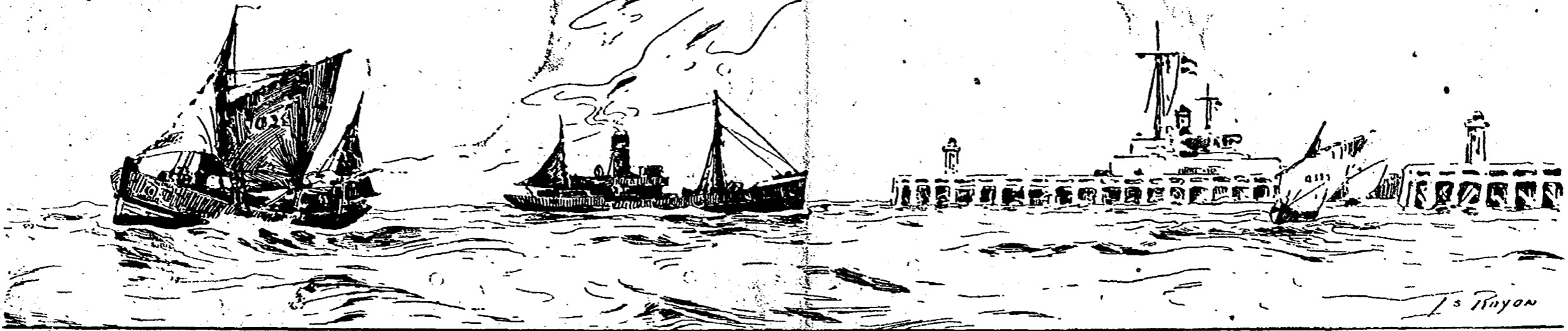


LICHTEN

Table with columns 'MEI' and 'aan' listing light signals and times.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'MEI' and 'a.' listing tide levels and times.

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

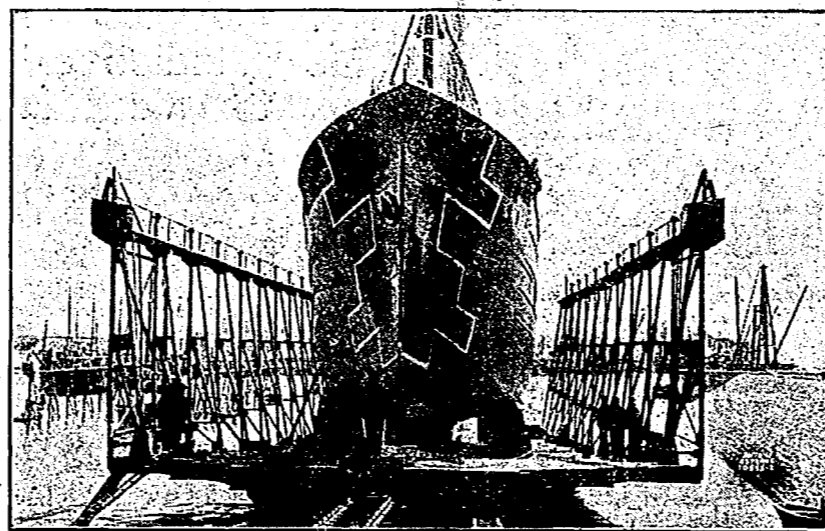
ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Vlaanderen ten tijde der Staten-Generaal en de Braakman

Z66 luidt het opschrift van een studie, waaraan wij ons onlangs hebben toegewijd. Daarin, hebben wij de aandacht op het volgende gevestigd:
In Zaal 16 van het Plantin Museum te Antwerpen, bevindt zich de kaart van Vlaanderen, door Mercator in 1540 opgemaakt. Wanneer men deze kaart beziet, merkt men dat de Braakman zich op dit tijdstip langs den Zuidelijken oever tot aan Biervliet, Bouchaute, Arsende, Westdorpe en Axel, uitstrekte. Maar noch het Fort, noch het dorp van Philippine, worden er vermeld, alhoewel hunne ligging in den Braakman slechts 2,5 Km. in vogelvlucht, ten Noorden van Bouchaute was verwijderd.
Wij moeten toegeven, dat deze kaart onvolledig is, maar de aanwijzingen die zij geeft, zijn voldoende en laten ons vermoeden, dat dit dorp, of stadje te dien tijde nog niet bestond.
Wij hebben echter ook kunnen vaststellen, dat Maurits van Nassau, zoon van den Zwijger, in 1586 een fort op den Noordelijken oever van den Braakman liet bouwen, nadat de Koning van Spanje: Philips II, het fort droeg den naam van «Maurits-Fort» en de puiën ervan zijn overgebleven.
Alhoewel wij niet hebben kunnen nagaan in welk jaar het Philippine fort werd gebouwd, schijnt het in elk geval vast te staan dat dit tusschen de jaren 1540 en 1586 geschiedde. Naar alle waarschijnlijkheid, een beetje vóór dit laatste jaar. Wij gelooven niet dat dit fort onmiddellijk Philippine genoemd werd, maar wel Philips-Fort naar den naam van Philips II, die het bouwde. Het zou dan ook om deze reden zijn, dat het fort op den Noord-oever van den Braakman door Maurits van Nassau tegenovergesteld den naam Maurits-Fort verkreeg.
De veronderstelling dat het Philips-Fort in den beginne alléér door een garnizoen was bewoond, is goed aan te nemen, daar het voor de bewoners te gevaarlijk was, er zich te vestigen.
Waarschijnlijk is het maar nadien, toen het gevaar geweken was, of ten minste, was verminderd, dat bewoners er zich hebben kunnen vestigen, en dat ook de naam Philippine voor het eerst zou zijn gebruikt, om het fort en de gemeenschap die er zich had gevestigd, als een geheel te benoemen.
Hetzelfde gebeurde overigens voor het Maurits-Fort, dat volgens het boek van Janicon, op de «Ommelanden» van Terneuzen werd gebouwd.
Huisgezinnen, die aan het doorbreken der polderdijken, aan de vestigingen door de winterstormen op de «Honte» en den Braakman aangebracht, waren ontsnap, stichtten in de nabijheid van het Fort, het dorpje de Hoek.
Wij zegden vooreen dat het Philips-Fort vermoedelijk tusschen 1540 en 1586 is gebouwd, en waarschijnlijk kort vóór dit laatste jaar. Vermits de Braakman zich echter in 1540 nog tot aan Bouchaute uitstrekte, is het weinig waarschijnlijk, dat het gedeelte van den Braakman, dat tusschen Bouchaute, en de plaats van het Philips-Fort begrepen, rond 1586 door dijken ingepolderd kon worden. De afstand tusschen deze 2 plaatsen bedraagt ± 2 1/2 Km. in vogelvlucht.
Wij besluiten eruit, dat het Philips-Fort in volle Braakman moet zijn gebouwd, hetgeen wij overigens verder zullen bewijzen.
Het Philips-Fort, bevond zich op een eilandje, wat bemerkenswaardig is. Van deze vaststelling uitgaande, bestaat het men dat de Braakman ten dien tijde in de Zuid-Noordelijke richting. 't is te zeggen, tusschen het dorp Bouchaute en de plaats van het toekomstige Maurits-Fort, een breedte van ± 5 Km. had.
Deze breedte is dus dubbel, van deze die wij in onze eerste studie hadden geschat. Dit verandert dus gansch het uitzicht op de vorm van den Braakman op bedoeld tijdstip.
Persoonlijk hebben wij het dorp Philippine gekend, toen het nog op de helft van zijn omtrek, en wel langs de Noordzijde, door de

