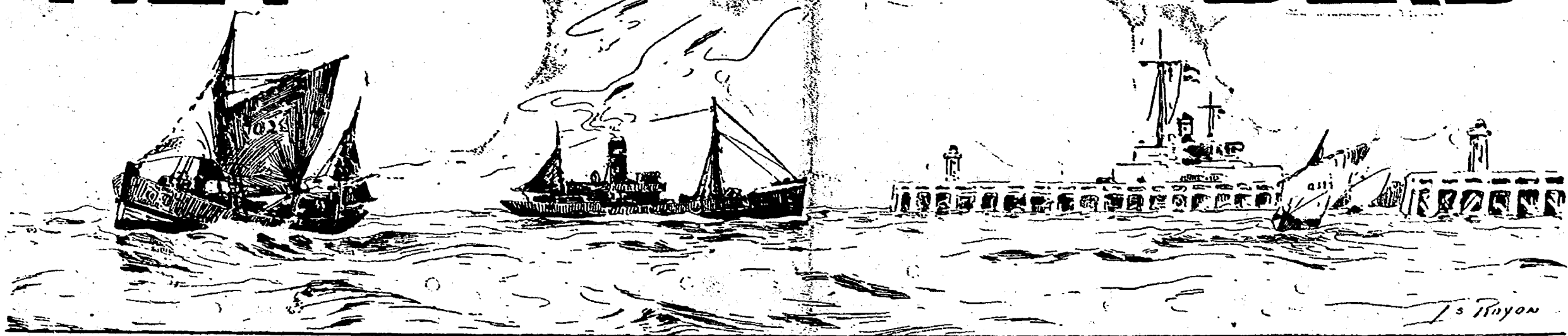


LICHTEN

Table with tide information for April, including columns for 'uit' and 'aan' and rows for various days of the month.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with high water information for April, including columns for 'm.' and 'a.' and rows for various days of the month.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

VERSCHEIJT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

DE GEVREESDE CHINEESCHE KRAB NADERT DE BELGISCHE WATEREN

Op 29 Maart jl. werd ter hoogte van de... Het ondermijnt de dijken door het maken van galerijen welke tot 80 cm. lengte hebben...

Men neemt aan dat zij er gebracht werd door schepen uit Bremen en Hamburg, heel waarschijnlijk in de waterkassen. Van dan af heeft zij zich geweldig vermenigvuldigd en heeft zich langs gans de Dostkust der Baltische Zee tot over Koningsberg en zelfs Holland uitgebreid.

Wij moeten haar in België volgen. Want dit dier, vermenigvuldigt zich zeer slag en richt zeer groote verwoestingen aan de vischtuigen, welke het kapot knaagt, het ook ontnemt en de gevangen visch beschadigt of kapot trekt.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch
N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Shell
GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

De vuile Vent van "De Zeewacht"

Het spijt ons een konfrater aldus te moeten bestempelen, maar kan men een anderen naam geven aan iemand die in de lucht spuwt wanneer hij weet dat de wind der waarheid zijn venijnig speeksel terug op zijn gezicht moet zweepen?

De persoonlijke brief waarover het gaat, en die door een ambtenaar van het Zeewezen tot Burgemeester Moreaux gericht werd, had nu juist voor doel aan dezen laatste te doen opmerken, dat de nieuwe Griffier van de Gemeenschappelijke Visscherskas zijne benoeming niet zou ontvangen zoolang het Stadsbestuur niet officieel zou hebben verklaard, dat de belanghebbende aan zijne wedde op het Stadhuis zou verzaken, daar het Hooger Beheer van uewezen volstrekt geen cumul wilde in 't leven roepen.

Al heeft de vuile vent in zijn gazet de afgeschreven brief 't onderste boven doen drukken, al verzwijgt hij het bijzonderste deel ervan, nog blijkt het duidelijk.

delijk dat dezen brief alleen ten doel had geen geldverkwisting ten koste van de ongevallekas der visschers te laten gebeuren.

En desondanks durft de vuile leugenaar eraan toevoegen: «En 'zoo verkwist men het geld der lastenbetalers, terwijl men treffelijke menschen aan de deur zet».

Want die treffelijke mensch, die als Voorzitter van de Kas bedankt werd, is de vent die niet gezien heeft dat het papier en de drukwerken die door zijne drukkerij, BUITEN ALLE MEDEDELING om, aan de ongevallekas geleverd werden, veel te duur werden aangerekend; die niet gezien heeft, dat de wedden der bedienden te hoog waren; die niet gezien heeft, dat de Kas aan zijne zorgen toevertrouwd, door gebrek aan vooruitzicht naar den afgrond ging; die niet gezien heeft dat een politiek van zijn soort op zijne plaats niet is als Voorzitter eener Kas, die met politiek geen uitstaans heeft.

Men kan zich inbeelden welk vertrouwen de gekwetste visscher, die er een liberaal of socialistische gezindheid op na houdt — wat zijn recht is — kon hebben in een politieke Voorzitter, die de mannen van zijne kleur met voorliefde in zijn huis ontving.

Dit alles is thans voorbij: alle gekwetste visschers zijn thans even welkom bij het Bestuur der Kas, maar het rijk der karottentrekters is gedaan, de uitgaven der Kas zijn met duizenden franken verminderd en dat al, sedert de treffelijke man, zoolals hij zich zelf noemt, de Voorzitter der Kas vervangen werd.

Wij zijn reeds vroeger verplicht geweest de vuile vent van «De Zeewacht» met zijn neus in zijn eigen vuil te duwen. Als hij zoo voortgaat, zal hij het laatste greintje achtung verliezen, dat iemand hier en daar voor hem nog kon over hebben.

Foet, vuile vent! Tot wederziens!

Het nut van de Dieptemeters

Onlangs werd voor de eerste maal in de geschiedenis van de vischnijverheid van Noorwegen, het stelsel van de diepte peilen door middel van dieptemeters, met liet oog op het zoeken der vishochten met het grootste sukses toegepast.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUIKERKE
Tel. 81

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaats een Koelrichting
"PHENIX"
Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Zeer dure Visch op onze Markt

Deze week konden sommige soorten visch, prijzen welke ze nog nooit bereikt hebben. Dit was voornamelijk het geval voor de mooiden welke '22 frank noteerden en de veertien (zeeduivel) welke 16 frank kostten.

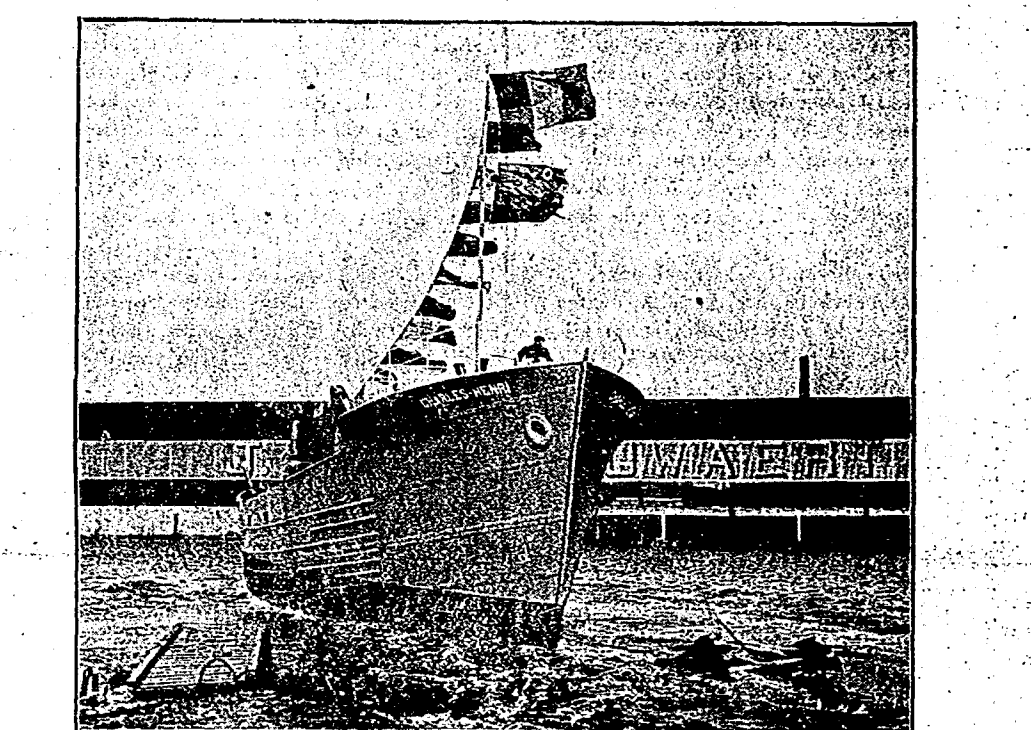
De Inhouding van de Haven van Zeebrugge

Het is dus op Maandag 22 April, dat de officiele inhouding van de Visschershaven van Zeebrugge zal plaats hebben.

Standard Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

Een keerpunt in de geschiedenis van de Visscherij

De eerste nieuwe Belgische Motortrawler in drie jaar



HET TE WATER LATEN VAN DE «HENRI-CHARLES» OP DE WERVEN BELIARD, CRIGHTON en Co.

Zaterdag voormiddag te 11,30 werd, zoolas aangekondigd, de eerste eenheid der drie, besteld voor de Heeren Lambregt en de Gebroeders Vieren, te water gelaten.

Dit te water laten, ging met groote plechtigheden gepaard, niet alleen omdat het een Belgische treiler is, maar vergeten we het niet, 't is de eerste sedert een periode van vier jaar, waarin we zoo 'n geweldige inzinking gekend hebben.

Zal dit een keerpunt zijn in de geschiedenis van onze motorvisscherij? Zal dit de heropbouw betekenen, na de lange periode van ellende, faillieten en tegenslagen?

Wij hopen het ten stelligste en daarom stellen wij vertrouwen in de leiders van ons Ministerie van Zeevezen, die wel zullen begrijpen, dat het gemakkelijker is reeder worden schip te spelen en alzoo alles rooskleurig op te vatten, dan reeder te zijn met schepen, zoolas de heer Bauwens het nog onlangs zegde.

Van de reeders met schepen moet het kapitaal komen; de reeders met schepen moeten nemen, wat de reeders zonder schepen naar willen geven. De gansche vischnijverheid moet leven van dat simpel vischie, waarvoor 14 dagen à drie weken op zee gezwoegd wordt en waarvan elkeen zijn profijt moet hebben.

Daarom hechten we des te meer belang aan het van stapel loopen van dezen eersten motortrawler, omdat we hopen, dat de toekomst ons nog meer dergelijke treilers in de vaart zal zien brengen, tot heil van ons visschersvolk en de duizenden die er van leven. Daarom is het bestaan van de contingentteering er nog altijd zoo noodig. Zoolang Frankrijk zijn deuren niet geopend heeft voor ons, is het onnoodig, dat wij onze deur openen voor anderen, die er toch maar het eigenbelang inzien en in enkele maanden tijd, zullen vernietigen wat met zoeveel moeijheden en krachtsinspanningen verwezenlijkt werd.

Talrijke persoonlijkheden waren er op tegenwoordig. We merken op, de heeren Baels, Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, H. Devos, Directeur Generaal van het Zeewezen, R. Verschelde, afdelingshoofd aan hetzelfde departement, Beliard, bestuurder der firma, Chardonne, bestuurder der werf, Williams, afgevaardigde-beheerder, Boydens, expert van het buroel «Veritas», Vorvaek, hoofdingenieur, Ct. Couteaux, bestuurder der Staatsmarineschool, Ct. Aspelagh van de Zeevaartinspectie, John Bauwens, Barbé, Waterschout, Veltjoh, bestuurder der Visschershaven, havenkapitein Van Glabbeke, de officieren Springael en Gerbosch van de Staatsmarine, Somers, expert, Jules Baels, P. Valcke, Van Gaver, Childsky, O. Alley, Hoofdingenieur Vandewinckel, Buylens, Fontaine, Mico Pauwaert «Wandelaar-sur-l'Eau», Deken De Smedt, de familie's Vieren en Lambregt. Burgemeester Moreaux, wordt op het allerlaatste oogenblik weerhouden, verontschuldigd.

DAAR GAAT HET

't is 11,35 uur wanneer de jonge en bekoorlijke meter Nelly Vieren; het traditioneel bijtje opneemt, daar gaat er een slag, de champagne flesch vliegt te platter en weg is de prachtige treiler onder het gebul van elkeen, terwijl meter en scheepsbouwers, ontvoerd van elkeen gelukgewenscht worden.

ENKELE BIJZONDERHEDEN OVER DE «CHARLES-HENRI»

Table with specifications for the motor trawler: Lengte over alles m. 29,70; Lengte aan de waterlijn 27,50; Breedte buiten spatnen 6,30; Holte 3,20; Grootste diepgang 3,15

Het schip werd gebouwd onder specialtoezicht van het buroel «Veritas». Alle materialen gebezigt bij den bouw van het schip zijn in Siemens Martin staal, van eerste hoedanigheid.

Het schip is verdeeld in vijf vakken, allen afgescheiden door waterdichte schotten als volgt:

- 1) voorpiek
2) magazijn uitgerust met rekken, kassenzak... voor het bergen van netten en ander gereedschap.
3) vischruim ondervérdeeld in vijf bakken gansch geïsoleerd met gaagglemeerd kurk.
4) machienkamer bevattende een motor van 240 P. K. met aandrijving voor winch; eene hulpmotor verbonden met eene pomp en eene dynamo. Vorenop bevinden zich vier mazoutinhouders met een totale inhoud van 29.000 liter, een olie-inhouder van 600 liter en een zoetwater-inhouder van 1500 liter; benevens dat zijn nog eene werkbank, kassenzak, elektrische schakelborden, enz... aangebracht.
5) het logist der manschappen op moderne wijze ingericht, geeft plaats voor 7 man, ondergebracht in twee kabiene, voorzien van tafels, lavabo's, kassen en een achterpost.
Op het dek, hebben we vorenop eene bak dienende tot werkplaats, achteraan een roef bevattende een klein magazijn, met daarboven een stuurhuis en een kaartenhuis. Achter in de roef hebben we eene keuken en een W.C. Alles is ten zedste ingestudeerd geweest om het diegenen die hun dagelijksch leven slijten op dit schip, zoo aangenaam mogelijk te maken.
Een toegang binnen in de roef, laat een

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

rechtstreekse verbinding toe met de achterpost.

DE REDEVOERINGEN

Naar een groote werkplaats te dezer gelegenheid, goed opgeschikt, wordt elkeen uitgenodigd, waar de heer Beliard in het Nederlandisch de volgende redevoering uitsprekt:

Mevrouwen, Mijnheeren,

Ik acht het eerst en vooral tot plicht Goeverneur Baels en Directeur Generaal Devos, hartelijk te bedanken, voor de groote eer, welke zij de firma aandoen, de plechtigheid bij te wonen.

De Oostendse visscherij en in de eerste plaats de reeders van het zeeveer te water gelaten schip, zullen een groote aanmoediging vinden, in de betere uitslagen welke deze treilers hen ongetwijfeld zullen brengen, daar ze zullen toelaten, sneller te varen, er aangenamer in te verblijven en er het maximum nut uit te trekken.

Via onlangs voor de Fransche visscherij vier treilers geleverd te hebben, is de «Charles-Henri» de eerste eener reeks van drie ons door de families Lambregt en Vieren besteld, ons alzoo een bewijs leverend van het vertrouwen welke zij hebben in den Oostendse schepsbouw, die wij hier ingericht hebben.

Zij hebben ingezien, dat wij ons voor de prijs dier schepen, groote opofferingen getroost hebben, waardoor ongeveer 250 mannen konden te werk gesteld worden en dit in de zeer moeilijke tijden welke we beleven. Zij weten met welke moeilijkheden zulks gepaard ging tengevolge van het feit, dat in verschillende landen officiele toelagen aan de scheepsbouwers werden toegekend.

De reeders hebben er van hun kant, voldoende in gevonden, omdat zij het bouwen hunner schepen dagelijks kunnen volgen dat zij daardoor zullen overtuigd zijn, de schoonste treilers van Oostende te zullen bezitten.

Wij wenschen er hun mede geluk en hopen dat zij omringd door hunne families nog lange jaren in goede gezondheid het sukses hunner moedige onderneming zullen kunnen bewonderen.

In naam van den beheerraad onzer maatschappij, wensch ik ook de jonge meter geluk, voor de kranige wijze waarop zij de «Charles-Henri» in het water gezonden heeft.

Wij danken ook de overheden voor hunne aanwezigheid, den heer Boydens, afgevaardigde van het bureau «Veritas», Mr Childsky, ingenieur.

Wij bedanken de pers voor den welwillenden steun, die zij ons steeds heeft verleend en wij drukken den wensch uit dat zij geen enkel oogenblik zullen onverlet laten om de aandacht der regeerders te vestigen op de noodzakelijkheid het voorbeeld van onze geboorteland te volgen, die niet aarzelen de nationale scheepsbouw in eigen land door allerlei premien aan te moedigen.

Alvorens te eindigen betreur ik de afwezigheid van den eervardigen heer Strang, die het slachtoffer is van een zware ziekte en ik ben overtuigd dat hij het allen met mij eens zal zijn hem een telegram te sturen met onze hartelijke wenschen voor een spoedige genezing.

Heffen wij onze glazen op de gezondheid van de jonge meter en de gelukkige loopbaan van de «Charles-Henri».

HET ANTWOORD VAN GOVERNEUR BAELS

Het is volgens de Goeverneur Baels een zeer verheugende dag. Het te water laten van deze Belgische treiler is een groote gebeurtenis. Het was twaalf jaar geleden dat hij op dezelfde werf het le schip deed van stapel loopen voor rekening van de maatschappij «Noordzee». Sedertdien liepen er 60 vaartuigen op dezelfde werf van stapel.

Het is een des te verheugender dag omdat, prijts de benarde toestanden, hier te Oostende mannen gevonden worden, welke zoop, veel durf en initiatief aan den dag leggen. Het gaat me naar het hart, dat dit verwezenlijkt wordt door eenvoudige visschers, die lange jaren op de golven gedobberd hebben om met het alzo duur gewonnen geld een schip te kunnen bouwen. Die kleine visscher is een groote reeder geworden. Daarom held hij zijn glas op den bloei der werven Beliard, Crighton en Co, op den vooruitgang der visschers-reeders en op de gezondheid van de jonge meter, want het is werkelijk een mooie doop en een nette meier.

DIRECTEUR-GENERAAL DEVOS AAN HET WOORD.

In vloeiend Nederlandisch, brengt de Directeur-Generaal in naam van het Zeewezen, hulde aan de firma Beliard, Crighton en Co. Iedereen kent de heer Beliard, maar weet niet welke hoedanigheid hij in dit initiatief en noodig zijn om werk te maken.

Hij brengt hulde aan het werkvolk en de technikers.

Alleen solidariteit en vertrouwen kunnen ons helpen, zegt hij.

De politiek van de heeren Lambregt en Vieren gevolgd, is de eenige goede, want het is de plicht van alle Belgen, zooveel mogelijk al het werk in 't land te houden. De openbare machten doen al het hunne om de visschers te steunen, daar duizenden en duizenden er van moeten leven, want naast de belangen der visschers, staan ook die der scheepsbouwers en leveranciers.

Het is een plicht ook die nijverheden te steunen.

Hij hoopt enkel, dat veel reeders neg hun voorbeeld zullen volgen en de eigen nijverheid zullen laten leven en dit in 't belang van onze Vlaamsche streek en ons land.

EEN SLOTWOORD VAN DEN HEER LAMBREGT.

De heer Lambrecht, namens de familie Vieren en de zijne, bedankt de firma Beliard, Crighton en Cie, het werkvolk, de heeren Baels, Devos en Verschelde, die zooveel doen voor onze visscherij.

Dank aan hun steun, mogen we nu een heropbeuring vaststellen. Vergeten we echter niet, dat het vischje opbrengt, laat leven, want er is tering volgens nering.

De offers uit het buitenland waren misschien voordeliger, maar we hebben er ditmaal aan gehouden eerst aan ons eigen volk te denken. Hij bedankt tenslotte den heer Childsky voor zijn kranige leiding en verontschuldigt zich niet meer te kunnen zeggen, want die woorden komen weliswaar maar uit den mond van een visscher, maar ze komen niettemin uit het hart.

HET BANKET.

's Namiddags werd door de werven Beliard, Crighton en Co een prachtig banket aangeboden, waar Goeverneur Baels, Directeur-Generaal Devos, de heer Beliard, de heer Valcke, de heer Meganck van l'Alliance, en de heer Childsky er achtereenvolgens het woord voerden en elkeen aan een gezelligen namiddag, welgeind huiswaarts keerde, nogmaals overtuigd dat het leven van onze visscherij, dat van het grootste deel onzer kustbevolking is.

Aan het slot van het banket vernamen wij dat de prachtige tarbot geleverd werd door de reeders Lambregt en Vieren en dat het huis Valcke bij het te water laten van den tweeden motor een tweede banket zal offeren.

Vooraleer dit artikel te sluiten, achten we het onzen plicht hier ook de firma Oscar Allyn, geluk te wenschen voor het feit dat gansch de elektrische verlichting dezer drie schepen, door dit huis, verricht wordt.

Het huis Allyn heeft de verlichting der zop pas geleverde schepen voor de firma Doris ook geleverd. De inrichtingen voor de elektrische verlichtingen met drijfkracht, ook met de reservestroom wordt door zijn tuschenkomst geleverd door de vermaarde accumulatoren «EDISON», gansch in staal. De dynamo's zijn van Belgische constructie en voorzien voor een groot stroomverbruik.

In een woord we hebben het werk van het huis Allyn op de vorige schepen kunnen bewonderen en we mogen gerust zeggen, dat ook hier, weeral prachtig en verzorgd werk zal geleverd worden.

R. HUYSSSEUNE
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Nog een nieuwe Bestelling

Wij vernemen, dat onze visschersvloot binnen enkele maanden met nog een nieuwe eenheid zal vermeerderen.

Inderaad we hadden de gelegenheid deze week ook de welgedekte scheepswerf van de Wed. Jos. Deweer-Panasi in de Stockholmsstraat alhier te bezoeken waar een nieuwe houten motorsloop in opbouw is voor den heer Viaene Jacob. Dit schip meet 22.50 m. en zal voorzien zijn van Dieselmotor van 200 P. K.

Het is reeds een zeer sterk gebouwde romp, waarvan de bouwers veel eer zullen halen.

Bij het te water laten, hopen we daarop terug te komen.

JOS. VANDEN WOUWER & ZON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon : Bureel 74531

na de uren 50979

Telegramadres : «Wouwerfish»

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur : 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

EIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrerende prijzen.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Fransche frank

Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven :

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Buitenland

ENGELAND

ALLES WAT BLINKT IS GEEN GOUD

In Engeland gaan stemmen op, die waarschuwen tegen het onbezonnen oprichten van nieuwe maatschappijen in de vischnijverheid. Het publiek, zeggen zij, verwacht onmogelijke dingen van deze nijverheid, en heeft een verkeerde opvatting van de winsten in dit bedrijf gerealiseerd. Het moge volstaan te zeggen, dat mannen met jarenlange ondervinding in deze nijverheid, zich in deze tijden reeds gelukkig achten, hun bedrijf staande te kunnen houden.

NIEUWE RAAD voor HARINGVISSCHERIJ

Onder den naam «Herring Industry Board» werd een raad opgericht, met het doel dit bedrijf te reorganiseren. Ondervoorzitter ervan is : H. Miss. Blundell, welbekend als Hoofdinspecteur der Visscherijen.

HOE SMAAKT SNEL BEVROREN VISCH ?

Zoals wol en katoen... zoo bevroerd tenminste, kundige lieden op een meeting te Liverpool, door vakgroepen der Voeding- en chemische nijverheden belegd. Pretmakers antwoorden, dat de fout bij hunne in de jooekunst onwetende vrouwen dient gezocht.

BEHOEFTE AAN MEER MODERNE REDDINGSMIDDELEN

In verschillende kringen wordt aangedrongen opdat men zich meer toelegge op het verwezenlijken van meer moderne reddingsmiddelen, die niet alleen beter worden gewenscht, maar waarvan in de eerste plaats wordt verlangd, dat zij bij praktisch gebruik eene verzekerd uitslag geven.

DE VEREENIGDE STATEN EEN NIEUW AFZETGEBIED VOOR HARING ?

In Engeland vraagt men zich af, of de Verenigde Staten geen nieuw afzetgebied voor de haring zou kunnen worden. Hier is geen sprake van versche haring, maar wel van haring op verscheidene manieren ingelegd en toebereid, en in keurige en gepaste verpakkingen op de markt te brengen.

Men zou de Duitschers nadoen, die op dat gebied wel gansch vooraan staan, met hunne uitgebreide keus van in blik verpakte haring-specialiteiten.

