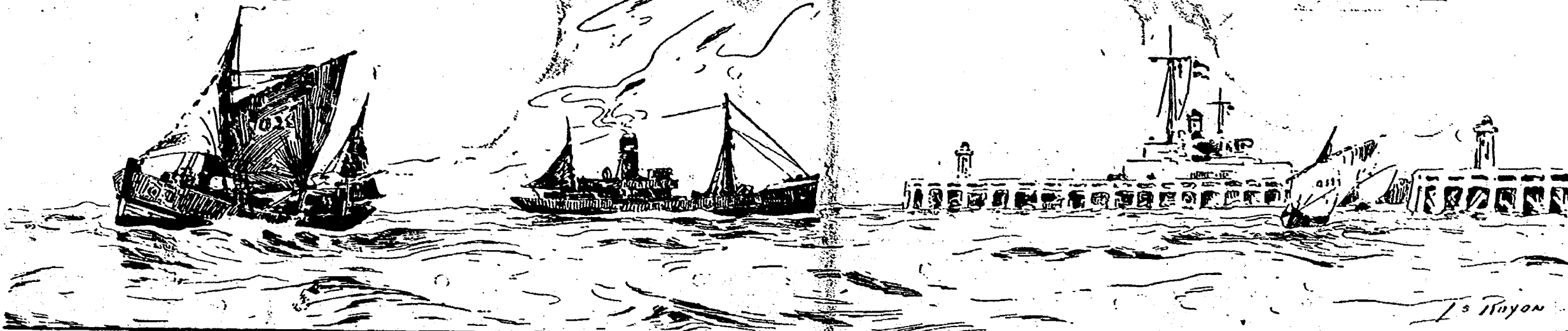


LICHTEN

APRIL

uit	aan
M 5.20	18.13
D 5.18	18.15
W 5.16	18.17
D 5.14	18.18
V 5.12	18.20
Z 5.10	18.21
M 5.08	18.23
D 5.05	18.24
W 5.03	18.26
D 5.01	18.27
V 4.59	18.29
Z 4.57	18.31
M 5.54	18.33
D 4.52	18.34
W 4.50	18.36
D 4.48	18.37
V 4.46	18.39
Z 4.44	18.41
M 4.42	18.42
D 4.40	18.44
W 4.38	18.45
D 4.36	18.47
V 4.34	18.48
Z 4.32	18.50
M 4.30	18.52
D 4.28	18.53
W 4.26	18.55
D 4.24	18.57
V 4.22	18.58
Z 4.20	19.00

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

APRIL

m. a.

1 M	10.32	22.54
2 D	11.14	23.34
3 W	11.54	—
4 D	0.12	12.23
5 V	0.50	13.12
6 Z	1.31	13.55
7 Z	2.14	14.42
8 M	3.01	15.29
9 D	3.50	16.21
10 W	4.46	17.17
11 D	5.48	18.21
12 V	6.58	19.32
13 Z	8.07	20.35
14 Z	9.06	21.27
15 M	9.54	22.11
16 D	10.34	22.48
17 W	11.08	23.21
18 D	11.40	23.55
19 V	—	12.13
20 Z	0.31	12.48
21 Z	1.07	13.27
22 D	1.50	14.09
23 D	2.36	14.55
24 W	3.26	15.46
25 D	4.21	16.46
26 V	5.23	17.55
27 Z	6.36	19.13
28 Z	7.58	20.33
29 M	9.05	21.36
30 D	10.05	22.28

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

De Kwestie van den Invoer van vreemde visch in den Hoogen Raad

Verdedigen de vertegenwoordigers van Antwerpen en Brussel in den Hoogen Raad hun eigen firma of de belangen van alle binnenlandsche vischhandelssfirmas? Wij protesteerden heftig tegen een mogelijke opheffing van den invoertaks! Het invoerstelsel dient volledig gewijzigd, want nu bestaan er monopoliums ten voordeele van dezen die vroegeren nu nog de Belgische markt verwaarlozen. Het stelsel van: Ekeem invoeren, maar eerst koopen aan de Kust zal allen zwendel vernietigen en de prijzen niet naar omhoog drijven, zooals nu.

Reeds herhaalde malen hebben wij aangegeven op de verandering van het invoerstelsel. Het is echter, dat de vertegenwoordigers van de Brusselse en Antwerpse firma's daar niet willen van weten en alleen aansien op afschaffing van de bestaande vergoedingen. In vergelding zouden zij toelaten niemand nog meer zou mogen invoeren dan hij in 1934 ingevoerd heeft.

Zij protesteerden tegen het stelsel van ELKEEN INVOEREN!
Dat zijn in te trekken, wat de vertegenwoordigers van Brussel en Antwerpen in den Hoogen Raad willen bolwerken.

AAROM?

Deze twee hen vertegenwoordigen firma's die de niet tienden van hun visch uit het buitenland trokken vóór de contingentering en nu nog doen.

Nu de invoer is en velen zich vroeger alleen Belgische markt bevoorraden, nu er zinnig en dan een bekorting kan voordoen, nu de vroegere NIET-INVOERERS vechten van bij invoerders van grote kwants aan de deur te gaan kloppen en uit handen te gaan eten, wanneer ze zelf in het buitenland zouden kunnen tellen.

Als vertegenwoordiger van de vischhandelaars van het binnenland, zou ik het echter als mijn plicht zien om eerst voor te zorgen, dat alle vischhandelaars met mij op dezelfde voet dinsten gesteld worden en dus evenals ik, den mogen invoeren.

Hier schijnt echter, zonderling genoeg, met alle mogelijke middelen te willen beletten, dat niet firma's zouden mogen invoeren?

AROM?

1) Omdat designatiehandel nog niet uitgeroeid is;

Een bewijs: Ieden week, wanneer de schoone witte kalfjauw hier ter markt aan 1 fr. per kg. gekocht worden en de koolvisch 7 fr. per van 50 kg. noteerde, wist een binneische firma nog middel er hier een 151 kisten vreemde, ongebruagd op de landische markt te brengen.

Want wie had hier besteld? Niemand, ver elkeen wist dat de aanvoer zeer groep zijn.

Dat de consument ver van ten einde is, kunnen aan de hand van afrekeningen onder tel benadeelde Hollandse firma's zien.

Dat is natuurlijk troef in de handen van sommige invoerders.

DE OAKEN ER VAN ZIJN HET NIG INVOERSTELSEL.

De vertegenwoordigers van Brussel en Antwerpen konnen spreken in naam van de vischhandelaars hun streek, maar we zouden zonderling klijken moesten we één referendum uitveien om te vragen of de vischhandelaars het binnenland het eens zijn, dat slechte mogen invoeren.

Verder werd door die heeren beweerd dat het vischeij sedert het invoerge treden van de contingentering van 8,5 miljoen kg. vermindert.

Zij vergeten de rekening te houden met de uitvoer en velen deze cijfers op hun manier.

We geven ze al weer.
De lezers kunnen oordeelen, wat daarvan waar.

	1931	1932	1933	1934
Nationale opbrengst	14.460.843	16.737.998	19.160.698	18.352.123
Invoer	18.355.600	17.119.300	10.173.100	8.995.000
Totaal	32.816.443	33.857.298	29.333.798	27.347.123
Uitvoer	7.620.800	6.052.500	2.726.400	2.180.700
Verbruik in het land	25.195.643	27.804.798	26.607.378	25.166.423

Sedert 1931 is er dus een totale vermindering voor het jaar van 49.520 kg. op meer dan 25 miljoen kg.

En mag dan nog wel van een vermindering van zooveel kg. voor het verbruik gesproken worden?

Neen, want het ware belangwekkend na te gaan hoeveel van de in 1931 ingevoerde en aangevoerde visch toen naar de vischmelfabrieken is moeten gaan.

Voor Oostende alleen zou dat nog eens zooveel bedragen, terwijl er voor 1934 daar weinig of niet sprake van kan zijn en we dus eerder van een vermeerdering van het vischverbruik ten lande mogen spreken.

DE PRIJZEN VAN DEN VISCH ZIJN DUURDER?

Volgens de onlangs door ons gepubliceerde cijfers, komen daarvoor slechts een drietal soorten in aanmerking, terwijl de prijzen van alle soorten, merklijk gedaald zijn. De heden in onze marktberichten opgenomen maandstaat toont duidelijk aan dat de algemeene middelprijs van de visch voor de eerste drie maanden van het jaar 1935 vergeleken bij 1934 reeds van 26 centiemmen per kg. is gedaald.

Hierbij dient dan nog uit het oog niet verloren, dat het de drie beste maanden van het jaar zijn en dat tengevolge van het feit, dat bijna de gansche motorvloot in Januari op de haringvangst was, de prijzen in die maand zeer duur waren, vergeleken bij normale aanvoeren.

Wie zal die cijfers weerleggen en nog spreken van duurder visch?

EEN VRAAG AAN HET BEHEER VAN HET ZEEWEZEN:

LAAT ALLE BELGEN INVOEREN!

Dat is wat wij en met ons alle vischhandelaars van het land vragen!

WAAROM?

Omdat elkéén daardoor met zijn gebuur invoerder zal kunnen concurreren en nu uit zijn handen moet eten en zijn klanten kwijt spelen.