wateren van den Braakman was omgeven.
Zuidelijke hult van den omtrek, was aan het vasteland van Vlaanderen voortooten, dat deel uitmaakte der gemeenten Bouchaute en Arsende, door verarming over de «St. Pieters» — en de «Philippine» — r...
volgens ontrouwenswaardige inlichtingen door ons verkregen, staat het vast, dat de eerste dezer polders in 1690, de tweede in 1700, werden ingedijkt.
Wij staan aldus voor het besluit, dat Philippine-dorp met het vasteland van Vlaanderen werd verbonden, na de indijking van de St. Pieters Polder.
Philippine-dorp, bevond zich dus slechts tot in 1690 op een eiland.
Zoals wij komen vast te stellen, werd het Philips-Fort in de schorren van den Braakman op dezelfde manier aangelegd, als deze waarop men een polder indijkt.
Stroomafwaarts van Philippine, werden, vervolgens verscheidene polders uit den Braakman, op dezelfde manier ingedijkt.
Namehijk de Angelina- en Stella-Polders. Zoodra de indijking was geschied, werden zij aan den Landbouw overgeleverd.
Om een geschikt terrein als polder in te dijk, begint men met den aanleg van een dijk op den ganschen omtrek van dit terrein. Deze dijk moet de gewenschte hoogte stellen kunnen bieden, en voldoende weerstand bieden, om het terrein buiten het bereik te stellen der hoogste gekende getijden.
Welnu, wanneer men zich te Philippine-dorp bevindt, bestaakt men dat het peil der bodem zich aldaar 1,50 m. tot 2 m. hooger bevindt als dit der omliggende polders. Hetgeen zou doen gelooven dat het vroegere Philips-Fort met zijne aanhangen, in een tamelijk hooggelegen schorre zou zijn gebouwd, aldus buiten het bereik vallend der wateren der gemiddelde tijden.
Wij denken er echter anders over:
Inderdaad, hij die Philippine omstreeks 1850 heeft gekend, heeft kunnen vaststellen, dat er op dit oogenblik, nog groote en diepe grachten in een rond de versterkte plaats bestonden, grachten die vroeger een der verdedigingsmiddelen van het oord uitmaakten. Ook kon worden vastgesteld, dat de aarde van deze grachten welke uitgegraven is, die diende om het algemeen peil van het terrein te verhoogen.
Overigens wordt deze manier om het terrein van steden en oorden te verhoogen, dikwijls toegepast, voornamelijk in Nederland.
Zoo verwordt men zich wel eens bij het bezoek aan zekere steden uit dit land, over het feit, dat men er zooveel straten met diepe en breede grachten aantreft, bijzonderlijk te Amsterdam. Dergelijke grachten vindt men zelfs te midden breede lanen, langs beide zijden met hooien afgezet.
Men kan gerust zeggen, dat dit de aantrekkelijkheid en schoonheid van Amsterdam uitmaakt.
En nu staan de feiten zoo, dat deze groote stad op een moeras-bodem werd gesticht, en dat het door de uit de grachten gevormde aarde is, dat het terrein der stad kon worden verhoogd, en bewoonbaar gemaakt.
Ook Venetië, in Italië, werd in dezelfde voorwaarden gebouwd, en zoo bestaan er nog verscheidene steden, bijzonderlijk op de lagere gronden der Noordelijke landen.
Antwerpen, 6 Mei 1935.
E. DE BOCK.
P. S. — Bijna op het einde onzer laatste studie, was er gezegd:
«De mosselcelt in den Braakman had vóór den oorlog reeds sterk afgenomen, maar zijn uitmuntend water kwam den Mosselwecker zeer ter hulp. Het was inderdaad voldoende, binst de maanden Augustus en September, volwassen mosselen van andere herkomst, en die mager waren, op de mosselbedden te strooien, om ze na 5 tot 6 weken tijd, als blanke en vette mosselen te kunnen oogsten.»
En waar wij nu de aandacht willen op vestigen, is dat de wateren van den Braakman niet alleen binst de maanden Augustus en September, deze eigenschappen bezaten, maar op een manier gedurende het gansche jaar, voornamelijk gedurende de maanden April tot September.

Een mooi werk voor een jonge Firma



De Oostendse trawler «Duchesse de Brabant» 0.80, welke een groote averij opgelopen had door aanvaring met een ander vaartuig moest enkel ten tijde geleiden terug huiswaarts keeren om hersteld te worden.
Na onderzoek van verschillende experts moest de kop gansch hernieuwd worden en werd dit in aanbesteding gezet. Het is de jonge Firma SEGHERS EN ZONEN welke het laagste aanbod had en welke met succes zoodaals bijgaande foto aantoon, dit mooi stuk werk in een 14tal dagen afgeleefd heeft.
Een nieuwe steven, twaalf nieuwe platen, nieuw voerpiepschot, nieuwe ankersluit, verschillende nieuwe spanten en nog meer andere dingen werden door de bovengenoemde Firma in dien korten tijd klaar gemaakt ter voldoening van eigenaars en Bureau Veritas.
Het mag terloops wel eens gezegd worden dat deze Firma slechts 5 maanden bestaan had bij het aannemen van dit werk, zoodoende mogen wij daar later nog wel meer van verwachten.
Hoe meer hoe beter voor onze werkende klassen.

Tabak gesmokkeld aan de Fransche Grens

OOSTENDSCHE VISSCHERS
TE BOULOGNE VEROORDEELD
Maandagnamiddag werd te Boulogne in deze zaak uitspraak gedaan.
Vooraf werd de zaak nogmaals door de verschillende advocaten pleit, waarna het hof zich gedurende 1,30 uur terugtrok om te beradenslagen.
«Le Télégramme», een Fransch dagblad, laat zich als volgt uit over het pleidooi van meester Van Glabbeke, die de Oostendse visschers verdedigde.
«Het woord wordt na Meester Sergeant gegeven aan Meester Van Glabbeke van Oostende.
Gedurende een half uur houdt hij het publiek en het tribunaal in spanning met zijn overtuigende welsprekendheid. Hij bedankt het tribunaal hem die zaak te laten pleiten.
Het rekwistitorium van den heer procureur der Republiek heeft me ontgastend, zegt hij.
Deze heeft uit het oog verloren, dat we hier op de banken slechts de stroofs mannen van die zaak zien zitten, daar de anderen door het schieten der doonanen gemakkelijk de plaats konden poetsen en in die soort avonturen, Mijnheeren, zijn het altijd de rijken die het gevaarlijk werk door de armen laten doen. De groote schurken houden zich altijd verdoeken en 't zijn de armen die het gevaar trotseeren.
Ik betreur dat het Openbaar Ministerie verklaarde hier te doen te hebben met een wel georganiseerde internationale bande, daarvoor waren die visschers in 't geheel niet ingericht.
Waarom, zoodaals de procureur der Republiek het vertelde, bleef die sloep na het afzetten der tabak dan daar? Waren het beroepsmokers geweest, ze hadden alle gelegenheid om te vechten.»
De reden waarom die visschers tot die feiten gedreven werden, zegt hij verder zijn veelvuldig.
De dure motoren zijn er een oorzaak van; voeg daarbij de hooge doeanenuren rondom ons land, welke het leven van onze visschers onmogelijk maken. De prijzen hunner garnatuur waren niet meer looniend en dan is het niet te verwonderen dat men van die ellende ten onzent misbruik heeft gemaakt.»
En dan sprekend over Bernard Pieters, de eigenaar van O.222, zegt hij:
«Moest men onwetend en in nood zijn om zich in de ruïne te laten voor tien duizend frank winst, voor een boot die meer dan 300.000 fr. gekost heeft?»
En dan vervolgt meester Van Glabbeke:
«Vermits er bekendtissen zijn, zoo zult zij mijn klienten veroordeelen, maar zij zult de wet beneden het minimum toepassen ten voordeele van die vier ongelukkigen, want in België zullen ze ook nog voor twee andere gerechtshoven te verschijnen hebben. Bij merkt tenslotte op, dat de verdienste gekomen is van den Franschen Henri Coppin, deze ploert die zoo onbetrouwbaar is het Fransch gerecht te trotseeren.
Daarop volgt een onvergetelijke en aandoenlijke voorstelling der vier Belgische visschers.
Pieters, broeder van den reeder en Jans-

Visschers & Vischhandelaars
Besteedt uw GELD nuttig!

Nu we ons binnenkort aan een verlenging van de nieuwe Visschershaven verwachten, verlenging welke 300 meter zal bedragen, zal ongetwijfeld binnen een jaar van hier het derde handelsdok verdwijnen en zullen de scheepswerven welke aldaar zijde hoorden, onvermijdelijk naar de andere zijde van de haven verhuizen.
Daardoor zal de nieuwe wijk «Opex» nog veel aan belangrijkheid toenemen en we mogen dus gerust zeggen, dat aan de overzijde onzer haven een nieuwe stad oprijst.
De verkoop der gronden aldaar is in geweldige mate toegenomen, in zoverre dat veel vreedendelingen van de voordeelige voorwaarden, welke «Opex» biedt, profiteren om zich een of meer percelen toe te eigenen.
Het project van den verkoop der gronden aan alle visch, in de nieuwe vischmijn vindt reeds veel partijgangers en daarom ook nemen de bouwgronden der wijk «Opex» steeds in waarde toe.
We woen in onze vorige artikelen er op hoe goedkoop de grond er is en hoe de maatschappij «Opex» (Vanderveerplaats) er in korten tijd in gelukt was, talrijke percelen te verkoopen.

Wij bieden onze gronden aan, met optie of te koop met het grootst gemak van betaling en wij voorzien zelfs, met het oog op de waarde van onze terreinen krediet te geven voor de volle koopsom, mits een interest die zou bepaald worden op 5 of 6 % en per jaar, en dit voor een termijn van zes maanden, een of twee jaren, of een tijdsip waarover overeen te komen is.
Nog meer, gedurende het termijn dat voorgaandelijk zou bepaald worden, zou de koper altijd het recht hebben af te zien, om te koop meer, van gezegde verkoop of optie, in het geval dat hij zelf den grond niet met winst heeft kunnen verkoopen of wel dat de operatie, voor de eene of andere reden hem niet bevalt.
Om klaarder te zijn, het voorstel kan zoo samengevat worden:
Onze koopers hebben voor hen:
1. De zekerheid van een belegging goet waarde.
2. Het voordeel en de winst van alle meer waarde.
3. De mogelijkheid zelf gezegde gronden met winst te kunnen verkoopen.
4. De zekerheid niet het minste verlies te kunnen lijden, vermits indien de gronden niet voortverkocht worden of ze geen meerwaarde hebben, de operatie kan vertraagd worden. Dus bestaat er voor onze koopers niet de minste risico.
Dit voorstel dat waarlijk ophefmakend is, is noodzakelijkerwijze beperkt tot de gronden waarover wij beschikken. Alle vragen die ons gedaan worden zullen ingeschreven worden in de volgorde van hun binnenkomst.
Dit is het nieuwe aanbod dat door «Opex» wordt voorgesteld aan degenen die hun geld winstgevend willen beleggen en tevens willen verzekerd blijven tegen alle verliezen.
Daar het brood van alle visschers, reeders, handelaars en nijverars daar gelegen is, twijfelen we er niet aan dat deze kleine overweging, velen het belang daarvan zal doen inzien.

DE REDEN?
Zichief hoe de maatschappij reideneert:
«Wij worden raadgevers en tevens betaalers met u in de hiernavolgende voorwaarden het koopen van onze gronden aan te bieden, vermits wij aan allen die bij ons gronden koopen, waarborgen dat de operatie die zij met ons doen in geen geval hun verlies kan berokkenen.
En ziehier hoe:
Wij bieden u onze gronden aan, aan de normale voorwaarden. Deze voorwaarden kunnen nagezien worden bij de verschillende notarissen die tot nu toe de verkoopakten hebben opgemaakt van meer dan 400 stroken grond waarop heden ten dage meer dan twee honderd en vijftig gebouwen zijn gebouwd en bewoond.
Het geldt enkel de terreinen gelegen bij de nieuwe vischmijn van Oostende, waarop men huizen mag bouwen om bewoond te worden. Deze gronden bieden tevens al de voordeelen van de regelmatige meerwaarde waarvan de gronden op de kust genieten.

GOED NIEUWS
Deze week waren de belanghebbende ambtenaars van Brugge en Wogen aan de nieuwe visschershaven ernstig bezig met meten.
Op inlichtingen uitgaande, vernamen we dat minister De Man, den bevoegden dienst heeft verzocht binnen den kortst mogelijken tijd het noodige te doen, ten einde zoo spoedig mogelijk te kunnen overgaan tot de verlenging van de vlokkom der nieuwe haven, daar die veel te klein is.
Zal de minister echter daarvoor de noodige kredieten bekomen?
We hopen het, want daarmee worden nogmaals honderden menschen aan het werk gesteld.
Intusschen hebben alle huurders van de nog bestaande oude woningen aaneenging gekregen om vóór 1 Augustus te verhuizen.
We hopen dat de goede bedoelingen van den minister een werkelijkheid zullen worden.
We maken van de gelegenheid gebruik om ook het Oostendsch gemeentebestuur geluk te wenschen voor zijn krachtdadig tusschenkomen naar aanleiding van den brief, welke we hier onlangs overdructen.
Inderdaad, het Schepencollege heeft dezen brief, waarin den wensch tot vergroten van de nieuwe kom dringend werd gevraagd, onmiddellijk aan den minister en alle volkvertegenwoordigers van het arrondissement overgemaakt.
Het verlenen van de bestaande nieuwe dok van 300 meter zou meteen het verdwijnen van het derde handelsdok mogelijk maken, daar de aldaar liggende scheepswerven zich veel gemakkelijker naar de overzijde der haven zouden kunnen verplaatsen. Daaruit zouden ernstige verbeteringen voortvloeien voor onze vischnijverheid zelf en aan de overzijde der haven zou een nieuwe stad ontstaan.
Ook het tweede handelsdok zou kunnen prijsgegeven worden.
Er bestaat zelfs een plan om niet alleen de enige statie te verwezenlijken, maar de drie dokken af te schaffen, de jachten in het huidige dok der garnalbooten te laten schuilen en de garnalvisschers mee naar de overzijde te laten verhuizen.
Of dit binnen vijf jaar zou kunnen verwezenlijkt worden is een ander zaak; er werd daarvoor toch reeds zoveel geschreven en nog is er daarvan weinig of niets in huis gekomen.
Afwachten.



VERGADERING VAN DEN PROPAGANDA-BOND VOOR VISCHVERBRUIK.
Zaterdag 18 Mei aanstaande heeft om 14 uur 's namiddags in het «Vischpaviljoen» van de Wereldtentoonstelling te Brussel een belangrijke vergadering plaats van den Beheerraad van den Bond.
DAGORDE:
1. Propaganda op de Wereldtentoonstelling
2. Bespreking der plechtigheden in te richten ter gelegenheid van den bijzonderen vischdag, vor de reeders en vischhandelaars. Inhouding van het Paviljoen door de leden van de Commissie.
3. Uitslag van den prijskamp voor een model van propagandaplakbrief.
4. Allerlei.

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN - HOLLAND
Telef. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Standard Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZENT
American Petroleum Company.

OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
«PHOENIX»
Voor inlichtingen:
PHOENIXSTRAAT, 31. GENT
Tel. 11118

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTIURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

ALLERLEI

FRANSCHE VISSCHERSBOOT VERGAAN DE ZEVEN OPVARENDEN GERED

Ut Lorient wordt gemeld, dat de visschersboot (Jean Erniec) in den afgelopen nacht lek is geworden en gezonken op 65 mijl van de kust.

De uit zeven koppen bestaande bemanning kon zich in de reddingsboot begeven en werd later opgepikt door het visschersvaartuig 'Jeunettes', dat de schipbreukelingen aan land bracht.

SOC. AN. BELGE DU FROID INDUSTRIEL, T. OOSTENDE.

Bilan op 31 Dec. 1934. Kapitaal: 4.000.000 fr.

Winst te verdeelen: 581.477 fr.

«PECHERIES A VAPEUR», N. M. TE OOSTENDE.

Bilan op 31 December 1934. Kapitaal: 3.000.000 fr.

Verlies: 323.785 fr.

FABR. DE CONSERVES ALIMENTAIRES «LA COURONNE», N. M. TE SWEVEZELLE.

Bilan op 31 December 1934. Kapitaal: 100.000 fr.

Uitbatingsoverleg: 254.694 fr.

Bestuur en algemeen: Kosten 175.841 fr.

Te verdeelen winst: 38.881 fr.

Delging en reserven: 39.971 fr.

ZFEBRUGGE

VISCHMIJN TE ZEEBRUGGE.

De verkoop van visch in de vischmijn te Zeebrugge heeft gedurende de maand April 1935, 1.254.389 frank opgebracht, tegen fr. 1.008.051 fr. gedurende dezelfde maand in 1934.

Het verkoopcijfer der 4 eerste maanden van 1935 belooft 4.447.662 fr. tegen 4 miljoen 702.231 fr. voor hetzelfde tijdperk van 1934.

AFGUNST.

Een lezer van 't «Brussel Handelsblad» vroeg verleden week of «Het Visserijblad» het blad is van een reeder-koopman van Zeebrugge?

Wij antwoorden daarop, dat ons blad dat van alle visschers en vischhandelaars is, welke er willen gebruik van maken om er hun gedachten in uiteen te zetten op een behoorlijke manier en niet op de manier waarop U het doet, beste lezertje.

Wanneer ge iets schriftelijk, dan moet ge er uw naam durven onder schrijven en dan zal men ondervinden, dat zij door afgunst gedreven, niet beter vindt dan degenen die U een doorn in het oog zijn, steeds maar aan te vallen, daar waar er geen reden toe bestaat.

Alle klachten van visschers en vischhandelaars moeten gegrond zijn en geen flauwe praat, zoals het uw. Daarmee wordt ons visserijbedrijf niet gediend.

De Vervoertarieven op het Spoor

In enkele van onze vorige nummers, hebben we hierover reeds uitgeweid.

Thans werd door den Bond van Oostendse Vischhandelaars, volgende brief aan de Maatschappij der Belgische Spoorwegen gestuurd.

In ons vorig nummer, werd tengevolge van onachtzaamheid een gedeelte van dezen brief vergeten. Wij drukken die hier geheel overzomaals bij aan den Heer Decroo overgemaakt werd.

Oostende, 8 Mei 1935.

Mijnheer,

De vermindering der vervoertarieven van visch op het spoor in Holland heeft onze leden verzenders ertoe aangezet, om door onze bemiddeling, bij U de noodige voetstapen aan te wenden, ten einde insigels op dit gebied eenige verbeteringen te bekomen.

De algemeene vraag der verzenders van kleine collis strekt ertoe, eene vermindering van vervoertarieven te bekomen voor zendingen die de twee kilos netto niet overtreffen en nu het doode seizoen voor den vischhandel aanbreekt, achten wij de gelegenheid ten zeerste gepast om daarvoor aan te dringen.

Ontelbaar zijn de verbruikers in het binnenland, die gedurende de wintermaanden een maal, soms twee maal per week, van 3 tot 5 kilos visch rechtstreeks in Oostende bestellen. Doch eens den zomer in aantocht, verzaken zij gewoonlijk aan die hoeveelheid en zouden ze graag beperken tot 1 à 2 kg. indien port van en verpakking, die in elk geval toch door den verbruiker betaald wordt, hun niet zoo duur kwam te staan.

Indien wij, met uwe welwillende medewerking er konden toekomen voor kleine collis van 2 kg. netto, een port van 2 fr. te betalen in plaats van 3 fr., dan zou dit eene merklijke ontlasting daartellen, die niet alleen zou ten goede komen aan den verbruiker en vischhandelaar, maar tevens aan de Nationale Maatschappij die er ook veel zou bij winnen door een groot aantal zendingen. Het zou ons toelaten aan onze klanten offeren te maken gedurende gansch het jaar door, bijzonderlijk gedurende de zomermaanden, van 1 tot 2 kg., hetzij visch en garnalen of kreeften en dan nog weij aan een vermindering van 1 fr. de kg., hetgeen geheel zeker goede uitslagen zou opleveren, ons misschien zou toelaten den ganschen zomer door te werken, ons personeel niet naar huis te zenden, de propaganda voor meer vischverbruik in de hand te werken en de visserij in het algemeen te bevorderen.

Wij verhopan ten stelligste, dat na grondig nadenken, het Beheer onze zienswijze zal deelen en onze vraag inwilligen.

Een ander punt, dat wij moeten te berde brengen, is de kleingeestigheid waarmede de bedienden van het beheer te werk gaan in het afwegen der vischverzendingen bij de aankomst in de statie van bestemming. Zoo zijn wij onlangs getuige geweest van onrecht kinderachtige bestellingen die polstrekt niet getuigen van zekeren handelsgeest vanwege de Nationale Maatschappij: zendingen van 150 kg. brutto worden bij de aankomst bevonden 155 kg. te wegen, dus 5 kg. overbevrachting. Eene zending van 50 kg. brutto wordt bevonden bij aankomst kg. 50,700 te wegen, 700 grammen overbevrachting, betalen eener heete voor zoogezegd bedrog bij aankomst, vragen om uitleg om aldus te kunnen vaststellen of er ja of neen, inzicht tot bedrog bestaat, hoe de missang zich heeft voorgedaan, door wie, enz. enz. In zekere gevallen efnaf kinderachtig. Wij nemen aan dat er zekere onderdriendingen bestaan, doch wij betwijfelen zeer of ze in die mate op den letter moeten opgevat worden.

Ons doel is toch eerst en vooral, onze visch in goede staat aan onze klanten te bezorgen en dat vereischt reitens goede verpakking, daarna voldoende ijs waarvan de hoeveelheid in alle gevallen van de wegsteldheid afhanft. Onze klanten drukken er bij iedere bestelling op om voldoende ijs bij de zending te doen daar ze bij warm weder, niet alleen zonder ijs, maar soms doer aankomst hetgeen alle propaganda voor vischverbruik omgoit.

Namens de Bond der Oostendse Vischhandelaars De Secretaris, De Voorzitter, LOMBAERT, E. BEAUPREZ, N.d.Red.—Wij ook voegen onzen wensch bij die van den Bond der Oostendse Vischhandelaars. De inhoud van dit schrijven is zeer belangwekkend en verdient de bijzondere aandacht van de Nat. Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Diezelfde brief werd in «De Zeewacht» overgedrukt, maar voorzichtigheidsshalve werd de naam van «Het Visserijblad» er in vervangen door: «een plaatselijk Oostendisch weekblad».

Een bewijs te meer van de bekrompen gedachten, welke het bladje er op na houdt. Nog eeer woordje echter: ons blad is geen plaatselijk bladje zoals het uwe, beste confrater; 't is een vakblad van nationaal belang, dat sedert zijn ontstaan altijd een doorn in uw oog is geweest.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

JOS. VANDEN WOUWER

& ZON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

De Vischmijn van Breskens

De gemeentelijke vischmijn te Breskens is op Woensdag 15 Mei 1935 des voormiddags te 9,30 uur geopend.

Wij hopen voor onze Breskensse visschers dat ze veel sukses mee hebben en goede prijzen opleveren.

De vischmijn te Breskens werkt van 9 tot 11 uur; van 13 tot 16 uur en zoo noodig langer.

PASCHEN SPIJSHUIS

Den Hollander bij Eng. HERNÉ-VAN BATTEN Groenselmarkt, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr.

Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.

Pensioen per dag 30—35 fr. Noemmalen aan 10—15 fr. Goed gekend huis, zeer aanbevolen voor zijn goede keuken

ENGELAND EN DE TOEKOMST?

Dat de Engelschen, alhoewel van hun kracht bewust, zich voor de toekomst hunner visserijnijsheid niet al te zeer op hun gemak gevoelen, kan men best in zekere uitingen hunner vakpers ontwaren.

Er wordt op gewezen, dat alle landen, van Rusland tot Portugal, krachtige inspanningen doen om zichzelf onafhankelijk te maken voor het bevoorraden van hunne eigen streek met visch. Hoe betreunswaardig het verlies van 'deze afzetgebieden voor de Engelschen ook moge zijn, daar kan moeilijk iets worden tegen gezegd en in elk geval, valt daar niets aan te doen.

Maar waar de schoen wel drukt, is dat bij zulke uitbreiding der vreemde visserijen valt te vrezen, dat zij hanne visch in Engeland zouden komen afzetten.

Zulks is niet onmogelijk, als men bedenkt, dat zekere vreemde visserijen, op de Engelse markten reeds een niet te vermaand plaats en reputatie hebben veroverd door de kwaliteit van hun visch. Het mag wel getuigen zijn dat te Billingsgate de Deense visch hooger staat aangeschreven, dan de Engelse waar. Als oorzaak daarvoor wordt aangegeven dat de Deense visch aan boord der schepen beter wordt behandeld en dat het transport goed is verzorgd.

Wanneer de vreemde visserijen zich nu alle op deze manier gaan organiseren, mag men zich eraan verwachten, dat er een kentering komen zal die geen goed zal doen. Het zal niet lang meer duren of er zal in Engeland geen vischhandel uitstalling, geen pan meer zijn, waar geen Duitse of Russische visch zal te vinden zijn.

Wil men dat verhinderen, dan is het tijd de armen uit de mouwen te steken: Eerst en vooral, wegdoen met de kleinste gewestelijke afgunst en jaloeschheid, die den handel ondermijnen en verdedden.

Algemeene eenheid stichten en dan er op los:

1) om de gebieden in den vreemde te verdedigen;

2) om de inlandsche markten zelf te veroveren, voorleer de vreemde de gelegenheid e geven.

3) om de visch beter te verzorgen.

In één woord, hand in hand, de leeren, door het voorbeeld van den vreemde aangehouden. Niets mag worden verwaarloosd ouden slenter moet plaats ruimen voor zender opvattingen... Zooniet... zal het er in de toekomst voor de Engelse vischrijnigheid, precies niet rooskleurig uitzien.

Zou er bij ons in België, ook niet eens mogen gedacht worden aan het behandelen der visch aan boord der schepen en het verzorgen van het transport?

Wij hebben hier te Brussel soortaardig oordeel; bij het public reeds doorgedrongen, dat de Hollandse en Deense visch beter verzorgd is dan de onze.

LOWESTOFT IN DE WEEEN. Het valt dit jaar niet mee voor deze plaats. De aanbrengsten van visch voor de 3 eerste maanden van dit jaar waren jammerlijk mager.

De vichgronden door Lowestofters: bewerkt, zijn te arm aan visch om de aanbrengsten op een winstgevend peil te houden. De slechte paar jaren sinds 1928 hebben den toestand verscherpt.

Daarbij heeft men dan ook last, van de ingevroerde Deense visch.

Huis Debra Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

A. DE JONG Schepswerf en Machinefabriek

Vlaardingen Hellingen en herstellen van schepen Verbouwen en verlengen Reparatie-inrichting voor motoren. Leveren van nieuwe motoren.

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrende prijzen.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opbare Werken

Mazout «Purifina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Onze Overzetsdienst

KLACHTEN OVER DE NACHTDIENST

Enkele dagen geleden kwamen ons klachten toe als zou de nachtdienst van den overzetsdienst niet regelmatig zijn en de menschen dikwijls veel langer dan een uur moeten wachten.

We hebben ons een dezer dagen zelf ter plaatse begeven om ons van de juistheid daarvan te overtuigen en moesten nderdaad vaststellen dat de regelmatigheid van dit overzetsen althans dien dag ook te wenschen overliet, in dien zin, dat het niet per half uur ging van den Westevoer en kwart uur voor of na het uur van de Oostzijde.

Mogen wij bij den bevoegden dienst aandrigen opdat er voor zoo gezorgd worden, dat de vastgestelde uren stipt in acht zouden genomen worden, daar veel personen welke van dezen dienst gebruik maken, daarop rekenen en dus niet moeten ontgoeheld worden.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

De «Vindictive-Day» te Oostende

Zoals elk jaar, ging Zondag morgen te Oostende de plechtigheid door ter herdenking van de roemrijke heldendaad van de Engelse marine, namelijk de versperping van de havengeld tijdens den oorlog, waarbij het blokschip «Vindictive» en zijn bemanning opgeofferd werden. Talrijke Engelse officieren en matrozen verloren daarbij het leven.

Om 9 uur was de Oostendse afdeling van de British Legion samengekomen aan het Vindictivemonument bij de Demeybrug. Bloemen werden neergelegd, terwijl een minut stilte werd in acht genomen.

Vandaar ging het naar de begraafplaats van de Stuurverstraat, waar de geseuvelde helden ter aarde besteld zijn.

De stad was vertegenwoordigd door burgemeester Moreaux, schepen Verhaeghe en Van Vlaenderen.

Een groot aantal verenigingen waren opgekomen met vaandel. Onder het spelen van treurmuziek begaf de stoet zich tot dichtbij de graven. Een Engelsch priester bracht hulde aan de nagedachtenis van de geseuvelde.

Nadien had een bloemenhulde plaats, terwijl het Engelsch volkslied uitgevoerd werd, waarna deze plechtigheid een einde nam met de uitvoering van «The Last Post».

Een ontvangst had vervolgens ten stadhuis plaats.

De Collectiviteit van de Zeevaartbelangen

MINISTER SPAAK OPENT HAAR AFDELING IN DE BELGISCHE HALLEN.

Dinsdag namiddag had, in aanwezigheid van talrijke personaliteiten, uit de zeevaart en handelwereld, in de wesklijke zijhal van de Grootse Paleizen, de officiële opening plaats van de collectiviteit van de zeevaartbelangen.

Onder de aanwezigen bevonden zich de h. Spaak, minister van Verkeerswezen en Postierien, Telgrafic en Telefonie; Devos, algem.-bestuurder van Zeevezen; Goor, nautisch-adviseur; burgemeester Max, burgemeester Vander Stegen en schepen Siffer uit Gent, R. Verscheide, Cam. Willems, John Bauwens, Vandepuut, havencommissaris te Gent, Meulemeester, havenkapitein te Antwerpen, Aspelaght, waterschout te Antwerpen, Vervaecke, directeur van de zeevaartdiensten te Oostende, Paduart, bestuurder van de Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen, Newbult, algemeen-agant van de Southern Railway, kommandant Lauwerijns met een afvaardiging officieren van de Belgische marine, kommandant Vanderande, met de officieren van het schoolschip, Louis Empan, voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond, Remy, oud-bestuurder van de Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen, Couteaux, bestuurder van de zeevaartschool te Oostende, Cuvelier, oud-waterschout te Antwerpen, Giffar Alexander en Estur van de Belgische Zeevaartvereniging, enz.

Bij den ingang werd de haag gevormd door de kadetten van de «Mercators».

De h. Devos stelde de verschillende personaliteiten voor aan den minister.

De h. Devos, houdt de openingsrede, gedeeltelijk in het Nederlandsch, gedeeltelijk in het Fransch. Hij wijst op het belang van deze afdeling en dankt al degenen die medegewerkt hebben aan haar inrichting. Hieronder bevinden zich zowel de officiële diensten als het privaat initiatief, en de kunstenaars. De algemeen-bestuurder doet het belang uitschrijven van de zeevaart voor ons land. Tenslotte dankt hij den minister en de andere personaliteiten voor hun aanwezigheid.

Minister Spaak spreekt alleen in het Fransch. Hij begint met zich te verontschuldigen omdat hij den tekst van zijn officiële rede verloren is, maar zegt dat hij ten volle de woorden van den h. Devos beaamt. Namens de regering, dankt hij dus ook al degenen die hebben bijgedragen tot het welzijn van deze afdeling.— Op zijn beurt wijst de minister op de zeevaartbelangen van ons land.

Daarna had een officiële rondgang plaats.

Statistieken van In- en Uitvoer van Visch

MAART 1935

1) GARNALEN: Invoer: geen. Naar Frankrijk 75.700 kg. 238.000 fr. Naar Engeland 100 kg.

2) SPROT: Invoer: Uit Engeland 600 kg. 2.000 fr. Naar Zweden 17.700 kg. 40.000 fr. Uitvoer: geen.

3) ANDERE VISCHSOORTEN: Invoer: Duitschland 41.400 kg. 142.000 fr. Canada 14.900 kg. 123.000 fr. Denemarken 289.800 kg. 712.000 fr. Ver. Staten Amerika 2.400 kg. 22.000 fr. Frankrijk 29.100 kg. 98.000 fr. Italië 300 kg. 1.300 fr. Noorwegen 272.100 kg. 529.000 fr. Holland 232.300 kg. 678.000 fr. Engeland 39.100 kg. 206.000 fr. Zweden 33.200 kg. 111.000 fr.

Totaal Invoer: 954.600 kg. 2.634.000 fr.

Belgisch Congo 100 kg. 1.000 fr. Duitschland 5.300 kg. 57.000 fr. Frankrijk 120.900 kg. 715.000 fr. Italië 3.100 kg. 35.000 fr. Holland 1.800 kg. 5.000 fr. Polen 100 kg. 1.000 fr. Engeland 3.100 kg. 31.000 fr. Zwitserland 15.800 kg. 148.000 fr. Tchechoslowakije 400 kg. 6.000 fr. Andere 6.700 kg. 43.000 fr.

Totaal Uitvoer: 157.300 kg. 1.042.000 fr.

MARBRIET voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het HUIS WOUTERS

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge

UITSPRAAK IN EEN BELANGRIJKE SMOKKELZAAK

Zoals medegedeeld kwam in den loop den maand jl. een belangrijke smokkelzaak aan het licht. Tusschen Heyst en Knoeke werd ontdekt dat een boot, de «Ymuiden» 689 6000 liter alcohol trachtte aan land te loodsen. De zaak kwam volledig aan het licht. Thans werd uitspraak geveld. Pieter Brugge inrichter van de expeditie, krijgt 1 jaar gevangenisstraf; Dirk De Niet, Abraham Le Feber, Adriaan Hoogstad, Frank Van Dongen en Adriaan Brugge, elk zes maanden gevangenisstraf; Henry Cornelis en Garard Danel elk 5 maanden.

Deze laatste krijgt daarenboven 7969 fr. boete en rechten te betalen, terwijl de 16 eersten tezamen, veroordeeld worden tot 3.651.480 fr. boete en 365.148 fr., zijnde de waarde der gesmokkelde waren.

R. HUYSSSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Alle ziekenbenodigdheden Alle gezondheidsartikelen vindt ge altijd en in zeer groote keus in de firma

AuPara G. MADELEIN-BUYS Gebreuveerde Breukmeester

Wittenomnstraet, 27 — OOSTENDE Vraag prijzen en oordeel.

VERDONCK-MINNE 7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEINGEN EN KROMME BEENEN

Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

OOSTENDE

BELANGRIJK BERICHT. Iedereen kent de vernaarde Apotheek HAL EWYCK, 12, Grootte Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men weet ook niet dat in dezelfde Apotheek HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUÏTIEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE Volsbond, Vrouwenkruis, Bond Maysa Helv U zelf en ook aan deze van Assuratiën, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopste prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OF GEÏEGD aan al de APOTHEKERS en DOGHEN AANGANOMEN; ALTIJD te bekome in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehoorten.

APOTHEKERSVERENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 19 Mei.— Open gansch den dag Apotheek Paulus, Marie-Joséphats, 7, Op tot 12.30 u.— Boonen Nieuwpoort steenweg 152 (Mariakerke); Delang (Opex); D graeve, Christinastraat, 87.

Nachtdienst 18—25 Mei: Apotheek Paulus.

VISSCHERS VERZORGT IJW MEDECIJNENKAST AAN BOORD

WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinastraat, 87, OOSTENDE

Telefoon 2146

VISSCHERSBOOT DOOR ONVOORZICHTIGHEID TEGEN EEN BRUG GEVAREN.

Het Fransch visschersvaartuig «Boulogne 1198» was de haven van Oostende binnen gevezen om er kolen te bunkeren. Nu moe het terug de haven verlaten—en daarom moe de brug van de zwaaiom opengedaaid worden. Het vaartuig manoeuvreerde en de schipper, denkende dat de brug volledig zou open zijn tegen dat hij er aankwam, liet vooru sturen. De visschersboot kwam met geweld tegen de brug. Een mast werd afgerukt en andere schade brokeld aan het schip. D brug werd beschadigd. Niemand werd gewond. Het vaartuig heeft rechtsomkeer mogen maken om herstellingen te ondergaan.

DE 0,85 IN MOELIKHEIDEN. Veel bladen maken groot gewag over de 0,85 «Marcella» welke in groote moelikheden 'zo' verkéerd hebben 'tengevolge' van ernstig motordefekt, enz.

Ter plaats op inlichtingen geweest zijnde hebben we kunnen nagaan dat alleen een klein defekt aan den motor de oorzaak is geweest dat het schip de haven moest terug aandoen.

De Zinnia het voorbijvarend schip had zulk opgemerkt en nam het visschersvaartuig o sleepstouw naar Oostende.

JAN SPAANDERMAN POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES; VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

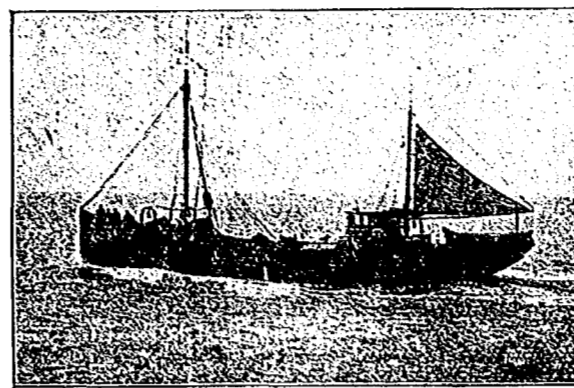
Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 10 Mei Geen enkel vaartuig op de markt. Zaterdag 11 Mei 5 motorvaartuigen van de Witte Bank en van de West waren op de markt. De vaartuigen van de West hadden geringe vangsten; beter was het gesteld met die van de Witte Bank die groote hoeveelheden tongen brongen, een ervan had er 2470 kg. en daarenboven tien tot vijftien bennen ik en dertig tot veertig bennen klein platvisch. De prijs der gewone visch was middelmatig; die der tongen was gezakt, uitgenomen voor de groote. O.203 West 7 d. 7.470,- O.226 West 7 d. 4.795,- O.255 Witte Bank 14 d. 23.305,- O.152 West 7 d. 5.354,- O.55 West 13 d. 8.235,- O.336 Witte Bank 12 d. 17.279,50 O.138 Witte Bank 12 d. 20.263,- O.176 Witte Bank 11 d. 26.807,- O.186 Witte Bank 10 d. 28.030,- Maandag 13 Mei De markt was overvloedig bevoorrad door 1 treiler en 16 motorvaartuigen. De treiler kwam van het Kanaal met een weinig bevattende vangst. De motorvaartuigen kwamen: 1 van de Moray Firth, 1 van Spanje, 1 van het Kanaal, 2 van de West en 11 van de Witte Bank. Gezien het overwegend getal vaartuigen van de Witte Bank kwamen, was de markt eenzijdig, bijna uitsluitend van tongen, gespijst. Die groote aanvoer van tongen, ongeveer 25.000 kg. was heel nadeelig op de prijzen zoowel van de tongen als van de andere vischsoorten. Het motorvaartuig van de Moray Firth had een heel geringe vangst, beter was het met die van het Kanaal en van Spanje, die in alle opzichten voldeden. O.171 Witte Bank 14 d. 17.463,50 O.258 Moray Firth 16 d. 9.242,50 O.317 Witte Bank 12 d. 21.925,- O.314 Witte Bank 12 d. 22.075,- O.198 Witte Bank 12 d. 20.143,- O.128 Witte Bank 11 d. 23.180,- O.302 Witte Bank 11 d. 18.500,- O.340 Witte Bank 13 d. 16.303,-

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: Geen kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plaken. Geen gebroken of gearbaten bakken. Geen acide en ook geen sulfaten meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen. REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheidewacht», enz. TIEN JAAR waarborg op kontrakt



Algemeen Verleggenwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

Les Frigorifères du Littoral

N. V. Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

ALTONA

VISSCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG De vischmarkten van Altona en Hamburg werden gedurende de laatste berichteweek door 9 stoomvaartuigen met een gezamenlijke vangst van 971.500 pond verse visch gespijst. Daaronder kwamen 5 stoomtreilers van de Noordzee met 255.600 pond en 4 van Ysland met 715.900 pond. De algemeene stemming merkt, weinig veranderd. Gedurende de gansche week heerschte voor wat de verbruiksvisch van Ysland betreft, een levendige stemming. Voor de visscherij van de Noordzee werden gedurende de eerste vier dagen van de week mooie prijzen betaald. Echter namen deelden al gedurende de laatste twee. De gemiddelde vangst per vaartuig bedroeg 511 ztr en 1790 wederzijds van de Noordzee en Ysland. Op de markt van Hamburg was de aanvoer der motortreilers merklijk aangeeroerd. Van 64 diepzeevisschvaartuigen werd 288.500 schol gelost. 19 kleine visschvaartuigen voerden 2000 pond ter markt aan, 5 diepzeevisschvaartuigen verkochten 6000 pond schol en 58 Elbte visschvaartuigen 5.900 rivierisch buiten den openbaren afslag. De totaal van de met vreemde havens aangevoerde visschrijwaren bedroeg 230.000 p. Kleine hoeveelheden rivier en fijne visch, doorn onder in het bijzonder levende schol, doornhaai en schelvisch werden verhandeld. Voor de nijverheid werd er van Engeland 60.000 p. en van Noorwegen 2.900.000 p. verse haring ingevoerd (benaderende schatting). De weektaart van de vreemde vischmarkten van Altona-Hamburg werd als volgt samengevat: a) openbaar verkocht p. 1.492.300 b) uit ter hand 2.971.900 te samen 4.464.200

NIJEUWPOORT

Deze week werd weinig visch aangevoerd. Tongen en tarbot waren goedkoop. Garnaal goede prijzen. tongen 7-8; mid. delslag 8-10; kleine 5-6; tarbot 8-10; griet 4-6; platvisch 4.50-5; midd. 3.25-3.75; kleine 1.50-2; schar 4-5. rog 4-5; kleine 1.50-2.

PRIJZEN DER GARNAALEN

Table with columns for date and price for various fish species like Garnaal, Tongen, etc.

REEDERS VISCHHANDELAARS VISSCHERS

Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS JACQUES MAERSCHALK KAPELLESTRAAT, 81 - Tel. 534 OOSTENDE

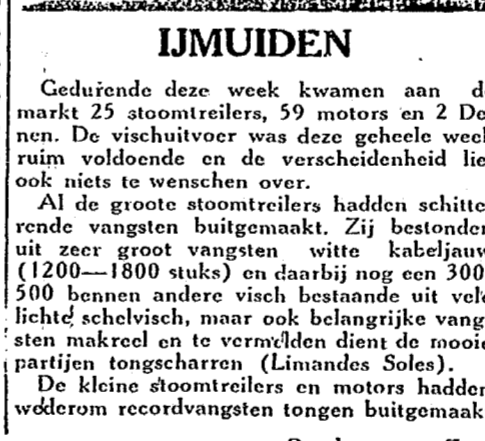
Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen. Verzorgd werk. Matige prijzen.

FLEETWOOD

97.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 9; tarbot en heilbot 12; griet 7 per stone; haak 92; schelvisch 50; kabeljauw 44; midd. kabeljauw 37; gul 31; wijting 22; Schotische schol 58; schar 8; schol 68; zeepaling 32; rog 50; schar 40; lang 8; koolvisch 6; dog 12; zeeduivel 10; knorhaan 8; makreel 24 per 10 stone.

REEDERS

Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de BATTERIJEN TUDOR de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste. Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren. BRUSSEL - Charleroi steenweg, 60 Tel. 37.30.90



IJMUIDEN

Gedurende deze week kwamen aan de markt 25 stoomtreilers, 59 motoren en 2 Denen. De vischuitvoer was deze geheele week ruim voldoende en de verscheidenheid liet ook niets te wenschen over. Al de groote stoomtreilers hadden schitterende vangsten buitgemaakt. Zij bestonden uit zeer groot vangsten witte kabeljauw (1200-1800 stons) en daarbij nog een 300.500 bennen andere visch bestaande uit vele licht schelvisch, maar ook belangrijke vangsten makreel en te vermelden dient de mooie partijen tongen (Limandes Soles). De kleine stoomtreilers en motoren hadden wederom recordvangsten tongen buitgemaakt.

GRIMSBY

15 Mei. Een matige aanvoer van 45 boten. De vraag was flauw. Schol 8-9; tongchar 8,6; wijting 5,6; heilbot 10-14; kabeljauw 1-6; schar 7; kleine schelvisch 4; midd. schelvisch 5,6; groote 6; schar 4-8; gul 4-5,6; haak 10,6 per stone; zalm 2; tong 8 d.; tarbot 5 d.; griet 7 d. per lb.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER

Kaai, 20 - Tel. 119 - NIJEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT OLIEN

ZEEBRUGGE

Donderdag 9 Mei. gr. tong 9; bl. tong 10-12; fr. tong 12; sch. kl. tong 12; kl. tong 5-6; tarbot 11-12; griet 6-7; rog 3-50; pieterman 7.50; schar 3.50; gr. plaat 3.50-4; midd. plaat 5; kl. plaat 4. Zaterdag 11 Mei. gr. tong 7-8; bl. tong 10-12; fr. tong 12; sch. kl. tong 10; kl. tong 5-7; tarbot 14; griet 8-9; rog 3; pieterman 7.50; schar 3; gr. plaat 3-4; midd. plaat 4-4.50; kl. plaat 3-4. Maandag 13 Mei. gr. tong 8; bl. tong 8-9; fr. tong 11; sch. kl. tong 11; kl. tong 5-8; tarbot 14; griet 8-9; rog 3-3.50; pieterman 7.50-8; schar 3; gr. plaat 4; midd. plaat 4.50-5; kl. plaat 4. Dinsdag 14 Mei. gr. tong 7-8; bl. tong 8; fr. tong 10-11; sch. kl. tong 10-11; kl. tong 6-8; tarbot 14; griet 8-9; rog 4; pieterman 8.50; schar 3-3.50; gr. plaat 4; midd. plaat 5; kl. plaat 4. Woensdag 15 Mei. gr. tong 7; bl. tong 7-8; fr. tong 9-10; sch. kl. tong 9-10; kl. tong 7; tarbot 13; griet 8; rog 5; pieterman 7; schar 3.50-4; gr. plaat 4-5; midd. plaat 5.50-6; kl. plaat 4.50-5.

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

NATIONALE RADIO ELEKTRISCHE FABRIEK

F. N. R.

Het zeer goede toestel aan kleine prijs Point Bleu Radio Het volmaaktste toestel Vraagt inlichtingen bij de Officiële verdeeler: OSCAR ALLEYN Kerkstraat, 22 - Tel. 107 OOSTENDE

Table with columns for date and price for various fish species like Turbot, Barbus, Soles, etc.

Voor uw Drukwerk zoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDURELEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELTIJKTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN ROEFKAARTEN ALLERHAANDE CIRCULAIRES wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg - 44 - OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

VERWACHTINGEN

Maandag 20 Mei. O.315 van Spanje met roobaard en tong. O.175 Spanje. Dinsdag 21 Mei. O.81 van het Kanaal van Bristol. SS.O.75 van het Noorden met kabeljauw, kools en Schotische schol. SS.O.262 van Ysland met 3800 kabeljauwen, 1100 kools, 80 b. schelvisch, en 100 b. mixed en boonen. O.293 van Ysland met 10 bakken schelvisch, kabeljauw en kools. O.323 van Spanje met rog, roobaard en tong. Woensdag 22 Mei. SS.O.80 van Ysland met 4000 kabeljauwen, 100 b. schelvisch en mixed, totaal 12 bakken. SS.O.161 van het Noorden met kabeljauw, kools en mixed. SS.O.238 van de Witte Bank met tongen. O.296 van Spanje. O.290 van het Kanaal.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with columns for date and price for various fish species like Garnaal, Tongen, etc.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C. BILLINGSGATE

578 ton werd aangevoerd. Eerste kwaliteit soorten en mooie schol, kabeljauw en schelvisch werden matig gevraagd aan goedkoopere prijzen. Engelse zalm 1.7-1.8; Schotische 1.8-1.9; Iersche 1.6-1.7; zalmforel 1.6-2.6; tongen en slips 6-9 d.; spiering 9 d.; zeekeefren 8 d.-1.4; krabben 20-10, groote Engelse kobbelen 2.6 per lb. griet 5-7; tarbot 4-6; tongchar 8-11; heilbot 6-10,6; uitgezochte wiches 3-6; Engelse makreel 2-2,6; wijting 3-6; kabeljauw 3-5; haak 6-8,6. leng 1-2; schelvisch 4,6-7; Ysland schelvisch 3-4; schar (vleugels) 4-6; rog (vleugels) 5-7,6; zeepaling 1,6-4; Engelse verse haring 2,6-3; Schotische 3-3,6; Noorsche 3-5 per stone. Levende paling 12-30; doodo 7-15 per draught. Gerookten haring 3,6-5; kippers 3-5; droge filets 1,6-2,9 per box. Engelse bruine garnaal 1,6-2,6; roode 1-2; krekels 1-2,6 per gallon.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS Sedert de nieuwe vischmin uitgebaat wordt in de haven van Nieuwpoort. Er blijft slechts 10% visch over. Gezien de geringe vangsten van het verkeer, hebt ge de vischmarkt van Nieuwpoort te wachten. 't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden. Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de VANDERSWEEPL., 1 waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschafte worden. Drukk. Honoré SEYS, Oostende - Tel. 723.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & CO OOSTENDE S. A.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Table with columns for date and price for various fish species like Turbot, Barbus, Soles, etc.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERSWEEPLAATS (rechtover de oude Stalle) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Olieën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

# Camille Willems

Zeevischgroothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

## SPROTTEN & HARINGHANDEL

### DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS  
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

### Kleine Aankondigingen

**BOUWGRONDEN** te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A., Nijverheidstraat, 94.

**WELGEKLANTE VISCH- EN KRUIDENIERSWINKEL** over te nemen. Zich wenden: Cardinaal Mercierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL.

Uit oorzaak van te hoogen ouderdom, over te nemen, zeer wel gelegen **VISCHWINKEL** (dicht bij de Midi) vrij van belastingen, huur 5000 frank per maand. Overname 12.000 frank. Zich wenden: Poissonnerie d'Ostende, 52, rue Coenraets à Bruxelles.

**TE KOOP:** Houten **BARAK** in gansch nieuwen staat en kunnende uit elkander genomen worden, 10 meter breed en 20 meter lang.  
Schrijven bureel van 't blad.

### Notariele Aankondigingen

**STUDIE VAN**  
Notaris **SCHAUTTEET**  
te Oostende, Hendrik Serruyslaan, 62

**OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREEDEN**

OP DINSDAG 21 MEI 1935

**Openbare Verkoop**  
VOOR DEN TOESLAG  
VAN

**ACHT** schoone **MEERENUIZEN**  
te OOSTENDE en te ZEEBRUGGE

Notaris **ARNOLD SCHAUTTEET** te Oostende zal met tusschenkomst van den heer **Vrederechter van 't Kanton Oostende** in 't openbaar verkoopen, te 3 uur in 't Vrederecht, Wittenonnenstraat te Oostende

**Stad Oostende**

1. **EEN WOONHUIS**, Stockholmstraat, Nr 2, groot 95 v. m.  
Ingesteld: 74.000 fr.

2. **EEN WOONHUIS**, Romestraat, Nr 37, groot 125 v. m.  
Ingesteld: 90.000 fr.

3. **EEN WOONHUIS**, Amsterdamstraat, Nr 26, groot 119 v. m.  
Ingesteld: 132.000 fr.

4. **EEN WOONHUIS**, Blauwkaas- teelstraat, Nr 12, groot 78 v. m.  
Ingesteld: 58.000 fr.

5. **EEN WOONHUIS**, Oude Molenstraat, Nr 27, groot 126 v. m.  
Ingesteld: 118.000 fr.

**Zeebrugge (Brugge)**

6. **EEN WOONHUIS**, Nijverheid- straat, Nr 21, groot 150 v. m.  
Ingesteld: 58.000 fr.

7. **EEN WOONHUIS**, Nijverheid- straat, Nr 23, groot 150 v. m.  
Ingesteld: 58.000 fr.

8. **EEN WOONHUIS**, Nijverheid- straat, Nr 27, groot 150 v. m.  
Ingesteld: 60.500 fr.

Voor verdere inlichtingen, zie plak- brieven. Zichtbaar: Maandag en Don- derdag van 2 tot 4 uur namiddag.

Studie van den notaris  
**JEAN DE WYNTER**, Kerkstraat, 43  
te Oostende

OP DONDERDAG 23 MEI  
1935, om 3 uur 's namiddags, ter af- spanning St Sebastiaan, St Sebastia-  
nstraat, 26 te Oostende.

INSTEL met 1/2% premie van  
**Schoon Nieuwgebouwd**  
**WOONHUIS**

Vingerlickestraat, 24, te Oostende  
(wijk OPEX) zeer gerieflijk gebouwd,  
water, gas, electriciteit.  
Onmiddellijk genot.  
Bezoek Maandag en Donderdag van  
2 tot 4 uur.

en  
**Zes loten Bouwgrond**  
te Oostende (wijk OPEX) in de Voor-  
havenlaan, en Edouard Hammanstraat.  
(Zie plakbrieven of inlichtingen vran-  
gen ter studie).

**GARNALEN — ZEEVISCH**  
**M. A. Kolster**  
DEN HELDER (HOLLAND)  
Telegr. Adres: Kolster, den Helder, Tel. 42

### BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE  
GEBORTEN

4 Mei. — Achiel Luybaert van Maurits en Irma Andries, Nieuwstraat, 19.

5. — André Vigoureux van Alfred en Yvonne Meurisse, Prinsenlaan, 9; Willem Hoedemaker van Karel en Lydia Billaert, Ph. Van Maestrichtplaats, 7; Fernand Vynck, v. Emiel en Joanna Vannoten, Mariakerkeaan, 45.

6. — Arlette Zanders van Emiel en Margareta Moorman, H. Hartlaan, 16; Achiel Vergerde van Augustin en Bertha Stubbe, Plantenstraat, 43.

7. — Daniel Vandersyppe van Florent en Julia Vanderschaeghe, wonende te Hazeldene; Irena Bischoep van Camiel en Silvia Coudeville, Timmermanstraat, 56.

8. — Gudula Bogaert van Godfried en Angela Serreyn, wonende te Ghistel; Raymond en Huguette Assert van Pierre en Martha Hoize, Zwaluwenstraat, 34.

9. Willy Willaert van Louis en Eliza Goderis, Leffinghestraat, 25; Ernestine De- binghe van Petrus en Juliana Clement, 26, Beekstraat.

10. — Alfons Serlez van Henri en Irena Vergracht, Nieuwpoort steenweg, 104; André Daems van Libert en Delphina Poitier, Jan Dierickstraat, 9.

**M. FOSSEPREZ**  
**AANNEMER VAN**  
**BEGRAFFENISSEN**

Erfenis-aangiften Vereffeningeu

Spoeidige en trouwe oplossing van alle noeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE  
Tel. 1444.

### OVERLIJDENS

5 Mei. — Jeannine Lelaert, 4 maand, Ca- guienestraat, 38.

7. — Pierre Deschacht, 7 maand, Oost- enardstraat, 28; Camiel Ryckaert, 58 jaar, ongehuwd, woont te Oostakker.

9. — Florent Suru, 81 jaar, echtg. Maria Meessen, Muscarstraat, 7; Ivonna Coopman, 50 jaar, echtg. Louis Deckmyn, Fortuinstraat, 24.

10. — Emma Van Eygen, 62 jaar, echtg. Alidoor Moerman, A. Pieterslaan, 96; Hector Plovie, 73 jaar, wed. Rosalie De Leger, Congolan.

11. — Frans Laforce, 56 jaar, wed. Emilia Nierynck, Oude Molenstraat, 6.

12. — Emiel Kaesen, 64 jaar, wed. Maria Rigolle, echtg. Alicia Stubbe, Hennepestraat, 29; Karel Vandenhoywele, 65 jaar, echtg. Eugenia Dejonghe, wonende te Middelerke; 13. — Roman Duvell, 24 jaar, onge- huwd, Scholenstraat, 103.

**VISSCHERS VAN OPEX, BIJ**  
**APOTHEEK DELANG**  
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge  
**EEN SPECIALE ZALF TEGEN**  
**VERZWERING VAN STEKKEN**  
**VAN WEIERS**

Open dag en nacht.  
's Zondags tot 12,30 uur.  
Tel. 843. Postcheck 4063.60

**HUWELIJKEN**  
7 Mei. — Raymond Parrein, bediende en Ernestine Eneman; August Vandenberghe scheepstimmerman en Marcelline Valette; Lucien Roose, bediende en Lydia Broucke.

9. — Edouard Depoorter, vischhandelaar en Joanna Vanderputte.

11. — Albert Sumame, opsteller bij tele- graaf en Augustin Borgoo; Gustaaf Carrizte, wachtmaker en Marin Velle; Robert Tanghe, handelsreiziger en Antonia Boekholt.

**JUWELLEN EN UURWERKEN**  
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wendin profiteert U 30 %.

Spoeidige verzorgde vervaardingen en veran- deringen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. **PAUL COSSEY**, Witt. nonnenstraat, 41.

**HUWELIJSKAFKONDIGINGEN**  
12 Mei. — Durand Gilbert, blecker, Wei- denstraat 12 en Janssens Renée, naaste, 275 Stuiverstraat; Jonckheere Hippoliet, werk- man en Lances Isabella, Fregatstraat, 18; Bol Bruno, electricier, Zwaluwenstraat, 31 en Beernaerts Irena, Overvloedstraat, 25; Vyane Fernand, handelaar, Kaaistraat, 2 en Zonnekeyn Luciana, Langestraat, 111; Van Leke, motorist, Geraststraat, 19 en Maes Mar- guerite, Ghistel steenweg, 60; Zanders Maurice, schilder, Thourout steenweg, 177 en Declercq Germana, Thour. steenweg, 177; Focke Edmond, stadsbediende, St Francisus- straat, 4 en David Isidore, Thourout steen- weg, 48; Metsue Michel, knecht, Nieuw- poort steenweg, 26 en Vergauwe Maria, Van- keljuffer, 44, Witte Nonnenstraat; Van- slambrouck Joseph, hotelhouder, Nieuw- poort steenweg, 673 en Soenen Agnes, 35, Acrtshertoginstraat; Ryckx Leo, machi- nist, Boonenstraat, 13 en Hoornaert Mariet- te, St Francisusstraat, 64.

### BLANKENBERGE

**GEBORTEN**  
Vandewalle Anastasia, dochter van Robert en De Clerck Antonia, Kerkstraat; Van Eeghem Romain, zoon van Jérôme en Demey Judith, Slachthuisstraat.

**OVERLIJDENS**  
Maliefeyt Karl, 53 jaar, echtg. Clays Wihelmina, de Smet de Nayerlaan.

**HUWELIJKEN**  
Soete Juliaan, bankbediende, Rousselaere met Denys Lutgardis, onderwijzeres, alhier; Wittevrongel Roger, gasthofhouder Florenvil- y met Reyne Ivonne, alhier.

**HUWELIJSKAFKONDIGINGEN**  
Jarewys Gerard, vischer alhier en Crom- bez Laura, Utkerke (huweljk te Utkerke).

**VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN ZEEBRUGGE— HEYST—BLANKENBERGE.**

gedurende de maand April 1935.  
H. 21 «Hénette-Virginie», dewelke gaan oplossen was op 1-12-1934, is terug in de vaart gekomen op 15-4-1935, met reeder- schipper, 1 motorist, 1 matroos en 1 jongen. Er is ook een nieuwe motor geplaatst gewor- den. Merk Bolinder 70 H.P.

H. 31 «Lucette» (Ex. O.184 is op 13-4- 1935 eigendom geworden van Ghezelle Ch- Louis, wonende Leopold II laan, 9, te Heyst. Het merk van den motor is Kromhout 45 H. P. Is in de vaart gekomen op 17-4-35 met 4 man, schipper-motorist, 1 vischer en 1 jon- gen). De reeder is aan boord gemonsterd als motorist, doch zal de volgende reis ange- monsterd worden als schipper.

H. 10 «Maddy». (Ex. H. 56 is op 8-4- 1935 eigendom geworden van Vanhulle Pros- per, wonende O.-L. Vuurstraat, 32 te Heyst. Het merk van den motor is Bolinder 90 H. P. Het vaartuig is in de vaart gekomen op 29-3-1935 met 4 man (schipper niet eige- naar, 1 motorist, 1 vischer en 1 jongen).

H. 24 «Voor Vrouw en Kinderen» reeder Cordier Philibert, wonende te Heyst-nan- Zee, Yzerstraat, 29. Vaart sedert 20-2-1935 met 3 man in plaats van 4, aldus: Schipper- Eigenaar, 1 motorist, 1 vischer.

Z.50 «Victor» (Ex. O.180) is op 27-4- 1935 eigendom geworden van Savel Petrus, wonende Oude Kerkstraat, 23 te Heyst-nan- Zee. Er zijn geen veranderingen gebeurd aan het vaartuig. Is in de vaart gekomen op 29- 4-35 met 4 man. (Schipper niet eigenaar, 1 motorist, 1 vischer, 1 leerling-vischer).

**OOSTENDE**  
**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheidsstrat- 28; Fieurman A., bouwen verandsh Metz- straat, 46; Meij. Hoorens, bouwen huis, Dorp- straat, Mevr. Schulze, bouwen W.-C., Ver- hiestraat, 9; Merissenan en Cafmeyer, bou- wen 5 huizen, Jacobus Besagestraat; Wad. Demaecker, bouwen huis, Geraststraat; Ge- zusters Vanduyverboden, overdekken Rier, Hennepestraat, 26; Nennin Maurice, bouwen

**TOELATING TOT BOUWEN**  
Brouwerij Devos, verandingswerken, St. Sebastiaanstraat 32; Banequez C., bouwen hie, Vijverstraat; Strabbe C., bouwen huis, Borchhouwerstraat; Ghysa Henri, bouwen magazijnen, Reederijkaai; Deketelaere Ri- chard, bouwen bergplaatsen, Dorpstraat, 79; Huiwel A., verhoogen eigendom, Jozef II str. 32; Debacker Jules, bouwen huis, Gerecht- straat, 30; Toris L., bouwen duivenhok, Giel- tel steenweg; Vanhete Alois, overdekkel- loer, Zwaluwenstraat, 47; Vandewalle, ver- hoogen annex, Tarwestraat; Vandenbergh- aug, bouwen verandsh, Spaarzaamheids