Ook de koloniën en andere landen, zouden voor deze produkten in aanmerking kunnen komen.

HARING VOOR GRIEKENLAND

Men zal trachten na te gaan of het niet mogelijk zou zijn dit land met haring te voorzien, die met een koelinstallatie voorzien schepen, daarheen zouden worden gebracht.

RUSLAND

DE STAAT ERKENT HET BELANG DER VISCHNIJVERHEID

Om de visscherij te dienen, en te organiseren, werd aldaar het : «Union Scientific Institute of Marine Fisheries and Oceanography», opgericht.

Alles wat maar eenigzins betrekking heeft op de visscherij, valt alzoo onder de bevoegdheid van eene organisatie, die aan personeel 1500 koppen telt. Samenwerking is de grondslag.

IS DIT NIETS VOOR ONZE HARINGVISSCHERIJ ?

In Engeland is men in volle gang, om een massa export van haring naar Rusland te organiseren. Dit land, dat vóór den oorlog jaarlijks ongeveer 1.250.000 tonnen invoerde, voert nu nog maar 70.000 tonnen in. Er is daar dus nog gelegenheid voor uitbreiding.

Ware het niet goed, nu er bij onze jonge regering sprake is de Sovjets te erkennen, te overwegen, of dat ook niets voor ons zijn zou ? Of moeten wij weeral wachten, tot het vet van de soep is ?

YSLAND.

IETS VOOR DE YSLAND-VISSCHERS

Menig visscher kent de treurig-beroeemde Latrarost vloek voor den geweldigen rotsmuur van Lotrabjorg.

Op deze plaats loopt afwisselend eene sterke tij tegen wind en zee met als gevolg iwoeste en onregelmatige zeeën, waarvan het gevaar moeilijk te ontkomen is.

De ondervinding heeft bewezen, dat de gevaarlijkste plaats van de Latrarost zich op een afstand van 2 tot 3 mijlen van het uiterste punt van Bjorgtangar bevindt.

Het is dus geboden, als men de Latrarost bij slecht weer door wil, zich tenminste 4 tot 5 mijlen verwijderd te houden van Bjorgtangars uiterste punt.

Aldus den raad van Swainbjorn Egilson uit Reykjavik.

ITALIE

KOLEN OF OLIE.

Voor Italië, dat zelf niet beschikt over kolen of petroleum, grondstoffen die beide uit het buitenland moeten verkregen worden, bestaat er geen binnenlandsch economisch probleem, dat om nationaal belang aan de eene of andere brandstof de voorkeur dient gegeven.

Italië's vrije voorkeur gaat dan ook naar het beter, reiner en goedkoper bewegingsmiddel voor hare visschersvaartuigen : Olie. Niet alleen kent de regering daar een premie toe aan degenen die hunne treilers van Dieselmotoren voorzien, maar zij moedigt ook het gebruik van grooter snelheid aan.

NIJEUWSTE MOTORTREILERS

Onder de nieuwste treilers, voorzien van Italiaansche Dieselmotoren stippen wij de «Anna» en de «Umberto Lupi» aan. Over dit laatste schip eenige bijzonderheden.

Het schip meet 170.7x24.6x13.8 voet. Het is voorzien van een Italiaansch gebouwen 6 cylindere Deutz die gemiddeld 750 paardekracht geeft, met 250 rotaties per minuut van het schroef.

De vischruiemen hebben een totaal omvang van 12.260 kubiek voet, en zijn alle verkoold door een aan boord gedreven koelinstallatie. Electriciteit en olie, zijn er op gelukkige wijze gecombineerd.

Uit Noord-Europa, kwamen reeds verschillende aanboden om het schip te koop.

DOOR EEN VERREKIJKER

VOORSPELLING VOOR DE KABELJAUW-VISSCHERIJ IN DE NOORDZEE

Het feit, dat de voorspellingen voor de kabeljauwvangst in de Noordzee, door Dr Michael Graham uit Lowestoft gegeven, tot op heden bewaarheid werden, heeft deze geleerde aangespoord verdere voorspellingen te doen.

Aldus voorziet hij voor het jaar 1935, een vangst van 51 stones in de 10 uren, visschen Bedoeld wordt het visschen met 1ste klas treilers, op de vischgronden gelegen tusschen 54°30' en 55° Noord, en tusschen 0° tot 1° Oost.

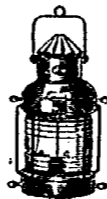
VISCHHANDELAARS! VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

Koperslagerij der Kust



Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE.
Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUIZEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

KARBUUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAGER

LOODBWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACH VERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

Het gebruik van Handschoenen aan boord van Visschersvaartuigen

In den omzendbrief enkele weken geleden aan alle motorreeders toegezonden, spreekt het vanzelf dat slechts den wensch uitgedrukt werd dat de reeders hun manschappen zouden verplichten dergelijke handschoenen te gebruiken.

Zijn niet de reeders maar de manschappen zelf, welke ze zouden moeten betalen. Ja, elke reeder zou zijn mannen na een profnemng van enkele maanden moeten verplichten met dergelijke handschoenen te werken.

Zoo zouden niet alleen veel stekken, maar nog veel meer arbeidsongevallen, welke er het gevolg van zijn, vermeden worden en daarmee duizenden franken, welke alle reeders zouden ten goede komen, gespaard blijven.

Dit geven we in overweging aan de belanghebbenden, zelf.

Onze Tramwegen

DE UURTABEL DER TRAMS

Alle belanghebbenden worden verzocht de nieuwe uurtabel der trams, welke in de volgende zal zijn van 18 tot 28 April te raadplegen. Belangrijke wijzigingen zullen er in voorkomen.

VERLAGEN DER TARIEVEN VAN DE TRAMS

(Bij plaatsgebrek kon dit artikel in ons voorgaand nummer niet verschijnen).

Het publiek zal met genoegen vernemen dat belangrijke tariefverminderingen werden toegepast op de kustlijnen vanaf den 1 April. Voor de diensten : Stad Oostende, Vuurtoren en Slykens zullen de boekjes vervangen worden aan den prijs van 5 fr. en recht geven op :

a) 10 rechtstreekse reizen van 1 of 2 baanvakken ; de prijs der reis is dus van een derde verminderd en bedraagt 50 centiemen ;

b) 7 reizen van 3 baanvakken en meer heft 71 centiemen, de reis in plaats van 1 fr. of 1.25 voor 3 of 4 baanvakken.

Daar deze kaarten onpersoonlijk zijn en gezien de belangrijke vermindering, twijfelen wij er niet aan dat zij bijval zullen genieten bij het publiek.

Voor de kustlijnen hetzij De Panne—Oostende—Knocke—Het Zoute, Brugge—Knocke—Het Zoute en de lijnen van Veurne vermindering zij verminderingen gaande :

1 in 1e klas : van 25 cent. op de ritten die heden 1.50 tot 3 fr. kosten, tot 50 cent. op deze van 3 tot 5 fr.

2 in 1e klas : van 25 cent. voor de kleine ritten tot 1.50 fr. voor de groote.

Enkele toepassingen.

Oostende—Vanderveeplaats—Breedene Duinen : 2e kl. 1.75 wordt 1.50 fr., 14.4 t. h. vermindering.

Oostende—Vanderveeplaats — Den Haan 2e kl. 4.00 wordt 3.50 fr., 12.5 t. h. vermindering.

Oostende—Vanderveeplaats — Mariakerke B. 2e kl. 1.50 wordt 1.25 fr., 16.6 t. h. vermindering.

Oostende—Vanderveeplaats — Middelkerke : 2e kl. 3.50 fr. wordt 3.00 fr., 14.7 t. h. vermindering.

Oostende—Vanderveeplaats — Renbaan Clemskerke Dorp : 3 fr. wordt 2.50 fr., 16.6 t. h. vermindering.

Oostende Koninginelaan—Middelkerke : 3 fr. wordt 2.50 fr., 16.6 t. h. vermindering.

De Panne Dijk — Coxyde Bad : 2 kl. : 1.50 wordt 1.25 fr. 16.6 t. h. vermindering.

De Panne Dijk—Oostduinkerke Bad : 2e kl. : 2.50 fr. wordt 2.25 fr., 16.6 t. h. verm.

De Panne Dijk—Nieuwpoort Bad : 2e kl. 4.00 wordt 3.50 fr., 16.6 t. h. vermindering.

De Panne Dijk—Coxyde Bad : 1e kl. 1.75 wordt 1.50 fr., 16.6 t. h. vermindering.

De Panne Dijk—Oostduinkerke-Bad : 1e kl. : 3.00 wordt 2.50 fr., 16.6 t. h. verm.

De Panne Dijk—Nieuwpoort Bad : 1e kl. 4.50 fr. wordt 4.00 fr., 16.6 t. h. verm.

Die verlagng zal uiterst welgekomen zijn. Voor het vervoer der visch komen we hierop nog terug.

Een abonné doet ons echter terecht opmerken dat de abonnementen ook wel wat zouden mogen verminderd worden.

De Haven van Blankenberge

(Ingezonden).

Daar, van de 365 dagen in het jaar, er ongeveer 280 tot 300 zijn, met Westervind en de haven van Blankenberge met den mond westwaarts ligt, hebben de visschers van Blankenberge reeds vele jaren geleden ondervonden dat het onmogelijk is de booten en sloepen tegen de kaden aan te leggen, daar zij er gedurig tegen aangebost worden door den golfslag, die er zich tegen dood komt loopen.

In het jaar 1921, dus reeds 14 jaren geleden, waren, op aanvraag der visschersvloot van Blankenberge, plannen gemaakt voor het oprichten eener schuifhaven te bouwen in het Westen der stad over de Saabrugge. Eene aanbesteding werd uitgeschreven en de aannemer zou zijn de heer Dejonghe, van Heyst. Ten gevolge eener Ministerieele crisis, werd de uitvoering der plannen uitgesteld. Tot heden toe, kwam er nog niets tot stand.

Ja toch, in plaats van eene nieuwe schuifhaven, wordt de oude versterkt : de kouten aanlegkaai wordt in eene in gewapend beton vervangen. Die betonnen aanlegkaai zal kosten 700.000 frank vermeerderd met de supplementaire werken, want het is reeds gebleken dat de palen, welke gemaakt waren, 4 meter te klein zijn en andere zijn moeten gemaakt worden.

Wij bestaigen dat dergelijke werken uitgevoerd worden aan een haven welke geen voldoening geeft. Meer nog, wanneer het schoon weder is en krimpity, wat sedert half Februari het geval is, komt het water niet hoog genoeg om de visschers toe te laten uit en in te varen, aangezien een zandbank de havengulj verpersp. Begin Maart, is er zelfs eene sloep op die zandbank blijven steken. Op klachten gedaan aan hoogerhand, werd een baggerboot uit Zeebrugge gezonden, welke een weinig baggerde en weder vertrok, zonder den toestand merklijk te hebben verbeterd. De havengulj is verand en moet absoluut vrij gemaakt worden ; de visschers moeten in en uit kunnen zonder te moeten vreezen hun vaartuig te verliezen.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Zaterdag 6 April 1935. Gisteren was er niets binnen; vandaag vonden 1 treiler en 9 motorvaartuigen de markt.

De treiler had in het Kanaal gevischt en vangen een mooie partij kabeljauw, had een goede hoeveelheid andere visch. De kabeljauw kende goede prijzen.

De Kanaalschepen hadden zoalste schoone gevarieerde vangsten. De Witte Bank visserij blijft voor den ogenblik te weinig renderend, niettegenstaande de heel goede prijzen der tongen.

Over het algemeen goede markt, zoowel als keuze als wat prijzen betreft. Hetzelfde geldt voor de visserij op de Oost, waar ook het visch vangen erbarmelijk is.

Maandag 8 April

Wel bevoorradde markt: 1 treiler, 1 drift- en 15 motorvaartuigen. De treiler had aan de Noorden gevischt en vangen een mooie partij kabeljauw en middenslag schelvisch, maar de hoeveelheid ontbrak.

De drift- en 6 motorvaartuigen hadden in het Kanaal gevischt; allen hadden waarvele vangsten, waar keuze en kwaliteit ontbrak. Door den aanhoudenden hoogen prijs gegeven voor steerten en steenschollen.

en de heele goede prijzen der andere soorten, is de Kanaalvisserij ontgensprekelijk voor den ogenblik de winstgevenste.

Wat de andere motorvaartuigen betreft, hadden die van Spanje alle drie mooie vangsten waar ook hoedanigheid en verscheidenheid bevielen; weliswaar had de ene iets meer roggan en de andere iets meer roobaard of tongen, toch hadden ze alle drie, voor het begin van het seizoen, heel bevredigende kwantums. Dit kan niet gezegd worden van de Witte Bankvisserij, waar zoowel tongen als andere visch ontbreken. Die geringheid van tongen veroorzaakt natuurlijk de duurte van die soort, maar zelfs die duurte voldoet niet om zoo'n reis naar de Witte Bank van 14-16 dagen en meer, opbrengend te maken.

Hetzelfde geldt voor de visserij op de Oost, waar ook het visch vangen erbarmelijk is. Opvallend was vandaag, de weinige ronde visch op de markt. Wat de prijzen betreft, aan alle vischsoorten werden goede tot hooge prijzen toegekend; zelfs de roggan, niettegenstaande dat er 3 Spanjaards op de markt waren, vonden heel goeden afzet.

Bekwamen vooral dure prijzen: steerten, steenschollen en kabeljauw.

O.189 Kanaal 11 d. 16.470,— O.154 uanaal 14 d. 28.795,— O.135 Witte Bank 14 d. 15.990,— O.278 Spanje 19 d. 43.981,— O.109 Kanaal 19 d. 28.860,— O.323 Spanje 19 d. 45.856,— O.290 Kanaal 11 d. 33.319,50 O.293 Spanje 18 d. 53.260,— O.87 Kanaal 13 d. 36.788,— O.138 Witte Bank 15 d. 17.160,— O.198 Witte Bank 14 d. 18.410,— O.200 Oost 9 d. 7.564,— S.S.O.158 Noorden 16 d. 44.443,50 O.274 Witte Bank 13 d. 14.840,—

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

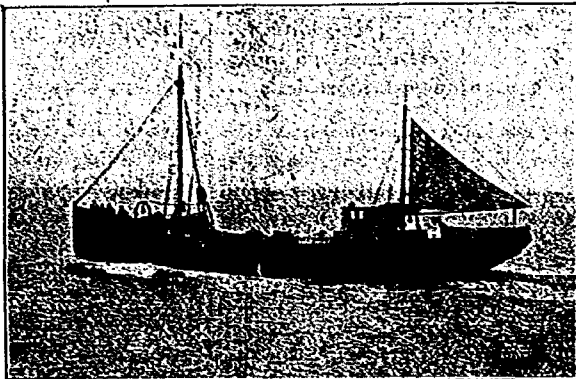
BIEDE U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plaken. Geen gebroken of gearsten bakken. Geen acide en ook geen sulfaten meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.85, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE



S.S.O.238 Kanaal 11 d. 17.949,— O.175 Witte Bank 14 d. 16.500,— O.291 Kanaal 10 d. 18.693,—

Dinsdag 9 April

Veel minder aanvoer dan gewoonlijk: 2 treilers en 9 motorvaartuigen. Dit feit, gevoegd bij andere factoren, had voor gevolg dat alle vischsoorten een geweldige prijsverhoging kenden.

Aangaande de treilers, had de een in de Clyde en de andere in het Kanaal gevischt. Die van de Clyde had een bijzondere schoone vangst, bestaande meestal uit: kabeljauw, gullen, vlaswijting en koolvisch, dit alles van prima hoedanigheid. Die bovengenoemde soorten, welke verleden week en vorige weken zulke buitengewone lage prijzen boekten, kenden vandaag record-prijzen; zelfs waren er soorten, zoals koolvisch en vlaswijting waarvan de prijs vertiendubbeld was, vergeleken bij die der vorige weken.

De andere treiler, die in het Kanaal gevischt had, bracht een schoone partij makreel en mooie meiden. Deze laatste soort bekam ongehoorde prijzen, zelfs tot 22 fr. de kg. Ook de motorvaartuigen van het Kanaal brachten goede vangsten, en zoowel rare visch als andere, groote als kleine, alles vond duren afzet. Boven dit alles blonken natuurlijk de export-artikelen, zoals steerten, steenschollen en tongen, uit. Het motorvaartuig van de Witte Bank had een weinig bevredigende vangst.

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS JACQUES MAERSCHALK KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke perceelen bouwgrond verkocht.

Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten.

Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden. Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de VANDERSWEEPL., 1 waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschafte worden.

Wat de Witte Bank schepen betreft, ze blijven flauwe vangsten aanbrengen; dit legt de heel hooge prijzen der tongen — tot 28 fr. de kilo — uit, die ze vandaag bekwamen.

Voor het vaartuig van de Oost, viel den hoogen prijs op, die het bekam voor zijn platvisch, zoo groot als kleine; er dient echter bijgevoegd, dat de hoedanigheid heel verzorgd was: Weer werden er vandaag, zoals gisteren heel hooge prijzen voor de visch gegeven, dit is hoofdzakelijk te wijten aan de schaarschte der laatste dagen.

O.82 Kanaal 13 d. 61.510,— O.141 Kanaal 13 d. 31.375,— S.S.O.159 Mine Head 12 d. 61.937,50 O.171 Oost 12 d. 14.559,— O.217 Kanaal 12 d. 28.800,— O.314 Witte Bank 15 d. 19.285,— O.65 Witte Bank 14 d. 17.190,— O.301 Witte Bank 13 d. 22.698,50

Donnerdag 11 April

5 motorvaartuigen waren ter markt. Opvallend was vandaag de prijszakking, tot bijna op de helft van gisteren, der steerten; ook de steenschollen ondergingen dit lot, doch in minder mate.

Opgemerkt werd eveneens, de schoone vangst gebracht door een motorvaartuig van

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

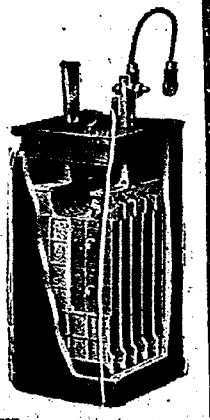
Om goed de «koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijgers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cine au Caméo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.



REEDERS, Voor uwe verlichting en T. S. F. in-richting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90



IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 30 stoomtreilers, 57 motoren en 3 Denen. De geheele week was de aanvoer van versche visch onbevredigend. Door het slechte weder waar de visschers mee te kampen te hebben gehad en doordat er vele stoomtreilers verleden week uit de vaart zijn genomen, waren hun vangsten ditmaal wegens de slechte uitkomsten gering. Dit waren twee factoren die den vischhandel veel kwaad deden.

De Noordbootten hadden als vangst schelvisch en een goede partij witte kabeljauw, de kusttreilers en motoren hadden zeer onbevredigende vangsten buitgemeakt, vooral de vangst van de tongen was wel zeer gering.

De buitenlandse aanvoer was van zeer weinig betekenis, daar de Deensche visschers geen gelegenheid hebben gekregen hun vischschip uit te oefenen. De prijzen van alle

soorten visch kenden zeer hooge noteringen vooral die van de witte kabeljauw.

Deze week heeft de reederijen wederom eenigen moed ingeblazen, want een gelukkig verschijnsel is, dat het aantal uit de vaart genomen schepen niet hooger is geworden. In veertien dagen tijds zijn 25 bootten uit de vaart genomen en dit zijn zeer vage teekens voor Ymuiden.

Wanneer zal de noodige steun nu eens komen van de Regeering. Velen vragen het zich af of deze nog wel eens zal komen, dan zal het beteren. De nood is hoog, de werkloosheid stijgt met den dag, vele jammerklachten worden opgezonden naar Den Haag, maar dit alles heeft tot nog toe niet mogen baten; het blijft nog steeds berg afwaarts gaan met Ymuiden.

De verwachting voor de toekomstige week zal bedragen 30 stoomtreilers en 60 motoren.

Table with columns for fish types (Tarbot, Griet, etc.), days (Dinsd., Woensd., Don.), and prices per 50 kg or per kilo.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.



U zoudt geen mooier geschenk kunnen geven. De SUPER F.N.R. worden terecht beschouwd als modellen van technische volmaaktheid, hunne harmonieuze lijn versiert en verfraait het home. Meesterwerk van beroemde ingenieurs en artsen, zult U hen de voorkeur geven, want zij bevoorraden terzeldertijd de nationale nijverheid.

SUPER F.N.R. 5 Superhétérodyne 5 lampen: 1.150 fr. of betaalbaar in 10 maanden. SUPER F.N.R. 6 Superhétérodyne 6 lampen: 1.850 fr. of betaalbaar in 10 maanden. SUPER F.N.R. 7 Superhétérodyne 7 lampen: 2.350 fr. of betaalbaar in 10 maanden.

SUPER F. N. R. van de NATIONALE RADIO-ELECTRISCHE FABRIEK 141, LOUIZALAAN, BRUSSEL

De toesteller Super F.N.R. zijn enkel verkrijgbaar bij de Patroon-Elektrikers aangesloten bij M.E.G.A. Algemeenverdeeler van het Vlaamsche land. M.E.G.A., 32, Nationalestraat, Antwerpen. M.E.G.A., 36, Oudburg, Gent. M.E.G.A., 84-86, Guffenslaan, Hasselt.

NATIONALE RADIO ELEKTRISCHE FABRIEK F. N. R.

Het zeer goede toestel aan kleine prijs Point Bleu Radio Het volmaaktste toestel Vraagt inlichtingen bij de Officieele verdeeler: OSCAR ALLEYN Kerkstraat, 22 — Tel. 107 OOSTENDE

Voor uw Drukkerij zoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIEKARTEN ADRESKARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKARTEN ALLERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

REEDERS! Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door huis H. POTTIER 77, CHRISTINA STRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE ACCUMULATOREN TUDOR Officieele vertegenwoordiger van de BOSCH DYNAMOS MAZOUT-EN OLIEPOMPEN

Table with columns for fish types (Turbot, Barbus, Soles, etc.), days (Zaterdag, Maand., Dinsd., Woensd., Don.), and prices per kilogram.

BEI ANGRIGK BERICHT. Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyc bereid worden de voorschriften HALEWYCK aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyc alle specialiteiten en toebehooren.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivans», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE Drukk. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723.

JAN SPAANDERMAN POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN VLEETSTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande) Adr. tél.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721.

Alle ziekenbenoedigheden Alle gezondheidsartikelen vindt ge altijd en in zeer groote keus in de firma AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreveteerde Breukmeester Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Vraag prijzen en oordeel.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPLAATS (rechtover de oude Statte) Alle mekanteke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benoedigheden: Olieën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen-, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister: 93

de Witte Bank, die buiten een 300 kg. tongen een groot aantal bennen platvisch had, meestal kleine.

Over het algemeen was de markt heel goed, zelf duur, uitgenomen de paar bovenaangehaalde uitzonderingen.

Table with 2 columns: Date and Price. Includes entries for O.312 Oost, O.131 Kanaal, O.186 Witte Bank, etc.

OPBRENGST VAN DIEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily catch and prices for various fish species like Zaterdag 5 April, Zaterdag 6 April, etc.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 13 April.—0.262 van Ysland met 9000 kabeljauwen, 1100 kools, 135 b. gullen, 60 b. schelvisch, mixed, 20 boonen.

ZEEBRUGGE

Donderdag 4 April.—geen aanvoer. Zaterdag 6 April.—gr. tong 10; bl. tong 14; fr. tong 22; sch. kl. tong 22-25; kl. tong 14-16; tarbot 17; griet 12-14; rog 5-6; pieterman 11; schar 5; gr. plaat 5; mid. plaat 6-7; kl. plaat 5-6.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

Donderdag 4 April.—743 kg. 12.00-14.00. Vrijdag 5 April.—544 kg. 13.50-14.56. Zaterdag 6 April.—199 kg. 14.50.

FLEETWOOD

10 April.—240.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 23; tarbot 15; heilbot 19; griet 15; per stone. Haak 120; schelvisch 50; kabeljauw 48; middelslag 48; gul 40; wijting 48; Schotsche schol 96; witesch 120; schol 176; zeepaling 35; rog 62; schar 56; leng 16; koolvisch 9; dog 25; zeeduiveij 70; knorhaan 22; pollock 30; kuiten 32 sh per 10 stone.

NIEUWPOORT

Er was deze week van Vrijdag tot Donderdag weinig of geen visch op de markt. Ook was er zeer weinig garnaal. Er werd in gans den loop der week 793 kg. garnaal voor 2473,20 fr. aangevoerd. Slechts 11,282 fr. visch werd er verkocht.

