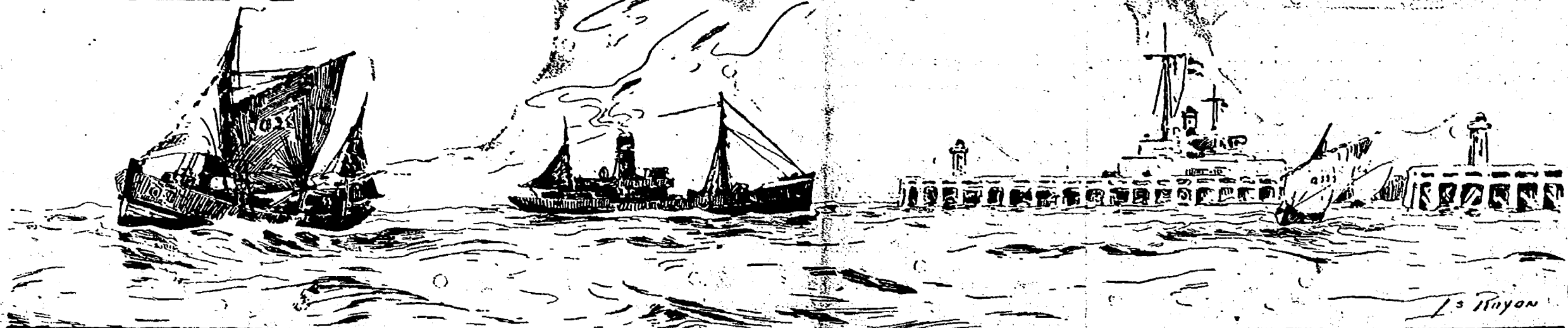


LICHTEN

APRIL

	uit	aan
1 M	5.20	18.13
2 D	5.18	18.15
3 W	5.16	18.17
4 D	5.14	18.18
5 V	5.12	18.20
6 Z	5.10	18.21
7 Z	5.08	18.23
8 M	5.05	18.24
9 D	5.03	18.26
10 W	5.01	18.27
11 D	4.59	18.29
12 V	4.57	18.31
13 Z	4.54	18.33
14 Z	4.52	18.34
15 M	4.50	18.36
16 D	4.48	18.37
17 W	4.46	18.39
18 D	4.44	18.41
19 V	4.42	18.42
20 Z	4.40	18.44
21 Z	4.38	18.45
22 M	4.36	18.47
23 D	4.34	18.48
24 W	4.32	18.50
25 D	4.30	18.52
26 V	4.28	18.53
27 Z	4.26	18.55
28 Z	4.24	18.57
29 M	4.22	18.58
30 D	4.20	19.00

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER

APRIL

m. a.

1 M	10.32	22.54
2 D	11.14	23.34
3 W	11.54	—
4 D	0.12	12.23
5 V	0.50	13.12
6 Z	1.31	13.55
7 Z	2.14	14.42
8 M	3.01	15.29
9 D	3.50	16.17
10 W	4.46	17.11
11 D	5.48	18.21
12 V	6.58	19.32
13 Z	8.07	20.33
14 Z	9.06	21.27
15 M	9.54	22.11
16 D	10.34	22.48
17 W	11.08	23.21
18 D	11.40	23.55
19 V	—	12.13
20 Z	0.31	12.48
21 Z	1.07	13.27
22 M	1.50	14.09
23 D	2.36	14.55
24 W	3.26	15.46
25 D	4.21	16.46
26 V	5.23	17.55
27 Z	6.36	19.13
28 Z	7.58	20.33
29 M	9.08	21.36
30 D	10.05	22.28

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

22 April 1935. De OPKOMST van ZEEBRUGGE Visschershaven

De Inhuldiging van de nieuwe Vischmijn te Zeebrugge

Hulde aan het werk van Burgemeester Van Hoestenbergh



BURGEMEESTER VAN HOESTENBERGHE

Het Programma der Feestelijkheden

Het programma der feesten, welke te dezer gelegenheid worden ingericht, is als volgt vastgesteld:

Te 10 uur.— Plechtigheid aan het Gedenkteken van de Engelschen aan de Mole.

Te 11 uur.— Inhuldiging der nieuwe Vischmijn en overhandiging van het Gedenkteken Van Hoestenbergh.

Te 13 uur.— Lunch in het Palace Hôtel.

Te 15,30 uur.— Stoot aan de Visschershaven.

Een Zegedag

Tweede Paaschdag van 1935 is voor de Bruggeelingen, voornamelijk voor degenen die door woord en pen, in de pers en volksvergaderingen, in commissies, plaatselijke instellingen en roegeringskringen, er voor gestreden hebben, het feest der verrijzenis, in België en het buitenland, van de statige dokken en heerlijke vischmijn van Zeebrugge, zinnebeelden van stijgenden en doordrijvende zeemansgeest; de dag van belichaming van een hoogstaand belang voor stad, provincie en land; het is de dag der vergelding voor hen, die jaren lang de verzuchtingen zijner stadgenooten dienaar gaande om zoo te zeggen opgenomen, doorpeild en vertolkt heeft, om ze in een onvergankelijke daad om te zetten.

De spontane hulde, die den heer Burgemeester Van Hoestenbergh vanwege zijne medeburgers te dezer gelegenheid te beurt valt, is hun hartelijk dankwoord voor het doorzicht, dat hij voor zijne stad en visschersbevolking over had, voor de schrandere vastberadenheid met dewelke hij ze door-

gedreven heeft. Moge zijn borstbeeld, dat het mijnegebouw versiert en het werk is van den Bruggeen kunstenaar Rotsaert, aan de aankomende geslachten verkondigen dat hij de ontwerker geweest is niet alleen van Zeebrugge-Visschershaven, maar ook van dezer voorspoed!

Het verleden

Zeebrugge's visschershaven heeft een bescheiden bestaan. Toen de handelshaven in opbouw was, werd er door het Beheer van Bruggen en Wegen erop gedacht aan de 40 platsoepen, die toen te Heyst geregeld strandden, een toevluchtsoord in de nieuwe haven te verschaffen. Het was een benepen schuilhaven, opgevat zonder bekommernis om de toekomst of de omwenteling, die reeds in de visscherijnijverheid aanvang genomen had, om de eigenschappen van Zeebrugge om tot een groote visschershaven te gediën.

In 1906, was een tijdok voltooid 150 m. lang, 80 m. breed, voorzien van steenen glooiingen en houten steiger van 100 m. ten Oosten, en een kaifaterbank ten Zuiden. Het dok had slechts 0,50 m. diepte bij laag water. Een voorloopig mijnegebouw kwam erbij en allengskens hielden de sloepen op te Heyst te stranden; zij namen hun intrek te Zeebrugge.

Van het eerste oogenblik af, was de ontoereikendheid dezer inrichting gebleken voor degenen welke ze ze ontworpen hadden. Het was immers een pijnlijke schouwspel, bij slecht weder of drukke visscherij, de sloepen samengeperst te zien, op een oppervlakte van 1 H. 20, en ze ten koste van averij en ongelukken een uitweg uit de verwarming te zien zoeken. Die was voornamelijk het geval in 1927, toen de de wisselvalligheid der sprotvisscherij deze laatste op de Oostkust samengetrokken had.

Reeds in 1912, had de heer Piens, toen hoofdinspecteur van Bruggen en Wegen te Brugge, een ontwerp van verbetering en uitbreiding der visschershaven van Zeebrugge opgemaakt, ontwerp dat door het hooger beheer aangenomen was. Eigenaardig genoeg, het had op weinig na al de eigenschappen nabehand door de commissie der visschershaven vooruitgezet en brok na brok door de uitvoering der werken verwezenlijkt: een open havengang 50 m. breed, behoud van het bestaande tijdok — op 1 m. gebracht — en van zijne onafhankelijkheid uitgraving van een tijdok 295 m. lang naar het Oosten, 80 m. breed, met kaaimuur, ten Noorden en ten Zuiden en — 5 m. diepte.

Dit ontwerp was ongetwijfeld zijne verwezenlijking nabij, toen de oorlog uitbrak; de Belgische visschersvloot verspreid werd en Zeebrugge het slangenest werd der Duitse onderzeevloot, wier tragische beruchteheid wereldwijd verspreid geweest is, evenals de titanische aanval eener Britsche heldenschaar om het te vernietigen.

Toen de storm geluwd was en alle krachten, vol hoop en geestdrift, voor de herstelling gespannen waren, had het vraagstuk der Belgische visschershaven, sedert meer dan 50 jaar gesteld, doch steeds onopgelost, nieuwe belangstelling verdiend en verworven. Gelukkig voor hen was er aan het hoofd van het ministerie van Openbare Werken iemand gekomen, die niet alleen de Belgische zeevisscherij als rijkdomscheppende nijverheid naar behooren waardeerde, maar tevens daadwerkelijk voor hare ontlooiing in de bres gesprongen was. Dank zij den heer Ansele, ontstond het grootsche plan der Oostendse visschershaven, ontstond ook in 1921 de studiecommissie der visschershaven van Zeebrugge, aan wier hoofd wij den heer Bouckaert aantreffen, algemeen Bestuurder van Bruggen en Wegen, die gansch West-Europa afgerisde had, om de moderne visschershavens te bestudeeren, en die bijgevolg een weergaloos ondervinding op dit gebied opgedaan had.

De beslitselen dezer commissie, alhoewel zij slechts de gegevens van het plan Piens grootendeels bekrachtigden, getuigen van deze gezaghebbende medewerking. Zij waren ook een verrassing; inderdaad, zij luiden als volgt:

« Van al de Belgische visschershavens is het schuldlok van Zeebrugge het enige dat kan omgewerkt worden in een open dok, in staat op elk uur van den dag de meeste visscherschepen te ontvangen ».

Dit getuigenis was de genadeslag voor alle onverschilligen, twijfel- en ijverzuchtigen, die de hoedanigheden van Zeebrugge, als moderne visschershaven, met ontzetting in de toekomst zagen opdagen. Het was de bezieling en het onweerstaanbaar ordewoord van alwie het belang dezer vaststelling voor de Belgische nijverheid wisten te doorpeilen en ervoor gestreden hebben; het was de waarborg der eindelijke zegepraal.

Niet zonder slag noch stoet! Want de

belangenstrijd ontstond evenzeer als er van de stellingen der commissie koud geklaad werd.

De heer Bouckaert zorgde ervoor dat een havenplan in den zin van het verslag der commissie spoedig ontstond. Het was de verbeterde uitgave van het ontwerp Piens. De havengang werd op 60 m. breedte voorzien; het bestaande schuldok werd op 4 m. diepte gebracht en met 100 m. ten Oosten verbreed; ten Noorden werd een eerste tijdok met 125 m. breedte, — 5 m. diepte en 150 m. lengte voorzien met kaaimuren ten Noorden en ten Zuiden, met een woord, de redematige en ideale oplossing.

De Werken

Het was toen de tijd van de miljoenenplannen in België, zoals reeds, voor den oorlog, honderden miljoenen besteed geweest waren voor de handelshavens der kust, zonder dat er ook maar een oogenblik op de levensbehoeften der zeevisscherij nagedacht geweest was. Maar nog eens, konden de arme 12 miljoen, vereischt voor de uitvoering van het plan Bouckaert, niet gevonden worden, en het was slechts in 1926, toen voor de tweede maal een minister, met de zeevisscherij vertrouwd, aan het bewind kwam, dat er nieuwe hoop opdaagde.

Niet te vergeefs; want niet zoo zeer was M. Baels aan het stuur, of hij schreef in zijn begroeting, eveneens verscheidene werken van verbetering der bestaande instellingen, een eerste krediet van 3.800.000 fr. voor de vergroting der visschershaven van Zeebrugge. De verwachtingen waren hoog gesteld en eenieder dacht op de uitvoering van het ontwerp Bouckaert. De werken waren reeds in 1930 voltooid, maar het was een ontgoocheling. De kaaimuur ten Zuiden van het nieuw dok was door een steiger in beton vervangen; het dok was op 90 m. breedte en 90 m. lengte gebracht, een steenen glooiing kwam in de plaats van den kaaimuur ten Noorden. Dit alles werd vanwege de visschers krachtig met het woord van Cambrun begroet.

Van toen af gevoelen wij de onvermoeibare en tenslotte zagapralende tussenkomst van Burgemeester Van Hoestenbergh, om aan alld misopvatting en misberekening een einde te stellen. Hij bestudeerde grondig het vraagstuk, tot in het buitenland en verkreeg reeds, in September 1932 van den minister Sap, de kredieten voor een verdere uitbreiding der haven, ingevolge het oorspronkelijk plan. De werken werden reeds in November 1932 aangevangen.

Zij zijn sedert het einde van 1934 voltooid en verschaffen aan de visschershaven 218 m. kaaimuur, 180 m. steiger en 350 m. diepte. Het is een doortastende verbetering, maar de oorspronkelijke leemte ten Noorden van het dok werd behouden: de steenen en onbruikbare glooiing ten Noorden in plaats van een kaaimuur. Het Beheer schijnt maar niet te begrijpen dat een moderne visschershaven, zonder bijzondere

aanlegplatas voor de scheepsbevoorrading, aan haar doel niet beantwoordt.

Een laatste fout blijft bijgevolg te herstellen; ook heeft Senator Van Hoestenbergh zich reeds er voor ingespannen; de kredieten werden door Minister Van Isacker in de begroeting van openbare werken voor 1935 voorzien en de uitvoering van het werk wordt verwacht.

Een moderne vischmijn, opgevat ingevolge de plaatselijke behoeften en de ondervinding opgedaan in de voornaamste gestichten van België, Holland en Frankrijk, is de bekroning der havenwerken. Het gehele is een harmonisch complex, volledig door de vereischte spoor- en wegverbindingen, die van Zeebrugge een centrum der visscherijnijverheid moeten maken, vatbaar voor een grenzeloze ontwikkeling; gemak van aanvoer der visch uit de rijkste vischgronden van Europa, kort en gemakkelijk vervoer naar de steden en dorpen der dichtbevolkte landstreken van West-Europa.