Laat alle vroegere invoerders een gedeelte van dien invoer behouden, maar verplicht hen en alle vischhandelaars, die willen invoeren eerst te koopen ter kust en alleen op voet daarvan een percent in te voeren visch te laten beutellen.

Laat hen alle soorten welke ze verlangen, invoeren, van het oogenblik dat de maat van 40 cm. behouden blijft en de fijne visch evenals nu (tonggen althans) uitgesloten blijft. Zoo zal elke vischhandelaar tangzaam zijn vrijheid hernemen, beter zijn cliënteel kunnen gerieven, bestellen in het land waar hij het verlangt, klein en groot zullen er weer boven op komen, dank zij de vrije keuze en zijn eigen meester zijn van te koopen wat men noodig heeft.

Het moet volstrekt uit zijn met die monopoliums, want zoolang daaraan geen einde gesteld is, kan de gezonde handelsgeest niet terugkeeren. Sommigen zullen het niet ons natuurlijk niet eens zijn omdat het eigen belang gevaar loopt daardoor, schipbreuk te

lijden. Wij kennen echter maar een leuze: gelijkheid en rechtvaardigheid voor elkeen.

EEN LAATSTE WOORD OVER HET OPKOOPEN VAN VISCH DOOR ONZE STOOMTREILERS

Wij vinden het effenaf belachelijk, dat er door twee grote invoerders uit het binnenland zooveel kabaal gemaakt wordt over het opkoopen van Yslandsche schelvisch en kabeljauw, wanneer zij zelf elke week duizenden kg. vreemde visch invoeren, waar zij zich weinig of niet bekommeren met hun aankopen ter kust te doen, omdat de visch volgens hen hier niet goedkoop genoeg is.

Toen de schoone witte kabeljauw over veertien dagen 1 fr. per kg. noteerde werd er nochtans nog geen gekocht - En waarom?

Vergeet nochtans niet, Mijnheeren, wanneer een Yslandsche stoomtreiler hier opgekochte schelvisch ter markt brengt, elkeen er naar verlangt en elkeen naar eigen verlangen kan koopen, terwijl de invoer van vreemde visch slechts enkele bevoorrechte dient en anderen uitsluit.

Geef aan Cesar wat aan Cesar toekomt. Zorg in de eerste plaats dat de vischrij leve, want van het vischeij leeft hij en zooveel duizenden andere menschen.

Of is het misschien ook van bijkomend belang?

Onze leuze zal dan ook steeds zijn: Eerst de Vischnijverheid en dan de private belangen van enkele vischhandelaars.

Wat gebeurt er aan de Grenspost van Tourcoing?

DOEKENEN NIET OP DE HOOGTE VAN GETROFFEN BESLISSINGEN

GROOTE VERLIEZEN VOOR GARNAALHANDELAARS

Zooals we veertien dagen geleden meldden, zouden voortaan alle invoeren van garnaal en andere schaaldieren naar Frankrijk door een invoervergunning van den Franschen kooper moeten gedekt worden. — Achteraf kwam een bericht van het Fransche ministerie, dat die maatregel niet vóór 1 Mei zou in voege treden.

Toen nu garnaalhandelaars heden Maandag en ook Dinsdag garnaal langs het doeanekantoor van Tourcoing doorzonden, kwam een telegram meldend, dat de opgestuurde garnalen niet door mochten daar zij niet vergezeld waren van invoervergunningen van Fransche koopers.

Na telefonische inlichtingen bij het Belgisch Ministerie van Zeevezen werd door den kooper een telegram naar het Fransche Ministerie de la Marine Marchandes opgestuurd, met bede het betrokken doeanekantoor barcl te geven, de invoer van garnaal toe te laten zonder die invoervergunning.

De garnaal naar de statie van Moeskroen teruggestuurd, werd laat in den namiddag terug aangeboden en nogmaals geweigerd.

Zooals we reeds herhaaldelijk hebben aangegeeft is de overzetsdienst merklijk verbeterd sedert de Oostelijke aanlegplaats naar de nieuwe visschershaven is overgebracht. Het zal nog eene groote verbetering zijn wanneer de Westelijke aanlegplaats bij de oude vischmijn zal in gebruik zijn.

Wij hebben dan ook niet nagelaten daarover aan den bevoegden dienst van Bruggen en Wegen, in naam van alle belanghebbenden onzen oprechten dank uit te spreken.

Iets nochtans maakt ons ongerust voor de toekomst. De nieuwe gebouwde landingsteiger schijnen erop te wijzen dat de overvaarten in 't vervolg met hetzelfde soort booten zal geschieden als thans.

Dit ware ongetwijfeld verkeerd en wij achten het onzen plicht daar met nadruk de aandacht op te trekken van den bevoegden dienst.

Zooals de booten die den overzet verzekeren tusschen de beide Scheldeovers te Antwerpen sedert lang aan de noodwendigheden der gebruikers zijn aangepast, zoo moeten ook de overzetbooten van Oostende aan de gebruikers een maximum gemak verschaffen.

Zoo wij goed zijn ingelicht staat er nog steeds in het lastenboek voor de aanbesteding van den overzetsdienst te Oostende dat deze dienst zal moeten gedaan worden bij middel van stoomvaartuigen.

Wij durven hopen dat aan deze ouderwetse regeling, die misschien datteekent van den tijd dat de scheepsmotoren nog niet betrouwbaar waren, een einde zal gesteld worden.

Het is nu het gunstige oogenblik om in dien zin te handelen, want de onderneming loopt binnen enkele maanden ten einde en kan dus op een gansch anderen voet vernieuwd worden.

Om volledig aan zijn doel te beantwoorden zouden de overzetbooten van Oostende

(want er zullen er altijd een paar noodig zijn) platte vaartuigen moeten zijn, met weinig diepgang en voorzien van een opperdek van waar de leuders en leursters met hunne stootwagentjes langs eene lichte hangbrug op en af de boot rijden.

De passagiers zouden langs een trap naar het beneden gedeelte van de boot afzakken waar ze tegen regen en wind zouden beschut zijn.

Wij nemen wel aan dat de Dienst van Bruggen en Wegen geen specialisten bezit om de plannen van dergelijk vaartuig op te maken, maar er zijn te Oostende en elders scheepsbouwers genoeg die met vreugde zouden deelnemen aan een wedstrijd voor het opmaken van de plans voor de nieuwe overzetbooten van Oostende.

Het Beheer van Bruggen en Wegen zou enkel in het programma de hoofdlijnen moeten opgeven zooals hoogte van de landingskaai bij hoogste en bij laagste water, minste waterdiepte, vereischt aantal plaatsen voor passagiers, gewicht en getal der vaartuigen, vereichte vlucht van de overzetters.

In geval er te weinig tijd mocht overblijven om met plannen, bouw en landingen klaar te komen voorafree de huidige pacht ten einde is, dan zou het nog honderdmaal te verkiezen zijn de huidige pacht met eenige maanden te verlengen, dan een nieuwe te zien voortzetten op de oude manier.

Wij raden alle belanghebbende verenigingen aan, hunne stem bij de onze te voegen om een overzetsdienst te bekomen zooals het behoort.

Er moet herhaaldelijk bij den plaatselijken dienst en bij den Minister van Openbare Werken met klank en speed aangedrongen worden. Klopt en er zal opengedaan worden, zegt het spreekwoord.

Is nu de tijd om voor goede overzetbooten te zorgen!



Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

De Vervoertarieven van Visch op het Spoor

In uw blad van over 14 dagen las ik, dat de Nederlandsche Spoorwegen nogmaals tarieven voor het vervoer van versche visch verlaagd hebben. Voordien bestond daar reeds een bijzonder laag tarief, zoodat deze nieuwe vermindering aantoonde:

1. — dat bij onze Noorderburen, met daden gewerkt wordt om tot grooter verbruik van zeevisch te komen.

2. — dat de Nederlandsche Spoorwegen begrijpen dat, ter voorkoming van algeheele oplosping van het vervoer der visch door het veel economischer vervoermiddelke auto's, zij zich ook offeringen moeten getroosten.

De strijd tusschen auto en spoor is sinds eenige jaren bijzonder scherp geworden en elk jaar toont de balans van de Spoorwegmaatschappijen met grooter duidelijkheid aan, dat zij meer en meer terrein beginnen te verliezen.

Het schijnt echter dat onze Belgische Spoorwegen aan dit voor hen zoo grote verraar niet de minste aandacht schenken. Wij vischhandelaars hebben gedurende de laatste paar maanden namelijk den indruk gekregen, dat wij door den Spoorweg niet als klanten, doch meer als begunstigten beschouwd worden, en blijde mogen zijn dat wij van hun materiaal gebruik mogen maken voor het vervoer van onze visch. Is dit niet belachelijk in deze tijden van concurrentie tusschen camion en spoor? Volgens mij is de Oostendische Vischmijn tot nu toe voor de spoor een echte chen met gouden eieren geweest.

Het blijkt nu echter dat deze hen nog geen gouden eieren genoeg legt. Op alle ingedragen vrachtbrieven wordt tegenwoordig een stempel geslagen met verzoek, onze collis bij aankomst na te wegen en pas op als er een collis een weinig meer weegt, als gedeclareerd. Men bekomt aanvorderingen, de klanten moet bij ontvangst van de visch bij betalen vermeerderen met eventuele boete, enz. Dat brengt nog een extra stuiver in het laadje. Dat is iets anders als tarievenvermindering, niet waar.

De van ijver overvloeiende statie-oversten in ons land maken daar natuurlijk nuttig gebruik van en een vloed van meestal onbeduidende gewichtsverschillen worden weke-

lijks vastgesteld. Als kenschetsend voor de mentaliteit die tegenwoordig bij de Spoorwegen heerscht, geven wij hieronder weer, wat ons vorige week overkwam: Wij ontvingen van den Yzerenweg een kennisgeving dat onze zending X met bestemming Y en door ons gedeclareerd op 50 Kg., ter bestemming werd nagewogen, waarbij een gewicht werd vastgesteld van 50 kg. 700 gr.

Verder volgde dan in deze kennisgeving: «gij zult begrijpen dat mijn Beheer argwaan koestert tegenover deze onjuiste opgave van gewicht en om te kunnen oordeelen of hier, ja dan neen, inzicht tot bedrog bestaat, verzoek ik U mij dringend uitleg daarover te verschaffen, hoe de missing zich heeft voorgedaan, door wien ze begaan werd enz. Een onmiddellijk antwoord is gewenscht». SIC. Heel die historie dus voor een overgewicht van ezeven honderd grammen. Is dat de vischhandel en het verbruik van visch in de hand werken? Is dat steeds zien en wij dus bona-fide een valsche verklaring doen.

5) Ijs lichter is dan water, waardoor dus bij het smelten het lo-komend zwaardere water, door papier, matten, manden en kisten opgeslorpt wordt en op die manier de collis met meer dan 5, 6 of 700 grammen verzwaren?

6) dat het ook wel eens kan voorkomen, dat op het allerlaaste oogenblik per telefoon of telegram verzocht wordt, 5 of 10 kg. visch aan de commande toe te voegen, waarbij vergeten kan worden, de reeds ingevulde vrachtbrieven te veranderen.

7) dat de nu door de spoorwegen genomen drastische maatregelen een voor haar gevaar-

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW LIS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTOVERZICHT DER MAAND MAART

De opbrengst van den verkoop van verse visch in de vischmijn van Oostende, bedraagt voor de maand Maart 6.005.607,50 frank, t. z. 150.518 frank meer dan gedurende dezelfde maand van het vorig jaar.

Deze aanvoer verdeelt zich als volgt over de verschillende eenheden:

Belgische stoomtrawlers fr. 1.586.296,—
Belgische motortrawlers 4.399.171,50
Vreemde visch 20.140,—
De gewichten voor dezelfde maand bedragen 1.895.115 kg. of 141.696 kg. meer dan gedurende Maart '34, waarin 1.753.419 kg. aangevoerd werden.

De gemiddelde prijs per kg. is lichtjes achteruitgegaan: 3,23 fr. in Maart 1935 tegen 3,33 fr. voor dezelfde maand van het vorig jaar.

Voor den eersten trimester van dit jaar bedraagt de aanvoer van verse visch, sprout, haring, garnaal niet ingebep. 14.815.934,50 fr. t. z. 1.854.310,50 fr. of ongeveer 11 procent minder dan gedurende dezelfde periode van het vorig jaar. De aanvoeren in gewicht bedroegen 4.352.384 kg. in 1935 tegen 4.528.632 kg. voor den duur der drie eerste maanden van het vorig jaar. Er is dus een vermindering in aanvoer van kg. 203.248 of ongeveer 5 procent.

De gemiddelde prijs per kg. was 3,42 fr. tegen 3,68 fr. in 1934, wat een vermindering van 26 centiem per kg. beteekent.

AANVOER VAN GARNAALEN

Gedurende de maand Maart werden 65.360 kg. garnalen aangevoerd en verkocht voor 286.219,20 fr. t. z. tegen een gemiddelden prijs van 4,38 fr. per kg.

Voor de gansche eerste trimester beloo-

pen de aanvoeren hier 173.684 kg. voor een waarde van 731.274,30 fr. t. z. tegen gemiddeld 4,21 fr. per kg.

Zijn deze prijzen betrekkelijk goed te noemen, de aangevoerde gewichten zijn er grootelijks de oorzaak van.

Vrijdag 29 Maart 1935.

2 motorvaartuigen op de markt, één van de Witte Bank en de andere van de West. De prijs was die der midden week, uitgenomen voor de groote tongen, die een prijsverhoging kenden.

0.329 Witte Bank 14 d. 16.960,—
0.316 West 6 d. 4.245,—

Zaterdag 30 Maart

10 motorvaartuigen komende van verschillende vischgronden waren ter markt; het motorvaartuig van Mine Head had een groote vangst met verzorgde keuze, ook de andere vaartuigen van het Kanaal brachten wel gevarieerde vangsten. De visscherij rond de Witte Bank blijft nog steeds even weinig tongen geven; beter is het gesteld met de andere gewone visch van die vischgrond.

De ronde visch werd iets minder verkocht dan in den loop der middelenweek, vooral de koolvisch en vlasswijting werd uitnemend goedkoop verkocht. De tongen werden heel goed verkocht, ook de groote. De andere vischsoorten kenden middelmatige prijzen.

0.256 Kanaal 10 d. 21.191,—
0.183 Witte Bank 16 d. 22.790,—
0.231 Witte Bank 14 d. 18.506,—
0.125 Witte Bank 15 d. 14.820,—
0.210 Oost 8 d. 8.200,—
0.89 Mine Head 16 d. 56.680,50
0.122 Witte Bank 14 d. 18.555,—
0.317 Kanaal 14 d. 28.770,—
0.168 Witte Bank 14 d. 15.990,—
0.254 Kanaal 14 d. 14.925,—

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfateren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen 0.164, 0.311, 0.316, 0.55, 0.310, 0.204, 0.307, 0.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

Tien JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen

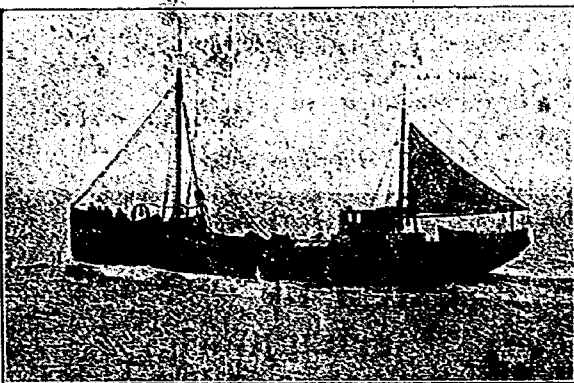
Verleggenwoordiger voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



Maandag 1 April

Overvloedig bevoorraade markt: 2 treilers en 17 motorvaartuigen losten hun vangsten. Een treiler had in het Kanaal op makreel gevischt; hij had er een mooie hoeveelheid, maar kleine dan groote; de prijs was niet overdreven. De andere treiler alsook 3 motorvaartuigen hadden aan Mine Head gevischt; de vangsten voldeden maar de ronde visch werd voort goedkoop afgezet. Dit gold nog te meer voor het motortreilervaatuig, dat aan de Clyde gevischt had, en niets dan ronde visch had.

De vaartuigen die in het Kanaal gevischt hadden brachten wel gevarieerde vangsten: steenschollen en steerten bereikten hoge prijzen. Nog steeds blijven de vangsten van de Witte Bank gering; gelukkig wordt hier door de duarte der tongen — de hoeveelheid vergeerd door den prijs. Wat betreft de schepen die in de Noordzee visschen, hun hoeveelheid kan met moeite voldoen.

De prijs der visch was goed; blonken vooral uit: tongen, steerten en steenschollen. Werden goedkoop verkocht: vlasswijting, koolvisch en meestal alle kleinvisch.

0.304 Kanaal 13 d. 22.119,—
0.276 Kanaal 15 d. 26.497,50
0.226 West 7 d. 6.710,—
0.214 Witte Bank 14 d. 18.765,—
0.340 Kanaal 16 d. 20.267,50
0.315 Mine Head 16 d. 47.519,—
Z. 48 Oost 6 d. 8.272,—
Z. 14 Oost 6 d. 6.775,—
SS.O.75 Kanaal 15 d. 42.860,—
0.121 Witte Bank 16 d. 19.335,—
0.294 Clyde 16 d. 31.357,50
SS.O.161 Mine Head 16 d. 41.240,—
0.130 West 10 d. 7.215,—
0.227 Witte Bank 14 d. 25.587,50
0.296 Mine Head 12 d. 28.642,50
0.292 Mine Head 12 d. 40.022,50
0.201 West 4 d. 3.751,—
0.187 West 7 d. 5.890,—
B. 24 Oost 6 d. 6.780,—
O.255 255,—

Dinsdag 2 April

Nogmaals was de markt wel gespijsd en dit door 3 treilers en 14 motorvaartuigen. De treilers kwamen: 1 van Ysland, 1 van de Noordzee en 1 van het Kanaal.

De treiler van Ysland had een-groote partij schelvisch, kabeljauw en koolvisch, maar weinig rooiboonten. De kwaliteit was goed, ook de prijs voldeed.

Die van de Noorden had meestal wijting en totten, weinig moormeiden, wat nocht: het doel der reis was.

De stoomboot die in het Kanaal gevischt had, bracht een goede hoeveelheid makreel, die een vasten afzet vond. Ook de motorvaartuigen hadden verscheidene vischgronden bezocht.

De motorvaartuigen van Spanje — de eerste van dit jaar — hadden middelmatige vangsten; alle gewone, daar-te-visschen soorten waren aanwezig, doch geen enkel in overwegende hoeveelheid. Beiden hadden 500—600 kg. tongen, een schoon aantal bennen rooibaard en roggen, en een partij schaten

REEDERS,

Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de

BATTERIJEN

TUDOR

de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren.

BRUSSEL — Charleroi — steenweg, 60
Tel. 37.30.90

YMUIDEN

Deze week landden te Ymuiden 35 stoomtreilers, 62 motors en 5 Denen. De booten van het Noorden kwamen met zeer zware ladingen visch, die hoofdzakelijk bestonden uit groote kwantunus schelvisch en zwarte koolvisch.

Een boot die een proef had gedaan met de visscherij aan de Moermanskust had een groote lading buitgemaakt van ongeveer 1500 manden schelvisch, kabeljauw en rooibaard. Zijn besomming mag slecht zijn, toch, het bewijs is geleverd dat Hollanders daar ook terecht kunnen en niet voor de Duitschers behoeven onder te doen.

De kleinere treilers en motors hadden goede en geringe vangsten buitgemaakt toch over het algemeen genomen is alles onbevredigend.

De aanvoer voor de toekomstige week zal bedragen 40 stoomtreilers en 50 motors.

	Dinsd.	Woensd.	Donsd.	Don.
Tarbot	30,00—12,50	39,00—7,50	28,50—7,00	29,50—12,00
Griet	25,00—15,00	22,00—11,00	22,00—9,00	24,00—12,00
Gr. tongen	0,66—0,59	0,72—0,55	0,64—0,50	0,62—0,58
Gr. mid. tongen	0,80—0,66	0,72—0,55	0,63—0,48	0,66—0,56
Kl. mid. tongen	1,10—1,00	1,10—0,78	0,91—0,78	0,91—0,78
Kl. tongen	1,35—1,25	1,30—1,10	1,20—1,10	1,20—1,10
Kl. tongen (gr. slips)	1,25—1,00	1,05—0,85	1,05—0,85	0,95—0,75
Kl. tongen (kl. slips)	0,41—0,38	0,34—0,11	0,34—0,15	0,32—0,16
Gr. schol	7,50—13,00	10,00—12,00	12,00—7,50	10,00—12,00
Mid. schol	13,00—12,00	17,00—10,00	16,00—11,00	17,50—15,00
Zet schol	16,00—13,00	23,00—15,00	21,00—12,00	24,00—18,00
Kl. schol	4,00—8,00	13,00—7,00	16,00—8,00	20,00—10,00
Kl. schol II	1,00—3,00	7,00—3,30	10,00—2,70	10,30—3,80
Kl. schol III	5,50—1,10	3,10—0,90	4,00—1,30	5,50—1,80
Tongschar	25,00—19,00	25,00—17,00	25,00—17,00	25,00—22,00
Rog	6,00—	10,00—4,70	10,00—4,70	10,00—4,70
Vieet	0,31—	2,60—0,34	3,60—1,40	2,60—0,48
Pontjes	0,50—	8,50—2,40	10,50—5,40	9,00—1,80
Kabeljauw	38,00—10,00	44,00—14,00	39,00—8,00	40,00—12,00
Gr. Gullen	10,50—5,70	9,00—5,40	11,00—5,40	12,00—5,40
Kl. gullen	10,00—	7,50—4,90	9,00—0,60	11,00—4,40
Wijting	3,50—0,75	2,00—0,60	3,00—0,60	3,00—0,60
Gr. schelvisch	16,00—12,00	13,00—10,00	16,00—5,80	16,00—5,80
Gr. mid. schelvisch	16,00—12,00	13,00—7,80	14,00—5,80	14,00—5,80
Kl. mid. schelvisch	15,00—10,00	11,00—5,90	10,00—4,50	8,50—4,60
Kl. schelvisch	12,50—10,00	7,50—4,00	7,00—3,60	5,50—3,60
Braadschelvisch	7,30—3,60	6,50—3,40	4,00—2,20	4,00—1,90
Heilbot	0,95—	1,00—0,56	1,00—0,60	0,75—0,52
Leng	1,25—0,20	1,25—0,17	0,91—0,18	1,00—0,14
Koolvisch	8,00—1,40	8,00—1,30	8,00—1,40	7,50—1,50
Makreel	7,50—5,50	7,50—5,50	9,00—6,00	8,00—6,50
Wolf	11,00—10,00	12,50—11,00	11,00—7,20	9,50—6,00
Schartong	1,20—	1,25—	12,00—7,00	11,00—4,90
Zalm	—	—	—	—
Steur	—	—	—	0,58—
Gr. roode poot	—	—	—	—
Mid. roode poot	—	—	—	—
Kl. roode poot	—	—	—	—
Schar	6,20—1,10	2,20—0,90	7,00—1,25	8,50—1,85
Bot.	4,40—1,40	1,10—0,60	3,00—0,80	3,20—
Haring	—	—	—	—

Alles aangeduid in gulden. 1 gulden = 14,50

en keil. Zoals de verscheidenheid, was ook de hoedanigheid uiterst verzorgd.

De motorvaartuigen van het Kanaal, mochten goede resultaten boeken, want niet alleen zijn de vangsten prachtig, maar ook de prijzen voor die vischsoorten zijn werkelijk hoog. In het bijzonder was steerten en steenschollen betreffen; ook de kabeljauw werd merklijk beter verkocht.

Niettegenstaande de hoge prijzen der tongen, kunnen de vangsten van de Witte Bank schepen niet voldoen en dit door de te geringe hoeveelheid, zoowel van tongen als van andere visch.

De motorvaartuigen die in de Noordzee visschen, zijn meestal van kleinere afmetingen en moeten voor windig weder — zoals dit nu het geval is — binnenkomen. Daar ook dan, zijn de vangsten te gering.

	3 d.	2.440,—
0.245 Oost	3 d.	2.440,—
0.292 (vervolg gisteren)	12 d.	27.765,50
0.85 Kanaal	15 d.	40.125,—
0.255 Kanaal	14 d.	29.925,—
0.178 Kanaal	11 d.	13.234,—
0.272 Witte Bank	15 d.	12.300,—
0.137 West	10 d.	10.335,—
SS.O.160 Ysland	18 d.	123.079,50
SS.O.76 Noorden	14 d.	25.367,—
0.152 West	5 d.	3.055,—
0.176 Witte Bank	13 d.	17.171,50
0.36 Witte Bank	14 d.	14.805,—
0.339 Spanje	17 d.	48.527,50
0.25 Spanje	19 d.	38.684,—
0.166 Witte Bank	15 d.	18.432,—
0.146 Kanaal	12 d.	33.965,—
0.143 Witte Bank	9 d.	6.605,—

Woensdag 3 April

1 treiler en 20 motorvaartuigen waren ter markt. De treiler en 1 motorvaartuig kwamen van de Clyde; ze hadden groote vangsten maar brachten weinig op, daar ze meestal visch van weinig waarde aanvoerden zoals koolvisch en gullen. De andere motorvaartuigen kwamen van verschillende richtingen. De vaartuigen van het Kanaal brachten steeds groote en keusrijke vangsten; voeg daarbij dat al die vischsoorten heel goede tot

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de Koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de

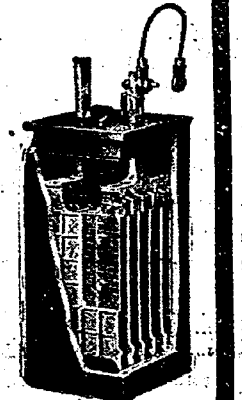
LUNETTERIE BELGE

84, KAPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechttoev. de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen.

Groote keus van Barometers.



VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.



U zoudt geen mooier geschenk kunnen geven. De SUPER F.N.R. worden terecht beschouwd als modellen van technische volmaaktheid; hunne harmonieuze lijn versiert en verfraait het home.

Meesterwerk van beroemde ingenieurs en artsen, zult U hen de voorkeur geven, want zij bevoorrecht terzelfdertijd de nationale nijverheid.

SUPER F.N.R. 5 Superhétérodyne 5 lampen: 1.150 fr. of betaalbaar in 10 maanden.

SUPER F.N.R. 6 Superhétérodyne 6 lampen: 1.850 fr. of betaalbaar in 10 maanden.

SUPER F.N.R. 7 Superhétérodyne 7 lampen: 2.350 fr. of betaalbaar in 10 maanden.

SUPER F. N. R. van de NATIONALE RADIO-ELECTRISCHE FABRIEK

141, LOUIZALAAN, BRUSSEL

De toesteller Super F.N.R. zijn enkel verkrijgbaar bij de Patroon-Elektriciens aangesloten bij M.E.G.A. Algemeenverdeelers van het Vlaamsche land.

M.E.G.A., 32, Nationalestraat, Antwerpen.

M.E.G.A., 36, Oudburg, Gent.

M.E.G.A., 84-86, Guffenslaan, Hasselt.

NATIONALE RADIO-ELECTRISCHE FABRIEK

F. N. R.

Het zeer goede toestel aan kleine prijs

Point Bleu Radio Het volmaaktste toestel

Vraagt inlichtingen bij de Officiële verdeeler:

OSCAR ALLEYN Kerkstraat, 22 — Tel. 107

OOSTENDE

Voor uw Drukkerij

zoals:

BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BOEKREKENINGEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALFABETISCHE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsteenweg 44 — OOSTENDE

TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële Pêcheres

VAN DER VLIET, 107 Vennootschap (over de oude Stalle)

Alle mechanische vermarkingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Olën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Vischhandelaars! Wordt lid van den Propagandabond voor Vischverbruik!

Inschrijvingen worden ook door "Het Visscherijblad", aanvaard

Nieuwe leden ingeschreven gedurende de maand Maart 1935

1. Lavrys Auguste, vischhandelaar, Brussel.
 2. De Baere P., garnalvischer, Breskens.
 3. S.A. Belge du Froid Industriel, Oostende.
 4. S.A. Pêcheries à Vapeur, Reederij, Oostende.
 5. Wouters Fr., glashandelaar, Oostende.
 6. Vanleuven Nic., vischhandelaar, Brussel.
 7. Seghers Am., Constructeur, Oostende.
- Aantal ingeschreven leden op 31 Maart 1935: 27.
- Vischhandelaars, sluit u aan bij de Propagandabond. — Stort nog heden een minimum van 50 frank op postcheekrekening 107.098 aan "Het Visscherijblad".

Propagandamateriaal voor Vischwinkeliers

WIE BEZORGT ER ONS NOG TYPISCHE SPREUKEN?

Vischwinkeliers wilt ge een gepaste propaganda voeren, schaft u dan hiernavolgende spreken aan om ze in allerlei soorten gekleurde papier voor uwe vensters en in uw winkel te kunnen hangen. Zij zijn tegen den prijs van één frank per spreuk, verkrijgbaar op het bureau van het blad.

Het bedrag van het aantal gevraagde spreken, kan ook op postcheekrekening 1070.98, gestort worden.

Als 't vischverbruik vergroot,
Kent de vischer geen nood.

Men verklaart den dokter 't zot
Als hij voorschrijft vischverbod.

Hoofd koel, voeten warm,
Vul matig uw den
Tracht steeds versche visch te koop
En laat de dokters naar den weerlicht loopen.

One herring a day
Keeps the doctor away.

De schepper heeft het wel geweten
Daarom heeft hij geen visch vergeten.

Si vous voulez une santé de fer
Mangez plus souvent les produits de la mer.

Heeft rijkard, burger, boer en werkmán
Meer visch aan den haard
Dan helpt ook zeker alleman
Tot des visschers welvaart.

Kan de maag het vleesch niet lijden
In Stukje visch zal haar verblijden.

De gansche voortbrengst van de zee
Mag worden geproefd in dorp en stee.

Wie spreekt uit ervaring
Blijfsprijt 'nooit een haring.

Eet visch plat of rond
En blijft sterk en gezond

Voor zenuwzieken is gewis, Visch
Wel het beste wat er is.

Versch wordt het vische gevangen
Gekuischt wordt het buitengehangen
En de wind van Oost en West
Maakt het vische opperbest.

De visch komt uit alle zeeën
En maakt een einde aan alle weën.

Versch gevangen
Hoog gehangen
Echter klaargemaakt
Wordt de visch goed gesmaakt.

(Ingezonden spreken)

Vanwege een statioverste, welke op ons stad geuoneerd is ontvingen we nog volgende spreken. Wie volgt er het voorbeeld van dezen kranigen ambtenaar?

Beste vrienden van den buiten,
Ik heb visch en gij de kluiten
Heb makreel en Schotsche schol
Het nu maar uw buikken vol.

Goede lieden van de stad
Ik heb haring, droog en nat
Heb garnalen, platen, iek
Wie dit eet en wordt nooit ziek.

Wie is alle soorten visch
Bij is smakelijk en frisch
Wie komt uit de zoute zee
Komt er naar een kilo mée.

Wie veel visch eet houdt zich sterk,
Daaraan staat noch paal noch perk
En die smullers zijn gezond
Het een buik niet plat, maar rond.

Wie over een dichterstant beschikt
En nog andere spreken in verbod met de verleeders
En, welken
Alle spreken in dien aard mogen aan het adres van ons bureau opgestuurd worden. Zij allen opgenomen worden in het blad.

Wie zendt er ons enkele Fransche spreken?

In de Propagandacommissie voor het Zeevischverbruik

Een belangrijke vergadering werd den 29 Maart door den beheerraad der Vereniging gehouden, te Brugge, onder het voorzitterschap der HH. Baels, gouverneur van West-Vlaanderen en Vander Vaeren, algemeen secretaris van Landbouw. Het Zeewezen was vertegenwoordigd door de HH. Remy en Vlaeminckx.

De HH. De Vuyst, Bauwens, Willems, Mev. Haentjens, Mevr. De Rycke, De Vuyst, De zuttere, Van Hal en Laenen hebben beurtelings deelgenomen aan de bespreking.

De heer Baels heeft het goede nieuws medegedeeld dat er, in de begroting der provincie West-Vlaanderen voor 1935, een eerste krediet van 40.000 fr. door den provincieraad voorzien geweest is, om de zeevisscherijbelangen te bevorderen. Een ruim aandeel dezer som is bestemd voor de propaganda-vereniging. De vergadering bracht eenparig hulde aan den heer gouverneur, aan wiens tussenkomst deze beslissing te danken is. De Bestedige Deputatie zal verzocht worden zich in den beheerraad der Vereniging, ingevolge de standregelen, door een afgevaardigde te doen vertegenwoordigen. Hopelijk dat aldus de baan geopend wordt voor meer en meer belangstelling der plaatselijke openbare machten, voor de voornaamste zeevisscherij van West-Vlaanderen, en dat de kustgemeenten der Provincie zullen navolgen. Zij hebben het destijds gedaan op gebied van zeevisscherijkrediet en zeeverzekering en der leerbeurzen voor de scheepjongens. Een nieuw en goedkoop middel om hunne belangstelling voor hunne visschers- en reedersbevolking te betuigen, ligt voor de hand. Het is hun daartoe voldoende een aandeel in de vereniging van minimum 50 fr. in te schrijven. Als het voorbeeld van hoog komt, zal alwie in den vischhandel betrokken is des te meer geneigd zijn om ook het zijne bij te dragen.

De Vereniging begint overigens hare werking onder gelukkige voorkeken. Het propagandapaviljoen op de tentoonstelling van Brussel, voor hetwelk er sedert zoo lang tevergeefs geijverd werd, komt er ditmaal stellig. De heer Janssens, de knappe inrichter en beheerder der eetwarensalons, jaarlijks te Brussel geopend, heeft de gansche zaak, ingevolge de richtingen door de vereniging vastgesteld, op zich genomen en reeds een begin van uitvoering ernaede gemaakt. Het vischrestaurant komt er, en het is de Belgische kustvisch die er het voordeel zal van genieten. Een geestdriftig huldelegram werd den heer Janssens op staanden voet toegestuurd.

De Vereniging heeft hare ondersteuning verleend en zal hare beste krachten wijden aan het welgelukken der zeevaartwereld, kort na hare opening, in de tentoonstelling van Brussel zal gevierd worden. Een programma van aantrekkelijkheden werd te dien einde door het Zeewezen aangeboden. Programma in hetwelk de zeevish, door de motorboot van het werk van den elbis, zoals tijdens het feest der 50e verjaardag der Brusselsche vischmijn, aangevoerd, een ruim aandeel hebben zal.

De raad vernam met voldoening den uitslag van de te propagandadoordracht over zeevish onlangs te Brugge gehouden en over welke wij verslag gegeven hebben. Verscheidene andere lessen van denzelfden aard in steden van Wallonie zijn op touw gezet en zullen eerlang doorgaan.

Dit laatste punt doet reeds genoeg uitschijnen hoezeer het er op aankomt dat onze vischschavens die nu eindelijk dien naam verdienen, met hunne inrichting, hunne voortbrengst en handelsinrichting, gansch het land door bekend gemaakt worden. Wat heeft men, in denzelfden zin, niet gedaan om de handelshavens van Antwerpen en Gent, met hun machtige betekenis voor het land, aan ons volk te openbaren. Er bestaat evenveel en nog meer aanleiding, om hetzelfde voor de visschershavens van West-Vlaanderen te doen, voornamelijk als men de aanhoudende pogingen gedenkt, die voortwekeren om hun belangen te dwarsboomen en te krenken, uit ligtere vooringenomenheid en handelsbelang. Onze kust moet het brandpunt worden van den Belgischen vischhandel met of zonder consignatie op Brussel en Antwerpen.

De aandacht der propagandavereniging wordt daarop gevestigd en middelen worden beraamd, om een nieuwe propaganda in de volksvergaderingen en in de vischwinkels in te richten, die dezelfde middelen zou aanwenden en, laat ons hopen, dezelfde uitslagen zou inoogsten als degene die in Frankrijk en Engeland geboekt geweest zijn. Het geldt een loutere kwestie van inrichting.

Na deze indrukwekkende opgave, is ons vermoeden gewettigd dat dank zij de wetenschap en de belangstelling van Dr. Van de Velde voor de zeevisscherij, België thans een eerste plaats ingenomen heeft in de chemische navorschingen nopens de voedwaarde der zeevish. Onze beste dank en hulde aan den geachten en geleerden professor.

De Visch in den Landbouw

Het is voorzeker de geringste verdienste niet van de Propagandacommissie voor het vischverbruik dat zij, jaren geleden, reeds de aandacht, niet alleen van het gewoon publiek, maar ook van de geleerde kringen, op het vraagstuk van het vischverbruik gevestigd heeft. Voorheen werd dit vraagstuk weinig of niet geacht en nog min bestudeerd en als men, bij toeval, in de gelegenheid verkeerde daarover bijzonderheden te moeten inwinnen, was men genoodzaakt vreemde delingen te rade te gaan, zoals Altwater in Amerika. Minard in Frankrijk en verscheidene Duitsche geleerden, zoals Fönig enz. om ingelichte te worden.

Dit ook is gelukkig thans in ons voordeel en in het voordeel onzer visscherij, veranderd, dank zij den heer prof. Dr. Alb. Van de Velde, het geachte lid der Commissie en thans der propagandavereniging, die sedert jaren met zijne medewerkers Declercq, Kalpers en Van Hauwaert, zijn wetenschap en ondervinding, alsook de rijke middelen, waarover hij ter Hoogeschool van Gent beschikt, ten dienste gesteld heeft van het onderzoek der zeevish, in het opzicht harer economische eigenschappen.

Het aanzien van het land werd niet alleen ordoor gebaat, maar ook de nijverheid en voornamelijk de landbouw en de zeevisscherij. Want de visch is niet alleen een waardevol menschenvoedsel, zij is tevens, al weze het onder vorm van afval, een weergaloos hersteller van de kiem- en groeikracht der aarde, dewelke ons de vruchten geeft, die dagelijks op onze spijstafel te voorschijn komen.

Dit alles wordt met overvloed van bewijzen, gesteund op lange en geduldige opzoeken en berekeningen, klaar gemaakt, door een reeks studies, sedert 1931 bijna zonder onderbreking van de hand van prof. Van de Velde verschenen.

Een eerste mededeeling (1931) bevat de uitslagen der proefnemingen over haring, paling, konger, zeebaars, makreel, poor, zonnevisch, koningsvisch, knorhaan, roobaard, arend, moormevisch, kabeljauw, schelvisch, wijting, tarbot, griet, rog, pladijs, tong, steenschol, mossel, garnaal. De voedselkracht onder vorm van het droog bruikbare stof, werd vergeleken met droog mager rundvleesch; het bleek dat economisch beschouwd, de waarde van de visch, in de meeste gevallen, belangrijker is dan deze van het vleesch.

Hetzelfde onderwerp met uitgebreide inlichtingen over pladijs en makreel werd behandeld in een overzicht in 1933, over de chemische anatomie der visch. De droge stof van de voornoemde 21 soorten, op economisch gebied bestudeerd in 1931, werd in 1933 opnieuw volledig onderzocht in chemisch opzicht.

Een uitvoerige studie over den haring met rijpe gonaden verscheen in 1933. Na deze reeks werd een andere, met ledige gonaden ook in 1933 onderzocht. Deze onderzoekingen uitgevoerd op haringen tusschen Oostende en Gris-Nez gevischt, werden voltolgd met die van haringen der Noorsche kust.

Na de haring kwamen de pladijs, de makreel en de wijting aan de beurt. De vroegere onderzoekingen hadden bewezen waarom de uitslagen der wetenschappelijke uitgaven zoo verschillend waren; het bleek volstrekt noodig de proeven op talrijke enkelingen te nemen, de gemiddelden te berekenen en tegelijker tijd met deze gemiddelden de grootste afwijkingen aan te duiden. In deze richting werd de studie voortgezet.

Het verslag over de pladijs en den makreel verscheen in 1933; deze over den wijting in 1934.

Tenzelfdertijd als deze algemeene studie over de chemische anatomie van de visch, werden in het laboratorium van Gent meer bijzondere spoezkingen uitgevoerd, met het oog op de verhouding tusschen de gehalten van calcium en phosphoor in de visch. Verslagen dienaangaande verschenen in 1934 (de wijting) en 1933 en 1934 (de zeehond).

In de zooveel verschenen mededeeling: «De Visch in den Landbouw, met bijzonderheden over den Zeehond», getrokken uit de «Mededeelingen der Landbouw-Hoogeschool en der Opvoedingstaties van den Staat te Gent» vinden wij nieuwe en merkwaardige beslitselen nopens dit alles en nopens de laatstgenoemde soort.

Na deze indrukwekkende opgave, is ons vermoeden gewettigd dat dank zij de wetenschap en de belangstelling van Dr. Van de Velde voor de zeevisscherij, België thans een eerste plaats ingenomen heeft in de chemische navorschingen nopens de voedwaarde der zeevish. Onze beste dank en hulde aan den geachten en geleerden professor.

Na deze indrukwekkende opgave, is ons vermoeden gewettigd dat dank zij de wetenschap en de belangstelling van Dr. Van de Velde voor de zeevisscherij, België thans een eerste plaats ingenomen heeft in de chemische navorschingen nopens de voedwaarde der zeevish. Onze beste dank en hulde aan den geachten en geleerden professor.

Na deze indrukwekkende opgave, is ons vermoeden gewettigd dat dank zij de wetenschap en de belangstelling van Dr. Van de Velde voor de zeevisscherij, België thans een eerste plaats ingenomen heeft in de chemische navorschingen nopens de voedwaarde der zeevish. Onze beste dank en hulde aan den geachten en geleerden professor.

Standregelen van den Propagandabond

Het jaar duizend negen honderd vijf en dertig, den negentienden Februari.

De ondergeteekenden:

1. M. Henri BAELS, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, te Brugge.
2. M. John BAUWENS, reeder, Voorzitter, der Reedersvereniging ter zeevisscherij, Vindictivelaan, 5, Oostende.
3. Mevr. M. DERYCKE-GEERINCKX, Landbouwregentes, Tuinwijklaan, 178, Gent.
4. M. Henry DE VOS, Directeur-Generaal bij het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel.
5. M. Paul DEVUYST, Eere-Directeur-Generaal bij het Ministerie van Landbouw, Yzerlaan, 22, Brussel.
6. M. Charles DEZUTTERE, Eere-Afdeelingshoofd bij het Provinciaal bestuur van West-Vlaanderen, 5, Filip de Goedelaan, 5, Brugge.
7. M. Georges GOOR, Scheepvaartkundig adviseur bij het Beheer van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel.
8. Mevr. Théodrine HAENTJENS-DE-LEU, Eere-Hoofdopziester bij het landbouw huishoudelijk onderwijs te Borsbeke (O.-Vl.).
9. M. Antoine LAENEN, Reeder, Groestraat, Brugge.
10. M. Gustaaf LEFEVRE, Opziener over de visscherij scholen, Muscarstraat, Oostende.
11. M. Charles REMY, Directeur bij het Beheer van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel.
12. M. Antoine VAN CAILLIE, Directeur bij het Ministerie van Economische Zaken, Eugène Demolderlaan, Brussel.
13. M. Prosper VANDENBERGE, Directeur van «Het Visscherijblad», Koninginne-laan, 59, Oostende.
14. M. Julien VANDER VAEREN, Secretaris-Generaal van het Ministerie van Landbouw, Zegelstraat, 198, Elsene.
15. M. Albert VANDEVELDE, Professor aan de Rijksuniversiteit van Gent, Houtbriël, 22, Gent.
16. M. Jan VANHAL, Opsteller bij het Ministerie van Economische Zaken, Naamsche straat, 59, Leuven.
17. M. Leonce VERBRUGGE, reeder, 11, Langestraat, 11, Oostende.
18. M. Robert VERSCHELDE, Afdeelingshoofd bij het Beheer van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel.
19. M. Emiel VLAEMINCK, Afdeelingshoofd bij het Beheer van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel.
20. M. Kamiel WILLEMS, Vischhandelaar, Voorzitter van «De Verenigde Vischhandelaars te Oostende», Euphr. Beernaertstraat, 27, Oostende.

Allen van Belgische nationaliteit, voorzitter, leden en secretaris, van de propagandacommissie voor de verhooging van het vischverbruik gesticht den vier en twintigsten Juli negentien honderd negen en twintig, hebben onder elkaar en in naam van hen die later lid zullen worden, besloten genaemde Commissie te vervormen in eene maatschappij: zonder winstgevend doel, onder de benaming:

«PROPAGANDAVEREENIGING VOOR VISCHVERBRUIK».

En zij zijn overeengekomen er de standregelen van te bepalen als volgt, zulks in overeenkomst met de wet van 27 Juni 1921, voor zooveel er niet van afgeweken werd.

BENAMING, ZETEL, DOEL, DUUR.

Artikel 1.— De zetel van Propagandavereniging voor vischverbruik, vereniging zonder winstgevend doel, is gevestigd te Brussel, Wetstraat, 90.

Art. 2.— De vereniging heeft voor doel alle middelen op te zoeken en in werking te stellen welke kunnen dienen om een ruimer verbruik van visch en vischconserven in het land te bevorderen en te verbreiden, inzonderheid de produkten van Belgische ondernemingen, en hoofdzakelijk van visscherijondernemingen welke onder Belgische vlag varen.

Om haar hierboven bepaald doel te verwezenlijken zal de vereniging alle verrichtingen van burgerlijken of commercielen aard mogen doen, inbegrepen het bouwen, aankopen, huren, beheeren, of uitbaten van onroerende goederen en vaartuigen.

Art. 3.— De vereniging is voor onbepaalde duur gesticht, zij kan ten allen tijde ont-

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumps, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRUYSE
16, St. Franciscusstraat (bi de Vischmarkt)

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTEN & HARINGHANDEL

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y.M.A.

Naamlooze Vennootschap

Maatschappelijke Zetel: BRUGGE, St-Jacobsstraat, 28 — Telefoon 310.33
Hoofdagenschap: OOSTENDE Nijverheidstraat, 94 (Leffinghestr.)

BOUWEN: op kontant of op krediet.
Kloek en goedkoop. Plans en bestekken kosteloos.
Krediet aan 4.25 % met maandelijksche afkorting, aan 6 % op vasten termijn.

HYPOTHEEKLLENINGEN: Groote kapitalen beschikbaar.
Werklieden, Bedienden en Landbouwers aan 4.25 %.

VERZEKERINGEN van allen aard.
Inlichtingen.

bonden worden. — Het maatschappelijk jaar begint den 1n Januari en eindigt den 31n December. — Bij uitzondering zal het eerste dienstjaar beginnen den 1n Maart 1935.

LIDMAATSCHAP, AANVAARDING, UITSLUITING.

Art. 4.— De vereniging bestaat uit werkende leden en beschermleden.

Het aantal werkende leden mag niet minder bedragen dan drie. Zij moeten allen van Belgische nationaliteit zijn.

De openbare of particuliere instellingen die genieten van de burgerlijke rechtspersoonlijkheid overeenkomstig de Belgische wet kunnen aangenomen worden als werkende leden of als beschermleden.

De Openbare besturen welke toelagen verleenen, zullen ieder vertegenwoordigd zijn door twee tot vijf leden, en zulks volgens de belangrijkheid van de verleende toelage.

Art. 5.— De werkende leden betalen een jaarlijksche bijdrage van niet minder dan VIJFTIG en niet meer dan DUIZEND frank.

Deze voorwaarden worden niet geveerd vanwege de Openbare besturen welke geldelijke tegemoetkomingen verleenen. De hierna vermelde rechten welke toegekend worden aan de afgevaardigden van den Staat en Provincien, zullen maar kunnen uitgeoefend worden, voor zooveel deze besturen leden zijn der vereniging.

Art. 6.— Om als werkend lid aangenomen te worden moet men aangenomen zijn door den Beheerraad.

Art. 7.— De Beheerraad kan den titel van bescherm lid verleenen aan de gewone rechts personen of andere organismen welke door belangrijke giften, of door bewezen diensten, daadwerkelijk zullen bijgedragen hebben tot de verwezenlijking van het maatschappelijk doel.

Art. 8.— De ontslagen en uitsluitingen der werkende leden geschieden overeenkomstig de voorschriften van artikel 12 der wet van 27 Juni 1921. De ontslagnemenden of uitgesloten leden hebben geen recht op het maatschappelijk bezit. Hetzelfde geldt voor wat de rechthebbenden der overleden leden betreft.

ALGEMEENE VERGADERINGEN.

Art. 9.— Onverminderd artikel 7 hierboven vernooed onder voorbehoud der bepalingen van artikels 14 en volgende — bevoegdheden van den Beheerraad, evenals van de bepalingen betreffende de bevoegdheden der afgevaardigden van den Staat en van de Provincien — bezit de algemeene vergadering het meest uitgebreide initiatief om de werking van de vereniging te verzekeren. Zij is bevoegd eene beslissing te nemen in alles wat de werkzaamheid der vereniging en het maatschappelijk doel aangaat.

Zij benoemt en ontslaat de leden van den Beheerraad, zij aanvaardt of verwierpt de beslissingen van dezen laatste.

Alleen de werkende leden zijn stemgerechtigd, de beschermleden mogen alle algemeene vergaderingen bijwonen, doch enkel met raadgevende stem.

Art. 10.— De uitnodigingen tot de algemeene vergaderingen geschieden bij schrijven aan de leden gezonden 15 volle dagen vóór den datum der vergadering. — Deze brieven bevatten de dagorde der vergadering.

Jaarlijks wordt, ten maatschappelijken zetel, eene gewone algemeene vergadering gehouden, de eerste Woensdag der maand September, te 14.30 uur, voor het onderzoek der rekening van ontvangsten en uitgaven, het opmaken van een ontwerp van begroefing en gebruijk om over te gaan tot de statutaire benoemingen.

De algemeene vergadering kan in buitengewone zitting bijeengeroepen worden bij beslissing van den Beheerraad of der leden afgevaardigden van den Staat of van de Provincien, zij moet bijeengeroepen worden op aanvraag van een derde der werkende leden.

Art. 11.— De algemeene vergadering is bevoegd om te beraadslagen en besluiten te treffen welke ook het aantal weze der aan-

(wordt voortgezet)

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTEN & HARINGHANDEL

Zeefvischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBORNTEN

26 Maart. — Rosette Vlamincx van Frans en Germania Degraeve, Scholenstraat, 22; Pierre Gaspard van Jules en Jeanne DeKeuster, Nieuwpoortstr. 79; Hubert Pison v. Aug. en Françoise Groenvynck, Frère Orbanstraat 24; Magdalena Verbiest van Leo en Cesarine Maertens, Congostraat, 39; Louis Legein van Louis en Antoine Clerbout, won. te De Panne; Ronald Beauprez van Charles en Gabrielle Spoelers, Aartheroginestraat, 3; Jacqueline Vynck van Carolus en Maria Vandeheyde, Aartheroginestraat, 19a; 27. — Joseph Hubrechtsen van Gustaaf en Adrienne Deruyter, Edm. Laponstraat, 28. — Jean Everaerts van Jean en Simone Fobert, Middeldijkstraat, 2; Daisy Gilon van Wilfrid en Maria Desmet, Duivenhokstraat, 51; 29. — Leon Huyvaert van Edgard en Albina Lauwers, Waterwerkstraat, 13; Rafael Depuydt van Camiel en Marguerite Van Iseghem, Brusselstraat, 3; 30. — Jacques Halewyck van Raoul en Lizzy Van Iseghem, wonende te Scheldewindeke.

M. FOSSEPREZ

AANNEMER VAN
BEGRAFFENISSEN
Erfenisangiften Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

OVERLIJDEN

23 Maart. — Marijtte Willeaert 34 jaar, ongh. Overvloedstraat, 13;

25. — Celina Pieters, 78 jaar, wed. Richard Vantournhout, Boudewijnstraat, 14;

28. — Amelie Monteny, 87 jaar, wed. Karel Braem, Nieuwstraat, 25; Maria Van-nieuwenhuys, 84 jaar, wed. Engelbert De-buckelaers, Pontonstraat; Denise Ardaen, 1 jaar, H. Hartlaan, 13; Leo Claerhout, 60 jaar echtg. Maria David, Ed. Hammanstraat, 18; Virginia Vigne, 81 jaar, wed. Edouard Braem, St. Franciscusstraat, 56;

30. — Leo Coenye, 72 jaar, wed. Emma Corvelyn, Sterrestraat, 8; Gilberta Vandenberghe, 2 jaar, Nieuwpoort steenweg, 475; Philomena Mestdag, 77 jaar, echtg. Emiel Goes, Thourout steenweg, 24; Adolf Vanbierliet, 74 jaar, echtg. Eulodia Onge-nae, Boomgaardstraat, 8; Hendrik Vandenberghe, 64 jaar, wed. Jozefina Kroothoep, Hanengang, 15;

1 April. — Petronilla Van Camp, 66 jaar, echtg. Arthur Wulleman, won. te Clemskerke

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ

APOTHEEK DELANG

TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge

BEN SPECIALE ZALF TEGEN

VERZWERING VAN STEKKEN

VAN WEIERS

Open dag en nacht.

's Zondags tot 12.30 uur.

Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

30 Maart. — John Missuwe, vischhandelaar en Lydia Martinussen, z. b.; Georges Vandille, handelsvertegenwoordiger en Jozefina Warnotte.

JUWELIEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vervaardigingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJSKONINGEN

Quint Pierre, electricier, wed. van Rachel Meyus, Vlaenderstraat, 68 en Dechaene Maria, handelsbediende, Gerststraat, 50;

Eycken Egicius, staatsbediende, wed. Maria Goossens en Vandenberghe Marguerite; Vanhoucke Jan, zeeman, gescheiden van Gabriella Chapel, Gouweloosstraat, 18 en Vansteenkiste Flavie, gescheiden van Willy Willems, Marie-Josélaan, 11; Simoons Gerard, fabriekwerker, Nieuwpoort steenweg, 137 en Ferrand, Simonne, naaister, wed. van Charles Decombel, Nieuwpoort steenweg, 137;

De Mey Achiel, wever en Jaacks Simone, Broederlijkheidstraat, 54; Thoon Emiel, mandenmaker, Ooststraat, 55 en Barbé Gilberta, Gerststraat, 146; Devulf Juliaan, onderwijzer, Veldstraat, 110 en Dorchain Suzanne, Calvostraat, 74.

BLANKENBERGE

OVERLIJDEN

Maayn Cornelis, 68 jaar, echtg. Meudec Zoé, Parkstraat; Laporte Alfons, 65 jaar, echtg. Fleurbay Juliana, K. de Swertlaan;

Cosman Felix, 79 jaar, wed. Montangie Ernestine, J. de Troozlaan; Debischop Theophil, 70 jaar, echtg. Vandewalle Stephanie, Luikstraat; Demoyere Jules, 60 jaar, echtg. Pantens Marie.

NATIONALE MILITIE-BERICHT

De Belgen in 1919, die den 15 April 1933 geen bericht mochten ontvangen hebben van hunne inschrijving in de verving reserve, moeten zich vóór 30 April 1933 ten Stadhuisje wender (bureau van Bevolking), waar zij op 1 Maart 1933 in de bevolkingsregisters ingeschreven waren.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

BRUSSEL

VISCHWINKEL over te nemen. Kan winst bewijzen. Verplicht te verlaten door ziekte. Bijna geen huishuur. R. Ureel, 178, Notelaarstraat, Schaerbeek.

Te koop
Deensch Seinnet
Visschersvaartuig

28 ton bruto, 70 HP., «Tuxham» motor, slechts 16 duizend kronen, afgeleverd te Esbjerg, Denemarken. Voor verdere inlichtingen wende men zich tot A/S Varde Bank, Esbjerg Afdeling.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELEN MET WAARBORG
ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust
49 KAPPELSTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en verandering van Juweelen

Groote keus nieuwe artikelen voor

Plechtige Communie

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling

TROUWE BEDIENING

Veranderingen in de

Visschersvloot

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE

VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GE-

DURENDE DE MAAND MAART 1935.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBE-

WIJS BEKOMEN HEBBEN

O.7b «Charlotte». Vroeger «Yolande»

O.30, is sedert 25 Maart 1935 het eigendom

geworden van Verbiest Louis.

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE

VISSCHERSVLOOT VAN ZEEBRUGGE—

HEYST-BLANKENBERGE.

B. 3 open boot. — Uit de vaart op 4-5

1935. Terug in de vaart op 16-3-1935.

B. 4. Open boot. — Uit de vaart op 4-1

1935. — Terug in de vaart op 18-3-1935.

B. 6. Open boot. — Uit de vaart op 25-1

1935. — Terug in de vaart op 19-3-1935.

B. 11. Open boot. — Uit de vaart op 4-1

1935. — Terug in de vaart op 25-3-1935.

B. 42. Open boot. — Uit de vaart op 27-1

1935. — Terug in de vaart op 27-3-1935.

B. 51. — Sloep. Uit de vaart op 25-1-1935.

Terug in de vaart op 18-3-1935.

H. 56 «C.L. Vrouw van den Rozenkrans»

is op 25-3-1935 rechterlijk verkocht en eigen-

dom geworden van den heer Vanhulle

Pieter, wonende te Heyt-a-Zee, C. L.

Vrouwstraat, 32. Het vaartuig zal de letter

H. en het nummer 10 voeren en zal den

naam dragen van «Maddy».

«O.49 «Casanova» is op 18-3-1935 eigen-

dom geworden van de HH. Vandierendonck

Emiel, wonende Distelstraat, 4 te Zeebrugge

en van Verschraegen Camiel, wonende Dis-

telstraat, 7 te Zeebrugge, het vaartuig voert

thans de kenteekens Z. 3 en genaamd «Irma-

Grmaine» en is in lijn gekomen op 26-3-

1935, met 4 man bemanning: Vandierendonck

Emiel, als schipper, Verschraegen Camiel

als de motorist met daarbij nog 1 vischer

en 1 jongen. De motor is het merk

Scandia 30 H. P.

H. 43. «Lucien-Irène» eigendom van bo-

vingenoemde reeders van het vaartuig v. 3

«Irma-Grmaine» (Ex.O.49) is sedert 18-3-

1935 totaal ontakeld.

Steun voor
Zuidzeevisschers in
Holland

Te Spakenburg zal een schoenfabriek worden opgericht om werkloze Zuidzeevisschers aan werk te helpen. Deze fabriek wordt opgericht met financiële steun van Rijk en Gemeente.

De heer Vander Put, lid van de Tweede Kamer, heeft eenigen tijd geleden aan de betrokken ministers gevraagd of deze fabriek geen concurrentie zou aandoen aan andere schoenfabrieken en of men hier dus mogelijk alleen maar te doen heeft met verplaatsing van werkgelegenheid.

De ministers hebben geantwoord dat de bedoelde schoenfabriek met financiële steun, onder hypothecair verband, van de gemeente Bunschoten is tot stand gekomen, terwijl met toepassing van de Zuidzeesteunwet aan den ondernemer voor het te werk stellen van een beperkt aantal belanghebbenden en zoons van belanghebbenden in den zin van deze wet per te werk gestelde een aftoepende bijslag is verleend en verder dat de nieuwe schoenfabriek zich in hoofdzaak zal bezighouden met de vervaardiging van schoenen, dat tot dusverre niet of weinig hier te lande werd gemaakt. Niettemin kan worden toegegeven, dat de oprichting van de nieuwe fabriek tot op zekere hoogte geen werkvermindering zal beteekenen.

N. d. R. Het is te hopen dat het voor onze bootsjouwiers nooit zoover zal moeten komen, dat ze uit nood gedwongen verplicht zullen zijn een ander bedrijf te kiezen.

KAY HECKCHER

Tél. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits «GIVRES»
HUBAY et LABDOR
«comme le frais»

Saumons et Langoustes congelés
Saumons fumés en bandes et en
boîtes

Demandez prix spéciaux pour im-
portation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires:

OOSTENDE:
DESUTTER & DE WIT
66, Minque Tél. 479

ANVERS:
EDDY VAN DYCK
63, rue de la Justice Tél. 756.44

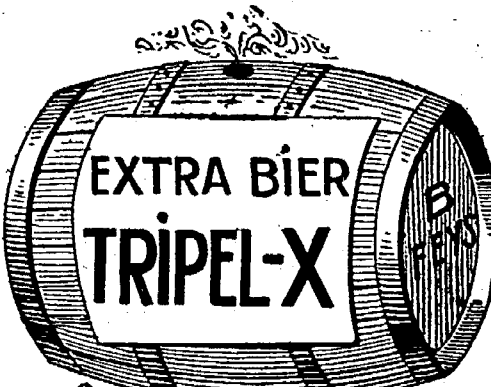
Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN
VERSCHEN VISCH
Specialiteit v' Haring en Makreel

Importation et Exportation de
POISSON FRAIS
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696



IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

Visschers!

De beste en schoonste
laken Klakken

BIJ U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISSCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52 DE PANNE

Téléfoon 30

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH

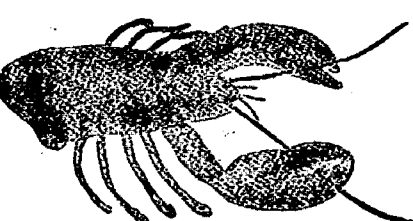
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISSCHHANDELAARS

GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende



Bestel uw Oesters
en Kreeften bij
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n.v. Oostende

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAALEN

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAALEN

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelareg. 3022

APOTHEEK-DROGERIJ

De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijs-

koude wind, regen en sneeuw staan U

te verwachten. Om alle koude en borst-

kwalen te vermijden en te genezen,

kwartel «BORSTSIROOP BAREL»

alle andere, daar samengesteld uit de

rechtigste geneesmiddelen, en geen

koude weerstaat aan zijn uitwerksel.

DE FLESCHE: 6,50 FRANK

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Mandenmakerij PURFINA n.v.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor voortgang en verbetering van de opbrengsten

uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische

toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

ROOKERIJ — VISSCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge

1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probite»

Reg. Com. 2064

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst

6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE

GROOTHANDEL IN — —

VERSCHEN, GEROOKTE & PROPAGANDA VOOR

GEZOUTEN VISCH — — HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres: MARZEE

Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

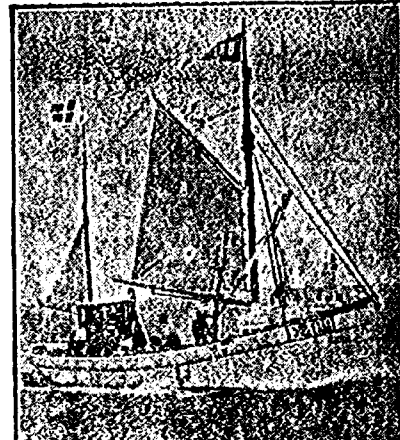
ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Reeders! Beproeft de

Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER

in Denemarken door een der

vermaardste experts gebouwd.

Alle gewenste INLICHTINGEN

kunnen bekomen worden bij

ERIK FREDERICKSEN

54, Groot Godshuisstraat, 54

BRUSSEL Tel. 12.13.80