HUIS CALCOEN-MEYUS

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOEDIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

BILLINGSGATE

582 ton bij land en 28 ton werden er te water aangevoerd. Er was een algemeene steeds toenemende algemeene vraag. Engelse zalm 2.5-2.6; Schotsche 2.6-2.8; Iersche 2.4-2.5; zalmforel 1-2.5; tongen 1-1.6; slips 1.3-1.5; roode herder 3 d.; epiëring 9 d.; zeekeestren 2-3 sh; krab 2 d.—11 d.; groote Engelse kobbelen 2.6-3 per lb.; zonnevisch 4 sh; griet 12-14; tongchar 14-18; tarbot 16-19; heilbot 10-16; schol 12-16; kabeljauw 3-6; Engelse makreel 3-3.6; wijting 3.6-5.6; haak 8-10; schelvisch 4-8; schar (vleugels) 6-8; rog (vleugels) 7-9.6; zeepaling 1.6-4.6; Schotsche verse haring 2-3; Noorsche 2.6-3 per stone. Levende paling 18-30; doode paling 10-28 per draught. Gerookten haring 4-5; kippers 3.6-6; roode haring 2.5; droge filets 2.3-3 per box. Whitstable inlandsche oesters 20-47; Hollandsche 9-13 per 100.

MARBRIET

voor het bekleeden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het HUIS WOUTERS

HUIS WOUTERS

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE. Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

GRIMSBY

10 April.—41 booten landden een matige vangst. De vraag was goed. Schol 16; tongchar 10; heilbot 7; kabeljauw 2.6; schar 9-11; kleine schelvisch 4.6; middelslag schelvisch 7; groote 7.6; schar 9-13; pul 4-5.6 per stone. Zalm 2.10; tongen 1.5; tarbot 1.2-1.6 per lb.

ALTONA

VISSCHERIJBLAD VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende de laatste week veranderde het algemeen uitzicht der markt slechts weinig. 1.731.600 pond verse zeevisch werd door 14 stoomvaartuigen aangevoerd waaronder 5 van de Noordzee met 296.500 pond, 5 van de Noorsche kust met 544.100 pond en 6 van Ysland met 898.000 pond.

De weekstaat van de uit vreemde havens aangevoerde visch bedroeg 329.700 pond, meestal zeepaling, haringhaai, enz., alsook verscheidene soorten zoetwatervis. Langs de handelshaven werd voor de hier gevestigde rookerijen 2.272.300 p. verse haring van Noorwegen en Engeland ingevoerd.

ONDERZOEKRAAD

VOOR SCHEEPVAART

DE S.S.O.80 IN AANVARING AAN DE ENGELSCH KUST.

Mr Poll geeft tenslotte lezing van het verslag door kapitein Beernaert van de S.S. O.80 opgemaakt. Zij waren de haven van Methil uitgevaren op 21 Maart 1935 te 13.30 uur naar de visscherij op Ysland.

DE MAZOUT VEEL

opgeslagen

Pas was bekend gemaakt dat onze frank van 28 centiemen in waarde verminderd was of alle mazoutleveranciers hebben niet beter gevonden de mazout van 8 centiemen per liter te verduren.

REGLEMENTEERING VAN DEN VERKOOP VAN OUDE

VISSCHERSVAARTUIGEN AAN FRANKRIJK

IN DE FRANSCHE KAMER

Verslag opgemaakt in naam van de zeevaartcommissie gelast met het onderzoek van het wetsontwerp aangenomen in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en houdende maatregelen met het oog op de reglementeering van den verkoop van oude visschersvaartuigen aan Frankrijk.

DE HEVIGSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

ver verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

ALLERLEI

DURE GARNAAL.

Tengevolge van het slecht weer, kent onze markt sedert een achttal dagen dure garnaal.

Sommigen denken dat onze garnaalvisschers schatten winnen. Velen weten echter niet, dat het grootste gedeelte armoede blijft lijden, want zijn de prijzen zeer hoog, de aanvoeren zijn des te geringer en de verdiensten zijn dezelfde of bij velen kleiner.

Naar het schijnt zal een Meneer van Brussel te Brussel met een lijst rondgaan om te vragen aan de regering dat geconserveerde en niet geconserveerde garnaal zouden mogen binnengevoerd worden, daar hij liefst garnaal koopt aan 2 frank de kg. om ze in zijn winkel te Brussel aan 10-12 fr. te verkopen.

Wij zijn akkoord dat gedurende sommige perioden gepelde garnalen zelfs ongepeld mogen binnengevoerd worden, maar alleen op voet van de aankopen aan de kust. Sommige binnenlandse vischhandelaars bevelen, dat ze koopen aan de kust, omdat ze daarmee altijd de gewenschte soorten visch vinden om hun klanten te voldoen.

Zouden we mogen weten wat de garnaalkoopers van het binnenland inbrengen, waarom zij geen garnaal koopen op onze kust. Of zijn ook hier, de vreemde garnaal van betere kwaliteit, dan de verse welke ze hier dagelijks kunnen koopen?

Uittreksel uit de "Journal Officiel", van 19 Maart 1935 met betrek op de toepassing der bijzondere taks van 50 fr. per 100 kg. brutto ingelegde vischwaren in Frankrijk

ART. 1. — Elke persoon, die voor den invoer der waren opgegeven in de hierna volgende lijst, rechthebber zal zijn van eens invoervergunning, afgeleverd na den 31 Maart 1935 of van een contingenenteeringcertificaat na dezelfde dagtekening afgeleverd, zal verplicht zijn de taks te betalen in de aangeduide tabel opgegeven:

Table with 4 columns: Nr van het tarief, Aanduiding van de waar, Eenheid voor de inning, Bedrag der taks in Fr. Includes items like 1) ingelegde en gemarineerde vischwaren, 2) Sardien, 3) Andere uitzondering, 4) Schaaldieren.

ART. 2. — De bij art. 1 voorziene taks moet betaald worden op het oogenblik dat de waar vergezeld met de invoervergunning of het contingenenteeringcertificaat aan het tolkantoor verklaard wordt voor het verbruik in Frankrijk en Algerië.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

DE S.S.O.80 IN AANVARING AAN DE ENGELSCH KUST.

Mr Poll geeft tenslotte lezing van het verslag door kapitein Beernaert van de S.S. O.80 opgemaakt. Zij waren de haven van Methil uitgevaren op 21 Maart 1935 te 13.30 uur naar de visscherij op Ysland.

PASCHEN SPIJSHUIS

Den Hollander bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN Groenvelmarkt, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr. Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.

Pensioen per dag 30-35 fr. Noenmalen aan 10-15 fr. Goed gekend huis, zeer aanbevolen voor zijn goede keuken.

De Mazout veel opgeslagen

Pas was bekend gemaakt dat onze frank van 28 centiemen in waarde verminderd was of alle mazoutleveranciers hebben niet beter gevonden de mazout van 8 centiemen per liter te verduren.

REGLEMENTEERING VAN DEN VERKOOP VAN OUDE VISSCHERSVAARTUIGEN AAN FRANKRIJK

IN DE FRANSCHE KAMER

Verslag opgemaakt in naam van de zeevaartcommissie gelast met het onderzoek van het wetsontwerp aangenomen in de Kamer van Volksvertegenwoordigers en houdende maatregelen met het oog op de reglementeering van den verkoop van oude visschersvaartuigen aan Frankrijk.

Senator Louis Fissier deelt daarin de volgende belangwekkende gegevens mede: Het wetsontwerp dat aan uwe goedkeuring onderworpen wordt, heeft voor de reglementeering van den verkoop van oude visschersvaartuigen aan Frankrijk.

De wet, die aan uwe goedkeuring wordt onderworpen, zal voor gevolg hebben gezegd de speculaties grootendeels te niet te doen en de verjongingskuren van onze visschervloot in de hand werken. Zij zal insgelijks voor gevolg hebben werk aan onze scheepswerven te verschaffen. Deze wet zou echter slechts gedeeltelijk haar doel bereiken indien alleen de aankoop van vreemde vaartuigen van meer dan 100 ton en boven de 10 jaar niet zou toegelaten zijn.

Wij stellen dus voor, in overeenstemming met ons oorspronkelijk ontwerp en het advies van de Reedervereniging, de ouderdomsgrens van 10 op 5 jaar te verlagen en het hiernavolgende wetsontwerp te aanvaarden:

WETSONTWERP

Artikel I. De aankoop van vreemde visschersvaartuigen met stoom of mechanische stuwkracht, metende 100 T. bruto en meer dan 5 jaar, is voortaan verboden.

Artikel II. De Minister van Koopvaardij en de Minister van Geldwezen, worden gelast, elk in zijne bevoegdheid, met de uitvoering van deze wet.

Daarmee zal het uit zijn van veel Belgische kustvisschers en andere om met hun oude schepen naar Frankrijk te gaan varen.

CINEMAS

KINEMA St JAN.

1. «Vrouw als Man», operette met Armand Bernard en Carmen Bony. 2. «Drie Harten», klucht. 3. «Een teekening».

RIALTO. Maurice Chevalier met André Berley en Marcel Vallée in de meest ophefmakende film gemaakt sedert het bestaan van de kinema: «Het Lustig Sneeuwwitje», de schoone en pittige operette van Franz Lehr met Jeannette Mac Donald, mooier en lieflijker dan ooit.

CASANOVA. In dezelfde film zijn drie filmsterren met wereldfaam vereenigd: Ir. Dunn, Ric. Cortés en Myrna Loy: «Hypnose». Wat moet men gelooven van de autosuggestie? Is het waarschijnlijk mogelijk dat men zijn evennaaste tot de misdaad of de zelfmoord kan aanzetten?

Is de magnetische slaap een wetenschap of een bijgeloof? De gevoelige personen worden verzocht thuis te blijven.

Verders nog: Geneviève Tobin in een bevallige komedie: «De Plaatsvervanger».

RIO-CINE. Van '12 tot 18 April, tweede week van «Alleen voor U», het groot Vlaams succes.

Donderdag 18 April: «Drie uitzonderlijke vertooningen bijgewoond door Jefke Bruyninx «De Witte» die u zijn intrede verhaalt. En eveneens bijgewoond door Ferdinand Buyl «De Krol» die u zijn suksesliederen doet hooren.

Vertooningen om 1,30 u., 4 u., 6,30 u., 8,30 uur.

Kinderen toegelaten.

FORUM. Van 12 tot 18 April: Een groote film, Het succes van de Marivaux: «De Rozenkrans» met Suzanne Denormand en André Luguet.

Kinderen toegelaten.

CAMEO. Van 12 tot 18 April: Simone Genevois in «Het geval van Dokter Brenner».

Robert Armstrong in «Manhattan's Liedjes».

Kinderen toegelaten.

INVOER EN UITVOER VAN VISCH EN SCHAALDIEREN IN FEBRUARI 1935

Table with 3 columns: Oorkomst, Met. Duizend, Kwintalen franken. Includes entries for I. — GARNALEN, II. — SPROT, III. — ANDERE VISSCHEN.

OVERLEDEN.

Adolf BRYX, kapitein ter zeevisscherij, 51 jaar oud, is Dinsdag jl. overleden. De begrafenis van den knippen vischer zal heden Zaterdag 13 April te 10 uur plaats hebben in de parochiale kerk van O. L. V. Hazegras.

Wij bieden aan de zeer beproefde familie onze innige deelneming aan.

EEN ENGELSCH KUSTWACHTER TE OOSTENDE

Zaterdag morgen is de Engelse kustwachter H. M. S. Boyne's het eerste handelsdok binnengevaren.

Dit schip dat onder leiding staat van kommandant A. F. L. Evans, heeft nog 3 officieren en 20 man aan boord.

Het is Maandagavond terug vertrokken met bestemming naar Lowestoft.

EEN BESLISSING DIE AANBEVELING VERDIENT.

42, Kapellestraat (tegenover de Innovation). Ook de «Coutellerie-Orfévrière Tilquin wil de herstellingspogingen van de Regeering stemmen.

Daarom stelt ze haar stocks ter beschikking van haar klienteel zonder eenige prijsverhoging.

Wat de ingevoerde artikelen betreft, kunnen deze prijzen echter slechts gehandhaafd blijven gedurende zeer beperkten tijd.

OPGELEID

In den nacht van Maandag op Dinsdag kwamen twee visschers in de café Wilhelmina van de Witte Nonnenstraat in geschied met de eigenaar, die de politie om hulp riep. De agent Nicolas, werd door de twee visschers afgeranseld. Een er van kon de vlucht nemen, terwijl Jan Calcoen van Coxyde opgeleid werd.

Beiden zullen er waarschijnlijk niet goedkoop van afkomen.