Brengen wij hulde aan den heer ingenieur Bestuurder van Bruggen en Wegen, Verschuur, en aan de aannemers Byteler, Van Coillie en Content, die de werken uitgevoerd hebben.

De toekomst

De volledige aanpassing der haven aan haar doelwit is de taak van morgen. De bouwmaterialen liggen voor de hand en getuigen reeds van de prachtige leefkracht der inrichting. De visschersbevolking van Zeebrugge—Heyst wordt terecht aanzien als degenen die best de noeste eigenschappen van het ras bewaard heeft. De visschersvloot is sedert 1906 van rond de 40 platbodems gestegen tot ongeveer 120 motorvaartuigen; waaronder talrijke merkwaardige; maandelijks komen er nieuwe bij.

De verkoop in de vischmijn is gestegen van 540.770.— fr. in 1924, tot 14 miljoen frank, in 1934. Heyst en Zeebrugge zijn de zetelplaats van vooruitstrevende firma's van uitvoerhandel in garnaal en fijnvisch. Door de eeuwen heen, worden de Brugsche ondernemingen in de geschiedenis onze grootvis-

schierij met eer aangehaald. Uit dit verleden heeft de stad aanzienlijke handels- en nijverheidsgestichten bevaard, die met de haring- en sprotvisscherij, in verband staan. Met één woord, de gewichtigste bestanddelen eener aankomende welvaart zijn voorhanden.

Zoals zij zijn en mits aanbouw van den Noorderlijken kaaimuur, beantwoorden de nieuwe haveninrichtingen aan de vereisten der hedendaagse visscherij. Het nieuw dok is geschikt voor motorvaartuigen van zelfs 500 HP., type dat beantwoordt aan de hoogste verwachtingen der toekomst. Als wij de laatste gekende lijst openstaan der vischsoorten te Zeebrugge door de sloepen aangevoerd, vinden wij dat zekere soorten zoals pieterman (689.720 fr.), griet (189.548 fr.), pladijs (296.215 fr.), rog (612.337 fr.), schaar (225.642 fr.), tarbot (852.798 fr.), tong (2.159.731 fr.), garnaal (5.007.797 fr.) en vrij aanzienlijk worden.

Andere soorten, zoals knorhaan, koolvisch, leng, schelvisch, kabeljauw, met een woord, de groote ronde visch, in België zoo zeer gezocht en vroeger schaarsch te Oostende, ontbreekt geheel en al te Zeebrugge. Dit is ook waar wat haring en sprotvisscherij betreft. Het spreekt van zelf dat, om ter plaats een visschershaven te maken in den wezenlijken zin van het woord, om aan de haveninrichting de bestemming te geven die haar toekomst, en om aan de behoeften van het land te beantwoorden, deze leemten ten spoedigste moeten aanbevolld worden.

Het is ook een taak van morgen. Zij die de haven doen ontstaan hebben, die ervan gemaakt hebben wat zij is, zijn ook ervan bewust dat er nog meer van hen verwacht wordt. Met volle betrouwen ten andere, want het is als een schikking der voorzienigheid dat, aan het hoofd der Provincie Vlaanderen en aan het hoofd der stad Brugge, mannen staan die de zeevisscherij te schatten naar de machtige internationale betekenis die zij heeft, als een voorbeeld van de landbouw; mannen die ze niet alleen naar waarde weten te schatten, maar tevens hare beroepsmatige beoefening tot in de bij-



EEN ZICHT OP DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN EN VISCHMIJN TE ZEEBRUGGE

Standard
Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren

Plaats een Koellinrichting

"PHOENIX."

Voor inlichtingen:

PHOENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel: 11118

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Huis Debra

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSALEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-QUINKERKE

Tel. 81

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL

H. GLASTRA & Co

YMUIDEN — HOLLAND

Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN

Telf. 4241

Goede invoer-verte-
genwoordigers gevraagd.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

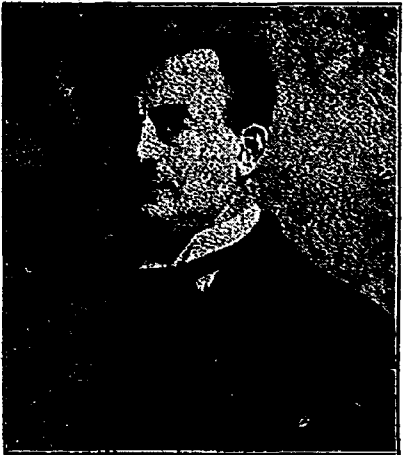
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

zonderheden aangeleerd hebben. Vooruit bij gevolg naar de grootvisscherij; naar de verre banken der Noordzee, waar de Ymuidse treilers geregeld sedert zoveel jaren de vangsten doen, die hun trots zijn op de Belgische en Europeesche vischmarkten. Op de Brugsche bevolking en zakenmensen, drukt voortaan de nieuwe plicht aansporing en middelen daartoe te verschaffen, willen zij het initiatief hunner mandatarissen niet beschamen.

De Bestuurder en Havenmeester van Zeebrugge



De Heer Leon DEVRIENDT, de onlangs benoemde Havenmeester en bestuurder der Visschershaven te Zeebrugge, werd den 29 Maart 1890 te Vlissegem geboren.

Na een jeugd van studie wordt hij in 1914 in het leger opgeroepen om zijn plicht te doen ter verdediging van 't Vaderland. — Zwaar gekwetst valt hij in 's vijands handen en wordt hij krijtsgevangene. Gedurende zijn verblijf en gevangenschap wordt hij gezonden om in de moerassen te werken, welke werden hervormd in groote uitgestrekte vijvers, waar jonge karpers en slien worden opgevoed en wordt er verder in de gelegenheid gesteld de studie na te gaan van de bekende Duitse methode tot de kunstmatige

opleiding van de fijne rivierfisch: de Forel, die daar in een der grootste vischweekerijen van Duitsland was ingericht. Na den oorlog, gedurende zijn ambt als leeraar, te Brugge stelt hij veel van zijn vrije uren ten dienste aan de studie van zijn opgedane ondervinding in Duitsland en wijdt deze toe aan de zeevisscherij. Hij onderneemt studiereizen naar de belangrijkste visschershavens van Holland, Duitsland en Frankrijk en bestudeert er de zeevisscherij.

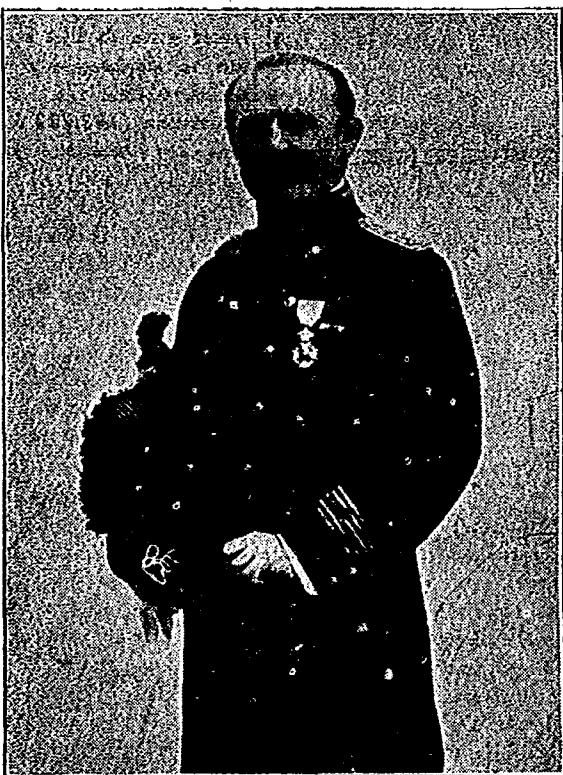
Havenmeester De Vriendt is te Brugge een gekend figuur dat zich uitstrekt over gans het Vlaamsche land. Als een der hoofdleiders van de oud-strijdersbeweging, gaf hij honderden voordrachten in alle hoeken van 't land en werkte onverpoosd voor de stoffelijke en zedelijke rechten zijner strijdmakkers voor wie hij zich gedurende 15 jaar totaal belangeloos heeft opgeofferd. Verleden jaar werd te zijner eer een groot feest ingericht ter gelegenheid zijner bevordering in de Kroonorde en de talrijke dagbladen die we ons hebben kunnen verschaffen, spreken den grootsten lof over de veelzijdige hoedanigheden en organisatiegeest van den Heer De Vriendt.

Het stadsbestuur van Brugge kon dan ook geen beter keus doen, door hem de taak toe te vertrouwen van het Bestuur van de Visschershaven van Zeebrugge.

Gedurende de enkele maanden, dat hij zijn ambt als dusdanig heeft waargenomen, heeft de Heer De Vriendt reeds veel verbeteringen ingevoerd en blijk gegeven van groote werkzaamheid, toewijding en organisatiegeest. Hij is er reeds de vader der visschers, door wien hij wordt geacht en bemind.

De Visschershaven van Zeebrugge had een dergelijken man noodig en de steeds groeiende uitbreiding van de tweede groote Visschershaven van ons land zal van hem nog veel wijs beleid en toewijding vergen. We wenschen aan de Havenkapitein, bestuurder der Visschershaven van Zeebrugge een lange en vruchtbare loopbaan onze zeevisscherij van Zeebrugge en Heist ten goede en zijn er van overtuigd, dat hij in de toekomst zeer veel zal kunnen bijdragen tot de welvaart van de visschersbevolking te Heyst en Zeebrugge.

De Heer Cuvelier en de eerste jaren van Zeebrugge



DE HEER ADOLF CUEVELIER

de afgetreden directeur-waterschout der haven van Antwerpen en eerste waterschout van Zeebrugge

De heer Cuvelier, welke onlangs als Waterschout der haven van Antwerpen aftrad en de eerste Waterschout der haven van Zeebrugge was, schrijft ons daaromtrent het volgende:

«Wanneer den 1 Maart 1907 Zeebrugge, als Visschershaven geopend werd, bestond er nog geen enkel gebouw voor de marinediensten geschikt en deze werden dan ook voorloopig ingericht in een oude kotter van de Vlissingse loodsdienst, met dit doel naar daar overgebracht.

Voor de visschers bestond in het begin slechts de kleine strandingsplaats, die heden den ingang der haven vormt, en welke in werkelijkheid meer diende tot schuilplaats van het vlottend materiaal der ondernemers dan tot schuilplaats der visschers, waar slechts nu en dan een Heystenaar een schuilplaats kwam zoeken.

De «Mole» was dan nog in volten opbouw en gansch Zeebrugge vanaf de sluizen tot aan het begroeven van de havenkapitein dien- de slechts tot stapelplaats.

Langzamerhand en aangespoord door den waterschout, kwamen de Heystse visschers in de haven van Zeebrugge schuilen, waar

hun broze schuiten veel zekerder waren dan op het Heystse strand.

Er was dan echter nog geen sprake van een vischmarkt en ik zie nog altijd die kleine visschers met hun visch van Zeebrugge naar Heyst te voet gaan.

Heyst bleef nochtans nog altijd de landingplaats en het was in den loop van 1908, dat er zich, voor dat tijdstip, een groote gebeurtenis afspeelde. H. Demunter liet een schip bouwen waarvan de dochter van waterschout Cuvelier meter was en dat de naam droeg van «Georgette Z. 1». Dit was het eerste Zeebrugse visschersvaartuig.

«Georgette» werd gevolgd door de «Leopold-Leon» Z. 2 en toebehoorende aan L. Savels. Dan kwam de 0.53, varen onder den naam van «Bernard Z. 3», maar in December 1908 vertrok dit laatste schip terug naar Oostende omdat schipper Vanhee er genoeg van had. Dan kwam de Z. 4 toebehoorende aan L. Mestdag. Dit was echter slechts een boot.

Het jaar 1909 was voor Zeebrugge een groote vooruitgang, dank zij de groote ondernemingsgeest der firma's Debra en Huys-

JOS. VANDEN WOUWER

& ZOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten vische en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531
na de uren 50979
Telegramadres: «Wouwerfish»

Zij bestelden, niettegenstaande de vele moeilijkheden welke ze ontmoetten, achtervolgens de «Z. 5, Debra-Huysseune» waarop de knappe schipper F. Vantorre, voor, de Z. 6 «L. Gossart-Huysseune» en de Z. 7 «Engel Huysseune».

In 1911 vermeerdeerde de firma Debra de vloot nog van een eenheid met de «Kleine Henriette» die 14 ton meette en dus vergeleken met de «Georgette Z. 1» van 5 ton een merklijke verbetering betekende.

Hoog-Zeebrugge!
Heil! Van Hoestenberghen!
Lieve onze Visschers!

I, Kent gij de streek in 't blonde Noorden?

Waar een muur de zee troostert
Waar 't stoere volk van af de boorden
Zich reeds jaren heeft gewoond.

Waar de Britt tijdens den oorlog
Eens den vijand deed verstaan
Dat trots sterkte en hun voorzorg
Men hem uit zijn schans kon slaan.

II,

Daar ziet men nog visschers zwoegen
Die zooals den boer zijn land
Miet hun net de zee doorploegen
Wijl de vrouw werkt aan het strand.

Wars van weelde, vrij van pralen
Strijdt steeds voor hun bestaan
Menig zoon kan U verhalen
Hoe zijn vader is vergaan.

III,

En als soms de stormen losen
Omkt men bij de reddingboot
Om zoo noodig zich te spoelen
Naar het vreemde schip in nood
Uren duurt dan 't zware strijden
Door de branding en op zee
Doch bij 't keeren zijn ze blijde
Want men brengt geredden mee.

VII,

Dat Paaschmaandag in April
Uw Heil en vloed mag geven,
Daarna aan 't werk met vasten wil
Steds voorwaarts! zij u streven.
Visschers! Handen uit de mouwen
Breekt thans af met d'oude sleur
Ge moogt op 't Zeevaren vrouwen
En op den steun der GOEVERNEUR.

ASPELACH.
Gent, 17 April 1935.

De groote Trek der Mosselvisschers van Bouchoute naar Zeebrugge

Bouchoute is een gemeente in het Noorden van Oost-Vlaanderen, gelegen, op een kwart uur afstand van de Nederlandsche grens aan den Zuidelijken oever van den Braakman, een inham van de Westerschelde, en bezat in 1914 ongeveer zestig visschersbooten, benevens een honderdtal roeibooten, die de visscherij uitoefenden op mosselen, garnalen, krekels, krabben en andere schaaldieren in den Braakman en de Westerschelde.

De bemanning van al deze vaartuigen bestond uit 250 tot 300 visschers, die er ruimschoots hun brood verdienden, daar den Braakman vruchtbare gronden bezat voor de mosselteelt en tevens rijk was aan alle soorten schaaldieren. — Doch deze vruchtbare gronden verdwenen langzamerhand, daar de Nederlandsche Regering, groote polders liet indijken en de verzanding daardoor op schrikbarende wijze toenam, zoodat in 1911 de eerste Bouchoutse visscher met zijn schip en bemanning zich te Zeebrugge ging vestigen. Spoedig daarna vertrokken er nog zes schepen, zoodat Zeebrugge bij het begin van den oorlog zeven visschersbooten bezat. (zeven Bouchoutse visschers), daar Zeebrugge op dat tijdstip geen enkel vaartuig bezat op naam van Zeebrugge.

Daar de haven van Bouchoute gelegen is op Nederlandsch gebied, zoodat hunne vaartuigen op vreemd bodem liggen, zou heeft Nederland (spijts het vordrag van 1843, waarin Bldgen en Hollanders dozelde rechten hebben in Braakman en Westerschelde) hun altijd verboden hunne gekweekte mosselen rechtstreeks naar België te vervoeren, doch ze gedwongen hunne visch, 't zij over Philipinne, 't zij over Watervliet naar het kantoort van Bouchoute te verzenden, wat een omweg van minstens twee uur, betekent. Zoodoende kon de Bouchoutse mosselteelt, nooit tot zijne volle ontwikkeling komen ten voordeele van de Nederlandsche gemeente Philipinne, welke in deze visscherijplaats een zware concurrent zag.

In het jaar 1917 begon de Nederlandsche regering met de indijking van den Vanwykhuizenpolder, waardoor de oude haven van Bouchoute verdween, doch er werd een nieuwe aangelegd, duizend meters Westwaarts aan de Laabla watring. Door de

ze nieuwe indijking, was het proces der verzanding voor goed begonnen en nam zoodanig toe, dat mosselperceelen met eene diepte van 2 tot 7 meter op laag water, na verloop van een tiental jaren, zandbanken zijn geworden. De haven met uitmondingskanaal kan men ondanks de baggerwerken, niet redden en is zoo verzand, dat met kransstroom op hoogtij, soms geen water in de haven komt. In deze omstandigheden bleef er voor de Bouchoutse visschers, die een bedrijf willen blijven uitoefenen, niets over dan zich te Zeebrugge te komen vestigen, zoodat zij op oogenblik reeds eene kleine kolonie vormen van ongeveer 140 inwoners, vrouwen en kinderen ingebegrepen. — Deze visschers die vroeger met platbodems, zeilvaartuigen voeren, hebben zich aan de nieuwe eischen des tijds aangepast door hunne schepen van motoren te voorzien. Zelfs zijn er reeds die met twee mast motorenloopen varen, electrisch verlicht en geheel modern ingericht.

De nieuwe visschersvaartuigen (kotters), zijn veel beter dan de platbodems om op zee te varen, gezien zij eene betere diepgang hebben en aldus vaster op het water blijven. De platbodems zijn integendeel veel beter voor mosselteelt, gezien zij in ondiepe waters kunnen varen, en aldus beter geschikt zijn voor de vangst van de schaaldieren op de Schelde.

Zij hebben eene visschersvereniging gesticht, alsook eene visschersschool met een groot aantal leerlingen, die, jammer genoeg over te beperkte middelen beschikt, daar de school van regeeringswege geen toelage geniet.

Bij deze Bouchoutse visschers, hebben zich reeds eenige visschers van Heyst gevoegd, andere van Nieuwpoort, alsook twee rederijen, zoodat Zeebrugge op dit oogenblik eene eigene visschersvloot heeft van circa veertig schepen. Heystenaars niet ingegrepen. Moge de regering en de Stad Brugge op den ingeslagen weg voortgaan, dan zal Zeebrugge binnen enkele jaren eene sterke visschersvloot bezitten.

RAMELOO Remi,

Voorzitter der Visschersvereniging te Zeebrugge.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

Vlug, solide, voordoon

ENGEL TOL

J MUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

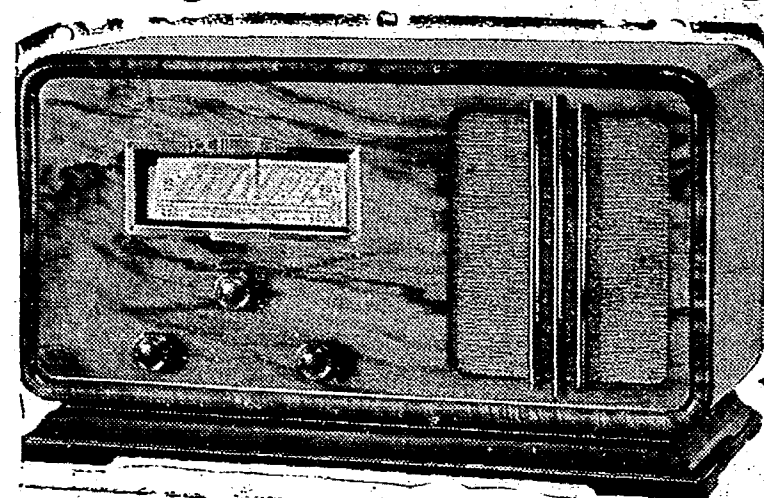
Opebare Werken —

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

EEN
nieuwe Radio
VOOR DE
VISSCHERIJ!

Alle Radio-Concerten en alle Uitzendingen der Visschersvaartuigen

CENTURY of TYPE
progress EXPOSITION
2 JAAR WAARBORG

Prijs 2100-2450 fr. of 130 fr.

Model 1935-36

(Dit zijn dezelfde prijzen van voor de devaluatie, niettegenstaande een zekeren opslag. Voor enkele dagen nog ontvangen wij de bestellingen, aan denouden prijs, zonder verplichting voor de toekomst en zoolang de voorraad strekt).

Vraagt kosteloze proef ten huize, zonder verbintenis, aan den Algemeenen Distributeur voor West-Vlaanderen:

RADIO DE MEESTER

15, Wittenonnenstraat OOSTENDE, Tel. 461
26, Noordzandstraat, BRUGGE, Tel. 32767.

De gewenschte
Kaaimuur te Zeebrugge

Zooals we allen weten heeft de Burgemeester van Brugge onverpoosde voetstappen aangevend opdat er te Noorden van het nieuwe dok een kaaimuur zou gebouwd worden in vervanging van de bestaande glooiing. Aan dezen wensch werd naar we vernemen, voldoende gegeven; plan en bestek worden opgesteld en eerstdaags aan de goedkeuring voorgelegd. Het aanbrengen van deze kaaimuur zal een geschikte plaats zijn en als ligplaats kunnen dienen voor de geloste vaartuigen, die op deze plaats zich van de noodige materialen kunnen voorzien vooraleer opnieuw in zee te gaan. Het zal verder wat meer ligplaats geven aan de meer dan 120 vaartuigen waaruit de vloot van de visschershaven van Zeebrugge op dit oogenblik bestaat.

De Stad Brugge bouwde op haar kosten een nieuwe Vischmijn, met een verkoopaf van 90 meter lengte op 12 meter breedte. De nieuwe vischmijn, modern opgevat, bevat, verder magazijnen en burelen en heeft een som van 800.000 fr. gekost.

De vischmijn is nog maar gebouwd en men stelde reeds de ontoereikendheid van pakhuizen vast; beslist werd er weldra nog een tiental te bouwen.

Statistieken van Visch- en Garnaalverkoop te Zeebrugge

De officiële vischverkoop werd ingericht in 1924; de hiernavolgende statistieken van verkoop in de vischmijn zijn een concreet bewijs van de steeds steigende uitbreiding van de visschershaven van Zeebrugge.

De verkoop van garnalen werd slechts den 27 Maart 1933 ingericht. Gedurende dit jaar beliep de verkoop 939.468 kg. met een opbrengst van 3.411.127,— fr. In 1934 was de verkoop gestegen tot 1.213.708 kg. met een opbrengst van 5.007.797,— fr., wat gemiddeld 4,15 fr. per kg. betekent.

De Overplaatsing van het Waterschoutambt

Naar we vernemen, zou er sprake zijn van de verplaatsing van het Waterschoutambt van Oostende naar de Oostzijde der haven. We noemen dit een uitstekende maatregel. We voegen er nochtans aan toe dat we ons niet kunnen akkoord verklaren met de plaats waar dit gebouw zou tot stand komen.

Inderdaad men spreekt van het te vestigen, juist op de plaats waar de overzichtsruimte vroeger zijn landingplaats had. Wij noemen dit verkeerd en daar er naar het schijnt voor het bouwen van dit gebouw een krediet van 200.000 fr. uitgeschreven is, zoo zijn we van oordeel dat hier een mooie besparing zou kunnen verwezenlijkt worden, moest men de Noordelijke zijde van de halle van de vischmijn daarvoor gebruiken. De muren zijn gebouwd en mits een groote trage die naar boven zou leiden, want het is wel te verstaan, dat dit gebouw een eerste dieping zou vormen, juist boven de verkoopshalle, zou hier een besparing van minstens honderd duizend franken kunnen verwezenlijkt worden en zou de ligging van dit gebouw voor elke uitstekende mogen genoemd worden.

Voor het ter pers gaan, vernemen we dat bouwen van een nieuw Waterschoutgebouw voor den duur van vijf jaren zou uitgesteld zijn.

Voor onze visschers is dit geen aangename verrassing. Inderdaad nu moeten ze telkens van de visschershaven naar de overzijde der haven gaan om zich te laten monsteren, want men verlieze niet uit het oog dat er op de wijk «Opex» veel gebouwd wordt en dat velen in 't belang van hun werk er zich langzaam gaan vestigen. Wij hopen dat deze kleine overweging de grootste aandacht van het beheer van Zeebrugge zal gaande houden.

VISCHHANDELAARS! VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR
RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN
KROMME BEENEN

Plastieke Knusen.

Kunsttheenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 12 April 1935

2 motorvaartuigen binnen, 1 van de Oost en 1 van de West, met kleine vangsten.
De prijzen waren goed, doch minder dan de vorige dagen, uitgenomen voor de tongen, die tot aan 30 fr. de kg. verkocht werden.
O.210 Oost 10 d. 7.109,—
O.130 West 5 d. 4.960,—

Zaterdag 13 April

De markt was bevoorradad door 1 treiler en 9 motorvaartuigen. De treiler kwam van Ysland en had een bijzonder mooie vangst van heel goede hoedanigheid; het grootste gedeelte (van bestond uit kabeljauw en groote gulden, verder een 20-tal bennen schelvisch, 30 bennen roobbaard en een weinig koolvisch. De motorvaartuigen hadden verschillende vischgronden bezocht. Het motorvaartuig van Spanje had een heel groote vangst roggem, met rond de 500 kg. tongen, 6 bennen zonnenvisch en steur, ook daar was de kwaliteit verzorgd. De vaartuigen komende van het Kanaal bleven steeds groote, schoone vangsten brengen, met dit voordeel op de andere vischschepen, dat alle vischsoorten er vertegenwoordigd zijn.
Opgemerkt wordt, dat ook de hoeveelheden gebracht van de Witte Bank vermeerderden. Over het algemeen hadden die vaartuigen rond de 700 kg. tongen, met 2-3 bennen rare visch, 10-15 bennen groote visch en evenveel bennen kleine visch, meest kleine platvisch.
De prijzen van alle vischsoorten waren vast en heel goed; weliswaar werden de steerten minder verkocht dan in het begin der week, doch bekwaamen ze nog zeer goede prijzen.

O.310 Spanje 19 d. 61.877,—
O.247 Witte Bank 13 d. 22.520,—

SS.O.262 Ysland 18 d. 162.763,—
O.311 Kanaal 12 d. 30.770,50
O.279 Witte Bank 14 d. 19.560,—
O.128 Witte Bank 14 d. 26.575,—
O.335 Witte Bank 14 d. 25.170,—
O.261 Witte Bank 14 d. 18.840,—
O.256 Kanaal 12 d. 27.481,—
O.264 Kanaal 14 d. 33.925,—

Maandag 15 April

De aanvoer was eerder gering voor zoo'n belangrijke marktdag; slechts 1 treiler en 6 motorvaartuigen waren aanwezig. De treiler, die van Ysland kwam met een groote partij visch — meest sel uit gevangen — kwam uitest goede prijzen, daar de hoedanigheid opperbest was. Ook hier bestond de vangst grotendeels uit kabeljauw.

Het motorvaartuig van Spanje had eveneens een zeer groote vangst, meestal groote roggem; van roobbaard was er weinig te bespeuren. Door de groote hoeveelheid, de schoone hoedanigheid en den heel-goeden prijs, heeft dit motorvaartuig, wat de opbrengst betreft, alle bestaande besommingen van motorvaartuigen, van ver overtroffen. Ook de motorvaartuigen van het Kanaal, en die van de Witte Bank, mochten zich in heel goede prijzen verheugen. Daarbij bestonden al die vangsten uit groote en wel gevarieerde hoeveelheden. De geringe aanvoer van vandaag is te wijten aan het slechte weder dat de gansche verleden week in het Kanaal woe; de groote schepen konden blijven bijliggen, het kleinere slag heeft moeten een schuilplaats zoeken.

Over het algemeen was de markt zeer duur; geen enkel vischsoort maakte uitzondering aan dien regel; de steenschollen en vooral de steerten die in het midden, en op het einde der verleden week een gevoelige prijszakking kenden, zijn tot een heel hoog peil gerezen.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL

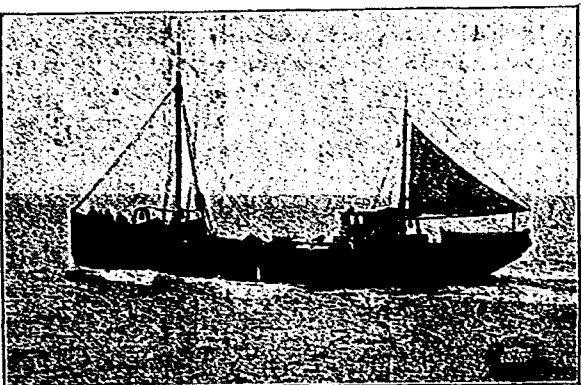
STERK ALS EEN PANTSER

BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nacht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gearstete bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten, de Zeehond, de Mercator, de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Vertegenwoordiger
voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



O.102 Kanaal 15 d. 28.589,—
O.307 Kanaal 14 d. 41.727,50
O.249 Witte Bank 15 d. 29.156,—
O.112 Kanaal 16 d. 57.287,50
O.295 Spanje 17 d. 101.055,—
SS.O.147 Ysland 17 d. 194.365,50
O.294 Kanaal 12 d. 64.399,50
O.303 (vervolg morgen) 730,—

Dinsdag 16 April

Nogmaals was de aanvoer niet groot genoeg om de vraag naar visch te voldoen; 2 treilers en 9 motorvaartuigen boden zich ter markt aan.

De treilers hadden in het Kanaal gevischt, de ene had een groote hoeveelheid makreel en de andere zijn vangst bestond meest uit wat rondre visch — meiden en congels — en voorts wat schelvisch, wijting enz. Ook bijna al de motorvaartuigen kwamen van het Kanaal en die dient gezegd dat allen schoone vangsten aanbrachten, wat vooral ten voordele van de keuze uitviel. Alle vischsoorten waren vertegenwoordigd, maar, spijtig genoeg voor den vischhandel, niet in genoegzame hoeveelheid. Dit legt de ongehoorde prijzen van den dag uit, en men moet een heel eind achteruitgaan, om zich nog dergelijke prijzen te vinden.

VISSCHERS! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICERD wordt door de
Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den
kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHEMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbots — Gr. tarbot	18.00—	22.00—	35.00—	30.00—	30.00—
Barbues — Gr. tarbot	10.00—	12.00—	15.00—	15.00—	12.00—
Soles — Gr. tongen	20.00—	25.00—	23.00—	16.00—	14.00—
Gr. mid. tongen	24.00—	25.00—	23.00—	19.00—	17.00—
Kl. mid. tongen	29.00—	32.00—	26.00—	26.00—	24.00—
Kl. tongen	26.00—	27.00—	32.00—	30.00—	24.00—
Carrelots — Gr. pladijs (schol)	6.00—	7.00—	8.00—	7.50—	6.00—
Mid. pladijs	6.75—	7.50—	8.00—	8.00—	6.00—
Derde slag pladijs	5.50—	6.50—	6.50—	6.00—	4.50—
Kleine pladijs	3.50—	3.50—	3.50—	3.00—	1.60—
Limandes — Schol	5.00—	5.50—	6.00—	5.00—	4.00—
Limandes soles — Tongeschar	9.50—	10.00—	10.00—	7.00—	6.00—
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	5.25—	6.00—	6.00—	5.00—	4.25—
Flottes — Schaten	2.25—	3.50—	4.00—	3.00—	—
Raies — Rog	4.50—	6.00—	6.50—	5.00—	4.50—
Tacauds — Steenposten	2.40—	3.60—	3.80—	2.40—	1.80—
Merlans — Gr. wijting	3.40—	4.20—	4.80—	3.20—	2.40—
Kl. wijting	2.40—	3.60—	4.30—	2.00—	1.20—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	7.00—	8.00—	9.00—	8.00—	—
Gulden	4.50—	5.00—	5.75—	4.50—	—
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	3.25—	3.50—	3.70—	3.00—	—
Gulden	2.50—	3.25—	—	—	—
Kl. gulden	2.00—	3.00—	—	—	—
Sébastes — Klipvisch	2.60—	4.00—	—	—	—
Charbonniers — Koolvisch	2.00—	3.00—	4.00—	4.00—	—
Lieus — Vlaswijting	5.00—	5.00—	6.00—	5.50—	—
Lingues — Leng	3.00—	4.50—	5.00—	5.00—	—
Egelines — Gr. schelvisch	6.25—	8.00—	—	—	—
Gr. mid. schelvisch	7.25—	8.00—	8.50—	—	—
Kl. mid. schelvisch	6.00—	7.25—	6.00—	—	—
Kl. schelvisch	5.00—	—	—	—	—
Braadschelvisch (totten)	—	—	—	—	—
Colins — Gr. moormeisjes	14.00—	15.00—	—	—	—
Mid. moormeisjes	8.00—	10.00—	—	—	—
Kl. moormeisjes	2.00—	3.00—	—	—	—
Vives — Pietermannen	12.00—	14.00—	—	—	—
Grondins — Knorhaan	1.80—	2.60—	2.25—	2.00—	1.60—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	4.50—	5.00—	5.00—	5.00—	4.00—
Rougets — Roobbaard	6.00—	7.00—	6.00—	6.00—	3.50—
Emissoles — Zeehaai	3.00—	6.00—	6.00—	4.00—	3.50—
Roussettes — Zeehond	3.00—	7.00—	6.50—	5.00—	6.00—
Dorées — Zonnenvisch	5.50—	15.00—	13.00—	8.00—	6.50—
Lottes — Zeeduivel (steert)	12.00—	15.00—	6.00—	—	—
Congres — Zeepaling	4.00—	6.00—	3.70—	—	—
Makreel	—	—	—	3.00—	1.60—
Harengs — Haring	25.00—	26.00—	—	—	—
Esturgeons — Steur	—	—	—	—	—
Fietans — Heibot	—	—	—	—	—
Selches — Inkvisch	—	—	—	—	—
Zeebaars	—	—	—	—	—
Crevettes — Garnaal	—	—	—	—	—
Ecrevisses — Kreeftjes	—	—	—	—	—
Espot — Spro	—	—	—	—	—

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle et Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPPLAATS (rechtvoer de oude Stalle)

Alle mechanische vervaardigingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Olën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht.
Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten.
Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden.

Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de
VANDERSWEEPPPL., 1
waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Alle schepen van het Kanaal hadden belangrijke vangsten; sommigen die rond Mine Head gevischt hadden, brachten een zekere hoeveelheid ronde visch. De vaartuigen komende van de Witte Bank brachten gewone vangsten, zonder meer, bestaande uit een 7-8 honderd kg. tongen en wat bennevisch, meestal kleine platvisch.

Ook de schepen die op de West gevischt hadden, brachten niet overdreven vangsten. Wat de prijzen betreft, alle vischsoorten kenden een zekere prijszakking, de ene meer dan de andere. Wat vooral fel in prijs gedaald was, waren de steerten, steenschollen en moormeiden en dit door de uitputting van het toegestane kwantum voor uitleg van gewone visch naar Frankrijk.

O.176 Kanaal 12 d. 21.772,50
O.296 Kanaal 13 d. 41.373,50
O.254 Kanaal 13 d. 26.250,50
O.304 Kanaal 12 d. 28.555,—
O.121 Kanaal 12 d. 20.420,—
O.168 Witte Bank 15 d. 24.147,50
O.86 Kanaal 12 d. 18.110,—
H. 13 West 5 d. 12.230,—
O.328 Kanaal 10 d. 13.585,—
O.334 West 7 d. 9.535,—
O.204 Kanaal 12 d. 34.014,—
O.122 Witte Bank 14 d. 31.566,—
SS.O.161 Kanaal 12 d. 53.033,—
O.145 Kanaal 12 d. 24.290,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtvoer de Cinema Caméo)

Alle vervaardigingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

REEDERS,

Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de

BATTERIJEN TUDOR

de beste, de spaarzaamste,
de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen
voor dieselmotoren.

BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60 —
Tel. 37.30.90

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 32 stoomtreilers, 70 motors en 2 Denen. De aanvoer was de geheele week niet groot, toch wel bevredigend. De booten van het Noorden arriveerden met mooie ladingen visch, bestaande uit vele makreel, schelvisch, en koolvisch, weer een ander deel kwam met prachtige ladingen witte kabeljauw de gehele kabeljauw toevoer was dan ook aanmerkelijk beter dan de vorige week.

De motors en kleinere treilers hadden wederom geringe vangsten buitgemaakt; de hoogste was een vangst van 500 kg.
De buitenlandse aanvoer was zeer gering, enkele Denen kwamen markten met wat mooie pladijsen en scharen.

De prijzen van de visch waren deze week zeer hoog, zeer schoone noteringen hadden: groote tarbot 35 fr. tongen 150-200 gr. 35 fr. en witte kabeljauw 8 fr. de kg.

Het was voor de reederijen een bemoeiigende week; voor den vischhandel blijft het echter sukkelen, omdat de vischhandel weinig kan doen met zoo'n lage Belgische frank. Zulke hoge prijzen zijn op het oogenblik moeilijk te bekomen, daar de Belgen er nog niet aan willen.

De verwachting voor toekomstige week zal bestaan uit 25 stoomtreilers; 1 stoomtreiler (thuis stoomende) van de Moermanskust met een volle lading kabeljauw, schelvisch en 60 motors.

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	75.00—25.00	95.00—30.00	85.00—18.00	100.00—14.00	85.00—15.00
Griet	35.00—20.00	38.00—20.00	40.00—16.00	35.00—16.00	34.00—10.00
Gr. tongen	1.15—0.95	1.40—1.10	1.35—1.05	1.15—1.05	1.20—1.00
Gr. mid. tongen	1.20—1.00	1.50—1.15	1.25—1.10	1.20—1.05	1.25—1.00
Kl. mid. tongen	1.50—1.30	1.80—1.50	1.50—1.30	1.50—1.25	1.35—1.10
Kl. tongen	1.60—1.40	1.80—1.65	1.80—1.60	1.60—1.40	1.40—1.20
Kl. tongen (gr. slips)	1.50—1.20	1.55—1.20	1.45—1.20	1.20—1.00	1.15—0.80
Kl. tongen (kl. slips)	0.54—0.35	0.46—0.32	0.43—0.20	0.38—0.30	0.40—0.24
Gr. schol	—	—	—	—	—
Mid. schol	—	35.00—	40.00—28.00	—	40.00—30.00
Zet schol	—	42.00—38.00	47.00—35.00	24.00—20.00	40.00—24.00
Kl. schol	—	27.00—21.00	32.00—17.50	20.00—12.00	30.00—10.50
Kl. Schol II	—	24.00—7.60	19.00—8.00	14.50—4.50	17.00—3.90
Kl. Schol III	—	8.00—3.60	7.00—3.30	6.50—1.35	5.50—1.60
Tongschar	—	34.00—	34.00—24.00	44.00—25.00	33.00—27.00
Rog	—	—	19.00—14.00	14.00—13.00	—
Vleet	2.30—	2.19—0.31	—	4.00—0.75	1.50—
Poontjes	9.50—7.00	9.00—4.40	13.50—2.80	9.00—3.20	12.00—4.00
Kabeljauw	70.00—32.00	—	66.00—25.00	69.00—36.00	60.00—28.00
Gr. Gulden	18.00—17.00	—	22.50—12.00	22.50—17.50	21.00—17.00
Kl. gulden	22.50—10.50	—	16.50—9.00	16.00—11.00	18.00—10.00
Wijting	7.00—4.50	—	6.80—1.90	7.00—4.50	5.00—1.20
Gr. schelvisch	24.00—14.00	12.50—9.00	21.00—10.00	24.00—21.00	29.00—21.00
Gr. mid. schelvisch	28.00—14.00	12.00—9.00	20.00—11.00	22.00—16.00	31.00—22.00
Kl. mid. schelvisch	24.00—13.50	10.00—7.00	17.50—9.00	18.00—11.50	22.50—17.00
Kl. schelvisch	18.00—12.00	8.50—6.00	12.50—9.00	12.50—10.00	17.00—13.50
Braadschelvisch	12.50—7.30	7.50—5.00	10.00—6.00	10.00—5.40	11.50—7.00
Heibot	1.10—0.70	1.00—0.52	1.20—0.70	1.20—0.70	1.20—0.70
Leng	3.00—0.40	1.30—0.29	1.70—0.27	1.90—0.30	2.50—0.27
Koolvisch	26.00—12.00	23.00—8.00	30.00—6.00	30.00—5.50	26.00—6.00
Makreel	—	—	5.10—1.15	5.00—3.00	4.50—3.00
Wolf	15.00—	9.00—5.50	12.00—8.00	14.00—8.40	11.00—8.00
Schartong	17.00—	—	20.00—9.00	22.00—10.00	21.00—12.00
Zalm	—	—	1.40—	—	1.30—
Steur	—	—	—	—	—
Gr. roode poon	—	—	—	—	—
Mid. roode poon	—	—	—	—	—
Kl. roode poon	—	—	—	—	—
Schar	13.00—6.00	10.00—6.00	10.00—3.10	9.00—2.20	11.00—2.20
Bot	—	—	—	6.00—5.00	7.50—
Haring	—	—	—	—	—

Alle aangeduid in gulden, 1 gulden = 14,50 fr.

O.275 Kanaal	12 d.	27.266,50
O.315 Kanaal	14 d.	32.222,—
SS.O.75 Kanaal	14 d.	34.489,—
O.143 West	10 d.	10.135,—
O.265 Kanaal	9 d.	9.550,—
O.85 Kanaal	12 d.	24.580,—
O.55 Kanaal	12 d.	19.249,—

Donderdag 18 April
De markt was wel bevoorrad en dit door 1 treiler en 14 motorvaartuigen. De treiler had in het Kanaal, op 6 dagen tijds, 450 bennen makreel gevangen.

De vangsten gebracht door de Kanaalschepen blijven steeds bevredigend, die van de Witte Bank echter, op één uitzondering na, blijven onvoldoende. De visscherij op de West schijnt te willen verbeteren, door het vangen van een hoeveelheid tongen. Bij het openen der markt, werd een bericht afgelezen, die een heel nadeeligen invloed uitoefende op de prijzen der te verkopenen visch; dit bericht luidde: dat alle vergunninghouders alle soorten visch mogen invoeren en verder dat de uitvoer van gewone visch naar Engeland en alle vischsoorten naar Frankrijk stopgezet is.

In de voorwaarden is het begrijpelijk dat alle vischsoorten, tongen ingeprezen, een gevoelige prijsdaling kenden.

O.114 (i) Witte Bank	10 d.	5.595,—
O.302 Witte Bank	14 d.	12.785,—
O.125 Witte Bank	14 d.	22.495,—
O.36 Witte Bank	14 d.	18.277,50
O.141 West	7 d.	15.805,—
O.277 Witte Bank	13 d.	17.046,—
O.166 Kanaal	13 d.	19.430,—
O.325 Kanaal	10 d.	12.980,—
O.178 Kanaal	12 d.	10.920,—
SS.O.98 Kanaal	7 d.	33.775,—
O.34 West	4 d.	4.420,—
O.223 Kanaal	14 d.	25.285,—
O.66 West	6 d.	9.305,—
O.172 Witte Bank	12 d.	17.590,—
O.272 Witte Bank	14 d.	14.770,—

(2) dit motorvaartuig is na onvolledige reis, van zijn vischgrond moeten terugkeren met motordefekt.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 12 April	12.092,—
Zaterdag 13 April	431.579,50
Maandag 15 April	518.564,—
Dinsdag 16 April	468.052,—
Woensdag 17 April	517.452,50
Donderdag 18 April	242.903,50

Totaal fr. 2.190.643,50

PASCHEN SPIJSHUIS

Den Hollander
bij Eng. HERMÉ-VAN BATTEN
Groenselmarkt, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr.

Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.

Pensioen per dag 30—35 fr.

Noenmalen aan 10—15 fr.

Goed gekend huis, zeer aanbevolen voor zijn goede keuken.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 12 April	3745 kg.	4.00—6.90
Zaterdag 13 April	2214 kg.	4.00—8.60
Zondag 14 April	5424 kg.	3.30—5.10
Maandag 15 April	4056 kg.	3.50—4.60
Dinsdag 16 April	3359 kg.	4.00—8.00
Woensdag 17 April	3068 kg.	5.20—8.50
Donderdag 18 April	3233 kg.	6.40—9.90

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het

HUIS WOUTERS

CAPUCIENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

VERWACHTINGEN

Maandag 22 April (2e Paschdag) geen verkoop.

Dinsdag SS.O.160 van Yslant met 18 bakken, 9000 kabeljauwen, 1000 kools, 20 b. schelvisch, 40 bennen boonen en mixed. — O.87 van het Kanaal. — O.290 en O.291 van het Kanaal met mixed.

Woensdag 24 April. — SS.O.57 van Spanje met rog, tongen robbard. — O.81 en O.82 van 't Kanaal van Bristol. — O.399 van Spanje.

R. HUYSEUN

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van verscheidene gepelde garnalen en fijne visch

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD

ZEEBRUGGE

Donderdag 11 April. — gr. tong 16; bl. tong 20; fr. tong 28; sch. kl. tong 28; kl. tong 22; tarbot 22; griet 15—16; rog 5; pieterman 14; sch. 5.50; gr. plaat 6; mid. plaat 7.50—8; kl. plaat 6—7.

Zaterdag 13 April. — geen aanvoer.
Maandag 15 April. — gr. tong 14; kl. tong 20; fr. tong 30—31; sch. kl. tong 30; kl. tong 15—16; tarbot 20—22; griet 15; rog 5; pieterman 14—15; sch. 5.50; gr. plaat 5; mid. plaat 7; kl. plaat 5.50.

Dinsdag 16 April. — gr. tong 19; bl. tong 22; fr. tong 30; sch. kl. tong 30; kl. tong 16—17; tarbot 25; 'griet 16—17; pieterman 15—16; sch. 5—6; gr. plaat 5; mid. plaat 6; kl. plaat 4.50—5.

Woensdag 17. — gr. tong 19—20; bl. tong 22—25; fr. tong 30—32; sch. kl. tong 30—32; kl. tong 18—20; tarbot 25—30; griet 15—18; rog 7—7.50; pieterman 15—16; sch. 6; gr. plaat 5—6; mid. plaat 6.50; kl. plaat 5—5.50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN

Woensdag 10 April	1259 kg.	7.00—8.00
Donderdag 11 April	727 kg.	6.00—7.50
Vrijdag 12 April	5672 kg.	4.50—6.00
Zaterdag 13 April	5063 kg.	4.00—8.00
Maandag 15 April	5811 kg.	3.50—7.00
Dinsdag 16 April	4516 kg.	5.00—9.00

MOTO-ONGEVAL

Vrijdag avond omstreeks half tien is de motorcyclus Jan Haegbaert, 25 jaar, die vergezeld was van zijne vrouw, over het lage muurtje aan de sluisen te Heyst in de vaart gereden. Door het gebel van een hond zijn de mannen van de reddingsdienst ter hulp gesnel en hebben de ongelukkigen kunnen uit het water halen. De gevolgen schenen van geringen aard te zijn, maar wij vernemen naderhand dat de vrouw tengevolge van het ongeluk overleden is. De oorzaak van het ongeluk blijkt een stuurdefekt te zijn.

ALTONA

VISSCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende deze week was de aanvoer van alle visscherijgronden belangrijk. Alle te koop gestelde vischsoorten werden zonder veel moeite aan den man gebracht. — 15 stoomvaartuigen voerden gezamenlijk 1.715.400 pond verse zeevisch aan, waaronder 8 van de Noordzee met 242.200 pond, 5 van Yslant met 895.700 pond en 2 van de Noorsche kust met 357.300 pond.

De stoomvaartuigen die meerendeels in de Noordzee vischten, brachten bijna uitsluitelijk zalm, makreel en wijting van de Viskingsbank op de markt.

Van de Yslandsche vischgronden werd hoofdzakelijk zalm en schelvisch aangevoerd. Op de Noorsche kust werden meestal robbard, zalm en schelvisch gevangen.

De zeilvaartuigen waren op Helgoland werkzaam. De buit bestond grootendeels uit schollen. Van 30 kotters werd 72.500 pond gelost en te koop gesteld; 47 kustvaartuigen leverden 13.600 pond waaronder meest spiering.

De uit vreemde havens aangevoerde waar bedroeg 402.200 pond meestal afkomstig van Noorwegen en Denemarken.

4 stoomvaartuigen verkochten zonder de tusschenkomst van den openbaren afslag: 2.433.800 pond versch en een weinig gezouten haring.

De weekstaat werd als volgt samengevat:

a) openbaar verkocht pond 1.984.000

b) uit de hand 2.435.900

te zamen 4.419.900

NIJEUWPOORT

Zoals verwacht was er deze week veel visch op de markt, welke alle zeer dure prijzen kende. Ook was er veel garnaal welke aan goede prijzen werd afgezet.

Tongen: gr. 22—25; mid. 23—27; kl. 12—17; sch. 5—6; pieterman 11—13; tarbot 19—20; griet 10—12; platvisch: gr. 7—8.50; mid. 4.50—6.50; kl. 2—2.75; wijting 3—3.50; rog: gr. 5.50—6; kleine 2.50—3.00.

PRIJZEN DER GARNALEN:

Vrijdag 12 April	4.00—5,—
Zaterdag 13 April	4.00—5.40
Zondag 14 April	3.00—3.50
Maandag 15 April	3.00—3.50
Dinsdag 16 April	4.00—4.50
Woensdag 17 April	4.40—6.80
Donderdag 18 April	6.00—7.00

Van Maandag 8 tot Zaterdag 13 April werd er 4479 kg. garnaal voor 25.086,20 fr. aangevoerd.

Verleden week werd slechts voor 11.785,50 fr. visch verkocht.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHSLAAGER

Kaal, 20 - Tel. 119 — NIJEUWPOORT

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN

MAZOUT — OLIEN

BILLINGSBATE

699 ton visch werd aangevoerd. De meeste soorten konden zeer hoge prijzen. De vraag was minder groot dan vorige week: Engelse zalm 2.5—2.7; Schotische 2.7—2.10; lorsche 2.4—2.7; tongen 1.3—2.2; slips 1.8—2.2; spiering 9 d.; zeekefere 1.3—2.4; krab 2 d. 1 sh; groote Engelse kobbelen 2.6—3 per lb.; zonnevisch 5; griet 15—16; tarbot 15—17; tongchar 10—17; heilbot 14—17; wittes 7—12; schol 17—22; kabeljauw 4—8; Engelse makreel 5—6; haak 13—15; leng 1.6—2; schelvisch 4—8; Yslandsche schelvisch 4—5.6; schant (vleugels) 5.6—7; rog (vleugels) 6—8; zeepaling 1—6; Schotische verse haring 3—3.3; Noorsche 2—2.6 per rone. Levende paling 12—30; doode paling 10—26 per draught. Gerookten haring 3.6—5; kippers 2.6—5.6; roode haring 5; droge filets 2.3—2.6 per box. Witstale oesters 20—47; Hollandsche 9—13 per 100. Enzelsche bruine garnaal 1—2.6; roode 1—2; Hollandsche 11.6; kreukels 1.6—2.6 per gallon.

De Sluizen der nieuwe Visschershaven van Oostende een gevaar

We hebben de sluisen der nieuwe visschershaven en de muren van het sas deze week aandachtig bekeken en kunnen vaststellen, dat de splitsingen in de versterkingen welke werden aangebracht, steeds groter en groter worden en ook deze zich langzaam maar zeker begeven.

Naar we vernemen zou de aanbesteding voor de nieuwe sluis Vrijdag jl. opnieuw uitgesteld zijn omdat op dat ogenblik tengevolge van de koersverandering van ons geld er te veel risico bij het aanvaarden van dergelijke aanbesteding zou opgelopen worden.

Daarmee echter is de zaak welke bij hoogdringendheid een oplossing vergt, niet vooruit.

We hopen dat men daarmee niet lang meer zal talmen, want 't is 't laat den put gevuld als het kalf verdronken is.

Bij het ter pers gaan vernemen we dat de aanbesteding heden Vrijdag zou doorgaan. We deelen dit onder alle voorbehoud mede en zullen afwachten.

De Uitvoer van Belgische gewone Visch naar Frankrijk en Engeland stopgezet

Sedert Woensdag 17 April is de uitvoer van gewone visch van België naar Frankrijk tot 1 Mei stopgezet.

Dit bracht een geweldige inzinking der prijzen van de uit te voeren visch naar die landen teweeg.

In 't belang van den uitvoer van gewone visch, ware het wenschelijk dat de verdediging per maand zou ophouden en alleen rekening zou gehouden worden met den uitvoer per jaar.

Nu dat de uit te voeren visch, tengevolge van het zakken van de frank, zeer duur is, zou zou dit onze visschersvloot zeer ten goede komen.

Wij vragen ons echter af wie het Beheer van het Zeevezen de onbegrijpelijke maatregel van het verbod van uitvoer van visch naar Engeland heeft aangeraden? Hoe is 't mogelijk den vischhandel in eigen land te verbieden van uit te voeren, wanneer er nog zeer veel kan uitgevoerd worden.

Is het misschien omdat diegenen welke die maatregel gevraagd hebben, niet uitvoeren naar dat land? Waarom werd dan hetzelfde niet gedaan voor dezen die uitvoeren naar Duitsland en Zwitserland?

Te kort aan jongens aan boord van Visschersvaartuigen

Naar we vaststellen, waren er talrijke motorreilers zonder jongen, niettegenstaande ze verplicht zijn er een aan boord te nemen.

Na ingewonnen inlichtingen, blijkt dat er op het waterschoutambt geen scheepsjongens ingeschreven staan, welke om vaart vragen.

Daar ons gemeld werd, dat verschillende scheepsjongens vaart zoeken, zou raden we de jongeren aan zich in geval hen vaart geweigerd wordt, zich op het waterschoutambt aan te bieden.

De schippers zijn verplicht een scheepsjongen aan boord te nemen.

Buitenland

VEREENIGDE STATEN AMERIKA

HET JAAR 1932. VAN NABIJ GEZIEN... OF HET DAAR BETER GAAT?

Onlangs werd aldaar in druk een officiële studie over de visscherijnijverheid van 1932 uitgegeven. Daaruit vernemen wij dat het aantal visschers dan in het werk, 116.000 bedroeg (zee- en binnen-meren-visscherijen, Alaska ingeberepen).

De opbrengst bedroeg nagenoeg 1,2 miljard kg. een waarde vertegenwoordigend van 54,7 miljoen dollar.

Deze cijfers vergeleken bij deze van het vorige jaar (1931 dus) wijzen een achteruitgang van 1 % op de opgebrachte hoeveelheid aan, de waarde echter ging met 27 % achteruit.

Op elk gebied, zoowel inrover als uitvoer, moest achteruitgang worden geboekt. Daar ook valt op te merken dat de verhouding niet evenredig was. Het procent achteruitgegaan in waarde was nimmelijk aanzienlijk grooter als het procent in kwantiteit.

ESTLAND

GROOTE BELANGSTELLING VOOR DE VISSCHERIJ.

Een ernstig plan om 't bijzondere gunstige voorwaarden die in 't zake visscherij voorhanden zijn, werd door 't regeering met aandacht aangevat. Estland dat ten Noorden en ten Westen door de zee begrensd is, telt inderdaad ook nog 1952 meren en 150 beken en stroomden, zoodat zowol zoetwater-visscherij als zeevisscherij b langrijke mogelijkheden aanbieden.

ENGELAND

GROOTE OF KLEINE MAZEN?

Nu dat voor de sleepnetten in der visscherij het gebruik van grotere mazen werd aan geprezen en voorgeschreven, mag het interessant wezen na te gaan wel te praktische ervaringen niet reeds opgedaan aan heeft op dat gebied.

Onder toezicht van het 't evoegde Engelsch ministerie, werden proefnemen gedaan die ten gunste van de groote mazen pleiten. Eerst werd bij het vurschip 't Haaks, een proef gedaan. Een korte kaart met breed

Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y.M.A.

Naamloze Vennootschap

Maatschappelijke Zetel: BRUGGE, St-Jacobsstraat, 28 — Telefoon 310.33

Hoofdagenschap: OOSTENDE Nijverheidstraat, 94 (Leffinghestr.)

BOUWEN: op kontant of op krediet.
Kloek en goedkoop. Plans en bestekken kosteloos.
Krediet aan 4.25 % met maandelijksche afkorting, aan 6 % op vasten termijn.

HYPOTHEEKELEENINGEN: Groote kapitalen beschikbaar.
Werklieden, Bedienden en Landbouwers aan 4.25 %.

VERZEKERINGEN van allen aard.
Inlichtingen.

De dringende noodzakelijkheid van het vergrooten van het nieuw Visscherijdok

Maandag 15 April werd door den heer Bauwens, namens het verdedigingscomité der Zeevisscherij, hiernavolgende brief aan den minister van Openbare Werken gestuurd: Mijnheer de Minister,

De verschillende takken van de vischnijverheid, in het Verdedigingscomité der Zeevisscherij vertegenwoordigd, nemen eerbiedig de vrijheid uwe welwillende aandacht op het hiernavolgende te vestigen.

Na de zes proefmaanden welke de uitbating van de nieuwe instellingen der visschershaven doorgemaakt heeft, is het een feit, dat de dagen van grooten aanvoer, het visscherijdok veel te klein gebleken is.

De leden van de studiecommissie der nieuwe instellingen, zijn het overigens op dat punt eens en hebben van het begin af erkend, dat naar uitbreidingsmiddelen, die bij het opmaken der plannen van de nieuwe haven voorzien werden, moest uitgezien worden.

De uitbreiding der nieuwe dokken is er des te meer noodig, daar de nakende verdwijning van het derde handelsdok, aan de middenstatie gelegen, onvermijdelijk voor gevolg zal hebben dat ook de verschillende scheepswerven die daar zijn en waar veel visschersbooten gebouwd worden, zullen mee verdwijnen, met het noodzakelijk gevolg dat wij men geen werklozen te meer maken, elkeen zich verplicht zal zien zich aan de nieuwe visschershaven te installeren.

Het oogmerk is dan ook aangebroken om aan die vergrootingswerken te beginnen, daar deze werk moeten verschaffen aan een groot aantal werklieden.

Voor deze redens, vraagt het Verdedigingscomité der Zeevisscherij, dat zijne Excellentie, een gunstig gevolg aan haar vraag zou verleen en in den kortst mogelijken tijd, die werken zou laten uitvoeren en dit in 't belang van de Oostendische visschershaven, en in 't van zijn nationale nijverheid. Aanvaard, enz.

Namens het Verdedigingscomité, De Voorzitter, J. BAUWENS.

Afschrift van dit verzoekschrift werd insgelijks gestuurd naar het Oostendisch Gemeentebestuur, de heer Borgers, Voorzitter der Handelskamer en aan de Senatoren en Volksvertegenwoordigers van het arrondissement Oostende, met bede deze vraag met de meeste krachtigheid te steunen.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaddraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

De Invoer van alle Vischsoorten opnieuw toegelaten

Donderdag morgen werden de verschillende vischhandelsverenigingen verwittigd, dat de invoer van alle vischsoorten aan ALLE VERGUNNINGHOUDERS, onbepakt tot verdere orders, toegelaten was.

Als reden wordt opgegeven: het groot tekort op de markt gedurende de twee laatste vastenweken.

Voor diezelfde reden, wordt de uitvoer van gewone visch naar Engeland, waarvan het toegestaan kwantum nochtans ver van uitgeput is, verboden.

Wij kunnen deze maatregel slechts betreuren, daar vanaf volgende week het doode seizoen intreedt en we ons voor de prijzen aan dezelfde catastroof van over drie weken mogen verwachten. Het lijkt ons daarbij begrijpelijk, dat de uitvoer van visch door onze regering zelf, belemmerd wordt, waar alles in het werk zou moeten gesteld worden om dit te bevorderen. Wij vragen ons af, waarom enkele vischhandelaars-uitvoerders daarvan het slachtoffer moeten zijn en waarom diezelfde maatregel dan niet toegepast wordt, voor den uitvoer van visch naar Duitsland en Zwitserland.

Wij hopen dat het Beheer van het Zeevezen die laatste maatregel zal intrekken daar het een feit is, dat sommige belanghebbenden hier ter stede en in het binnenland, altijd maar aan hun eigen portemonnaie denken en omdat zij naar Engeland niet uitvoeren, zij niet beter vinden dat een ander het ook niet zou mogen doen.

We noemen het oprecht spijtig, dat het betrokken ministerie veel te veel ingelicht of lastig gevallen wordt door personen, welke steeds maar handelen in naam van het algemeen, wanneer het persoonlijk voordeel zoo vaak dat van het algemeen primeert.

Reeders en Vischhandelaars van de kust, meer samenwerking en het verdedigen van de algemeene belangen is zoo zeer gewenscht wensch.

Wat de motoren betreft, die in Engeland verkopen, daarvoor zou een strenge controle moeten ingericht worden en naar maatregelen dienen uitgekeken om daaraan een einde te stellen.

De motorreiders hebben rechten, maar ook plichten en dat begrijpen sommigen niet, zoodat de goeden het nu met de kwaadwilligen moeten bekopen.

We hopen tegen volgende week een effectief middel te zullen gevonden hebben om daaraan een einde te zien stellen.

Is het interessant, dat men het op de strengste wijze toepasse, de Oostendische vischschijf, en vischhandel kan er slechts goed bij varen.

PROTEST IN REEDERSKRINGEN.

Heden werd aan den Minister van Verkeerswezen volgend telegram gestuurd: Motorreiders en stoomtreilerreiders protesteerden tegen onbepaalde inrover visch. Geringe aanvoer en verkoop van visch der Belgische motorreilers in andere landen ge volg van overdreven slecht weder.

Waaronder uitvoer Engeland geschorst? Onbegrijpelijk — Brief volgt.

EEN BEWIJS DAT, ALS MEN WIL, MEN KAN.

De O.231, het kleinste schipje van de motorvloot is Maandagavond van het Kanaal teruggekeerd en maakte

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTUUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Visch zonder kop niet goed te Jemappes

Verleden week Dinsdag werden door een Oostendse Vischhandelaar op de markt alhier honderd witte kabeljauwen gekocht en naar een vischhandelaar in La Louvière verzonden, die er den Dinsdag mee op de markt te Jemappes zou staan, waar altijd veel verkocht werd.

Voor de duurte van het transport is men gewoon te Oostende de koppen er af te snijden en de visch schoon gekuischt op te sturen.

Onder voorwendsel, dat de visch op de markt ongekuischt en met kop op de markt moet komen, werd het den belanghebbende door den lokalen inspecteur (naar het schijnt een vétérinaire) verboden te verkopen.

Wij kunnen die handelwijze, die eens te meer bewijst, dat zeer velen nog niet weten wat visch is, slechts afkeuren. Dat zijn stomiteiten van belang welke niet alleen den betrokken vischhandelaar schade berokkenen, maar nadeelig zijn voor het vischverbruik in 't algemeen.

In gansch Wallonië een andere practische wijze van propaganda voeren is ten zeerste gewenscht.

Klacht werd ingediend bij den burgemeester van deze stad.

Propagandatochten voor meer Vischverbruik

De Propagandabond voor Vischverbruik heeft volgende voordrachten ingericht:

5 April te CINEY; 12 April te MONS; 13 April te ROUX.

Zoals in Brugge, waren deze propagandatochten tot de vrouwenbonden gericht en kenden ook hier een zeer groote belangstelling.

Garnaaluitvoerders opgepast!

De houders van vergunningen geldig voor den uitvoer naar Frankrijk van schaaldieren (garnaal en andere) worden gewaarschuwd dat het Bestuur der Doeanen aan de grenskantoren herinnert heeft, dat elke voor Frankrijk bestemde zending schaaldieren uit België herkomstig, moet vergezeld zijn van het gebruikelijk contingentieeringsgetuigschrift, voorzien van mijn gestempeld handteeken en dat van den Waterschout der haven van verzending.

Op dit bewijs, zal door den Belgischen Doeanepost de datum en het nummer van de uitklaring worden ingeschreven, en de verzender moet er voor zorg dragen, dat hij regelmatig terug in het bezit gesteld worde van dit aldus aangevuld getuigschrift, om het ter beschikking te kunnen stellen van met Bestuur van Zeewezen.

Overtreding of verzuiming van deze verplichting zal met schorsing of uitsluiting uit de contingentverdeling bestraft worden.

De Directeur Generaal, (get.) DE VOS.

Bericht aan Schippers van Vissschervaartuigen

Er wordt aan de belanghebbenden schippers herinnerd, dat ze bij het uitvoeren uit het stranddijk hunne rechterkant moeten houden. (Voorzien bij de reglementen tot voorkoming van aanvaringen op zee).

De onvoorzichtige of nalatige schipper zal in 't vervolg in overtredding genomen worden.

Er dient niet uit het oog verloren dat er steeds een overzetboot vertrekt en het dus gevaarlijk is aan den linkerkant het dok uit te varen.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway)

Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

Verkoopen onze Motortreilers in Engeland?

Verleden en ook deze week werd algemeen geklaagd dat te weinig motortreilers op onze markt aanwezig waren.

Talrijk waren de klachten, gegrond en ongegrond, dat tengevolge van het zakken van den frank, de motorreiders zich nu om de Belgische markt niet meer zouden bekommeren en liefst in Engeland zouden verkoopen.

Wij zijn op inlichtingen uitgegaan en inderdaad verleden week zijn er een veertig motortreilers tengevolge van het slecht weder in Engelse havens binnengevuld en hebben er wat ze mee hadden, verkocht.

Daaromder zijn er misschien wel die met een volle lading de reis naar Oostende konden maken, maar zeer weinig.

Tengevolge van het slecht weder van verleden week, is het dan ook niet te verwonderen, dat de aanvoer deze week aan de verwachtingen niet heeft beantwoord.

Er zijn er ook aan wien het zonderling schijnt, dat zoveel motortreilers op het Kanaal van Bristol varen, maar men schijnt uit het oog te verliezen dat de Witte Bank sedert enkele tijd veel te weinig geeft, dat tengevolge van het zakken van den frank, de visch voor de export bestemd en dit is voornamelijk met de Kanaalvisch het geval, zeer duur kost, ja, voor sommige vischsoorten nog nooit zoo duur is geweest.

In die omstandigheden zien we niet in, waarom hen daarvoor den steun moet toeworpen worden en waarom onze visschers in vreemde havens zouden moeten markten, wanneer ze daartoe tengevolge van brakke visch niet zouden verplicht zijn.

MOTORREEDERS, VERKOOPT ALLEEN OP EIGEN MARKT

Camille Willems

Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

WIJK OPEX — BOUWGROND

Aan zeer gematigde prijzen zijn verschillende percelen bouwgrond met grondvesten te koop.

Zich bevragen aan S. M. «De Oostendse Haard» 's Woensdags op 't Stadhuis (Kamer 89) tusschen 17.30 en 18.30 uur.

WELGEKLANTE VISCH- EN KRUIDENIERSWINKEL over te nemen. Zich wenden: Cardinaal Mercierplaats, JETTE.

Over te nemen, zeer wel gelegen VISCHWINKEL (dicht bij de Midi). Zich wenden Poissonnerie d'Ostende, 52a, Coenraets straat, Brussel.

Notariele Aankondigingen

STUDIE VAN

Notaris SCHAUTTEET te Oostende, Hendrik Serruyslaan, 62

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDE

Openbare Verkoop van

ACHT schoone HEERENHUIZEN te OOSTENDE en te ZEEBRUGGE

Notaris ARNOLD SCHAUTTEET te Oostende zal met tussenkomst van den heer Vrederechter van 't Kanton Oostende in 't openbaar verkoopen, te 3 uur in 't Vrederecht, Wittenonnenstraat te Oostende.

Stad Oostende

1. EEN WOONHUIS, Stockholmstraat, Nr 2, groot 95 v. m.

2. EEN WOONHUIS, Romestraat, Nr 37, groot 125 v. m.

3. EEN WOONHUIS, Amsterdamstraat, Nr 26, groot 119 v. m.

4. EEN WOONHUIS, Blauwkaasstraat, Nr 12, groot 78 v. m.

5. EEN WOONHUIS, Oude Molstraat, Nr 27, groot 126 v. m.

Zeebrugge (Brugge)

6. EEN WOONHUIS, Nijverheidstraat, Nr 21, groot 150 v. m.

7. EEN WOONHUIS, Nijverheidstraat, Nr 23, groot 150 v. m.

8. EEN WOONHUIS, Nijverheidstraat, Nr 27, groot 150 v. m.

1/2 % INSTELPREMIE

INSTEL: DINSDAG 7 MEI 1935
TOESLAG: DINSDAG 21 MEI 1935

Voor verdere inlichtingen, zie plakbrieven. Zichtbaar: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur namiddag.

Was er verleden week te Oostende alleen weinig aanvoer?

Velen schreeuwen moord en brand dat er verleden week te weinig visch op de markt was.

We geven hierna enkele uittreksels van den aanvoer in andere groote buitenlandse markten:

WESERMUNDE: de aanvoer 'zeer gering tengevolge van den voortdurenden storm.

GRIMSBY: zeer weinig aanvoer, stormweder duurt voort, het grootste gedeelte van de vloot ligt binnen, de visch, is duur.

YMUUDEN: L. Pieterman schrijft in zijn visschersrubriek in de «Ymuider-Courant»:

«Er is niets zoo wisselvallig als het vischerijbedrijf. Dat heb ik al meermalen opgemerkt en die opmerking zal ik nog wel eens weer moeten maken. De eene week is de visch onverkooptbaar, de andere week wordt er om gevochten.

Alles was deze week veel duurder, wat natuurlijk het gevolg was van het slechte weder. De storm heeft veel leelijk huis gehouden op de Noordzee, maar gelukkig kwamen er, voor zoover althans bekend, geen ongelukken voor.

En zoals altijd, heeft ook nu weer de storm een einde gemaakt aan een «goedkoop» periode. Als we vergelijkingen maken met de prijzen van verleden week, komen we de gekste dingen tegen. Zoo werd de koolvisch verleden week voor een paar gulden de kast verkocht; deze week liep de vischsoort op tot 15 à 16 gulden; kabeljauw was zoo ongeveer vijfmaal zoo duur als verleden week, maar ook tarbot, tong, schol en schelvisch werden duur betaald.

Natuurlijk was het met den aanvoer slecht gesteld. Vooral de kustboten hadden weinig visch. Maar de staatsvaten van de besommingen zagen er heel anders uit, want er werden door de Noordzeeboten eindelijk weer eens behoorlijke reizen gemaakt.

De week begon voor den handel als heel slecht: Maandag waren er slechts vier boten binnen. Ook Dinsdag waren er slechts vier boten aan den afslag en eerst Woensdag was er wat meer. Maar de negen boten brachten niet voldoende aan om alle koopers in staat te stellen, in te slaan wat zij noodig hadden.

En zoo blijft het misere. NEW-LINE.

Bijna gansch de vloot ligt binnen — ook talrijke vreemde visschersvaartuigen, welke na enkele dagen visschen, ter markt verkochten.

Niettegenstaande de

Formidabele Prijsverhooging

meldt de Pelsenhandelaar

VANDEN BOSSCHE

40, Wittenonnenstraat, OOSTENDE

(dicht bij het Postkantoor)

dat hij zijn waren aan

denzelfden prijs

zal behouden tot na uit-

putting van den bestaanden

voorraad

Overzicht der Duitsche Zeevisscherij gedurende het jaar 1934

EEN MERKELIJKE VERBETERING IN PRIJS

De toestand der Duitsche Zeevisscherij was tot 1932 niet rooskleurig daar de prijzen voortdurend afnamen. Vanaf 1933 werd er een verbetering vastgesteld, te danken aan de maatregelen die door de Regering van het Reich genomen werden met het oog op de voortbrenging van versche en ingelegde visch. Deze voorspoedige ontwikkeling heeft zich nog merklijk gedurende het jaar 1934 voortgezet.

Uit de «Deutsche Fischwirtschaft» blijkt dat de opbrengst van de Duitsche zeevisscherij gedurende het laatste jaar 14.000 T. meer bedroeg vergeleken bij het jaar 1933. Eene verhoging der waarde die 11.400 R. M. bedroeg werd tezelfdertijd aangestipt.

Deze verbetering valt niet alleen aan te stippen voor de stoomvaartuigen maar ook voor de haringvisscherij met drijfnetten en de kustvisscherij. Wat de visscherij der stoomvaartuigen betreft, is er een vermindering van gezamenlijken aanvoer in Duitsland en in den vreemde te noemen van 291.500 T. tot 280.000 T. Spijts de vermindering van hoeveelheid steeg de waarde van 39.900.000 R. M. tot 44.300.000 R. M. Het aandeel van het Reich in de inkrimping van den aanvoer bedraagt 8.000 T. terwijl dit van het buitenland slechts 3.500 T. bedraagt.

Duitsland heeft in de vermeerdering der totale waarde een aandeel van 4.350.000 R. M.; slechts 50.000 R. M. komen aan de vreemde landen toe.

Tengevolge van het bevissen van nieuwe visscherijgronden, recht over de N. W. kust van Noorwegen en «Hallenbank», valt dikwijls een gevoelige vermindering aan te stippen in de opbrengst van de voorheen bezochte visscherijgronden. Men kan hier in het bijzonder de inkrimping vermelden der visscherij in de omgeving van Ysland, die 14.500 T. bedraagt ter waarde van 1 miljoen R. M.; hetzelfde doet zich voor ten opzichte van de visscherij ter omgeving van den Beerenclanden. Hier bedraagt de vermindering 4.500 T. voor 16.000 R. M. Nochtans was voor de laatste streek de waardevermindering niet zoo gevoelig daar de gemiddelde prijs per kilogram van 4.6 pf. steeg.

De nieuwe hier hoger opgegeven visscherijgronden waren goed bevolkt. Zij leverden gedurende 1934 16.750 T. voor een waarde van ongeveer 2 miljoen R. M.

Ter verbetering valt aan te stippen in den aanvoer en prijzen van de haringvisscherij door middel van drijfnetten. Het gewicht werd van 41.900 T. in 1933 op 54.300 T. in 1934 gebracht. De prijzen stegen van 9.800.000 R. M. op 14.600.000 R. M.

De diepzee vaartuigen voerden gezamenlijk 3.715 T. aan ter waarde van 1.490.000 R. M. tegen 3.610 T. voor 1.460.000 R. M. in het voorgaande jaar. De uitlagen van de kustvisscherij zijn een weinig verbeterd. Gedurende het laatste jaar leverde ze T.

74.900 visch ter waarde van 11.500.000 R. M. tegen 68.700 T. voor 60.100.000 R. M. in 1933. Het aandeel van de Noordzee bedroeg 35.200 T. voor 2.900.000 R. M. tegen 34.100 T. voor 2.600.000 R. M., terwijl dit van de Baltische zee 39.700 T. voor R. M. 8.600.000 tegen 34.600 T. voor R. M. 7.500.000 bedroeg.

Het totaal der vangsten die in Duitsland gebleven zijn, bedraagt 401.300 T. in 1934, tegen 387.300 T. in het voorgaande jaar. Het overschot na den in- en uitvoer, bedraagt 192.759,4 T. in plaats van 207.218,6 T., wat een totaal verbruik van 594.059,4 T. daarstelt, waaronder 13.660,4 T. opgekocht werden door de vischmeelfabrieken. In 1933 bedroegen deze totale wederzijds 594.518,6 en 12.868,6 T.

Indien de aanvoer van de Duitsche zeevisscherij een vermeerdering van 4 t. h. in hoeveelheid opgeleverd heeft, valt er op te merken dat, wat de prijs betreft, dezelfde 19 t. h. bedraagt.

Het zeevischverbruik per inwoner werd gedurende de laatste twee jaren vastgesteld op 8,9 kg. per hoofd. Nochtans bedraagt het delft der Duitsche zeevisscherij in het vischverbruik 5,7 tot 5,92 kg., terwijl het aandeel van den vreemde van 3,2 tot 2,94 kg. geslonken is.

De hierna opgegeven tabel geeft een voortdurende vermindering op van den invoer in het Reich van versche en ingelegde vischwaren, alsook het aandeel van België in dezen handel.

TOTALEN INVOER

	Ton	RM.
1929	343.405	142.217.000
1930	327.296,9	139.202.000
1931	292.703,5	106.192.000
1932	255.530,4	67.798.000
1933	229.685,5	50.222.000
1934	209.180,0	49.703.000

BELGIE

	Ton	RM.
1929	9.990,9	2.308.000
1930	11.426,9	3.756.000
1931	20.697,4	4.388.000
1932	5.350,6	1.011.000
1933	4.330,5	602.000
1934	8.181,0	1.242.000

Het past hier op te merken, dat na eene geweldige vermindering gedurende de jaren 1932 en 1933, de levering van België van versche visch gedurende 1934 bijna verdubbelde vergeleken met het jaar 1933. Ons land levert bijna uitsluitelijk haring en sprat aan Duitsland.

Het past hier op te merken, dat na eene geweldige vermindering gedurende de jaren 1932 en 1933, de levering van België van versche visch gedurende 1934 bijna verdubbelde vergeleken met het jaar 1933. Ons land levert bijna uitsluitelijk haring en sprat aan Duitsland.

De Casino-Kursaal wil aan zijn nationale en internationale klienteel een op onze dagen zeer gezochte exhibitie aanbieden, waar op zoowel de high-life als de talloze massen verlekend zijn. Trouwens, de hoogere klasse van de beide tegenstrevers, Roth en Sys, is een zekere waarborg voor een spektakel van allereersten rang.

Tenslotte, 's anderendaags, 25 April, in de rotonde, een Groot Kinderbal geleid door Mevr. Hanica. Een gelegenheidsballet «De Tooverkracht der Klokken» zal aller bewondering afdwingen.

Op Maandag 22 April hebben Schermtoeren plaats voor Dames ('s morgens om 10.30 u.) en Heeren ('s namiddags om 15.30 u.) en van 23 tot 27 April worden de liefhebbers van Ping-Pong uitgenoodigd tot een Internationalen Wedstrijd, in de Tentoonstellingzaal.

Men zal zich voorzeker, in de Casino-Kursaal, van 20 tot 28 April niet vervelen!

GARNALLEN — ZEEVISCH

M. A. Kolster

DEN HELDER (HOLLAND)

Telegr. Adres: Kolster, den Helder, Tel. 42

HARTELIJKE GELUKWENSCHEN

M. Pauwaert, de knappe bestuurder van «Wandelaeur — Sur l'Eau» — werd door de Franse regeering benoemd tot Ridder van Zeeuwetenschappelijke Verdienste. Het is slechts de vierde maal, dat die eer aan een Belg toekomt.

Paschen in de Casino-Kursaal te Oostende

Nu zijn tweede winterseizoen geëindigd is, opent de Casino-Kursaal te Oostende zijn deuren voor de naderende Paascheesten. — Vanaf 20 April zal in de Grote Rotonde, het orkest van Ludo Langlois, die alhier een uitstekende herinnering heeft nagelaten, heroptreden. Om 15 u. heeft het eerste middagconcert plaats, daarna zal de orgelmester Leander Vilain zijn trouwe bewonderaars vergasten: van 16.30 tot 18.30 u. Thé. Dinsant in de Ambassadeurs; 's avonds, om 21 u. zal de h. Fr. Andrien, van den Kop. Munstchouburg, de symfonische en zang concerten inluiden. Tot den 28 April ingegrepen duren deze feestelijkheden.

Op Zondag 21, Maandag 22 en Zaterdag 27 April zal men 's avonds drie artsen kunnen hooren die, evenmin als M. Andrien trouwens, onbekenden zijn voor het trouwe publiek van de Casino-Kursaal: Mej. Suzanne Fauville (21 April) Mej. Renée Chamy (22 April), Mej. Angelici (27 April).

Midden dit mooie Paaschprogramma drie extranummers die veel volk zullen lokken. Op 23 April, een Groot Liefdadigheidsfeest ten bate van het Hulpfonds van H. M. de Koningin, waarop het Koor der Don Kozaken zal optreden. Kunst en liefdadigheid zullen hier gepaard gaan.

Op Woensdag 24 April, in de Grote Rotonde een schouwspel van een gansch bijzondere aard, dat men tot hier toe nooit in de Kursaal te zien kreeg: een boksmatch voor den titel van Kampioen van België, Middengewicht.

De Casino-Kursaal wil aan zijn nationale en internationale klienteel een op onze dagen zeer gezochte exhibitie aanbieden, waar op zoowel de high-life als de talloze massen verlekend zijn. Trouwens, de hoogere klasse van de beide tegenstrevers, Roth en Sys, is een zekere waarborg voor een spektakel van allereersten rang.

Tenslotte, 's anderendaags, 25 April, in de rotonde, een Groot Kinderbal geleid door Mevr. Hanica. Een gelegenheidsballet «De Tooverkracht der Klokken» zal aller bewondering afdwingen.

Op Maandag 22 April hebben Schermtoeren plaats voor Dames ('s morgens om 10.30 u.) en Heeren ('s namiddags om 15.30 u.) en van 23 tot 27 April worden de liefhebbers van Ping-Pong uitgenoodigd tot een Internationalen Wedstrijd, in de Tentoonstellingzaal.

Men zal zich voorzeker, in de Casino-Kursaal, van 20 tot 28 April niet vervelen!

Het Parelvischen in de Perzische Golf

Aan de kust van de Perzische Golf en in het bijzonder aan de Perzische zijde, wordt sedert honderden jaren de visscherij bedreven. Menig Europeesche dame, welke met liefde den kostbaren schat der zee draagt, zal niet vermoeden, welke een gevaarlijk beroep het is, deze sieraden te bemachtigen. In de voor de parelvischerij in aanmerking komende gebieden, is het een familietraditie geworden, het beroep van parelvischer uit te oefenen. Dit ging steeds en heden nog van vader op zoon, enz.

Vanaf de groote sloepen tot de kleine roeiboortjes werden de parelvischers opgeleid om het altijd gevaarlijke diep duiken te leren, en bovendien de kunst om zo lang mogelijk onder water te blijven.

Een dagbladschrijver heeft in een der sloepen met schippers en duiker zulk een arbeid van nabij gadeslagen, waarvan wij het volgende overnemen:

«Door bevrienden omgang met een groot koopman, had ik gelegenheid om mijn kennis in dit beroep te vermeerderen.

De boot waarop ik de vaart medemaakte, bevatte naast den schipper en duiker, 4 geroedden. Wij vaarden niet alleen, want tegelijk met onze boot, gingen nog een viertal voor dezelfde onderneming uit. De booten zijn in hun uitvoering zeer primitief maar zeevaardig en overigens geheel voor dat deel vervaardigd. Behalve een paar houten banken, zijn er geen zitplaatsen te vinden. Een derde gedeelte der boot is gevuld met benodigdheden voor de vangst, en voor de berging der opgevischte mosselen. Wij hebben maar een duiker aan boord. De duiker heeft een badpak aan, de anderen zijn in gewone schipperskledij.

De duiker, om zoo te zeggen de hoofdperson, is een krachtige kerel van ongeveer 33 jaar, en alleen door zijn beweging is er onderscheid te vinden tusschen hem en een bronzen beeld. Hij ademt met krachtige longen de heerlijke zeezuur in, en wacht tot hij de diepte is genaderd waar hij aan den arbeid kan beginnen.

De frische morgenbries brengt ons snel vooruit, de kust is voor ons niet meer zichtbaar. Na twee uren vaarsen zijn wij de plek genaderd en wordt de boot stevig vastgelegd. Op eenigen afstand erkennen wij de booten, welke tegelijk met ons waren uitgevaren, niet een zelfde doel.

Nu begint voor den vreemdeling een uiterst imposant schouwspel. De lijn waaraan de duiker woijt (gehouden, wordt stevig vastgemaakt.

Er zijn verschillende methoden van duiken. Meestal springen de duikers terstond in zee en trachten door beweging den grond te bereiken, waar de begeerde mosselen worden aangepakt. Dit duiken wordt echter daar uitgeoefend. In groote diepten tot somwijlen 30 m. werkt men met gewichten en neusklemmen. Ook onze duiker is met zulke gewichten toegepast, welke zeer zwaar zijn en uit koper zijn vervaardigd. Aan een sterke ring bevindt zich een ketting van een halve meter lengte, die aan het einde een tweede ring heeft.

Deze ring is van binnen met zacht materiaal gevuld en wordt den duiker aan den linkervoet vastgemaakt. Op zijn rug worden 3 lange moeren gevestigd, waardoor het mogelijk is de duiker te laten zakken, of te heffen, wanneer hij daartoe van uit de diepte te tekenen geeft. De gewichten worden dan later opgetrokken, waardoor de duiker door zijn eigen zwaartekracht naar boven wordt gevoerd. Een klein net waarin hij de gevonden mosselen zal in leggen, voltooit zijne uitrusting.

Nu is de duiker vaardig, hij staat op de kant der boot. Het gewicht staat nevens hem. Hij neemt nog eenige krachtige gulpen lucht in zijn longen op, dan neemt hij bliksemsnel met zijn linkerhand een gewicht op en werpt zich in de zee, onderwijl worden ook de neusklemmen opgedaan, en van den duiker is er niets meer te zien. Een geboren duiker kan soms tot 5 minuten onder water blijven, natuurlijk met gewichten en neusklemmen. Ook onze duiker bleef vijf minuten onder water. Hij gaf toen een teken door de hem vasthoudende lijnen. Een krachtige ruk daaraan bracht hem weder aan de oppervlakte der zee, waarna hij terstond door de andere schepslieden werd verzorgd.

Hij verwijde nu een korten tijd, schudde toen zijn net uit, waarin zich een 15tal mosselen bevonden. Niet altijd is de buit zoo groot, dikwijls komt de duiker met 3 of 4 stuks boven, omdat deze niet steeds op dezelfde plaats blijven maar door den stroom worden megevoerd. Deze duiker moet met recht, sterke longen hebben, want nog 6 maal ging hij naar beneden en toen was zijn dagtaak geëindigd.

Het water is op zulk een groote diepte zeer koud, I woulen deken wordt hem heengewikkeld en den de terugreis. De gehele vangst bestond uit 70 groote en kleine mosselen. Aan de landingsplaats gekomen, wachten reeds de ambtenaren der onderneming. De controle is zeer streng en het is niet mogelijk mosselen te verbergen. De kostbare vangst werd aan wal gebracht en in een nabij gelegen gebouw werd de doorzoeeking en opening der schelpen uitgevoerd. Niet in alle mosselen bevinden zich parels, maar het kan ook zijn, dat een enkele de gehele moeite loont. De mossel zelf wordt met een dolkachtig mes geopend en daarna het binnenste doorzocht, want de zich daarin bevindende parel is niet ras zichtbaar. Van deze vangst leverden 22 mosselen een parel op, een was er onder welke 4 zeer mooie parelen inhield, wat natuurlijk groote vreugde bij allen teweeg bracht. Na een kleine reiniging worden de parelen geschat en het deel aan de bemanning uitbetaald: de duiker ontvangt natuurlijk het leeuwenaandeel.

Van deze visscherijplaatsen gaan de parelen over Bombay naar Europa en andere landen.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

3 April. — Thérèse Ellobout van Charles en Germaine Cammaerts, Elisabethlaan, 323; 6. — Marcel Declercq van Gerard en Margareta Vandesteene, wonende te Dudzele; Monique Vandecasteele van Marcel en Yvonne Vaneelslander, Nieuwpoortsesteenweg, 96; Liliane Vanoutryve van Frans en Maria Beke, Langestraat, 44; Arlette Dekeyser, van Antoine en Jeanne Degryse-Vandeneekhout, Rogierlaan, 46; Gilbert Paeppe van Camiel en Maria Nyssen, A. Pieterslaan 34; Raymond Zeebrouck van Michael en Yvonne Delahaye, Steenbakkersstraat, 51; Lucien Maertens van Medard en Adela Derinck, won. te Westkerke.

8. — Elise Casteleyn van Frans en Joséphine Opstaete, Geriststraat, 87;

9. — Walter Loy van Alfred en Marie Delever, wonende te Bredeene; Lucien Maertens van Medard en Adela Derinck, wonende te Westkerke; Nadia Gunst van Oscar en Magdalena Brouckaert, Plantenstraat, 59;

10. — Josette Carroen van Maurits en Paula Cattrysse, Spaarzaamheidstraat, 31; Simonne Deswelgh van Leon en Maria Vansteene, Jozef II straat, 8; Gustaaf Brys van Eduard en Irena Lauweres, Voorhavenlaan, 33;

11. — Jeannine Vergauwe van Camiel en Marcella Vanbelleghem, P. Benoiststraat, 49; Jean Penasse van René en Angela Dewaele, A. Liebaertstraat, 31; Eddy D'Hont van Jan en Blanche Lefevre, Timmermanstraat, 56; Françoise Hastir van Benjamin en Julia Vanthournout, Romestraat, 46; Roland Wittezaele van André en Maria Pittery, P. Benoiststraat, 58;

12. — René Lapere van Henri en Martha Coremans, wonende te Gent;

13. — Mariette d'Evelange van Prosper en Victorine Verlinde, Ooststraat, 63; Roland Lambrecht van Rafael en Laurencia Willaert, Cairostraat, 15; André Vanleke v. Maurice en Yvonne Vlamineck, Smedenstraat 1; Raymond Tanghe van Carolus en Ida C. beke, Plantenstraat, 50b.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFFENISSEN

Erfenisaangiften Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

8 April. — Suzanne Tournay, 61 jaar, echtg. van Emiel Derlercq, Nieuwpoortsteenweg, 377; Rachel Claeys, 1 maand, Scholestraat, 23; Frans Vanmaele, 84 jaar, wed. Eugénia Braem, Weidestraat, 4;

9. Adolf Brys, 50 jaar, echtg. Dameda Veistraete, F. Van Maestrichtplaats, 2;

11. — Louis Vandeneynde, 79 jaar, wed. Maria De Lausnay, Congolaan; Georges Caron, 6 maand, Steenbakkersstraat, 99; Joanna Pelsmaekers, 63 jaar, echtg. Frans Hermans, Koninklijke straat, 7;

12. — Elisabeth Vincke, 81 jaar, echtg. Arthur Bonnel, Zwaluwenstraat, 59; Mathilde Stubbe, 82 jaar, ong. Madridstraat, 18;

13. — Liliana Vaneeesen, 4 maand, Wellingtonstraat, 6; Gabriëlle Desmet, 69 jaar, ong. Hofstraat, 13; Sophie Labbeke, 65 j. wed. Jan Naesen en Alexander Milh, Oost-Haardstraat, 33; Maria Devriendt, 55 jaar, wed. Edgar Vandyvere, SS. Petrus en Paulusplein, 9;

14. — Bertha Steenkiste, 53 jaar, wed. Karel Gernonpré, echtg. Adrien Vanhoeck, Liefinghestraat, 136;

15. — Stefanie Pierloot, 72 jaar, wed. Louis Deweer, Leopoldlaan, 19.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12,30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

9 April. — Marcel Aujard, kok en Malvina Legge; Joseph Parret, pasteibakker en Maria Demesmaecker;

13. — Charles Peere, metsler en Henriette Bovenstier, werkster; Albert Hoste, autogeleider en Adriana Desitter; Maurice Hautekiet, behanger en Simonne Six; Achiel Demey, wever en Simonne Jaecq; Ferdinand Huys, handelaar en André Vermeire.

JUWELEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vermakelingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

14 April. — Derieuw Oscar, landarbeider en Maret Maria, Schapenstraat, 3; Barbaix Henri, visscher, Visscherskaai, 16 en Bauwens Elisabeth, zelfde adres; Vandewalle Cyrille, magazijnier en Delaere Alice, Vandersweeplein, 12; Strumane Albert, opsteller bij den Telegraaf, Gentstraat, 5 en Borgoo Augusta, Fr. Musinstraat, 42; Daghelet Gerard, spijshuisbediende en Dewulf Maria, Kapellestraat, 77; Callemijn Marcel, tandwerktuigkundige, Ed. Cavellstraat, 14 en Molleman Celine, wed. Vanleke Frans, zelfde adres.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek P. BRBMANS
58, Alfons Pieterlaan Oostende.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Mengé Valentijn van Leander en Janssoone Hilda, Uitkerke; Dewaele Marie-Jeanne v. Cornelis en Vandevyver Martha, Parkstraat, 62; Vanmullen Edward van Adolf en De-wulf Marguerite, K. De Swertlaan, 7.

OVERLIJDENS

Strobbe Pieter, 81 jaar, echtg. Trypsteen Rosalia.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Soete Juliaan, bankbediende Rousselaere en Denys Lutgarde, alhier; Blondeel Albert, rijtuivschilder St. Andries en Popelier Augusta, alhier; Masure Ernest, nijveraar Wattrélos (Fr.) en Bouriez Clotilde, alhier.

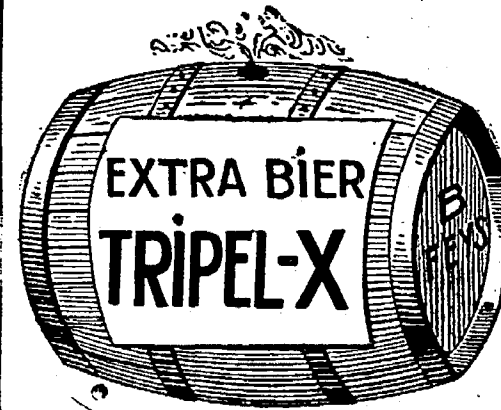
KAY HECKCHER

Tél. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRES »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »

Saumons et Langoustes congelés
Saumons fumés en bandes et en boîtes

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.



Brouwerij Feys, Oostende

Visschers!

De beste en schoonste
laken Klakken
BIJ U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29^{de}, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISSCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

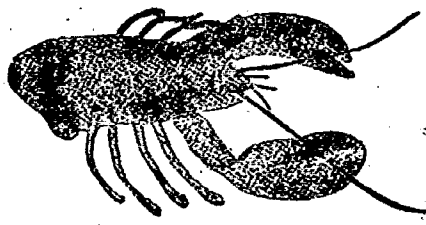
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISSCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISSCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISSCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISSCHCONSERVEN « ARTIC » allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende



Bestel uw Oesters

en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

LEOPOLD DE PAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISSCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelweg. 3022

POISSONNERIE

CENTRALE

DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON

Spécialité de Crevettes fraîches et éculées d'Ostende. — Huîtres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins

19 Quai au Bois-à-Bruler, Bruxelles
TELEPHONE 11.52.15

Adr. Tél.: Deknuydt-Poissons, Bruxelles.
Registre du Commerce: Bruxelles No 4659

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1^o en 2^o kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUIJS

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten

uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische

toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan Tel. 188

ROOKERIJ — VISSCHHANDEL — VISSCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge

1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité»

Reg. Com. 2064

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHE VISSCH POISSON FRAIS

Spécialité v^e Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Telephone 696

Koopt al uw soorten Pakpapier

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Reeders! Beproeft de

Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER

in Denemarken door een der

vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN

kunnen bekomen worden bij

ERIK FREDERICKSEN

54, Groof Godshuisstraat, 54

BRUSSEL Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belang-

rijkste Deensche scheepswerven

voor België, Holland en Frankrijk