

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

| MEI | m. a. |
|------|-------------|
| 1 W | 10.51 23.11 |
| 2 D | 11.33 23.52 |
| 3 V | — 12.14 |
| 4 Z | 0.32 12.56 |
| 5 Z | 1.15 13.39 |
| 6 M | 1.58 14.22 |
| 7 D | 2.42 15.07 |
| 8 W | 3.28 15.51 |
| 9 D | 4.14 16.37 |
| 10 V | 5.04 17.29 |
| 11 Z | 6.01 18.26 |
| 12 Z | 7.03 19.31 |
| 13 M | 8.05 20.31 |
| 14 D | 9.02 21.25 |
| 15 W | 9.52 22.12 |
| 16 D | 10.35 22.55 |
| 17 V | 11.14 23.34 |
| 18 Z | 11.53 — |
| 19 Z | 0.15 12.33 |
| 20 M | 0.57 13.15 |
| 21 D | 1.41 14.00 |
| 22 W | 2.28 14.48 |
| 23 D | 3.16 15.37 |
| 24 V | 4.05 16.29 |
| 25 Z | 4.59 17.28 |
| 26 Z | 6.02 18.35 |
| 27 M | 7.20 19.54 |
| 28 D | 8.34 21.05 |
| 29 W | 9.37 22.05 |
| 30 D | 10.32 22.54 |
| 31 V | 11.17 23.37 |

LICHTEN

| MEI | uit | aan |
|------|------|-------|
| 1 W | 4.18 | 19.01 |
| 2 D | 4.16 | 19.03 |
| 3 V | 4.14 | 19.04 |
| 4 Z | 4.13 | 19.06 |
| 5 Z | 4.11 | 19.08 |
| 6 M | 4.09 | 19.09 |
| 7 D | 4.08 | 19.11 |
| 8 W | 4.06 | 19.12 |
| 9 D | 4.04 | 19.14 |
| 10 V | 4.02 | 19.15 |
| 11 Z | 4.01 | 19.17 |
| 12 Z | 3.59 | 19.18 |
| 13 M | 3.58 | 19.20 |
| 14 D | 3.56 | 19.21 |
| 15 W | 3.55 | 19.23 |
| 16 D | 3.53 | 19.24 |
| 17 V | 3.52 | 19.26 |
| 18 Z | 3.50 | 19.27 |
| 19 Z | 3.49 | 19.29 |
| 20 M | 3.48 | 19.30 |
| 21 D | 3.46 | 19.31 |
| 22 W | 3.45 | 19.33 |
| 23 D | 3.44 | 19.34 |
| 24 V | 3.43 | 19.35 |
| 25 Z | 3.41 | 19.36 |
| 26 Z | 3.40 | 19.38 |
| 27 M | 3.40 | 19.39 |
| 28 D | 3.39 | 19.41 |
| 29 W | 3.38 | 19.42 |
| 30 D | 3.37 | 19.43 |
| 31 V | 3.36 | 19.44 |

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Een voorstel tot wijziging van het examen van Schipper ter Visscherij

(Ingezonden).

Niemand zal betwisten dat een kustvisser dezelfde zeevaartkundige, theoretische zo wel als praktische kennis moet noch kan bezitten als een diepzeevisser; evenmin is deze laatste op de hoogte van de kustvisserij.

Nochtans het brevet van schipper vereist voor beide bedrijven dezelfde kennis. Meer nog, de kustvisser zijn benadeeld tegenover de diepzeevisser aangezien ze nooit zeevaartkundige instrumenten behandelen, geen seinboek nodig hebben, ook niet dezelfde netten en vischtug gebruiken. Het juryd dat nu juist sedert de twee laatste zittingen gelast is met het vak «Zeevisserij» ondervraagt uitsluitend over de diepzeevisserij. Hij zal het niet wagen over de kustvisserij, te spreken daar hij ze nooit beoefende. Zoo ondervraagt hij onze bootjesjouweraars over Yslandische en Spaansche gronden, over de «V.D. korre» (een Engelsch patent) waarvan zelfs het gebruik verboden is, vermits niemand het patent betaalt. We zouden zoo nog vele gevallen kunnen aanhalen, zooals voor log-sextant en meer nog. Vele van die punten moeten onze kustvisserij letterlijk van buiten leeren, willen ze slagen in het examen.

De eenige praktische oplossing waar voor ieder van die twee bedrijven een afzonderlijk examen opleggen, leidend tot het bekomen van het brevet schipper ter kustvisserij of schipper ter diepzeevisserij.

Het examen zou schriftelijk en mondeling geschieden voor al de kandidaten die de 35 jaar niet bereikt hebben. Zeggende 35 jaar, omdat dezen het lager onderwijs tot hun 14e jaar genoten hebben.

Eens de 45 jaar overschreden, alleen mondelinge-proef.

Het spreekt van zelf dat een brevet voor de kustvisserij geen recht zou verleen om als schipper ter diepzeevisserij te varen. Het omgekeerde zou ook van toepassing zijn voor de diepzeevisser die ter kustvisserij zouden willen varen. (als schipper).

HOE NU DE CANDIDATEN INDEELEN ?

Tot heden ligt dit alleen in de bevoegdheid der Zeevaartinspectie die in vele gevallen verkeerd handelt, niet voldoende op de hoogte zijnde van de visserij die hun vak niet is.

Die commissie zou moeten samengesteld worden uit personen die den toestand der visserij door en door kennen en die ook weten welke kennis mag gevraagd worden.

Vischers & Vischhandelaars Besteedt uw GELD nuttig!

De onlangs plotselinge inzinking van den frank heeft eens te meer bewezen hoe nuttig het voor velen is het liggend geld praktisch te gebruiken.

Velen die nu met hun gespaarde centjes zijn blijven liggen, zouden voorzeker niet gewacht hebben een stukje grond te koop, daar waar ze luchtig en gezond wonen, waar ze goedkoop kunnen bouwen en waar hun beroep vergt dat ze gaan wonen, willen ze dagelijks niet veel geld verliezen.

Iemand die daarvoor tijdelijk nadenkt, zal nu op hetzelfde oogenblik niet meer aarzelen, want is de waardevermindering van onzen frank een feit, toch mogen we zeggen, dat in veel zaken, daarom alles niet van 28 procent is opgeslagen. Dit is onder meer het geval met de gronden welke op Opex gelezen zijn.

Dagelijks wanneer we er voorbij komen, kunnen we zien dat er steeds meer en meer gebouwd wordt. In geen enkel gedeelte van de stad wordt zoveel grond verkocht en huizen gebouwd, als daar.

WAAROM ?

Binnen afzienbare tijd mogen we ons verwachten aan de verlenging van het bestaande havendok, de ijsfabrieken, mazout-fabrieken, scheepswerven. Elk een heeft er reeds zijn plaats uitgestoken, velen hebben reeds met den bouw hunner instellingen een aanvang genomen en binnen enkele maanden mogen we ons aan een verdubbeling van de werkzaamheden aldaar verwachten.

Niets is logischer dus voor alwie rond en in de werkhuizen van onze visschershaven zijn loon verdient er rond te gaan wonen.

GOEDKOOPE GROND

De hierbij aangehaalde redenen zijn nochtans niet alleen voldoende. In een stad zoals Oostende, waar de grond over het algemeen zeer duur verkocht wordt en waar veel grondbezitters van het zakken van onzen frank gebruik gemaakt hebben om hun gronden van dertig procent op te slaan, is het een nuttelooze verspilling, duren grond te koop en daarbij nog te bouwen naar de strengste regels.

Op «Opex» is zulks niet het geval: men koopt er grond aan dezelfde prijzen van vroeger en aan voorwaarden door geen enkel verkooper verleend.

Het is dan ook niet te verwonderen dat in korten tijd reeds meer dan 400 stroken grond aan den man werden gebracht.

In een volgend artikel hopen we onze lezers de ophoofmakende aanbiedingen van «Opex» te kunnen bekend maken. Ze zijn waardig eenig in hun aard. Intusschen is ons bureau Koninginnelaan, 59, steeds bereid alle personen welke daarover de gewenschte inlichtingen willen bekomen om zich een stukje grond aan te kopen, voor te lichten.

Vischers en vischhandelaars, denkt er op na, maar wacht niet tot het te laat is.

Onze Zeestafiebrug

Wij vernemen dat het Schepencollege overeenkomsten is met de trammaatschappij om 't doorbrengen van een tramlijn voor de reizigers van De Panne, van Henri Serruyslaan door de Joseph II straat tot over de Zeestatie, waar een aubette voor de wachtende reizigers zal opgericht worden en voor de lijn van Blankenberge een spoor zal lopen langs de Vindictivekaai, over de Kapellebrug, waar de eenige richting voor het vervoer zal ingevoerd worden komende van de kant van de Vanderzweepplaats over de Kapellebrug naar de Kapellestraat.

Aangezien deze wijziging in het vervoer per tram meer personenverkeer zal teweeg brengen op de smalle brug van de Zeestatie, is het kollege met de trammaatschappij overeengekomen dat deze laatste den voetweg van de brug, op haar kosten, van 0,60 m. moet verbreden.

Nu is het voetpad, aan beide zijden der brug 0,79 m. breed en zal gebracht worden op 1,39 m.

Wij mogen zeggen dat, wat de brug betreft, de bevolking deze verbetering, bijzonder diegenen die reizen of een seizoenbedrijf uitbaten, met genoegen zullen vernemen.

Het Oostendsche gemeentebestuur zou daarbij goed doen na te gaan op welke wijze publiciteit op die brug zou kunnen gevoerd worden. De brief onlangs door den heer Verschele aan het gemeentebestuur gezonden, bevat interessante aanduidingen, waarvan met sukses zou gebruik kunnen gemaakt worden.



Gevallen welke de aandacht van Staats- en Stadsverheden vergen

DE KWESTIE VAN DEN OVERZETDIENST

Zooals we vroeger reeds meldten is de kwestie van den overzetsdienst voor wat het personenverkeer betreft, reeds zeer veel verbeterd.

Volgende week wordt een aanvang genomen met het maken van de Westelijke aansluiting met de oude vischmijn, zodat daarmee onze vroegere wensch volledig ingewilligd is. Zooals we echter reeds schreven, schijnt alles erop te wijzen dat de nieuwgebouwde landingssteigers slechts zullen dienen voor de overvaart met hetzelfde soort booten van vroeger. In ons nummer van 6 April wijdden we daarover reeds breedvoerig uit. Daarom zouden de schepen welke de overvaart doen niet gansch modern kunnen ingericht worden, zoodat dat steeds dit draaien niet meer zou moeten geschieden en alle wagentjes van visch- en garnalleursters op een opperdek zouden kunnen rijden.

Daarmee zou niet alleen een grooten dienst bevestigd worden aan de leustringers, maar tevens zou de mogelijkheid kunnen ingezien worden de garnaal- en kleine vischverkoop van aan den trap naar daar over te brengen. Dat ware de ideale oplossing, daar garnaal- en vischverkoop in de nieuwe vischmijn zouden geconcentreerd kunnen worden, zonder aan onze kleine visschers schade te berokkenen.

De garnaalmarkt, welke in de oude vischmijn zou ingericht worden en de inrichting van den overzetsdienst op de wijze welke wij voorstellen, zou elkeen toelaten met het grootste gemak vlug in stad te zijn.

Heeft men in de bevoegde kringen daarover reeds gedacht ?

VOOR WANNEER DE NIEUWE RESTAURANT ?

Reeds in verschillende nummers van ons blad hebben we den wensch uitgedrukt een behoorlijk restaurant tot stand te zien komen.

Nu dat het zomersseizoen in aantocht is en het vreemdelingenbezoek steeds maar toeneemt, is het droevig te moeten vaststellen, dat de verandering der garage in een restaurant in principe door het gemeentebestuur beslist werd, maar dat het nog steeds tot geen uitvoering komt.

Heeft men misschien zin om die zaak op de lange baan te schuiven ?

'Ware in elk geval spijtig, bijzonderlijk omdat de huidige instelling niet waardig is van dit complex.

Daarbij is het betreurenswaardig te moeten vaststellen, hoe het sluispersoneel nu in de daarover liggende zaal moet huishouden en slapen.

Het werkvolk zelf is in de kelders ondergebracht, zoodat de huidige verbetering niet alleen zou ten goede komen aan de talrijke verbruikers, maar aan het dienstpersoneel, dat meeteens een plaats zou vrij zien komen, waar in veel gezonder voorwaarden dag en nacht zou kunnen vertoefd worden.

Verschillende klachten daaromtrent kwamen ons reeds ter oore.

We hopen dan ook dat het Oostendsche gemeentebestuur daaraan zoo vlug mogelijk een einde zal stellen. 't Is een kwestie, welke toch geen maanden studie vergt !

DE SLUISMEESTERS

Dikwijls hebben we reeds opgemerkt dat visschers, readers of andere personen welke bij het verrassen inlichtingen verlangen zich niet weten tot wien wenden.

Zou hier door de sluismeesters (er zijn er maar twee) geen dienstwest en diensteposten kunnen gedragen worden ?

Dat is in alle andere buitenlandsche havens het geval, waarom zou dus hier moeten ten achteren gebouwen worden ?

Voor een betere verbinding tusschen onze Visschershaven en Stad

EEN BRIEF VAN DE OOSTENDSCHE KAMER VAN KOOPHANDEL AAN DEN MINISTER VAN OPENBARE WERKEN

Steeds is ons blad vanaf het begin bekommerd geweest voor het tot stand komen van de best mogelijke verbinding met onze nieuwe visschershaven.

Tot op heden bekommerden de lokale gemeenteraadsliden op enkele uitzonderingen na, zich daar weinig mee. Wij zijn echter gelukkig te vernemen dat de lokale Kamer van Koophandel zich de zaak ter harte heeft genomen.

Hiernavolgende brief werd aan den minister gestuurd:

Mijnheer de Minister,

Wij hebben de eer te uw kennis te brengen, dat de Kamer van Koophandel in den loop van een zijner laatste zittingen, getroffen door de talrijke klachten welke gaut worden tengevolge van het uitblijven van rechtstreeksche, praktische en gemakkelijke verbindingen tusschen de twee oevers van de haven, de middelen onderzocht heeft om voldoening te schenken.

Niettegenstaande de huidige verbinding, vergroet de noodzakelijkheid der rechtstreeksche verbinding van de twee oevers steeds meer en meer. De huidige overzetsdienst is slechts een zeer onvolledig verbindingsmiddel, evenals de tramdienst, welke slechts kunnen gebruikt worden door de voetgangers, wanneer een actieve en industriële bevolking zoals die van Oostende, groote vrachtwagens en auto's, werklieden en zakenmensen, zeer veel kostbare tijd verliezen.

Alle rijtuigen moeten nu een 5 Km. lange omweg doen.

Om de huidige dienst te verzekeren, die nochtans ver van aan de noodwendigheden voldoet, getroost de Kegeering zich de grootste oeffeningen.

Onze aandacht werd eerst en vooral gevestigd op het maken van een tunnel onder het kanaal, welke het meest praktische is en welke onze voorkeur heeft.

Nochtans, vreesend dat dit te groote uitgaven zou vergen, hebben we het bouwen van een zweefbrug nagegaan.

Dit ontwerp werd reeds dertig jaar geleden door de kamer van koophandel aan de regering onderworpen.

«Benevens een onoverlegbaar belang biedt dit ontwerp ontgensprekelijke voordelen, om zonder draken een werk te verwezenlijken dat van aard is elkeen en ook de stad, te bevoordeelen».

Dit waren de woorden van den heer Van derheyde in 1903 in de kamer van volksvertegenwoordigers uitgesproken.

Ten begrep men reeds als een axioma, sedert de aanhechting der gronden van den Vuurtoren de noodzakelijkheid van een rechtstreeksche verbinding over het kanaal. Geleidelijk heeft zich het kwartier van den Vuurtoren ontwikkeld.

Sedert het bouwen van de nieuwe visschershaven, heeft dit kwartier een zeer vlugge uitbreiding genomen en wij herhalen het, het verkeer vraagt vlugge en gemakkelijke verbindingswegen.

Onder de bescherming van de Kamer van Koophandel, kwam in 1906 de ingenieur Arnoldin, bouwer van verschillende zweefbruggen, zoodat die van Marseille, Portugal, Rochefort, Rouen en het stadhuis een conferentie geven waarin hij de voordelen van het bezitten van een zweefbrug deed uitschijnen.

Als gevolg van deze uiteenzetting werd een vraag tot vergunning met een ontwerp van lantenkoker voor het bouwen van een zweefbrug onderworpen aan den toenmaligen minister van Financien en Openbare Werken, Graaf de Smet de Naeyer.

Deze hooger overheid oordeelde die brug dan niet onontbeerlijk. Nu is de noodzakelijkheid er echter van bewezen !

Toen was er nochtans nog geen sprake van de nieuwe visschershaven.

De groote beweging tusschen de twee oevers is echter veel omvangrijker geworden, dan men ooit heeft kunnen denken.

Andereels mag men zelfs verhoppen dat het privaet initiatief de bouw er van veel eerder zou durven aanvangen dan vroeger.

Ten andere, met zich het recht voor te

Belgische Tongen over 20 maanden te Duinkerke aangeslagen

HEDEN VOOR 44.000 FRANK VERKOCHT

Dezer dagen had te Duinkerke door het kantoor der doeanen een zonderlinge verkoop plaats.

Het gaat hier over 50 kisten, inhoudende 7.950 kg. tongen uitgezet in vrieskelders welke in Juli 1933 door de doeanen aangeslagen werden omdat ze ingevoerd waren als zijnde van Engelsche herkomst, wanneer zij in werkelijkheid uit België kwamen.

Onrechtstreeks nochtans, want die tongen werden eerst naar Engeland gestuurd, vandaar naar Holland en zoo naar Spanje om langs daar de Franse grens over te gaan. De Oostendsche firma ze volstrekt willende verkoopen, trachtte zulks in de Hallen van Duinkerke te doen; de doeanen hadden echter lout geroken en de fameuze internationale tongen werden aangeslagen.

Verleden week had de verkoop er van plaats.

't Is een vischverkooper van Boulogne, Mr Byl, die er nog de soni van 44.905 fr. per kg. gaf, 't zij tegen gemiddeld 5.50 fr. per kg.

Wat zij bij den verkoop voor het verbruik zullen opbrengen, is wat anders.

Of ze nog goed zijn voor het verbruik, is een ander paar mouwen, want een Duinkerke vischverkooper Pauwels, na ze te doen onderzoeken hebben vreesd er voor, 't is zelfs gevaarlijk zulke waar nog aan het publiek op te offeren, zegt hij en de vischverkoopers van Gravelines en Duinkerke hebben dan ook besloten, niets van die visch te zullen verkoopen, daar men gevaar loopt de klijenten te verliezen met waar van zoo'n hoedanigheid op te offeren.

Standard Gas - Oil

A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Standard Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Standard Gas - Oil

A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Standard Gas - Oil

A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Standard Gas - Oil

A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Standard Gas - Oil

A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Standard Gas - Oil

A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelrichting

“PHENIX”

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

“BP”

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Voor alle soorten Prima Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISSCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

ANTWERPEN

(Ingezonden).

GROOTE EN KLEINE VISCH

Gezien het regelmatig tekort aan vischsoorten van minder dan 40 centimeter lengte, dewelke niet uit het buitenland mogen ingevoerd worden, en waarvan de reeders der kust ons niet genoeg kunnen bevoorraden, hebben wij besloten den heer Devos, algemeen bestuurder van Beheer van Zee-vezen er nog eens op attent te maken dat men zou moeten in de regering er toe over gaan tot afschaffing der minimummaat.

Ook voor wat betreft de duurte der visch, ware het vanwege de regering een schoon gebaar indien zij tot de afschaffing van de invoerrechten zou overgaan, uit reden dat wij ten allen tijde visch welke wij aan onze bevolking aanbieden, voor minstens zestig procent uit het buitenland moeten betrekken en er hier dus kwestie is tusschen onze frank en bijvoorbeeld de munt der landen van waar wij onze visch moeten aankopen, te weten: Holland, Engeland, Zweden, Noorwegen en Denemarken om maar de bijzondere te noemen.

Daarom hebben wij besloten een telegram betreffende deze zaak aan den Heer Devos te zenden, waarin wij onze grieven vermelden, in de hoop ditmaal eens gehoor te mogen vinden, iets wat ten goede komt aan het algemeen belang.

Namens het Bestuur: De Voorzitter, KAREL BALS.

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwerpen geleverd door het HUIS WOUTERS

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machiefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

Vergadering van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij

DE TAKS OP DE VERGUNNINGEN BEHOUDEN

Heden Donderdag namiddag vergaderde de Raad op het Stadhuis te Oostende onder het voorzitterschap van den heer Gouverneur Baels.

Waren verder aanwezig: Directeur-Generaal Devos, K. De Zuttere, R. Verschelde, Bauwens, L. en Ch. Decrop, E. Vroomme, Vandepitte, Steyaert, Buys, Segers, Velt-hof, bionde, Deckmyn G., Barbé, C. Wil-lem, Vanden Benden en Lambrecht van de Brusselse Vischhandelvereniging.

Vooraf wordt hulde gebracht aan het werk van den heer Rybbens, onlangs overleden.

Op voorstel van Schepen Vroomme, wordt een telegram gestuurd naar den Ministeriaard opdat hij de vermindering van de overdracht-taks op de voedingswaren, heden namiddag ter bespreking in den kabinetraad, ook op visch en garnaal zou gedacht worden.

Daarna wordt verslag uitgelezen over de vergadering van de subcommissie, aangaande de afschaffing van de vergunningtaks. Deze is zonder uitlag gebleven.

De heer Devos... verklaarde dat die subcommissie had moeten bestaan uit reeders en invoerders zonder de tusschenkomst van buitenstaanders zoals de HH. De Zuttere en Vandenbergh.

De heer De Zuttere... verklaart daarop dat hij slechts heeft toegestaan aan een verzoek van de reeders en met toestemming van den voorzitter, en denkt zijn plicht gedaan te hebben.

M. Vandenbenden... beträuft de halstarrigheid der reeders en vraagt de totale afschaffing van de vergunningtaks. Desnoods zegt hij zullen de afgevaardigden van den handel uit den raad treden. De rederij heeft volgens hem nog niets gedaan.

Gouverneur Baels... Doet opmerken dat de belangen van de nijverheid den voorrang moeten hebben op deze van den handel.

M. Bauwens... De statistieken bewijzen dat de reeders nu veel meer aanbrengen, maar dat de groot-invoerders zich om die visch niet bekommeren.

(zeer juist gezegd).

M. Lambrecht, Brussel... protesteert tegen de uiteenzetting en deelname in de bespreking van den heer Vandenbergh in de subcommissie en bewijst dat Brussel tweemaal meer Oostendische visch verkoopt dan vroeger. Hij verklaart dat er vóór de contingentering 6 miljoen kg. meer visch ingevoerd wordt dan uit de statistieken blijkt.

(M. d. Red.)... Lambrecht heeft geprotesteerd tegen de uiteenzetting van den heer Vandenbergh omdat die het stiel voorstaat van elken te laten invoeren in plaats van elken zoals nu, waardoor monopolium is gesticht worden en bij schaarsche aanvoer niet-invoerders zouden uit de handen moeten eeten van die groot invoerders, waardoor de prijzen naar omhoog gedreven worden. Wij zijn verder benieuwd te weten of Mr Lambrecht van Brussel zijn eigen firma hier komt verdedigen of al de vischhandelaars van Brussel?

Een referendum zou zulks vlug uitwijzen en tevens aantoonen dat elken op denzelfden voet wil gesteld worden.

Waarom verdedigt Mr Lambrecht die stelling niet? Dit zou nochtans de prijzen doen zakken!

M. Devos... vraagt dat men bij de dagorde zou blijven en zegt dat de devaluatie voor de vischrijver bescherming is. De vischhandel die met de Belgische visch niet genoeg heeft, is daardoor in moeilijkheid. Hij vraagt dat de vergunningtaks zou verminderd of afgeschaft worden.

M. Decrop... De devaluatie van onze frank heeft enkel het evenwicht hersteld. Toen de taks in veege kwam stond het pond 128 fr., nu 142 fr.

M. Devos... De afschaffing der vergunningtaks zal den handel toelaten meer zaken te doen en meer visch aan de kust te kopen, vooral als zij behoorlijk worden ingelicht over de aanvoeren.

Gouverneur Baels... Zoo de groothandelaars de verzekering wilden geven, dat zij onze groots visch zullen kopen, dan zouden de kapitalen gevonden worden om schepen van twee miljoen om die visch te gaan ophalen.

M. Vandenbenden... brengt ons de ge-

wenschte kabeljauw, maar geen Yslandsche. (En de Noorsche vijverheid die geregeld te Antwerpen in consignatie toekomt, wat is dat?)

M. Velhof... Er wordt te Oostende veel meer witte kabeljauw aangebracht dan andere, maar Brussel koopt slechts 1/80e gedeelte van den Oostendischen aanvoer.

M. Blondé... Om de markt te bevoorraden gaan thans vaartuigen van 23 tot 25 meter naar Portugal, Rockall, enz... met 5 à 6 man aan boord.

Andere vaartuigen gaan naar Ysland en zoud de groote koopers ons wilden steunen, zouden wij meer en groter schepen naar zee zenden. Het is zoo ver dat onze rederij en vreemde vischrijverlieden aan boord nemen en nieuwe vischgronden te vinden. Als er te veel Yslandsche kabeljauw te Oostende wordt aangevoerd, waarom sturen de invoerders er dan nog meer naar Oostende?

M. Vandenbenden... Mijn familie heeft de rederij opgegeven; er is met onze vaartuigen niets aan te vangen tegen de vreemde werkwijze. De naaste vischgronden zijn uitgeput en wij gaan spoedig naar het algemeen verbruik van bevroren visch.

M. Bauwens... bedankt voor die rechtzinnige woorden. 't Is een bewijs dat we al moeten doen om te redden wat er te redden valt, daar duizenden er van leven.

Gouverneur Baels... Het huidige tijdperk is voor de vischrijver het laatste seizoen; de taks zou slechts binnen enkele maanden mogen verminderd worden.

M. Willems... De devaluatie is een groot voordeel voor onze vischrijver, vooral de fine visch is met 20 à 30 % gestegen in prijs. De afschaffing der vergunningtaks voor 4 à 5 maanden zou geen kwaad aan de vischrijver maar veel goed aan den handel doen.

M. Decrop... Sedert de devaluatie zijn de uitbatingskosten der schepen zeer gestegen. Ik vraag nog wat uitstel om den slechten tijd welke we nu zullen doormaken te laten voorbijgaan. Wij zullen intusschen met de handelaars toenaadering zoeken. De gewenschte prijsdaling van de visch zal in volgende maanden automatisch naar beneden gaan.

M. Lambrecht... In Oostende zal de visch devals in 1934 ontbreken en in den veld de zal ze te duur zijn.

M. Seghers... Bevestigt dat de uitbatingskosten verhoogd, terwijl de vergunningtaks door de devaluatie vanzelf verminderd is (50 centiem is nu slechts 2,5 cent in Holland)

M. Bauwens... Zoo de vergunningtaks wordt afgeschaft is het de ondergang van de vischrijver.

Voorzitter... Als besluit vroeg ik dat er geen taksverlaging zou gebeuren in het nakende seizoen, wanneer de visch gewoonlijk spogdgoed is.

Dit voorstel wordt in stemming gelegd en geeft:

Voor de afschaffing: 3 (C. Willems, Lambrecht en Vandenbenden).

Tegen de afschaffing: 8.

Voor vermindering: 1 (C. Willems).

Tegen vermindering: 8.

M. Decrop... stelt voor na een proef van drie maanden de zaak opnieuw te onderzoeken.

M. Blondé... voegt er aan toe dat er in den zomer veel Yslandsche visch te Antwerpen verbruikt wordt.

We komen in ons volgend nummer op die vergadering terug.

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

JOS. VANDEN WOUWER

& Zoon

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

— O —

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAALEN

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurrende prijzen.

MEKANIËKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benoedigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

N.V. Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y. M.A.

Zetel St. Jacobstraat, 28. BRUGGE.

Hoofdagenschap: ALF. PIETERSLAAN, 73 — OOSTENDE

Om reden van uitbreiding hebben wij onze burelen overgebracht van Nijverheidstraat, 94 naar ALF. PIETERSLAAN, 73, alwaar wij onze klanten even bereidwillig als vroeger alle inlichtingen zullen verschaffen.

Wij zullen ons bijzonder gelasten met het bouwen, opmaken van plans en bestekken, verkoopen, verhuren en beheeren van eigendommen.

De Bakkersbazen

De Landbond der Belgische Bakkersbazen geeft in de Tentoonstelling een nieuw bewijs van initiatief en degelijke organisatie.

In een prachtig paviljoen, dat aller aandacht trekt op de Charlottenlaan en waarop rond de nationale vlag ook deze wapperen van onze negen provincien, hebben zij een modelbakkerij ingericht met verbruikzaal.

Het Belgisch publiek kan er vaststellen hoe modern de patronale bakkerij is ingericht en hoe zij totaal beantwoordt aan al de voor- schriften der gezondheidsleer.

De middenstanders die een bezoek brengen aan de Wereld Tentoonstelling mogen niet nalaten te gaan zien wat de kleine ambachtslieden en meeningdoers vermoogen, dank zij edne degelijke organisatie.

Het voorbeeld der bakkers weze een spoor- lang voor de andere beroepen. Alle Midden- standers moeten er aan houden dit initiatief te steunen en afzonderlijk, in familie of in groep deze inrichting bezoeken.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 — Tel. 119 — NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

De Vischkeuring te Brussel

(Ingezonden).

Binst de Goede Week, om juist te zijn, Donderdag 13 April, verzond een firma, gevestigd te Oostende, een hoegenaamd klein, te tongjes, dienselfden dag te Oostende op de markt aangekoekt. De klant te Brussel, stelde er een 15tal kg. ten toon. De keurder der Stad Brussel, met name M. wille- de zijne bekwaamheid rechtvaardig geve- vend niets betwast, dan bedoelde partij tongjes aan te slaan, en leverde dan volgende ver- klaring af: «Je soussigné, expert de la Ville de Bruxelles, déclare avoir saisi 15 kg. de soles, pour cause qu'elles n'ont pas la grandeur réglementaire de la pêche FLU- VIALÉ de la Loi du 9 juillet 1915».

«Ik ongereteeke, expert der Stad Brussel, verklaar aangeslagen te hebben 15 kg. tongen, om reden dat zij de door het reglement vastgestelde grootte, op de RI- EVERSISCH niet hebben; wet van 9 Juli 1915».

Wij zullen nu nog aannemen, dat de tongjes de gewenschte grootte niet hadden en dat aangezien de uitzonderlijke duurte der visch, binst de goede week, alles ten goede gemaakt werd. De combles van de historie, is toch wel, dat Mijnheer L... het verschil niet kent tusschen zevisch en riviervisch, en dat Mijnheer onwetend is van het feit, dat er ook een reglement bestaat op den aanvoer van zevisch, en dus, wat er op de markt te Oostende in het openbaar verkocht werd, toegelaten werd.

Doch, het schoonste staaltje van zaken- kennis zal wel te vinden zijn, in de verkla- ring, dat die aanslag gebeurde, in toepassing van de wet van 9 Juli 1915, een wet ge- maakt dies, tijdens de Duitse bezetting. Wij dachten toch dat alle de door de Duitschers vervaakte wetten, van geen tot meer waren, doch Mijnheer L... schijnt het tegenover- gestelde te bevestigen.

Ware h't niet, dat het verlies dezer visch, veel schade berokkende aan de afzenders en tevens aan hun klient, wij zouden het nog elmlachend laten voorbijgaan. De firma in kwestie zal eerst zorgen, dat Mijnheer L... het artikelje te lezen krijgt in «Het Vische- rijblad» en hem tevens verwittigen, dat bij het Stadsbestuur te Brussel klacht zal inre- diend worden. Pakt dit niet, dan zal de be- voegde Minister op de hoogte gesteld wor- den met verzoek dien Mijnheer L... eens in zijn net te vangen.

N. d. Red. — Wij zijn in het bezit gesteld van dit kourbrieje van de keuringdienst en noemen zoo'n besluit oprecht betreun- wardig.

't Is overigens de eerste maal niet dat de keurdienst te Brussel zou willekeurig op- treedt.

Clachten uit Gent

Het propagandakomitee van vischverbruik in de Gentsche Agglomeratie, voltallig aanwezig in algemeene vergadering van 16 April 1935.

Bestatigende dat de toevvoer van visch, van week tot week, vermindert, en dat zulks voor gevolg heeft eene aanhoudende, snelle stij- ging der prijzen;

Bestatigende dat de reden van die geringe toevvoer te zoeken is in het uitvoeren van visch naar het Buitenland;

Betrukkende dat er geen maatregelen ge- troffen worden om zulks te beletten;

Betrukkende dat de grenzen niet geopend worden voor het vrij invoeren van allerhande vischsoorten uit het Buitenland, door iedee- ren;

Overwegende dat onze propaganda voor meer vischverbruik, zoo prachtig ingezet door de Vischweek van 13—22 Maart 11, ge- doemd is tot mislukking;

Overwegende dat al de vischhandelaars be- dreigd zijn in hun bestaan;

Overwegende dat het belang van enkelen moet onderdoen voor het algemeen belang;

Overwegende dat het Staatsbestuur iedee- ren aanmaant te strijden tegen het duur le- ven en diegenen aan te klagen die, uit den nood hunner medeburgers, woekerwinsten trachten te halen;

Verzoekt bevelief doch dringend den heer Minister onverwijld maatregelen te treffen, welke een einde moeten stellen aan deze on- duldbare toestand door den uitvoer naar het buitenland te verbieden en ten spoedig- ste al de grenzen wagenwijd open te zetten voor den invoer, door iedereen, van alle vischsoorten en groot over tot de dagorde.

Nota der Redactie. — Weliswaar was er de 2 laatste vastenweken gebrek aan visch, doch we hebben de reden daarvan reeds op- gegeven. Dat het belang van enkelen moet onderdoen voor het algemeen belang, is juist het feit dat de belangen van onze zee- vischrijver voor die der handelaars moeten gaan. Onze exporthandel verbiedt is totaal verkeerd, want dat alleen brengt geld in de Staatskas en niet de import. Verder hebben we er reeds zoo dikwijls op gewezen, dat we akkoord zijn, dat de huidige regeling de beste niet is. Buiten de huidige invoerders zou het aan elken moeten toegelaten zijn bijv. 50 t. h. in te voeren van wat ze koopen aan de kust en om het even welke soort, van het oogenblik dat onze kleine vischsoorten over- vloedig aangebracht, beschermd blijven.

Zoo zouden de telrijke klachten nu geuit, veel minder voorkomen en er zou als geen monopolium bij den invoer meer bestaan. Waarom werkt de Gentsche commissie niet in dien zin?

VISSCHERHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701

87, Christianastraat, 87, OOSTENDE

Alle genak van betaling.

PASCHEN SPIJSHUIS

Den Hollander

bij Eng. HERMÉ-VAN BATTEN

Groenschmarkt, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr.

Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.

Pensioen per dag 30—35 fr. Noemalen aan 10—15 fr.

Goed gekend huis, zeer aanbeve- len voor zijn goede keuken —

BILLINGSGATE

BILLINGSGATE MARKT TE LONDEN

blijft op Maandag 6 Mei aanstaande, voor zaken, gesloten.

581 ton werd aangevoerd. De afzet was traag, niettegenstaande zalm hooge prijzen bleef noteeren. De meeste vischsoorten waren goedkoop. Engelse zalm 2.4—2.6; Schotsche 2.5—2.7; Iersche 2.3—2.6; zalm- forel 1—1.6; tongen en slippers 10 d.—1.2; roode herder 8—9 d.; spiering 9 d.; zee- kreeften 1—1.6; krabben 2—11 d.; g. Engelse kobbelen 2—2.6 per lb. Zonnevisch 3—4; griet 7—8; tarbot 6—8; tongsschar 9—13; heilbot 8.6—11.6; schol 10—12; wittches 7—9; wijting 3—4.6; kabeljauw 2—6; haak 6—9; leng 1—2; schelvisch 2.6—6; schaat (vleugel) 2—5; rog (vl.) 3.6—5.6; zeepaling 1.6—2.6; Schotsche vische haring 2—3; Noorsche 1—1.6 per stone. Levende paling 8—26; doode paling 5—20 per draught. Gerookten haring 3.6—4; kippers 3—5.6; droge filets 1.6—2.6 p. box. Whistable inlandsche oesters 20—47; Hollandsche 9—13 per 100. Engelse bruine garnaal 1—2; roode 9 d.—1.6; Holland- sche 2.3; krekels 1—2.6 per gallon. Alles in shilling aangeduid.

ENGELAND VISCHMEEL EN BIJPRODUKTEN

Te Liverpool zijn de prijzen van het visch- meel onvast, gezien er maar weinig vraag is. Het kippenvoer met 63 percent civilt- vis (min.) en 5 percent olien (max.) kostte voor het ogenblik £ 12—15.0 per ton. F.O.R. Liverpool. Gemalen oesterschel- pen staan vast aan £ 2—12.6 per ton Liverpool.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken — De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

OOSTENDE

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men ver- gete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyc bereid worden, de voorschrijven geleverd aan de leden van AL DE MUTUA- LITETEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volkshon, Vrouwenkrans, Bond Meyson, Help U Zelf en ook aan deze van assen- sion, enz. enz. in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP- GELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekom- en in de Apotheek E. Halewyc alle specia- liteiten en toebehoortten.

APOTHEEKVEREENIGING VAN OOSTENDE

Zondag 5 Mei. — Open gansch den dag: Dobbelaere, Wee Nonnenstraat, 18. Open tot 12.30 uur: Beetselmek, Nieuwpoort steen- wijk, 2. Delang (Opex) en Degraeve, Chris- tianstraat, 87.

Nachtindien... van 4 tot 11 Mei. — Apot- heek Dobbelaere.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD

WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve

87, Christianastraat, 87, OOSTENDE

Telefoon 2146

TOELATING TOT BOUWEN

Flament Yvonne, echtg. Servaes, bouwen huis, Nijverheidstraat 7, American Petroleum Company, vorgearbak met pomp, Alf. Pieterslaan, 26; Maudens M., bouwen stelpaats en afsluitingsmuur, Raversydestraat, 60; J. Demoster, veranderingswerken, hoek Kapellestraat, 35; H. Vandenabeele, verande- ringswerken, Peter Benoitsstraat, 37; Merv. Poryn, veranderingswerken, Alf. Pieters- laan, 51; Ducheyne Aimé, bouwen huis hoek Frère Orbanstraat en Gelijckheidsstraat, 76; Merv. Wed. Degryze, bouwen annex; Geril Louis, bouwen keuken en bergplaats, Ste Katharinaplaats; Brouwet Lison, oprichten serre, Van Iseghelelaan, 93; Christianus B. namens J. Casselman, veranderen bijgebou- w, Onderwijsstraat, 53; Verhoest Louise, echtg. Servaes, veranderingswerken, Oesterbank- straat, 5; Montier Gebroeders, veranderingswerken, Groenschmarkt, 4; Verstraete Francois, op- richten bijgebou, Hennepstraat, 27.

ONDERSCHIEDING

De zeeschilder en gewezen kommandant van het Zeevezen M. L. Royon, die ook de teekening van «Het Vischrijfblad» maakte, komt Ridder in het Orde van Leopold II be- noemd te worden.

Onze hartelijke gelukwenschen.

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE- STEUNDE. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende de laatste 14 dagen losten onze vischrijverhaven 17 stoomvaartuigen een gezamenlijke vangst van 2.267.100 p. vische zevisch, 86 diepzeevisschvaartuigen leverden 256.500 p. schol en daarbij 29 kustvisschvaartuigen 10.200 p. zoetwat- visch. Verder werd van het buitenland 400.100 pond van de meest versche

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

DE OPBRENGST DER VISCH IN DE MAAND APRIL

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn van Oostende, bedraagt voor de maand April 6.397.922,50 fr.

De gewichten voor dezelfde maand bedragen 1.836.331 kg. tegen 1.434.122 kg. in April 1934, wat een vermeerdering in gewicht van 402.209 kg. beteekent.

De gemiddelde prijs der visch was in April 1935: 3,75 fr. tegen 2,62 fr. in dezelfde maand van het jaar 1934.

Voor de vier eerste maanden van het jaar is de aanvoer 6.161.715 kg. verkocht voor 21.713.927 fr. tegen 5.962.754 kg. verkocht voor 20.428.954,60 fr. voor dezelfde periode van het jaar 1934.

In totaal is er dus dit jaar reeds een vermeerdering in gewicht van 198.961 kg. voor 1.284.972,40 fr. De middelprijs voor die vier eerste maanden luidt: 3,52 fr. per kg. tegen 3,43 fr. in 1934. Deze vermeerdering in aanvoer is toe te schrijven aan het feit dat Paschen drie weken later in voeg is getreden dan het vorige jaar.

Voor wat den hoogen prijs betreft, heeft de devaluatie van onze frank waardoor de invoer verminderde en onze uitvoer vermeerderde een groot deel in.

We kunnen dus zeggen dat, zoals de toestand nu is, we geen reden van klagen hebben.

DE AANVOER VAN GARNAAAL Ook hier zijn de prijzen merklijk beter dan vroeger. In April werd ter Oostendse markt 73.685 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 477.083,70 fr. wat een middelprijs van 6,47 fr. per kg. beteekent.

Voor de vier eerste maanden is de aanvoer 247.372 kg. verkocht voor 1.208.358 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,88 fr. per kg.

Deze groote verbetering in de garnaalprijzen hebben we in de eerste plaats te danken aan het feit dat de twee Zeebrugse firma's welke hier regelmatig koopen, de prijzen hoog houden. Dit kan onze visschers slechts ten goede komen, want de toestand onzer kustvisserij is ver van goed, integendeel.

Vrijdag 26 April 1935.

2 motorvaartuigen van het Kanaal met kleine vangsten, welke middelmatige prijzen bekwamen.

Zaterdag 27 April 8 motorvaartuigen waren ter markt. De schepen van het Kanaal brachten mooie vangsten, maar het waren bijzonder de vangsten gebracht door de Witte Bank schepen die opvielen. Zij bestonden onder meer uit: 800-900 kg. tongen, 20 bennen iek en 30-40 bennen kleine platvisch.

Over het algemeen was de prijs goed; tongen en rare visch waren zelfs duurder dan in het midden der week:

De markt was genoegzaam bevoorrad; dit door 2 treilers en 12 motorvaartuigen. De treilers hadden, de een in het Kanaal en de andere aan de Noorden gevischt. Deze laatste had mooie kabeljauw, maar niet voldoende, de andere treiler had een prachtige verscheidenheid met als merkwaardigheid een groot getal mooi meiden, die duur verkocht werden.

Van beide treilers had de hoedanigheid wel iets beter kunnen zijn. De vangsten van de motoren van het Kanaal konden voldoende, doch niets meer; die van de Witte Bank zijn heel bevredigend zoowel wat de hoeveelheid tongen aangaat, als de andere visch; een zelfde weliswaar een uitzondering - had 1100 kg. tongen.

De Noordvisserij blijft voor het kleinere slach motorvaartuigen weinig renderend. De prijs van alle vischsoorten was heel goed; steerten en steenschollen kenden een prijsverhoging; ook de Schotsche schol heeft hoge prijzen te halen; doch van het midden der markt af begon de prijs der tongen lichtjes te zakken.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

DE AANVOER VAN GARNAAAL Ook hier zijn de prijzen merklijk beter dan vroeger. In April werd ter Oostendse markt 73.685 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 477.083,70 fr. wat een middelprijs van 6,47 fr. per kg. beteekent.

Voor de vier eerste maanden is de aanvoer 247.372 kg. verkocht voor 1.208.358 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,88 fr. per kg.

Deze groote verbetering in de garnaalprijzen hebben we in de eerste plaats te danken aan het feit dat de twee Zeebrugse firma's welke hier regelmatig koopen, de prijzen hoog houden. Dit kan onze visschers slechts ten goede komen, want de toestand onzer kustvisserij is ver van goed, integendeel.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nu en later. Geen kortsluitingen tusschen de platen. Geen gebroken of gearstene bakken. Geen acide en ook geen sulfaten meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat OOSTENDE

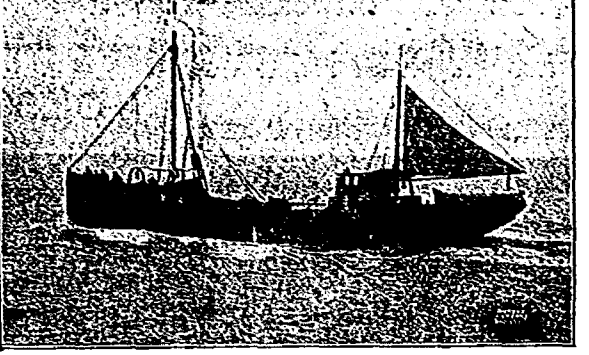


Table with columns for date, quantity, and price for various fish species like Witte Bank, Kanaal, etc.

Referenties te oostende: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten 'De Zeehonds', 'Mercurator', de maaltbot 'Prins Boudewijn', 'Scheldewacht', enz.

Dinsdag 30 April Overvloedige aanvoer op onze markt; 2 treilers en 16 motorvaartuigen losten vandaag hun vangsten.

De treilers kwamen van Ygland en van Spanje. Die van Ygland had op betrekkelijk korten tijd een schoone vangst samengebracht; de kabeljauw was het overwegend element; de hoedanigheid was uiterst verzorgd.

Dit, in tegenstelling met de treiler van Spanje waarvan de kwaliteit te wensen over liet; anders was de vangst merkwaardig, bijzonder door de verscheidenheid en het groot getal kg. tongen - 1700 kg. ongeveer.

Ook de motorvaartuigen hadden verscheidene vischgronden bezocht; enkel 1 van de vaartuigen van Spanje had een voldoende vangst; echter hier was de hoedanigheid veel beter verzorgd dan bij de treiler. De motorvaartuigen die in het Kanaal gevischt hadden, brachten middelmatige maar keusrijke

vangsten. Die van de Witte Bank brengen die prachtige vangsten die we de laatste paar dagen reeds zien, en die buiten een 900-1000 kg. tongen een groote hoeveelheid tek en platvisch hebben.

De prijzen waren merklijk minder dan gisteren en dit voor alle vischsoorten; toch mogen ze voor het vischbedrijf nog beschouwd worden als reudeerende.

Wat de motorvaartuigen van Spanje bet

Wat de motorvaartuigen van Spanje bet

Wat de motorvaartuigen van Spanje bet

Wat de motorvaartuigen van Spanje bet

Wat de motorvaartuigen van Spanje bet

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

treft, van één slechts kon de hoeveelheid voldoende. De Kanaal schepen hadden over het algemeen niet belangrijke vangsten, in 't bijzonder wat de hoeveelheid tongen betreft.

De vangsten der Witte Bank schepen kunnen uiterst voldoende en door de hoeveelheid tongen en voor de hoeveelheid visch.

De vangsten gebracht van de West, zijn zeer gering.

De prijs kende vandaag een gevoelige zakking, die zich gaandewijde dieper liet gevoelen. Weerstanden enkel aan die zakking: groote tongen, kabeljauw, steerten en groote steenschollen.

O.323 Spanje 18 d. 25.367.— O.296 Kanaal 14 d. 25.038.— O.135 Kanaal 14 d. 22.320.— O.243 Spanje 18 d. 16.680.— O.275 Kanaal 12 d. 22.622.— O.322 Kanaal 10 d. 10.435.— O.249 Witte Bank 13 d. 20.817,50 O.318 Witte Bank 14 d. 23.943,50 O.265 West 10 d. 5.925.— SS.O.98 Kanaal 11 d. 30.453,50 O.155 Kanaal 12 d. 17.368,50 O.225 Kanaal 12 d. 16.862,50 O.168 Witte Bank 12 d. 20.010.— O.189 Kanaal 10 d. 10.815.— O.324 Kanaal 12 d. 13.475.— O.304 Witte Bank 12 d. 22.742.— O.227 Kanaal 14 d. 21.160.— O.226 West 8 d. 6.260.— O.131 West 7 d. 10.585.— O.152 West 4 d. 4.810.— O.278 Spanje 18 d. 28.151,50 O.254 Kanaal 13 d. 15.885.— B. 24 West 8 d. 6.085.—

Donderdag 2 Mei 5 motorvaartuigen waren op de markt. 5 motorvaartuigen van het Kanaal hadden middelmatige vangsten, dit van de Witte Bank had een schoone hoeveelheid tongen, 1300 kg.

De prijs was voor alles iets minder dan gisteren, ook voor de tongen; enkel de steerten behielden hun prijs van ongeveer 10 fr. de kilo.

O.278 (overschoot gisteren) 1.830.— O.334 West 6 d. 5.005.— O.328 Kanaal 13 d. 18.070.— O.231 Kanaal 14 d. 16.957,50 O.105 Kanaal 14 d. 17.742,50 O.125 Witte Bank 12 d. 23.561.—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP DER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 26 April 1935 154.543.— Jaterdag 27 April 155.056,50 Maandag 29 April 324.659,50 Dinsdag 30 April 524.492.— Woensdag 1 Mei 399.215.— Donderdag 2 Mei 83.755.—

totaal fr. 1.401.711.—

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de 'Koolzakken' anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE 84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

REEDERS, Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL - Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90

IJMUIDEN De markt werd deze week door 32 stoomtreilers, 56 motoren en 4 Denen, gespijsd. De booten van het Noorden arriveerden met groote ladingen makreel en een weinig koolvisch en wijting. Een ander deel had zeer mooie vangsten schelvisch buitgemaakt. Maar de meeste stoomtreilers kwamen toch van de witte kabeljauw visserij, de aanvoer van de witte kabeljauw was deze week overvloedig er was er zelfs te veel. De vangsten waren ongeveer van 15.000 tot 17.500 kg. per stoomtreiler. De kwaliteit van de kabeljauw viel te roemen, maar de uitslagen die deze soort behaald heeft, zijn zeer treurig. De kabeljauw was waardevol; al zijn afzeggelied wordt ons ontomen door Denemarken en nu het Belgische volk klaagt dat hun levensonderhoud duurder wordt, tengevolge van de devaluatie van de frank, waarom Holland dan niet toelaten met zijn goedkope visch, dan toch de witte kabeljauw wel de voornaamste visch is die in België genuttigd wordt?

De kleine stoomtreilers en motoren hadden allen prachtige vangsten fijfvisch en daarbij vele platen, maar ook hier wordt met verlies geveerkt. Als de toestand niet spoedig verandert, dan wordt alles even hopeloos, want voor zulke prijzen die deze week zijn gegeven, is geen visserij bij machte zijn bedrijf op de beenen te houden.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit enkele Deensche visserschuiten met als vangst wat mooie platen.

De verwachting voor de volgende week zal groot zijn 35 stoom treilers en 60 motoren.

Dond. Zaterdag. Maand. Dinsd. Woensd. per 50 kg. Tarbot 45.00-11.00 77.50-10.00 47.50-8.00 45.00-6.00 40.00-8.50 per kilo Griet 26.00-13.00 19.00-7.50 25.00-7.50 25.00-7.50 21.00-7.00 per kilo Gr. tongen 0.66-0.58 0.67-0.59 0.65-0.56 0.66-0.60 0.56-0.47 Gr. mid. tongen 0.70-0.64 0.76-0.64 0.67-0.56 0.65-0.59 0.60-0.51 Kl. mid. tongen 0.88-0.75 0.86-0.78 0.77-0.70 0.78-0.73 0.77-0.64 Kl. tongen 0.77-0.66 0.82-0.75 0.78-0.70 0.76-0.71 0.78-0.65 Kl. tongen (gr. slips) 0.53-0.38 0.57-0.44 0.48-0.40 0.60-0.38 0.54-0.41 Kl. tongen (kl. slips) 0.24-0.15 0.28-0.20 0.24-0.16 0.28-0.18 0.30-0.22 Gr. schol 28.00-25.00 25.00-18.00 27.50-22.00 21.00-19.00 22.00-19.00 Mid. schol 26.00-20.00 27.00-16.00 21.00-17.50 25.00-15.00 Zet schol 22.00-14.00 16.00-9.00 19.00-8.00 17.00-8.00 18.00-7.50 Kl. schol I 12.50-3.50 7.00-3.60 12.00-2.00 10.00-2.30 12.00-2.00 Kl. schol II 4.50-1.10 2.70-1.10 3.50-0.70 3.70-0.40 3.80-0.85 Tongeschar 24.00-20.00 27.00-18.00 33.00-18.50 28.00-19.00 31.00-19.00 Rog 0.58- 1.50-0.90 2.75-0.50 2.50-1.83 per stuk Vleet 0.58- 8.00-2.30 9.50-3.00 12.00-2.50 per 50 kg. Pootjes 5.50-2.40 33.00-8.00 24.00-7.00 25.50-6.00 per 50 kg. Kabeljauw 30.00-9.00 45.00-30.00 10.00-6.50 10.00-6.50 10.00-6.00 Gr. Gullen 8.00-5.40 11.50-10.00 12.50-7.00 12.00-6.00 14.00-6.00 Kl. gullen 7.50-4.20 9.50-8.00 12.50-7.00 12.00-6.00 14.00-6.00 Wijting 11.50-4.20 7.20-7.00 9.00-5.00 7.50-2.40 6.00-2.00 Gr. schelvisch 26.00- 19.00-14.00 23.00-18.00 16.00-11.00 20.00-13.00 Gr. mid. schelvisch 20.00-18.00 22.00-18.50 16.00-11.00 20.00-13.00 Kl. mid. schelvisch 17.00-12.00 15.50-14.00 13.50-9.50 14.00-9.00 Kl. schelvisch 18.00-14.00 13.50-6.00 9.50-4.90 10.00-6.50 Bradschelvisch 1.00-0.54 1.10- 1.20-0.75 1.10-0.48 1.10-0.70 per kilo Heibot 1.70-0.69 1.10- 1.15-0.23 1.10-0.18 1.10-0.21 per stuk Leng 5.00-3.10 18.00-2.80 18.00-3.10 12.00-2.00 7.00-3.20 per 125 kg. Koolvisch 2.90-2.40 1.75-0.85 4.50-4.00 4.50-4.00 4.50-4.00 per 50 kg. Makreel 7.00-4.60 7.50-4.20 6.00-3.80 5.60-3.20 Wolf 1.30- 12.00-8.50 14.00-4.50 per kilo Schar tong 1.30- 0.60- per 50 kg. Steur Gr. rode poot 8.00-2.00 2.60-0.85 Kl. rode poot 8.00-2.00 2.60-0.85 Schar Rot. Haring 13.00-1.70 8.50-1.80 6.00-5.00 5.20-4.00

Alle aangeduid in gulden, 1 gulden = 1,450 fr

VERWACHTINGEN

Maandag 6 Mei.—SS.O.146 van Ysland met 10.000 kabeljauwen, 2000 kools, 50 b. schelvisch, 30 bennen boonen en mixed.—SS.O.75 van Rockall en het Noorden met kabeljauwen, kools en mixed.—O.86 van 't Kanaal van Bristol.—O.295 van Spanje.

Dinsdag 7 Mei.—O.89 van Ysland met 18 bakken, 6000 kabeljauwen, 3000 kools, 100 bennen wijting en 50 bennen schelvisch. SS.O.161 van Rockall met 400 kabeljauwen, 150 b. schelvisch en mixed.—O.294 van Spanje en O.290 van 't Kanaal.

Woensdag 8 Mei.—O.291 van 't Kanaal. GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 26 April 2196 kg. 5,90-9,20 Zaterdag 27 April 229 kg. 9,40-11,50 Zondag 28 April 4685 kg. 4,80-7,30 Maandag 29 April 3945 kg. 3,50-6,10 Dinsdag 30 April 4722 kg. 3,80-6,60 Woensdag 1 Mei 3965 kg. 4,50-6,90 Donderdag 2 Mei 4082 kg. 3,90-6,90

GRIMSBY 68 booten landden een matige vangst. De vraag was goed. Schol 11-12; tongeschar 12,6; wijting 5,6; heibot 7-12; kabeljauw 1,3-5; schar 8-9; kl. schelvisch 3,6; midd. schelvisch 7; groote schelvisch 7,6; schar 4,6-9; gul 4,9 per stone. zalm 2,10; tongen 1,2; tarbot 6-8 d; griet 9 d. per lb.

ZEEBRUGGE

Donderdag 25 April.—gr. tong 10-11; bl. tong 15-16; fr. tong 20-21; sch. kl. tong 20-21; kl. tong 12-14; tarbot 16-18; griet 13-14; rog 6; pieterman 11-12; schar 4-5; gr. plaat 5-5,50; mid. plaat 6-6,50; kleine plaat 5.

Zaterdag 27.—gr. tong 12-13; bl. tong 16-17; fr. tong 20; sch. kl. tong 12; tarbot 16-18; griet 13-14; rog 5-6; pieterman 10-11; schar 4-5,50; gr. plaat 5,50; mid. plaat 6; kleine plaat 5.

Maandag 29.—gr. tong 13-14; bl. tong 15-16; fr. tong 21-22; sch. kl. tong 21; kl. tong 15; tarbot 14-16; griet 13-14; rog 5; pieterman 10-11; schar 4,50; gr. plaat 5; mid. plaat 6; kl. plaat 5.

Dinsdag 30.—gr. tong 13; bl. tong 15-16; fr. tong 20-21; sch. kl. tong 20-21; kl. tong 13-14; tarbot 14; griet 11; rog 5-6; pieterman 10-11; schar 4,50; gr. plaat 4,50-5; mid. plaat 5,50-6,50; kl. plaat 5-5,50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAAL

Woensdag 24 6051 kg. 5,00-7,20 Donderdag 25 361 kg. 9,00 Vrijdag 26 5326 kg. 6,50-8,00 Zaterdag 27 1632 kg. 10,00-12,00 Maandag 29 3117 kg. 5,00-6,20 Dinsdag 30 8594 kg. 4,00-5,20

GERED. Dinsdagnamiddag reed de jonge René Neynck van Heyst per velo langs de nieuwe kaaimuur te Zeebrugge. Plots tengevolge eener verkeerde beweging verloor de kleine het evenwicht en stortte van een hoogte van 4 à 5 meter in het dok en verdween onder water. Het ongeluk zijnde gebeuren sprong een moedige Zeebruggenaar de genaemde Van Belle, den drenkeling achterna en was zoo gelukkig deze die juist nog even bovenkwam van een gewissen dood te redden. Wij hopen dat deze moedige daad naar waarde zal geschat worden.

NATIONALE RADIO ELEKTRISCHE FABRIEK

F. N. R. Het zeer goede toestel aan kleine prijs

Point Bleu Radio Het volmaaktste toestel

Vraagt inlichtingen bij de Officiële verdeeler: OSCAR ALLEYN Kerkstraat, 22 - Tel. 107 OOSTENDE

Voor uw Drukkerij zoals: BRIEFHOOFDEN PRIJSFOUNTAINEN BORDERELEN VISIEKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DOUBBEL VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg 44 - OOSTENDE TELEFON 723

PRIJZEN BUTTEN alle CONCURRENTIE.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

Table with columns for fish species (Turbot, Barbus, Soles, etc.) and prices for different periods (Zaterdag, Maand, Dinsd, Woensd, Dond).

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS Sedert de nieuwe vischlijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht. Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten. 't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden. Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de VANDERSWEEPL., 1 waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden. Drukk. Honoré SEYS, Oostende - Tel. 723.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERSWEEPLAATS (rechtover de oude Stalle) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz. enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

REEDERS, Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL - Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90

Table with columns for fish species (Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.) and prices for different periods (Dond, Zaterdag, Maand, Dinsd, Woensd).

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidsstraat, 94.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Notariele Aankondigingen

STUDIE VAN Notaris SCHAUTTEET te Oostende, Hendrik Serruyslaan, 62 OM UIT ONVERBEELDHEID TE TREDEEN Openbare Verkoop van ACHT schoone HEERENHUIZEN te OOSTENDE en te ZEEBRUGGE

Notaris ARNOLD SCHAUTTEET te Oostende zal met tussenkomst van den heer Vrederechter van 't Kanton Oostende in 't openbaar verkoopen, te 3 uur in 't Vrederecht, Wittenonnenstraat te Oostende

Stad Oostende 1. EEN WOONHUIS, Stockholmstraat, Nr 2, groot 95 v. m. 2. EEN WOONHUIS, Romestraat, Nr 37, groot 125 v. m.

GARNALEN - ZEEVISCH M. A. Kolster DEN HELDER (HOLLAND) Telegr. Adres: Kolster, den Helder, Tel. 42

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

Dinsdagnamiddag kwam de Onderzoekraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. DE BOTSING VAN DE S.S.O.80

HET ZINKEN VAN DE O.273 Dit geval dat reeds maanden aansleekt komt opnieuw voor de pinnen. Men weet dat de sloep O.273 op 12 mei ten N.W. van de Noordhinder zonk ten gevolge van een lek door het vastaan van het boeltje vooroorzaak en waardoor een wrijving bij het willen lostrakken zou ontstaan zijn, welke de gekende lek voor gevolg had.

Na nog eenige vragen van technischen aard, vraagt de heer Descamps, dat de zaak tot een lateren datum zou verschoven worden om toe te laten het verder onderzoek in Engeland af te wachten.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORFEN 21 April.— Pierre Devos van Georges en Hortense Vanbockstaele, Gouwelosstraat, 5; Lucienne Devrieux, van Louis en Anna Steenkiste, Yzerwegstraat, 34.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN Erfenisangiften Vereffeningen Spoedige en trouwe oplossing van alle noeilijke gevallen na een overlijden.

STERFGEVALLEN

23 April.— Christine Mollez, 3 jaar, 81, Werkzaamheidsstraat; Anastasia D'Heft, 68 jaar, echtg. Ed. Franchois, Nieuwpoort steenweg, 411; Elisabeth Weyne, 70 jaar, echtg. Theofiel Raschaert, Caisrostraat, 60.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOCSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht. 's Zondags tot 12,30 uur. Tel. 843. Postcheck 1063.60

HUWELIJKEN

23 April.— Henri Willems, vakleeraar en Augusta Vermeesch, z. b.; Julien Dewulf, onderwijzer en Suzanne Dorchain, z. b.; Gustaaf Mus, visser en Gilberte Allaert, z. b.

JUWELLEN EN IJURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %. Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSLEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Meyor Etienne, hotelbediende, Kapellestraat, 17 en Verriest Simonne, Jozef II straat, 9; Olivier Marcel, autogeleider, 40, Gouwelosstraat en Simons Marie, winkeljuffer, Nieuwpoort steenweg, 28; Visser Leo, loodslaeleerling en Kroothoop Marie, Frère Orloosstraat, 56; Tanghe Robert, handelaar, Theourout steenweg, 334b en Boekhoud Antonio Thourout steenweg, 67; Verbiest Ed. motorist, Vaartstraat, 35 en Roels Elisabeth, winkelierster, Platformstraat, 7; Makebergh Edmondus, paswerker, Hoppestraat, 4 en Vermeersch Blanche, Christinastraat, 13.

BLANKENBERGE

GEBORFEN Heeghebaert Regina van Jozef en Vermeersch Fernande, Hoegstraat; Lutters Roger van Gaston en Coppens Yvonne, Bredestraat; Verhé Françoise van Emiel en Fonteyne Anna, P. de Vauxstraat.

OVERLIJDENS

Vanwulpen Lydin, 2 maanden, van Gaston en Sandel Esther, Slechtthuisstraat; Bullinck Maria, 71 jaar, wed. Wybauw Frederik, Zee-dijk; Broeders Adrienne, 5 jaar, dochter van Knarel en Moubalieu Yvonne, Stationstraat, (overleden te Brugge); Laga Alois 67 jaar, ogehunwd, Marnixstraat (overleden te Brugge).

HUWELIJKEN

Cattoor Marcel, dagbladverkooper met Bullinck Anna, beiden alhier; Devrieze Jérôme, timmerman met Horseele Yvonne, beiden alhier; Falklyn Maurits, behanger met Marneet Joanna, beide alhier; Vandenaeweel Karel, kok met Verlynde Joanna, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Van de Meuzit, beenhouwer en Marien Theofiel, beiden alhier; Dewaele Theofiel, motor en Cattoor Marcelle, beiden alhier; Debryne Gaston, loodgieter alhier en Kampenaers Elisabeth, Uitkerke (huweljk te Uitkerke).

NIUWPOORT

GEBORFEN Verle Robert, van Marcel en Vandebuschsche Emma, Provocant, Daniel, van Joannes en van Clot Angela, Titeca Carolus, ingenieur, won. te Dixmude en Dekeyser Cécile, z. b. won. te Nieuwpoort.

Veranderingen in de Visschervloot

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GE-DURENDE DE MAAND APRIL 1935.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN.

O.230 «Marie-Renée», Nieuwe dandy kotter gebouwd in hout te Oostende in 1935 op de werf van Jan Borrey, hebbende één dek, twee masten en voorzien van een hulpmotor. Eigenaar Soc. An. d'Armement te Antwerpen.

SCHEPEN DIE VERKOCHT ZIJN OM AFGEBROKEN TE WORDEN.

O.174 «Fleur de la Mer», Verkocht op 16 April 1935 aan Schram Prosper voor afbraak.

SCHEPEN DIE VAN UITRUSTINGSHAVEN VERANDERD ZIJN.

O.184 «Camille-Raymond», Den 2n April 1935 verkocht aan den heer Charles-Louis Geselle, om uit de haven Zebrugge te varen O.180 «Victor», Verkocht op 19-April 1935 aan den heer Savols Pierre, om uit de haven Zebrugge te varen, onder Nr Z. 50, «Victor».

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN

O.78 «Charlotte», Vroeger Yolande O.30, is sedert den 25 Maart 1935 het eigendom geworden van Verbiest Louis.

KAY HECKCHER BRUXELLES

Tel. 17 13 63 Agents Dépositaires: OOSTENDE: DESUTTER & DE WIT 66, Minque Tel. 479 ANVERS: EDDY VAN DYCK 63, rue de la Justice Tel. 756.44

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BREUKLIJDERS, Waarom nog lang sukkelken wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS AuPara Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Firma Leveke Jan VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE Telefoon 30

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG

ALLER Uurwerken Huis G. Willems - Lust 49 KAPPELSTRAAT, OOSTENDE BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen Nieuw en voordelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

POISSONNERIE CENTRALE DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON Spécialité de Crevettes fraîches et épluchées d'Ostende. — Huitres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins

19 Quai au Bois-à-Bruler, Bruxelles TELEPHONE 11.52.15

Adr. Tél.: Deknuyd-Poissons, Bruxelles. Registre du Commerce: Bruxelles No 4659

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - VISCHCONSERVEN SAURISSERIE - Tous Poissons préparés et conservés AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen (opgericht 1881 - Fondé) 52-55, COUPURE, 52-55 BRUGGE - BRUGES

Groothandel... IMPORT - EXPORT En Gros Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agents en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

DE LIC 1 W 2 D 3 V 4 Z 5 Z 6 M 7 D 8 W 9 D 10 Z 11 Z 12 Z 13 M 14 D 15 W 16 D 17 V 18 Z 19 Z 20 M 21 W 22 V 23 D 24 V 25 Z 26 Z 27 M 28 D 29 W 30 D 31 V Deur het v volgen