TE WATER

Zondagavond viel rond 10,30 uur August Sanders in het eerste handelsdok te water. Onmiddellijk werd hulp geboden door de aldaar verblijvende bemanning van het Engelsch visschervachtschip «Boynes», welke onmiddellijk een boot uitzond.

Intusschen was de agent Mahieu te water gesprongen om den dronkeling te redden, iets waarin hij gelukte. Onze beste gelukwenschen aan den motigenden politieagent.

BLANKENBERGE

NOG DE ERBARMELIJKE TOESTAND VAN DE BLANKENBERGSCH HAVEN.

De Handelskamer van Blankenberge heeft klacht ingediend over den ellentigen toestand waarin deze haven verkeert.

Uitgaande van het feit, dat alle Belgen gelijk zijn voor de wet, komt zij op tegen de onaannemelijke houding van de Openbare Besturen tegenover die haven.

Zij is niet eens met het idee de oude haven te verbeteren, daar de oostenden van het nut er van zullen voortvallen.

Zij vraagt het bouwen van een nieuwe haven en onmiddellijke werkzaamheden om de visschersvaartuigen toe te laten buiten de binnen te varen.

Enkele weken geleden wezen wij ook op dezen ellendigen toestand. Wanneer zal daarin nu toch verbetering komen.

Zal men wachten tot er ongelukken gebeuren? Of heeft men geen lust meer die haven nog te behouden?

Wat men tenminste een besluit neemt in den een of den anderen zin om elk toe te laten er zich op te steunen. Nu weet men niet wat doen.

Notarieele aankondigingen

STUDIE VAN Notaris SCHAUTTEET te Oostende, Hendrik Serruyslaan, 62

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN

Openbare Verkoop VAN ACHT schoone HEEBENHUIZEN te OOSTENDE en te ZEEBRUGGE

Notaris ARNOLD SCHAUTTEET te Oostende zal met tusschenkomst van den heer Vrederechter van 't Kanton Oostende in 't openbaar verkoopen, te 3 uur in 't Vrederecht, Wittenonnenstraat te Oostende

Stad Oostende

1. EEN WOONHUIS, Stockholmstraat, Nr 2, groot 95 v. m.

2. EEN WOONHUIS, Romestraat, Nr 37, groot 95 v. m.

3. EEN WOONHUIS, Amsterdamstraat, Nr 26, groot 119 v. m.

4. EEN WOONHUIS, Blauwkaasstraat, Nr 12, groot 78 v. m.

5. EEN WOONHUIS, Oude Molenaarstraat, Nr 27, groot 126 v. m.

Zeebrugge (Brugge)

6. EEN WOONHUIS, Nijverheidstraat, Nr 21, groot 150 v. m.

7. EEN WOONHUIS, Nijverheidstraat, Nr 23, groot 150 v. m.

8. EEN WOONHUIS, Nijverheidstraat, Nr 27, groot 150 v. m.

1/2 % INSTELPREMIE

INSTEL: DINSDAG 7 MEI 1935

TOESLAG: DINSDAG 21 MEI 1935

Voor verdere inlichtingen, zie plakbrieven. Zichtbaar: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur namiddag.

Vischhandelaars! Wordt lid van den Propagandabond voor Vischverbruik!

Inschrijvingen worden ook door "Het Visscherijblad," aanvaard

Propagandamateriaal voor Vischwinkeliers

VEEL VRAAG NAAR ONZE SPREUKEN

We hebben reeds veel vragen van vischhandelaars gehad naar de spreuken, welke we onder weergeven. Alleen de acht eerste spreuken zijn nog in alle soorten gekleurd en verkrijgbaar aan den prijs van 1 fr. per stuk, vooraf op te sturen aan het adres van "Het Visscherijblad" of te storten op de cheque rekening 107.098.

Het inzenden van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

De spreuken van alle pittige spreuken, vooral ook Fransche, zijn ons steeds aangenaam en zullen in het blad opgenomen worden.

Standregelen van den nieuwen Propagandabond

(VERVOLG)

Hij kan geldige beslissingen treffen welke ook het aantal aanwezige leden zij, maar op voorwaarde dat minstens één afgevaardigde van den Staat, en één afgevaardigde der Provincie of van de vergadering aanwezig zijn.

De beslissingen worden getroffen bij volstreekte meerderheid van stemmen, in geval van staking der stemmen wordt de beslissing overgelaten aan den voorzitter of aan zijnen plaatsvervanger.

De beslissingen van den Beheerraad betreffende dewelke de afgevaardigden van den Staat of van de provincie verklaard hebben dat zij verslag ingediend hebben bij den Minister of bij den Gouverneur, zullen maar na dertig dagen uitvoerbaar kunnen gesteld worden, gerekend van af den dag der verklaring, behoudens verzet van den Minister of van den Gouverneur.

De beslissingen van den Raad worden opgenomen in verslagen, ingeschreven in een register "ad hoc", en ondertekend door den voorzitter, en den secretaris. Dit register wordt, ten allen tijde, ter beschikking gehouden van de afgevaardigden van den Staat en van de Provincie.

Art. 17. — De Beheerraad, heeft de meest uitgebreide bevoegdheden, voor wat betreft het besturen der vereniging, het beheer en de beschikking van al de goederen welke haar bezit uitmaken, uitgenomen de voorwerpen door de wet of de standregelen voorbehouden aan de algemeene vergadering.

Hij mag namelijk met het oog op de verwezenlijking van het maatschappelijk doel, en zulks binnen de perken van de jaarlijkse begroting, aankopen, verwisselen, overdragen, in huur nemen of geven alle eigendommen, roerende of onroerende goederen, schepen en vaartuigen, alle sommen en waarden betalen en ontvangen, alle contracten afsluiten, leeningen aangaan op korten of langen termijn, hetzij bij middel eener kredietopening of op eene andere manier, alle hypotheecaire en andere waarborgen als grondpand geven en aanvaarden, de dadelijke uitwinning bedingen, verzaken aan alle voordrachten en hypotheeken met of zonder betaling, het beslag opheffen van alle bevoegde hypotheecaire inschrijvingen, bevelen, beslagen, of andere beletselen, ontlasten van alle ambtswege gedane inschrijvingen. Hij doet alle rechtsvorderingen en zulks als eischer en als verweerder, voor iedere rechtsmacht, ontvangt alle vonnissen, uitspraken en arresten, doet te uitvoeren of doet er afstand van, onderhandelt, neemt schikkingen en roept scheidsrechtelijke beslissingen in, inzake alle maatschappelijke belangen, benoemt alle scheidsrechters en twistvereffenaars in der minne.

Hij benoemt, ontslaat en betaalt de leden van het personeel, noodig tot de verwezenlijking van het maatschappelijk doel, en bepaalt hunne verplichtingen en bezoldigingen.

Hij mag zonder voorbereiding aanvaardt, onder voorbehoud of onder voorwaarden, alle giften, alle legaten, of erfstellingen voor de geheele nalatenschap, alle directe giften, zich verbindt tot de uitvoering der lasten en voorwaarden, alle machtigheden en inbezittingen nakomen.

De opsomming welke hier voorafgaat is verklarend en niet beperkend.

Art. 18. — Alle stukken welke de vereniging verplichten, buiten deze opgesomd in het volgende artikel worden ondertekend door den voorzitter of door den ondervoorzitter en door den secretaris van den Beheerraad.

De rechtsvorderingen, als aanklager en als verweerder, zullen met de noodige volharding doorgezet worden in naam der vereniging door dezelfde leden van den Beheerraad.

Art. 19. — De geschriften welke betrekking hebben op het dagelijks beheer der vereniging, evenals de vertegenwoordiging der vereniging voor wat dit beheer betreft kunnen opgedragen worden aan een bestuurscomité bestaande uit de voorzitter, de secretaris, de hulpsecretaris, de schatbewaarder en een afgevaardigde van den Staat, en wien hiertoe door den Beheerraad de noodige bijzondere bevoegdheden zullen verleend worden.

Art. 20. — De begrotingsontwerpen en rekeningen der vereniging zullen aan de afgevaardigden van de Openbare besturen onderworpen worden, minstens een maand voor den datum der gewone algemeene vergadering, waarop die begrotingsontwerpen en rekeningen voorgelegd worden.

De goedkeuring der rekeningen door de algemeene vergadering betekent de ontlasting voor den Beheerraad, onverminderd de bevoegdheden verleend aan de afgevaardigden van den Staat en van de Provincie.

Art. 21. — Ingevolge de uitoefening van hun mandaat gaah de beheerders geen enkele persoonlijke of solidaire verplichtingen aan, zij zijn slechts verantwoordelijk voor de uitoefening van hun mandaat en zulks binnen de perken van de wet en onderhavige statuten.

Reinheid aan boord van Visschersvaartuigen

(Brief uit Duitschland)

Hamburg, 30 Maart 1935. Naar aanleiding der wet van 13 December 1934 door welke macht verleend werd aan den Rijksminister van Arbeid om voorschriften uit te vaardigen, die voor doel hebben eene maatschappelijke bescherming der bemanningen van koopvaardij en visschersvaartuigen, werd den 14 Februari 1935 een eerste voorschift afgekondigd, dat betrek heeft op het gebruikte voedsel, logist en gezondheidstoestellen aan boord.

Het decreet is toepasselijk op alle vaartuigen van een tonneemaat van minstens 50 T. brutto.

De bevoorrading, de voorbereiding, de verdeling en het opdienen van het voedsel wordt in al de bijzonderheden geregeld. De klachten die hiervoor zouden kunnen ontstaan, de uitslag van het onderzoek, moeten in het daartoe bestemd scheepsregister opgenomen worden.

Het bericht verschenen den 2 Juli 1905 met betrek tot de waschtafels, de badkamers en de gemakken ten dienste van de bemanning aan boord van koopvaardij schepen, blijft van kracht. Bedoelde voorschriften werden thans uitgebreid tot de kleine vaartuigen van min. dan 400 kub. m. inhoud. De lokalen moeten onberispelijk zijn ingericht, rekening houdend met alle wetten van hygiene en constructie.

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

De aandacht van de reeders werd hierop gevestigd. Onderrichtingen werden gegeven aan de technische beambten door dewelke ze opgelegd werden terzelfdertijd met de deugdelijkheid van het vaartuig zelf bij de kleine eenheden te willen nagaan of de inrichting der gezondheidsvoorzieningen aan de verplichtingen dienaangaande afgekondigd wordt.

Zou hetzelfde van onze visschers niet kunnen verlangd worden?

De toepassing van bedoelde voorschriften wordt verzekerd door bepaalde tuchtstraffen.

Het Jaarverslag der Ymuider Vischhandelvereniging over 1934

Deze week is het jaarverslag over 1934 de betekenis die dit afzetgebied voor weinige jaren nog voor onze markt had, is het wel zeer te betreuren dat onze export naar dit land een dergelijk fataal verloop heeft gehad. (Sedert 1931 liep onze uitvoer met niet minder dan 10.600.000 kg. terug).

Zoals bekend, is deze ontstellende achteruitgang voornamelijk toe te schrijven aan de contingentering van den vischvoer in België, met de daarmee gepaard gaande extra beperkingsmaatregelen der Belgische Regeering.

Zoo werkt het Belgisch systeem van invoervergunningen en het verbod tot invoer van visch beneden de 40 cm. zeer fauikend op onze export. Bovendien ondervindt de handel hier nog steeds de nadelige gevolgen van de staking in 1933, doordat vooral de Scandinavische landen zich vanaf dien tijd stevig op de Belgische markt hebben kunnen vestigen ten koste van onze afzet.

De bestaande zeer ernstige invoerbelemmeringen in België werden nog weer zeer aanmerkelijk verzaard, toen de Belgische Regeering in Maart van het verslagjaar overging tot het heffen van hoge invoerrechten (circa fl. 2,— per normale mand of kist grove visch).

Daarbij moet met leedwezen worden geconstateerd dat onze Regeering, ondanks onze voortdurende klachten en verzoeken, er niet in geslaagd is voor onze zwaar getroffen export enige verbetering van Brussel te verkrijgen.

Dit zeer interessant verslag is nogmaals een bewijs dat de Ymuider Vischhandelvereniging is en daar zeer nuttig werk verricht wordt.

Dit verslag handelt verder over het vervoer, de afslaaangelegenheden, de ijvoorziening en herinnert om te sluiten in memoriam, de Heeren K. Van Pel en A.-F. (C. Bückmann, overleden leden dezer Vereniging).

Wanneer zullen wij een eerste uitgaaf beleven van de Oostendse vischhandelvereniging in een blok verenigd?

Dat is niet alleen onze wensch, maar ook die van allen welke het met onze vischhandel goed meenen.

Deze week is het jaarverslag over 1934 de betekenis die dit afzetgebied voor weinige jaren nog voor onze markt had, is het wel zeer te betreuren dat onze export naar dit land een dergelijk fataal verloop heeft gehad. (Sedert 1931 liep onze uitvoer met niet minder dan 10.600.000 kg. terug).

Zoals bekend, is deze ontstellende achteruitgang voornamelijk toe te schrijven aan de contingentering van den vischvoer in België, met de daarmee gepaard gaande extra beperkingsmaatregelen der Belgische Regeering.

Zoo werkt het Belgisch systeem van invoervergunningen en het verbod tot invoer van visch beneden de 40 cm. zeer fauikend op onze export. Bovendien ondervindt de handel hier nog steeds de nadelige gevolgen van de staking in 1933, doordat vooral de Scandinavische landen zich vanaf dien tijd stevig op de Belgische markt hebben kunnen vestigen ten koste van onze afzet.

De bestaande zeer ernstige invoerbelemmeringen in België werden nog weer zeer aanmerkelijk verzaard, toen de Belgische Regeering in Maart van het verslagjaar overging tot het heffen van hoge invoerrechten (circa fl. 2,— per normale mand of kist grove visch).

Daarbij moet met leedwezen worden geconstateerd dat onze Regeering, ondanks onze voortdurende klachten en verzoeken, er niet in geslaagd is voor onze zwaar getroffen export enige verbetering van Brussel te verkrijgen.

Dit zeer interessant verslag is nogmaals een bewijs dat de Ymuider Vischhandelvereniging is en daar zeer nuttig werk verricht wordt.

Dit verslag handelt verder over het vervoer, de afslaaangelegenheden, de ijvoorziening en herinnert om te sluiten in memoriam, de Heeren K. Van Pel en A.-F. (C. Bückmann, overleden leden dezer Vereniging).

Wanneer zullen wij een eerste uitgaaf beleven van de Oostendse vischhandelvereniging in een blok verenigd?

Dat is niet alleen onze wensch, maar ook die van allen welke het met onze vischhandel goed meenen.

Deze week is het jaarverslag over 1934 de betekenis die dit afzetgebied voor weinige jaren nog voor onze markt had, is het wel zeer te betreuren dat onze export naar dit land een dergelijk fataal verloop heeft gehad. (Sedert 1931 liep onze uitvoer met niet minder dan 10.600.000 kg. terug).

Zoals bekend, is deze ontstellende achteruitgang voornamelijk toe te schrijven aan de contingentering van den vischvoer in België, met de daarmee gepaard gaande extra beperkingsmaatregelen der Belgische Regeering.

Zoo werkt het Belgisch systeem van invoervergunningen en het verbod tot invoer van visch beneden de 40 cm. zeer fauikend op onze export. Bovendien ondervindt de handel hier nog steeds de nadelige gevolgen van de staking in 1933, doordat vooral de Scandinavische landen zich vanaf dien tijd stevig op de Belgische markt hebben kunnen vestigen ten koste van onze afzet.

De bestaande zeer ernstige invoerbelemmeringen in België werden nog weer zeer aanmerkelijk verzaard, toen de Belgische Regeering in Maart van het verslagjaar overging tot het heffen van hoge invoerrechten (circa fl. 2,— per normale mand of kist grove visch).

Daarbij moet met leedwezen worden geconstateerd dat onze Regeering, ondanks onze voortdurende klachten en verzoeken, er niet in geslaagd is voor onze zwaar getroffen export enige verbetering van Brussel te verkrijgen.

Dit zeer interessant verslag is nogmaals een bewijs dat de Ymuider Vischhandelvereniging is en daar zeer nuttig werk verricht wordt.

Dit verslag handelt verder over het vervoer, de afslaaangelegenheden, de ijvoorziening en herinnert om te sluiten in memoriam, de Heeren K. Van Pel en A.-F. (C. Bückmann, overleden leden dezer Vereniging).

Wanneer zullen wij een eerste uitgaaf beleven van de Oostendse vischhandelvereniging in een blok verenigd?

Dat is niet alleen onze wensch, maar ook die van allen welke het met onze vischhandel goed meenen.

Deze week is het jaarverslag over 1934 de betekenis die dit afzetgebied voor weinige jaren nog voor onze markt had, is het wel zeer te betreuren dat onze export naar dit land een dergelijk fataal verloop heeft gehad. (Sedert 1931 liep onze uitvoer met niet minder dan 10.600.000 kg. terug).

Zoals bekend, is deze ontstellende achteruitgang voornamelijk toe te schrijven aan de contingentering van den vischvoer in België, met de daarmee gepaard gaande extra beperkingsmaatregelen der Belgische Regeering.

Zoo werkt het Belgisch systeem van invoervergunningen en het verbod tot invoer van visch beneden de 40 cm. zeer fauikend op onze export. Bovendien ondervindt de handel hier nog steeds de nadelige gevolgen van de staking in 1933, doordat vooral de Scandinavische landen zich vanaf dien tijd stevig op de Belgische markt hebben kunnen vestigen ten koste van onze afzet.

De bestaande zeer ernstige invoerbelemmeringen in België werden nog weer zeer aanmerkelijk verzaard, toen de Belgische Regeering in Maart van het verslagjaar overging tot het heffen van hoge invoerrechten (circa fl. 2,— per normale mand of kist grove visch).

Daarbij moet met leedwezen worden geconstateerd dat onze Regeering, ondanks onze voortdurende klachten en verzoeken, er niet in geslaagd is voor onze zwaar getroffen export enige verbetering van Brussel te verkrijgen.

Dit zeer interessant verslag is nogmaals een bewijs dat de Ymuider Vischhandelvereniging is en daar zeer nuttig werk verricht wordt.

Dit verslag handelt verder over het vervoer, de afslaaangelegenheden, de ijvoorziening en herinnert om te sluiten in memoriam, de Heeren K. Van Pel en A.-F. (C. Bückmann, overleden leden dezer Vereniging).

Wat er aan de Haveninrichtingen der Kust in den loop van het jaar 1934 werd uitgevoerd

I.— HAVEN VAN ZEEBRUGGE

a) Onderhoudswerken. De onderhoudswerken aan de visschershaven van Zeebrugge hebben aanleiding gegeven tot eene uitgave van ongeveer 138.000 fr. De ontlasting van de kuischbank, begrepen in de aanname der baggerwerken te Zeebrugge, vergt een jaarlijkse uitgave van 38.000 frank.

b) Baggerwerken voor onderhoud der diepten in de visschershaven hebben eene uitgave geboerd van 151.622,75 fr.

c) Verbettingswerken. De werken der nieuwe uitbreiding van de visschershaven, aangevangen in den loop van November 1932, werden voltooid op 27 April 1934. Zij hebben aanleiding gegeven tot eene totale uitgave van 3.741.940,37 Fr.

d) Ontworpen werken. Bouwen van een kaaimuur op de Noordkant der visschershaven.

II.— HAVEN VAN BLANKENBERGE

a) Onderhouds- en verbeteringswerken. Eene som van ongeveer 177.000 fr. werd in den loop van het jaar 1934 besteed aan de uitvoering van onderhouds- en herstellingswerken, onder meer voor het herstellen der verlaten in den kaaimuur van de strandingskom.

Dank aan deze laatste herstellingswerken is het mogelijk geweest, bij middel van spuitbewerkingen, de strandingskom en hare toegangsgang onder het nulpunt te behouden, zonder uitvoering van baggerwerken.

Het uitbaggeren van den ingang en van de havengang heeft aanleiding gegeven tot eene uitgave van 85.622,50 fr. voor het verwijderen van 41.205 kubieke m. graafspecie.

Bouwen van een betonnen steiger in de strandingskom, in vervanging van den bestaanden houten steiger.

Deze werken, waarvan het bedrag volgens de goedgekeurde inschrijving geraamd wordt op 596.257,40 fr., moeten aangevangen worden op 17 December 1934.

b) Ontworpen werken. In den loop van het jaar 1935 zullen herstellingswerken aan de staketsels uitgevoerd worden.

III.— HAVEN VAN OOSTENDE

a) Onderhouds- en verbeteringswerken. De jaarlijkse ontlastingswerken van de oude visscherskom hebben aanleiding gegeven tot eene uitgave van 147.704,75 fr. voor het wegnemen van 36.826 kub. met. baggerspecie.

In de toegangsgang tot de nieuwe visschershaven en in de nieuwe tijkom werden 104,877 kub. met. baggerspecie weggenomen, wat aanleiding gaf tot eene uitgave van 1.025.109,75 fr.

De werken voor het herbouwen van het Oosterstaketsel, met nieuwe lagen havendammen en het verbreden der havengang, in 1931, aangevangen, moeten einde 1935 voltooid zijn. De vermoedelijke uitgave wordt geraamd op 14.500.000 fr.

Aan de kaai vóór de stad werd het getal wrijfhouten en ladders om het vastmaken der visschersbooten te vergemakkelijken, verdubbeld.

b) Ontworpen werken. Er zijn vooralsnu geen ontwerpen ter studie voor het uitvoeren van bijzondere werken ten behoeve van de zeevisserij te Nieuwpoort.

Camille Willems

Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

Casino-Kursaal Oostende Paascheesten

PROGRAMMA: Zaterdag 20 April: om 15 u. symfonisch Concert. Om 16 u. Orgelconcert; van 16,30 tot 18,30 u. Thé-Dansant. Om 21 u. Mej. SUZANNE FAUVILLE, van den K. Muntshouwing.

Om 22,30 u. Soirée Dansante. Zondag 21 April: om 15 u. symfonisch Concert; om 16 u. Orgelconcert; van 16,30 tot 18,30 u. Thé-Dansant. Om 21 u. Mej. SUZANNE FAUVILLE, van den K. Muntshouwing. Om 22,30 u. Soirée Dansante.

Maandag 22 April: van 16,30 tot 18,30 u. Thé-Dansant. Om 21 u. Mej. Renée CHARMY, kunzangeres. Om 22,30 u. Soirée Dansante. Dinsdag 23 April: om 15 u. Orgelconcert; om 16 u. symfonisch Concert. Om 21 u. Groot LIEFDE DICHEIDSCONCERT, ten voordeel van het Hulpfonds van H.M. de Koningin, met de medewerking van de DONKOZAKKEN (abonnementen en uitnodigingen geschorst).

Woensdag 24 April: om 15 u. Orgelconcert; om 16 u. Symfonisch concert. Om 21 u. Boksgala: ROTH-SYS, voor den titel van kampioen van België Middengewicht (abonnementen en uitnodigingen geschorst).

Donderdag 25 April: om 15 u. GROOT KINDERBAL onder de leiding van Mevr. Hanicq. Ballet: «De Tooverkracht der Klokken». Surprises. Om 21 u. symfonisch Concert.

Vrijdag 26 April: om 15 u. Orgelconcert; om 16 u. en om 21 u. Symfonisch Concert. Zaterdag 27 April: om 15 u. symfonisch Concert; om 16 u. Orgelconcert; van 16,30 tot 18,30 u. Thé-Dansant. Om 21 u. Mej. ANGELICI, kunzangeres. Na het concert: Soirée Dansante. Zondag 28 April: om 15 u. Symfonisch concert; om 16 u. Orgelconcert, van 16,30 tot 18,30 u. Thé-Dansant. Om 21 u. Symfonisch Concert.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBOORTEN

31 Maart. — Andrea Vanloo van Maurits en Magdalena Reynaert, Gistelsteenweg, 15a; Georgette Vanmaele van Gaston en Julia Gheerardyn, Nieuwpoort steenweg, 204; Simone Vandekinderen van Emiel en Marcela Jarvis, wonende te Breede; Monique Wynant van Jean en Denise Serruys, Stefanieplein, 25; Romain Schaut van Gustaaf en Juliana Cappaert, SS, Petrus en Pauluspl, 15; Marie Martens van René en Elisabeth Smets, Romestraat, 4.

1 April. — Herman Jonckheere v. Antoon en Lea Deblock, A. Pieterslaan, 90; Marcel Naesen van Petrus en Simone Debra, Gerststraat, 134; Liliane Geersens van Camiel en Maria Willems, won. te Clemskerke; Roland Denolf van Gentil en Irma Lupon, won. te Middelkerke;

2. — Marcel Vanderputte van Jacob en Irma Meyer, Nieuwstraat, 31; Roger Lambregt van Louis en Anna Vanneuville, Zuidstraat, 14; Marguerite Desorgher van Jacques en Josephine Kaiser, Nieuwpoort steenweg, 90; — Viviana Duysburgh van Desider en Joanna Hubrechtsen, Gelijkheidstraat, 8; Marcel Huyghebaert van Jérôme en Rachel Quintens, won. te Oudenburg; Etienne D'Hondt van Jules en Julia Vancollie, A. Pieterslaan, 39; Siegfried Hoofd van Jozef en Gabriela Feys, A. Pieterslaan, 98;

5. — Jean Defoor van Octaaf en Yvonne Maxens-Beaumont, (Kaaistraat, 39); Denise Devuyt van Juliaan en Elisa Leins, Timmermanstraat, 26;

6. — Jeannine Decco van August en Helena Missiaen, Yperstraat, 49; Odette en René Simons van Eugene en Elisa Catrysse, E. Beernaertstraat, 68.

M. FOSPREZ AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Erfenisangiften Vereffeningen

Spedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

1 April. — Juliana Durie, 38 jaar ongeh. Gerststraat, 55;

2. — Jan Geselle, 53 jaar, echtg. Helena Burke, Nieuwstraat, 8; Celina Anthierens, 59 jaar, ongeh. Rogierlaan, 59; Jozef Roels, 1 maand, woont te Weteren;

4. — Mathilde Carton, 79 jaar, echtg. Ernest Salliau, Verlorenstraat, 1; Pharaïde Vandersept, echtg. Arthur Vanhee, Nieuwpoort steenweg, 79; Marietta Folens, 23 jaar, ongeh. Laffinghestraat, 129; Maria Derynck, 75 jaar, wed. Karel Daele, Steenbakkersstraat, 25;

5. — Jules Devildere, 64 jaar, echtg. Anna Vandecasteele, Timmermansstraat, 21;

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOGSTRAAT, vindt geen SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht. 's Zondags tot 12,30 uur. Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

2 April. — Michel Debacker, gepensioneerde en Albertine Vandaele; Louis Vanhee, beenhouwer en Lea Hoortelbeke; Albert Snykers, hotelhouder en Mathilde Mazijn.

3 April. — André Vandenberghe, werktuigkundige en Magdalena Aspelagh;

6 April. — Petrus Fonteyne, visscher en Helena Provost.

JUWELLEN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wendend profiteert U 30 %.

Spedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJSKONINGEN

7 April. — Commine Jérôme, meubelmaker en Vandebouhede Cecilia, Elisabethlaan 399; Lamote René, rijtuigmaker, Nieuwlandstraat, 60 en Lampaert Maria, Nieuwlandstr. 60; Coopman Jozef, paswerker Fortuinstraat 24 en Vantournohout Bertha, Visscherskaai, 35; Adelaere René, werkmans Steenbakkersstraat 58 en Simoens Magdalena, Gerststraat 135; Pauwels Carolus, zeeman, Frère Orbanstraat 458 en Cresens Fernanda Ooststraat, 45; Benthin Petrus, visscher, Timmermansstraat, 56 en Pyliser Germana, Gerechstr. 45

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust 49 KAPPELSTRAAT, OOSTENDE BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen Groote keus nieuwe artikelen voor Plechtige Communie Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

NIUWPOORT GEBOORTEN

Huyghebaert Jeannine, dochter van Octaaf en Maene Maria; Jaecx Maria, dochter van Alphons en van Zwam Bernardine; Goderis Roland zoon van Karel en Vermote Lydia; Balthé Jeanine, dochter van Alois en Calcoen Valentina.

HUWELIJSKONINGEN

Dobbelaere Alfons, hovenier te Nieuwpoort en Clarys Augusta, z. b. te Pervyse.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

Nog steeds mijngevaar

De Zweedsche treiler Västfjord kreeg nabij het Deensche eiland Laesö in het Kattegat een mijn in het net, die ontplofte. De ontplofing was zoo hevig dat de opvarenden van dozen treiler en van een ander visschersvaartuig dat in de nabijheid was, gelureerde eenigen, tijd verdoofd waren. Het net scheurde en tal van doode visschen namen aan de oppervlakte.

Het einde van een Hollandsche Smokkelboot

DE «HOOP II» YM. 40 IN ROTTERDAM GEARRIVEERD

Later dan oorspronkelijk verwacht werd, is de smokkelreiler «De Hoop II» YM. 40, waartrent den laatsten tijd nog al 't een en ander te doen is geweest, Vrijdagmorgen vroeg in Rotterdam gearriveerd.

Reeds Donderdag avond had de doeanen van den Waterweg de noodige maatregelen genomen om den treiler van Hoek van Holland naar Rotterdam te kunnen begeleiden. Het doeanevaartuig Sperwer had, met rijksambtenaren aan boord, in Hoek van Holland ligplaats genomen.

Toen «De Hoop II» vergezeld van de «De Hoop» Ym. 46, Vrijdag morgen even over zes Hoek van Holland binnenliepen schoot de Sperwer langszij van den smokkelreiler en zette eenige ambtenaren aan boord. De «De Hoop Ym. 46» keerde weer naar zee terug om de reis naar Ymuiden voort te zetten.

Eerst tegen elf uur kwam de treiler goed en wel voor de brug van de Binnenhaven in Rotterdam om vandaar de Entrepôthaven te bereiken. De reis van Hoek van Holland naar de Entrepôthaven had meer dan vijf uur geduurd.

Voordat de trawler de Binnenhaven invoer werden de zich nog aan boord bevindende vier leden van de oude bemanning, die dus den geheelen zwerftocht van October af hadden meegemaakt door de Sperwer overgenomen, aan boord waarvan hen een verhoor werd afgenomen.

Gedurende de reis op den Waterweg waren de luiken, die toegang geven tot het vischruim, waarin zich de smokkellading (15.000) L. spiritus bevindt verzegeld.

SCHIEPVAART-INSPECTIE MAAKT PROCES-VERBAAL OP.

In Hoek van Holland zijn niet alleen doeanebemantelen maar is ook een ambtenaar van de Scheepvaart Inspectie, die zich op de Sperwer bevond aan boord van de «De Hoop II» gegaan om een onderzoek in te stellen. Het bleek dezen ambtenaar, dat er geen zeebrief aanwezig was noch een certificaat van zeevaardigheid evenmin als een certificaat van uitwatering. Tegen den schipper H. S. is in verband met deze overtredingen van de Schiepwet proces-verbaal opgemaakt.

Zoo is er dus eindelijk, voorloopig tenminste, rust gekomen rondom den smokkelreiler «De Hoop II» en bestaat de kans dat de reeder de Heer E. de Groot alhier binnen afzienbaren tijd zijn schip terug krijgt. Zekerheid hieromtrent bestaat echter ook thans nog niet. Zoo werd ons althans van deskundige zijde medegedeeld.

Voor Ymuiden was de ontkenning van dit «smokkeldrama» geen verrassing. Men heeft in October den treiler uit de haven zien vertrekken en toen het vaartuig na verloop van eenige weken niet met 'een lading visch aan den afslag kwam, wist men wel hoe laat het was. Want markten in een andere (buitenlandsche) haven is bij den huidige toestand niet meer mogelijk.

POISSONNERIE CENTRALE DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON Spécialité de Crevettes fraîches et épluchées d'Ostende. — Huitres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins 19 Quai au Bois-à-Bruier, Bruxelles TELEPHONE 11.52.15 Adr. Tel. : Deknuydt-Poissons, Bruxelles. Registre du Commerce : Bruxelles No 4659

BLANKENBERGE

GEBOORTEN
Kinpe Lucienne van Jules en Driessens Helena, Weststraat; Tytens Louis van Alfons en Busschop Helena, Smedenstraat, 10; Laporte Alfons van Albert en Popelier Agnes, Yzerstraat; Vanhoe Marceel van Camiel en Vanhoucke Maria, Koninklijkelaan; Rillaert Jan van Jan en Declercq Maria, Zeebrugge; Demulenaere Aurélie van Albert en Vermeulen Germaine, Hoogstraat, 8; Dewulf Monique van Hendrik en Vandamme Martha Koninklijkelaan; Geleens Hugo van Medard en Roels Jeanne, Uitkerke; Vanloo François van Cytiel en Pyra Florida, Uitkerke; Pockelé Roger van Cytiel en Wouters Magdalena, Vlisseghem.

HUWELIJSKONINGEN
Charpentier Frans, landbouwer en Wiebou Maria, beiden alhier; Devrieze Jérôme, timmerman en Horacle Ivonna, beiden alhier; Vandenaewele Karel, kok en Verlynde Joanna, beiden alhier; Cattoor Marcel, dagbladvrager en Buhinck Anna, beiden alhier; Falleyn Mauritz, behanger en Marnest Joanna, beiden alhier.

KAY HECKCHER

Tel. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits «GIVRES» HUBAY et LABDOR «comme le frais»

Agents Dépositaires :

OOSTENDE : DESUITER & DE WIT 66, Minque Tel. 479

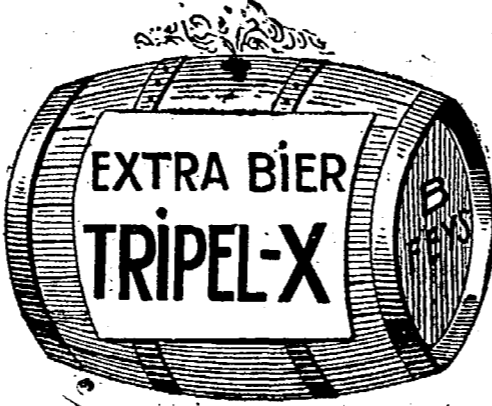
ANVERS : EDDY VAN DYCK 63, rue de la Justice Tel. 756.44

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN VERSCHE VISCH Importation et Exportation de POISSON FRAIS Spécialité v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696



IN VATEN EN FLESSCHEN Brouwerij Feys, Oostende

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUIJS

AuPara Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefon 1740.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken BIJ U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE

Firma Leveke Jan VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE Telefon 30

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par **Le Froid Artificiel** meest gekend onder den naam van **ARTIC**

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

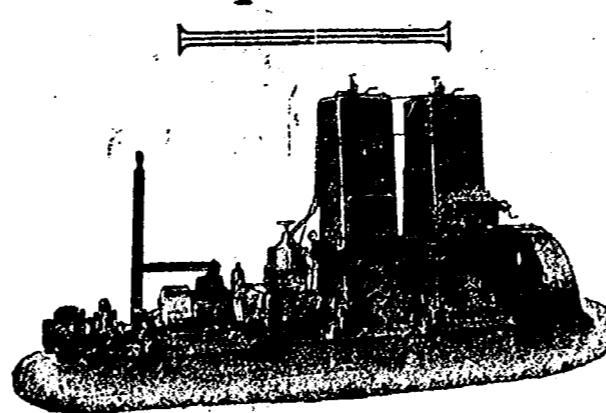
INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS' GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geleidigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus. Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende



Bestel uw Oesters en Kreeften bij **A. Rau & Zoon** OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE Gebr., n. v. Oostende

LEOPOLD DE PAEPE APOTHEEK-DROGERIJ SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, verdient «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel. **DE FLESCHE, 6,50 FRANK**

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het **HUIS GENTIL MARES** 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!
Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen : **Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters**
Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de **Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil** BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 — 29615 OOSTENDE : 7, Victiveldelaan Tel. 188

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés **AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen** (opgericht 1881 - Fondé) 52-55, COUPURE, 52-55 BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En-Gros Tel. 335.48 Brugge 1576 Pakhuis Oostende Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst 6, VAARTSTRAAT, OOSTENDE

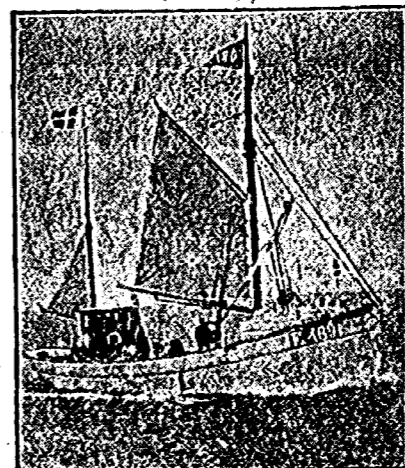
GROOTHANDEL IN — — PROPAGANDA VOOR VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — — HET VISCHVERBRUIK

Telegram Adres : MARZEE Telefonen : 1426—1431

Koopt al uw soorten **Pakpapier bedrukt en onbedrukt** bij **N. V. CATS PAPIER** ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. A B A S 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **ERIK FREDERICKSEN**

54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80 Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk