

LICHTEN

Table with columns 'MEI' and 'aan' listing light schedules for various locations.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'MEI' and 'a.' listing high water levels for various locations.

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 - OOSTENDE. Telefoon 1910. Postcheckrekening 1070.98

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe. VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. - Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Steen aan het Visscherijbedrijf in Frankrijk

Het scheepsmateriaal van het Fransche Visscherijbedrijf is voor een zeer belangrijk deel verouderd (54 % van de vloot bestaat uit schepen boven de 20 jaar), het kost te veel aan onderhoud en is ook overigens economisch in de exploitatie door teveel verbruik aan kolen enz. Hierbij komt, dat de bedrijfskosten steeds groter worden, ten gevolge van verarming der dichtbij gelegen vischgronden, zoodat de schepen noodzaak zijn, zich geleidelijk aan verder van hun basis te verwijderen. Wat de opbrengst der visch betreft, deze wordt van jaar tot jaar kleiner, hoewel de aanvoer eer toe- afneemt. De totale opbrengst van den verkoop bedraagt nu nog maar iets meer dan de helft van die van 1930. Toch kan van overproductie niet gesproken worden. De enorme prijzdaling (in 1930 bedroeg de gemiddelde opbrengst van alle vischsoorten fr. 2,72 per kg. tegenover fr. 1,55 per kg. in 1934) moet hoofdzakelijk worden toegeschreven aan het vrijwel ontbreken ener organisatie, die zooveel mogelijk zou kunnen vermijden, dat een groot aantal schepen hun vangst op hetzelfde tijdstip ter markt brengen.

ouder dan vijf jaar in Frankrijk in te voeren. Tegelijk met het fonds (caisse de démolition) wordt met medewerking van de Regering een coöperatieve Hypotheekbank in het leven geroepen voor het verstrekken van crediten tegen matige rente aan reeders, die onder de bovenstaande regeling nieuwe visscherschepen laten bouwen, waarbij deze schepen als onderpand dienen. Een voorbeeld moge een en ander verduidelijken. Een reeder bezit één of meer treilers met een gezamenlijk inhoud van 400 ton bruto en wenscht deze door 200 ton nieuwbouw te vervangen. De berekening is als volgt:

De prijs per ton nieuwbouw bedraagt op het oogenblik circa frs. 5.600; 200 x 5.600 = frs. 1.120.000.

De reeder ontvangt: a) van de Regering slooppremie (400 x frs. 1000. frs. 400.000 b) van den slooper (400 x frs. 50) frs. 20.000. Frs. 420.000

Blijft dus te betalen: frs. 1.120.000 - frs. 420.000 = frs. 700.000. De Hypotheekbank verstrekt op onderpand van het schip een credit gelijk aan de helft van de waarde daarvan (frs. 1.120.000) 560.000

zoodat de reeder zelf slechts frs. 140.000 d. i. circa 12 % van de waarde van het te bouwen schip moet financieren.

(Mededeeling van Consul Arends, te Boulogne sur Mer, (Handelsber.)



Italië contingentteert zijn Vischimport

Om vreemde visch te mogen invoeren moeten de Italiaansche invoerders voortaan het bewijs leveren dat zij gedurende het overeenstemmend kwartaal van 1934 visch uit den vreemde betrokken hebben.

Hun contingenttaandeel zal niet meer mogen bedragen dan 55 % van hun bezopen vroegeren invoer; bovendien zal de betaling der ingevoerde koopwaar aan bijzondere bepalingen onderworpen zijn, welke nog ter studie liggen.

Onder deze voorwaarden zal aan elk land een bepaald kwantum worden toegekend.



KABELJAUWVISSCHERIJVAARTUIGEN MET KOELKAMERS

(Technisch Bull. van het bureau «Veritas» Juni 1934, p. 116-117).

De werven Dubigeon, te Nantes, komen den bouw te eindigen van het laatste schip eener bestelling van twee kabeljauwvisscherijvaartuigen met hulpmotor. De bijzonderste kenmerken dezer twee schepen zijn de volgende: lengte tusschen loodrechten: 50 m., breedte buiten de ribben: 10 m.; holte tot op kiel 5 m. 70; diepgang geladen 4 m. 70; bruto-tonnemaat: ongeveer 860 ton; draagvermogen: ongeveer 920 ton; tuig: 3 goetmasten; zeiloppervlakte ongeveer 1.040 vierkante meter; merkijfer op het Bureau Veritas: + 13/311/P.R.

Deze schepen doen, om zoo te zeggen, een nieuw type van grootvisscherijvaartuigen ontstaan: het kabeljauwvisscherijvaartuig met koelkamers. Deze kamers, gelegen in een gedeeltelijk tusschendek achter het vischruim, zijn bestemd om den haring te leggen, die dienen moet als aas voor den kabeljauw, en om hem in goeden staat te behouden.

Het schip kan aldus, vóór zijn vertrek, uit Europa naar de vischgronden, een groote hoeveelheid haringvoorraad opdoen, dat hem zal toelaten een groot deel van zijn tocht te doen zonder verplicht te zijn de banken te verlaten om te Saint-Pierre of elders een nieuwen aasvoorraad te gaan opdoen of kostelijke tijd te verliezen om er zich aan te schaffen.

Van een anderen kant zullen de koelka-

mers, naar gelang hunner beschikbaarheid, de heilbot bergen, die tot nu toe, bij gebrek aan bewaarmethode, door de kabeljauwvisscherschepen terug in zee werd geworpen. Hier is geen spraak van bevroering, daar de aas, zoowel als de heilbot niet, alvorens zijn stuwung in de koelkamer, levend in een vriesbad met zeer lage temperatuur wordt gedoopt.

De temperatuur der koelkamers is, ten andere, veel minder gedreven dan deze der vriespunten der bevroeringsloepen.

De «Commandant Louis Richards» en de Luitenant René-Guillon bezitten elk twee koelkamers waarvan de totale inhoud ongeveer 30 kubieke meter bedraagt, zij ongeveer slechts 3 % van den inhoud van het vischruim.

Standard Gas - Oil A. P. C. HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Een Bezoek aan de nieuwe Haven van Zeebrugge

Dinsdag brachten we in den loop van den dag een bezoek aan de haven van Zeebrugge om er de werkzaamheden in de nieuwe vischmijn na te gaan.

Vooraf moeten we ons groot genoegen uitdrukken er ook de heeren Van Hoestenbergh, burgemeester te Brugge en Vandamme, de ijerige werker voor de haven van Zeebrugge ontmoet te hebben.

Beide heeren waren op hun ronde om na te gaan welke verbeteringen er na het in gebruik nemen der nieuwe installeringen zouden kunnen aangebracht worden, daarmee eens te meer bewijzend, dat de liefd van deze twee Bruggelingen voor hun stad en in 't bijzonder voor hun haven, waarin zij steeds een bron van welvaart meenen ontmoet te hebben, zonder weerga is.

Wij hopen dan ook dat deze twee knappe leiders, hunne droomen in de toekomst zullen verwezenlijkt zien.

ENKELE WENSCHEN.

Bij den verkoop, aanwezig zijnde, hadden we ook hier de gelegenheid na te gaan, hoe gemakkelijk het zou zijn een officieele weegschaal voor den verkoop aan te stellen. Weliswaar wordt ingebracht dat de stad hier geen officieele verkoper is, maar 't ware toch gemakkelijk evenals te Oostende er ook een officieele weegschaal in gebruik te hebben.

Terwijl men de garnaal in een zinken bak vergiet, kan ook hier een weegschaal zonder grooter moeilijkheden aangebracht worden.

HET REINIGEN VAN DE HALLE.

Ter plaats kon ook vastgesteld worden dat de halle met veel moeilijkheden zal rein gehouden worden, daar de kracht van de waterspuit niet groot genoeg is om de vischlijm gemakkelijk af te spoelen.

Voor de verluchting van de mijn zelf, zou Brugge en Wegen er volstrekt moeten voor zorgen ook hier een verandering aan te brengen.

De deuren er aangebracht zouden langs buiten moeten kunnen voorzien worden van ijzeren schutels, die dag en nacht een volledige luchtverversing toelaten en er mocht-

Visschers & Vischhandelaars Besteedt uw GELD nuttig!

In een vorig artikel betoogden we hoe de plotselinge inzakking van den frank, eens te meer bewezen heeft, hoe nuttig het voor velen is, hun liggend geld praktisch te gebruiken.

We toonden ook aan hoe binnen afzienbaren tijd de bevolking van de wijk «Opex» moet verdiepbubbel tengevolge van het feit, dat, ijsfabrieken, mazoutopslagplaatsen, opsagplaatsen aan de overzijde van de haven beginnen aanleggen.

Daarbij komt nog het bouwen van de nieuwe sluis welke binnen een maand een aanvang zal nemen en waarvoor opnieuw veel werkvolk zal aangeworven worden. Ook wordt uitgezien naar de verlenging van het bestaande nieuwe dok, dat her huidige reeds veel te klein geworden is. Het project van den verkoop der garnaal aan de Oostzijde van de haven ligt ook ter hand.

Al deze ondernemingen en veranderingen ten goede moeten aan de overzijde der haven een nieuwe stad doen oprijzen.

De dichtst bijgelegen bouwgronden zijn die van «Opex».

We wezen in ons vorig artikel er op hoe goedkoop de grond er is, en hoe de maatschappij «Opex» (Vandersweeptlaats) er in korten tijd in gelukt was, talrijke percelen te verkoopen.

DE REDEN ?

Zichier hoe de maatschappij redeneert: «Wij worden raadgevers en tevens betalers met u in de hiernavolgende voorwaarden het koopen van onze gronden aan te bieden, vermits wij aan allen die bij ons gronden koopen, waarborgen dat de operatie die zij met ons doen in geen geval hun verlies kan berokkenen.

En ziehier hoe: Wij bieden u onze gronden aan, aan de normale voorwaarden. Deze voorwaarden kunnen nagezien worden bij de verschillende notarissen die tot nu toe de verkoopakten hebben opgemaakt van meer dan 400 stroken grond waarop heden ten dage meer dan twee honderd en vijftig gebouwen zijn geboord en bewoond.

Het geldt enkel de terreinen gelegen bij

de nieuwe vischmijn van Oostende, waarop men huizen mag bouwen om bewoond te worden. Deze gronden bieden tevens al de voordeelen van de regelmatige meerwaarde waarvan de gronden op de kust genieten.

Wij bieden onze gronden aan, met optie of te koopen met het grootste gemak van betaling en wij voorzien zelfs, met het oog op de waarde van onze terreinen krediet te geven voor de volle koopprijs, mits een interest die zou bepaald worden op 5 of 6 % per jaar, en dit voor een termijn van zes maanden, een of twee jaren, of een tijdstip waarover overeen te komen is.

Nog meer, gedurende het termijn dat voorafgaandelijk zou bepaald worden, zou de koper altijd het recht hebben af te zien, zonder meer, van gezegde verkoop of optie, in het geval dat hij zelf den grond niet met winst heeft kunnen verkoopen of wel dat de operatie, voor de eene of andere reden hem niet bevalt.

Om klaarder te zijn, het voorstel kan zo samengevat worden:

Onze koopers hebben voor hen: 1. De zekerheid van een belegging goudwaarde. 2. Het voordeel en de winst van alle meerwaarde. 3. De mogelijkheid zelf gezegde gronden met winst te kunnen verkoopen.

4. De zekerheid niet het minste verlies te kunnen lijden, vermits indien de gronden niet voortverkoofd worden of ze geen meerwaarde hebben, de operatie kan vernietigd worden. Dus bestaat er voor onze koopers niet de minste risico.

Dit voorstel dat waarlijk ophefmakend is, is noodzakelijkerwijze beperkt tot de gronden waarvoor wij beschikken. Alle vragen die ons gedaan worden zullen ingeschreven worden in de volgorde van hun binnenkomen.

Dit is het nieuw aanbod dat door «Opex» wordt voorgesteld aan degenen die hun geld winstgevend willen beleggen en tevens willen verzekerd blijven tegen alle verlies.

Daar het brood van alle visschers, reeders, handelaars en nijverars daar gelegen is, wijfelen we er niet aan dat deze kleine overweging, velen het belang daarvan zal doen inzien.

Verwachtingen Vischaanvoer

In het verslag zal het I.N.R. elken Vrijdag avond te 19,30 u. mededeeling geven welke vischaanvoer er in den loop der volgende week te Oostende te verwachten is.

Dit gelukkig initiatief, dat genomen werd, dank zij de tusschenkomst van Gouverneur Baels en den heer Bauwens, zal elke verheugen.

Alle reeders hebben er belang bij die opgaven steeds zoo nauwkeurig mogelijk op te geven den Vrijdag morgen vóór 12 uur aan den heer Vandenberghe P. die gelast werd zorg te dragen dat het agentschap Belgica te gepaste uur verwittigd worde.

Alle opgaven kunnen hem dan telefonisch in den loop van dien morgen meegedeeld worden (Telefoon 702).

Reeders, zorgt dat men in de toekomst daarover niet meer te klagen heeft.

«Het Visscherijblad» zal van zijn kant steeds alle verwachtingen zoo breedvoerig mogelijk blijven opgeven en trachten tevens zoo nauwkeurig mogelijk de verschillende soorten aan boord van elk vaartuig mede te deelen.

Burgemeester Van Hoestenbergh op bezoek te Oostende

Maandag 13 Mei brongen de Heeren Van Hoestenbergh en Vandamme een bezoek aan de haveninstellingen van Oostende om na te gaan of ze ook hier niets zullen kunnen gadeslaan die te Zeebrugge zijn nut kan hebben.

Ze zullen daarin bijgestaan worden door den heer Camiel Willems, die steeds op de bres is, waar het er om gaat diensten van algemeen nut ten voordeel van onze vischnijverheid te bewijzen.

Bij dit bezoek zal ook den heer Velthof, bestuurder der Oostendische Visschershaveninstellingen bezocht en geraadpleegd worden. Dit bewijst eens te meer hoe de Brugse overheden er alles veil voor hebben iets van hun haveninstellingen te maken waardig van onzen tijd.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch N.V. Ymuiden VISCHHANDEL H. GLASTRA & Co YMUIDEN - HOLLAND Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN Telef. 4241

De Uitvoer van Belgische gewone visch naar Frankrijk stopgezet

Vanaf heden is de uitvoer van Belgische gewone visch tot einde Mei stopgezet. Daardoor zullen de prijzen der exportsoorten opnieuw merklijk verminderen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaats een Koelrichting «PHENIX» Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Hoe kan men zich visch aan voordeelige voorwaarden anschaffen

DE VISCHVANGST.

De vischbevoorrading wordt in België verzekerd door een zeker beperkt aantal vischrijfhavens, welke beschikken over boeien van groote toemaat. De vischrijfhavens welke enkel 'keine sloepen bezitten, bevoorraden in het algemeen slechts de lokale bevolking.

De groote havens zijn alleen ingericht om de duizenden kilogrammen visch naar het binnenland te zenden, noodig voor de voeding. Het is dus tot deze laatste dat men zich wenden moet om visch te bekomen van goede kwaliteit, en zulks in voldoende hoeveelheden.

Tusschen de eetbare vischen onderscheidt men TREKVISSCHEN, het is te zeggen vischen die op bepaalde tijden van het jaar komen en gaan, en BLIJVENDE VISSCHEN, die gewoonlijk op dezelfde plaats verkoeven.

De trekvischen verschijnen op zekere vaste tijdstippen van het jaar op onze kust. — Zij zijn het voorwerp eener seizoenvischschijf. De opbrengst dezer vischvangst is zeer veranderlijk: nu eens is de visch in overvloed en wordt zij verkocht aan zeer lage prijzen, dan weer is zij schaars te vinden en bijgevolg duur. — Het is echter reeds voorgekomen dat zekere vischsoort in de een vischrijfhaven duur verkocht werd, terwijl zij in de naburige haven spotgoedkoop was.

Men zou dus regelmatig moeten ingelicht worden over de aanbrengen in iedere vischrijfhaven, om, zoodoende te kunnen profiteren van de lage prijzen.

De meestgekende seizoenvischschijfen, in onze streken zijn deze op haring, sprot, makreel en wijting.

Door de onregelmatigheid dezer vangsten is men verplicht naar middelen uit te zien om, in tijdstippen van overvloed, de visch te bewaren. Al deze vischsoorten worden verkocht, hetzij ingelegd, gerookt of gezouten.

De andere vischsoorten, die op onze markten voorkomen, worden onder verdeeld in zoogezegde GEMEENE en FINE vischsoorten. — De zoogenaamde GEMEENE VISSCHSOORTEN worden in zeer groote hoeveelheden gevangen en zijn dus bijgevolg BELEERKOOP.

DE DUURSTE EN ZOOGEZEGDE fijne vischsoorten zijn gewoonlijk niet beter noch voedzamer dan de goedkope of gemeene visch en het is alleen omdat zij zeldzamer zijn, dat zij gewoonlijk meer gezocht en als WELDE ARTIKEL beschouwd worden.

Onder de gemeene vischsoorten die door de gemeenschappen kunnen gebruikt worden, die op een zeer snelle manier kunnen gereedgemaakt worden, noemen we: de zeebaai, rog, zeehond, zepaling, aalrups of zeezuivel, de roobaard. Onder de vischsoorten die het voorwerp uitmaken eener seizoenvischschijf: de haring, de makreel en de wijting.

Bij de onbekende oorzaken van onzekerheid inzake de opbrengst van de vischvangst, waarbij zij nu eens overvloedig is, en dan weer schaarsch, moeten nog de periodes van slecht weder gevoegd worden, die de opbrengst in groote mate verminderen en de prijzen opdrijven.

Het is niet moeilijk op voorhand te bepalen welke vischsoort aan de voordeeligste prijs zal verkocht worden.

Eene gemeenschap of eene huisvrouw kunnen op voorhand, besluiten welke schotel of vleesch zij op een bepaalden dag van de week zullen gereedmaken, maar zij kunnen enkele dagen tevoren, onmogelijk zeggen dat de maaltijd een schotel van die of die vischsoort zal bevatten.

Wij zullen verder aanduiden welke de beste koopmethoden zijn, rekening houdende met de schommelingen der vischprijzen. (wordt voortgezet)

J. VAN HAL.

Secretaris der Propagandaabond.

JOS. VANDEN WOUWER & ZOON
RIEMSTRAAT, 19-21
— ANTWERPEN —
Alle soorten versche en bewerkte VISCH
Telefoon: Bureel 74531
na de uren 50979
Telegramadres: «Wouwerfish»

R. Neyt-VanWulpen
BRANDHOUTKAAL, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
—
Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL
IJMUIDEN
gevestigd 1882
Telef. 6,30—12 u. 4421
Tel. na 12 uur: 5670
SPECIALITEIT
Witte KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
FIJNE VISCH
Eerste kwaliteit.
Concurrerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benodigdheden voor: Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —
Mazout «Purlina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Het gebruik van bennen aan boord van Visschersvaartuigen

Steeds meer en meer worden er klachten geuit door de belanghebbenden op welke onaanmerkelijke wijze gebruik maken van bennen die hun niet toebehooren.

Van de drie honderd nieuwe bennen welke Woensdag voormiddag ter vischmijn werden gezet, waren er 's namiddags na het lossen en verkopen nog slechts 240 te vinden.

Veel motorreëders vinden niet beter dan bij elke reis een twintigtal bennen aan boord mee te nemen, niettegenstaande ze wel weten, dat die bennen hen niet toebehooren.

Andere gooien de bennen met vuiligheid geladen zoo 't water in zonder zich om wie ook te bekommeren. Zij vergeten maar al te wel dat zij tot op heden ook alles moeten doen hebben om de twee eindjes aan elkaar te knopen en dat zulks ook bij een ander het geval kan zijn.

De twee bennenverhuurders zijn twee veduwen, die geld en al wat ze bezaten in de schepen verloren hebben en hard moeten werken om pacht en pakhuis, water, licht en loon der knechten moeten betalen.

Wanneer men dan nog vaststelt, dat ze slechts een frank per ben vragen welke ze verhuuren, dat elke ben 35 frank kost en dat ze in de zes maanden welke ze in de nieuwe vischmijn verkoopen het verlies van meer dan twee duizend bennen te boeken hebben, dan is zulks in 't geheel niet aan te nemen.

EEN MAATREGEL NOODZAKELIJK
In het belang van de reinheid en in 't dat van die veduwen, ware het te hopen, dat het zou verboden worden bennen aan boord te nemen op gevaar af voor diefstal gestraft te worden.

De motorreëders die gedurende de reis bennen aan boord willen gebruiken moeten ze maar laten maken zoals die menschen die er een droog stukje brood moeten mee verdienen.

Wat zouden zij zeggen, moest men elke reis van hen een mand visch wegnemen.

Wij vestigen hierop de aandacht van ons gemeentebestuur.

Uit gezondheidsogpunt alleen, zou het verplichten van eigen bennen, van een ander model of teken voorzien, aan boord van visschersvaartuigen een verbetering te meer zijn.

Wij zijn de eersten om de rechten onze reëders te verdedigen, maar ze hebben ook plichten en dat vergeet het eigenbelang toch ook zoo dikwijls.

Snijdt niet in een andermand leer, want noer ge niet graag hebt dat men in het uwe snijdt.

Vergeet niet reëders, dat die twee veduwen, veduwen zijn van vroeters der zee, zoals gij; dat een er nog vijf minderjarige kinderen heeft. Daar is er eten, dus ook verdiensten voor noodig.

Een Garnaal is geen Schaaldier

Van de hand van den Oostendischen correspondent lezen we in «Het Laatste Nieuws» van Zaterdag jl. het verslag van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij, het volgende: «Totnogtoe aanschouwde men de garnaal, in het ministerie als een schelpdier».

Zou de Oostendische correspondent van dat blad ons niet kunnen zeggen welk dier de garnaal is?

Of is de garnaal misschien geen schaaldier?

Men moet daarvoor van Oostende zijn om zulke kemels de wereld in te zenden en de niet ingewijden eens te meer op het dwaalspoor te brengen.

ZEEBRUGGE
BRAND AAN BOORD VAN EEN VISSCHERSSLOEP
's Avonds is brand ontstaan aan boord van de visscherssloop «H.2», liggende op de kalfabrik in de schuilhaven. De brand was waarschijnlijk ontstaan ten gevolge van het aansteken van een kachel in het benedenruim. De politie belde aanstonds de brandweer op, die enkele oogenblikken nadien ter plaats verscheen. Na een half uur blusschen was alle gevaar tot uitbreiding geweken.

STOMMITEITEN

(Ingezonden)
Een lezer van «Het Brugsch Handelsblad» zond het hierna volgende, aan onzen gevaardeerden «confrater» in:

EEN BRUGSCH REKWEST
«Visch voor de Bruggelingen.

Aan de Heeren Burgemeester en Gemeenteraadsheeren.

Gij hebt bijna allen, (15 leden waren er) de prachtige nieuwe vischmijn, alsook de talrijke visschersbooten, bij uw bezoek, Maandag te Zeebrugge, met groote voldoening gezien.

Thans eischen de Bruggelingen dat de vischmarkt regelmatig voorzien worde van versche visch. Niet alleen groothandelaars bevoordeeligen in de vischmijn te Zeebrugge, die meest zorgen voor den uitvoer naar Frankrijk. Eerst wij, en dan uitvoeren!

Wat braut het eene prachtige visschershaven en 120 visschersbooten te tellen als de Bruggelingen geen versche visch ter stad kunnen kopen. De lastenbetalers der nieuwe vischmijn verdienen zulks.

Totdaar dit rekwest.

Eerst en vooral hebben we hier misschien te doen met den afgunstig mensch, die uit het oog verliest, dat, hoe beter wij kunnen uitvoeren, hoe beter het is voor onze vischschijf en dus voor de vischnijverheid in 't algemeen.

Ter vischmijn van Zeebrugge kan elkeen visch kopen, zoo goed als die zoogezegde bevoordeelde groothandelaars, aan wie Zeebrugge op dit oogenblik haar grootten bloei te danken heeft.

Want beste lezer, wanneer de kustvisschers van Oostende, enkele maanden geleden nog tachtig centiem per kg. ontvingen, dan kreeg men te Zeebrugge alrijf 2 tot 4 franken meer.

De Oostendische garnaalvisschers zijn zeer gelukkig zulke koopers ter markt te zien komen, want dat betekent goede prijzen, want zij koopen veel, maar zijn misschien tevreden met een kleintje, terwijl gij misschien niet graag ved koopt, maar groote winsten zoekt.

Wat de lastenbetalers betreft, die betalen niets voor die nieuwe mijn, die zal meer dan zijn interesten opbrengen en 't zijn nog eens die groote koopers die de meeste takson daarvoor betalen. Het bestaan van die koopers is ook het leven voor onze visschers.

Hebt gij visch noodig te Brugge, ge kunt ze krijgen, maar ge zoudt ze misschien ook al voor niets willen hebben op den rugge van den schamelen vischer, die er dag en nacht zijn bed voor laat.

De Bruggelingen in 't algemeen zouden eerst beter zorgen voor de visschers, want Brugge telt niet veel Van Hoestenbergh's, Baels en De Zutter's, die hun taak zoo wonderwel ten voordeele van het visschersvolk begrijpen.

Zulke rekwestjes zoals het uwe zouden in elk geval vischschijf en vischhandel niet ver brengen.

N.V. Algemeene Bouw- en Hypotheekmaatschappij A.B.Y.M.A.
Zetel St. Jacobstraat, 28, BRUGGE.
Hoofdagentschap: ALF. PIETERSLAAN, 73 — OOSTENDE
Om reden van uitbreiding hebben wij onze bureelen overgebracht van Nijverheidsstraat, 94 naar ALF. PIETERSLAAN, 73, alwaar wij onze klanten even bereidwillig als vroeger alle inlichtingen zullen verschaffen.
Wij zullen ons bijzonder gelasten met het bouwen, opmaken van plans en bestekken, verkoopen, verhuuren en beheeren van eigendommen.

Wijting is geen Schelvisch

In de vischafdeeling van een warenhuis is een der Duitsche steden werd wijting als braadschelvich verkocht. Dit had tengevolge dat tegen den bedrijfsleider een aanklacht werd ingediend wegens het verkoopen van levensmiddelen onder een misleidende benaming. Voor de rechtbank ontstond een lewendig debat over den smaak en de waarde van wijting en schelvisch. De verdediger wees op een tarief voor de verzending van schelvisch uit het jaar 1933, volgens hetwelk schelvischzendingen tot 20 % wijting mochten bevatten en omgekeerde zendingen wijting tot 20 % schelvisch. — Deskundigen werden gehoord. De politie-veearts had herhaaldelijk aan den bedrijfsleider van het warenhuis den eisch gesteld, dat de wijting direct na aankomst als zoodanig moest worden aangeduid. Dat wijting lekkerder is dan schelvisch is een kwestie van smaak. Naar de mening der deskundigen is wijting visch van minder kwaliteit dan schelvisch. Een deskundige vischhandelaar noemde beide vischsoorten als vrijwel gelijkwaardig.

De rechtbank veroordeelde aangeklaagde tot 20 Mark boete. De aangeklaagde, zoodat het vonnis heeft geweeten, wijting ontvangen te hebben, want de visch was in de rekening als wijting aangeduid. Desondanks werd een koopster wijting als braadschelvich afgeleverd. Er werd dus een andere waar dan verlangd word, verkocht. De rechtbank stelt zich op het standpunt, dat elke misleidende aanduiding verboden is en de klant er recht op heeft, de waar die hij wenscht te bekomen.

Reeds vroeger hadden we de gelegenheid te melden hoe een Engelsche vischhandelaar streng gestraft werd om zoodanig hieronder weergegeven fout te hebben begaan.

Ditmaal heeft dit ook zijn gevolgen gehad bij het Duitsche gerecht.

Het zou eens intressant zijn, na te gaan hoeveel vischhandelaars hier in België het zelfde spelletje uitmaken.

In veel soorten heeft men ook de gewoonte een andere soort visch te eten te geven dan het menu opgeeft.

Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge

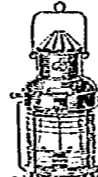
DE MISLUKTE SMOKKELTOCHT
Wij brachten reeds uitvoerig verslag uit over de zaak van smokkelarij met alcohol, die overigens deernlijk mislukte, en waarin 18 personen zijn betrokken, onder wie 8 van Nederlandsche nationaliteit, die versterk maken.

De rechtbank heeft een zitting gewijd aan de pleidooien. Mr. Claeys, pleitende voor den Staat, burgerlijke partij, zette nogmaals uiteen hoe de zaak zich heeft voorgedaan.

De Nederlandsche boot «Nelly» uit Ymuiden, moest begin November 1933, een lading van 6.000 liter alcohol tusschen Heyst en Knoeke op het strand laten aanspoelen. De zee, was echter te woestig en de «Nelly» kon de kust niet naderen op het overeengekomen uur, hetzij om halfnegen 's avonds. De boot vertrok dan opnieuw naar zee, de kostbare lading achter zich slepende. Het net scheurde echter en de 500 bussen alcohol gingen verloren. De inrichters werden gearrestueerd en zij namen onmiddellijk maatregelen om zooveel mogelijk van den alcohol te redder, die volgens de berekening 's anderendaags moest aanspoelen tusschen Knoeke en Cadzand. De leider van de onderneming, Piet Brugge, een Nederlander, en zijn Belgische medewerker, Hendrik Cornelis, verwierwen de hulp van een ploeg van tien man die tot taak hadden de aanspoelende bussen alcohol op te vissen. Twee hunner werden door tolbeambten gepakt aan Lekkerbek te Knoeke, en hun aanhouding bracht alles aan het licht.

Mr Van Impe pleitte vrijspraak voor zijn klant, Hendrik Cornelis. Mr. Dewulf, uit Brugge, pleitte vervolgens voor de zeven andere beschuldigen die aanwezig waren.

De rechtbank heeft de uitspraak voor acht dagen in beraad gehouden.

Koper slagerij der Kust

Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138
SCHEEPSLAMPEN
KOPERBUIZEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
KARBUUR 50/80
AUTOGENE LASSEN
PLAATBEWERKER
BLIKSLAGER
LOOBBEWERKER
ZINKBEWERKER
ALLE SLACH VERMAKINGEN
HUIS VAN VERTROUWEN
Handelsreg. O. 916 — Postch. 71616

DE VERMAARDE BIEREN
BOCK
MUNICH
FORST
STOUT C. T. S.
Wielemans
worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN
DEPOT: BROUWERIJ EDG. DESWAEF
OOSTENDE — TEL. 106

De Belgische Visscherij Almanak 1935

is voor al wie belang stelt in de vischnijverheid, onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in de visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

Prijs: 15 Frank
Verkrijgbaar bij de Waterschouten der havens Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort.

Verder te OOSTENDE, Koninginnelien, 59, tel. 1910. — Vischmijn (bestuursgebouw en café). — Frans Devriendt, A. Buylstraat, 33. — Boekhandel Devriendt, Kapellestraat.

NIEUWPOORT: H. Blondeel, Havenstraat, 5.
ZEEBRUGGE: H. Cattoor, Schuilhaven. — Raph. Huysseune.
BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt, Kerckstraat

De som van 15 frank moet ook vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

JAN SPAANDERMAN
POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES
VERSCHEN EN GEZOUTE VISCH — GARNALEN
—
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. tél.: Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telephone 4721

R. HUYSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Eendaagsche Zeereisjes van het Bestuur van Zeewezen

Evenals de vorige jaren, richt het Bestuur van Zeewezen, in samenwerking met de Maatschappij van den Southern Railway, van 16 Juli tot einde Augustus, eene reeks van 12 eendaagsche zeereisjes in, bij vertrek uit Oostende en volgens hierna volgende programma: op Dinsdag; 16 Juli, naar Hastings, via Dover; op Zondag 21 Juli, naar Canterbury; via Folkstone; op Donderdag 25 Juli naar Rye, via Dover; op Dinsdag 6 Augustus, naar Hastings, via Dover; op Donderdag 8 Augustus, naar Canterbury, via Folkstone; op Dinsdag 13 Augustus, naar Rye, via Dover; op Zondag 18 Augustus naar Canterbury, via Dover; op Dinsdag 20 Augustus, naar Rye, via Dover; op Donderdag 22 Augustus, naar Canterbury, via Folkstone; op Zondag 25 Augustus, naar Hastings, via Dover; op Dinsdag 27 Augustus, naar Canterbury, via Folkstone en op Donderdag 29 Augustus, naar Hastings, via Dover.

Deze excursies zullen plaats hebben met een der prachtige pakketbooten van de Oostende-Doverlijn en meestal met de nieuwe motorpaketboot «Prince Baudouin», waarvan de indienststelling opzien heeft gebaard, zowel in het buitenland als in België.

De plezierreizigers, die den overtocht in enkele klas maken, zullen ontscept worden te Dover of te Folkstone, volgens het geval; degenen die zich welen begeven naar Canterbury, Hastings of Rye, zullen er heen gebracht worden in speciale trein, eveneens enkele klas en het bezoek van deze drie steden zal kunnen gedaan worden onder het geleide van gidsen welke door de Maatschappij van den Southern Railway en het Bestuur van Zeewezen ter beschikking zullen gesteld worden van de reizigers.

Te Hastings zal er gelegeheid zijn voor een autorit in de omgeving, met bezoek aan het Bodiam Castle. De britten voor dezen rit zullen te koop gesteld worden aan boord tegen den prijs van 20 fr. (10 fr. voor de kinderen beneden de 10 jaar).

Ten einde deze excursies in het Lercik stellen van eenieder en niettegenstaande de waardevermindering van onze munt, heeft het Bestuur de prijzen ervan met 5 fr. verlaagd op vorig jaar. De prijzen werden aldus vastgesteld: voor de reis heen en terug naar Dover of Folkstone, 50 fr.; naar Canterbury, 65 fr. en naar Hastings of Rye, 75 fr. Het bestuur meent aldus de beste propaganda te kunnen voeren voor de zeevaartgedachte.

Kinderen beneden de 10 jaar worden aan boord toegelaten mits een biljet aan vollen prijs voor twee kinderen, enz...

Bij vertrek uit de volgende steden zullen, samen met de biljetten voor de eendaagsche zeereisjes, spoorwegbiljetten kunnen verkregen worden, met 35 % vermindering voor de reis tot Oostende en terug: Aalst, Ant-

werpen, Aarden, Bergen, Brugge, Brussel, Charleroi, Doornijk, Gent, Hasselt, Kortrijk, Luik, Leuven, Mechelen, Namen, Roeselare en Verviers. Deze spoorwegbiljetten zullen geldig zijn vanaf 's middags, daags vóór de excursie bij de heenreis en tot 's middags daags na de excursie, bij de terugreis.

De Belgen, Franschen, Luxemburgers en Nederlanders zijn vrijgesteld van het paspoort.

's Zondags is er mis aan boord. De pakketbooten welke de overvaarten verzekeren bieden het hoogste comfort aan de passagiers; zij vinden er ruime restaurants, bars en rustsalons. Vouwzetels worden gratis ter beschikking gesteld en er is bovendien gelegenheid om te beschikken over kajuiten, te bevragen aan den purser, mits 'een opleg van 50 fr. voor de enkele reis en 75 fr. voor de reis heen en terug voor een particuliere hut, 60 fr. en 100 fr. voor een bijzondere hut, 100 fr. en 150 fr. voor een luxe hut.

De overvaarten zullen veraengenaamd worden door radioconcert. Bij de inscheping zullen de plezierreizigers een deelneemingsbiljet ontvangen, voor een verrassingsstombola ingericht gedurende de terugreis.

Consumpties van prima kwaliteit zullen te verkrijgen zijn in restaurants en buffetten.

Vanaf begin Juli zullen de reisbiljetten ter beschikking zijn in voornoemde stations en in deze van de kust, evenals in de voornaamste reisagentschappen.

Het vertrek te Oostende-Kaai is vastgesteld op 8,15 u. voor de uitstappen naar Hastings en Dover, op 16 Juli, 6, 25 en 29 Augustus, en op 9,15 u. voor de andere zeereisjes. De terugkomst te Oostende-Kaai zal telkens plaats hebben te 21,95 u.

Benevens deze eendaagsche zeereisjes, worden door het Bestuur van Zeewezen elken Zondag van 7 Juli tot 15 September en op 15 Augustus (O.L.V. Hemelvaart), met de pakketbooten van de lijn, Wandelconcerten in Zee ingericht, van 10.30 tot 12.30 u. aan den prijs van 10 fr. De biljetten zullen verkocht worden in het station Oostende-Kaai.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUNKERKE
Tel. 81

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEINGEN EN KROMME BEENEN
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.
Elastieke Kousen.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 3 Mei 1935:
Enkel drie motorvaartuigen waren ter markt. Niettegenstaande die kleine aanvoer was de prijs zeer laag.
O.66 West 7 d. 6.645,—
O.122 Witte Bank 9 d. 19.899,50
O.68 West 3 d. 1.331,—

Zaterdag 4 Mei:
6 motorvaartuigen waren ter markt. Het vaartuig van de Witte Bank alsook dat van het Noorden hadden schoone hoeveelheden tongen, van 1100 tot 1300 kg. De vangsten van de West waren veel minder belangrijk. De prijs was middelmatig tot gering; ook de tongen kenden een groote prijszakkig.
O.143 West 10 d. 9.741,—
O.141 Noorden 13 d. 13.183,—
O.114 Witte Bank 14 d. 18.169,—
O.36 Noorden 14 d. 12.050,—
N.46 West 4 d. 3.960,—
O.209 West 8 d. 4.314,50

Maandag 6 Mei:
1 treiler en 7 motorvaartuigen waren ter markt. De treiler kwam van Ysland met een groote partij kabeljauw, wat schelvisch, wijting, gullen en rooboonen; de hoedanigheid was verzorgd, maar de bekomen prijs kon niet voldoen.
De motorvaartuigen hadden 6 in het Kanaal en 1 aan de Witte Bank gevischt.
Deze laatste had een schoone hoeveelheid tongen en platvisch. Wat de motorvaartuigen betreft komende van het Kanaal, was de hoedanigheid en de keuze bevredigend, doch op een paar uitzondering na, kon de kwaliteit meer voldoening schenken.
De prijs was vandaag eerder flauw, uitgenomen wat de steerten aangaat.
De vraag scheen gering.
O.166 Witte Bank 14 d. 21.837,50

SS.O.146 Ysland 17 d. 58.645,—
O.191 Kanaal 12 d. 9.865,—
O.260 Kanaal 12 d. 10.480,—
O.86 Kanaal 15 d. 22.238,—
O.223 Kanaal 15 d. 20.420,—
O.132 Kanaal 14 d. 17.850,—
O.145 Kanaal 14 d. 16.980,—

Dinsdag 7 Mei:
2 treilers en 15 motorvaartuigen bevoorraden overvloedig de markt. De treilers kwamen van Rockall en van het Noorden en hadden een zekere hoeveelheid ronde visch en heilbot, daarenboven een groot aantal bennen schelvisch, totten en schol.
Een motorvaartuig van de grootste afmetingen en paardenkracht, had naar Ysland geweest en bracht een groote hoeveelheid kabeljauw, gullen en schelvisch van heel goede hoedanigheid mee.
Bij de motoren ontbrak het aan verscheidenheid niet.
De motorvaartuigen van Spanje hadden geen overdriven groote hoeveelheden rogen en keilen, maar voldoende tongen en roobaard; van alle die van de kwaliteit verzorgd. Voor wat de Kanaalvisserij aangaat, één enkel vaartuig had een merkwaardige vangst; de overigen brachten er middelmatig.

De visscherij aan de Witte Bank begint meer tongen op te leveren; 2 van de 3 van de Witte Bank hadden de één 1600, de andere 1800 kg. tongen; daarbij komt dan een twintigtal bennen iek en een dertigtal bennen klein platvisch.
De kustvisserij blijft gering. Niettegenstaande de groote aanvoer was de prijs merkkelijk beter dan gisteren; de markt was vooral vast.
SS.O.161 Rockall 17 d. 43.212,50
O.313 Kust 9 d. 925,—
O.153 Witte Bank 9 d. 24.375,—
O.290 Kanaal 12 d. 27.340,—

Woensdag 8 Mei:
1 drijver en 12 motorvaartuigen spijdsen de markt.
6 motorvaartuigen hadden in het Kanaal gevischt; de drijver en 4 motorvaartuigen liet zich vooral gevoelen op de vangsten van het Kanaal en in het bijzonder op steerten, steenschollen en mooi meiden.
Voor de markt begon, werd het bericht afgekondigd dat de uitvoer van gewone visch naar Frankrijk stopgezet is. Die maatregel liet zich vooral gevoelen op de vangsten van het Kanaal en in het bijzonder op steerten, steenschollen en mooi meiden.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

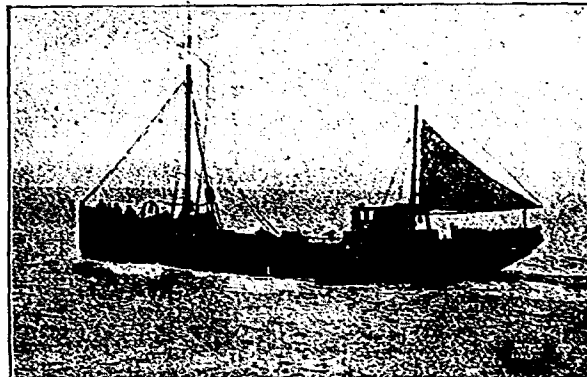
BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kostelooze dienst voor de nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakkens.
Geen gebroken of gearstten bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:

De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334.
De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercurius», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



O.310 Spanje 20 d. 27.994,—
O.329 Kanaal 12 d. 16.895,—
O.121 Witte Bank 9 d. 16.455,—
O.109 Kanaal 7 d. 5.615,—
O.196 West 10 d. 10.840,—
O.264 Kanaal 13 d. 16.620,—
O.295 Spanje 19 d. 35.674,50
O.130 West 9 d. 7.537,—
O.34 West 5 d. 3.170,—
O.127 Witte Bank 13 d. 25.352,—
O.294 Spanje 19 d. 38.697,—
O.89 Ysland 19 d. 72.495,50
SS.O.75 Noorden 17 d. 45.655,—
O.245 Oost 10 d. 9.115,—

Zoo maakten die middelmatige tot schoone vangsten van het Kanaal, eerder flauwe besommingen. Zoals gisteren reeds bemerkt, vergrooten de hoeveelheden tongen van de Witte Bank aangebracht, aanzienlijk. Vandaag was er een met 2050 kg., een ander met 1800 kg. tongen. Die groote aanvoer van tongen werkte natuurlijk nadelig op den prijs, die naarmate de markt vorderde, zakte.
Buiten bovengemelde exportvissoorten en tongen, bleven de overige soorten vast aan het peil van gisteren.

O.82 Kanaal 12 d. 22.572,50
SS.O.238 Witte Bank 12 d. 17.870,—
O.291 Kanaal 13 d. 21.045,—
O.118 West 8 d. 4.060,—
O.266 Witte Bank 14 d. 27.995,—
O.192 Kanaal 12 d. 16.982,50
O.81 Kanaal 12 d. 15.730,—
O.115 Witte Bank 13 d. 23.801,—
O.187 West 8 d. 7.425,—
O.244 Witte Bank 12 d. 19.081,50
O.26 Witte Bank 13 d. 22.160,—
O.316 Kanaal 12 d. 18.432,—
O.274 Kanaal 13 d. 15.622,50

VISSCHERS! Weet U dat de beste **GASOIL** het beste **MAZOUT** voor **VISSCHERSVAARTUIGEN** GEFABRICIEERD wordt door de **Belgian Cracking Cy** die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS

Voor al uwe **WERKEN** van **LOOPEND WATER**, wendt U tot het **HUIS JACQUES MAERSCHALK**

KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534 OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

REEDERS,

Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de **BATTERIJEN**

TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. **BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90**

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 22 stoomtrawlers, 61 motoren en 3 Denen.

De vischoetover was deze geheele week ruim voldoende en de verscheidenheid liet ook niets te wenschen over.

Zoowel de Noordboten als de kleinere stoomtrawlers en motoren hadden allen zeer groote vangsten.
De Noordboten arriveerden met groote ladingen schelvisch en makreel, het overige deel had wederom zeer groote vangsten prachtige kabeljauw en daarbij een groote hoeveelheid tarbot, heilbot, tongen en zee-wolf.

De kleinere stoomtrawlers en motoren hadden zeer groote vangsten tongen buitgevisch.

| | Dond. | Zaterdag | Maand. | Dinsd. | Woensd. |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tarbot | 32,00—8,00 | 65,00—8,50 | 45,00—6,00 | 40,00—14,00 | 36,00—10,00 |
| Griet | 20,00—7,00 | 20,00—7,50 | 25,00—6,50 | 15,00—8,00 | 17,00—9,00 |
| Gr. tongen | 0,61—0,51 | 0,57—0,52 | 0,50—0,44 | 0,52—0,49 | 0,55—0,49 |
| Gr. mid. tongen | 0,56—0,47 | 0,55—0,47 | 0,45—0,35 | 0,41—0,31 | 0,41—0,30 |
| Kl. mid. tongen | 0,68—0,53 | 0,56—0,48 | 0,46—0,39 | 0,50—0,46 | 0,59—0,47 |
| Kl. tongen | 0,66—0,48 | 0,48—0,45 | 0,40—0,29 | 0,39—0,36 | 0,45—0,36 |
| Kl. tongen (gr. slips) | 0,44—0,29 | 0,32—0,25 | 0,29—0,20 | 0,37—0,25 | 0,35—0,26 |
| Kl. tongen (kl. slips) | 0,24—0,09 | 0,26—0,14 | 0,16—0,08 | 0,20—0,15 | 0,20—0,14 |
| Gr. schol | 25,00—21,00 | 24,00—21,00 | 23,00—19,00 | 21,00—17,00 | 21,00—17,00 |
| Mid. schol | 23,50—9,00 | 22,00—19,00 | 22,00—19,00 | 21,00—17,50 | 21,00—17,50 |
| Zet schol | 22,00—13,00 | 24,00—11,00 | 21,00—18,00 | 25,00—11,00 | 25,00—11,00 |
| Kl. schol | 16,00—10,00 | 12,50—8,00 | 17,00—6,90 | 20,00—13,00 | 21,00—14,00 |
| Kl. Schol II | 15,00—3,40 | 5,80—3,00 | 9,50—2,15 | 14,00—2,70 | 13,50—3,50 |
| Kl. Schol III | 4,70—1,00 | 2,40—0,60 | 2,90—1,00 | 4,50—1,70 | 4,30—1,70 |
| Tongenschar | 25,00—17,00 | 21,00—15,00 | 20,00—16,00 | 20,00—15,00 | 20,00—15,00 |
| Rog | 1,42—1,25 | 3,50—1,15 | 4,50—0,60 | 2,00—0,95 | 2,00—0,95 |
| Vleef | 9,00—3,30 | 7,00—2,40 | 10,00—3,00 | 11,00—3,50 | 9,00—3,50 |
| Poontjes | 22,50—5,00 | 30,00—8,00 | 30,00—9,00 | 34,50—7,50 | 34,50—7,50 |
| Gr. Gullen | 12,00—6,00 | 12,00—6,40 | 10,00—6,50 | 9,00—5,60 | 9,00—5,60 |
| Kl. gullen | 12,00—7,00 | 12,00—6,00 | 10,50—6,50 | 12,50—5,00 | 12,50—5,00 |
| Wijting | 4,90—1,50 | 5,00—2,20 | 6,50—3,60 | 5,70—3,00 | 5,20—2,00 |
| Gr. schelvisch | 22,00— | 22,00— | 30,00—17,00 | 26,00—14,00 | 26,00—14,00 |
| Gr. mid. schelvisch | 21,50—19,00 | 21,00—17,50 | 23,00—15,00 | 19,00—12,00 | 19,00—12,00 |
| Kl. mid. schelvisch | 19,00—11,50 | 22,00—17,50 | 21,00—11,00 | 18,50—8,00 | 18,50—8,00 |
| Kl. schelvisch | 12,00—9,00 | 14,50—13,50 | 15,00—7,50 | 12,00—5,80 | 12,00—5,80 |
| Brandschelvisch | 8,50—4,50 | 12,00—9,00 | 8,50—4,50 | 7,50—1,00 | 7,50—1,00 |
| Heilbot | 1,00—0,50 | 0,90—0,60 | 1,00—0,59 | 0,90—0,54 | 0,90—0,54 |
| Leng | 1,40—0,16 | 1,00—0,70 | 1,40—0,27 | 1,33—0,15 | 1,33—0,15 |
| Koolvisch | 8,00—1,20 | 6,00—4,70 | 16,00—3,70 | 13,00—4,00 | 13,00—4,00 |
| Makreel | 10,00—7,50 | 13,50—11,00 | 10,00—3,50 | 9,00—3,00 | 9,00—3,00 |
| Wolf | 5,60—3,40 | 8,50—4,40 | 8,50—4,40 | 7,50—3,30 | 7,50—3,30 |
| Scharfong | 10,00—5,00 | 10,00—5,00 | 10,00—5,00 | 10,00— | 10,00— |
| Zalm | — | — | — | 0,67— | 0,67— |
| Stuur | — | — | — | — | — |
| Gr. roode poon | — | — | — | — | — |
| Mid. roode poon | — | — | — | — | — |
| Kl. roode poon | 5,00—2,00 | 2,90—2,70 | 5,80—2,10 | 10,00—1,70 | 7,50—2,70 |
| Schar | 5,00—4,50 | 2,50—1,60 | — | — | — |
| Bot | — | — | — | — | — |
| Haring | — | — | — | — | — |

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke percelen bouwgrond verkocht.
Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten.
't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden.
Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de **VANDERSWEEPL., 1** waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaff worden.
Drukk. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Donderdag 9 Mei:
4 motorvaartuigen van de Witte Bank en 1 van de West waren op de markt.
Die van de Witte Bank hadden buitengewone hoeveelheden tongen; Een zelfs kwam met 2740 kg. Het motorvaartuig van de West was na een onvolledige reis moeten terugkeeren met motordefekt. De prijzen waren ma of meer vast.
O.78 Kust 775,—
O.312 Witte Bank 9 d. 29.645,—
O.214 Witte Bank 12 d. 22.175,—
O.332 Witte Bank 12 d. 23.476,50
O.276 Witte Bank 13 d. 21.580,—
O.136 West 6 d. 5.800,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

| | | |
|-----------------|----------|-----------|
| Vrijdag 3 Mei | 4315 kg. | 3.70—6.30 |
| Zaterdag 4 Mei | 4613 kg. | 3.60—5.40 |
| Zondag 5 Mei | 4634 kg. | 2.70—4.10 |
| Maandag 6 Mei | 2221 kg. | 3.70—6.50 |
| Dinsdag 7 Mei | 3877 kg. | 4.50—6.10 |
| Woensdag 8 Mei | 2538 kg. | 4.90—7.70 |
| Donderdag 9 Mei | 2719 kg. | 5.20—7.50 |

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK
Vrijdag 3 Mei 1935 28.028,50
Zaterdag 4 Mei 63.772,50
Maandag 6 Mei 178.466,50
Dinsdag 7 Mei 428.452,50
Woensdag 8 Mei 233.064,50
Donderdag 9 Mei 103.823,50
totaal fr. 1.035.607,50

VERWACHTINGEN

Maandag 13 Mei. — O.87 van het Kanaal van Bristol met tongen, kabeljauw en mixed. SS.O.159 van het Kanaal van Bristol met 4 bakken. Kabeljauw, longen, rog en mixed.
Dinsdag 14 Mei. — SS.O.97 van het Noorden met 500 kabeljauwen, 200 b. totten, 60 b. makreel. — SS.O.158 van het Kanaal van Bristol met 4 bakken, waarvan 550 kabeljauwen en 150 b. mixed.
SS.O.160 van Ysland met 6000 kabeljauwen, 500 kools, 275 b. schelvisch, 180 b. gullen, 160 b. wijting, 60 lengen, 70 b. boonen, in totaal 18 bakken.
O.315 van Spanje met rog, ton en roobaard.
Woensdag 15 Mei. — SS.O.157 van Spanje met 70 b. roobaard, 20 schaten, 170 groote rogen, 70 b. rogen, plus tongen.
Dinsdag of Woensdag. — O.275 en O.292 van het Kanaal. — O.339 van Spanje.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

Een Beroep van de F. N. R. op de Muziek liefhebbers en Toondichters

De radiolusteraars kennen allen de refreintjes met of zonder woorden, die talrijke radiopubliciteitsomroepen kenmerken.

Een dezer bekende refreintjes wordt door DRANEM gezongen voor een Parijzer meubelfabrikant; het komt uit «PETROUCHKA».

De NATIONALE RADIO-ELEKTRISCHE FABRIEK opent een wedstrijd voor allen, om een refreintje uit enkele maten bestaande, te komponeren.

De tekst zou de door Belgische arbeiders, in België, gefabriceerde F. N. R. toestellen, aankondigen.

De eerste prijs zal een toestel F. N. R. 7 van Fr. 1000 bedragen.

De F. N. R. zal naar goeddunken de niet bekoorde inzendingen mogen behouden, met den opstellers een troostprijs van Fr. 100 toe te kennen.

De F. N. R. alle, zal de bekoorde inzendingen mogen beoordeelen, en zij zullen haar uitsluitelijke eigendom blijven; de wedstrijd is open, en de inzendingen mogen tot 15 Juni a.s. naar de F. N. R., 141, Louisalaan, BRUSSEL gezonden worden, met als melding op den onslag «Muziekprijskamp».

GRIMSBY

8 Mei. — 48 trawlers landden een matige vangst. De vraag was goed. Schol 12—13; wijting 5,6; tongenschar 8,6; heilbot 5,6—12; kabeljauw 1,6—5; schaat 7—8; kleine schelvisch 3,9; midd. schelvisch 6,6; groote schelvisch 7; schar 4—8; gul 3—4; haak 10,6 sh per stone. Zalm 2,6; tongen 10 d.; tarbot 7 d.; griet 8 d. per lb.

FLEETWOOD

8 Mei. — 125.000 kg. werd aangevoerd. tongen 11; tarbot 6; heilbot 12; griet 9 sh. per stone; haak 90; schelvisch 28; kabeljauw 40; midd. 44; gul 31; wijting 36; schol 112; zeepealing 30; rog 37; schaat 35; leng 9; koolvisch 6; dog 15; knorhaan 18; spiering 20; zeeuivel 11; makreel 24 sh per 10 stone.

NATIONALE RADIO

ELEKTRISCHE FABRIEK

F. N. R.

Het zeer goede toestel aan kleine prijs

Point Bleu Radio

Het volmaaktste toestel

Vraagt inlichtingen bij de Officiële verdeeler:

OSCAR ALLEYN
Kerkstraat, 22 — Tel. 107
OOSTENDE

Voor uw Drukkerij

ZOOALS:
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDERELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERLEI CURSIEVAARDE

wendt U tot de

Drukkerij van dit blad

Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE TELEFON 723

PRIJZEN BUTTEN alle CONCURRENTI

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN **BELIARD CRIGHTON & Co** OOSTENDE S.A.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

| | Zaterdag | Maand. | Dinsd. | Woensd. | Dond. |
|----------------------|----------|--------|--------|---------|-------|
| Turbots — Gr. tarbot | 12,00 | 10,00 | 10,00 | 12,00 | 12,00 |
| Kl. tarbot | 6,00 | 6,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| Barbus — Griet | 10,00 | 8,00 | 8,00 | 9,00 | 8,00 |
| Soles — Gr. tongen | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 8,50 | 8,00 |
| Gr. mid. tongen | | | | | |

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

Gedurende de laatste week legden 11 stoomvaartuigen met 1.159.200 pond versche zeevisch in de haven aan. Daarvan kwamen 6 stoomtrawlers van de Noordzee met 386.800 pond en 5 stoomvaartuigen van Ysland met 752.400 pond. De gemiddelde vangst was 645 en 1.504 znl. wederzijds van de Noordzee en van Ysland. De vraag naar versche zeevisch was gedurende deze week levendiger. Tamelijke ladingen werden gemakkelijk aan den man gebracht, daar de visch van goede hoedanigheid was. De prijzen waren in het begin der week geringe stegen echter gedurende de twee laatste dagen. De stoomvaartuigen van Ysland brachten meereindeel kabeljauw, kools en rooibaard op de markt, terwijl dergelijke vaartuigen van de Noorderlijke Noordzee bijna uitsluitelijk kools, makreel, wijting en doornhaai aanvoerden.

De zeil- en motorvaartuigen waren meestal rond Helgoland werkzaam. Van 49 kotters werd 156.700 pond gelost en openbaar verkocht. 18 kustvischvaardtuigen brachten 1.700 pond zoetwatervisch op de markt. 9.000 pond schollen aangevoerd door drie diepzeevisschvaardtuigen en 7.600 pond Elbevisch van 57 Elbevischvaardtuigen werden uit ter hand verhandeld.

Van uit vreemde en inlandsche havens werd 114.100 pond zee- en zoetwatervisch naar den afslag gestuurd. De invoer bedraagt daaromtrent evenveel als voorgaande week.

Langs de handelshaven van Altona werd 1.162.400 pond versche haring ingevoerd en buiten den openbaren verkoop aan de nijverheid en den handel afgezet. Het aandeel van Engeland bedroeg 40.000 pond, dit van Noorwegen 1.122.400 pond.

De weekstaat der vischmarkt Altona-Hamburg wordt als volgt samengevat:

Table with 2 columns: item and price. a) openbaar verkocht 1.411.700 p. b) uit ter hand 1.179.000 p. te samen 2.590.000 p.

BILLINGS GATE

692 ton werd aangevoerd, waarvan 38 ton bij stoomtreiler. De vraag was flauw, ook de prijzen kenden lage kwoteringen. Engelsche zalm 1.11-2.1; Schotsche 2-2.2; Iersche 1.10-2; zalmforel 2.6-3; tongen en slips 6 d.-1; witbaait 9 d.; zeekeetfen 10 d. tot 1.6; krabben 2 d. tot 1; groote Engelsche kobben 2,6 per lb.; griet 5-7; tarbot 4-6; tongchar 7-10; heilbot 5-9; selected witscher 4-6; schol 9-12,6; kabeljauw 3-4,6; Engelsche makreel 3; wijting 2,6-4,6; haak 5-9; leng 1,6-2; schelvisch 3-6; Yslandsche schelvisch 2,6-3; schaat (vleugels) 3-4,6; rog (vleugels) 4-6; zeepaling 1,6-3,6; Schotsche versche haring 2-3; Noorsche 2 sh per stone. Levende paling 10-26; doode paling 5-22 per draught. Gerookten haring 3,6-4; kippers 3-5; droge filets 1,9-2,3 per box. Engelsche bruine garnaal 1-2; roode 9 d.-2,6; Hollandsche 1,6; kreuksis 1,6-2,6 per gallon.

NIJWPOORT

Er was deze week weinig visch op de markt, de middelmatige prijzen kenden. Ook waren er minder garnaal, die soms zelfs duur werden afgezet. Tongen: groote 8-10; middelslag 9-11,50; kleine 6-8; tarbot 10-11; griet 7-8; platen: groote 5-5,50; middelslag 3,25-3,75; kleine 1,50-2; wijting 1,50-2; schar 4-4,50; rog 4-4,50; kleine 1,50-2,00.

PRIJZEN DER GARNAAI

Table with 2 columns: date and price. Vrijdag 3 Mei 3,00-3,70. Zaterdag 4 Mei 2,90-3,70. Maandag 6 Mei 3,50-4,00. Dinsdag 7 Mei 3,70-5,40. Woensdag 8 Mei 4,00-5,00. Donderdag 9 Mei 5,80-6,30.

In den loop van de vorige week, werd voor 48.413 fr. visch verkocht, 12.979 kg. garnaal voor 44.364,40 fr. werd aangevoerd.

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds wordt in de beste voorwaarden geleverd door het HUIS WOUTERS

HUIS WOUTERS

CAPUCIENENSTRAAT, 13 - OOSTENDE Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis. Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de dakken. Elk een wordt er uitstekend gediend.

ZEEBRUGGE

Donderdag 2 Mei. - gr. tong 9; bl. tong 11-12; fr. tong 15; sch. kl. tong 14-15; kl. tong 8-9; tarbot 12-13; griet 8-9; rog 3,50-4; pieterman 8-9; schar 3; gr. plaat 3-4; mid. plaat 4-5; kl. plaat 3-4. Zaterdag 4 Mei. - Gr. tong 7-8; bl. tong 10; fr. tong 12-13; sch. kl. tong 11-12; kl. tong 5-7; tarbot 8-9; griet 6-7; rog 3,50; pieterman 7; schar 3; fr. plaat 3; mid. plaat 4-5; kl. plaat 3,00. Maandag 6 Mei. - geen aanvoer. Dinsdag 7 Mei. - gr. tong 7; bl. tong 8; fr. tong 10; sch. kl. tong 10; kl. tong 5-7; tarbot 8-9; griet 6-7; pieterman 6-6,50; schar 3; gr. plaat 3; mid. plaat 3,50; kl. plaat 2,50-3. Woensdag 8 Mei. - Gr. tong 7-8; bl. tong 8-9; fr. tong 10-11; sch. kl. tong 10; kl. tong 6-7; tarbot 8-9; griet 6-7; rog 4-4,50; pieterman 6,50-7; schar 3-4; gr. plaat 3-3,50; mid. plaat 4-4,50; kl. plaat 3-3,50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAI Woensdag 1 Mei 3366 kg. 4,00-6,00. Donderdag 2 Mei 7717 kg. 4,00-5,50. Vrijdag 3 Mei 5592 kg. 4,20-6,00. Zaterdag 4 Mei 7336 kg. 3,50-5,00. Zondag 5 Mei 1886 kg. 3,80-4,40. Dinsdag 7 Mei 10.243 kg. 3,80-6,30.

De Vervoertarieven op het Spoor

In enkele van onze vorige nummers, hebben we hierover reeds uitgeweid. Thans werd door den Bond van Oostendse Vischhandelaars, volgendens brief aan de Maatschappij der Belgische Spoorwegen gestuurd.

Oostende, 8 Mei 1935.

Mijnheer, De vermindering der vervoertarieven van visch op het spoor in Holland heeft onze leden verzenders ertoe aangezet, om door onze bemiddeling, bij U de noodige voetstapen aan te wenden, ten einde insgelijks op dit gebied enige verbeteringen te bekomen.

De algemeene vraag der verzenders van kleine collis strekt ertoe, eene vermindering van vervoertarief te bekomen voor zendingen die de twee kilos netto niet overtreffen en nu het doode seizoen voor den vischhandel aanbreekt, achten wij de gelegenheid ten zeerste gepast om daarvoor aan te dringen. Ontelbaar zijn de verbruikers in het binnenland, die gedurende de wintermaanden een maal, soms twee maal per week, van 3 tot 5 kilos visch rechtstreeks in Oostende bestellen. Doch eens den zomer in aantocht, verzaken zij gewoonlijk aan die hoeveelheid en zouden ze graag beperken tot 2 kg. indien port en verpakking, die in elk geval toch door den verbruiker betaald wordt, hun niet zoo duur kwam te staan. Indien wij, met uw welwillende medewerking er konden toekomen voor kleine collis van 2 kg. netto, een port van 2 fr. te betalen in plaats van 3 fr. dan zou dit eene merklijke ontlasting daartoe stellen, die niet alleen zou ten goede komen aan den verbruiker en vischhandelaar, maar tevens aan de Nationale Maatschappij die er ook veel zou bij winnen door een grooter aantal zendingen. Het zou ons toelaten aan onze klanten offersten te maken gedurende gans het jaar door, bijzonderlijk gedurende de zomermaanden, van 1 tot 2 kg. hetzij visch en garnalen of kreeften en dan nog wel aan een vermindering van 1 fr. de kg., hetgeen geheel zeker goede uitslagen zou opleveren, ons misschien zou toelaten den ganschen zomer door te werken, ons personeel niet naar huis te zenden, de propaganda voor meer vischverbruik in de hand te werken en de vischrijverij in het algemeen te bevoorjdeligen.

Wij verhoppen ten stelligste, dat na grondig nadenken, het Beheer onze zienswijze zal deelen en onze vraag inwilligen. Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij verhoppen ten stelligste, dat na grondig nadenken, het Beheer onze zienswijze zal deelen en onze vraag inwilligen.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Wij voegen er nog bij, dat wij ten volle akkoord gaan met een onzer leden medegedeelde voorstel.

Week van de Zeevaart te Brussel

Van 12 tot 19 Mei gaat te Brussel de week van de Zeevaart door. Dinsdag heeft in de Wereldtentoonstelling de officiele opening plaats van de «Collectiviteit der Zeevaartbelangen» door den Minister van Verkeerswezen en door de maritieme overheden.

Ook het paviljoen van de visch wordt dien-zelfden namiddag geopend.

Woensdag middag te 12.30 uur is er een middagmaal bij inschrijving in de Restauratie van den Visch; ingericht door den Propagandabond voor Vischverbruik.

De handelen in Ymuiden is nog altijd even slap; nochtans zijn de aanvoeren witte kabeljauw hier op het oogenblik zeer groot en in één week tijd werd hier zooveel kabeljauw aangevoerd als te Oostende in twee maanden.

De zeer lage frank speelt ons echter nog groote parten. Voeg daarbij de hardnekkige verdediging van de taks op de vergunningen in België, verdediging die ook door «Het Vischrijfblad» hardnekkig gevoerd wordt in 't belang van de Belgische vischnijverheid.

«Het Vischrijfblad» zou echter goed doen de noodlijdende vischhandel ook niet uit het oog te verliezen, want de Belgische contingentering van verschen visch brengt den ondergang mee van talrijke kleine leursters aldaar.

Van Denemarken en Noorwegen, werkt de overaanvoer aldaar nog altijd snuikend op het herstel van de Oostendse vloot. Het is dan ook niet te begrijpen waarom de Belgische regering dien overvoer uit de Scandinavische landen niet belemmert, want nu voert Denemarken het drievoudige van het hem toegestane kwantum in. Men zou gaan denken dat de Belgische regering alleen denkt aan de halve franken invoerrecht, dan aan de Belgische vischnijverheidsbelangen.

In Brussel en Antwerpen valt er voor de Hollanders niets meer te doen omdat de Denen er alles in consignatie heen zenden en nochtans is die soort handel verboden. In «Het Vischrijfblad» wordt steeds maar met de grootste hardnekkigheid de vischrijverij verdedigd, maar de arme leiders voorhoelpon die de propagandisten zijn van het vischverbruik, daar wordt minder aan gedacht.

In Holland hebben wij voor het kranig optreden van het Belgisch Vischrijfblad allen eerbied en lof, maar het is te hopen dat het in de toekomst wat actiever zal optreden voor leuders en binnenlandsch vischhandel, want worden die niet geholpen, dan komt er van den vooruitgang der Belgische vischervloot niet veel in huis.

NOTA DER RED. — Wij zijn het eens met onze Hollandschen correspondent, dat er ten voordeele van den binnenlandsch handel iets kan gedaan worden en daarom hebben we in onze kolommen reeds zoo dikwijls gevraagd dat:

1) de huidige invoerders zouden mogen blijven hun kwantum invoeren;

2) dat niet-invoerders ook 50 procent zouden mogen invoeren van wat ze langs de kust koopen;

3) dat de taks op de vergunningen zou blijven voortbestaan, maar ten voordeele van de vischrijverij en vischhandel zou aangewend worden.

4) dat alle soorten visch boven de 40 cm. zouden mogen ingevoerd worden, om het even dewelke.

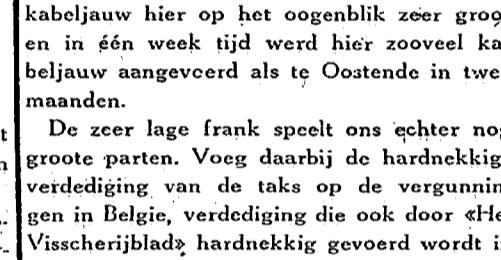
Zoo zou de vrije handelsgesest meer terugkeeren, elkeen kunnen invoeren, de prijzen niet onverwachts te geweldig naar omhoog gedreven worden en naar goeddunken kunnen ingevoerd worden, wat op eigen markt niet te vinden is.

Verder moeten we doen opmerken, dat de vischnijverheid voor het oogenblik nog altijd onze krachtigsten steun noodig heeft, omdat er toch nog zooveel schulden in te winnen zijn en velen nog in slechte papieren zitten. De leuze van elkeen zou moeten zijn:

«Eerst de vischnijverheid en de handel zal zich daarna ook wel kunnen redden».

A. GILIS.

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag Ball Band (Roode bolletjes) 200 r. 160 fr. Dunlop 210 fr. Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles KAPPELLESTRAAT, 6, en bij Frans Verbanck «In 't Meivischje» over de Vischrijf.

EEN RARE KOOP. R... V... wonende Breedene steenweg, zou visch gaan koopen en stak 500 fr. op zak. Hij landde aan in een paar aardige herbergen van het Hazegras en toen hij 's morgens wat ontuchtend was steld hij de verdiving vast van 400 fr. Klacht werd ingediend.

BRIEF UIT YMUIDEN

De handel in Ymuiden is nog altijd even slap; nochtans zijn de aanvoeren witte kabeljauw hier op het oogenblik zeer groot en in één week tijd werd hier zooveel kabeljauw aangevoerd als te Oostende in twee maanden.

De zeer lage frank speelt ons echter nog groote parten. Voeg daarbij de hardnekkige verdediging van de taks op de vergunningen in België, verdediging die ook door «Het Vischrijfblad» hardnekkig gevoerd wordt in 't belang van de Belgische vischnijverheid.

«Het Vischrijfblad» zou echter goed doen de noodlijdende vischhandel ook niet uit het oog te verliezen, want de Belgische contingentering van verschen visch brengt den ondergang mee van talrijke kleine leursters aldaar.

Van Denemarken en Noorwegen, werkt de overaanvoer aldaar nog altijd snuikend op het herstel van de Oostendse vloot. Het is dan ook niet te begrijpen waarom de Belgische regering dien overvoer uit de Scandinavische landen niet belemmert, want nu voert Denemarken het drievoudige van het hem toegestane kwantum in. Men zou gaan denken dat de Belgische regering alleen denkt aan de halve franken invoerrecht, dan aan de Belgische vischnijverheidsbelangen.

In Brussel en Antwerpen valt er voor de Hollanders niets meer te doen omdat de Denen er alles in consignatie heen zenden en nochtans is die soort handel verboden. In «Het Vischrijfblad» wordt steeds maar met de grootste hardnekkigheid de vischrijverij verdedigd, maar de arme leiders voorhoelpon die de propagandisten zijn van het vischverbruik, daar wordt minder aan gedacht.

In Holland hebben wij voor het kranig optreden van het Belgisch Vischrijfblad allen eerbied en lof, maar het is te hopen dat het in de toekomst wat actiever zal optreden voor leuders en binnenlandsch vischhandel, want worden die niet geholpen, dan komt er van den vooruitgang der Belgische vischervloot niet veel in huis.

NOTA DER RED. — Wij zijn het eens met onze Hollandschen correspondent, dat er ten voordeele van den binnenlandsch handel iets kan gedaan worden en daarom hebben we in onze kolommen reeds zoo dikwijls gevraagd dat:

1) de huidige invoerders zouden mogen blijven hun kwantum invoeren;

2) dat niet-invoerders ook 50 procent zouden mogen invoeren van wat ze langs de kust koopen;

3) dat de taks op de vergunningen zou blijven voortbestaan, maar ten voordeele van de vischrijverij en vischhandel zou aangewend worden.

4) dat alle soorten visch boven de 40 cm. zouden mogen ingevoerd worden, om het even dewelke.

Zoo zou de vrije handelsgesest meer terugkeeren, elkeen kunnen invoeren, de prijzen niet onverwachts te geweldig naar omhoog gedreven worden en naar goeddunken kunnen ingevoerd worden, wat op eigen markt niet te vinden is.

Verder moeten we doen opmerken, dat de vischnijverheid voor het oogenblik nog altijd onze krachtigsten steun noodig heeft, omdat er toch nog zooveel schulden in te winnen zijn en velen nog in slechte papieren zitten. De leuze van elkeen zou moeten zijn:

«Eerst de vischnijverheid en de handel zal zich daarna ook wel kunnen redden».

A. GILIS.

CINEMAS

RIALTO

Van 10 tot 16 Mei: Yvonne Printemps, de meest menscheijke de meest gevoelvolle artiste van het licht-scheren, in «De Dame met de Camelias», naar het meesterwerk van Alexander Dumas, zoon, met Pierre Fresnay.

CASANOVA

Van 10 tot 16 Mei: Georges Biscot in een film die de zwarte gedachten zal verjagen «600.000 Frank per maands». Sally O'Neil — Creighton Chaney in «Zee-manshart», het ruwe leven der sponsvisch-schers.

RIO-CINE

Van 10 tot 16 Mei: Marion Davies — Robert Montgomery, in een film die u alle geheimen van Broadway zal laten kennen «De Koningin der Grod». Een groot avonturendrama «Het Einde van Shanghai», met Peter Voss en Gerda Maurus.

FORUM

Van 10 tot 16 Mei: De grootste betovering, de kluchtigste film van het jaar «Zou-Zou», met Josephine Baker, de zwarte filmster, en al de girls van de verscheidene Music-halls van Parijs.

CAMEO

Van 10 tot 16 Mei: Pat O'Brien en Merna Kennedy in «De Galieboef». Tramel in «Craiquibille». Kinderen niet toegelaten.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

ALLERLEI

HOLLANDSCHE HARINGROEKERIJEN IN DUITSCHLAND. Verschillende handelaren in Zuiderzeebeking uit Huizen en andere plaatsen rond het Zuidelijk deel der vroegere Zuiderzee, hebben dit jaar hun aankopen gedaan op de markt te Harlingen, vanwaar zij dan de haring per vrachtauto deden vervoeren naar Duitsland waar deze handelaren in sommige plaatsen in de Rijnprovincie en in Westfalen bokking-rookerijen hebben.

Vooral gedurende de Vasten was de vraag naar deze bokking in Duitsland zeer groot. De autoriteiten eischen echter dat het personeel der rookerijen, met uitzondering van enkele technische personen, uit Duitschers bestaat.

VREEMDSOORTIGE VISCH. Naar men meldt is aan het Stads-Bureau voor Vischrijverij te Bosten een visch toegezonden van een soort, die tot op heden nog niet bekend was. Het beest had geen oog, maar den hard uitsteeksel op den schedel, waar vandaan verscheidene armen loopen, zoals bij een paraplu. Aan het einde van iederen arm bevindt zich een klein wit puntje, hetgeen vermoedelijk gezichtsorganen zijn.

De visch is plm. 50 cm. lang, geheel zwart van kleur en heeft een bek als van een zoogvisch met lange scherpe tanden. Hij heeft geen schubben, doch scherpe tanden zoals een zeeegel.

Het beest werd gevangen in de netten van een treiler nabij Sable Island.

LAGE VISCHPRIJZEN IN ENGELAND. De maand Maart van dit jaar is voor het Britsche vischrijfbedrijf niet gunstig geweest. De aanvoer bedroeg 1.055.549 cwt. met een opbrengst van £ 956.338 tegen 1.077.912 cwt. met een opbrengst van £ 1.069.516 in dezelfde maand van het vorig jaar.

MERKWAARDIGE VANGST VAN EEN DEENSCH KOTTER. Levende zeevolf.

De Deensche kotter E. 548, die verleden week te Ymuiden aan den afslag was, had wel een zeer bijzondere vangst. Behalve veel levende kabeljauw bracht het scheepje een partij levende zeevolf aan. Dit trok de aandacht van de vischkoopers en algemeen hoorde men de opmerking: «dat hebben we nog nooit meegemaakt». En inderdaad behoort het tot de groote zeldzaamheid, dat in deze haven levende zeevolf wordt aangevoerd.

GOEDKOOPE TONGEN TE YMUIDEN. De tongprijzen zijn de laatste dagen sterk gedaald. Gisteren waren deze prijzen zelfteruggehoopen tot 35 cts. per kg. Voor de kustbooten en de loggers is dit natuurlijk een groote tegenvaller, terwijl de groote aanvoer voorttegevoelge zal hebben, dat het Franse contingent spoediger is uitgeput dan voor een goeden gang van zaken wenschelijk is.

GEEN TREILERS OP DE LAATSTE DAGEN VAN DE WEEK TE YMUIDEN. Het is opmerkelijk, dat tegenwoordig op de laatste dagen van de week geen treilers meer binnenkomen. — De reeders geven er klaarblijkelijk de voorkeur aan, al hun booten op de eerste dagen te laten markten. Van de 3, treilers, die de vorige week binnenkwamen, kwamen er 28 op de eerste drie dagen, drie Donderdag en Vrijdag en Zaterdag geen enkele aan de markt.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER. Kaal, 20 - Tel. 119 - NIJWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - LIJEN

OOSTENDE

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL-LEWYCK, 12, Grootte Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en strijplijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysen, Heli U Zelf en ook aan deze van assurance: enz. enz. in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP GELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoren.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 12 Mei. — Open gans den dag: Apotheek Willaert, Nieuwpoort steenweg, 74. Open tot 12.30 u. Caenen, Witte Nonnenstraat, 59; Delang, (Opex); Degraeve, 87, Christinastraat. Nachtdienst 11-18 Mei. — Apotheek Willaert.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve

87, Christinastraat, 87, OOSTENDE. Telefoon 2146.

STERFGEVAL.

We vernemen met spijt het afsterven van den heer Frans JANSSENS, zoon van den heer Adolf Janssens, de sympathieke vischhandelaar der firma Camiel Willems, ter Oostendse vischrijverij. Wij bieden aan de diepbedroefde familie onze innige deelneming.

TER NAGEDACHTENIS DER HELDEN VAN H. M. S. VINDICTIVE.

Zondag 12 Mei te 10 uur wordt aan de nagedachtenis der roemrijke helden van H. M. S. Vindictive op het kerkhof van de Stui-verstraat, een plechtige hulde gebracht. Daarna heeft er op het Stadhuis te Oostende, te 11.15 u. een ontvangst plaats.

PASCHEN SPIJSHUIS

Den Hollander bij Euy. HERMÉ-VAN BATTEN Groenelmarkt, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr. Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr. Pensioen per dag 30-35 fr. Noenmalen aan 10-15 fr. Goed gekend huis, zeer aanbevoel — len voor zijn goede keuken —

BELANGRIJKE VERGADERING BIJ DE HANDELAARS

Dinsdag avond om 9 uur had een belangrijke vergadering plaats, op touw gezet door den bond der Handelaars in de zaal van het «Shaftsbury» Hôtel

Buitenland

UIT ONS VORIG BLAD.

HET ZETDUIVELTJE.

In het artikel over het nieuw glazuur in Canada uitgevonden, laatste gedeelte, zal de lezer wel begrepen hebben dat het moet zijn het nieuwe glazuur intengedeld barst niets.

IERLAND

ONGEWENSCHTE CONCURRENTIE

De Visscherijraad van Dublin, in overeenstemming met alle visscherijraden der Iersche Vriestaat, heeft de regering uitdrukkelijk verzocht alle invoer van gevoren zalm onmiddellijk te verbieden. Nu dat de Iersche zalmvisschers betere vooruitzichten hebben verkregen, komt de vreedende bevoeren zalm-invoer hun leefbaarheid in gevaar brengen. Verwacht wordt, dat de Staat maatregelen treffen zal, om de Iersche visscherij te beschermen.

ZE ZIJN OP DIT BEZOEK NIET GESTELD.

De haven van Cork kroont van zeehonden, die groote schade aanrichten aan de zalm die de rivier opgaat. Men schat dat zij er dagelijks voor een waarde van 1000 dooden. Zoo stout zijn zij geworden dat, wanneer het een visscher getukt is een zalm in zijn net te kruggen, zij het net onmiddellijk doorscheuren, en de zalm poetsen met de buis. Er is in Corkhaven bijna geen visscher die zijne netten niet gescheurd kreeg.

De Cork Fishery conservators hebben dan ook een oproep tot de sportsmannen gericht. Wie zeehonden wil komen schieten, krijgt vrije jacht, krijgt gratis een bootje te zijner beschikking... en ten schellingen voor ieder dier, dat hij doodt. Ga nu maar niet geloven dat de 10 schellingen zoo gemakkelijk te winnen zijn. Zeehonden zijn geen gemakkelijke prooi voor den jager... Bij het minste voortekken van gevaar duiken zij en komen eventjes honderden meters verder eens kijken... hoe je het schot hebt gemist.

ENGELAND

GESCHIL IN DE FIRTH OF FORTH VISSCHERIJEN

In het Parlementsuis te Edinburgh werd een onderzoek geopend om na te gaan of het noodig is een verbod voor het vissen met seine- en ringnetten in de Firth of Forth bij wet te stellen.

Klagers zijn degenen die met drijfnetten vissen. Zij beweren dat hunne netten door de seine- en ringnet visschers worden beschadigd en hunne visscherij wordt gestoord. Zij maken er tevens op attent dat het beoefenen der seine- en ringnetvisscherij de paargronden vernietigt en de haring verjaagt. Ten slotte roepen zij in, dat deze maatregel ten hunnen gunste, logisch dient genomen, daar het kapitaal in de drijfnetvisscherij aanzienlijk grooter is dan bij de gelaste visscherij.

De tegenpartij beweert, dat het wel mogelijk is beide soort visscherijen gelijktijdig uit te oefenen, en haalt daarbij het voorbeeld van de Clyde aan, waar de twee vloeten; drifters enerzijds, seine- en ringvisschers anderzijds, met elkaar nooit geen last hadden. Dat de vischhandelaars ring-net haring verkriegen en er een hooger prijs voor bieden, daar zit het... Maar het staat iedereen vrij hetzelfde te doen.

De zaak wordt op 27 Mei a.s. voortgezet.

DE STRIJD TE HULL GEÏNDIGD.

De staking der visschers te Hull, is eindelijk opgelost, 3000 visschers waren erbij betrokken en 250 treilers lagen op. Er werd een Verzoeningsraad opgericht, waarin reeders en visschers met even sterke posities zijn vertegenwoordigd. Beide partijen hopen, dat het bestaan van dezen raad in de toekomst afdoen zal met alle moeilijkheden en stakingen.

BILLINGSGATE EN HET HARINGVRAAGSTUK

Nu dat de buitenlandsche markten die 80 procent van de Engelse haringproducties pleegden af te nemen, niet te veroveren zijn, wordt naar alle mogelijke middelen uitgezien, om zoveel mogelijk haring in het land te plaatsen. De handelaars van Londen's vischmarkt, zijn daarbij niet ten achter gebleven. Zij leggen thans grooten ijver aan den dag voor profnemingen met bevoren haring. Aldus zou deze visch nog weken en maanden later kunnen worden verhandeld.

Tot nu toe hebben de profnemingen aangehouden, dat er wel zekere mogelijkheden bij deze gedachte bestaan. Maar het is ook gebleken dat nog groote moeilijkheden te overwinnen zijn, vooraleer men van een succes kan kunnen spreken.

EEN NIEUW SPORT

Zoals men weet bezit Scarborough een mooie zwimmingspool. Onvoorziens is daar een nieuw sport opgekomen. Bij hoog water en zware zeeën komt er telkens een aanzienlijke hoeveelheid visch in de pool. Wanneer nu de pool zich leeg, blijft er altijd visch gevangen aan het lager einde. Het is dan, dat onze sportiefhebbers er op los gaan om deze vischen te snappen en ze zijn voor wie ze grijpen kan. Reeds werden kabeljauwen van 5 kg. gesnapt. Maar het meest komt platvisch aan de beurt.

FLEETWOOD RICHT HARE OOGEN OP YSLAND.

Daar de vischaanvoer onvoldoende wordt geacht, hebben de treiler-eigenaars besloten zich te spannen om de ver afgelegene vischgronden en wel die van Ysland uit te baten. Zij worden in hun voornemen gesteund door de vischhandelvereeniging, die van hunne haven een vermaard oord voor kwaliteits-Yslandsche visch willen maken. De eerste stap die men beproeven zal om daartoe te geraken, is korte reizen maken, zodat de visch zoo goed mogelijk voorkomt.

PORT-SUNLIGHT. - HET VALT NIET MEE VOOR DE ZEEPIEDERIJEN «LEVER BROTHERS»

Deze firma die een filiale bezit voor walvischvisscherij, heeft in dit bedrijf een achteruitgang te boeken van £ 200.000. Gedurende het seizoen 1933-34, was een harer twee drijvende fabrieken buiten dienst. En nu was de vangst van het seizoen 1934-35, een teleurstelling.

SCHOTLAND

WAT DE VISSCHERIJRAAD VOOR SCHOTLAND, PRESTERDE.

De zware taak der visschers vergemakkelijken, door het verstrekken van raadgevingen, verklaringen, voorspellingen, en werken, die een praktische waarde voorstellen, die in een eenvoudige en voor de zeelui gemakkelijk te begrijpen taal is uitgedrukt, en tevens het groote voordeel bieden, met hulp der wetenschap te zijn geïnvesteerd... dit is sedert lang het algemeen doel der meeste Visscherij-Laboratoriums en Raden, in het buitenland.

Men vindt hier en daar nog wel zekere inrichtingen, die zich op zuiver wetenschappelijk gebied bewegen, en zich om het praktisch doel, om de visschers en hun lot geen zierzie keeren, maar die zijn er gelukkig zeldzaam geworden, zoo zeldzaam als de mannen die er de ziel van zijn: Theoreticiers, die sinds den oorlog vergeten hebben buiten hun raam in de wereld te kijken, en voortgaan, zichzelf en de anderen in een voorhistorischen sleur en slenter te vergeten. Deze soort museums hebben uitgediend en behooren tot het verleden.

Meestal heeft men in wetenschappelijke kringen begrepen, hoezeer men de visschers kan helpen, niet met zuiver wetenschappelijke bespiegelingen, die voor de visscher niet vatbaar zijn en die hem op sociaal-economisch gebied niet het minste voordeel brengen... maar wel met nuttige beschouwingen waarbij het praktische doel geen oogwenk uit het oog wordt verloren.

Het is dan ook verheugend te zien, dat ook de Visscherijraad van Schotland, het weeral zoo heeft opgevat. Haar 53ste verslag is een stap vooruit op den weg der toepassing, der praktijk, en de mededeelingen die er in voorkomen, zijn voor de visscherij van belang.

Daar de SCHELVISCH een belangrijke plaats inneemt in de Schotsche visscherijen, gaat het eerst over deze visch, en wel met een VOORSPELLING.

De vooruitzichten voor de onmiddellijke toekomst, zijn niet best. Men moet er in elk geval niet op rekenen doorlopende vangsten van groote schelvisch te doen. De huidige schelvisch-stoek laat zulks niet toe. Inderdaad, de belangrijke jaarklas in 1931 geboren zal het erg te verduren hebben, en het laatste broed van 1934 was maar armpjes vertegenwoordigd. Wat de schelvischvisscherij zeer ten goede kon komen, is dat het broed van dees, of volgend jaar, overvloedig mocht wezen.

Verder over de HARING een paar wel-doordachte overwegingen gegeven. Om voorspellingen met zekeren ernst te kunnen doen zal het noodzakelijk zijn de heersche stroomingen die in de paargebieden voorkomen zoo nauwkeurig mogelijk vast te stellen. Daar in allereerste plaats door grondige kennis daarvan, het alleen mogelijk zal wezen een oplossing te vinden voor twee belangrijke vraagstukken.

Ten eerste, te voorzien over welke plaatsen de larven denkelijk zullen worden verdeeld. Daartoe is het noodig te weten in welke richtingen de larven worden weggedreven, en dit kan nu juist worden aangevoerd door de bovenvermelde gewenschte kennis der stroomingen...

Ten tweede, een verklaring te vinden voor het feit dat in zekere jaren geen haring te vinden is op plaatsen die anders gewoonlijk als haringgronden zijn bekend. Hier nogmaals schijnt de kennis der stroomingen van belang, daar het feit waarschijnlijk aan veranderingen der stroomingen dient toegeschreven.

Voor dit geval is hier een voorbeeld, dat tot nadenken geeft: Gewoonlijk worden de larven der Herfst-paargronden die vóór de Aberdeensche kust liggen, naar het Zuiden gedreven. Een groot deel zelfs, naar de Schotsche kust, waar men ze in groote hoeveelheden aantreft, in de baaien, rivieren, en zee-mondingen, bijzonder in de Firth of Forth.

In den Herfst van 1934, kwamen in de bedoelde kustzone intengedeld weinig larven aan, en geen in de Forth-monding. De hydrograferen legden het als volgt uit: Drijf-flesschen, die op de paargronden, in Augustus, werden te water gelaten, werden op de Oostelijke kusten van het vasteland teruggevonden. Men mag aannemen, dat de haringlarven denzelfden weg hadden gevolgd, TENMINSTE gedeeltelijk. Zoo is het geval gemakkelijker te verklaren.

Wat er ook van weze, het schijnt hier wel werkelijk een ernstige opvatting te wezen, waarvan het wetenschappelijk nagaan de juistheid al of niet zal moeten bevestigen. Tenslotte vernemen wij een ander over de voeding van schelvisch en plaat... Wanneer de kleine schelvischjes naar de bodem trekken, voeden zij zich meestal met schelpdierresten, waarvan de diepwater-garnaal het hoofdbestanddeel vormt.

Het gebeurt echter dat deze jonge vischjes de bodem verlaten, en zich dan met zwerfende weekdierresten: Limacina voeden. Bij de oudere schelvisch, bemerkt men een snelle vermindering in het voedsel verorberden, gedurende de paai-samenscholingen van Februari tot April.

Schelvisch die later Zuidwaarts zwemmen, vallen dan in een gebied, waar het voedsel meestal uit wormdierresten bestaat. Alhoewel het voedsel meestal hetzelfde blijft over het grootste gedeelte der zone gedurende de voedingperiode, toch moet men aanstippen, dat er een groote verandering komt gedurende den Westelijken trek, naar de Schotsche Oostkust, op dan voeden de scholen zich met jonge schelpdierresten. Terzelfdertijd voeden de schelvischen in de Dogger-Bankzone zich met Eromij-Krabben.

12.000 PLATEN werden onderzocht; daarvan vernam men dat zij zich in de Aberdeen Bay met wormen en zandpaling voeden. In de St Andrew's Bay is het voedsel meer verschillend van aard, daar 'voedsel' ook gevoed op verscheidene soorten weekdieren en kleine schelpdierresten.

Wat treft in voor de Aberdeen Bay, is de overgang van een uit wormen en zandpaling bestaande voeding, naar een uitsluitend uit wormen bestaande voeding. Deze overgang doet zich voor op diepten minder dan 4 vaam.

Wat van die studie kan worden onthouden, is dat alhoewel de voeding in Aberdeen Bay niet gevarieerd is, de p'atvisch er meey eet dan in St Andrews Bay, hetgeen uitlegt, dat de visch in de Aberdeen Bay sneller groeit dan in de St Andrew's Bay.

Reederij - Scheepswerf

A. Seghers

Reederijkaai (legen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

Iets over de Haringvarieteiten of Rassen

Het is nog zoo lang niet geleden, dat onze kennissen aangaande de levensleer van den haring, nog maar weinig uitgebreid waren. Deze onvolmaakte kennissen gaven dan ook aanleiding tot alle soorten van veronderstellingen. Een van deze veronderstellingen stelde den haring voor als een wereldronde reiziger, die zich jaarlijks zoo bewegen van de Pool tot de Zuidstreken.

Eene nauwkeurige vergelijking der karakteristieken van haringen, herkomstig uit verschillende zeeën, deed ons algaau vaststellen, dat deze slechts overeenstemmen met de individuen herkomstig uit dezelfde streek en er een aanzienlijk verschil bestaat bij deze van verschillende herkomst.

Bij haringen uit verschillende oorsprong werd er verschil gevonden bij: a) de afmetingen van het lichaam, vergeleken met de onderdelen; b) het aantal stralen die de zwemvinnen uitmaken; c) de gemiddelde grootte; d) de snelheid van den groei; e) het getal wervels die de ruggraad vormen.

WAARAAN HEBBEN WIJ HET ONTSTAAN VAN DE VERSCHILLENDE HARINGVARIETEIEN TE WIJTEN?

Zoals voor al de vischen, zijn het de hydro- en de biologische voorwaarden der wateren die een grooten invloed uitoefenen op de ontwikkeling van den haring.

De temperatuur en nog meer het zoutgehalte alsook het plankton spelen hier een belangrijke rol in het ontstaan van kenmerkende karakteristieken bij haringen van verschillende herkomst.

Voor het bepalen van de verschillende herkomsten, die dan ook verschillende haringvarieteiten uitmaken, zullen wij ons uitsluitend bezighouden met de volgende karakteristieken of kenmerken.

1. De gemiddelde lengte waargenomen in de verschillende haringstrekken. Deze verschil van strek tot strek en de grootte individuen worden aangetroffen in de streken waarvan de wateren een hoog zoutgehalte bereiken en waar het plankton overvloedig voorkomt.

| Haringherkomsten | Atlantische Oceaan | Smalls | Kanaal | Zuidelijke Noordzee | Baltische Zee Westkusten |
|----------------------|--------------------|--------|--------|---------------------|--------------------------|
| Zoutgehalte per 1000 | 35.25 | 35.10 | 35.— | 35.50 | 15.— |
| Gemiddelde lengte | 33 cm. | 33 cm. | 26 cm. | 23 cm. | ? |
| Gem. lengte, 1e jaar | 14 cm. | 13 cm. | 12 cm. | 8 cm. | ? |
| Gem. lengte, 2e jaar | 21 cm. | 20 cm. | 19 cm. | 16 cm. | ? |
| Wervelformule | 57.— | 56,85 | 56,75 | 56,50 | 55,50 |

Deze tabel toont ons klaar dat de lengte, de snelheid van den groei alsook de wervelformule te samen afnemen, naarmate het zoutgehalte der wateren vermindert.

Het rassenprobleem is van allergeest belang voor het bepalen van de verschillende haringvarieteiten die in sommige visscherijen tegenwoordig zijn.

De ijs haringvisscherij is een van deze visscherijen, waarin haringen uit verschillende herkomst worden aangetroffen. Het pro-

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE
L. S. WESTHINDER
(B. a. Z. No 205)
De radiobaken van het L. S. Westhinder is tijdelijk buiten dienst gesteld. Oostende, Mei 1935.

Alle ziekenbenedigdheden
Alle gezondheidsartikelen
vindt ge altijd en in zeer groote keus in de firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Vraag prijzen en oordeel.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
18, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

BLANKENBERGE

NOG STEEDS DE VISCHZAKKEN

Naar wij v-rnamen, zouden een twintigtal visschers een verzoekschrift ondertekend hebben, gericht tot het gemeentebestuur om de stad en vrage de opheffing van het verbod zakken klein en doode visch uit aan land te brengen. Zeven dier visschers zouden op Zeebrugge varen en slechts er onder al dezen die getekend hebben, zouden stuurlieden zijn. Indien dit geruchtje waar is, spreekt het vanzelf dat ons gemeentebestuur van het verzoekschrift hoegenaamd geen nota zal nemen.

Er blijkt echter uit de handteekens welke gezet zouden zijn, dat het grootste deel der stuurlieden en visschers begrijpen dat ze in de praktijk in kwestie enkel een beetje drinken oplevert en het brood van hun eigen en onteent. Zij hebben dan ook geweerd hun handteeken te leenen tot een dergelijk verzoek.

Wij hebben die maatregel van het Blankenbergse gemeentebestuur steeds goedgekeurd en het ware te hopen dat het Brugsche Oostendsch gemeentebestuur dezelfde maatregel nam.

Zou met eens zijn, met het uitroepen der prachtige schaar en schol van vroeger.

Camille Willems

Zeevisscherijhandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Haringvisscherij in het Vereenigd Koninkrijk

EEN NIEUW BESTUUR GELEIDE NIJVERHEID.

Wij hebben onlangs een overzicht gegeven van een Engelsch wetsontwerp tot opheffing van de haringvisscherij en den haringhandel in de landen van het Vereenigd Koninkrijk, in verband met de punten van vergelijking, die een gelijkaardig voorstel van den Gouverneur Baels tot stichting van een Visscherijfonds in België oplevert. «The Fish Trade Gazette» schrijft dienaangaande dat het Belgisch initiatief zeer veel overeenkomst heeft met de Engelse. Ongetwijfeld voor ons voordeel, want de Engelsen hebben het laatste nimmer nog de gelegenheid niet door den Visscherijraad besproken te worden en andere nog meer te duchten hinderpalen tegen op zijn weg.

De Engelsen hebben de faam zeer behoudende lieden te zijn, doch men moet hun toegeven, als eene hervorming noodzakelijk blijkt, dat zij vlug en krachtig kunnen te werk gaan. Dit was ook het geval met de haringwet. Zij was het gevolg van een uitgebreid ambtelijk onderzoek dat vlot van stapel liep en welks besluiten reeds den 15 Maart van het loopen jaar in wet omgezet geweest waren ten einde de Regering in staat te stellen doortastende maatregelen te nemen.

Een bijzonder bestuur «The Herring Industry Board» werd aangesteld, ten einde de nieuwe wet toe te passen. Dit bestuur, alhoewel het onder de leiding staat van een raad, in welken de nijverheid ruimschoots vertegenwoordigd is, was voor iedereen niet welkom. Een gezaghebbende Schotsche beroepsvereniging heeft zelfs een ophemakend verset tegen zijn samenstelling aangetekend. Maar de bevoegde minister heeft er zich weinig of niet om gestoord.

Thans wordt het ontwerp van dekreet afgekondigd, bestemd om de werkzaamheden van den raad en zijn bestuur te regelen. Het zal insgelijks aan een grondig onderzoek vanwege de belanghebbenden onderworpen worden en daarna vóór den aanvang der volgende haringvisscherij, door het parlement goedgekeurd te worden.

Het Engelsch parlementarisme is wezenlijk niet krank zooals het onze.

DE HARINGWET.

Herinneren wij hier kortbondig de hoofd-trekken der haringwet, waarvan het ontwerp de uitwerking zijn moet en die met de besluiten der Zeevisscherijcommissie overeenstemt. De zin en de strekking der wet doeken op nog min meer dan de geleide economie der haringvisscherij, zoals deze economie onder den drang der hedendaagsche gebeurtenissen, in verscheidene landen en verscheidene nijverheden, te voorschijn komt, noemen wij hier als voorbeeld de Belgische kolonijverheid.

De haringwet voorziet in ruime maat geldelijke ondersteuning ten behoeve van «The Herring Board» met het oog op de opbeuring aller takken der betrokken nijverheid: toelagen gedurende een tijdperk van drie jaar en tot beloop van een maximum van 125.000 £ s jaars, som op dewelke er niet min dan 75.000 £ voor bestuursuitgaven genomen worden.

Het overige moet gebruikt worden om den verkoop van den haring en den handel te bevorderen en wetenschappelijke onderzoekingen en profnemingen te ondersteunen. Daarenboven werd er door de wetgeving om visscherijfondsen van 600.000 £ gesticht, ten einde den Haringraad in staat te stellen aan bijzondere leeningen te doen, om de herinrichting en de ontwikkeling der haringvisscherij te bevorderen. Onder de middelen daartoe aangewezen, vermelden wij terloops de leeningen voor de heruitrusting van schepen, den aanbouw van nieuwe schepen en de aanverving van netten en tuig voor de schepen; verder nog, den inkoop van overblijvende schepen, leeningen tot vergemakkelijking van den uitvoer, ondernemingen die den inzet van bedrijfskapitaal verscherpen.

Kneepjes van Juffrouw BOLTE

Degenen die veel visch te bakken of te koken hebben, in 't bijzonder dezen, die aan vischrestauratie doen, klagen niet zonder reden over het groote gasverbruik waarvan zij last hebben.

Dit heeft de gas-vakkundigen er toe gebracht, naar middelen uit te zien, die daaraan zouden verhelpen.

Het is de door het vuur verwarmde oppervlakte der pan die bij het verhittingsproces de grootste rol speelt. In dien zin werd dan ook gezocht.

De onderste oppervlakte der pan, wordt met uitstekende vleugeltjes voorzien, die van hetzelfde metaal zijn als de pan, en er een geheel mede vormen.

Zoo werd het mogelijk de verwarmingsoppervlakte der pan drie maal te vergrootten. De ontworpen pan is uit aluminium vervaardigd, maar kan evenwel uit staal worden gemaakt.

Wetenschappelijke profnemingen hebben bewezen dat er met gebruik van dergelijke pannen 20 procent op het gasverbruik gespaard wordt.

Op die soort pannen wel bijval krijgen, valt te betwijfelen... 50 % minder gasverbruik, dat kon best... maar 20 % enkel... De gevleugelde pan is misschien zooveel niet waard...

Zeefvisscherijhandel

OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

De Haringvisscherij in het Vereenigd Koninkrijk

EEN NIEUW BESTUUR GELEIDE NIJVERHEID.

Wij hebben onlangs een overzicht gegeven van een Engelsch wetsontwerp tot opheffing van de haringvisscherij en den haringhandel in de landen van het Vereenigd Koninkrijk, in verband met de punten van vergelijking, die een gelijkaardig voorstel van den Gouverneur Baels tot stichting van een Visscherijfonds in België oplevert. «The Fish Trade Gazette» schrijft dienaangaande dat het Belgisch initiatief zeer veel overeenkomst heeft met de Engelse. Ongetwijfeld voor ons voordeel, want de Engelsen hebben het laatste nimmer nog de gelegenheid niet door den Visscherijraad besproken te worden en andere nog meer te duchten hinderpalen tegen op zijn weg.

De Engelsen hebben de faam zeer behoudende lieden te zijn, doch men moet hun toegeven, als eene hervorming noodzakelijk blijkt, dat zij vlug en krachtig kunnen te werk gaan. Dit was ook het geval met de haringwet. Zij was het gevolg van een uitgebreid ambtelijk onderzoek dat vlot van stapel liep en welks besluiten reeds den 15 Maart van het loopen jaar in wet omgezet geweest waren ten einde de Regering in staat te stellen doortastende maatregelen te nemen.

Een bijzonder bestuur «The Herring Industry Board» werd aangesteld, ten einde de nieuwe wet toe te passen. Dit bestuur, alhoewel het onder de leiding staat van een raad, in welken de nijverheid ruimschoots vertegenwoordigd is, was voor iedereen niet welkom. Een gezaghebbende Schotsche beroepsvereniging heeft zelfs een ophemakend verset tegen zijn samenstelling aangetekend. Maar de bevoegde minister heeft er zich weinig of niet om gestoord.

Thans wordt het ontwerp van dekreet afgekondigd, bestemd om de werkzaamheden van den raad en zijn bestuur te regelen. Het zal insgelijks aan een grondig onderzoek vanwege de belanghebbenden onderworpen worden en daarna vóór den aanvang der volgende haringvisscherij, door het parlement goedgekeurd te worden.

Het Engelsch parlementarisme is wezenlijk niet krank zooals het onze.

DE HARINGWET.

Herinneren wij hier kortbondig de hoofd-trekken der haringwet, waarvan het ontwerp de uitwerking zijn moet en die met de besluiten der Zeevisscherijcommissie overeenstemt. De zin en de strekking der wet doeken op nog min meer dan de geleide economie der haringvisscherij, zoals deze economie onder den drang der hedendaagsche gebeurtenissen, in verscheidene landen en verscheidene nijverheden, te voorschijn komt, noemen wij hier als voorbeeld de Belgische kolonijverheid.

De haringwet voorziet in ruime maat geldelijke ondersteuning ten behoeve van «The Herring Board» met het oog op de opbeuring aller takken der betrokken nijverheid: toelagen gedurende een tijdperk van drie jaar en tot beloop van een maximum van 125.000 £ s jaars, som op dewelke er niet min dan 75.000 £ voor bestuursuitgaven genomen worden.

Het overige moet gebruikt worden om den verkoop van den haring en den handel te bevorderen en wetenschappelijke onderzoekingen en profnemingen te ondersteunen. Daarenboven werd er door de wetgeving om visscherijfondsen van 600.000 £ gesticht, ten einde den Haringraad in staat te stellen aan bijzondere leeningen te doen, om de herinrichting en de ontwikkeling der haringvisscherij te bevorderen. Onder de middelen daartoe aangewezen, vermelden wij terloops de leeningen voor de heruitrusting van schepen, den aanbouw van nieuwe schepen en de aanverving van netten en tuig voor de schepen; verder nog, den inkoop van overblijvende schepen, leeningen tot vergemakkelijking van den uitvoer, ondernemingen die den inzet van bedrijfskapitaal verscherpen.

Het overige moet gebruikt worden om den verkoop van den haring en den handel te bevorderen en wetenschappelijke onderzoekingen en profnemingen te ondersteunen. Daarenboven werd er door de wetgeving om visscherijfondsen van 600.000 £ gesticht, ten einde den Haringraad in staat te stellen aan bijzondere leeningen te doen, om de herinrichting en de ontwikkeling der haringvisscherij te bevorderen. Onder de middelen daartoe aangewezen, vermelden wij terloops de leeningen voor de heruitrusting van schepen, den aanbouw van nieuwe schepen en de aanverving van netten en tuig voor de schepen; verder nog, den inkoop van overblijvende schepen, leeningen tot vergemakkelijking van den uitvoer, ondernemingen die den inzet van bedrijfskapitaal verscherpen.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidsstraat, 94.

WELGEKLANTE VISCH- EN KRUIDENIERSWINKEL over te nemen. Zich wenden: Cardinaal Mercierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL.

Uit oorzaak van te hoogem ouderdom, over te nemen, zeer wel gelegen VISCHWINKEL (dicht bij de Midi) vrij van belastingen, huur 500 frank per maand; Overname 12.000 frank. Zich wenden: Poissonnerie d'Oostende, 52, rue Coenraets à Bruxelles.

TE KOOP: Houten BARAK in gansch nieuwen staat en kunnende uit elkander genomen worden, 10 meter breed en 20 meter lang. Schrijven bureel van 't blad.

Notariele Aankondigingen

STUDIE VAN Notaris SCHAUTTEET te Oostende, Hendrik Serruyslaan, 62

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDEN OP DINSDAG 21 MEI 1935 Openbare Verkoop voor den TOESLAG VAN

ACHT schoone HEERENHUIZEN te OOSTENDE en te ZEEBRUGGE

Notaris ARNOLD SCHAUTTEET te Oostende zal met tusschenkomst van den heer Vrederechter van 't Kanton Oostende in 't openbaar verkoopen, te 3 uur in 't Vrederecht, Wittenonnenstraat te Oostende

Stad Oostende

- 1. EEN WOONHUIS, Stockholmstraat, Nr 2, groot 95 v. m. Ingesteld: 74.000 fr.
2. EEN WOONHUIS, Romestraat, Nr 37, groot 125 v. m. Ingesteld: 90.000 fr.
3. EEN WOONHUIS, Amsterdamstraat, Nr 26, groot 119 v. m. Ingesteld: 132.000 fr.
4. EEN WOONHUIS, Blauwkeeststraat, Nr 12, groot 78 v. m. Ingesteld: 58.000 fr.
5. EEN WOONHUIS, Oude Molenstraat, Nr 27, groot 126 v. m. Ingesteld: 118.000 fr.

Zeebrugge (Brugge)

- 6. EEN WOONHUIS, Nijverheidsstraat, Nr 21, groot 150 v. m. Ingesteld: 58.000 fr.
7. EEN WOONHUIS, Nijverheidsstraat, Nr 23, groot 150 v. m. Ingesteld: 58.000 fr.
8. EEN WOONHUIS, Nijverheidsstraat, Nr 27, groot 150 v. m. Ingesteld: 60.500 fr.

Voor verdere inlichtingen, zie plakbrieven. Zichtbaar: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur namiddag.

Studie van den notaris JEAN DE WYNTER, Kerkstraat, 43 te Oostende

OP DONDERDAG 23 MEI 1935, om 3 uur 's namiddags, ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaansstraat, 26 te Oostende.

INSTEL met 1/2% premie van Schoon Nieuwgebouwd WOONHUIS

Vingerlingstraat, 24, te Oostende (wijk OPEX) zeer gerieflijk gebouwd, water, gas, electriciteit.

Onmiddellijk genot. Bezoek Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Zes loten Bouwgrond te Oostende (wijk OPEX) in de Voorhavenlaan, en Edouard Hammanstraat. (Zie plakbrieven of inlichtingen vragen ter studie).

OOSTENDE

TOELATING TOT BOUWEN

Miedama Eduard, bouwen huis, Vredestraat, 59; Coucke Charles, verhoogen bergplaats, Landbouwstraat; Halewyck E., W.C. Rogierlaan, 75; Dewulf G., aanbouwen terras, Nieuwlandstraat, 82; Marechal Lucas, bouwen huis, Distellaan; Fiorenza, verhoogen achterhuis, Pastor Pypestraat, 10; Mw Moons, veranderingswerken, Van Ieghemlaan, 44; Wed. Rotey, bouwen staphuis, Werkzaamheidsstraat; Jonckheere Ach., verhoogen menseerde, Noord Edestraat; Asperlagh A., veranderingswerken, Loeuwerickstraat, 13; Jonckheer E., oprichten, Duivenhokstraat, 71; Goës G., bijbouwen terras, Metsersstraat, 19; Innovation, bijbouwen 2e verdieping, Lijnbaanstraat, 45; Schooneknop Jozef, bouwen werkplaats, Ed. Hammanstraat; Bossaert Pierre, veranderingswerken, H. Serruyslaan, 5; Mevr. Leveke, veranderingswerken, Wapenplaats, 11; De Cock Jacques, bouwen huis, Plantenstraat; Huys, veranderingswerken, Kapellestraat; Levecke Med., bouwen huis, Stuijversstraat, 369; Soete Maurice, veranderingswerken, de Smet de Naeyerlaan, 48.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

27 April. — Alice Deman van Florent en Albertine Balliu, Thomas Vanlooststraat, 60; 28. — Maria Vandenberghe van Henri en Martha Vandeputte, Gerststraat, 89; Robert Monteny van Carolus en Helena Bauwen, Mijlplaats, 11; Odette Pyra van Camiel en Margareta Renuat, Blauw Kasteelstraat, 29; François Verkeyn van Petrus en Joanna Dequick, Hofstedeestraat, 36; Wilfried Vynck van Fernand en Gabrielle Jacquemain, M. Theresiastraat, 40;

29. — Roger Vanderstraeten van Richard en Christina Vanhoucke, Lijndraaierstraat, 8; Raymond Beyen van Robert en Alicia Lasat, Voorhavenlaan, 54;

30. — Jaak Kint van Georges en Lucia Asperlagh, wonende te Zandvoorde; Roland en Denise Ghys van Urbain en Eugenia Vileyn, Fregatsstraat, 22; Suzanne Libin van André en Louisa Demarest, Nieuwpoort steenweg, 443; Irena Kesteman van Jozef en Irma Vercootere, Onderwijsstraat, 30; Nora Nefors van Willy en Eveline Pickery, Ooststraat, 17; 1 Mei. — Jan Scholaert van Achiel en Martha Booghs, wonende te De Panne;

2. — Rose Vanleuven van Jozef en Maria Derden, Kapellestraat, 33;

3. — Monica Vanwassenhove van Frans en Elisa Bekaert, Thourout steenweg, 153; Thérèse Degrave van Willy en Maria Cox, Koninklijkestraat, 30; Jan Debusschere van Etienne en Esther Declercq, Plantenstraat, 80; Roland Billaert van Carolus en Maria Loghe, Onderwijsstraat, 59; Jan Struyve van Leo en Alicia Mus, Thourout steenweg, 332.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Erfenisangiften Vereffeningen Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

29 April. — Valentin Decombel, 55 jaar, echtg. Leonia Meyhuys, wonende te Gistel; Jeannine Vermote, 1 jaar, Ooststraat, 56; 1 Mei. — Camiel Goethals, 32 jaar, echtg. Joanna Vanhooren, wonende te Bredene; Florimond Hoorelbeke, 22 jaar, ongeh. wonende te Steene;

3. — Alfons Kyndt, 78 jaar, wed. Eugénia Dewaey, echtg. Joanna Desmidt, Nieuwpoort steenweg, 139; Jaak Deckmyn, 2 j. Cairostraat, 30; Julius Vergote, 54 jaar, wed. Flavia Vandoorne, St Jorisstraat, 12; Marcel Delporte, 20 jaar, ongeh. Vaartbleckerstraat, 10; Leonia Vanwulpen, 83 jaar, wed. Gerard Demesmaeker, Oost. Haardstr. 173; Maria Decloedt, 66 jaar, wed. Emiel Cobrecht, Thourout steenweg, 173.

STEDELIJK KERKHOF VAN OOSTENDE

Stuijversstraat.

BERICHT

Het park 17 waar de begrafenissen der kinderen zijn gedaan geweest van 20 Augustus 1925 tot 4 Februari 1927, zal eerstdaags opnieuw gebruikt worden.

De herinneringsteekens zullen door de families voor den 1 Augustus 1935 moeten weggehaald worden; na dezen datum zullen zij ambtshalve weggeruimd worden ingevolge art. 57 der verordening van 6 April 1881 op de begrafenissen.

Voor alle inlichtingen, wende men zich tot het Bureau van den Burgerlijken Stand.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht. 's Zondags tot 12.30 uur. Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

30 April. — Marcel Callemijn, werktuigkundige en Celina Molleman; Joseph Morlion, bakker en Simonne Hillewaere, onderwijzers;

4 Mei. — Noel Versavel, haarkapper en Irma Carrette; Gerard Daghelet, hotelbediende en Marie Dewulf; René Lamote, rijtuigmaker en Maria Lampae; Roger François, bediende en Marie Stubbe; Charles Pauwels, zeeman en Fernanda Cresens.

JUWEELEN EN UURWERKEN Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

5 Mei. — D'Hulst Oscar, schilder en Debacker Yvonne, Noordstraat, 11; Legste Ferdinand, werkmans en Kotin Yvonne, winkeljuffer, Wagenstraat, 19; Hubin Leopold, bediende, Ooststraat, 32 en Sanders Diana, Rogierlaan, 44; Willems Richard, machinist wed. van De Nil Maria, Voorhavenlaan, 111 en Decouter Juliana, wed. Jonckheere Julien Metsersstraat, 21; Gonzales Georges, vischer Noord Edestraat, 32 en Debrock, Germana, Vischerskaai, 26; Verchoore Willy, bediende Nieuwpoort steenweg, 209 en Plus Maria, Gerststraat, 110; Bocchi Francisco, hotelbediende, St Sebastiaansstraat, 28 en Voeten Jenny, Louisastraat, 16; Bouy Frans timmerman en Vanderbusse Margareta, A. Liebaertstraat, 62; Bol Bruno, electriciër, Zwaluwenstraat, 31 en Beernaerts Irina, 31 Zwaluwenstraat; Vandicke René, vichhandelaar, Langestraat 115 en Coenye Maria, Gelijkheidstraat; Vandendriessche Omer, beenhouwersgast en Verlinde Martha, H. Hartlaan, 25; Janssens Wilfried, vakleeraar en Defloor Germana, Thourout steenweg, 219.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Vanderleer Willy van Joannes en Devriendt Maria, Kerkstraat; Dehaene Alice v. Albert en Lepouter Irma, Waterkateelstraat; Talloen Camiel van Georges en Marmenout Leontine, Steenstraat; Coosemans Roland v. Georges en Blondeel Suzanne, Uitkerke; Verstraete Liliane van Walter en Gysels Ghislaine, de Smet de Nayerlaan.

STERFGEVALLEN

Deschoolmeester Jozef, 66 jaar, echtgen. Daeninck Eugénie, Weststraat.

HUWELIJKEN

Blondeel Albert, rijtuigschilder St-Andries met Popelier Augusta, alhier; Masure Ernest, nijveraar, Watrelos (Fr.) met Bourrier Clothilde, alhier; Vermeesch Alfons, timmerman met Flockman Philomena, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Decoster Andries, schrijverker en Vanwulpen Hilda, beiden alhier.

GARNALEN — ZEEVISCH

M. A. Kolster DEN HELDER (HOLLAND)

Telegr. Adres: Kolster, den Helder, Tel. 42

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Dezayer Nicole, dochter van Camiel en Demets Alice Verkeyken Hedwige, dochter van Omer en Tempere Magdalena; Huyghebaert Michel van Paul en Pollet Marie.

OVERLIJDEN

Rybens Polidoor, weduwnaar Tyvaert Sidonie, 82 jaar; Coulier Remi, echtg. Vanhoucke Lucie, 44 jaar, wonende te Westende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Lombaert André, handelaar, wonende te Oostduinkerke en Morlion Adèle, z. b. te Nieuwpoort.

HAVENBEWEGING VAN NIEUWPOORT

Gedurende de maand April werd de haven van Nieuwpoort door elf koopvaardij schepen bezocht, met een gezamenlijke tonnage van 1982 Ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt: Belgen 1; Engelschen 2; Nederlanders 8; Gedurende de zelfde maand vaarden er 12 schepen de haven uit met een gezamenlijke tonnage van 2307 ton.

Hun verdeling per nationaliteit is als volgt: Belgen 1; Engelschen 2; Nederlanders 8 en Estlanders 1.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

KAY HECKCHER

BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Langoustes congelés Saumons fumés en bandes et en boîtes

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires:

OOSTENDE: DESUTTER & DE WIT 66, Minque Tel. 479

ANVERS: EDDY VAN DYCK 63, rue de la Justice Tel. 756.44

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

AuPara Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.



VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG

ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust 49 KAPELESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

POISSONNERIE

CENTRALE DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON Spécialité de Crevettes fraîches et éoluchées d'Ostende. — Huitres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins

19 Quai au Bois-à-Bruler, Bruxelles TELEPHONE 11.52.15

Adr. Tél.: Deknuydt-Poissons, Bruxelles. Registre du Commerce: Bruxelles No 4659

APOTHEEK-DROGERIJ

De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rechtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel. DE FLESCH : 6,50 FRANK

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAA

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAA

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handelsreg. 3022

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé) 52-55, COUPURE, 52-55 BRUGGE — BRUGES

Groothandel — IMPORT — EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOL) voor alle slach SCHEEPSMOTOR OLIEN van EERSTE HOEDANIGHE

Agenten en Uitleverars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

CH. DESMIDT-SLEYTER St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streef voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil BRUSSEL: 13, Broederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615 OOSTENDE: 7, Vindictevelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN-EN UITVOER VAN Importation et Exportation de VERSCHE VISCH POISSON FRAIS Spécialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende