.

Alhoewel dit in 1890 gebouwde zeilschip een pionier genoemd kan worden van de stalen zeilloggers, werden de eerst daarop volgende met een bun gebouwd om behalve des zomers de haringvisscherij, des winters de beugvisscherij, de verschisscherij dus, te kunnen uitoefenen en deze schepen noemde men vanwege het bezit van een bun: «sloepen».

Voor Pernis en Middelharnis alwaar uitsluitend de beugvisscherij werd in stand gehouden, werden ook weldra stalen bunscheppen, sloepen, gebouwd.

Die schepen van Pernis en Middelharnis voeren vast schoenerstuig, dus met een baasman, die dichter bij den grooten mast stond dan een bezaanmast van het kottertuig en door het voeren van een steng veel hooger was dan den grooten mast.

Van de schepen die voor de gecombineerde visscherij ingericht waren voeren sommigen des zomers kottertuig, welke des winters verwisseld werd in schoenerstuig, door de korte bezaanmast uit te nemen en iets vóórlijker een hoogere steng mast in te plaatsen; terwijl er ook waren welke groot

te mast, een stengmast was, waarvan die steng alleen maar des winters dienst deed om grooter topzeil te voeren; des zomers liet men de steng thuis.

De beugvisscherij is na het toenemen van de stoomtreilers aldoor minder loonend geworden waardoor de sloepen het eerst die visscherij hebben gestaakt en als gevolg daarvan de bunne er meer succesvol zijn uitgebroken, zoodat de sloepen weer loggers werden en uitsluitend aan de haring- en sommigen ook de treilvisscherij deelnamen.

In 1922 is de laatste zeilbeuger uitgevaaren. Ofschoon in langzaam tempo, namen in Holland de houten loggers af en de stalen kregen gaandeweg den voorrang, zoodat in 1919 de laatste is gebouwd op de werf «s Lands Welvaren» en thans nog slechts één houten logger in de vaart is.

Ook de stalen stoomtreilers namen te Ymuiden gestadig in aantal toe.

In Holland was men echter weer niet zoo voortvarend met het mechaniseren van de zeilvisschersvloot dan in België en Denemarken, terwijl in Engeland en Frankrijk de zeilschepen afgedankt en naar Holland verkocht werden.

In Engeland worden in zeer snel tempo houten stoomdrifters aangebouwd voor de haringvisscherij en stalen stoomtreilers voor de treilvisscherij en in Frankrijk werd de zeilvloot ook spoedig, vervangen door grote stoomharingsschepen.

Wel werd in 1896 de eerste stalen stoomboot voor haring- en beugvisscherij in Vlaardingen gebouwd op de werf «s Lands Welvaren» aldaar, welk schip nog steeds onveranderd in de vaart is, en waarop nog een paar tientallen gevolgd zijn zoodat in als buiten Vlaardingen gebouwd. Vanaf 1901 zijn er enkele zeilloggers gebouwd welke van een hulpmotor werden voorzien van 40 P. K., doch deze schepen vonden nog geen algemeene navolging.

Ook zijn er nog enkele schepen voor de haringvisscherij gebouwd die een volledig tuig voeren, en bovendien voorzien waren van een stoommachine van 100 P. K., waarbij de bezaanmast dienst deed als schoorsteen; deze schepen hebben den juisten naam verworven van hulpmotors.

Behalve voor de gecombineerde visscherij van haring- en beug- zijn er stoomschepen gebouwd uitsluitend voor de haringvisscherij en dus zonder bun, fietsen dus.

Maar eerst sedert 1932 zijn alle zeilloggers voor zoover in de vaart, van een motor voorzien en deswege in motorloggers herschapen.

Voor de haringvisscherij evenals voor de treilvisscherij heeft de motor het pleit gewonnen, terwijl de beugvisscherij niet meer loonend is en de daarvoor ingerichte stoomboten in dit bedrijf geen bestaan meer kunnen vinden.

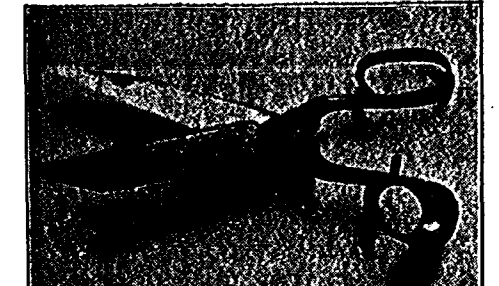
Met nog iets te vertellen over motortreilers besluit ik hiermee mijn artikel.

Scheepsbouwwerf 's Lands Welvaren I. S. FIGEE Scheepsbouwmeester VLAARDINGEN (Holland) Telegram-Adres FIGEE Telefoon No 202

Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt VAARTUIGEN VOOR ELK BEDRIJF Specialiteit in Schepe 1 voor de Visscherij en de Tropen

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bi de Vischmarkt)

De hevigste hoest wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Jan Spaanderman POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES VERSCHIEDEN GEZOUTE VISCH — GARNEN VLBETSTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande) Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

## DE VERMAARDE BIEREN BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

## Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ Edg. Deswaef COSTENDE — TEL. 106

## Rijke vangsten aan de Noorsche kust

### Schitterende reizen van Duitse Stoomtrawlers

#### IS DAAR VOOR ONS IETS VAN TE VERWACHTEN?

Sedert eenige maanden is weer een aantal Duitse stoomtrawlers bezig zijn geluk te beproeven aan de kust van Noorwegen. Deze visscherij, die begint in de laatste maand van het jaar en ongeveer een half jaar duurt in verband met de trawl-haringvisscherij, is vrij nieuw voor de Duitse vloot, want eerst in het seizoen 1933-1934 is het vischgebied langs de Noorsche kust geregeld door de Duitsers bewerkt.

In dit eerste jaar leverde deze visscherij die in den regel nabij de Lofoden wordt uitgeoefend, tusschen 65 en 70 graden N. B. bijzonder goede resultaten op en het is dan ook niet te verwonderen, dat dit jaar, dus in het tweede seizoen, een groot aantal Duitse trawlers, die anders in de Noordelijke gebieden als de Barendssee, het Kanin-gelied, bij 't Bereneiland of de Moermanskust visschen, de dichterbij gelegen vischgronden langs de kust van Noorwegen bewerken.

Van welke beteekenis de visscherij in het Noorsche kustgebied reeds in het eerste jaar van haar uitoefening was, blijkt wel hieruit, dat van de 923 reizen, door Duitse trawlers in het seizoen 1933-1934 naar de Noordelijke vanggebieden gemaakt, 179 of 18 p. c. de Noorsche kust tot einddoel hadden. De rijkdom van dit vanggebied is buitengewoon groot, want het leverde 24 p. c. op van de geheele productie der Noordvisscherij.

Kabeljauw en schelvisch vormen het hoofdbestanddeel der productie. Op een gemiddelde reisopbrengst, groot 1860 kisten, werden 760 kisten kabeljauw en 410 kisten schelvisch gevangen. Er kwamen echter reizen voor van betrekkelijk geringe kabeljauw- en schelvischvangsten, maar de cijfers toonen duidelijk aan dat deze beide vischsoorten de voornaamste producten van de visscherij langs de Noorsche kust zijn. Een ander belangrijk product is de Noorsche schelvisch (sebastes norvegicus), in den handel roode zeebaars of bij ons roode boonen genaamd.

Ook het seizoen 1934-1935 belooft buitengewoon belangrijk te zullen worden. Het juiste aantal Duitse trawlers, dat thans aan Noorwegen's kust vischt is ons niet bekend, maar dat dit zeer aanzienlijk is laat zich alreeds uit het feit, dat den laatsten tijd in Wesermünde-Bremershaven gemiddeld meer dan 20 treilers van de Noorsche kust binnenkomen met een wekelijkschen aanvoer van 38.000 tot 40.000 kisten (centnaars) 1 Cuxhaven trekt per week ongeveer 8000 à 10.000 kisten uit dit rijke vanggebied. De gemiddelde vangst per boot bedroeg ongeveer 1900 kisten.

Men meene nu niet, dat de booten, die deze visscherij uitoefenen, buitengewoon lange reizen maken. Dit valt bijzonder mee. Een der treilers, de Martin Donand, vertrok 31 December voor z'n eerste, 22 Januari voor z'n tweede en 11 Februari voor z'n derde reis, de Roland: 3 Januari, 23 Januari en 12 Februari. Deze reizen zijn dus niet zoo veel langer dan een niet al te gunstige reis van een stoomtreiler, welke een behoorlijke hoeveelheid visch aanbrengt.

We blijven aan den veiligen kant als we zeggen, dat de Duitsers voor hun 1900 kisten gemiddeld vier à vijf dagen langer in zee zijn dan de Oostendenaren voor hun 400 à 500 manden.

Uit den gemiddelden reisduur der Duitsers, ca. 18 dagen, blijkt duidelijk de rijkdom der visscherij, want van deze 18 dagen gaan minstens 10 af voor de heen- en terugreis.

«De Ymuiden-Courant» merkt op:

#### IS DAT IETS VOOR YMUIDEN?

De markt van Ymuiden heeft als bijzonder kenmerk een voortdurend tekort aan schelvisch. Zelfs de verste reizen leveren kleine kwantum schelvisch op. Dit tekort aan deze gewilde vischsoort is een handicap voor onze handel, in het bijzonder voor onze export en daarom stellen wij de vraag: is dit iets voor Ymuiden, deze visscherij op de Noorsche kust? Er komt geregeld Noorsche schelvisch op onze markt, consignatiezendingen van goede kwaliteit. Zelfs hebben Ymuidsche vischkoopers al in Rotterdam Noorsche schelvisch, of beter gezegd, schelvisch afkomstig uit Noorwegen gekocht en zijn er consignaties via Rotterdam in Ymuiden terecht gekomen, welke visch per boot in Rotterdam was aangevoerd. Ondanks deze omweg bleek de kwaliteit nog bevredigend en men kon er van verzekerd zijn, dat wanneer de visch door de treilers rechtstreeks van de vangplaatsen wordt aangevoerd, de kwaliteit niets te wensen overlaat, althans wanneer de visch behoorlijk behandeld is. Het wij ons voorkomen, dat er voor Ymuiden wel iets in zit. Het is voor een behoorlijke besomming niet eens noodig, dat onze booten 1800 of 1900 kisten visch aanvoeren; zelfs 1000 kisten zou, wanneer er een behoorlijk percentage schelvisch bij is, wel loonend kunnen zijn.

Een tweede vraag is natuurlijk: hebben wij er booten voor. Ook deze vraag kan bevestigend beantwoord worden. Daar zijn de Claesje en de Dirkje met hun 500 P.K. daar zijn de booten van de Vem, van de Mij. «Petten», enz., onze oude Yslanders, die heel wat kunnen trekken en heel wat kunnen bergen.

En afzetgebied? Voor goede kwaliteit schelvisch is er zeker afzetgebied. In de eerste plaats in het binnenland, dan hebben we een talrijke contingent van ruim 1 miljoen kg. of ruim 20.000 manden van Duitsland en ook België en Engeland kunnen wel wat van deze visch gebruiken. En dan bestaat de mogelijkheid van rechtstreekschen verkoop in een Engelse haven als Grimsby, wat de Duitse treilers ook wel doen.

Ons visscherijbedrijf heeft zijne fouten, maar gebrek aan energie of ondernemingsgeest kan men niet verwijten. We weten heel goed, dat het thans de tijd niet is voor dure experimenten, maar wat de enkeling niet kan, kan in samenwerking wel. Het geldt hier een zaak, waarbij alle reeders, die grote treilers bezitten, belang hebben. Als zij eens de hoofden bij elkaar staken en de mogelijkheden eens gezamenlijk gingen overwegen.

#### EN BELGIE?

Moest dezelfde visscherij door onze groote treilers kunnen bedreven worden, dan zouden wij nog niet moeten spreken van in andere landen te verkopen of naar andere te verzenden.

Die visch kunnen wij ten andere zelf gemakkelijk gebruiken.

Is het tekort daaraan te Ymuiden groot, ten onzent is zulks nog veel meer het geval.

#### HEBBIEN WE ECHTER GROOTE STOOMTREILERS GENOEG?

Het antwoord is: Neen. Ons land zou er evenals in 1929: minimum 50 moeten tellen.

#### IS DIE VISSCHERIJ VOOR DE ONZEN NIET TE VER AFLEGEN EN KAN ZE ONS NUTTIG ZIJN?

Dat is een vraag welke we deze week beantwoord zullen overlaten aan het bevoegd oordeel van een Bauwens, Verbrugge, Rochus en een Blondé.

\*\*\*\*\*

## De Herinrichting der Baden

«O»

#### Se en LAATSTE ONDERSCHRIJVINGSLIJST

MM. H. Van Meckeren, Paul Van Houtte, Robert Vanheste, Baron Oscar Vanloo, W. Content, Louise Noterdaeme, René Debruyne, Hector Hostyn, Gustave Lefever, Charles Casteleyn, Georges Delange, Georges Degraeve, Edmond Feys, Fernand Vanhoecke, Armand Debruy, Emiel Carton, Auguste Dirckx, César Terryn, Florent Takx, Benjamin Verhoest, F.-F. Van Caillie, Soc. Littéraire, Fred Seydel, René Debeck, Joseph Rayée, Fr. Verbanck, Oscar Vantghem, P. Masure, Arthur Gekiere, Louis Declercq, J. Craeyo, Alberic Lauwers, Dr. Deroo, Hector Reynaerts, Emiel VandenBogaerde, Debré-Vannitsen, Charles Calmeijn, Joseph Simons, R. Wespers en P. Vercouste, Roger Vanbrouck, Robert Huwart, Jules Huwart, Opex S.A., Joseph Spilliaert, Georges Valcke, Guillaume Bogaert, Richard Engel, Léon Legier, Roger Pimert, Camiel Pottier, René Pottier, Alphonse Decuninck, Georges Van Iseghem, Edmond Van Iseghem, Alfred Everaerts, G. Verhaeghe, Leon Dewaele, Ad. Cuvelier, J. Vandaele, A. Lemmens, Charles Deville, G. Hendryckx, Willy Toussaint, Ed. Stevens, R. Verscheide, André Libert, J. Mol, M. Olluy, M. Valcke, Omer Acke, Remy Boydens, M. Lebleu, Raph. Bougoignie, Ostende-Thermal, S. A. Final, Jer. Decock, M. Vandermeersch, Am. Demoor, Prosper Hendryckx, G. Schils, Mevr. Parmentier, Mev. Emma Cloet, Mevr. Wed. Caroen, Mevr. Wed. Hubert Gillissen, Mevr. Baronne A. Beekman de Craylo, Mevr. Wdd. H. Denaux, Mevr. Bertha Vandaele, Mevr. Wed. Pottier, Mevr. Renilde Dantant, Mevr. C. Vanbierbrouck, Mevr. Wed. Ern. Vandenbergh, Mevr. A. Lemmens, Mevr. Fernande Bourgoignie, Mevr. Antoine Bovit, Mev. O. Dewaele, Mevr. Wed. Tulpin Calmeijn.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE  
GEBORTEN

25 Februari. — Adriana Claeysens van Franciscus en Bertha Jonckheere, Noord Edestraat, 21; Roland Michiels van Petrus en Marie Vandamme, Thourout steenweg, 179; Rachel Ryckman van Eduard en Irma Declercq, Timmermansstraat, 7; Christiane Biliou van Omer en Madeleine Coucke, Steene Guido Fort van Louis en Simonne Bonny, Gelijheidstraat, 10;

26. — Irena Nieuwenhuys van Albert en Anna Looijens, Aartshertoginnestraat, 45; Jacqueline Naert van Leon en Mathilde De Buf, Frère Orbanstraat, 10;

27. — Hilair Reunbrouck van Amand en Agnes Vanboscche, Stuyversstraat, 36; Anny Heylen van Desider en Isabelle Gysen, Plantenstraat, 74; Jenny Vermeersch van Hector en Josephine Derinck, Vijverstraat, 34; Eliane Decerf van Gustaaf en Victorina Dorchain, Frère Orbanstraat, 48; Roger Nuytens van Henri en Maria Devos, Arbeidersstraat, 10;

28. — Gerarda Timmerman van Cornelius en Godolieve Boone, Werkzaamheidstraat, 16; Jacqueline Vandekerckhove van Michael en Sophia Geselle, Frère Orbanstraat, 15; 1 Maart. — Joseph Vanthuyne van Gentil en Antonia Declercq, Frère Orbanstraat, 43; Victorine Brouckens van Arthur en Julia Daveyne, Toekomststraat, 6;

2. — Jacqueline Van Eecke van Albert en Pharaïde Coene, Gelijheidstraat, 140.

JUWELEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoeidige verzorgde vervaardigingen en reparaties. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, niet nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnestraat, 41.

OVERLIDEN

25 Februari. — Eduard Lievens, 72 jaar, echtg. van Rosalie Depecker, Pontonstraat, 1; Frans Spiessens, 62 j. wed. van Jeanne Everaerts, echtg. Virginie Dekeyser, H. Hartl. 11; Frans Samyn, 65 jaar, wed. Rosalia Van Rafelghem, echtg. van Bode Irma, Edm. La poststraat, 9;

26. — Hendrik Devettere 47 j. echtg. van Clemencia Desmet, St. Paulusstr. 45; Emiel Missiaen, 68 j. echtg. Victoria Hubrechtsen, E. Beernaertstraat, 16; Silvia Dutreux, 54 jaar, echtg. Edmond Lannoye, woont te Cleskerke; Michiel Westyn, 62 jaar, echtg. Sylvie Degroote, Vaatbleekersstraat, 17; Karel Vandecasteele, 59 j. wed. Rosalie Van Kerschaever, Spaarzaamheidstraat, 13;

1 Maart. — Alfons Dever, 45 jaar, echtg. Ludovica Vanderjeugd, Thourout steenweg, 21-23; Camiel Blomme, 66 jaar, wed. Amalia Vantomme, Stuyversstraat, 136; Sidonia Schaut, 46 jaar, ong. Bredeene steenweg, 10;

2. — Guido Fort, 5 d. Gelijheidstraat, 10; Gerard Marchou, 6 jaar, Plantenstr. 79; Bernadette Casier, 3 m. Groenendaallaan, 32; Hector Vanhauwaert, 30 jaar, echtg. van Beirens, wonende te Nieuwpoort; Juliaan Dufresne, 86 j. echtg. Irma Portier, Smedenstraat, 14.

HUWELIJSKONINGINGEN

3 Maart. — Fonteyne Pierre, visser, Vischschakel, 38 en Provost Hélène, de Smet de Naeyerlaan, 3; August Marcel, kok, en Legge Malvina, St. Niklaasstraat, 1; Devisch Auguste, pastebakker, Leopoldlaan, 13 en Hermant Bertha, Rietstraat, 6.

HUWELIJKEN

Lambert Beking, nijveraar en Lea Navez, z. b.; Emiel Oosterlinck, korporaal en Lea Bourgoigne, z. b.; Henri Vilain, zeman en Gabriella Debruyne, z. b.; Auguste Vandenberghe, bediende en Simonne Pels, z. b.; Albert Six, uurwerkmaker en Elisa Declercq, onderwijzeres; Jean Balzano, handelaar en Anne Faticati, z. b.; Maurice Geronprez, elektricien en Germania Hintjens, z. b.; Ed. Vermeire, bakkersgast en Josephine Cheuliet, z. b.

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Vanhaverbeke Willy-Jozef, zoon van Maurits en Van Eeghem Germaine, Uiterkerke, 128 Vredestraat; Willem Gabriel-Marcel zoon v. Maurice en Daboot Auguste, Brugsche steenweg, 433, Uiterkerke; Dezuutere André-Joseph, zoon van Frans en Callier Clara, Stationsstr. 30, Blankenberghe.

STERFOEVALLEN

Roussau Zedie echtg. Brunin Augustin, 73 jaar, de Smet de Naeyerlaan, 96.

HUWELIJSKONINGINGEN

Frederiek Wilton, schrijnwerker alhier, met De Rycker Maria-Louisa, zonder beroep.

HUWELIJKEN

Popelier Karel visser met Derycker Estella, z. b. beiden alhier; Demeij Camiel, korporaal-militair, Uiterkerke met Premator Marie, z. b.

NIEUWPOORT

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Februari 1935 liepen er zes koopvaardij-schepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnage van 1479 ton. De inductie per nationaliteit is als volgt: België 2, Engelsen 1, Nederlanders 2, Duitschers 1. Gedurende dezelfde maand vaarden er acht schepen de haven uit, met een gezamenlijke tonnage van 1818 Ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt: België 2, Engelsen 2, Nederlanders 3, Duitschers 1.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

Te koop  
Deensch Seinenet  
Visschersvaartuig

28 ton bruto, 70 HP. «Tuxham» motor, slechts 16 duizend kronen, afgeleverd te Esbjerg, Denemarken.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot A/S Varde Bank, Esbjerg Afdeeling.

BRUSSEL

VISCHWINKEL over te nemen. Kan winst bewijzen. Verplicht te verlaten door ziekte. Bijna geen huishuur. R. Ureel, 178, Notelaarstraat, Schaerbeek.

VOOR SCHEEPVAART  
ONDERZOEKRAAD

VERGADERING VAN 1 MAART

KWAADWILLIGE HAND AAN BOORD VAN Z. 21. — BELGISCH STOOMVAARTUIG IN DE TERRITORIALE WATEREN. HET GEVAL VAN Z. 21

De Onderzoekraad voor de Scheepvaart kwam op 1 Maart jl. bijeen onder het voorzitterschap van den heer Vanderheyde met het oog op een verder onderzoek der strafbare feiten die zich gedurende de maand Januari 11. hebben voorgedaan aan boord van het visschersvaartuig Z. 21, en waarvan de schuld aan den schipper J. Vlietinck wordt toegeschreven.

Er werd hem ten laste gelegd dat hij in een dronken toestand uitgevaaren is en bovendien den motor gedurende dezelfde reis buiten gebruik gesteld te hebben.

Terwijl het vaartuig ongeveer 18 mijlen in zee was, werd door den schipper vastgesteld, dat de motor niet meer normaal werkte, de kraanjes die de aanvoer van olie regelmatig moeten verzekeren waren gesloten, diensgevolge ontstond een verwarming van den motor.

De schipper gaf zonder meer bevel tot de terugreis. Zware vermoedens drukt op J. Vlietinck. Vermits het hierboven aangehaald voorval zich heeft voorgedaan op den dag waarop hij er volstrekt niet aan hield naar zee te gaan. De andere leden van de bemanning worden hier buiten zaak gesteld vermits ze den schipper aanspoorden toch de reis aan te vangen. Ook werd zonder gegronde reden teruggekeerd, vermits met de kraanjes open te draaien en de motor te laten afkoelen de reis kon voortgezet worden.

De schipper getrouste zich de moeite niet ter plaats een onderzoek in te stellen ten einde de kwaadwillige hand te ontdekken die de kraanjes zou hebben toegedraaid.

De Staatscommissaris Descamps vroeg een maand schorsing van het brevet van schipper, om in dronken toestand in zee te zijn gegaan. Wat de kwaadwilligheid betreft, laat hij de keus van het toekennen der straf aan den Raad over.

Uitspraak in een volgende zitting.

DE SS.O.146 IN YSLANDSCHE  
TERRITORIALE WATEREN.

De Raad hield zich vervolgens bezig met de tweede zaak ten laste van Th. Asseloes, bevelhebber aan boord van O.146. Gedurende de maand October 11. werd dit vaartuig opgeleid om in de grenswaters van Ysland te hebben gevischt. Bovendien zou het de versichte vuren niet hebben gevoerd.

Dit kostte aan de rederij eene geldboete van 20.150 kronen.

De kapitein hield staande dat zijn vaartuig zich niet in de grenswaters bevond. In dit geval zou hij zich niet te rust hebben begaven en de wacht aan een matroos toevertrouwd hebben. Hij beweerde daarenboven vóór het slapen gaan, de juiste plaats van het vaartuig te hebben vastgesteld ten opzichte van een vast punt der kust en dat hij zich toen een halve mijl buiten het gebied bevond. Gezien den kleinen afstand werd niettemin van koers veranderd, meer zeewaarts, maar de sterke stroom dreef het vaartuig snel terug.

De Staatscommissaris vroeg voor Th. Asseloes eene schorsing van zijn brevet van kapitein voor acht dagen.

De uitspraak wordt tot den 14n dezer verdaagd.

ALLERLEI

DE REIS VAN EEN SCHOL (PLATVISCH)

Op de vischmarkt te Londen werd dezer dagen een schol ontdekt, welke een merk droeg met het opschrift «D. Ha. 178» waaruit bleek, dat deze visch te water gelaten was door de Hamburger Oostzee-afdeling van de Deutsche wetenschappelijke commissie voor diepzeeonderzoek. In April 1933 was de visch gemerkt aan boord van het onderzoeksvaartuig Poseidon en daarna met een vijfhonderd andere schollen in het Westelijk deel van de Oostzee in vrijheid gesteld. Het bleek dat de visch, welke vermoedelijk door een Deenschen ketter gevangen en daarna naar de veiling te Londen gezonden was, zeer goed was gegroeid. Bij het merken was de visch drie jaar oud, 20 centimeter lang en tachtig gram in gewicht. Thans was de schol 37 centimeter lang met een vischgewicht van 530 gram. In de bijna twee jaar na haar merking was de schol 17 centimeter in lengte toegenomen terwijl haar gewicht bijna verzévenvoudigd is.

HARINGINVOER IN GDYNIA (POLEN)  
De invoer van pekharig in Gdynia gedurende het jaar 1934 bedroeg 50049 ton eigen vangst benevens 25982 ton Schotsche, 32367 ton Yarmouth, 15954 ton Noorsche, 28799 ton Yelandsche en 1109 ton Hollandse haring.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit v° Haring en Makreel

Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Camille Willems

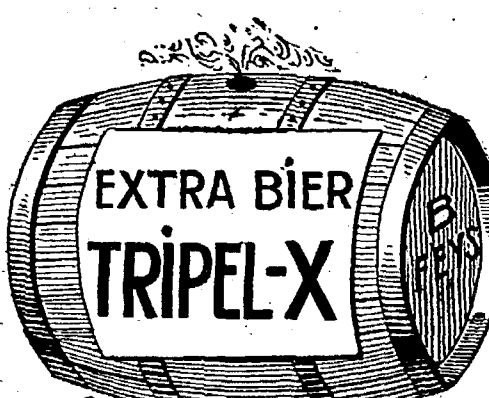
Zeevishgroothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL



IN VATEN EN FLESSCHEN

Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52 DE PANNE

Teléfono 30

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par  
Le Froid Artificiel

meest gekend onder  
den naam van  
ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH  
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS  
GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

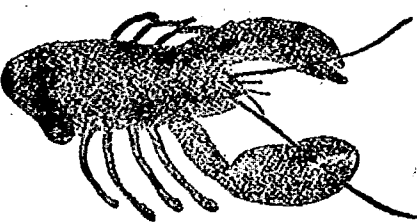
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaatbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes  
Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.



Bestel uw Oesters  
en Kreeften bij  
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48  
Men brengt ten huize.

Kistenfabriek

Firma J. Demuelenaere  
CORTEMARCK  
(Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.

Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vluggen en kosteloze thuisbestelling per autocamion.  
Telefoon: Handzaeme 65.

LEOPOLD DEPAEPE  
SCHUIHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE  
GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89  
Postcheck 303.941  
Handelareg. 30221

Apotheek-Drogerij  
De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, Ivertref «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.  
DE FLESCHE : 0,50 FRANK

Vischknechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het  
HUIS GENTIL MARES  
28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers  
en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de  
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil  
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen  
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 — 29615  
OOSTENDE: 7, Vindictevelaan Tel. 188

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge  
Telegr.: «Prohibe» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

| INVOER                                                                                                                | UITVOER                                                        | IMPORT                               | EXPORT                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING | POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPE ET CONGELE EN GROS | INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES. | INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS |

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst  
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK

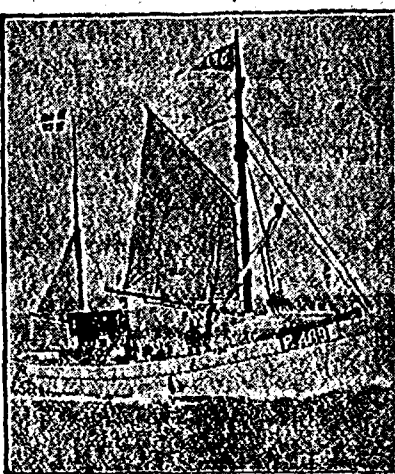
Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier  
bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Reeders! Beproeft de  
Snurrevaadvisscherij



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experts gebouwd

Erik Fredericksen

54, Groot Godshuisstraat, 54, OOSTENDE  
BRUSSEL Tel. 12.13.8

Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk