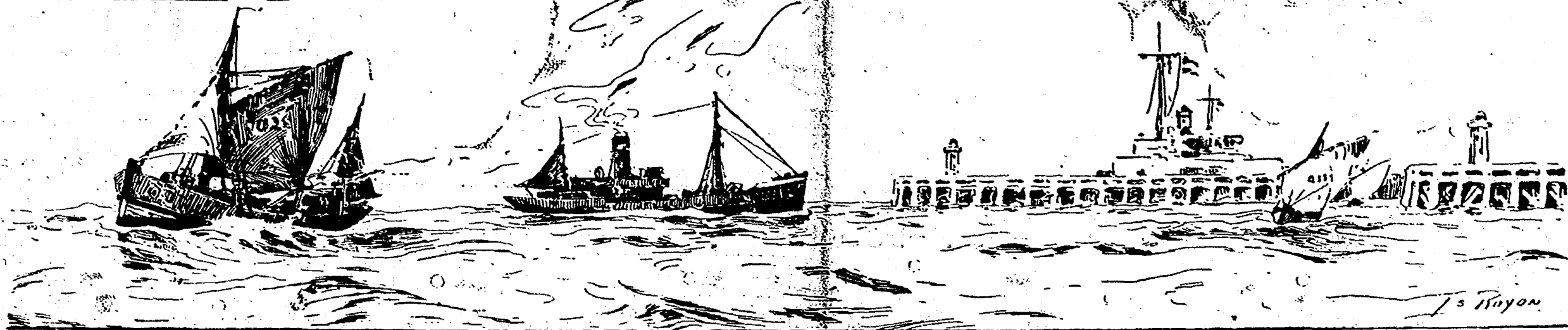


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

**HOOG-
WATER**
MAART

m. a.	
1 V 8.55	21.24
2 Z 10.04	22.27
3 Z 10.55	23.15
4 M 11.37	23.56
5 D —	12.17
6 W 0.35	12.55
7 D 1.13	13.34
8 V 1.53	14.15
9 Z 2.35	15.01
10 Z 3.20	15.50
11 M 4.12	16.45
12 D 5.13	17.50
13 W 6.23	19.11
14 D 7.47	20.25
15 V 8.57	21.24
16 Z 9.51	22.11
17 Z 10.39	22.49
18 M 11.09	23.20
19 D 11.40	23.50
20 W —	12.09
21 D 0.21	12.39
22 V 0.52	13.10
23 Z 1.25	13.44
24 Z 2.03	14.22
25 M 2.46	15.06
26 D 3.34	15.55
27 W 4.30	16.56
28 D 5.38	18.11
29 V 7.05	19.42
30 Z 8.32	21.03
31 Z 9.38	22.04

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

In den Hoogen Zeevisscherijraad

was een bijna voltallige en statige vergadering, die de Hooge Zeevisscherijraad Maart jl. gehouden heeft, in het Stad Oostende, statig door de opkomst der leden overheid, de Gouverneur der provincie West-Vlaanderen en de algemeensteurder van het Zeewezen, statig ook den ernst der dagorde en door de ineenheid en de zakelijkheid der bespre-

Dergelijke misstand kan voornamelijk in crisistijd, niet langer blijven duren. Ook werd een sub-commissie aangesteld om dit ingewikkeld vraagstuk, dat reeds zooveel inkt heeft doen vloeien, gereed te maken voor een oplossing, die desnoods nog, gedurende de volmachtperiode, door de Regering zou kunnen bekrachtigd worden.

DE CONTINGENTEERING VAN DEN VISCHUITVOER

Hier geraken wij in het brandpunt van den belangenstrijd. Onnoodig den toestand in het lang en het breed te schetsen. Dit werd weken lang in onze kolommen gedaan. Een beschouwing van hoogerhand ingebracht heeft doorslaande gewerkt, namelijk dat de sterke firma's, die daar dik en dun den Belgischen vischhandel in het buitenland hoog houden, in hun contingent, dat overigens op een verleden van krachtspanning gesteund is van de mogelijkheid dit te doen niet mogen beroofd worden. Anderzijds, levert het evenwel algemeen belang op dat er aan de geringere en opkomende krachten spel genoeg overgelaten zij, om hunne kansen op de buitenlandse markten te wagen en aldus de algemeene toekomst te vrijwaren.

Dit kan gemakkelijk gedaan worden, dank zij zekere aandelen in het uitvoercontingent die vrijkomen; ook dank zij een verdeling der uitvoerbare hoeveelheden onder alle belanghebbenden op grond van het zakelijkheid, dat zij in een nabij verleden bereikt hebben. Men was het eens om een proefneming in dien zin in te stellen. Nieuwe vischhandelaars mogen zich bijgevolg aan een bedrag in den uitvoer verwachten.

DE CONTINGENTEERING VAN DEN GARNAALUITVOER

Die kwestie heeft een ander uitzicht en betreft voornamelijk het belang der verscheidene havens. Het contingent door Frankrijk toegestaan komt grotendeels toe aan koopers van Heist-Zeebrugge, gewoon hunne aankopen meestendeels in deze haven te doen. Daardoor hebben de nochtan langwijke garnaalvloten van Oostende en Nieuwpoort slechts geringe gelegenheid van levering van garnaal voor den uitvoer naar Frankrijk. Maar de klachten dienaangaande kunnen in hun letterlijk zin niet aangekomen worden; daar het in de vergadering door omstandige cijfers uitgemakkt geweest is dat er, in 1934, jaar in het welk de contingentteering toegepast geweest is, door de bedoelde koopers te Oostende 130.000 fr. meer voor garnalen besteed werd dan in 1933, toen de contingentteering nog niet bestond. In Januari 1935, werden er door hen 10.000 kg. garnaal meer te Oostende gekocht dan in dezelfde maand van verleden jaar. Zoo hoopt men te kunnen voortdoen, derwijze dat de Oostendse garnaalvisschers ruimschoots voldoende bekomen.

De Zeebrugse garnaalhandelaars hebben dus hier hun plicht begrepen en steunen ook onze Oostendse visschers. Anderzijds, kan de garnaalpellerij onlangs te Zeebrugge ingericht, die reeds een waardevol bijdrage afzet heeft, doeltreffend bijdragen tot opbrenging van den toestand der garnaalvisschers van den Westhoek, indien deze vrijheid door de voortverkoopers der grootsteden ondersteund wordt, en de invoer van gepelde garnalen op de strikte behoeften van het land geregeld wordt. De invoer van Nederlandse gepelde garnaal in België is overigens, sedert een half jaar op nul gedaald en ook overbodig geworden.

HET VISSCHERIJFONDS.

De belangstelling der beroepskrachten voor het ontwerp van visscherijfonds onlangs in ons blad uiteengezet is, in de vergadering van den Visscherijraad, tot uiting gekomen, door een uitdrukkelijke aanvraag opdat deze kwestie op de dagorde der aanstaande vergadering zou gebracht worden. Ondertusschen is de bespreking van een dergelijk voorstel in het Engelsch Lagerhuis reeds met den gewenschten uitslag bekrachtigd en zal de Lords, kamer, vóór het einde der maand, er over beslissen hebben.

De heer Baels heeft een begin van toezicht



Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telef. 4241
Goede invoer- en
genwoordigers gevraagd.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen,
Kreeften

ZEEBRUGGE-DIJKERKE
Tel. 81



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

ting over zijn ontwerp gegeven en het is te hopen dat hij, in de aanstaande vergadering, hetzelfde met stiptheid en doorzicht zal weten te wettigen. Men moet zich immers niet onveinzen dat de geldelijke moeilijkheden, die moeten overwonnen worden, niet gering zijn.

De vergadering werd gesloten op belangwekkende inlichtingen die gevraagd geweest zijn nopens den toestand der hypothecaire schuldeisers van visschersvaartuigen, verbeurdverklaring ten gevolge van smokkelhandel, nopens de heraanbesteding der nieuwe sluiswerken, der visschershavens van Oostende, en nopens de maatregelen door de Regering genomen tot ontlasting der schuldens van kredieten op scheepspand. Zij eindigde in de beste stemming, nadat eenige punten onder andere de taks op de invoervergunning naar een aanstaande zitting verschoven geweest waren.

Vischnijverheid, Vischhandel en Contingenteering

Opgedragen aan de leden van den Hoogen Raad en het Zeewezen

WAARHEEN?

Wij hebben sedert het ontstaan van ons blad onze lezers steeds nauwkeurig op de hoogte gehouden van de menigvuldige besprekingen, onderhandelingen en gedachtenwisselingen welke over dit zoo ingewikkeld als gewichtig vraagstuk plaats gegrepen hebben.

Wij hebben ook, onze plicht van onafhankelijk vakblad getrouw, onpartijdig en zakelijk de verschillende standpunten uiteengezet en aan eenieder gelegenheid gegeven zijne meening desangende te verkondigen. Hieronder deelen wij eenige beschouwingen mede die door geen eigenbelang zijn ingegeven, maar alleen het algemeen welzijn betreffen.

CONTINGENTEERING — VOOR EN TEGEN

Het heeft geen betoog dat de contingentteering van den vischvoer door de Regering werd tot stand gebracht om onze nationale visscherij van een gewissen ondergang te redden.

Dat deze nijverheid, die zooveel moedige visschers en zooveel bijbedrijven moet doen leven, in wezenlijk gevaar verkeerde, wordt vrijwel door niemand in twijfel getrokken. Het volstaat even er op te wijzen dat de Waalsche Minister Forthomme, onder wiens beleid de contingentteering van den vischvoer tot stand kwam, een uitgesproken voorstander is van vrijhandel, om tot de overtuiging te komen dat het niet zonder reden is dat van Staatswege werd ingegrepen in 't voordeel onzer nationale visscherijnijverheid.

Wel hebben dezen welke zich door de getroffen maatregelen in hunne vrijheid van handelen belemmerd voelden, aan onze visscherij eenige verwijten toegesproken. Zij beweren namelijk dat na den oorlog, de rederijen als paddestoelen zijn ontloken, dat hun schepen links en rechts tegen peperdruipen opgekocht, dikwijls veel te wenschen overlieten, dat sommige rederijbestuurders noch de bevoegdheid noch de kostbare ervaring bezaten die noodig zijn om een zoo ingewikkeld bedrijf als de zeevisscherijrederij behoorlijk te besturen en de slechte tijden te trotseeren, dat sommige rederijen bovendien te grootscheeps waren opgevat en overlast met allerlei onkosten die hij een zuinig bedrijf niet thuishooren. Zooveel redenen waaraan de verkwinning en verdwijning van tal van rederijmaatschappijen volgens sommigen zou moeten worden toegeschreven.

2. — Men heeft ook beweerd dat onbemiddelde visschers, geholpen en aangespoord door banken, krediet en verzekeringsmaatschappijen, waarbij politieke najiver niet al tijd uitgesloten was, zich hebben laten verleiden tot het aankopen, met geld geleend tegen hoogen interest, van vaartuigen en motoren die zoo duur kwamen te staan dat hunne uitbating alleen dan loonnend kon zijn zoo de gulden tijd van 1925—1929 minstens twintig jaar zou duren, alsof niet iedereen sedert lang wist dat na de zeven vette koeien de zeven magere moesten verwacht worden.

3. — Men heeft verder aan onze rederijen verweten dat ze, toen het pond sterling door de ontwaarding van onzen frank in waarde is gestegen, zij maar al te dikwijls hunne vangsten in Engeland gingen verkoopen en zich om de bevoorradings der Belgische markt volstrekt niet bekommerden.

De vischhandelaars beweren dat ze juist daardoor verplicht geweest zijn hunne koopwaar in den vreemde te bestellen, terwijl de rederijen beweten dat ze nu en dan in den vreemde moesten verkoopen omdat hun vangsten in België aan geen loonnende prijzen konden worden afgezet, om reden dat de vischfactoren meer en meer de gewoonte genomen hadden zich uit den vreemde overgrote hoeveelheden consignatievisch te laten toesturen die tegen elken prijs verkocht werd.

4. — Sommigen hielden ook staan en beweren nog, dat de Belgische visscherijnijverheid niet leefbaar meer is omdat de vissche-

rijgronden die thans door de groote moderne schepen van de meeste landen bezocht worden, te ver afgelegen zijn van onze kust, dat landen zoals Denemarken, Noorwegen, Ysland die dicht bij hunne vischgronden aantreffen, deze met veel minder kosten kunnen ontginnen dan wij en daarom steeds in betere voorwaarden van prijs en hoedanigheid zullen kunnen leveren, de twee hoofdfactoren waarmede een handelaar moet rekening houden.

OP DIT ALLES KAN GEANTWOORD WORDEN.

1. Heeft men niet na de oorlogsjaren, in alle nijverheidsakken eene geweldige heropleving vastgesteld; zijn niet zoowat overal nieuwe ondernemingen in groot getal gesticht geworden, waarom zou dit dan moeten verweten worden aan onze zeevisscherij die in algemeene zin gesproken, door den oorlog minstens zoover geteisterd was geweest als de landelijke ondernemingen.

Van onze visscherij kan althans niet gezegd worden dat er ooit overproduktie is geweest, want vóór de contingentteering in voege kwam, werd er minstens zooveel vreemde visch ingevoerd als er door onze eigen booten in onze havens werd aangevoerd.

2. Dat sommige schippers zich met geleend geld een vaartuig hebben laten bouwen waarvan de prijs thans wel wat overdroef mag blijken, is een natuurlijk gevolg van de algemeene geestdrift waarmede eenieder na de oorlogsjaren aan het werk getogen is. — Onze visscherijvloot was verouderd, versleten en verwaarloosd en daar de visscherij, toen loonnend was, was elk haastig om zich een nieuw vaartuig met sterken motor aan te schaffen.

De drang om voor eigen rekening te werken die in het hart van elken vlijtigen arbeider huist, en die door Cyriel Buysse zoo heerlijk wordt beschreven in zijne novelle: «Zijn eigen baas zijn», huist niet het minst in een zeemanshart.

Men mag zelfs zeggen dat het bij de zeevisschers nog sterker is omdat naast den natuurlijke drang naar onafhankelijkheid, een ervaren zeeman een onweerstaanbaar verlangen heeft om zijn eigen schip te mogen voeren, dit schip waarmede en waarop hij leeft, waarmede hij dezelfde gevaren trotseert, een werktuig dat leeft en luistert naar zijn hand zoals dit in geen ander bedrijf te vinden is.

Dit vurig verlangen om een eigen schip te voeren slaat bij sommige zeevisschers in een laaiende passie over, schrijft René La Bruyère in het boek dat hij in de reeks «Aventures et légendes de la mer» gewijd heeft aan «Les Frères Roriquet». En hij voegt eraan toe: «Om dezen zielstoestand te verstaan moet men zelf een schip gevoerd en de vreugde gemaakt hebben zich in volle zee, Meester na God te voelen van een ranke bodem die op de baren huppelt als een ontstuimig ross».

Geen wonder dan dat onze kloekke visschers, die kans zagen zich een eigen schip aan te schaffen, geen oogenblik geaarzeld hebben. Jawel, de geleende som was groot en de interesten hoog, maar wat gaf dat. Is een visscher ooit bang geweest van hard te werken, en doet men niet veel voor wat men lief heeft?

Gold was er overal gemakkelijk te krijgen voor alle ondernemingen, waarom zou dit ook niet zoo geweest zijn voor de visscherij?

3. Toen het pond hoog stond hebben onze visschers hunne vangsten in Engeland verkocht — omdat zeggen de visschers, de factoren door hun consignatievoer de prijzen naar omlaag haalden.

Wie zal uitmaken waar eigenlijk de waarheid huist en bij wie de schuld ligt. En dient er hier wel van schuld gesproken te worden. Zegt niet het oude spreekwoord: eer is maar een bate en elk trekt eraan.

4. Onze visscherijnijverheid is niet meer leefbaar. Onzin, nooit heeft onze visscherij de concurrentie gevoerd zoolang de handelsvrijheid overal gederfde werd.

Onze visscherijnijverheid is niet leefbaar, omdat de vischgronden te ver afgelegen zijn.

Moest dit waar zijn dan zou ook hetzelfde gelden voor Boulogne de naburige Fransche visschershavens die nog steeds groeit en bloeit.

Was dit waar, dan zouden alle opofferingen die voor onze visscherij gedaan werden nutteloos zijn, de nieuwe havens van Oostende en van Zeebrugge nutteloos, de scheepswerven en motorfabrieken nutteloos, de gansche vloot waardeloos en menigvuldige nijverheden en instellingen die met 'naast de visscherij leven gedoemd om te verdwijnen, en de duizenden die er hun bestaan in vinden, broddeloos op straat gezet, samen met de duizende visschers.

Onze visscherij is niet volmaakt, er kan nog veel aan verbeterd worden op allerlei gebied, maar we gaan voort, zie maar eens welk een stap, neen wel een reuzensprong gedaan werd op den weg van den vooruitgang, sedert de nieuwe vischmijn van Oostende geopend werd. Dit jaar komt ook de nieuwe vischmijn van Zeebrugge klaar, en nu er met nieuwen moed gewerkt wordt mag men verwachten dat verbeteringen op technisch gebied ook niet zullen achterwege blijven.

NIET LEEFBAAR ONZE VISSCHERIJ?

Wij hebben eerder den indruk dat ze nu eerst pas krachtig zal beginnen leven.

Onze moedige visschers op straat zetten en onze visschersvloot in het oud ijzer gooien, en dat om aan een klein getal grootinvoerders toe te laten, zonder veel moeite of gevaar hun consignatiehandel uit te breiden? Zoo men in cijfers en getallen de economische betekenis dezer laatste tegenover dezen der eersten kon plaatsen zou alle verdere betoog overbodig zijn.

Wij loochenen daarom geenszins het belang van een stevig gevestigden handel, en zien heel duidelijk het nut dat daaruit voor de visscherij kan voortvloeien.

Wij hebben voor de handelsbelangen den grootsten eerbied en kunnen ook best bijden dat de zon in 't water's schijnt. Doch wij herhalen het, wanneer men de belangen van den vischhandel in de weegschaal legt tegenover deze van de vischnijverheid met hare machtige instellingen en hare aanzienlijke belegde kapitalen, is het klaar en duidelijk waarheen de nationale bezorgdheid zich eerst wenden moet.

De handel die in 's lands algemeene economie geen zulke diepe wortelen heeft geschoten als de nijverheid, past zich trouwens veel gemakkelijker aan aan schommelingen en kenteringen.

Heeft niet een moedig vischhandelaar die een klaren kijk heeft op de zaken operbaar verklaard: dat men eerste voor onze visschers zorgde, wij handelaars zullen ons wel uit den slag trekken.

Dit was kranig gesproken en getuigt van vaderlandsliefde, want het geldt hier immers het behoud van een krachten tak der nationale bedrijvigheid en in dergelijk geval dienden de Belgen niet te zoeken «Eskander» den steen toe te werpen en den eenen den anderen verwijten toe te sturen, nihat t zeggen zoals den Engelschman: «Right or wrong, my country!» (Recht of kron, eerst mijn land).

Er mag, Goddank gezegd worden dat althans onze diepzeevisscherij de gevaarlijke kaap heeft omgezeild.

EENE NIEUWE RICHTING

Wilt dat zeggen dat met de belangen van den handel geen rekenschap moet gehouden worden. Het ware onzin zulks te beweren. Er moet integendeel naar als middelen uitgezien worden om den handel zooveel mogelijk te vergemakkelijken zonder aan de nijverheid schade toe te brengen.

Laat ons niet vergeten dat de nijverheid een zuiver nationaal belang dient, terwijl dit bij den handel niet altijd het geval is.

De vischhandel dient dus geholpen te worden in 't belang van de nationale visscherij.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraat-misgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelrichting

"PHOENIX"

Voor inlichtingen:

PHOENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11.118

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrende prijzen.

MEKANEKE TOUW- GAREN EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropework

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

— Opebare Werken —

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

of althans zo lang deze laatste er niet door lijdt.

En hoe kan dat?

Sedert ongeveer drie jaar mogen alleen de zeevissers visch invoeren die ook vóór de contingentering visch uit den vreemde aankregen. Dit voorrecht wordt gewettigd door wat men noemt «aankomstrecht» van vervoerrecht» wat niet wegneemt dat zij die vroeger steeds de voorkeur gaven aan de Belgische visch, en thans van allen invoer uitgesloten zijn, zich aanzien als zijnde gestraft voor het kwaad door anderen bedreven, vermits de contingentering tegen den overtoeligen vreemden visch invoer gericht is.

Dat de vischhandelaar het thans moeilijk heeft, mag wel aangenomen worden, al was het maar wegens de langdurige crisis die vrijwel op alle ondernemingen drukt. Het schijnt wel dat menige vischwinkel het in de laatste twaalf maanden heeft opgegeven.

En nochtans werd in deze kolommen onlangs met cijfers bewezen dat het vischverbruik in België om zoo te zeggen niet is verminderd. Het ware niet van belang onthoofden nader te zien uitmaken hoe deze schijnbaar tegenstrijdige gegevens te verklaren zijn.

Intusschen staat het vast dat er in België merkbaar minder visch verbruikt wordt dan in veel andere landen waar nochtans ook crisis heerscht.

Veel vischhandelaars klagen dat zij hun zaak niet kunnen recht houden, laat staan uitbreiden, omdat de visch op onze kust te schaars of voor de huidige koopkracht te duur is. Daarom vragen ze om uit den vreemde te mogen invoeren wat zij bij ons niet kunnen vinden of niet kunnen kopen.

Dit is vrijwel de algemeene vraag van al dezen die thans geen of slechts een onbeduidend invoeraandeel hebben.

Zoo aan deze vischhandelaars een invoer-toelating gegeven werd zouden wellicht deze die thans over een ruim contingentaandeel beschikken daartegen verzet aantekenen, maar dergelijk verzet ware niet gewettigd zoo eenieder op denzelfden voet behandeld werd.

Al wie bijv. een contingentaandeel of een grooter aandeel zou willen bekomen zou moeten de verplichting aangaan op gestelde tijden aan het bevoegd bestuur het bewijs af te leveren dat hij in een gestelden tijd — zegge een trimester — op eigen naam 50 % meer visch in een mijn der Belgische kust gekocht of laten kopen heeft dat hij heeft ingevoerd.

Zij die thans reeds, om reden van hun overvloedig recht over een contingentaandeel beschikken zouden aldus op de anderen nog steeds dit voordeel hebben, dat zij hun aandeel, vrij zouden mogen blijven invoeren onafgezien van wat zij op onze kust al of niet kunnen.

Zoo wij goed zijn ingelicht, zijn er firma's die er zich nog steeds toe bepalen hun groot contingentaandeel vreemde visch in te voeren en geen kilogram visch op onze kust te koop, alhoewel zij zoowel als ieder andere vischhandelaar weten dat onze nationale vischrijverij moet geholpen worden.

Wij zullen hier dergelijke handelwijze den naam niet geven dien zij verdient, maar wij zijn van meening dat zij in andere landen, waar men de nationale belangen zoo maar niet over het hoofd laat zien, niet lang zou geduld worden.

Dergelijke firma's zouden in elk geval weinig recht hebben om op te komen tegen een maatregel die ook onrechtvaardig zou toekennen aan hen die de Belgische vischrijverij door hun aankopen helpen.

Er zou mogen verwacht worden dat door deze nieuwe maatregel onder een groep vischhandelaars, waartoe vooral beginnelingen van kust en binnenland behooren, een wedijver zou ontstaan om visch op onze kust aan te koop te nemen aldus het recht te verwerven ook een deel visch uit den vreemde te mogen betrekken.

Aldus zouden hoogstwaarschijnlijk de vischrijverij in onze kustmijnen tegen elke inkomende gewijvaard zijn, en daarop komt het voor den oogenblik op aan.

Graag zagen wij dit voorstel in ernstige overweging nemen door den Hoogen Raad der Zeevisscherij die eertijd moet vergaderen om over de invoercontingentering te beraden. Wij veroorloven ons dan ook huidige voorstel aan de leden van voornoemde Hoogen Raad voor te leggen opdat zij er zich een persoonlijk oordeel zouden kunnen over vormen.

Elke opmerking mag ons daaromtrent door wie het ook weze vrijelijk worden toegestuurd.

Ons voordeel zou ongetwijfeld in de toepassing enige onvoorziene vraagstukken op werpen, zoals bijv.: hoe zou de hoeveelheid in België aangekochte visch met de ingevoerde visch moeten vergeleken worden: in franken of kilogrammen?

Welke zou de toestand zijn van de huizen die bijv. voor inlandisch gebruik of voor de uitvoer groote hoeveelheden uitsluitend Belgische visch kopen en die dus met de nieuwe regeling het misschien ongewenscht recht zouden hebben om ook vrij aanzienlijke hoeveelheden vreemde visch in te voeren?

Wij twijfelen er echter niet aan of den Hoogen Raad ofwel het Bestuur van Zeevisscherij reeds voor zooveel netelige vraagstukken een passende oplossing gevonden heeft, ook hier het algemeen belang onzer vischrijverij zal weten te handhaven.

De Resultaten van het Haringseizoen 1934-1935

DE O.227, REEDER A. CHRISTIAENS, MAAKT DE GROOTSTE BESOMMING, GEVOLGD VAN O.312 EN O.121.

VOOR HET GEWICHT SPANT DE O.312, REEDER M. LENAERS, DE KROON.

Zooals we in ons vorig nummer mededeelden, geven we hieronder de officiële uitslagen van het verlopen haringseizoen. Dit jaar is het de O.227, reeder A. Christiaens die de grootste besomming maakt, namelijk 149.776,50 fr. in 20 reizen.

Verlede jaar was het de O.200, reeder Jan Troost, die met 268.500 kg. haring een besomming van 201.270 fr. verwezenlijkt.

De O.312 bracht intendeel het grootste gewicht namelijk: 385.250 kg. in 21 reizen verwezenlijkt, binnen.

De O.183, reeder Adolf Ackein, bracht in één reis het grootste kwantum, namelijk kg. 52.450, in 24 uur gevangen aan.

Het verlopen seizoen is in alle opzichten voor wat de grootte der vangsten betreft, het schitterendste dat we gekend hebben.

Inderaad in 836 vangsten werd 12.236.990 kg. aangevoerd, wat een gemiddelde van 14.638 kg. per reis vertegenwoordigt, en in elk geval een rekord mag genoemd worden.

Dit gemiddelde per reis bedroeg in:

Jaar	kg.
1934	7.600
1933	4.516
1931	8.346
1930	7.302
1929	11.544
1928	4.739

Voor wat de opbrengst betreft, hebben we dit jaar geen leden van tevreden te zijn. Inderaad was de gemiddelde prijs in 1934, 75 centiem per kg., dit jaar bedroeg hij slechts 32 centiem. De oorzaak daarvan ligt grotendeels in de moeilijkheden van den uitvoer naar Duitsland, die zeer beperkt was en de contingentering van Holland, waar het afzetgebied om zoo te zeggen dit jaar tot nul gedaald is.

Het aangevoerde gewicht had zelfs nog veel belangrijker kunnen zijn, moest de haringvischrijverij in zijne volle bedrijvigheid nagestroomd geweest zijn, tengevolge van het feit, dat er voor den uitvoer naar Duitsland geen deviezen meer beschikbaar waren.

Tenslotte wenschen we A. Christiaens, M. Lenaers en ook schipper Nassel geluk, met het bekomen resultaat en drukken de hoop uit, dat de beleemmeringen van allerlei aard, welke dit jaar in den weg lagen, volgend jaar zullen opgehouden hebben te bestaan, waardoor velen misschien de gelegenheid zouden krijgen één laatste ernstige poging aan te wenden om de zware schulden welke op sommige schepen nog wegeen, af te schudden.

Ja, de centen welke onze wroeters der zee in het zweet hun aanschijns verdienen, zijn nog niet bestemd om weg te leggen.

Nog meer dan 30 miljoen frank schuld weegt op hun schouders!

Zal de rente op deze ontleende kapitalen van 8, 9 en 10 nu eindelijk op 4 of maximum 5 gebracht worden?

Zullen de ontleende kapitalen in evenredigheid met de waardevermeerdering van den frank sedert 1930, vermindert worden of zal men de sukkelars op voet daarvan voort doen betalen, waar andere nijverheden door allerlei financiële tegemoetkoming gesteund en gered werden. Weliswaar heeft de contingentering onze vloot van den ondergang gered, maar de volledige redding en heropbloei van de nijverheid hangt ook nog van andere factoren af.

Is de oplossing nabij?

We hopen het. Het artikel over de contingentering op de eerste bladzijde van ons blad verschijnt, geeft ons moed en vertrouwen in de toekomst. Aan den Hoogen Raad zijn taak te begrijpen en die te helpen bewerken in het kader van de algemeene belangen.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Nummer van het vaartuig	Gewicht	Bedrag	Aantal vangsten
O.12	1680	873,60	1
O.25	288.200	105.778,—	22
O.26	235.250	73.224,50	16
O.67	2850	791,50	1
O.105	204.900	63.804,50	14
O.112	149.550	29.801,—	8
O.115	75.900	18.252,50	6
O.120	51.350	32.037,50	6
O.121	321.990	128.239,35	16
O.122	190.800	48.608,—	11
O.127	260.900	97.163,50	16
O.128	27.150	11.334,50	5
O.130	206.300	54.489,—	13
O.131	201.400	64.265,—	15
O.135	5.250	2.047,50	1
O.137	1.900	361,—	1
O.138	90.900	20.206,50	7
O.143	70.350	13.629,—	6
O.145	236.750	66.496,50	12
O.152	140.575	47.384,50	11
O.153	185.000	55.790,—	13
O.166	315.150	95.164,50	17
O.168	132.050	35.825,—	10
O.171	88.300	24.974,—	8
O.173	275.300	98.556,—	17
O.176	174.250	54.102,50	12
O.177	650	370,50	1
O.183	169.200	38.673,—	9
O.186	169.600	65.022,—	15
O.187	187.150	62.914,50	16
O.188	248.750	80.001,50	19
O.189	318.700	117.875,—	13
O.191	99.650	19.417,50	7
O.192	22.100	11.082,—	5
O.194	150.800	43.782,50	14
O.196	43.400	8.449,—	4
O.200	293.000	98.666,—	16
O.201	209.850	78.153,—	17
O.209	23.150	3.165,—	3
O.211	169.000	73.748,—	12
O.214	211.650	61.459,—	13
O.217	173.000	61.800,—	12
O.223	68.550	11.489,50	4
O.227	376.700	149.778,50	20
O.229	183.250	52.122,50	15
O.231	231.600	75.655,—	14
O.243	255.050	73.220,—	14
O.244	142.400	40.726,50	11
O.245	52.200	8.970,—	5
O.246	45.500	29.509,—	5
O.247	118.740	31.204,50	12
O.249	209.050	75.823,50	17
O.254	136.350	25.197,—	7
O.255	82.650	13.263,—	6
O.256	207.650	74.827,—	15
O.260	220.750	64.276,50	14
O.261	95.650	20.094,50	8
O.264	181.050	53.400,50	17
O.266	218.650	56.375,—	17
O.268	211.150	58.766,—	17
O.270	19.700	7.175,—	1
O.272	137.750	30.712,—	11
O.274	6.370	2.837,80	1
O.276	256.100	94.118,50	18
O.277	244.650	73.358,50	13
O.279	222.150	60.976,—	13
O.301	248.300	81.293,50	16
O.302	169.335	39.769,70	12
O.303	234.800	65.988,—	16
O.307	45.850	6.253,50	2
O.310	52.350	17.469,50	4
O.312	385.250	145.132,50	21
O.315	235.550	83.401,—	14
O.314	1.700	1.088,—	1
O.318	4.450	2.225,—	1
O.319	500	150,—	1
O.322	2.290	1.299,10	2
O.327	6.350	4.381,50	1
O.328	7.400	2.072,—	1
O.329	197.650	43.564,50	10
O.332	33.210	11.123,90	4
O.335	194.700	42.290,—	12
O.338	4.950	3.076,50	1
O.340	5.460	2.242,—	1
N.45	6.950	1.668,—	3
N.46	21.100	7.554,—	1
N.49	8.650	1.038,—	1

Interessante Statistiek der IJle Haringseizoenen

Aantal vangsten	Jaar	Gewicht	Bedrag	Gemiddelde prijs per kg.
195	1926-1927	100.808	131.463,75	1,30
814	1927-1928	3.857.383	4.074.260,97	1,06
1050	1928-1929	12.121.953	11.605.255,—	0,90
1545	1929-1930	11.282.163	16.998.754,62	1,57
2212	1930-1931	18.460.596	13.008.930,61	0,70
648	1931-1932	3.385.750	3.642.805,45	1,08
592	1932-1933	2.673.185	2.446.867,85	0,92
882	1933-1934	7.455.000	5.577.441,75	0,75
836	1934-1935	12.232.990	3.856.044,45	0,32

A. DE JONG

Scheeps- en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Vlucht, sol'de goedkoop

Reparatie-inrichting voor motoren

Leveren van nieuwe motoren.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE AANVARING VAN DE O. D. 12 EN DE N. 31 IN DE HAVEN VAN NIEUWPOORT.

Dinsdag namiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

Als Rijkscommissaris zelt de heer Des-camps.

Na een korte mededeeling van den voorzitter vraagt de Staatscommissaris schipper Henri Devoghel van de N. 31 en schipper Coulier Alfons van de O. D. 12, als betrokkenen te dagvaarden, waarop voorzitter Poll besluit dat de raad zal overgaan tot een onderzoek.

Meester Debra neemt de verdediging waar van de bemanning der N. 31, terwijl Meester Van Glabbeke, door het proces te Boulogne in zake de O.222 weerhouden, niet tegenwoordig kon zijn om de belangen van de bemanning der O. D. 12 te verdedigen.

LEZING VAN HET ZEEVERSLAG DER O. D. 12.

De voorzitter geeft lezing van het zeeverslag van schipper A. Coulier, dat luidt als volgt:

Heden morgen Vrijdag 4 Maart rond 3.15 u. hebben wij te zamen, met de andere leden der bemanning, de kade verlaten om de garnaalvischrijverij op de kust te beoefenen. Mijn lichten stonden bij, brandden klaar en het weder was schoon met helder zicht. Op de hoogte van de jachtclub gekomen zijnde, ontwaarden wij een vissersvaartuig die de haven kwam inloopen.

Dat vaartuig hield het midden van het vaarwater en had zijn carbuurlicht (ge-licht) en zijde lichten bij. Ik hield den Oostelijken kant van het vaarwater, dus rechts. Toen wij bijna aan het Loodswezen gekomen waren, juist dwars van de stijger die schuin over het loodswezen aan den Oostelijken kant staat, bemerkte ik dat het tegenkomend vaartuig op ons toekwam. Ik gaf nog meer rechts, maar ik mocht niet veel meer geven anders liep ik op den Oostelijken oever. Mijn motor liep op halve kracht, Louis en Karel Coulier die van voren stonden riepen uit al hun kracht naar het tegenkomend vaartuig: dat bleek N. 31 te zijn, dat zij moesten afhouden, doch te vergeefs. Enkele oogenblikken daarna liep de N. 31 met een goede vaart aan boord. Hij raakte ons aan bakboord zijde op de hoogte van het wand. Het gekraak was geweldig en N. 31 bleef met zijn sterven tegen ons aangedrukt. Onze motor viel stil en het schip maakte veel water, zodat ons vaartuig dadelijk begon te zinken. Onder-tusschen sprongen wij aan boord van de N. 31 en maakten een eind van ons vaartuig vast.

Ons vaartuig bleef voort zinken en met de sterke tij verplaatste het zich naar buiten en meer Westwaarts. Vervolgens zijn wij geheel gezonken en ziende dat alles verloren was, zijn wij met de boot van het Loodswezen aan wal gebracht geworden. Ons schip heeft een diepgang van 5 à 6 voet en bij het uitvaren duidde de tijssen aan dat er 2 voet water boven zero was.

Het zeeverslag der N. 31 luidt vervolgens: Den 3n Maart hebben wij onze vischrijverijgronden verlaten ter bestemming

Vischschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 8 Maart 1935.

Een enkel motorvaartuig op de markt dat zijn reis heeft moeten onderbreken door ziekte van den stuurman.

O.141 Witte Bank 6 d. 7.045.—

Zaterdag 9 Maart

1 treiler en een tiental motorvaartuigen bevoorraden de markt.

De treiler en 1 motorvaartuig hadden aan Mine Head gevist en brachten schoone vangsten.

Minder zwaar waren de vangsten aangevoerd door de andere motorvaartuigen, waarvan 4 van de Witte Bank en 5 van de West kwamen.

De vaartuigen die aan de Witte Bank gevestigd hadden, brachten gewone vangsten, zonder meer; die van de West waren eerder gering. De prijs der visch was goed, de tongen schijnen definitief de zakkende fase ingetreden te zijn.

Het guur vriesweder van vandaag, had een nadeeligen invloed op de markt.

O.112 Witte Bank 14 d. 21.757,50

O.303 Witte Bank 14 d. 19.135.—

O.183 Witte Bank 13 d. 18.270.—

O.82 Mine Head 15 d. 47.642.—

O.131 Witte Bank 13 d. 18.365.—

SS.O.149 Mine Head 14 d. 64.942.—

O.203 West 7 d. 5.325.—

O.34 Kust 1 d. 275.—

B. 24 West 7 d. 4.750.—

O.187 West 4 d. 4.490.—

O.319 West 2 d. 1.095.—

O.226 West 3 d. 1.775.—

N. 40 Kust 1 d. 285.—

Maandag 11 Maart

Voldoende aanvoer van visch: 2 treilers, 1 drifter en 12 motorvaartuigen. De treilers

alsook een groot motorvaartuig kwamen van Mine Head met groote vangsten visch van eerste hoedanigheid, welke zeer bevredigende prijzen bewaam.

De drifter en 7 motorvaartuigen hadden aan de Witte Bank gevestigd. De hoeveelheid gebrachte tongen per eenheid was iets groter dan verleden week; daarentegen is de prijs iets lager. Ook waren er sommige vaartuigen, die een zekere hoeveelheid gewone visch, zooals wijting, platvisch en roggen, van de vischgrond brachten. De «rare» visch blijft er oprecht raar, de andere vaartuigen, meestal van kleinere afmetingen, hadden 2 in het Kanaal en 2 aan de West gevestigd. Hooge prijzen werden voor die vischsoorten bekomen, vooral voor de roggen, soldaten en pietermannen. In het algemeen: heel goede markt, zowel voor de prijzen als voor keuze en kwaliteit.

O.210 West (?) 3 d. 1.810.—

SS.O.238 Witte Bank 14 d. 15.755.—

O.171 West 14 d. 14.250.—

O.102 Witte Bank 15 d. 21.220.—

O.264 Witte Bank 15 d. 18.135.—

O.335 Witte Bank 15 d. 20.145.—

O.189 Kanaal 8 d. 14.039.—

O.249 Witte Bank 14 d. 20.955.—

SS.O.159 Mine Head 12 d. 88.030.—

O.55 Kanaal 10 d. 15.560.—

O.89 Mine Head 15 d. 72.475.—

SS.O.262 Mine Head 12 d. 73.425.—

O.266 Witte Bank 15 d. 22.255.—

O.25 Witte Bank 15 d. 29.745,50

O.209 West 7 d. 6.915.—

(?) heeft de haven terug moeten aandoen met het schroef gedeeltelijk verloren.

Dinsdag 12 Maart

Nogmaals was er grooten aanvoer op de markt: 1 treiler en 15 motorvaartuigen. De treiler kwam van Ysland met een groote hoe-

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

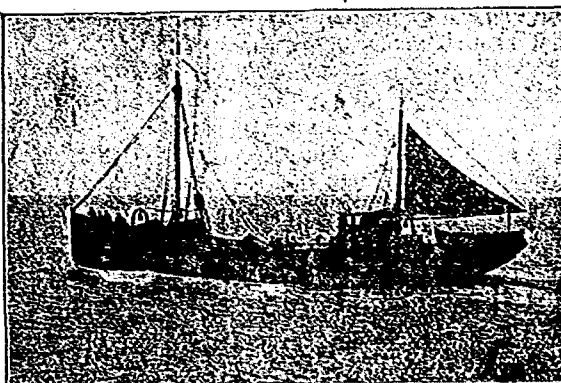
STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Geen kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de platen.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfatetoevoegen.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maaltboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



veelheid visch van goede hoedanigheid, meestal zelf gevangen.

De motorvaartuigen kwamen: 2 van Mine Head, 6 van het Kanaal, 5 van de Witte Bank en 2 van de West. De motorvaartuigen van Mine Head hadden groote vangsten met schoone verscheidenheid. De bekomen besommingen waren dan ook heel bevredigend.

De andere schepen van het Kanaal brachten ook groote, schoone vangsten, meestal loonender dan die van de Witte Bank. Toch dient opgemerkt dat de motorvaartuigen van de Witte Bank een groter hoeveelheid tongen begonnen te brengen; één zelfs had er 1800 kg. De prijzen van alle vischsoorten waren heel goed en uiterst vast.

O.329 Witte Bank 15 d. 29.190.—

O.295 Mine Head 17 d. 66.269.—

O.130 West 6 d. 4.740.—

SS.O.160 Ysland 18 d. 142.700,50

O.265 West 8 d. 10.020.—

O.164 Kanaal 11 d. 20.895,50

O.291 Kanaal 12 d. 30.165.—

O.122 Witte Bank 13 d. 20.482,50

O.121 Witte Bank 13 d. 21.120.—

O.307 Kanaal 14 d. 33.605.—

O.214 Witte Bank 13 d. 21.185.—

O.304 Kanaal 14 d. 16.895.—

O.255 Witte Bank 9 d. 9.830.—

O.315 Mine Head 12 d. 48.400.—

O.317 Kanaal 14 d. 23.835.—

O.225 Kanaal 14 d. 12.130.—

Vischschers en vischhandelaars

Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht.

Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, heft ge er alle belang bij niet lang te wachten.

Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden.

Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de

Vandersweeplaats, 1

waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaff worden.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALED EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

gisteren — dit geldt vooral voor de ronde visch — toch een schoone besomming opbracht.

Wat de motorvaartuigen aangaat, 2 hadden ook aan Mine Head gevestigd, 2 in het Kanaal en de overige aan de Witte Bank.

De motorvaartuigen komende van Mine Head hadden niet zoo'n belangrijke vangst als de treiler; ook de andere vaartuigen van het Kanaal brachten geringe vangsten.

Weer schijnen de hoeveelheden visch per schip aangevoerd van de Witte Bank verminderd; geen enkel van de 6 vaartuigen.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

komende van die vischgrond had 1000 kg. tongen. Ook de prijs, zowel van tongen als van gewone visch, was minder dan in het begin der week, uitgenomen de roggen.

O.81 Kanaal 12 d. 15.300.—

O.324 Witte Bank 13 d. 18.465.—

O.125 Witte Bank 14 d. 16.955.—

O.340 Witte Bank 13 d. 17.969.—

SS.O.161 Mine Head 13 d. 62.893.—

O.311 Kanaal 12 d. 15.055.—

O.217 (?) Witte Bank 8 d. 2.420.—

O.294 Mine Head 11 d. 35.935.—

O.339 Mine Head 14 d. 36.360.—

O.254 Witte Bank 14 d. 17.530.—

O.312 Witte Bank 13 d. 18.745.—

O.231 Witte Bank 12 d. 16.255.—

(?) is terug moeten keeren met de winch gebroken.

Donderdag 14 Maart

Drie motorvaartuigen van de Witte Bank waren ter markt, met geen groote vangsten.

De prijs der tongen alsook die der gewone visch, hield zich aan het peil van gisteren.

O.276 Witte Bank 13 d. 14.471.—

O.204 Witte Bank 10 d. 17.663,50

O.168 Witte Bank 14 d. 18.367,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNIAAL

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 8 Maart 2060 kg. 4.00—6.70

Zaterdag 9 Maart 204 kg. 7.50—9.20

Zondag, Maandag en Dinsdag: geen aanvoer

Woensdag 13 Maart 240 kg. 8.30—10.00

Donderdag 14 Maart 2530 kg. 4.00—6.90

VERWACHTINGEN

Zaterdag 16 Maart — SS.O.76 van Mine Head met 1000 kabeljauwen, kools en mixed.

Maandag 18 Maart — SS.O.75 van Mine Head met 1000 kabeljauwen, kools kools en mixed. SS.O.146 van Clyde met 2000 kabeljauwen, 2600 kools, 15 b. gullen, 50 b. kools, 50 b. wijting, 50 b. kuit, in totaal 12 bakken. SS.O.98 van 't Kanaal van Bristol met 300 b. makreel en mixed. O.275 van 't Kanaal van Bristol.

Dinsdag 19 Maart — SS.O.157 van Clyde met 1200 kabeljauwen, 1600 kools, 250 b. kools, 100 b. gullen, 100 vlaswijtingen, 50 b. stekkers, 150 b. mixed in totaal 9 bakken. SS.O.97 van 't Kanaal van Bristol met 800 kabeljauwen, 1000 kools en mixed. O.292. O.293 en O.296 van Mine Head met kabeljauwen, kools en mixed.

Woensdag 20 Maart — SS.O.158 van Clyde en Mine Head met 1000 kabeljauwen, 1200 kools, 150 b. vlaswijtingen, 70 b. gullen, 50 b. stekkers, 175 b. kools, 100 b. mixed in totaal 9 bakken.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

REEDERS!
Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door
het huis H. POTTIER
77, CHRISTINASTRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE
Accumulatoren "Tudor"
Officieele vertegenwoordiger van de
"Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbots — Gr. tarbot	14.00	15.00	16.00	14.00	12.00
Kl. tarbot	8.00	7.00	8.00	8.00	8.00
Barbues — Griet	10.00	9.00	10.00	10.00	10.00
Soles — Gr. tongen	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
Gr. mid. tongen	10.00	11.00	12.00	10.00	10.00
Kl. mid. tongen	14.00	14.00	15.00	14.00	14.00
Kl. tongen	12.00	12.00	12.00	12.00	11.00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.050	5.75	6.25	6.00	6.00
Mid. pladijs	6.00	6.00	6.00	6.00	5.50
Derde slag pladijs	5.00	5.00	5.50	5.00	5.00
Kleine pladijs	2.80	2.60	2.60	2.50	2.80
Limandes — Schar	5.00	5.00	4.50	4.00	4.25
Limandes soles — Tongeschar	6.00	6.50	6.00	6.00	6.00
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	4.00	4.00	4.50	4.00	4.00
Flottes — Schuten	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Raies — Rog	4.50	5.00	5.00	5.50	4.50
Tacauds — Steenposten	2.20	2.25	2.40	2.00	2.00
Merlans — Gr. wijting	2.80	3.20	3.00	3.00	2.50
Kl. wijting	1.60	1.80	1.75	1.80	1.40
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	4.00	4.00	4.25	4.00	4.00
Gullen	3.00	3.00	2.75	2.50	3.00
Kl. gullen	2.25	2.20	2.00	2.00	2.25
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	2.25	2.25	2.00	2.00	2.25
Gullen	2.00	2.00	1.60	1.60	1.60
Kl. gullen	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
Schabtes — Klipvisch	2.00	2.25	2.00	1.50	1.50
Charbonniers — Koolvisch	2.50	2.50	2.75	2.00	2.00
Lieus — Vlaswijting	2.50	2.50	2.50	2.00	2.00
Lingues — Lengten	2.50	2.50	2.50	2.00	2.00
Eglefins — Gr. schelvisch	5.25	5.25	5.25	5.25	5.25
Gr. mid. schelvisch	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
Kl. mid. schelvisch	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Kl. schelvisch	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Braadschelvisch (totten)	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50
Coltins — Gr. moolmeisjes	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Mid. moolmeisjes	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Kl. moolmeisjes	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Vives — Pietermannen	11.00	14.00	14.00	14.00	14.00
Grondins — Knorhaan	1.60	2.00	2.40	2.25	2.25
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4.00	4.00	6.00	5.00	5.00
Rougels — Roobaard	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Emissoles — Zeehaai	3.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Roussettes — Zeehonden	3.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Dorres — Zonnevisch	5.50	5.50	6.00	6.00	6.00
Lottes — Zee-duivel (steert)	8.50	9.00	8.00	7.00	7.00
Congres — Zee-duivel (steert)	8.50	9.00	8.00	7.00	7.00
Makrel — Zeepaling	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Harengs — Haring	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Esturgeons — Steur	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Fletfins — Heilbot	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Seiches — Inktvisch	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Rars — Zeehaars	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Crevettes — Garnaal	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Ecrevisses — Kreeftjes	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Enrot — Sprot	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDEURENDE DE VERLOOPENE WEEK

Vrijdag 8 Maart	7.682,50
Zaterdag 9 Maart	208.643,50
Maandag 11 Maart	436.008,50
Dinsdag 12 Maart	514.995,50
Woensdag 13 Maart	274.994,50
Donderdag 14 Maart	50.646,50
totaal fr.	1.492.970,50

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
MAZOUT - OLIE

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende de laatste berichtswaakt werden een groot aantal stoomvaartuigen met groote vangsten van de Noordzee, alsook van Ysland teruggezonden. Samenlijk werd er 1.138.100 p. gelost waaronder 5 stoomvaartuigen van de Noordzee met 234.300 pond; 3 van Ysland met 484.100 pond en 2 van de Noorsche kust met 419.700 pond. De vangsten van de Noordzee bestonden meestal uit groote hoeveelheden zalm. Op Ysland werd hoofdzakelijk kabeljauw, roobaard en zalm gevischt, terwijl de Noorsche kust groote hoeveelheden kabeljauw, schelvisch en roobaard leverde. De ladingen van de verscheidene vangst-plaatsen waren voor de huidige markt voldoende. De prijzen waren zeer voldoende ook heerschte er op de markt een levendige stemming.

De aanvoer van de motortrillers en kleine vaartuigen groeide vergeleken bij de voorgaande week aan. 22 diepzeevissersvaartuigen brachten 98.900 pond op de markt terwijl 30 kleine vissersvaartuigen bovendien 14.200 pond zee- en rivierschil aanvoerden. De groote motortrillers zullen zich in het vervolg met de schollenvissers bezig houden; het seizoen van levende schollen mag dus bijgevolg als begonnen beschouwd worden. De vangsten van 15 Elbe-vissersvaartuigen ongeveer 1.200 p. werd rechtstreeks uit ter hand verkocht.

Van uit vroege havens werd voor den openbaren verkoop 681.000 pond ingevoerd meestal haring, doornhaai, haringhaai en platvisch.

Van Engeland werd 3.699.500 pond en van Noorwegen 3.940.000 pond verse haring ingevoerd.

De weekstaat wordt als volgt samengesteld:

a) openbaar verkocht pond	1.932.200
b) uit ter hand	7.640.700
totaal pond	9.572.900

MAANDOVERZICHT JANUARI 1935

De aanvoer der stoomvaartuigen van onze haven was grooter dan gedurende hetzelfde tijdstip van verleden jaar. Een nieuw verschijnsel deed zich ten anderen, voor namelijk vielen er verscheidene ladingen visch, gevangen op de Noorsche kust en te stippen. Hetzelfde zal zich gedurende de maand Februari ook voordoen. Op onze markt werd in totaal 5.017.649 pond verse zeevish aangevoerd door 52 stoomvaartuigen waaronder:

28 van de Noordzee met pond	1.414.659
7 van Ysland met	817.237
14 van Barents met	2.328.074
1 van Kattegat met	26.053
2 van de Noorsche kust met	431.626

In het begin van de maand werden voor de groote vischsoorten slechts minimum-prijzen genoteerd; echter eens de derde week voorbij vergrootte de kooplust en rezen deze prijzen. Nochtans hield de markt dit niet lang vol. op het laatste zonken ze wederom tot een uiterst laag peil.

De motortrillervissers kon, wanneer het stormachtig weder het niet verhinderde, haar bedrijvigheid uitoefenen, 51 diepzeevissersvaartuigen losten 263.535 pond ter waarde van 44.925,37 RM. Verscheidene kotters vischten in het Kattegat en verzonden de buit per autocamion van Kiel ter vischmarkt. De andere vangsten bestonden hoofdzakelijk uit haring van de Elbe. Tengevolge van den geringen prijs die voor Zweedsche en Deensche haring werd geboekt kon de kleine haring van de Elbe niet zonder moeite aan den markt gebracht worden. 158 Elbevissersvaartuigen kwamen de markt spijzen met p. 81.430 bestaande meestal uit spiering en bot voor den openbaren verkoop, terwijl 30 dergelijke vaartuigen hunne vangsten rechtstreeks aan den verbruiker verkochten (3.700 pond). Het totaal bereikt door de uit vreemde haven ter markt aangevoerde visch was bijzonder belangrijk en bereikte 4.651.546 p. De omvangrijkste soorten waren doornhaai, haringhaai en alle soorten platvisch. De verse kleine haring die hier per spoorweg in voortreffelijke toestand toekwam en die rechtstreeks aan den verbruiker werd afgezet, of in de inlegfabrieken verwerkt, mick de drie vierden uit van het gezamenlijk totaal.

De totale afzet ingevolge de visscherijgronden was de volgende:

stoomvaartuigen	5.017.649	353.663,59
diepzeevissersv.	263.535	44.925,37
kustvissersvaartuig	81.430	7.369,93
vreemde havens	4.651.546	375.121,98
totaal	10.041.160	781.080,97

De aanvoer van Noorsche haring bedroeg 17.815.800 pond ter waarde van 1.345.512 RM., van Engeland 1.898.000 pond voor 206.754 RM. en van Zweden 80.000 p. voor 6.400 RM.

De gezamenlijke invoer van 19.793.800 p. verse haring blijft onder het totaal bereikt in het voorgaande jaar. De noodwendigheid van de nijverheid kon slechts in geringe mate voldaan worden door de nochtans omvangrijke vangsten.

De algemeene maandstaat gaf den volgende uitslag:

a) openbaar verkocht pond	10.014.160
b) uit ter hand	19.797.500
totaal	29.811.660

NIEUWPOORT

Deze week was er zeer weinig visch op de markt. Van Maandag tot Woensdag, was er zelfs geen te zien. Ook was er weinig garnaal voorhanden die van 3.50 tot 4.50 fr. noteerde.

We hopen volgende week groote vangsten te kunnen boeken.



BILLINGSGATE

585 ton bij land en 43 ton bij water werd aangevoerd. De prijzen waren langzaam lager: Engelse zalm 1.10-2; Schotsche 2-2.6; Iersche 1.9-2; tongen 9 d. tot 1 sh.; slips 10 d. tot 1.1; whitebait 9 d.; zeekeest 1-2; krabben 2 d.-1.3; gr. Engelse kobbelen 6 sh. per lb.; griet 9-12; tarbot 9-11; tongeschar 10-13; heilbot 9-14; schol 7-12.6; schelvisch 3.6-7; Ysland schelvisch 3-4; kabeljauw 2.6-4; Engelse makreel 3-3.6; wijting 2-4; haak 9-14; schaat (vleugels) 5-7; rog (vleugels) 6-8.6; zeeplating 1.6-3.6; Schotsche verse haring 2-3; Noorsche 2 per stone. Levende paling 18-28; doode paling 6-27 per draught. Geroookten haring 3.6-4.6; kippen 3-5; ronde haring 3-6; droge filets 1.9-3 per box.

Whitstable inlandse oesters 20-47; Hollandsche 9-14; Pyseel 47 per 100.

Etabl. Ch. de Donckers

5, rue du Rivage, 5
CHATELET
Tel. Charleroi 30363

71, Minque, 71
OSTENDE
Tel. 772

De voornaamste instelling voor Le plus important de pays pour le

geweekte Stockfish trempé

Zeevish en Haring - Poissons et harengs
- Groothandel - en gros
Vraag prijs per - Demandez prix par
hoeveelheid - quantité

ANTWERPEN

Deze week waren er ongeveer 1000 kassen van Denemarken, 1100 halve kassen van Noorwegen en een onbeduidende hoeveelheid van Holland.

De Hollandsche visch wordt hier wel gewild, maar niemand in België kan daarvoor den prijs betalen, tenzij één enkele die nog goed bij kas is, maar die soort is nog zeer weinig te vinden.

Deze week twee z.g. Belgische sloepen met een Deensche naam, welke hier onder bescherming der Belgische voorschriften hun vangst kwamen verkopen - eventueel zonder taks en zonder zich te bekommeren om de grootte van de visch welke bijna uitsluitend kleiner dan 40 centimeter was. Het is toch zonderling dat deze sloepen nooit de visch aanbrengen welke zij het Beheer van Zeevezen beloofd hadden, d.i.z. levende kabeljauw, schelvisch, tarbot, enz.

Sedert lang spreken de Antwerpenaren niet meer van levende visch, want buiten een paar exemplaren, bestemd voor het Aquarium van den Dierentuin alhier, was er hier tot op heden nog niets te bewonderen.

Sloop «Rita» besomde fr. 19.167 voor 4.403 kg. visch. De ander sloep was een nieuwigheid. «Evy» kwam hier voor de eerste maal na onder. Belgische vlag reeds een paar reizen op buitenlandse havens gedaan te hebben. Maar het zonderlingste van alles is dat de bemanning bestond uit 3 Denen en één Belg - zoogezegd kapitein alhoewel zijn verdiensten merklijk lager zijn dan die van den Deenschen commandant. Wordt hier de Belgische wet niet overtreden? Voor ongeveer 3000 kg. kleine visch besomde de «Evy» uit ter hand ongeveer 13.000 franken.

En nu gaat de «Evy» voor herstelling naar Denemarken en hier zijn er veel stielmannen zonder werk?

Is het dan geen groote waarheid als wij schrijven dat het buitenland den spot drijft met de Belgische wetten en voorschriften? Mag dat blijven duren?

En wanneer bekomen nu de in België gevestigde Belgen het recht om 25 % kleine visch van hun vroeger kwantum te mogen invoeren? Dit Verzoek is toch niet overduidelijk en die toelating zou niemand schade berokkenen en den kleinhandel zou er mede geholpen zijn.

BENIKET.

GRIMSBY

13 Maart. - 31 booten landden een mager vengs. De vraag was goed. schol 12; tongeschar 14; wijting 1; kabeljauw 2.6-4; schaat 8.6-9.6; haak 12.6; kl. schelvisch 5; middelslag schelvisch 8; groote 9; schor 7-12; gul 3-4; rog 10.6 per stone. Tongen 11 d.; tarbot 8 d.-10 d. griet 9 d.; zalm 2.6 par lb.

FLEETWOOD

13 Maart. - 127.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 14; tarbot 11; heilbot 20; griet 12 per stone; kabeljauw 28; gul 24; wijting 38; schol 78; zeeplating 34; rog 64; schaat 54; leng 21; koolvisch 16; dog 28; zeezuivel (steert) 78; knorhaan 30; pollack 27; haring 17 sh. per 10. stone.

Vissschers, Nijveraars en Vischhandelaars!

Verschaft U de

nieuwe Belgische Visscherijmanak

Hij is voor allen onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

Prijs: 15 Frank

Verkrijgbaar bij de Waterschouten der havens Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort.

Verder te OOSTENDE, Koninginnelaan, 59, tel. 1910. - Vischmijn (bestuursgebouw en café). - Frans Devriendt, A. Buylstraat, 33. - Bockhandel Devriendt, Kapellestraat.

NIEUWPOORT: H. Blondeel, Hayenstraat, 5.

ZEEBRUGGE: H. Cattoor, Schuilhaven. - Raph. Huysseune.

BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

De som van 15 frank kan ook vofraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

Jos. Vanden Wouwer & Zoon

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531

na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

Donderdag namiddag kwam de Onderzoekraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

KAPITEIN ASSELOOS VAN DE S.S.O.146

VRJ GESPREKEN.

Onlangs werd de S.O.146 in Yslandsche territoriale wateren betrap. De zaak kwam voor den Onderzoekraad, die heden uitspraak veldde in dit geval, en besloot dat de aanwezigheid van de S.O.146 in de Yslandsche territoriale wateren aan omstandigheden voortvloeiende van de natuur te wijten waren en dus den kapitein niets te verwijten viel.

De Raad spreekt hem vrij en de kosten vallen ten laste van den Staat.

SABOTAGE AAN BOORD VAN DE Z. 21

Het onderzoek waarvan sprak in ons vorig nummer voor feiten van sabotage, schipper Vliethnick Jozef ten laste gelegd, gezien talrijke feiten bewezen hebben dat er een kwade hand in het spel zat, gezien het feit dat een warmloper werd vastgesteld en de smerkranen in zee werden toegedraaid, gezien het feit dat schipper Vliethnick Jozef in bedronken toestand aan boord is gegaan en onbekwaam was met zijn schip in zee te gaan, zoo oordeelt de raad dat, voor de gedeeltelijke of geheele sabotage van de bevaarbaarheid van de Z. 21, zij de uitspraak van de burgerlijke rechtbank van Brugge zal afwachten, vooraleer te beslissen.

Voor het tweede feit, namelijk dronkenschap en alzoo niet in staat zijnde zelf zijn schip te voeren, schorst zij het diploma van schipper Vliethnick Jozef voor een maand en doet de kosten voorbehouden.

VISCHHANDELAARS! VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de

GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 - Tel. 701

6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

Uitslagen der Examens van Februari

LEERLING SCHIPPER zijn geslaagd: La-

plasse A. Oostende, Germonpré M. Dieppe.

Vanillemont A. De Panne; Dedrie H. Oost-

ende; J. Coxyde; Haelwuyck L. Coxyde;

Monteyne G. Oostende; Vandierendonck A.

Heyst; Depaelel. Heyst; Verbiest H. Oost-

ende; Monteyne E. Oostende; Verhaeghe L.

Coxyde.

Hebben een Vergunning bekomen: Lam-

brecht L. Adinkerke; Popelier L. Blanken-

berge; L. Daems Oostende; M. Vercurysse,

Oostende; J. Veltioff Oostende; J. Rops,

Oostende; L. Dasseville Oostende; C. Ver-

schraeghen Bouchoute; L. Vercurysse, Oost-

ende; C. Jonckheere, Oostende; J. Popelier

Adinkerke; E. Guilleman, Adinkerke; F. Ge-

selle, Blankenberge; F. Cattoor Blankenber-

ge; A.-M. Popelier, Blankenberge.

Hebben een bijzonder examen als schipper

afgelegd: L. Vanhove; P. Vansteene; C.

Brysse.

Hebben een proef van 2e voor kustvaart

afgelegd: A. Vantorre; E. Piret; M. Haem-

els E. Missuue.

Hebben het diploma van leerling ter kust-

vaart ontvangen: J. Vergucht; B. Legein; P.

Baeckelandt; E. Delannoy.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust

49 KAPPELSTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en verandering van Juweelen

Groote keus nieuwe artikelen voor

Plechtige Communie

Aankoop van goud en zilver. - Verwisseling

TROUWE BEDIJNING

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 - OOSTENDE

Koper slagerij der Kust

Charles SIMON

2, Visschersplaats, OOSTENDE

Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUZEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

KARBUUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAGER

LOODEBEWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACHTVERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 - Postch. 71616

Het smokkelen van tabak met de

0.222 «Mon Rêve».

Dinsdag 12 Maart 1935 verscheen voor de

Boetstrafrechtbank van Boulogne de

ze belangrijke zaak van smokkelhandel,

waarvan we in ons eerste nummer van De-

cember 1934 gewag maakten.

Onze lezers herinneren zich nog, dat den

28 November een doeanen wachtpost, onder

het bevel van Bruggiott, de 0.222 «Mon Rê-

ve» betrap had met gedooft licht en dit

ter hoogte van Harelol.

De tegenwoordigheid van dit schip was

door een van de doeanen aan den chef der

brigade gemeld geweest.

De vier visschers welke zich aan boord van

het smokkelvaartuig bevonden, boden geen

weerstand.

Het waren Eduard Pieters, 25 jaar; Aimé

Janssens, 24 jaar, Eduard Deckmyn, 36 jaar;

visschers en Arthur Quaghebeur, 42 jaar,

daglonner alle vier te Oostende wonend.

Men vond in zee, op het strand en in de

nabijheid van een villa, talrijke balen tabak,

een totaal gewicht van 3350 kg. daarstel-

lend.

De 0.222 alsook een klein bootje van

Equihen «La Main de Dieu» bestuurd door

een zekere Louis Droit, 50 jaar, patroon;

zijn zoon Jules, 21 jaar en Louis Calon 36 j.

schoonzoon van den eerste, van wie men

vermoedt, het overbrengen van de tabak aan

land verzekerd te hebben.

Zoals onze lezers weten, werden de vier

Oostendse matrozen aangehouden.

Zes verschenen Dinsdag met de drie matro-

zen van Equihen voor de boetstrafrechtbank

van Boulogne, evenals de metser

De Gentsche Vischweek

EEN SCHITTERENDE INZET

Gent is de vischweek begonnen. Niet de vischmarkt is versierd en rijkelijk van allerhande lekkere visch, maar de omliggende magazijnen hebben er aan hun soliditeit met de vischverkoopers te toonen door hun magazijnen meer oit op te smukken en aantrekkelijk te maken.

DE OUDE VISCHMARKT

Tijds werd de vischmarkt gehouden op Groentenmarkt en er stond op ieder der hoeken een steenen kolom, de Pilaren de vischmarkt geheeten. Elke kolom was met een leeuw, houdende een banier en wapen. Deze pilaren had de heer van Jagem in 1483 doen oprichten tot bare boete, omdat hij de voorrechten stad geschonden had; zij werden in 172 afgebroken.

DE HUIDIGE VISCHMARKT

De huidige vischmarkt werd gebouwd op einde der 17e eeuw. De werken werden in 1689 door den stadsbouwmeester der Lieden, naar de plans van Artus ellyn. In 1872 brak in de vischmarkt een uit welke een deel van den gevel verloor.

De beeldhouwer Karel De Kesel werd door stad belast een nieuw fronton te maken het beeld van Neptunus en de allegorische voorstelling van Schelde en Leie. Aan de Schelde gaf de kunstenaar de volmaakte trekken van een vroegere Gentse beroemdheid, «pruke Dhosche» genoemd.

«PRUKE DHOSCHE»

Wie was Puke Dhosche? Constant Dhosche speelde een zekere rol in het opheffen der katoenbewerking, dat den 1 October 1839 te Gent uitbrak. Wegens zijn weelderigen haartooi heette men hem «pruke», of, in 't Gensch «pruke» Dhosche.

Het opheffen der katoenbewerking werd in 1839 verwekt door de hevige katoenkrisis. De werklieden mochten nog slechts 3 of 4 dagen per week werken. Aan den gouverneur werd door de meestergasten een verzoekschrift aangeboden.

Kort daarna drong Constant Dhosche als leider der werklieden in het gouvernements-hotel. Daarna begaf hij zich naar het stadhuis, waar hij de invrijheidstelling vroeg der werklieden, daags te voren aangehouden. Hij begaf zich daarna naar de Vrijdagmarkt, waar het volk zeer opgewonden was; men brak de lantaarnen, rukte de straatsteenen uit, verbrijzelde de winkelramen. Het leger pogde de rust te herstellen. Verscheidene malen werd door de troepen vuur gegeven. Een werkmans werd gedood.

Men wist door een list Constant Dhosche naar het stadhuis te lokken, waar men hem gevangen nam, en, door een groote krijgsmacht omringd, naar de Citadel overbracht en als ophitsers opsluitte. Hij verscheen den 13 April 1940 met nog zeven andere personen voor het assisenhof te Brussel, doch werd vrijgesproken, evenals de andere betichtten. Dhosche was de stichter van het bekende zwembad Dhosche, aan den overzet der Leie op Ekkergem, dat nu nog bestaat.

DE NERING DER VISCHVERKOOPERS

Daar Gent een waterstad is, bezat ze spoedig haar eigen visschers en vischhandelaars, ook kwam er reeds zeer vroeg een nering van vischverkoopers tot stand. In een reglement over den tol binnen de stad, gedagteekend van het jaar 1199, leest men wat er te betalen was voor zalm, spiering, mosselen, voor visch aangevoerd van over Antwerpen en voor zoetwatervis. Een vischmarkt bestond reeds te Gent in 1366; het reglement ervan regelt den verkoop van visch, wild, enz. Zeggen wij enkel dat de visch verkocht moest worden op den dag zelf dat hij aan de markt was gebracht en dat er, onder iedere bank of stal ter markt een kuil moest staan om er den afval in te werpen.

Het bestuur der nering bestond uit een deken en zes gezwoorenen; bij openbare plechtigheden droeg de deken der vischverkoopers aan een zijden lint een zilveren onderscheidingsteeken, hetwelk vertoonde een zilveren visch op een rood veld. Het stuk wordt thans in het Oudheidkundig Museum bewaard.

In den krijg, gedurende de middeleeuwen, waren de gezellen van het vischbacht gewapend met breede zwaarden en lansen.

Het aantal vischverkoopers was te Gent vastgesteld op honderd; zij beoefenden in ruime mate de liefdadigheid. Deze oude Vlaamsche deugd is bij het huidige geslacht nog niet verdwenen, integendeel!

DE

OFFICIEELE OPENINGSPLECHTIGHEID

In aanwezigheid van verscheidene gemeenteraadsleden werd de vischweek, die tot en met 22 Maart zal duren, Woensdagnamiddag door Mej. Boonants, schepene, officieel geopend.

De h. Terreyn, voorzitter van het propagandakomitee, verwelkomde Mej. Boonants

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

J. H. KELLER

VOORHEEN

ROTTERDAM

Deutz

REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN

Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS

VLUG EN GOED WERK

Briefadres: POSTBUS 9, Kralsingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

en na namens het gemeentebestuur de inrichters een verdienden bijval te hebben gewenscht, sneed deze het zinnebeeldig lint door dat de uitstallingen afsluit.

Nu had een rondgang plaats en werden de uitstallingen bewonderd, alle even aanlokkelijk en met vlaggen en kransen versierd.

Het geheel, electrisch verlicht, met al de verkoopers en verkoopers met witte en of voorschot, bood een tooverachtigen aanblik. Voor ieder had Mej. Boonants een hartelijken gelukwensch, niet het minst voor Mimi Fecheyr en Georges Rysenaer, die onderscheidenlijk sedert 1885 en 1883 in de Vischmarkt een uitstalling hebben.

DE WAARDE VAN GOEDKOOPE VISCH

Daarna werd in een sierlijk proeflokaal aan de genoodigden een maaltijd opgediend, uitsluitend samengesteld uit visch, en nog wel uit visch van mindere hoedanigheid, zulks om het vooroordeel te bestrijden dat goedkope visch daarom minderwaardig zou zijn.

Intusschen werd het publiek in de Visch-

markt toegelaten en weldra was die door dichte drommen ingenomen.

Dit initiatief van de Gentsche vischverkoopers met de medewerking van het vischmijnbestuur aldaar, verdient de bijzondere aandacht van alle belanghebbenden, omdat die vischweek, alleen tot stand werd gebracht door de belanghebbenden zelf.

Wie volgt er het kransig voorbeeld van onze «Stropkes»?

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

BRUSSEL

VISCHWINKEL over te nemen. Kan winst bewijzen. Verplicht te verlaten door ziekte. Bijna geen huishuur. R. Ureel, 178, Notelaarstraat, Schaerbeek.

BERICHT

Het Beheer van Zeewezen stelt de zeekaart Blankenberge—Knocke te koop, opgemaakt op schaal 1/10.000.

Dit document, opgesteld ten dienste van zeevaarders en alle personen die belang stellen in zeevaartkwesties, vermeldt de diepten die in 1934 opgenomen werden door den Hydrografischen Dienst in de reede van Zeebrugge, in de toegangswegen tot de haven en de omliggende banen.

De kaart is een zwarte tekening op wit papier en heeft als afmetingen 1.55X0.72 m. ze kost 10 fr. het exemplaar en is verkrijgbaar bij de boekhandelaars die belast zijn met den verkoop, namelijk te Antwerpen, Brussel en Oostende.

De hevigste hoest wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

De verbetering van den Overzeldienst

EEN NACHTDIENST INGERICHT!

Maandag werd voor de eerste maal de overzeldienst van de Westzijde van de haven tot aan de restaurant van de nieuwe vischmijn benut. Noemen we die verbetering in alle opzichten schitterend geslaagd.

Op alle gezichten was de tevredenheid zeer groot, temeer dat de dienst om het kwart uur blijft verzekerd.

Alleen zal nog wat dienen gebaggerd langs de kant van de vischmijn om bij zeer laag water, zonder moeilijkheden te kunnen voortvaren.

Hopen we nu dat binnenkort de aangestelde aan de oude vischmijn in orde zal komen en dan zal de regeling prachtig en volgens aller wensch in orde komen.

DE NACHTDIENST

Vanaf Maandag 18 Maart wordt, naar het verlangen in ons vorig nummer uitgedrukt, een nachtdienst ingericht.

Deze proef zal gedurende een maand volgehouden worden.

Wij raden alle visschers, readers en belanghebbenden aan 'er ruimschoots gebruik van te maken. Deze nachtdienst zal om het half uur van de Westzijde der haven vertrekken en kwart vóór en kwart na het uur van de vischmijn. Nu deze verbetering voor één maand als proef intreedt, is het de plicht van alle readers en visschers dit nieuws aan elkaar bekend te maken en dit in aller belang.

Hoeveelheid en waarde der visch van Belgische vangst, gelost in Belgische havens in 1934

		Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	October	November	December	Totaal
OOSTENDE														
1) Diepzwevende visch	Kg.	1.449.660	1.284.287	1.695.007	1.333.311	1.225.241	1.149.346	1.164.784	1.247.736	1.112.443	1.432.870	1.374.178	1.357.692	15.826.555
	Fr.	5.429.327	5.301.322	5.667.549	3.574.821	4.328.713	3.825.503	4.082.388	4.774.845	4.074.051	5.622.622	4.695.264	5.597.034	56.973.439
2) Haring	Kg.	1.938.390	4.038.815	1.351.900	—	—	100	21.000	212.145	399.960	109.650	316.521	370.115	8.758.596
	Fr.	2.163.993	2.431.494	882.559	—	—	120	37.802	277.525	745.816	273.730	484.475	179.118	7.476.632
3) Makreel	Kg.	—	485	40.625	90.475	16.125	450	19.125	86.912	226.561	29.665	31.035	6.000	547.458
	Fr.	—	2.105	123.916	154.477	21.051	875	37.550	122.232	199.347	68.871	68.371	17.180	815.975
4) Sprot	Kg.	140.665	19.100	—	—	—	—	—	—	—	—	104.399	113.165	377.329
	Fr.	124.618	17.887	—	—	—	—	—	—	—	—	147.706	73.936	364.147
5) Schaaldieren	Kg.	827	93	170	—	2.305	23.451	82.671	94.853	20.545	10.373	5.248	5.683	246.455
	Fr.	1.778	741	1.437	1.548	11.062	58.883	163.811	176.051	25.896	13.147	5.361	7.618	467.333
Algemeen Totaal	Kg.	3.529.542	5.342.780	3.087.702	1.424.022	1.243.671	1.173.347	1.287.580	1.641.646	1.759.509	1.582.558	1.831.381	1.852.655	25.756.393
	Fr.	7.719.716	7.753.549	6.675.461	3.730.846	4.360.826	3.885.381	4.321.551	5.350.653	5.045.110	5.978.370	5.401.177	5.874.886	66.097.526
BLANKENBERGE														
1) Diepzwevende visch	Kg.	32.552	43.837	45.629	20.305	21.002	20.051	26.177	35.594	23.430	22.114	30.709	28.995	350.395
	Fr.	108.188	175.853	194.824	99.556	114.345	100.680	136.900	163.153	97.248	92.439	91.146	86.543	1.460.875
2) Haring	Kg.	—	75	225	25	—	—	—	—	—	—	173	40	538
	Fr.	—	98	98	8	—	—	—	—	—	—	209	54	467
3) Sprot	Kg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Schaaldieren	Kg.	—	1	—	2	8	4	11	93	38	17	12	3	189
	Fr.	—	18	—	59	186	119	292	2.175	908	383	301	85	4.525
Algemeene Totaal	Kg.	32.552	43.913	45.854	20.332	21.010	20.055	26.188	35.687	23.468	22.131	30.894	29.038	351.127
	Fr.	108.188	175.969	194.922	99.623	114.531	100.799	137.192	165.328	98.156	92.822	91.656	86.682	1.465.868
ZEEBRUGGE														
1) Diepzwevende visch	Kg.	178.158	159.931	191.546	117.054	100.491	84.788	110.049	119.849	121.649	156.677	199.880	238.305	1.778.377
	Fr.	787.168	829.855	1.068.307	684.006	710.196	444.531	620.972	708.547	542.981	736.950	624.296	869.815	8.627.624
2) Haring	Kg.	1.650	—	600	—	—	—	—	—	—	—	1.475	75	3.809
	Fr.	1.284	—	347	—	—	—	—	—	—	—	1.249	100	2.980
3) Sprot	Kg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.395	1.375
	Fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	850
4) Schaaldieren	Kg.	—	—	—	—	—	—	—	45	6	—	—	—	51
	Fr.	—	—	—	—	—	—	—	421	114	—	—	—	535
Algemeen Totaal	Kg.	179.808	159.931	192.146	117.054	100.491	84.788	110.049	119.894	121.655	156.677	201.355	239.775	1.783.623
	Fr.	788.452	829.855	1.068.654	684.006	710.196	444.531	620.972	708.968	543.095	736.950	625.545	870.765	8.631.989
NIEUWPOORT														
1) Diepzwevende visch	Kg.	23.617	25.904	22.012	11.432	33.492	27.057	27.709	36.846	38.853	61.370	44.235	44.269	396.796
	Fr.	83.421	115.207	113.020	59.555	135.990	110.073	126.870	168.752	148.422	208.426	120.222	137.779	1.527.647
2) Haring	Kg.	2.281	2.230	—	—	—	—	—	—	—	67.445	4.567	—	76.523
	Fr.	2.438	1.370	—	—	—	—	—	—	—	83.731	7.836	—	95.375
3) Sprot	Kg.	51.730	13.490	—	—	—	—	—	—	—	50.246	53.914	169.380	169.380
	Fr.	45.647	12.049	—	—	—	—	—	—	—	71.232	30.271	159.199	159.199
4) Schaaldieren	Kg.	18	—	—	—	9	35	12	22	11	70	8	11	196
	Fr.	122	—	—	—	200	934	298	523	243	586	137	120	3.163
Algemeen Totaal	Kg.	77.640	41.624	22.012	11.432	33.501	27.092	27.721	36.868	38.864	128.885	99.056	98.194	642.895
	Fr.	131.628	128.626	113.020	59.555	136.190	111.007	127.078	169.275	148.665	292.743	199.427	168.170	1.785.384
Totaal der Kust	Kg.	3.819.548	5.588.248	3.347.714	1.572.840	1.398.673	1.305.282	1.451.538	1.834.095	1.943.496	1.890.251	2.162.686	2.219.662	28.534.033
	Fr.	8.747.984	8.887.999	8.052.057	4.574.030	5.321.743	4.541.718	5.206.793	6.394.224	5.835.026	7.100.885	6.317.805	7.000.503	77.980.767

De hierboven weergegeven tabel geeft dus duidelijk de aanvoer van visch weer in de Belgische havens gedurende het jaar 1934. Wanneer we die cijfers vergelijken met van het vorig jaar, dan komen we tot vaststelling, dat er in 't algemeen genomen (haring en sprot inbegrepen) niet al een vermeerdering in prijs, maar ook gewicht waar te nemen valt. Onderdaan in de Belgische havens werd in 1934 27.142.407 kg. voor 75.844.167,85 aangevoerd. Er is dus voor 1934 een totale vermeer-

dering in aanvoer van 1.391.626 kilogrammen voor 2.136.599,15 fr. vast te stellen. Hier werd natuurlijk rekening gehouden met den aanvoer van sprot en haring.

Voor 1933 bedroeg die aanvoer voor de vier havens: Haring 4.185.748 kg. voor fr. 4.946.851,65 Sprot 3.430.561 kg. voor fr. 1.277.904,45 Totaal 7.616.309 kg. voor fr. 6.224.756,10

Voor 1934 luiden die cijfers: Haring 8.839.457 kg. voor fr. 7.575.454,— Sprot 548.104 kg. voor fr. 524.196,— Totaal 9.387.561 kg. voor fr. 8.099.650,—

Werd er dus in 1934 voor 2.180.700 kg. visch welke in 1934 uitgevoerd werd (zie het hoofdstuk in «Het Vischschierblad» van 23 Februari jl. daaromtrent verschenen) en dan stellen we vast dat, geen rekening houdend met den aan- en invoer van sprot en haring gedurende het jaar 1934, de Belgische bevolking

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

VISSCHERS

VERZORGT UW
MEDECIJNENKAST
AAN BOORD

WENDE U TOT DE

Apotheek Degraeve
87, Christinestraat, 87, OOSTENDE
Telefoon 2146

GEBORNTEN

2 Maart. — Alfons Schmitt van Isidoor en Yvonne Brys, Nieuwstraat, 7;

3. — Marcel Decraeck van Leopold en Margareta Meulemeester, Schapenstraat, 1; Fernand Vynck van Robert en Julia Vynck, Ed. Hammanstraat, 46; Daniel Verstraete, van Jules en Maria Benthin, wonende te Steene;

4. — Eduard Vaneechoute van Germanus en Maria Bombeke, Plantenstraat, 12;

5. — Françoise Roosse van Constantin en Marie Vanhee, Nieuwlandstraat, 27;

6. — René Debruyne van Julianus en Maria Pauwels, Fr. Orbanstraat, 300; Georgette Kint van Albert en Irma Ingelbrecht, Gelijheidstraat, 28; Alain Corman van Nicolas en Maria Klinkenberg, Muscarstraat, 25; Albert Ydens van Eugene en Georgia Jongbloet, Timmermanstraat, 61; Eliane Vandromme van Robert en Mariette Wansar, Fregatstraat 1; Marcel Rossius van Marcel en Marie Buysmans, Ed. Hammanstraat, 28;

7. — Josefine Tournay van Maurice en Magdalena Vandenhouwele, Leffinghe; André Bostoen van Alfons en Irma Strubbe, Voorhavenlaan, 51;

8. — Rosette Hanze van Octaaf en Gabriella Delange, Sportstraat, 8; Rosette Ureel van Victor en Margareta Timmermans, Stuijverstraat, 74; Michel Capon van Oscar en Margareta Deolof, Stationstraat, 2; Julien Nyssen van Andreas en Clara Dumarey, Fr. Orbanstraat, 325; Necha Rozencwaj van Iochok en Esther Berenhole, St. Jorisstraat, 15; Roland Lanoye van Henri en Marguerite Daras, Chalestraat, 1; Denise Devincq van Desiderius en Florida Makelberge, Oosterbankstraat;

9. — Gustaaf Major van Victor en Laura Pauwaert, Rigerstraat, 9; Anny Vanbranteghem van Roger en Germania Vandenbogaerde, Blauw Kasteelstraat, 62.

M. FOSSEPREZ

AANNEMER VAN
BEGRAFENISSEN

Erfsaangiften

Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

OVERLIJDENS

3 Maart. — Laurencia Laleman, 61 jaar, echtg. van Napoleon Dekeyser, Thourout st. 390;

4. — Karel Vansevanant, 66 j., echtg. v. Elisa Hollevoet, Timmermansstraat, 32; Germa Deveyer, 67 jaar, echtg. Aimé Grincourt, Derbylaan, 7; Maria Zwaenepoel, 84 jaar, wed. Leopold Minne, St. Petersburgstr. 37; Romanica Decoster, 70 j. wed. August Montmerency, Thourout st. 145;

5. — Maria Marcus, 69 jaar, wed. Emiel Depreiter, echt. Arthur Landsman, Molenaarstraat, 3; Karel Vanhuele, 80 jaar, echtg. Natalia Mermuys, Hendrik Serruyslaan, 24; Leonia Ryckewaert, 69 jaar, wed. Karel De-meester, Fr. Orbanstraat, 181; René Cabaert, 1 m. Christinestraat, 103; Jan Debulc 71 jaar, wed. Rosalia Galliot, Oosterbankstr. 36; Silvia Legdin, 70 jaar, wed. Jozef Corvelyn, Kroonlaan, 9;

7. — Hortensia Lefevre, 86 j. wed. v. Frans Geysen, Amsterdamstraat, 35; Silvia Vercarre, 52 jaar, ongh. Nieuw. steenweg, 49;

8. — Maria Dupuis, 50 jaar, wed. Michel Soudry, echtg. Jaak Maerschalck, Kapellestr. 81; Prosper Mortier, 33 jaar, echtg. Magdalena Berteloot, Jozef II straat, 3; Gilbert Marlein, 11 m. Schietbaanlaan, 66; Ernest Mommerency, 71 jaar, wed. Stefania Deputor, woont te Leffinghe;

9. — Leo Werrebrouck, 57 j. echtg. Margriet Meseure, Yzerstraat, 19; Maria Vankeyserwert, 61 j. ongh. Peter Benoiststr. 50; Gustaaf Catry, 74 jaar, echtg. Leontina Deolodt, Thourout st. 86; Martha Godderis, 23 jaar, ongh. Thourout st. 703;

13. — André Florence, 4 m. St. Paulusstr. 65; Maria De Nil, 41 jaar, wed. Jan Vandenbergh, echtg. Richard Willems, Voorhavenlaan, 111.

JUWELIEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vervaardigingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnestraat, 41.

HUIJLIJKEN

5 Maart. — Medard Derudder, bediende en Irena Terryn, 2 b.;

9. — Eduard Dekoker, vloeder en Valeria Ide, meid.

VOORBEHOUDEN AAN DE

APOTHEEK DELANG

OPEX

1928 n.

HUIJLIJKEAFKONDIGINGEN

Bottemane Chirlenus, visscherijlaan en Dewaai Valerius, Franciscusstraat, 25; Detonick Georges, paterker en Eckhoudt Carolina, Brabantstraat, 12; Vandenbriert Andreas, werktuigkundige en Aspelagh Magdalena, Cezandstraat, 4.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Claeys Christiane van Daniel en Steenkiste Germana, Van Maerlandsstraat, 53; Claeys Jeannine van Julius en Denys Elza, Koninginlijke laan, 2; Debruyne Nicole van Renatus en Cateau Albertine, Kerkstr., 98; Minne Fernand van Raymond en Masson Celine, 15 Weststraat; Debussche Eric van Joseph en Ysenbaert Adrienne, Stationstraat, 65.

STERFGEVALLEN

Vanthournout Marie, 76 jaar, ongh. 3, Rogierlaan; Popelier Isabella, 99 jaar, wed. Ponjaert Cornelis, Hospitaal.

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

T'Jaekx Angeline, dochter van Frans en Velein Lydia; Vantielcke Denise, dochter v. Gustaaf en Rubben Irma; Pinckiet Ivette, v. Adolf en Neudt Bertha; Reybroeck René, v. Joseph en Lamy Marguerite; Pyliser Irène, van Valer en Vandeveldt Margareta; Deplanter Denise, van Oscar en Swyngedauw Madeleine; Wybo Lucie van Isidoor en Van den Bussche Maria; Geeraert Charles van Prosper en Beschuyt Magdalena.

OVERLIJDENS

Struyve Leopold, echtg. Dekeyser Elisa, 76 jaar; Vandenbroeck Elodie, 72 jaar, kloosterzuster; Lahaye Elisa, onghewd, 67 jaar; Vanhauwaert Hector, echtg. Beirns Alida, 30 jaar.

HUWELIJKEN

Siffer Maurits en Vanhercke Hélène; Theunynck Maurits en Declercq Maria; Herrewyn André en Vanelverdinghe Jeanne.

BERICHT AAN
ZEEVARENDEN

Peilingen volgens ware richting van 0° (Noord) tot 360° rechtsomgaand en gerekend vanaf den waarnemer. Lengte volgens Greenwich.

SCHELDE

DE PAREL

a) De zwarte lichtboei nr 56 (Nr 67 van de lichtlijst) is opgevoerd.

b) De zwarte lichtboei nr 55 (Nr 66 van de lichtlijst) is opwaarts verlegd. Nieuwe ligging: 51° 15' 52" N. B. 4° 17' 53" E. L.

c) Licht Fort Ste-Marie (nr 69 van de lichtlijst) kolom 10, het vermelde omtrent zwarte lichtboei nr 56 schrappen.

LILLOO.

a) De zwarte lichtboei nr 52 (nr 56 van de lichtlijst) is opwaarts verlegd. Nieuwe ligging: 51° 17' 58" N. B. 4° 17' 53" E. L.

b) De stompe ton nr 51 is opgevoerd.

c) Gelegd eene zwarte lichtboei nr 51 aan den Oostkant van het vaarwater, vertoonende een rood onderbroken licht elke tien seconden, helder zeven seconden, verduisterd drie seconden.

Zichtbaarheid ongeveer vier zeemijlen. Ligging: 51° 18' 18" N. B. 4° 16' 35" E. L.

De volgende lichten zijn thans zichtbaar: d) Lilloo (nr 57 van de lichtlijst): Rood van onder den wal stroomopwaarts tot in 306°;

Wit tot nabij zwarte lichtboei nr 52;

Groen tot nabij zwarte lichtboei nr 51;

Wit tot onder den wal stroomafwaarts.

e) Liefkenshoek (nr 58 van de lichtlijst): Rood van onder den wal stroomafwaarts tot in 130°;

Wit tot nabij zwarte lichtboei nr 51;

Groen tot nabij zwarte lichtboei nr 52;

Wit tot nabij spitse ton nr 54;

Rood dekkende de spitse tonskant tot onder den wal stroomopwaarts.

f) Baken van Belgische Sluis (nr 60 van de lichtlijst):

Wit van onder den wal stroomopwaarts tot nabij zwarte lichtboei nr 52;

Rood tot onder den wal stroomafwaarts.

FREDERIK

a) De stompe ton nr 47 is opgevoerd.

b) Gelegd eene zwarte lichtboei nr 47 aan den Oostkant van het vaarwater, vertoonende een rood onderbroken licht elke tien seconden, helder zeven seconden, verduisterd drie seconden.

Zichtbaarheid ongeveer vier zeemijlen. Ligging: 51° 19' 33" N. B. 4° 16' 17" E. L.

c) Lage licht Frederik (nr 51 van de lichtlijst) kolom 10, lezen:

Wit tot nabij zwarte lichtboei nr 47.

Veranderingen voorgelopen in de Visschersvloot van Oostende in de maand Februari 1935

SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.

O.74 Auguste-Charlotte-Henris, Den 8 Februari verkocht te Kales om onder Franse vlag te varen.

O.259 «Henri-Marcels», Den 24 December 1934 te Oostende verkocht aan de HH. Hector Christiaan en Charles Lonaers, om onder Franse vlag te varen.

SCHEPEN DIE VAN UITRUSTINGSHAVEN VERANDERD ZIJN

O.49 «Ceanova», Den 21 Februari 1935 verkocht aan de HH. Verschraegen Kamil en Vandierendonek Emiel, om uit de haven van Zebrugge te varen.

SCHEPEN DIE UIT DE VISSCHERSVLOOT GESCHRABT ZIJN OM ALS BOOT TER VISSCHERIJ TE VAREN.

O.30 «Edwards», Sedert 9 Maart ingeschreven als openboot met een hulpmotor Anglo-Dolge. Eigenaar Vandenbrouck, Edouard Em

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit v° Haring en Makreel

Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone: 696

Camille Willems

Zeevishgroothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL



IN VATEN EN FLESSCHEN

Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan

VISSCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52 DE PANNE

Telefoon 30

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder

den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH

GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISSCHERHANDELAARS

GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISSCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

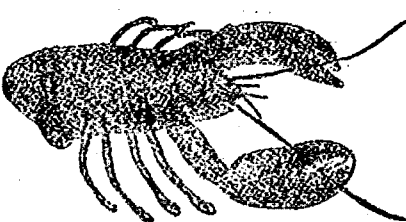
Aug. Van Hauter-Claes

Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.



Bestel uw Oesters

en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren)

Tel. 48

Men brengt ten huize.

Kistenfabriek

Firma J. Demuelenaere

CORTEMARCK

(Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.

Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus.

Vluggere en kosteloze thuisbestelling per autocamion.

Telefoon: Handzaeme 65.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAALEN

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAALEN

Tel. Zebrugge 89

Postcheek 303.941

Handelereg. 3022

DE FLESCHE: 6,50 FRANK

Vischknechten - Visschers,

Reeders en Vischhandelaars

Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat