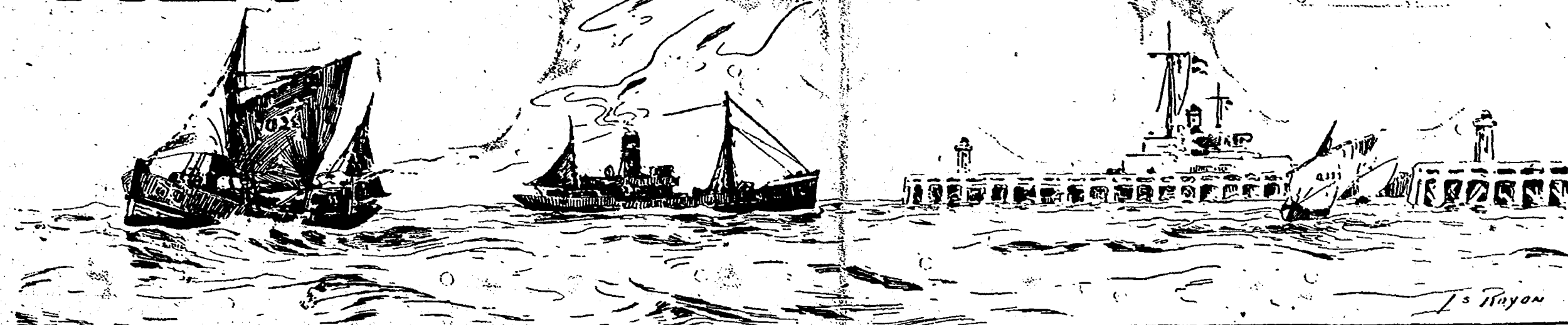


CHTEN

MAART

uit	aan
6.29	17.22
6.27	17.23
6.25	17.25
6.23	17.27
6.20	17.28
6.18	17.30
6.16	17.32
6.14	17.33
6.12	17.35
6.10	17.37
6.07	17.38
6.05	17.40
6.03	17.42
6.01	17.43
5.59	17.45
5.57	17.47
5.54	17.48
5.52	17.50
5.50	17.51
5.47	17.53
5.45	17.55
5.43	17.57
5.41	17.58
5.39	18.00
5.36	18.01
5.34	18.03
5.32	18.04
5.30	18.06
5.27	18.08
5.25	18.10
5.23	18.11

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-
WATER

MAART

m. a.

1 V	8.55	21.24
2 Z	10.04	22.27
3 Z	10.55	23.15
4 M	11.37	23.56
5 D	—	12.17
6 W	0.35	12.55
7 D	1.13	13.34
8 V	1.53	14.15
9 Z	2.35	15.01
10 Z	3.20	15.50
11 M	4.12	16.45
12 D	5.13	17.50
13 W	6.23	19.11
14 D	7.47	20.25
15 V	8.57	21.24
16 Z	9.51	22.11
17 Z	10.35	22.49
18 M	11.09	23.20
19 D	11.40	23.50
20 W	—	12.09
21 D	0.21	12.59
22 V	0.52	13.10
23 Z	1.25	13.44
24 M	2.03	14.22
25 M	2.46	15.06
26 D	3.34	15.53
27 W	4.30	16.56
28 D	5.38	18.11
29 V	7.05	19.42
30 Z	8.32	21.03
31 Z	9.38	22.04

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

De Biologische Bijeenkomst te Kopenhagen

besluiten van deze vergadering. Je die de Internationale Raad voor het onderzoek der zee, met een zekere nauwkeurigheid, opgemaakt heeft en aan de internationale goedkeuring overgelaten en aangenomen heeft. — werden in de laatste vergadering van de Hooger Zeevisscherij-uitendag en hier kortbondig medegedeeld. Men kan er niet uit besluiten dat de gezondheid van zeevisscherij bestond om bijgevolg een voldoende oplossing als mag beschouwd worden, zelfs niet men de bestuurlijke en economische problemen, die de besproken punten open, buiten kijf laat.

men weet dat het hoofdzakelijk ging om minimumaantallen der verkoopbare visch en toelaatbare netmazen.

naochtsan de Engelsche afgevaardigde voorzitter der vergadering, de heer Maun, mag geheel gevat doen opmerken dat de op een punt gekomen is, waar hij met de zekere bepalingen der regeringen doen mag, met het oog het behoud van een voldoende stock van visch in de zeeën, en op de meest economische uitbating van dezen stock.

Het moet tenaauwernood gezegd worden, maar hij daarover, dat de gelegenheid een dergelijke aanbeveling niet zou aan, indien het bewijs niet geleverd was alleen van verspillende visscherij, maar een visscherij die zoo uitroeiend is dat reeds een schadelijke invloed heeft op de visch. De visscherij is voornamelijk sedert den oorlog, in kracht aangegroeid en dit voortgezet met behulp van steeds chtiger reepen en vangmiddelen. Een gedeelte daarvan was de vernieling van steeds gende massa's visch, zoo klein dat zij, el niet verkoopbaar is ofwel slechts verpaar aan prijzen, die schaarsch loonend zelfs niet loonend zijn. Deze feiten zijn delijk bewezen, door de statistiek en door uitlagen van proefnemingen in volle zee gevoerd, naar een samenwerkend programma, door naturalisten der verscheidene landen die den Raad van Kopenhagen ondersteunen. Deze laatste heeft bijgevolg als eerste stap, aanbevelen de toepassing, der internationale overeenkomst, van vermeningen op de groote zee van de verkoopbare visch als van de mazen der toelbare netten. Zijne aanbevelingen, wat de ten betreft, zijn gesteund op de uitlagen proefnemingen om de ziftende kracht toetsen van verscheidene mazen, in vermet met de verschillende vissoorten en cherijen. Zij worden voorgesteld als een imum en sluiten de toepassing van een ede maat niet uit, naar gelang de omstandheden en de ondervinding het aanbevelen. Wij hebben, te gepaster uur, onze lezers de hoogte gehouden van de bedoelde afnemingen, die voornamelijk in de Enche visscherij gedaan geweest zijn, en mag het den geachten bestuurder van Engelsch Fisheryboard niet kwalijk nemen dat hij, in deze regelen, voornamelijk toestand en het belang der visscherijen zijn eigen land in het oog heeft.

len weet dat de regeling der netmazen der lengte van de verkoopbare visch uitmaakt van een stel van maatregelen door het Verenigd Koninkrijk sedert 3 genomen tot opebruik en uitbreiding der kwinjende visscherijvrijheid. Aldus de lengte der moedmoede vastgesteld 33 cm., die der schelvisch op 24 cm., der haring, schar en tong op 23 cm.; de wijting 24 cm.; de houdtong, de steenschol en vloektoe tong op 23 cm. Let op de verscheidenheid der rond- en der platvisch in verbod. In geen enkel land der Noordzeeten, heeft men het tot nu toe zoo veracht en niets wijst uit dat Engeland dit gebied zijn laatste woord gesproken it.

Wat nu de netmazen aangaat, uitgezonderd de haring- en de garnaalvisscherijen, gezonderd ook het kustwater, mag er in land geen enkel treil- of zegnet getikt worden, wiens zak of cod-end gebreid met mazen min den 3 dalen (omtrent 7 m.) wijdt.

Engelsche naturalist Dr Russel mocht

us terecht, en niet zonder welbehagen, de Engelsche wetgeving aanbevelen als een ideaal door al de betrokken landen na te streven.

Het is toen dat de kat te kore kwam. De vertegenwoordiger der Fransche grootvisscherij was er dadelijk bij, om te doen gelden dat de visscherij in volle zee slechts verantwoordelijk is voor de verdelging van 10 % der ondermaatsche visch, terwijl de kustvisscherij, of beter gezegd de garnaalvisscherij, de overige 90 % op haar geweten heeft. Die bewering werd door den heer Le Danois bevestigd, doch door Dr Russel tegengesproken. In netten met mazen van meer dan 7 cm. wordt er ondermaatsche visch aangehouden, voegde hij erbij. De Duitschers Heinrich en Blickman stonden op het standpunt dat zelfs breder netmazen als de Britsche aan de jonge platvisch de gelegenheid niet geven te ontsnappen en dat het dus noodig is een minimummaat voor de visch voor te schrijven. Ondertusschen heeft hun land anders niets dan de maat der schol (24 cm.) geregeld. De Nederlandsche heer Tesch mocht, met een groote dosis optimisme, de kroon op dit alles zetten, door te verklaren dat het in zijn land nagenoeg gesteld was zooals in België, doch dat maatregelen tot bescherming der pladijs (hoe lang reeds?) tot studie lagen.

De heer Baels legde nadruk op dit alles en op de Belgische verordening (25 cm. voor tarbot en griet en 15 cm. voor tong) en herinnerde eraan dat het gemis aan eenheid in de internationale toestanden aanleiding gegeven had tot de intrekking in België van de minimummaat voor tal van andere vischsoorten, zooals hetzelfde gemis aan eenheid in de opvattingen der specialisten thans nog een doeltreffende oplossing van het vraagstuk in den weg staat.

Wat de netmazen aangaat, voegde hij erbij, er bestaan geen verordeningen in België; maar wij zijn geneigd een wetgeving zooals de Engelsche welwillend in acht te nemen. In volle zee hebben de netmazen feitelijk reeds een wijde dieptegte, in Engeland voorgeschreven opegtreft. Doch de bespreking dienaangaande moet duidelijk zijn. Er bestaat immers een nauw verband tusschen de maten der visch en de maat der netmazen. Het dient tot niets streng te werk te gaan tegen de ontschepping van ondermaatsche visch, indien te nauwe netmazen deze noodzakelijk doodden. Overigens, het nut der wijde mazen wordt betwist, evenals de wederzijdsche schuld der visscherij in volle zee en der kustvisscherij in de algemeene verwoesting.

Wat kon men, tenslotte, met zulk een vat van tegenstrijdigheden en wanklanken anders aanvangen dan het opnieuw voor de subcommissies der vier windstreken der Noordzee uitstrooien, om te trachten een toedeling tot de Britsche voorstellen er uit te rapen. Dit is gedeeltelijk gelukt. De vijftien besluiten inifmers der algemeene vergadering zijn een kunstige dosering aller gedachten en belangen, waar het Engelsch stelsel het hooge woord heeft, maar alle vooroordeelen niettemin tot uiting komen.

Het Engelsch stelsel heeft herhaaldelijk de vuurproef doorstaan, wat de netmazen en de volle zee aangaat; dit werd herhaaldelijk en eens te meer in het nummer van 2 Maart jl. van «The Fishing News» bevestigd. «Als het zoo is, moet men logisch tot de wederlandse toepassing dezer verordening in de grootvisscherij overgaan, el wordt er voorgewend dat thans reeds de netmazen over het algemeen breder zijn dan wat Engeland oplegt; dit is den reden te meer te haren voordeele. De regeling der netmazen staat in rechtstreeksch verband met die der vischlingen. Als kleine visch door de geregelde vischmazen kan ontsnappen, waarom de verkoop ervan wettigen? Doch dit wordt slechts aangenomen wat de ronde visch en niet wat de platvisch aangaat, en, in België, wordt er anders niets verboden dan de verkoop van ondermaatsche platvisch.

Eindelijk, wat de strandvisscherij betreft, het is sedert lang door de werken van Gilson, Le Danois, Blickman en Tesch uitge-maakt dat zij een ongehoorde uitmording

De Kustvisscherij

Steun Ons Stevig

Dit is eigenlijk wat de inzender van onderstaand schrijven met klem vraagt: S.O.S.

Mijnheer de Redacteur,

Ik lees in uw blad dat de Hooze Raad zich ferm met de belangen der visscherij bezig houdt en dat de nieuwe Propagandabond ook zijn best doet om de menschen te leeren visch eten. Maar denkt gij niet, Mijnheer, dat men zich ook eens met de garnaalvisschers zou kunnen bezig houden, of weet men misschien niet hoe deertlijk het niet ons gesteld is.

Geen een van ons is in staat zijn schipje te verzekeren en in de Kas van de ongelukken staan wij ook ver ten achter.

Wij hadden gehoopt dezen Winter wat sprot te kunnen vangen om onze schulden

te kunnen dekken, maar 't is nu weer voor de tweede maal tegengeslagen. Onze eenige hoop was nu nog de garnaalvisscherij. En wij vernemen nu dat Frankrijk nog het beetje garnaal wil verminderen, dat naar dat land mag gezonden worden.

Waar moet dat naartoe? Kan men ons niet helpen om onze garnaal in het land te verkopen. Zou de Propagandabond zich daarmee niet eens serieus kunnen bezig houden en ook eens voor de garnaal beginnen doen wat hij sedert zoo lang voor de visch doet.

Tracht dat eens aan hun verstand te brengen, Mijnheer.

Hartelijk bedankt vanwege een arme Garnaalvisscher.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL

H. GLASTRA & Co

YMUIDEN — HOLLAND

Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN

Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

American Petroleum Company.

HEEL DE WERELD DOOR

BEROEMD EN GEPREZEN

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

Onze Garnaalvisscherij opnieuw bedreigd

De Uitvoervergunningen voor Garnaal naar Frankrijk afgeschaft

ALLEEN DE FRANSCHE INVOERDERS HEBBEN NOG HET RECHT BESTELLINGEN IN BELGIE TE DOEN NAAR GELANG VAN HUN VROEGERE INVOEREN.

Het Fransch Staatsblad van 14 Maart bevat een besluit welke we als volgt kunnen samenvatten:

Art. 1. — Vanaf 1 April 1935, is de invoer van schelpdieren (garnaal, kreeften, enz.) waarvan de invoer in Frankrijk, door een dekreet van 26 Januari 1934, gecontingenterd was onderhevig aan de voorafgaandelijke toelating om in te voeren, welke moet gevraagd worden, volgens hieronder weergegeven formule.

(Vraag in 5 exemplaren op te maken)

M..... woonachtig te.....

(volledig adres)..... vraagt toelating om

volgende wetwaren in te voeren:

Grijze garnaal (gedroogde)

Bruine garnaal

Langousten of kreeften

Land van oorsprong

Aard van de koopwaren

Bruto en netto gewicht (in volle letters)

Post van inklaaring (doeanten)

Naam van den afzender

Naam van den bestemmeling

Naam van den doorvoerder

(datum, handteeken en cachet van den vrager).

Dit geldt alleen voor personen van Fransche nationaliteit.

Een bericht aan de invoerders, zal de te vervullen voorwaarden bepalen en de voor te leggen bewijstukken om de toelating te kunnen bekomen tot invoeren.

Deze vraag moet in 5 dubbel opgemaakt,

der kleine visch voor gevolg heeft. Doch hier komt het belang der bewoners der zacht gloeiende zandkusten, zoals de onze, in botsing met het belang der bewoners van steile rotskusten, waar de garnaalvisscherij, zooals in Engeland, minder belang oplevert.

Het is geen biologische kwestie maar een broodkwestie en gansch de moeilijkheid bestaat daarin dat, voor die kernvraag, een gepaste oplossing moet gevonden worden.

Is het die van den heer Gilson, bestaande in de vastlegging van een bepaalde onbevischte strook langs het strand,

het ingevoerd quantum en de soort opgeven. Zij moet gericht worden aan het adres van het beroepscomité van invoer van vischconserveerders waarvan de zetel gevestigd is 3, Place de Fonteny Parijs (7e).

Art. 2. — Naar het oordeel van deze commissie, zullen de vragen met ongunstig advies naar de belanghebbenden teruggezonden worden.

De andere zullen aan het betrokken ministerie in driedubbel overgemaakt worden, dat op zijn beurt het dossier aan de doeanten zal overmaken.

Art. 3. — De doeanten zullen een exemplaar bekleedt met de beslissing van deze commissie overmaken aan den aanvrager en een aan het invoerbureau der grens.

Art. 4. — De invoervergunningen welke afgeleverd worden, zullen gelden voor 90 dagen (3 maanden) en onmiddellijk afgetrokken worden op het loopend contingent.

Art. 5. — De uitzonderingen, welke als overgangsmaatregel zullen dienen, zullen bepaald worden door een «Bericht aan Invoerders» welke in het Fransch Staatsblad zullen verschijnen.

Art. 6. — Deze besluiten treden vanaf 1 April 1935 in werking.

DE GEVOLGEN VOOR ONZE

GARNAALVISSCHERS EN HANDELAARS.

Tengevolge van het invoeren van dit stelsel mogen we er ons aan verwachten, dat een deel van het vroeger uitgevoerde quantum althans zal verloren gaan, tengevolge van het feit, dat vroeger Fransche garnaal-invoerders, nu door de een of andere omstandigheid, geen garnaal meer invoeren.

Andere invoerders van garnaal zullen het hen toegekend quantum niet volledig op gebruiken, wat nu nooit gebeurde. In een woord: het is een nieuwe slag voor onze garnaalvisschers, waarvan de opbrengst in de toekomst bijna volledig in eigen land zal hoeven verbruikt te worden.

T IS VAN ONZE FRANSCHE VRIENDEN, DAT WE HET MOETEN HEBBEN

Dat onze visschers nu niet denken, dat geen voetstapen gedaan werden om het huidige stelsel te kunnen bekouden. Neen, alles werd gedaan om te bekomen, dat zelfs een verhoging van 50 t. h. invoer voor onze Belgische garnaal zou bekomen worden.

Nieuwe Vrachttarieven voor Vischvervoer in Holland

SPOORWEGEN STAAN AANZIENLIJKE REDUCTIES TOE.

Maandag is in werking getreden een reductie-contract, door het bestuur der IJmuiders Vischhandelvereniging voor de leden dezer vereniging met de directie der Nederlandsche Spoorwegen afgesloten.

Onder dit nieuwe contract, dat voor de verzenders van groote beteekenis is, vallen alle zendingen levende, verse, gezouten, gedroogde, gerookte, gebakken en bevroren visch alsmede, verse, gezouten en gerookte haring (bokking), welke vanuit IJmuiden naar alle spoorwegstations in het binnenland hetzij als snelgoed of vrachtgoed, worden verzonden. Ook het vervoer naar Hoek van Holland ter reëxpeditie naar Engeland valt hieronder.

Indien aan het einde van het contract een hoeveelheid is bereikt van minstens 8 miljoen Kg. bruto zal door de Nederl. Spoorwegen een teruggevoerd bedrag van 10 1/2 miljoen Kg. worden teruggevoerd worden uitgekeerd van 20 pct.

Ongetwijfeld is dit reductie-contract van groote beteekenis voor den vischhandel. De in uitzicht gestelde reductie, die in het gunstigste geval zelfs 20 pct. kan bedragen is van zeer groote beteekenis en zal de verzenders ongetwijfeld aansporen hun visch zoveel mogelijk per spoor te verzenden.

Het is dan ook begrijpelijk, dat het bestuur

der IJmuiders Vischhandelvereniging er bij de leden op aandringt zoveel mogelijk hun visch per spoor te verzenden. Het bestuur merkt in de circulaire, waarmee het de leden in kennis stelt van den inhoud van het contract op, dat de hooge reductie voor de leden aanleiding zal zijn, om waar enigszins mogelijk hun zendingen aan de spoorwegen toe te vertrouwen.

EN IN BELGIE?

Dat noemen we maatregelen waaruit de vischhandelaars tenminste tastbare voordeelen kunnen uithalen.

Ten onzent kan en is daarvan geen spraak omdat men zich in vischhandels- en reederskringen veel te veel bezig houdt met bekrompen en persoonlijke zaakjes. Het algemeen belang dienen, dat moet het Beheer van het Zeevezen maar trachten te bolwerken.

Ter plaatse samenwerken ten voordeele van vermindering van de tarieven op het spoor, pachten, en nog zoveel andere zaken, is bij velen van minder belang. Daarom ware het tot stand komen van een algemeene Oostendse vischhandelvereniging, geschoeid op een goede leest en met een onafhankelijk secretariaat een eerste stap vooruit om nuttig werk te verrichten.

Sommige vischhandelaars zijn echter te bekrompen van geest en te arm aan gedachten om iets nuttigs tot stand te helpen brengen.

De toestand zal echter uitwijzen wie er gelijk heeft.

We hopen daar binnenkort te kunnen op terugkeeren, want de heeren Camiel Willems en Beuzeprez, zullen onvermijdelijk het nut van dergelijke samenwerking inzien en zich boven alle persoonlijkheden stellen.



garnaal.

In geval van niet sluiting der grens, zoals tijdens het zomerseizoen, alleen recht van invoer verleenen aan koopers die regelmatig op de Belgische markten koopen en dit in verhouding hunner aankopen. Hetzelfde stelsel dient overigens ingevoerd bij den invoer van verse visch.

5. Het voeren van een krachtdadige propaganda voor het verbruik van garnaal in het binnenland.

De propagandacommissie heeft tot op heden steeds gewerkt voor de visch, waarom voor de garnaal nu eens hetzelfde niet gedaan?

De tentoonstelling van Brussel is er een prachtige gelegenheid voor.

6. Inrichting in den loop van de maand Augustus, van een garnaal- en vischweek te Oostende.

We hopen in een volgend nummer daarop terug te komen.

Wie kan er ons nog maatregelen ter bescherming onzer kustvisschers opmerken?

We zijn bereid ze in overweging te nemen en ze te helpen steunen.

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Een Vischpropagandadag te Brugge

Den Vrijdag 15 Maart jl. waren al de huis- houdsters, deel uitmakende van de vrouwen- verenigingen der stad Brugge, door tus- schenkomst dezer verenigingen, uitgenoo- digd geweest tot een propagandaverge- dering, ingericht in de Staatsnormaalschool door de Vereniging tot Bevordering van het Vischverbruik in België. Een honderdtal toehoorders, meest tot den burgersstand be- hoorende, hadden den oproep beantwoord.

Het was een eerste stap vanwege de vor- eeniging sedert zij herdoopt geweest is ; voe- gen wij er dadelijk bij dat het een geluk- lige en zelfs een beslissende stap geweest is.

Het gehoor bestond uit het puik der voor- zittende en maatschappelijk ontwikkelde vrouwen van Brugge, het hoogerleerend per- soneel der normaalschool, de leerlingen der normaal kookschool en enige leden van den Beheerraad der propagandavereniging. Het thema was de aanschouwelijke voorbe- reiding van de meest gebruikelijke vische- rechten, met de huishoudelijke en maatschap- pelijke bijzonderheden eraan vast.

Het driemanschap der Vereniging, Mevr. De Ryck, M. Van Hal en de kok G. Huyghe, zijn er in de beste voorwaarde opgetreden en hadden dadelijk de aandacht der verga- dering geboeid, niet door lange beschou- wingen boven of beneden het begrip der toe- hoorders, maar gevatte, sappige en practi- sche bedenkingen over den aankoop, de kuisching, de verscheidene kook- en braad- wijzen der meest gekochte vischsoorten, hun- ne sausen en bijgerechten.

Een tiental kilos verschillende vischen werden aldus door M. Huyghe gerept en gaar gemaakt, terwijl Mevr. De Ryck en M. Van Hal de bron hunner welsprekenheid en hunner theoretische en praktische onder- vinding op dit gebied vrijd lieten vloeden en iedereen letterlijk meesleepten. Alles was goed voorbereid en geordend en geen de minste storing ontstond.

Met één woord, het was een verrassing en een ideale propagandadag, zoals hij zonder

veel kosten, gansch het land door kan en moet voortgezet worden ; het lijdt geen den- minsten twijfel dat enige vergaderingen in dien aard de faam der lesgevers weldra voor- goed zullen gevestigd hebben en dat, met een vischkok zoals M. Huyghe en voiks- sprekers zoals Mevr. De Ryck en M. Van Hal, het werk der propagandavereniging vruchtbaar ingezet wordt en het gewenschte doel niet missen kan. Men kan anders niets dan hun hartelijk gelukwensen en wen- schen dat zij hun zeldzame talent en kun- sten nog lang tot voordeel van den visch- handel en van de visscherijnijverheid mogen besteden.

Het Verkeer in de Vischmijn

Met den dag wordt het rijtuigverkeer in de nieuwe vischmijn steeds grooter en moeil- ijker.

Niemand is er om de goede orde te hand- haven en hoe er niet meer geen ongelukken gebeuren weten we niet. Talrijke auto's en vrachtwagens belemeren er de wegen die toegang geven naar de pakhuizen, bestuurs- gebouwen, enz...

Wij vragen dat de stad het groot belang daarvan zou willen inzien en ten spoedigste mogelijk een andere dienstregeling zou tot stand gebracht worden, waardoor de halve- de gelegenheid zou krijgen meer orde te scheppen, diefstallen te belemmeren en het verkeer beter te doen regelen.

De politie-huisbewaarder die daarbij ge- durende de uren van verkoop van 8 tot 12 uur in de halle waar de visch gelost wordt, minder noodig is, zou samen met zijn chef hier nuttig werk kunnen verrichten.

Wij herhalen het : die verbetering dringt zich op en het ware te hopen dat dit zaakje in 't belang van elkeen opgelost worde.

R. Neyt-VanWulpen
BRANDHOUTKAAL, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
— 0 —
Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

Inrichting van een Postbureau ter Vischmijn dringend gewenscht

Reeds dikwijls hebben we kunnen wijzen op de gebreken, welke onvermijdelijk bij het in gebruik nemen van de nieuwe instellingen zoals deze van de nieuwe visschershaven, bestaan en kunnen verbeterd worden.

Een van de grootste gebreken aan deze belangrijke nieuwe instellingen, mag ook wel het gemis aan 'den postkantoor' genoemd worden.

Talrijk is de briefwisseling welke nu naar stad moet gebracht worden, 't zij om per ex- press of aanbevelen te verzenden.

Men zou er zich moeten kunnen postze- gels, taxzegels aanschaffen en alle postver- richtingen doen.

Dit ware niet alleen van belang voor hon- derden vischhandelaars en reeders, maar ook de bewoners van den Vuurtoren, zouden zo- ver naar stad niet meer moeten gaan.

In alle opzichten zou dit een der noodza- kelijkste verbeteringen darstellen.

We hopen dan ook dat het Beheer der posten daarvan het belang zal inzien en zoo spoedig mogelijk met de inrichting zal aanvangen.

Het postbeheer zelf kan er slechts profijt uit trekken.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Verwachtingen van den Vischaanvoer

Reeds herhaaldelijk hebben we gewezen op het groot belang welke de rederijen hebben ons zoo stipt mogelijk in te lichten over de ver- wachtingen van den vischaanvoer welke in den loop der volgende week te verwachten zijn.

Sommige rederijen, welke we in den loop van den Vrijdagmorgen opbellen zijn zoo vaag in het geven van aanduidingen en zoo onjuist dat daaruit soms zeer groote moe- lijkheden ontstaan welke voor de rederijen zelf en de vischhandelaars schadelijke gevol- gen hebben.

Daarom dringen we nogmaals aan bij alle groote en kleine reeders, opdat allen zonder onderscheid, zouden opgeven welke schepen te verwachten, van waar ze komen en welke vischsoorten ze meebrengen. Dit zal den visch- handelaars toelaten hun bestellingen en of- ferten meer zekerder naar die aanvoeren te regelen en is dus een groot voordeel voor de rederijen zelf.

Alle mededeelingen mogen ons in den loop van den Vrijdagmorgen vóór 11 uur, tele- fonisch gedaan worden aan de nummers 702 en 723.

REEDERS U HEBT ER BELANG BIJ

Jan Spaanderman
POISSON FRAIS ET
SALES — CREVETTES
VERSCHEN EN GEZOUTE
VISCH — GARNALEN
— 0 —
VLEETSTRAAT, 20
YMUUDEN (Hollande)
Adr. tél. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 — Telefoon 4721

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

J. H. KELLER
VOORHEEN
ROTTERDAM
Deutz
REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN
Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS
••••• VLUIG EN GOED WERK •••••
Briefadres : POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren
Plaats een Koelrichting
“PHOENIX”
Voor inlichtingen :
PHOENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

De invoering van den Zomertijd vervroegd

Van 't jaar wordt de zomertijd vroeger in- gevoerd, nl. in den nacht van Zaterdag 30 op Zondag 31 Maart. Die vervroeging is noodig, in ons land evengoed als in Frankrijk en in Engeland, uit bezuiniging. Voor de stad Brus- sel, bijv. beteekent één uur vervroeging het uitsparen van 15 ton steenkolen per dag. In Frankrijk bezuinigt men in de openbare diensten, met één uur vervroeging, in één maand, meer dan 40 miljoen frank.

Met het oog op de doorgevoerde bezuin- ging ware het goed dat de zomertijd zoo lang mogelijk mocht duren, nl. tot den nacht van den eersten Zaterdag op den eersten Zondag van November. De zomertijd zou aldus duren van begin April tot begin November, dit is zeven maanden lang. Dit zou voor alleman een groote verlaging van uitgaven beteeke- nen en het is trouwens ook het eenige logi- sche stelsel.

Propagandamateriaal voor Vischwinkeliers

Dikwijls hebben we in onze kolommen reeds geschreven over propagandamateriaal voor vischwinkeliers en de wijze waarop het pub- liek er smaak kan in vinden voor een ver- zorgde uitstalling te blijven staan en binnen te gaan.

Gepaste spreuken aan vensters en muren gehangen, kunnen daarbij dikwijls te pas komen. Deze spreuken op verschillende soor- ten gekleurd papier gedrukt, schijnen ons een prachtig propagandamiddel. De Gentsche vischweek gaf er ons enkele te lezen, welke door 't Vischerijblad kosteloos opge- sturd werden.

Deze spreuken laten we hier volgen en zijn in allerlei gekleurde papier verkrijgbaar in het bureau van ons blad tegen den prijs van één frank per spreuk.

Het bedrag van het aantal gevraagde spreuken, kan ook op postcheckrekening Nr. 107098 gestort worden.

Als 't vischverbruik vergroot,
Kent de visscher geen nood.

Men verklaar de dokter 't zo!
Als hij voorschrijft 't vischverbod.

Hoofd koel, voeten warm,
Vul matig uwen darm,
Tracht steeds verse visch te koop
En laat de dokters naar den weerlicht loopen.

One herring a day
Keeps the doctor away.

De schepper heeft het wel geweten
Daarom heeft hij geen visch vergeten.

Si vous voulez une santé de fer
Mangez plus souvent les produits de la mer.

Heeft rijkdom, burger, boer en werkmans
Meer visch aan den haard
Dan helpt ook zeker alleman
Tot des visschers welvaart.

Kan de maag het vleesch niet lijden
In Stukje visch zal haar verlijden.

De gansche voortbrengst van de zee
Mag worden geproefd in dorp en stee.

Wie spreekt uit ervaring
Misprist nooit een haring.

Eet visch plat of rond
En blijft sterk en gezond.

Voor zenuwzieken is gewis, Visch
Wel het beste wat er is.

Wie over een dichter talent beschikt
En nog andere spreuken in verband met de
visch kan bezorgen, zou ons groot genoegen
doen.

Alle spreuken in dien aard mogen aan het
adres van ons bureau opgestuurd worden.

ENGEL TOL
IJMUUDEN
gevestigd 1882
Telef. 6.30—12 u. 4421
Tel. na 12 uur : 5670
SPECIALITEIT
Witte KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
FIJNE VISCH
Eerste kwaliteit.
Concurrende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

Vergadering van den Hoogen Zeevisscherijraad

Heden Zaterdag vergadert de Hooge Raad voor Zeevisscherij te 14.30 uur op het stad- huis te Oostende met de volgende dagorde :
1. Vergunningtaks, in- en uitvoer ;
2. Gebruik van motorvisschersboten tij- dens het haringseizoen.
3. Verscheidene.

ZEEBRUGGE

DE PLECHTIGE OPENING DER VISCHMIJN

Het is niet op 2n Paaschdag maar den eer- sten Zondag na Paschen, dus op 28 April 1935, dat de inhuldiging van de nieuwe vischmijn van Zeebrugge zal plaats hebben.

De inhuldiging zal samen vallen met de herdenking aan St-Georgesdag, welke niet meer, zoals vroeger, op een weekdag zal plaats grijpen (voor zooveel natuurlijk die historische datum op een weekdag komt) maar wel op den eersten daarop volgende Zondag.

Deze beslissing werd onlangs eenparig ge- nomen, door de belanghebbende kringen, met het doel de grootst mogelijke belang- stelling te verwerven.

De herdenking zou in den voormiddag plaats hebben en de inhuldiging der visch- mijn 's namiddags.

Gedurende de maand Februari 1935 heeft de verkoop van visch in de mijn te Zee- brugge de som van fr. 727.470 opgebracht, terwijl gedurende dezelfde maand van 1934 een som van fr. 1.068.601 werd verveen- lijkt.

De opbrengst van de twee eerste maanden van 1935 bedraagt fr. 1.924.825 tegen fr. 2.351.721 voor hetzelfde tijdperk van het vorig jaar.

Belangrijke Onderrichtingen aan Reeders en Reeders-Stuurlieden

Volgenden onzenbrief werd heden aan alle reeders en reeders-stuurlieden opge- stuurd.

GEACHTHE HEER,

Naar aanleiding van een beslissing van den beheerraad der Gemeenschappelijk Kas voor Zeevisscherij van 6 Maart 1935, hebben we de eer herhaaldelijk uwe bijzondere aandacht te vestigen op volgende besluiten, welke, tengevolge van het ondervinden van sommige misbruiken, vanaf heden in voege zullen treden.

1. — Alle reeders dienen in 't belang van de kas en dus in hun eigen belang, er stipt de hand aan te houden, dat alle aangiften wel werkelijk het gevolg zijn van een werkonval en niet, dat van feiten, die er totaal aan vreemd zijn, zoals nu en dan werd vastgesteld.

De toestand van de kas is 't zoó dat, indien de aangiften steeds blijven aangeroepen, zoals het thans het geval is en dit meestendeels tengevolge van verwaarloozing van aanvankelijk kleine steekwonden en kwetsuren, de kas verplicht zal zijn, de bijdragen door de reeders te betalen, te verhoogen, wat geen enkel reeder zal willen zien tot stand komen.

2. — Alle ongevallen welke zich aan boord van visschersvaartuigen voordoen, moe- ten in het vervolg zoo nauwkeurig mogelijk gemeld worden in het daartoe bestemd logboek.

Melding hiervan zal telkens gedaan worden op art. 15 van de aangifte.
3. — Het is een algemeen bekend feit en talrijke gekwetsten en geneesheeren be- vestigen zulks, dat de medecijnkasten aan boord van visschersvaartuigen door veel schippers vóór het vertrek naar zee, niet nagezien en volledig worden.

Ook het vischtuig, welke oorzaak is van zooveel stekken en verwondingen, is bij velen in een slechten toestand.

De aandacht van de scheepvaart-inspectiedienst en het Beheer van het Zeezeven werd op deze bestaande mistoestanden en verwaarloozingen gevestigd en de schippers mogen er zich aan verwachten dat met het oog daarop, in de toekomst zeer streng zou kunnen opgetreden worden.

Het ware dan ook wenschelijk dat bij het werk aan boord, bijzondere handschoe- nen, zoals in Engeland, Denemarken en Yeland, gebruikt worden, waardoor veel kleine verminkingen aan de handen zouden vermeden worden.

4. — Vanaf heden zullen volgende aanvullende bijzonderheden in de aangifte die- nen ingevuld :
Datteekening van het vermoedelijk vertrek van het vaartuig en de bestemming der volgende reis.

5. — Alle aangiften moeten in 't vervolg eerst door den belanghebbende ingevuld worden. Om een waarborg van juistheid op te leveren, ware het wenschelijk dat de re- ders de aangiften ter griffie van de kas lieten invullen, waardoor talrijke misverstanden en onnauwkeurigheden in de toekomst zouden vermeden worden.

Alle geneesheeren zullen verzocht worden, de aangiften welke niet zouden ingevuld zijn, te weigeren.

De reeders worden verzocht hierop de aandacht te vestigen van alle belanghebbende visschers.

Gedaan te Oostende, den 6 Maart 1935.

De Griffier,
P. VANDENBERGHE.

De Voorzitter,
K. DE ZUTTERE.

DE VERMAARDE BIEREN
BOCK
MUNICH
FORST
STOUT C. T. S.
Wielemans
worden in de café der nieuwe
VISCHMIJN GESCHONKEN
DEPOT : BROUWERIJ
Edg. Deswaef
OOSTENDE — TEL. 106

Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y. M.A.
Naamlooze Vennootschap
Maatschappelijke Zetel : BRUGGE, St-Jacobstraat, 28 — Telefoon 310.33
Hoofdagentschap : OOSTENDE Nijverheidstraat, 94 (Leffinghestr.)
BOUWEN : op kontant of op krediet.
Kloek en goedkoop. Plans en bestekken kosteloos.
Krediet aan 4.25 % met maandelijkse afkortingen, aan 6 % op vasten termijn.
HYPOTHEEKLKENINGEN : Grote kapitalen beschikbaar.
Werklieden, Bedienden en Landbouwers aan 4.25 %.
VERZEKERINGEN van allen aard.
Inlichtingen.

Eerst vreemde visch, dan Belgische bij de Brusselsche Facteurs

(Ingezonden)
BLIJFT HET BIJ BELOFTEN

Daar ik door het lezen van uw «Vischerij- blad» heb vastgesteld, dat u veel belang stelt in al wat het vischerijbedrijf aangaat, kan ik niet nalaten, u kenbaar te maken, dat ik Donderdag jl. (14-3) den verkoop heb bij- gewoond in de stedelijke vischmijn te Brussel. Daar heb ik met rijt moeten vaststellen, dat de vreemde visch nog altijd den voorrang heeft, hetgeen eene groote schade heeft be- rokkend aan den visch van onze kust, gezien onze schoone witte kabeljauw maar 1.75 fr. de kg. heeft opgebracht tegen 3 fr. voor de Deensche en 2.50 fr. de kg. voor de Noor- sche zonder kop, welke veel vroeger wer- den verkocht.

Vindt ge niet, Heer Hoofdopsteller, dat het hoogst dringend is, bij het ministerie aan te dringen, dat zulke dingen zich niet meer zou- den voordoen en al het mogelijke most in het werk gesteld worden, om onze nationale vischerij ter hulp te komen.

In afwachting een antwoordje in uw toe- komend «Vischerijblad» te mogen lezen, bid ik u, mijne geëerde groeten en dank op voorhand te willen aanvaarden. D...

Talrijk zijn de klachten, welke ons ver- leden en deze week weer toekomen.

Hoe grondiger we de zaken nagaan, hoe meer we tot de volle overtuiging komen, dat de consignatie van vreemde visch ten na-

deele van de buitenlandsche en onze kust- verzenders blijft bestaan.

Men schijnt te Brussel natuurlijk niets te voelen voor aankopen. Men werkt er nog altijd op consignatie, omdat daardoor geen verliezen geleden worden en alleen winst er het gevolg van is. Het bewijs ligt nogmaals in het feit, dat al het overtollige op de markt meest gegoid worden.

De gemeentebesturen van het binnenland kunnen er ook maar niet toe gebracht wor- den, een maatregel te treffen, welke de visch uit de kuthallen voortkomende zoo bevoor- deelen.

Integendeel, hoe meer we de toestanden op de binnenlandsche markten nagaan, hoe meer we moeten vaststellen dat het vische- duur betaald moet worden. Allerlei lasten en taksen en moeilijkheden van allen aard, wor- den den handel in den weg gelegd.

Er schijnt ons maar één doeltreffend mid- del om onze Belgische visschers en koopers van Belgische visch te bevoordeelen en dat is de verandering van het huidige invoer- systeem.

Het artikel daarover verleden week in ons blad verschenen en het antwoord welke er heden het gevolg van was, schijnen zulks maar al te duidelijk aan te wijzen, want in- dordaat tot op heden schijnen er nog velen, die bestaan van den aanvoer van Belgische visch niet te willen kennen omdat buiten- landsche consignatie te voordeel is.

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
Speciale Breukbanden en Buikbanden —
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
misgroeiingen en kromme Been.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtme-
taal, — Alle zlekenartikels.
Elastieke Kousen.

Vrijdag 15

Een enkel
nk met een
prijs der
ste dagen.

272 Witte l

Zaterdag 16

De markt w

er en 12 mo

motorvaartui

cht en bra

den visch,

an de Clyde

partij rond

tingen. De

ok gevoelig

Nog steeds b

ank niet ove

igen die op

ngen gevan

en was vast

idden der v

erden iets m

zegd, de ro

pop afgesta

323 Clyde

334 West

256 Witte E

268 Kanaal

5076 Mine

145 Witte l

36 Witte B

278 Witte E

166 Witte F

229 West

326 Witte E

132 Witte l

246 Witte l

40 Kust

77, Cl

Officie

“E

Turbots

Barbus

Soles

Carrelets

Limandes

Limandes

Soles d'Ec

Flottes

Raies

Taouds

Merlans

Cabillauds

Cabillauds

Sébastes

Charbonnie

Lieus

Lingues

Eglefins

Collins

Vives

Grondins

Rougetes

Emissoles

Roussettes

Dorées

Lottes

Congres

Makreel

Harengs

Esturgeons

Filans

Seiches

Bars

Crevettes

Ecrevisses

Esprit

Stoc

Inc

Oilen,

Tel. 74

Vischschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 15 Maart 1935.

Een enkel motorvaartuig, van de Witte Bank met een geringe vangst op de markt. De prijs der tongen was iets meer dan de vorige dagen.

Zaterdag 16 Maart

De markt was heel goed voorzien: 1 treiler en 12 motorvaartuigen. De treiler en 1 motorvaartuig hadden aan Mine Head geacht en brachten een schoone hoeveelheid visch. Een ander motorvaartuig dat van de Clyde kwam, had eveneens een grootje visch doch van mindere afmetingen. De prijs der ronde visch was dan ook gevoelig gezakt.

Nog steeds blijven de vangsten van de Witte Bank niet overdeven, en naar zijn de vangsten die op 15 dagen afwezigheid, 1000 kg. vangsten hebben. De prijs der tongen was vast en bleef dezelfde als in het midden der week; de andere vischsoorten werden iets minder verkocht en zoals boven gezegd, de ronde visch werd oprecht goed op afgestaan.

323 Clyde	14 d.	29.746.50
334 West	3 d.	2.635.—
256 Witte Bank	12 d.	12.240.—
268 Kanaal	14 d.	26.685.—
5076 Mine Head	15 d.	41.770.—
145 Witte Bank	14 d.	17.725.—
36 Witte Bank	15 d.	14.945.—
278 Mine Head	13 d.	29.647.50
166 Witte Bank	15 d.	19.315.—
229 West	9 d.	6.945.—
326 Witte Bank	14 d.	16.480.—
132 Witte Bank	14 d.	13.470.—
246 Witte Bank	14 d.	16.805.—
40 Kust		630.—

Maandag 18 Maart

3 treilers en 8 motorvaartuigen voorzagen de markt aan visch.

Wat betreft de treilers, een had aan de Clyde geacht, een ander aan Mine Head en de derde was op de makreelvangst uitgeveest.

De twee eersten maakten flauwe besomningen, niet dat de hoeveelheid ontbrak, maar door de lage prijs der ronde visch in het algemeen. Het was vooral de vlaswijting en de koolvisch die bijzonder goedkoop afgezet werd.

De derde treiler had ongeveer 400 bennen makreel van goede hoedanigheid en die heel goed verkocht werd, de prijs der kleine makreel evenaarde bijna die der grootte.

Ook de motorvaartuigen hadden verschillende vischgronden bezocht: 1 kwam van de Clyde, 3 van Mine Head, 3 van de Witte Bank en 1 van de West.

Het motorvaartuig van de Clyde, had een groote hoeveelheid visch, doch meestal van kleine en middelmatige grootte, en bracht dan ook in evenredigheid niet genoeg op. Van de drie motorvaartuigen die aan Mine Head geacht hadden, was er één, die een bijzondere groote vangst kabeljauw had; de andere twee brachten merklijk minder.

De motorvaartuigen komende van de Witte Bank, hadden gewone vangsten, 't zij 800-900 kg. tongen met een veertigtal bennen ander visch. Door de mindere aanvoer van tongen, onderging die soort een voortdurende prijsverhoging.

O.188 Clyde 14 d. 20.030.—

O.258 Mine Head 16 d. 26.640.—

SS.O.146 Clyde 14 d. 36.666.50

O.277 Witte Bank 14 d. 20.580.—

O. D. 15 West 5 d. 7.012.—

SS.O.98 Kanaal 11 d. 64.141.50

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

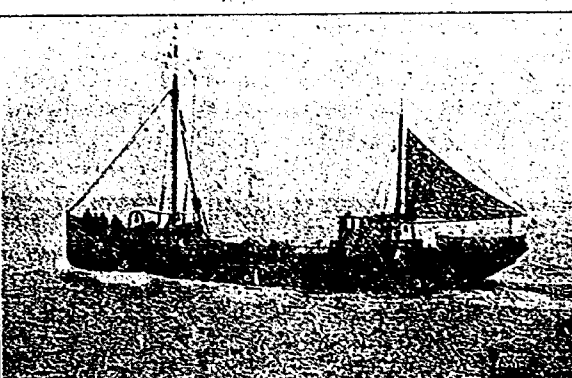
bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfatieren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de mailboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



SS.O.75 Mine Head	13 d.	37.161.50
O.115 Witte Bank	14 d.	19.355.—
O.293 Mine Head	12 d.	59.467.50
O.244 Witte Bank	14 d.	17.885.—
O.292 Mine Head	11 d.	38.635.—
N. 40 Kust		680.—

Dinsdag 19 Maart

2 treilers, één van Mine Head en één van de Clyde, en 17 motorvaartuigen bevoorraden de markt. De twee treilers, alsook de motorvaartuigen die ook aan Mine Head geacht hadden brachten schoone hoeveelheden ronde visch van heel goede hoedanigheid. De prijs was echter nog minder dan gisteren; de schoone koolvisch van de Clyde werd aan spotprijzen afgezet (11 fr. de ben van 50 kg.)

Geen enkel vaartuig van welke vischgrond ook, mocht een hooge besomning boeken. Dit lijdt echter voornamelijk aan de geringe vangsten, want buiten de ronde visch, werden de andere vischsoorten vast verkocht; de tongen kenden zelfs een prijsverhoging.

O.296 Mine Head 12 d. 25.705.—

O.120 Kanaal 12 d. 19.965.—

O.332 Mine Head 11 d. 22.960.—

O.85 Kanaal 12 d. 28.290.—

SS.O.97 Mine Head 13 d. 42.078.—

O.319 West 5 d. 3.172.—

Wensdag 20 Maart

De markt was overvloedig voorzien van

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

Lunetterie Belge

84, KAPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.

Groote keus van Barometers.

REEDERS,

Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de

BATTERIJEN

TUDOR

de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren.

BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60

Tel. 37.30.90

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 37 stoomtreilers, 49 motors en 11 Densen. De aanvoer van versche visch was buitengewoon groot en de verscheidenheid liet in niets te wensen over. De booten van het Noorden arriveerden met vele schelvisch, zwarte koolvisch, lengen en mooie meiden.

De booten van de Moray Firth kwamen met zeer groote vangsten kabeljauw, vangsten van 3000-5000 stuks.

De kleinere stoomtreilers en motors hadden zeer geringe vangsten buitgemaakt voor al de tongenvangst was ditmaal zeer onbevredigend.

De buitenlandse aanvoer was zeer groot

en deed zeer veel afbreuk aan de Hollandse visch.

Wat de prijzen betreft, deze zijn hoopeloos slecht geweest, vooral wat de Witte kabeljauw betreft. Deze beliepen een prijs van nog geen 1 fr. de kg. en dat was voor prima witte kabeljauw. De overige vischsoorten kenden alle zeer slechte prijzen, alleen de mooie meiden en de tongen kenden redelijke prijzen.

Het was deze week voor de rederijen en voor den vischhandel een zeer slechte week en de toestand ziet er zeer donker uit voor beide bedrijven.

De verwachting voor de toekomstige week zal bestaan uit 45 stoomtreilers en 60 motors.

De prijzen van de vischsoorten waren:

Don. Zaterdag. Maand. Dinsd. Woensd.

Tarbot 36.00—12.50 42.50—13.00 50.00—14.00 50.00—13.50 55.00—15.00

Griet 28.00—16.00 27.00—11.50 27.00—13.00 27.00—13.00 27.00—13.00

Gr. tongen 0.58—0.53 0.80—0.74 0.70—0.56 0.68—0.65 0.74—0.64

Gr. mid. tongen 0.53—0.47 0.81—0.71 0.68—0.53 0.72—0.69 0.95—0.67

Kl. mid. tongen 0.70—0.55 0.90—0.80 0.80—0.73 0.90—0.85 1.30—0.90

Kl. tongen 0.81—0.76 0.95—0.90 1.05—0.85 1.10—1.00 1.30—1.05

Kl. tongen (gr. slips) 0.69—0.51 0.82—0.64 0.76—0.70 1.00—0.70 1.00—0.85

Kl. tongen (kl. slips) 0.24—0.07 0.17—0.14 0.20—0.10 0.26—0.21 0.34—0.22

Gr. schol 10.00—6.50 12.00—8.00 11.00—8.00 14.00—10.00 11.00—7.50

Mid. schol 15.00—10.00 17.00—14.50 16.00—10.00 16.00—12.00 14.00—16.00

Zet schol 21.00—15.00 22.50—19.00 20.00—12.00 20.00—18.00 21.00—13.00

Kl. schol 16.00—8.50 13.50—11.00 16.00—9.00 16.00—11.00 15.00—9.50

Kl. schol II 12.00—3.40 7.50—5.50 13.00—3.90 14.00—4.60 15.00—3.00

Kl. schol III 4.70—2.20 5.10—2.60 5.10—1.70 5.00—1.80 6.50—0.75

Tongschar 15.00—12.00 14.00—10.00 14.00—10.00 14.00—10.00 14.00—10.00

Rog 1.50—0.28 3.00—0.60 2.30—0.58 1.46—0.80 1.46—0.80

Vleot 10.00—7.50 11.50—6.00 10.00—6.00 9.00—5.09 9.00—5.09

Pontjes 26.00—11.50 31.00—14.00 37.50—8.50 26.00—7.00 25.50—6.40

Kl. gullen 6.00—4.40 7.50—8.00 9.00—5.50 8.50—2.30 5.60—1.90

Kl. gullen 8.50—2.80 8.00—5.50 9.00—5.50 8.50—2.50 6.00—2.50

Wijting 5.40—1.50 3.70—2.00 6.50—1.50 9.00—0.75 5.60—1.30

Gr. schelvisch 15.00—11.50 18.00—12.00 17.00—10.00 18.00—12.00 18.00—12.00

Gr. mid. schelvisch 16.00—12.00 23.00—9.00 20.00—8.00 16.00—10.00 16.00—10.00

Kl. mid. schelvisch 11.00—8.50 18.50—9.50 14.00—7.50 14.00—8.40 14.00—8.40

Braadschelvisch 7.70—5.50 12.50—8.50 15.00—7.60 11.50—7.50 11.50—7.50

Heilbot 0.90—0.47 0.90—0.60 0.75—0.52 0.95—0.44 0.95—0.44

Leng 1.20—0.17 2.00—0.25 1.17—0.22 1.00—0.08 1.00—0.08

Koolvisch 17.00—3.80 15.00—2.80 11.00—2.15 8.00—2.40 8.00—2.40

Makreel 9.00—8.00 12.00—7.50 12.00—8.80 9.00—9.50 9.00—9.50

Wolf 9.00—5.00 15.00—6.00 17.00—6.00 15.00—4.50 15.00—4.50

Schattong 9.00—5.00 15.00—6.00 17.00—6.00 15.00—4.50 15.00—4.50

Zalm 9.00—5.00 15.00—6.00 17.00—6.00 15.00—4.50 15.00—4.50

Steur 9.00—5.00 15.00—6.00 17.00—6.00 15.00—4.50 15.00—4.50

Gr. roode poot 9.00—5.00 15.00—6.00 17.00—6.00 15.00—4.50 15.00—4.50

Mid. roode poot 9.00—5.00 15.00—6.00 17.00—6.00 15.00—4.50 15.00—4.50

Kl. roode poot 9.00—5.00 15.00—6.00 17.00—6.00 15.00—4.50 15.00—4.50

Schar 7.90—1.90 5.70—2.20 9.50—1.50 7.50—1.65 6.00—0.90

Bot 2.60—1.70 5.70—2.60 5.00—2.50 7.50—2.30 8.00—0.80

Haring 1.20—0.17 2.00—0.25 1.17—0.22 1.00—0.08 1.00—0.08

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden = 14.50 fr

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

alle soorten visch: 1 treiler en 20 motorvaartuigen loosten hun vangsten.

Het hoofdkenmerk van den dag was een geleidelijke, maar zekere inzakkende van alle vischprijzen; de tongen uitgezonderd. Op het laatste van de markt werd mooie kabeljauw verkocht aan 1.50 fr. de kg. koolvisch van heel goede hoedanigheid aan 0.15 fr. de kg. De treiler die van de Clyde kwam, en voornamelijk die soorten aan boord had, deed er de pijnlijke ondervinding van op. In vischermiddens vroeg men zich af, hoe zich zoo iets, ten volle in den vasten, kan voordoen. Gelukkig voor de rederij, was de treiler van Yslant niet op de markt.

Alhoewel alle motorvaartuigen middelmatige vangsten hadden, mocht het geen enkel gelukken een redelijke besomning op te brengen. Zoals reeds gezegd, kenden alle vischsoorten — een paar uitgezonderd — een uiterst goeiole prijsvermindering, die naar gelang de markt vorderde, zich dieper en dieper liet gevoelen.

O.86 Kanaal 14 d. 19.975.—
O.223 Witte Bank 13 d. 10.645.—
O.66 West 7 d. 6.810.—
O.270 Witte Bank 14 d. 17.495.—

Donderdag 21 Maart

8 motorvaartuigen waren op de markt.

De geweldige prijszakking, gisteren ingezet, deed zich vandaag verder gevoelen: zelfs de tongen werden er van aangetast.

Daar de vangsten daarenboven steeds gering in hoeveelheid blijven, zijn de prijzen maar heel mager.

O.338 Witte Bank 13 d. 15.750.—

H.58 West 6 d. 5.910.—

O.310 Witte Bank 14 d. 17.370.50

O.336 Witte Bank 14 d. 10.200.—

O.327 Witte Bank 13 d. 10.113.—

O.138 Witte Bank 13 d. 11.070.—

O.187 West 7 d. 5.239.—

O.55 West 9 d. 6.925.—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 15 Maart fr. 15.379.—

Zaterdag 16 Maart 250.165.—

Maandag 18 Maart 348.695.—

Dinsdag 19 353.644.—

Woensdag 20 269.788.50

Donderdag 21 83.300.50

toftaal fr. 1.320.972.—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 15 Maart 2351 kg. 3.30—5.40

Zaterdag 16 3018 kg. 3.00—4.40

Zondag 17 2669 kg. 3.30—4.80

Maandag 18 1405 kg. 3.50—5.90

Dinsdag 19 2100 kg. 3.80—5.50

Woensdag 20 2855 kg. 1.80—5.40

Donderdag 21 2695 kg. 2.80—5.80

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor uw Drukwerk

zoals:

BRIEFHOOFDEN

BRIEFOMSLAGEN

PRIJSCOURANTEN

BORDERELEN

VISIETKAARTEN

ADRESKAARTEN

FACTUREN IN BOEKEN

ETIKETTES VOOR

VERZENDINGEN

MEMORANDUMS

ROUWBRIEVEN

VERWACHTINGEN

Zaterdag 23 Maart. — 0.291 van de Witte Bank, 0.87 van 't Kanaal, met kabeljauw en mixed.

Maandag 25 Maart. — 0.149 van de Clyde met kabeljauw, kools, vlaswijting, wijting, gullen en mixed, samen 10 bakken. — 0.262 van Mine Head met kabeljauw, kools en mixed, gullen en vlaswijting, samen 4 bakken. — 0.82 van 't Kanaal met kabeljauw en mixed. — 0.299 van 't Kanaal.

Dinsdag 26 Maart. — 0.147 van Yslant met 8000 kabeljauwen, 800 kools, gullen en mixed, (10 bakken zelf gevangen) 120 b. schelvisch. — 0.159 van Mine Head met 900 kabeljauwen, 600 kools, 150 vlaswijtingen, gullen en mixed, samen 5 bakken. — 0.81 van 't Kanaal met 20 b. tongen en mixed.

Woensdag 27 Maart. — 0.295 van 't Kanaal en 1 stoomvaartuig van P. V. van het Kanaal.

NIEUWPOORT

Deze week werd te Nieuwpoort zeer veel visch aangevoerd, welke aan normale prijzen afgezet werd. Ook de aanvoer van garnaal was groot en de prijzen mogen voor dit tijdstip van het jaar, als goed beschouwd worden.

Tongen : gr. 12—14 ; midd. 13—16 ; kl. 7—9 ; platvisch : gr. 4.50—5.50 ; middelsch. 3.50—4 ; kleine 2.25—2.75 ; schar g. tarbot 10—12 ; griet 7—9 ; groote wijting 1.75—2.75 ; kleine 1—1.50 ; rog 5—5.50 fr.

PRIJZEN DER GARNAALEN

Vrijdag 15 Maart 3.80—4.50
Zaterdag 16 Maart 2.50—3.00
Maandag 18 Maart 2.70—3.70
Dinsdag 19 Maart 4.20—4.70
Woensdag 20 Maart 2.80—3.80
Donderdag 21 Maart 4.00—4.50

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIE

ZEEBRUGGE

(Wegens laattigheid verleden week niet verschenen).

Donderdag 7 Maart. — Geen visch.
Zaterdag 9 Maart. — Gr. tong 10 ; bl. tong 12 ; fr. tong 15 ; sch. kl. tong 15 ; kl. tong 12 ; tarbot 15—16 ; griet 10—12 ; rog 5 ; gr. plaat 4—4.50 ; mid. plaat 5—5.50 ; plaat 5 ; schar 3.50—4.00 ; pieterman 10—11.

Maandag 10 Maart. — Gr. tong 12 ; bl. tong 13 ; fr. tong 16—17 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 10—12 ; tarbot 15—16 ; griet 11 ; rog 4—5 ; gr. plaat 5 ; middelsch. plaat 6 ; schar 4—4.50 ; pieterman 12—13.

Dinsdag 11 Maart. — Geen visch.
Woensdag 12 Maart. — Gr. tong 9 ; bl. tong 12 ; fr. tong 17 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 12 ; tarbot 15 ; griet 10—11 ; rog 4—5 ; gr. plaat 6 ; mid. plaat 7—8 ; plaat 6 ; schar 5 ; pieterman 12.
GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN
Woensdag 6 Maart 967 kg. 5.00—7.00
Donderdag 7 Maart 6752 kg. 5.00—7.20
Vrijdag 8 Maart 5071 kg. 5.00—7.00
Zaterdag 9 Maart 881 kg. 7.50—9.00
Dinsdag 12 Maart 1084 kg. 11.00—

Week van 14 tot 20 Maart :
Zaterdag 16 Maart. — gr. tong 10 ; bl. tong 12 ; fr. tong 16—17 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 12 ; tarbot 15—16 ; griet 10—12 ; rog 4—4.50 ; gr. plaat 4—4.50 ; mid. plaat 5—6 ; plaat 4.50—5 ; schar 3.50—4 ; pieterman 10—11.

Maandag 18. — gr. tong 9 ; bl. tong 11 ; fr. tong 15—16 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 10—12 ; tarbot 14—15 ; griet 10—11 ; rog 5—5.50 ; gr. plaat 4—4.50 ; mid. plaat 5—5.50 ; plat 4.50 ; schar 3 ; pieterman 9—10.

Dinsdag 19. — gr. tong 9 ; bl. tong 11—12 ; fr. tong 15—16 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 11—12 ; tarbot 14—15 ; griet 10—11 ; rog 5—5.50 ; gr. plaat 4—4.50 ; mid. plaat 5—5.50 ; plat 4.50 ; schar 3 ; pieterman 9—10.

Woensdag 20. — gr. tong 7—8 ; bl. tong 10—11 ; fr. tong 16—17 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 12—13 ; tarbot 13—14 ; griet 8—10 ; rog 4—5 ; gr. plaat 4 ; mid. plaat 5—6 ; plaat 4.50—5 ; schar 2 ; pieterman 9—10.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN
Woensdag 13 Maart 3926 kg. 7.50—9.50
Donderdag 14 Maart 3806 kg. 6.00—7.00
Vrijdag 15 Maart 6028 kg. 3.80—4.80
Zaterdag 16 Maart 6202 kg. 3.20—4.70
Maandag 18 Maart 2319 kg. 4.00—5.00
Dinsdag 19 Maart 3238 kg. 4.50—6.00



FLEETWOOD

210.000 kg. visch werd aan gevoerd.
Tongen 12 ; tarbot 9 ; heilbot 16 ; griet 9 per ston. haak 100 ; schelvisch 43 ; kabeljauw 22 ; gul 17 ; wijting 20 ; brasem 60 ; zeepaling 37 ; rog 40 ; schaat 36 ; long 10 ; koolvisch 8 ; dog 18 ; zeeduivel 30 ; knorraan 20 ; pollack 15 sh per 10 ston.

GRIMSBY

20 Maart. — 42 boiten landden een matige vangst. De vraag was matig. Schol 8.6—9.6 ; tongeschar 13.6 ; heilbot 10—13.6 ; kabeljauw 1—2.6 ; schaat 7—8 ; kleine schelvisch 3 ; middelsch. schelvisch 5 ; groote 5.6 ; schar 4—8 ; gul 2.6—3 ; haak 12.6 per ston. Zalm 2.6 ; tongen 10 d. ; tarbot 6 d. ; griet 9 d. per lb.

BILLINGSBATE

588 ton werd aangevoerd bij land en 44 ton te water. De algemeene vraag was flauw aan lage prijzen.

Engelsche zalm 1.11—2.1 ; Schotsche 2—2.2 ; Iersche 1.10—2 ; tongen 9 d.—1 sh ; slips 10 d.—1 ; zalmforel 2.6—3 ; roode herder 8 d.—1 ; whitebait 9 d. ; zeekreeften 1—1.7 ; krabben 2 d.—1 groote Engelsche kobbelen 5 sh per lb. Griet 8—9.6 ; tarbot 6—10 ; tongschar 9—12 ; heilbot 10—14 ; selected witches 4—7 ; schol 7.6—11 ; kabeljauw 3—4 ; Engelsche makreel 5—6 ; wijting 2.6—4 ; haak 9—12 ; leng 1—2 ; schelvisch 3.6—6 ; Yslandsche schelvisch 2.6—3.6 ; schaat (vleugels) 4—5 ; rog (vleugels) 4—6 ; zeepaling 1—3 ; Noorsche versche haring 2—2.6 per ston. Levende paling 15—28 ; doode paling 10—22 per draught. Gerookten haring 3.6—4.6 ; kippers 3—5 ; roode haring 3—5.6 ; droge filllets 2—3 per box. Whitstable inlandsche oesters 20—47 ; Pyellett 47 ; Hollandsche 9—12 p. 100. Engelsche bruine en roode garnaal 1.6—2 ; kreukels 1.6—2.6 per gallon.

Etabl. Ch. de Donckers
5, rue du Rivage, 5
CHATELAIN
Tél. Charler. 30363

71, MINQUE, 71
OSTENDE
Tél. 772

De voornaamste Instelling voor Le plus important des pays pour le

geweekte Stockfish trempé
Zeevis en Haring Groothandel — Poissons et harengs en gros — Vraagt prijs per hoeveelheid Demandez prix par quantité

De Brug van de Zeestatie
VERBETERING DRINGEND GEWENSCHT.

OPENE BRIEF AAN HET OOSTENDSCH GEMEENTEBESTUUR

Hieronder vermelden brief werd heden aan Burgemeester Moreaux toegestuurd.

We hopen dat het Oostendisch Gemeentebestuur er zijn volle aandacht zal aan wijden en die zoo noodzakelijke verbetering zoo spoedig mogelijk zal aanbrengen.

Brussel, 21 Maart 1935.

Waarde Heer Burgemeester,

Ik geloof dat de zorg van den onderhoud der Bruggen van de oude Handelsdokken, met inbegrip van de zoogenaamde 'Brug der Débarcadère' aan de stad is opgedragen.

Iemand heeft onlangs in 'Het Vischerijblad' geschreven dat deze brug, aan den bijzondere ingang der stad gelegen, lelijk en gevaarlijk is, maar dat ze met weinig kosten zou kunnen verbeterd worden.

Ik voeg er aan toe dat deze kosten op korten tijd zouden kunnen ingewonnen worden door middel van publiciteit, en ziehier op welke manier :

Indien, zoals in voornoemd weekblad wordt voorgesteld, het gaandpad van de brug langs weerkanten met 50 à 60 centimeter verbreed wordt, belet niets de leuning aan weerskanten van de gaandpaden (welke licht kan gemaakt worden zoals de borstwering der passagierschepen 2 1/2 m. op te trekken, en de gaandpaden zelfs te overdekken.

Indien de binnenleuning der gaandpaden 3 à 4 meter hoog gemaakt werd, zou dit toelaten de brug niet alleen sierlijk te bevelgen met tal van natievelagen maar ook tusschen de vlaggestokken reclame te laten maken door hotels, restaurants, handelshuizen, réclame die waarschijnlijk, wegens de goede gelegen ligging zeer zou gezocht worden.

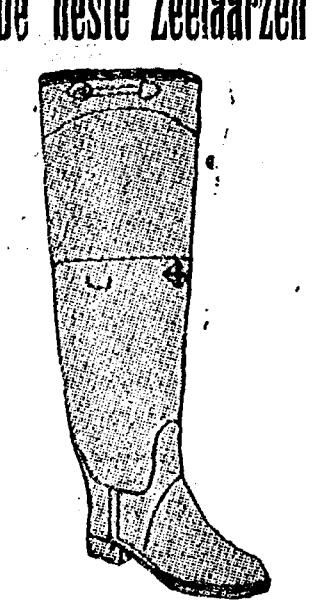
Ook boven de beide gaandpaden zou boven het hoofd der voetgangers reclame kunnen gemaakt. Te Luzern bestaan twee bruggen voor voetgangers waarboven kunstschilderij en prikken l.

De adverteerende huizen zouden er alle belang bij hebben daarvoor lichtreclame te gebruiken, en dan kan men zich licht inbeelden hoe sierlijk deze brug eruit zou zien zowel bij nacht als bij dag.

De Heer Schepen Pourquae, die een man is die vooruit wil met onze stad, zal voorzeker dit ontwerp willen ter studie leggen. Een openbare wedstrijd zou een aantal prachtige ontwerpen doen binnenkomen die in korten tijd zouden kunnen verwezenlijkt worden : bijv. tusschen Paschen en Sinken, dus nog vóór 't seizoen.

Met zeer verklaarde hoogachting.
(get.) R. VERSCHELDE.

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Helf Band (Roode bolletjes) 200 fr.
Treflon 160 fr.
Dunlop 210 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles
KAPPELSTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck
(in 't Meivischje' over de Vischmijn.)

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam Donderdag namiddag bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

De heer Descamps zetelt als Staatscommissaris.

HET GEVAL VAN DE O.273

wordt uitgesteld omdat een van de juryleden niet tegenwoordig is.

DE AANVARING TUSSEN DE O. D. 12 EN N. 31.

Verleden week gaven we breedvoerig relaas over de eerste zitting welke voor dit geval plaats had, waarin de betrokkenen en de bemanning werden gehoord.

Vooraleer verder te gaan met de onderzoek, geeft de voorzitter lezing van een brief hem toegestuurd door Advokaat Debra, waarin in deze wijst :

1. op de positie van het gezonken schip ;
2. Op de zoogezegde onbekwaamheid en het verleden van de getuige Ureel Albert, matroos bij het Loodswezen te Nieuwpoort, en als gevolg daarvan de waarde van dit getuigenis volgens hem vermindert.

Daarop wordt het woord verleend aan den heer Staatscommissaris, welke vraagt dat schipper Ureel Albert, zou onderhoord worden.

DE GETUIGENIS VAN UREEL.

Ureel Albert, verschijnt daarop voor den Raad. Hij is geen familielid van beide betrokkenen, heeft de aanvaring niet gezien, maar na het hooren van de schok, heeft hij er zich onmiddellijk heen begeven. Volgens hem (hij toont de ligging er van aan op de kaart) lagen de twee schepen in het vaarwater en was de O. D. 12 door een touw aan de N. 31 vastgemaakt en met den kop meer naar het Oosten dan naar het Westen.

Een weinig nadien is het schip van Coulier door het tij, met zijn kop naar het Oosten gezwent. Het schip lag op 15—20 meter van den oever en het is best mogelijk dat tusschen het schip en de Oostoever niet kon doorgelaten worden, daar het laag water was en het schip slechts 2 voet diep lag.

Ik heb de N. 6, later langs den anderen kant zijn geseceerd. De breedte van het vaarwater is van 10—12 meter. Er bestond een sterke stroom en er was slechts vaarwater genoeg om met voorzichtigheid elkaar te kruisen.

Mter Debra. — Zijn er geen andere personen die aanduidingen kunnen geven over de ligging van het schip.

Get. — Loods Blondé.

Debra. — Hoeveel moest men van den Oostelijken pekel afblijven om te kunnen varen ?

Get. — Van 10—15 m. moest hij Westelijk van de Oostelijke pekel varen.

Na de bewerking, toen het schip gezonken was, lag het schip natuurlijk meer Westwaarts dan Oostwaarts. Dat heb ik ten andere met loods Blondé vastgesteld.

Mter Van Glabbeke. — Hield de O. D. 12 bij het uitvaren, alhoewel zich in het midden der geul bevindend, zijn rechter kant ?

Get. — Ja.

Van Glabbeke. — Hoeveel is het schip volgens U, door den stroom verschoven ?

Get. — Een meter of zeven.

Mter Debra. — Vermits de vaargeul slechts 12 m. breed is en de boot 12 m. lang, was er dus geen bevaarbare plaats meer, vermits de gezonken boot dwars lag.

Get. — Het schip lag op en down en toen de N. 6 voorbijkwam, was het water reeds een uur en half aan 't wassen.

HET ONDERHOOR VAN SCHIPPER POTTIER.

De Voorzitter, geeft lezing van een verslag van Waterschout Delanghe van Nieuwpoort, die Pottier Frans, schipper van de N. 6, welke juist na het ongeval zou voorbijgevaaren hebben, onderhoord heeft.

Deze heeft aan den Waterschout verklaard dat hij rond 5 uur de kade verlaten had en door de O. D. 4 verrijdte verdat dat hij niet door kon, daar de O. D. 12 gezonken was.

Hij heeft zich daarop ten anker gelegd en is er rond 6.30 uur langs de Westkant van het gezonken schip voorbij gevearen. Hij merkt verder op, dat zijn boot slechts 1.20 m. diepgang heeft dat hij bij het voorbijvaren op de plaats zijn motor had stilgelegd en dat hij niet tegenstaande dat, nog lang den grond sleepte.

DE EISCH VAN DE RIJKS-COMMISSARIS.

De Staatscommissaris is van oordeel dat de verantwoordelijkheid op beide schippers berust, de eene groter dan de andere.

De zwaarsche fout ligt volgens hem bij Devoghel, die tegen stroom vaarde en zijn vaart dus beter kon regelen. Hij wijst op het feit, dat het moet gedaan zijn met de onregelmatigheden der visschers van de Westkant, die weinig of niet de scheepvaartreglementen in acht nemen. De N. 31 vaarde daarbij met een onregelmatig vuur.

Hij vraagt de schorsing van het diploma van Devoghel voor één maand en verzoekt den Raad Coulier Alfons insgelijks een verneming te geven.

Wat het uitvoeren van Coulier betreft, als schipper in plaats van zijn vader, zonder daarvoor de toelating te hebben bekomen, dit is een zaak waarvoor Coulier zich voor de boestrafelijke rechtbank zal te verantwoorden hebben.

DE PLEIDOOI VAN MEESTER DEBRA

Meester Debra pleit daarop voor Devoghel. Het is volgens hem van belang te weten waarom die straf wordt gecisch. Is het voor zijn toelicht of voor de aanvaring ?

Er wordt beweerd dat Devoghel niet go noeg rechts geveren heeft.

oud vermolmd schip en Devoghel heeft praktisch de aanvaring niet kunnen vermijden. Hij kon niet meer rechts, vermits er niet meer vaarwater stond.

De Voorzitter. — Hij moest dan toch een waarschuwingssignaal geven hebben.

Debra. — Dit is een gebruik maar staat in geen enkel reglement.

Hij vraagt ten slotte dat, na 30 jaar onbepelike vaart en na de omstandigheid van de aanvaring wel overvogen te hebben, men een oude zeeman daarvoor niet zou straffen en hem alleen een berisping geven.

HET ANTWOORD VAN MEESTER VAN GLABBEKE

Hij drukt op het belang van de getuigenis van schipper Ureel, welke een onzijdige getuigenis is. Meester Debra heeft de waarde van zijn getuigenis willen verminderen, zich beroepend op het verleden, enz...

Dat heeft hier niets te maken, met de zaak. Coulier heeft al gedaan wat mogelijk was om de botsing te vermijden.

De N. 31 is bakboord in plaats van stuurboord uitgekeerd. De kijktuit der O. D. 12, heeft verscheidene malen groepen dat hij meer rechts moest houden.

Aan de hand van de vuren welke achtereenvolgens gezien werden, berust er geen enkel fout bij Coulier en heeft deze zooveel het maar kon, stuurboord afgeweken.

Hij is van oordeel dat de verantwoordelijkheid van de aanvaring alleen bij de tegenpartij berust, te meer dat de N. 31 slechts tegen stroom vaarde en dus veel gemakkelijker kon manoeuvreren. Hij vraagt met overtuiging de vrijpraak van zijn klient.

NOG EEN AANVARING TUSSEN DE O.138 EN DE O.266.

De voorzitter geeft daarop lezing van de zeeverslagen van schipper Arthur Verhaeghe van de O.138 en die van Blondé Georges, schipper van de O.266, waaruit we opmaken, dat den 25 November 1934 rond 9 u. tusschen beide schepen op de visscherijgronden van de Witte Bank een aanvaring plaats had, te wijten aan onoplettendheid, terwijl de aan de korre lagen. Jozef Decumme, matroos aan boord van de O.266 had de wacht, was naar beneden gegaan om te eten en had een jongen van veertien jaar, Major Emiel, bevel gegeven goed op te letten.

Na een schok te hebben gehoord is hij terug op dek gesprongen en zag nog juist de O.266 die, inmiddels gedraaien lag Z.Z.W. tegen hen aan.

Na de twee schippers ondervraagd te hebben vernemen we nog dat de O.138 op ongeveer 500 m. afstand van de O.266 aan de korre lag ; dat de O.266 de kor begon te winden rond 8 uur met het gevolg dat de bakboord van de O.266, zijde overviel. Terwijl de korre reeds van den grond af was en bijna binnen boord, bemerkte schipper Blondé van de O.266 dat de O.138, recht in hun richting vaarde. Ziende dat een aanvaring onvermijdelijk scheen, heeft hij getracht vooruit te slaan, maar gezien zijn net nog buiten boord was, kon hij geen volle kracht vooruit geven en zette hij het machien op : 'langzaam vooruit'. Eenige minuten nadien werd de O.266 door de O.138 aan zijn bakboord-achtersteven aangevaaren.

De schade niet erg zijnde, werd voortgevischt.

DE STAATSCOMMISSARIS.

stelt vast dat er bij beide schippers nalatigheid vast te stellen valt dat het niet te verwonderen is dat zich ongelukken voordoen, wanneer men het lot van een schip reeds toevertrouwt aan een jongen van 14 jaar. Hij laat het aan den Raad over een tuchtsraf toe te passen.

Uitspraak op 4 April.

VISCHHANDELAARS ! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de

GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701

6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

.....

Vischnijverheid, Vischhandel en Contingenteering

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur,

Met de grootste belangstelling hebben we verleden week uw artikel gelezen.

We noemen het in alle opzichten een der meest interessante artikels die over de contingenteering verschenen zijn omdat het op onbegrepen onpartijdige wijze de toestand bespreekt, zoals die zich nu voordoet.

We willen er dan ook niet op terugkomen en ons alleen houden aan de nieuwe richting welke aan het huidige invoerstelsel zou moeten gegeven worden.

We zijn het met U ten volle eens, Mijnheer de Bestuurder, dat er met de belangen van den handel dient rekening gehouden te worden, zonder evenwel aan de nijverheid schade toe te brengen. Wij zijn het ook met U eens, dat in den laatste tijd veel winkeliers verdwenen en dat alleen aan diegenen, welke oorzaak zijn van den overvloedigen invoer van vóór de contingenteering, nu het voorrecht wordt verleend om visch in te voeren.

Dat stuit niet alleen tegen de borst, maar is een grove onrechtvaardigheid, daar deze personen over het algemeen allen onze Belgische nijverheid benadeelden in tegenstelling met de uitvoerders, die er alles voor veil hadden.

EEN ANDER INVOERSYSTEEM NOODZAKELIJK.

U vraagt naar het oordeel uwer lezers. Wij hebben de toestand van in het begin meegeleefd, zijn geen vischhandelaar noch reeder, maar zien niettemin het algemeen belang in.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

PROVINCIEAARD VAN WEST-VLAANDEREN

VERGADERING TE BRUGGE

Toelagen voor Zeevisscherij

De Provincieraad van West-Vlaanderen vergaderde Dinsdag te Brugge onder voorzitterschap van den h. Ronse. De meeste punten van de agenda werden goedgekeurd. Een krediet van 40.000 fr. werd gestemd ter bevordering van de zeevisscherij, en een toelage van 40.000 fr. voor de bevordering van het toerisme in West-Vlaanderen.

Wij kunnen deze eerste stap van den West-Vlaamschen provincieraad, ten voordele van onze zeevisscherij, slechts toejuichen.

Wij hopen dan ook dat de belangstelling van de provincieraadsleden voor onze Zeevisscherij langzamerhand zal toenemen.

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, pleids, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het

HUIS WOUTERS

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN ; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

CINEMAS

RIALTO.

Lachen — schaterlachen — Laurel en Hardy in 'De Zonen der Woestijn', met Charly Chase.

Een bosiende onderzoekingsstocht in de bosschen van Maleisie 'Meesters van de Jungle', met Frank Buck, de jager die nooit een geweer gebruikt maar de wilde dieren levend medebrengt.

Kinderen toegelaten.

CASANOVA.

Martha Eggerth in een groot werk uit Weenen 'De Onvoltooid Symfonie', een roerende episode uit het leven van Franz Schubert, en het buitengewoon verhaal van de Symfonie in si mineur, later gekend als 'Onvoltooid Symfonie', als een eeuwig meesterwerk. Kinderen toegelaten.

FORUM.

'Itos'

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway)

Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

Oostende-Radiofonie en onze Belgische Visschersbooten

Inlichtingen van belang

Het kuststation Oostende-Radiofonie ver-
telt een dienst voor radioverkeer tusschen
visschersbooten ter zee en het vaste land.
De bemiddeling van het kuststation bestaat

in het tot stand brengen van telefoonverbin-
dingen tusschen schepsboten met telefoons
aan land en omgekeerd.
Het opnemen van telegrammen van scheps-
boten voor personen te land en omgekeerd.
Het wisselen van berichten tot oproeping
van de telefoon.

VOORWAARDEN:

De bediening van een zend-ontvangpost
aan boord moet verzekerd worden door den
reder, een vergoeding van radiotelefonist
leverd door de Regie van Telegraf en
Telefoon.

Eene borgsom, groot honderd frank, be-
houdt tot het dekken van den prijs der ra-
diogrammen, der radiotelegrammen of der
berichten tot oproeping aan de telefoon, dient
te worden.

Deze som mag op de postcheckrekening
n^o 29.47 van den heer telefoonrekenplichtig-
heid van Oostende gestort worden of wel
het winkelt der rekenplichtigheid van te-
legraaf en telefoon te Oostende.

Oostende-radiofonie zal zijne bemiddeling
niet ophouden wanneer aan deze voorwaarde geen
doening gegeven werd.

De reeders-eigenaars, reeds geabonneerd
aan het telefoonnet, zijn van het storten der
borgsom ontlagen.

Een houder eener vergoeding van radio-
fonist mag een zend-ontvangpost aan
boord bedienen zonder dat voornoemde borg-
somvervald zij.

TARIEVEN

Vastgesteld bij Koninklijk Besluit van
15 September 1933.

— Gesprek van uit een visschersboot met een
telefoonpost in België of omgekeerd.

— Kusttaks: 7.50 fr. per gesprekstak
van 3 minuten, verhoogd met een der-
de 2.50 fr., per minuut boven de derde
minuut.

— Landlijntaks: volgens het aangepast
nederlandsch tarief.

— Voor Oostende, Ghislend, Den Haan en Mid-
delerke is er geen landlijntaks te betalen
(naalring Oostende).

VOORBEELDEN

— Aldus: voor 3 min. gesprek met Oostende
15 fr.

— Voor 6 min. gesprek met Ghislend 15 fr.

— Voor 3 min. gesprek met Blankenberge 8.40

— Voor 3 min. gesprek met Nieuwpoort 16.80

— Voor 3 min. gesprek met De Panne 8.70.

— Voor 3 min. gesprek met Antwerpen 13.50

— Voor 3 min. gesprek met Brussel 13.50

— Voor 3 min. gesprek met Luik 13.50 fr.

— Op aanvraag zal Oostende-Radio de taksen
even voor gesprekken met gelijk welk
telefoonkantoort in België.

TELEGRAMMEN.

— Kusttaks: 7.50 fr. per telegram welk
ook de lengte van het telegram zij en
DE. Het even voor welk telegraafkantoort in
België bestemd.

— Landlijntaks: Prijs van het gewoon
nederlandsch tarief.

VOORBEELDEN:

— Telegram van 10 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 15 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 20 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 30 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 40 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 50 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 60 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 70 woorden: kusttaks 7.50

— Telegram van 80 woorden: kusttaks 7.50

Iets over Trailers

Het is pas een kleine 60 jaar geleden, se-
dert de visscherij met mechanisch voortbe-
wogen schepen, wordt uitgeoefend. Vóór den
tijd benutte men uitsluitend den wind als
voortstuwingskracht. De eerste mechanisch
voortbewogen visschersvaartuigen, waren
stoomschepen en aan Engeland komt de eer
toe, daarvan de eerste in de vaart te heb-
ben gebracht.

In 1877 liet n.l. een zekere «William Pur-
dy» wonende te North Shields, een aan hem
toehorende stoomsleepboot «The Messen-
ger» genaamd, voor de visscherij ombou-
wen, welk schip, wegens de toenmaals voor
het sleepbedrijf slechte tijdsomstandigheden,
toch tot werkloosheid gedoemd, oplag.

Het experiment gelukte volkomen en van
af dien tijd werden in Engeland verscheidene
stoomsleepboten voor de visscherij omge-
bouwd.

Zooals het meer gaat met een vooruitgang,

Naarmate de explosiemotor meer bedrijfs-
zeker werd en daardoor in aanmerking kwam
om als voortstuwingsmachine voor schepen
dienst te doen, ging men de motor als hulp-
vermogen in zeilvisschersvaartuigen inbou-
wen.

Zoo werd in 1901 in Vlaardingen het eer-
ste Nederlandse zeilschip voor de haring
en beugvisscherij gebouwd, dat met hulpmo-
torvermogen was uitgerust.

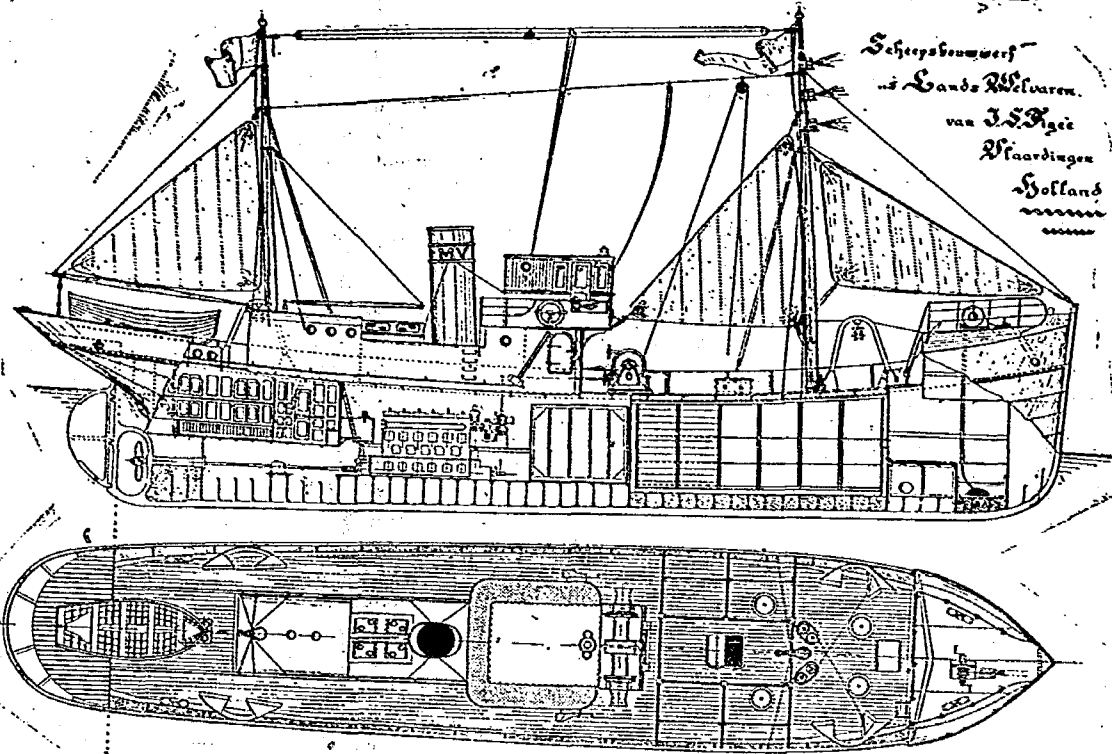
Deze eerste explosiemotoren welke aan-
vankelijk uitsluitend als hulpvermogen bij
tegenwind, bij het aan de vleet liggen, enz...
gebezigd werden, waren nog vrij onvolmaakt,
zoodat zij in den volksmond al spoedig den
bijaam kregen: «nukkige juffers» waaraan
echter de capaciteit van de menschen, die
zich destijds voor monteur uitgaven, ook wel
niet vreemd zal geweest zijn.

Evenwel, de verbeteringen volgden elkaar
snel op, de gloeiendmotor verscheen op de

derschoenen is ontwassen en heel wat kin-
derziekten heeft moeten doormaken, vaak ten
koste van den reeder. Echter, deze tijd is
voorbij en de moderne H. D. scheepsmotor
tracht door een hooge bedrijfszekerheid, ge-
paard aan groote economie de door haar
voorgangers veroorzaakte schade in te halen.

Wanneer nu een reeder, voor een nieuwe
treiler, in overleg met z'n deskundig advi-
seur, de capaciteit en de afmetingen bepaalt,
komen achtereenvolgens de volgende vragen
naar voren:

1. Welke zijn de gunstigste verhoudingen
der hoofdafmetingen.
2. Wat zijn de gunstigste coëfficiënten met
het oog op den weerspan, het vereischte
draagvermogen en het doel van het schip?
3. Welke type motor en welk vermogen
moeten wij kiezen, om bij het gemiddelde
deplacement een zoo hoog mogelijke snel-



ook deze op visscherijgebied ondervond groo-
te tegenwerking.

In 1878 n.l. werden in Grimsby en andere
Engelsche havens meetings gehouden, waar-
bij de Engelsche regeering verzocht werd, de
stoomvisscherij te verbieden, daar, zoo dacht
men toen ook al, anders de Noordzee in
korten tijd vischarm zou worden.

Ondanks deze tegenwerking begon men
spoedig speciaal ingerichte stoomtrailers te
bouwen, waarvan er einde 1880 van Eng-
land al een 40 stuks in de vaart waren.

Daar de stoommachine als voortstuwings-
werktuig, nieuw leven bracht in de vissche-
rij, terwijl ook vele nevenbedrijven daarvan
profiteerden, werd dit goede Engelsche voor-
beeld spoedig in andere landen nagevolgd.

Zoo werd in België in 1883 de eerste stoom-
treiler in de vaart gebracht; dit was nog een
houten schip van 100 vt. lang 20 vt. breed,
op een Engelsche werf gebouwd.

In 1884 kwam de eerste in België ge-
bouwde stoomtreiler in de vaart. In Frankrijk

markt, de hooge druk motor, werd geboren
en de tijd werd rijp waarop de motor een
geduchte concurrent werd voor de stoom-
machine, welke zich tot op dat oogenblik als
stuwkracht voor trailers had kunnen han-
haven.

Het klinkt misschien vreemd, maar toch
is het juist, dat de minder gunstige tijdsom-
standigheden, de vervanging van de stoom-
machine door den motor in de hand werken.

De periode welke het visscherijbedrijf is
ingetreden kan m. i. niet meer een crisis
genoemd worden, maar is een meer perma-
nente toestand, waaraan de betrokken ree-
derijen zich zullen hebben aan te passen, ten
einde hun bedrijf rendabel te houden.

Een der belangrijkste factoren, welke hier-
bij een rol spelen, is, het zoo hoog mogelijk
opvoeren van de economie van het bedrijf.

De moderne H. D. scheepsmotor biedt nu,
vergeleken met de stoommachine, verschei-
dene voordelen t. w.: minder exploitatie-
kosten, gemakkelijk te bergen brandstof en

heid te bereiken?

Bij het ontwerp van de hieronder om-
schreven, motortreiler, heeft de bestudeering
van bovenstaande vragen geleid tot de on-
derstaande resultaten.

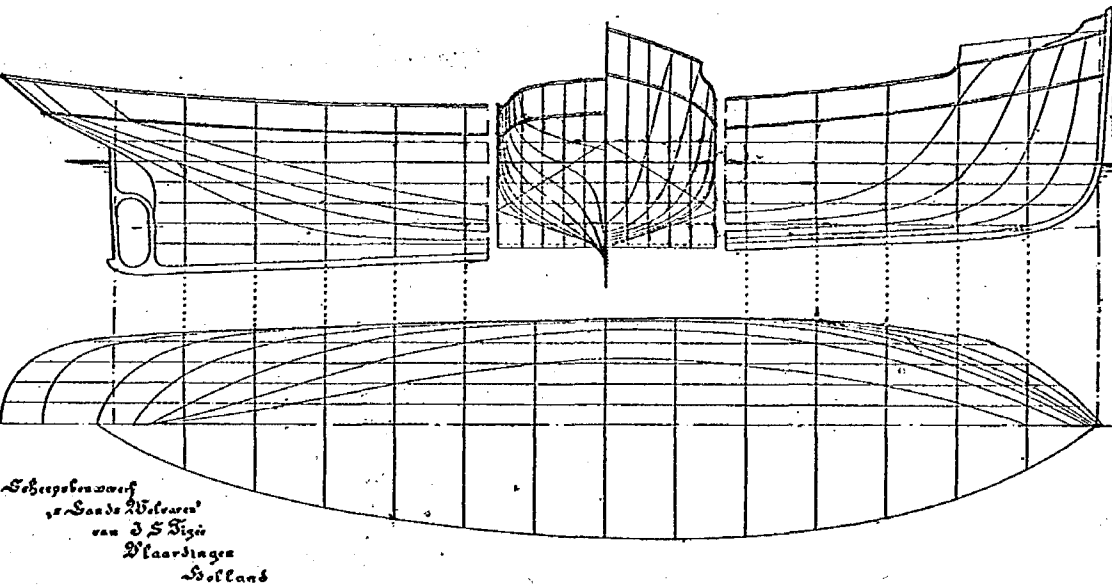
Lengte over alles	M.	31.65
Lengte tusschen de I. I.	28.—	
Breedte op G. S.	6.20	
Holte in de zijde	3.30	
Diepgang voor zonder kiel	1.85	
Diepgang achter zonder kiel	3.15	
Diepgang gemiddeld	2.50	
Deplacement	Ton	208

Als voortstuwingsmachine is gekozen een
6 cyl. 2 takt hoogdruk Sulzermotor, welke bij
375 omw. min. een vermogen van 240 P.K.
aan de schroefas levert.

Het schip is uitgerust met een Zeisschroef,
waarmede bij volle toeren een snelheid van
10 knoop bereikt wordt.

Onder de whale-back is een werkplaats
ingericht met daaronder een magazijn.

Een trintank is direct tegen het vischruim-



waar de «Société des Pêcheries de l'Océan»
te Boulogne in 1865 reeds een proef had ge-
nomen met de stoomvisscherij, die echter
mislukt was, werd in 1881 naar Engelsch
voorbeeld en met succes de stoomvisscherij
ingevoerd.

Duitsland begon hiermede in 1886, ter-
wijl Ymuiden pas in 1898 de stoomtreilvis-
cherij ter hand nam.

Weliswaar, werden in 1880 reeds een 2 tal
sloepen «Triton» en «Zeemeeuw» genaamd,
met hulpstoomvermogen voor de haringvis-
cherij uitgerust, doch door technische ge-
breken en conservatisme der zeelieden, wer-
den de eigenaars na korten tijd genoodzaakt
de machine-installaties te verwijderen en de
schepen weer als gewone zeilschepen in de
vaart te brengen.

De eerste Nederlandse stoomtreiler, wel-
ke in 1884 in Pernis in de vaart werd ge-
bracht, moest na korten tijd wegens onvol-
doende resultaten worden opgelegd en werd
spoedig daarna tot sleepboot omgebouwd.

een naar verhouding laag gewicht en minder
benodigde ruimte, waardoor dus bij hetzelf-
de laadvermogen een kleiner schip volstaat,
met minder deplacement en bij dezelfde
snelheid minder benodigde E. P. K.

De nieuw gebouwde trailers der laatste
jaren zijn dan ook alle van H. D. motoren als
voortstuwingsorgaan voorzien.

In alle landen komen groote motortrailers
in de vaart.

Zelfs in Engeland waar men lang sceptisch
tegenover de motor als stuwkracht voor trail-
ers gestaan heeft, gaat men thans motortri-
lers bouwen en in de vaart brengen.

Inderdaad komt het nog wel sporadisch
voor, dat een motortreiler wegens motorde-
fect binnengesleept wordt, maar dit is geen
reden om te meenen, dat de motor zich niet
aan het ruwe en uitermate zware trailbedrijf
zou kunnen aanpassen.

Ook mogen wij niet uit het oog verliezen,
dat ondanks den huidige graad van perfec-
tie, welke de scheepsmotor reeds heeft be-
reikt, deze toch nog maar nauwelijks de kin-

schot aangebouwd.

Het vischruim is buitengewoon goed ge-
ïsoleerd met behulp van geïmpregneerde
kurkplaten en steenpkk, wat aan de kwaliteit
der vangst ten goede komt.

In de machinekamer bevinden zich de losse
olietanks met een totale capaciteit van 30 T.

Achter de machinekamer bevindt zich het
ruim ingerichte logies met 2 aparte hutten,
voor den kapitein, stuurman, marconist en
machinist.

In de stalen bovenbouw op het dek is on-
dergebracht de kombuis, W.-C., accukamer
en kolbenberplaats.

Achter de stuurhut bevindt zich een kleine
kaartenkamer, waarin tevens de radio-ont-
vang- en zendtoestellen zijn ondergebracht.

Van dit type werden door de Scheeps-
bouwverf «e Lands-Welvaere» te Vlaardin-
gen, onder toezicht van Bureau «Veritas»,
voor Belgische rekening, behoudens 2 stuks
van iets kleinere afmetingen, 4 stuks ge-
bouwd welke alle in de praktijk bewezen heb-
ben aan de gestelde verwachtingen te vol-
doen.

G. FIGEE, Jr.

Restaurant - Pension

Den Hollander

bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN

Groenselmarkt, 13, Oostende

Zeet aanbevolen door de fijne
kenners van gebakken en
ingelegde Visch

Noemalen aan vaste prijzen
10-15 fr.

ALLERLEI

EEN SLECHTE PERIODE

Het jaar 1935 heeft voor de Engelsche vis-
cherij geen gunstig begin gehad. Niet min-
der dan 44 zeevisschers zijn in de eerste
twee maanden van dit jaar om het leven ge-
komen, doordat 3 stoomtrailers met man en
muis zijn vergaan, waarvan 2 bij Ysland.

De indruk daarvan heeft weer de aandacht
gevestigd op de reddingsmiddelen aan boord
der schepen. Ook wordt de wenschelijkheid
van een nationaal fonds voor hulp aan de
nabestaanden van omgekomen visschers weer
naar voren gebracht.

DE BRANDSTOFLOOZE MOTOR DOET WEER VAN ZICH SPREKEN.

MEDEDELINGEN VAN WARDENIER.

Het is nog slechts weinige maanden gele-
den, dat de algemeene belangstelling zich
concentreerde op het Friesche plaatsje Wol-
vega, waar een tot dan toe onbekende jon-
geman, Wardenier genaamd, de wereld in
opschudding bracht door zijn mededeeling
dat hij een brandstofloze motor zou heb-
ben uitgevonden. Men herinnert zich hoe de
belangstelling na eenige dagen weer ineen-
stortte, toen de heer Wardenier geen zweem
van bewijs voor het bestaan van zijn uitvin-
ding kon geven, zoodat een ieder tenslotte
de overtuiging had, dat men te doen had
met een fantase, wiens uitvinding slechts in
zijn verbeelding bestond.

De verwachting, dat de uitvinding hierme-
de voor goed in de doofpot zou verdwijnen
is echter niet bewaarheid. Deze dagen kon-
digde de heer Wardenier plotseling aan, dat
zijn motor gereed was en gedemonteerd zou
worden.

De demonstratie zou Maandag namiddag in
café Drast te Wolvega plaats hebben.
Tegen 2 uur kwam de heer Wardenier
echter vertellen, dat de demonstratie niet
kon doorgaan.

Als oorzaak daarvan gaf hij aan, dat de
motor nog niet gepatenteerd was, wat hij
van tevoren had kunnen weten, en dat hij
het ook niet oeg op de Veiligheidswet zelf alle-
reest voor de veiligheid zou moeten dragen,
wat hij niet wilde doen. De heer Wardenier
verlede tevens, dat de vorige maal de zaak
ontdijg was afgebroken en dat men hem
tegen zijn wil en zelfs zonder zijn medewer-
ten naar een kliniek te Groningen had ver-
voerd. Nadat hij uit de kliniek teruggekeerd
was had hij, naar zijn zeggen, hulp van vele
zijden ontvangen, ook uit het buitenland, o.
a. van den Italiaanschen militair attaché
en van een maatschappij uit Amerika, waar-
bij ook een minister betrokken zou zijn. De-
ze maatschappij zou hem met eenige mil-
joenen dollars willen steunen.

Cranks zijn geheimzinnigheid was de
heer Wardenier ditmaal bereid den aanwe-
zigen journalisten de onderdeelen van zijn
motor te toonen. De verschillende werkstuk-
ken bieden geen bijzonderen aanblik en zeg-
gen weinig omtrent de beweerde eigenschap-
pen van den motor, die zij volgens den heer
Wardenier zouden vormen. In de tank die
een inhoud van 40 à 50 liter heeft kan een
gasmengsel geborgen worden onder 100 at-
mosferen druk, bestaande uit samenge-
perste lucht en waterstofgas met een Italia-
aansch poederproduct. De heer Wardenier
zelf verklaarde echter slechts met vijftien
atmosferen druk te zullen demonstreeren.

Een metalen kist bevatte naar zijn medede-
eling vijf schuifcilinders, die geleverd zijn
door de firma J. de Jonge's IJzerconstruc-
tie te Steenwijk. De kist dient zoowel voor
beveiliging als voor oliebak.

De heer Wardenier verklaarde, binnenkort
te zullen demonstreeren met een centrifugaal
pomp of een andere machine, die door de
motor al worden aangedreven. Ook deelde
hij mede, dat de heer Koolhoven, de bekende
vliegtuigbouwer, had toegezegd den motor
te komen zien. Het patent was aangevraagd
bij een particulier octrooi-bureau.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jum-
pers, Werkkleeders,
Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

Alle ziekenbenodigdheden
Alle gezondheidsartikelen
vindt ge altijd en in zeer groote
keus in de firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnsstraat, 27 — OOSTENDE

Vraag prijzen en oordeelt.

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE

16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Alle ziekenbenodigdheden
Alle gezondheidsartikelen
vindt ge altijd en in zeer groote
keus in de firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnsstraat, 27 — OOSTENDE

Vraag prijzen en oordeelt.

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE

16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Camille Willems

Zeevishgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDEDAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLANDTel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

BELANGRIJK MEDEDELINGEN

Het Engelsch beheer brengt ter kennis
van den Belgischen Staat dat de visschers-
booten die zich schuldig maken aan het voe-
ren van radiogrammen in de Engelsche ha-
vens, zullen gestraft worden in kortgeding
met een boete tot een bedrag van tien pond.
Bovendien eigent het Engelsch gerecht zich
het recht toe de toestellen aan te slaan en
ze verbeurd te verklaren.

LUISTERDIENST

Oostende radiofonie houdt bestendige luis-
ten hand.
Aansluitingen mogen ten allen tijde aange-
legd worden door een telefoonabonneert
aan een scheepspost en omgekeerd.

De hevigste hoest wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

De Parelvischers in gevecht met de Onderzeesche Monsters

Zoals men weet is de stiel van parelvischer in de tropische Oceanen een der gevaarlijkste die bestaan. Hij wordt nog dikwijls met de gebruggelste middelen door de inboorlingen uitgeoefend. Een gordeliem met een mes en een kleine zak om de parelmoeren in te bergen, een zware steen voorzien van een koor om te duiken en sneller boven te komen; dit is al het gereedschap waarover ze beschikken. In den loop der eeuwen is die stijl het voorrecht geworden van zekere stammen, waarvan de leden zich onderscheiden door werkelijke merkwaardige voorbeschiktheid. Om zich te beschermen tegen de groote gevaren die hen bedreigen, roepen de zwarte visschers van de Rode Zee de hulp in van een tooveraar die hun vergezelt bij al hun tochten. Gedurende het duiken murmelt hij standvastig vervloeking, terwijl hij in de doorschijnende zee handvolLEN poeder werpt, bestaande voor het grootste deel uit asch. Die zwarte visschers hebben een onbegrensde geloof in zijne macht en betalen zijn hulp in klinkende munt. Het gebeurt nochtans dat zij met hem in ruzie komen, en dit wanneer zij moeilijk ontsnappen aan de talrijke gevaren, waaraan zij dagelijks blootgesteld zijn.

Wanneer een duikelaar op den grond der zee door eens haai wordt verrast, dan zal hij naar boven zwemmen. Hij weet wel dat de haai hem bij het zwemmen snel een arm of been zou afknakken. Integendeel, hij krimpt zich ten vollen in, de borst inhoudend, om den minsten luchtvoorraad waarover hij beschikt, te kunnen gebruiken. Ondanks zijn gevaarlijke toestand in een element die hem niet toelaat te ademen, zal hij alles doen om zijn leven te redden. Hij ziet het gevaar kalm aan en verliest zijn vijand niet uit het oog. Wanneer het roofdier hem wil grijpen door lichtelijk op de zijde te buigen en alzoo zijn buik blootstelt, ploft de zwarte visser door een bliksemachtige beweging, zijn mes in de ingewanden van de bloedorstige visch, hem een zee broed mogelijk kwetsuur trachtend toe te brengen.

Doodelijk verwond, vlucht de haai slingerend, en de held van dit avontuur verhaast zich naar de oppervlakte, naar de verkwikkende lucht.

Heldendaden in dien aard zijn niet zelden; aan ons, Europeanen, schijnen ze ongelooflijk.

Bijna altijd is de mensch overwinnaar van dien ongelooflijken strijd, dank aan zijn vlugheid en zijn moed, verduubeld door kalmte en tegenwoordigheid van geest, die hem nooit in gebreke late.

De herculskracht van die flinke visschers is verbazend. Zichier een, avontuurlijk men onlangs overkomen. Een zeilschip leidt schipbreuk op een koraalbank van de Rode Zee. In twee gesneden was het vaartuig verloren en de schipbreukelingen meenden naar den vasten grond te zwemmen, wanneer plotseling verscheidene groote haaien zich vertoonden. Zij verslonden zes der mannen. Tusschen de overgeblevene bevond zich een zwarte van groote gestalte. Hij kwam een bovenmenselijke daad te verrichten. Aan den oever gekomen, ontmoette hij een haai, welke hem trachtte te snappen. Door een rappe zwenk pakte hij het beest aan en sloot het tusschen zijn armen zooveel hij kon.

De haai ondanks zijne woeste rukken kon zich niet losmaken en de zwarte liet hem alleen maar los, wanneer hij zag dat het dier geen teken van leven meer gaf. Die bijna ongelooflijke vertelling werd bevestigd door de makers van dezen held. Als teken der waarheid kon men het lijk van het zeemonster, welke bovendien, toonen.

Het zijn niet alleen de haaien welke groote vijanden zijn, maar ook de zaagvissen die zich met hun grootste wapen op hun prooi werpen. Ook anders gevaarlijke vischen verdrukken zich in deze onmetelijke zee, zoals de pijlstaartrog, welke aan het uiteinde der staart een buitengewone giftige doorn bevat. Onuitstaanbare pijn en zelfs de dood zijn de gevolgen van de ontmoeting met zulk een visch.

De zeekwallen en zoetsterren reeds gevaarlijk zijnde, worden een echte plaag wanneer ze in getal opkomen. Bij de minste aanraking gevoelt de vischer een soort verbranding, en kan nadien echte brandwonden toonen, welke hem verschillende dagen van het werk afhouden.

Somtijds hoort men van ongelukken overkomen aan parelvischers door ruwachtige poliepen. Het monsterachtige dier sluit het slachtoffer in zijn vangarmen en houdt het onbeweeglijk onder water; ondanks de menigvuldige messteken toegediend.

Zelfs wanneer het dier dood is, loet het moeilijk zijn buit. De bemanning welke aan boord gebleven is, moet de krachtigste pogingen aanwenden om het dier te grijpen, en hun gezelschap uit de vangarmen te kunnen bevrijden. Deze moeilijke taak wordt soms verhinderd door de poliep zelf welke de heldere wateren der zee, ondoorschijnend maakt; met een soort zwart vocht, welke hij uitwerpt.

Gelukkig zijn dit soort poliepen meest van kleinen aard, zodat de groote welke het meest gevaarlijk zijn, in deze zee niet ontmoet worden.

Als slot moet men toegeven dat niet allen parelvischer kunnen worden, en indien de parelen eens konden spreken, zouden ze ons groote belangrijke verhalen doen welke nochtans in het land der visschers al bekend zijn. Het is een dagelijks nieuw wordt bekend.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORNTEN

8 Maart 1955. — Christina Decorte van Alfons en Zulma Verhaeghe, Frère Orbanstraat, 346;
9. — Jeannette Velle van Camiel en Laura Madeleyn, Leeuwikenstraat, 47;
10. — André Dedulle van Maurice en Maria Nieuwenhuysse, Gerststraat, 145;
11. — Louisa Detrain van Max en Yvonne Beerlandt, Stephanieplein, 17; Raymond Pankoucke van Gaston en Maria Mavoudt, Joseph II straat, 5a; Georges Marchand van Camiel en Madeleine Catrysse, Voorhaven, 17; Liliane Hellinckx van Antoine en Sidonia Sweetlove, Yperstraat, 64;
13. — Thérèse Millh van Joannes en Helena Dedrie, Amsterdamstraat, 54; Yvonne Vandewalle van Julianus en Madeleine Byloo, Korenstraat, 2;
14. — André Drogenbosch van Alfons en Madeleine Pileis, Visscherskaai, 19; Agnes Swyngedew van Ludovicus en Urbania Vanden bussche, Plakkersstraat, 48; Hector Gielens van Julius en Clementine Caestecker, 5, Pottebakkersstraat; Madga Debra van Augustus en Raymonde Lenaers, Frère Orbanstraat, 60.

M. FOSSEPREZ

AANNEMER VAN
BEGRAFFENISSEN

Erfenisaangiften Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

OVERLIJDENS

10 Maart. — Elisa Pavot, ongehuwd, Rogierlaan, 44;
11. — Julius Meerpoel, 38 jaar, echtg. van Juliette Deleue, woont te Middelkerke;
12. — Desideré Torrel, 87 jaar, ongehuwd, woont te Breede; Isidor Reyniers, 51 j. echtg. Valeria Devos, Stuiversstraat, 210;
13. — Suzanna Vanmullem, 91 jaar, wed. Lieven Ribbert, Pontonsstraat; Eugénie Verbeke, 77 jaar, wed. Peter Braem en Van Lucas Devos, Nieuwpoort steenweg, 695;
14. — Charlotte Vandichele, 77 jaar, wed. Jan Janssens, Spanjaardstraat, 5;
15. — Victor Vanderbeke, 72 jaar wed. Clemencia Verwichte, Leffinghestraat, 283;
16. — Silvia Bymer, 83 jaar, wed. Adriaan Broodcoorens en Emiel Deswaene, Pontonsstraat; Oscar Vancraeynest, 58 jaar, echtg. Rosalia Ingelbrecht, Yperstraat, 64;
17. — Jeannine Mus, 1 maand, St. Franciscusstraat, 36; Eugénie Delecker, 77 j. wed. Karel Vandeyck en Isidor Dewysse, Maagdengang, 23;
18. — Eugene Devriese, 78 jaar, echtg. Carolina Deschepper, Nieuwpoort steenw. 38.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ
APOTHEEK DELANG
TH. VAN LOOSTRAAT, vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN
VERZWERING VAN STEKKEN
VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

16 Maart. — Pierre Stoffelen, wachtmeester en Yvonne Decrop, z. b.

JUWEELN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT
te wonden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vervaardigingen en reparaties. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

17 Maart. — Hoste Albertus, autoleider Nieuwpoort steenweg, 269 en Desitter Adrienne, Scholenstraat, 17; Snykers Albertus, hotelhouder, Kapellestraat, 46 en Mazyne Mathildus, Nieuwstraat, 17; Fourré Paul, handelaar en Baels Raymond, Kapellestraat, 93; Haukelet Maurice-garnierder, Vaartbleekersstraat, 10 en Sij Simonne, Gouwelooststraat, 39; Vandille Georges, handelsvertegenwoordiger wed. van Rachel Meuris en Warnotte Josephine, Langestraat, 55;
Missus John, vischhandelaar, de Smet de Naeyerlaan, 60 en Martine Lydie, Yperstraat, 60; Vantuykom Pierre, loodgieter en Sainvilleux Hedwige, Cairostraat, 68; Verduyck Roger, landbouwer en Caland Irena Avisstraat, 85.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELN, MET WAARBORG
ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en verandering van Juweelen
Groote kens nieuwe artikelen voor
Plechtige Gemeente

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIJENING

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Pawelle Willy, zoon van Stanislas en van Farmenier Bertha; Hautekiet Willy zoon van Gaston en Ryssen Yvonne; Caloon Christiane, dochter van Louis en Degroote Jeanette.

OVERLIJDENS

Vandepitte Anna, 2 jaren, dochter van Julien en Debruyne Augusta, Filiat Amant, echtg. Ollieuz Rosalie, 76 jaar.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Vanderhaegen Anny van Andries en Degrande Helena, Limburg Stirumstraat, 46; Mulier Roger, van Andries en Ponjaert Louisa, Dujardinstraat, 10; Rënders Pierre van Vital en Steyaert Judith, de Smet de Nayerlaan, 109.

STERFGEVALLEN

Verlende Louise, 20 jaar, dochter van Gustaaf en Blancaert Mathilde, overleden te Syssele; Verstege Hilda, 8 m. van Edward en Pynaert Margareta, P. Krugerstraat; Lamote Henriette, 2 m. van Robert en Janssoone Wilhelmina, de Smet de Nayerlaan; Marmont Coralie, 65 jaar, echtg. Lannoy Willem, Vlaamschestraat, overleden te Brugge.

HUWELIJKEN

Desmidt Julien, spijshuisbediende met Delalwé Maria, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Ponjaert Jozef, meester-kleermaker, alhier en Vergaert Yvonne, Gent.

...

In Februari liet de verkoop van visch in de vischmijn veel te wensen over. Hij bereikte nauwelijks fr. 18.403.

Voor de twee eerste maanden van het jaar stipt men dit jaar in vergelijking met verleden jaar, een vermindering aan van 40.862 frank.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

Versche Visch

Specialiteit v° Haring en Makreel

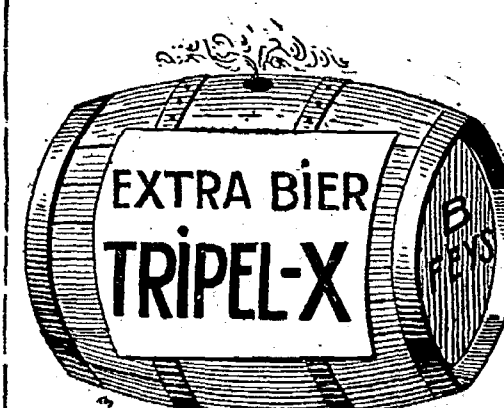
Importation et Exportation de

Poisson frais

Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696



IN VATEN EN FLESSCHEN

Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon gróote keus.

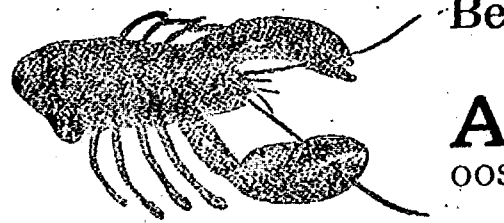
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.



Bestel uw Oesters

en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Kistenfabriek

Firma J. Demuelenaere

CORTEMARCK

(Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.

Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vlugge en kosteloze thuisbestelling per autocamion.

Telefoon: Handzaeme 65.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAI

SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAAI

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelareg. 3022

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.

DE FLESCHE 6,50 FRANK

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Ch. Desmidt-Sleyter

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers
en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE: 7, Vindictivelaan Tel. 138

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fonde)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge

1576 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probités»

Reg. Com. 2064

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN —

VERSCHEN, GEROOKTE &

GEZOUTEN VISCH —

PROPAGANDA VOOR

HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier

bedrukt en onbedrukt bij

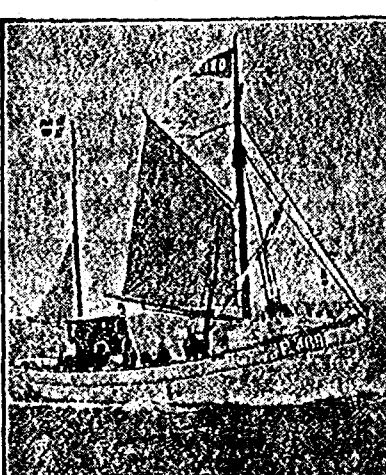
N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan 'onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER
in Denemarken door een der
vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenste INLICHTINGEN
kunnen bekomen worden bij

Erik Fredericksen

54, Groot Godshuisstraat, 54

BRUSSEL Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belang-

rijkste Deensche scheepswerven

voor België, Holland en Frankrijk