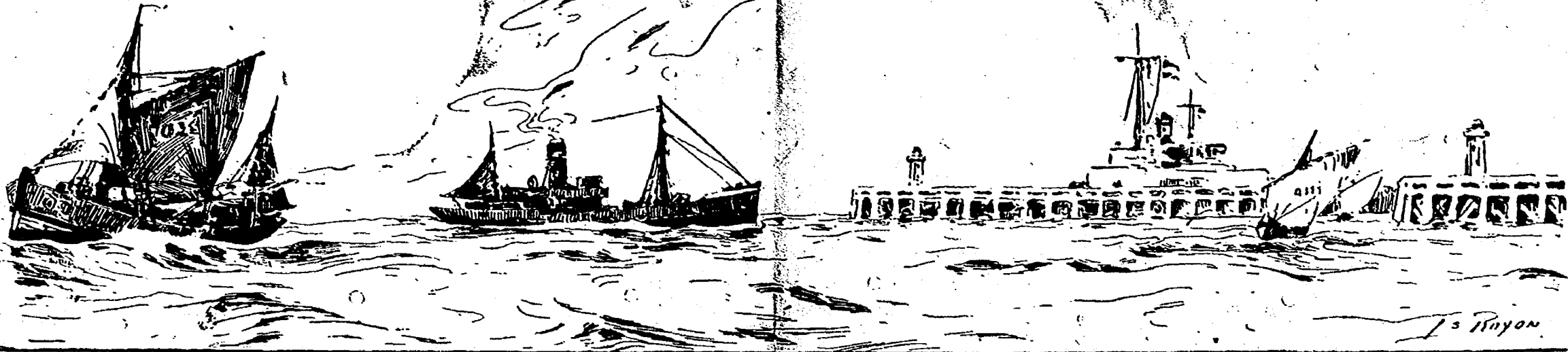


HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG- WATER

MEI

m.	a.
1 W 10.51	23.11
2 D 11.33	23.52
3 V —	12.14
4 Z 0.32	12.59
5 Z 1.15	13.39
6 M 1.58	14.22
7 D 2.42	15.07
8 W 3.28	15.51
9 D 4.14	16.37
10 V 5.04	17.29
11 Z 6.01	18.26
12 Z 7.03	19.31
13 M 8.05	20.31
14 D 9.02	21.25
15 W 9.52	22.12
16 D 10.35	22.55
17 V 11.14	23.34
18 Z 11.53	—
19 Z 0.15	12.33
20 M 0.57	13.15
21 D 1.41	14.00
22 W 2.28	14.48
23 D 3.16	15.37
24 V 4.05	16.29
25 Z 4.59	17.28
26 Z 6.02	18.35
27 M 7.20	19.54
28 D 8.34	21.05
29 W 9.37	22.05
30 D 10.32	22.54
31 V 11.17	23.37

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Een Afgezaagd Deuntje

Er gaan geen maanden voorbij of men vernemt, in het een of ander nieuwblad, in het kabinet van den een of den anderen begambtenaar, in de besprekingen van de ene of de andere vergadering, de weeklaken van invoerders van verse zeevisch, die zich aanstellen als de woordvoerders van het Belgisch visscherijhandelsbelang en in die oedantigheid het hooge woord voeren.

De laatste vergadering van den Hoogen zeevisscherijraad was bijzonder stichtend in dit opzicht. Zelden of nooit werd de tegenstelling, die bestaat tusschen de toestanden in het binnenland en het kustbelang, scherper vooruitgezet; zelden of nooit werd er met de levensvoorwaarden der visscherijvloot omgesprongen; zelden of nooit werd het persoonlijk belang met meer cynisme als het palladium der persoonlijke vrijheid van het nationaal belang vooropgezet.

Het refrein is gekend; maar het wordt steeds op verschillende wijzen en klimmenle verontwaardiging, herhaald. De contingententering en bijzonderlijk de taks op de vergunningen van invoer zijn de ergste der gruwelen. Zij jagen de vischprijzen op tot in het onbegrijpelijk, beletten 's lands bevoorrading, smoorren den kleinverkoop, doodden het vischverbruik en ten langen laatste de visscherij zelf. Immers, als het vischverbruik afneemt, moet de strijd, zooals op het slagveld, bij gemis aan strijders stopgezet worden.

Wel te verstaan, dit alles wordt gezegd en herhaald zonder zelfs een schijn van bewijsvoering, en als het bij toeval gebeurt dat er een poging om te redeneeren gerispeerd wordt, dan moet men tot overmaat van tegenslag nog ondervinden dat de aangehaalde statistieken en daadzaken onecht of uit de lucht gegrepen zijn.

Deze doenwijze is niettemin in zekere opzichten behendig en kan gevaar opleveren. Men kent het aloude spreekwoord: «Stout gesproken is half gevochten» en men weet dat een bewering gestadig en met klem herhaald eindigt in den geest door te dringen, zooals een spijker die in het hout geslagen wordt. Daarom is het een dringend gebod den zakengang stap voor stap te volgen.

Het zoeven ontvangen verslag der vergadering van den visscherijraad van 2 Mei 1935 levert daartoe een uitstekende gelegenheid. Het levert het bewijs dat alwat tegen de contingententering en het behoud der taks op den vischvovoer ingebracht werd geen steek houdt. Als men dit verslag aandachtig overleest en den indruk die er uit voortspruit samenvat, komt men tot de overtuiging dat de contingententering nog rotsvast staat, dat al de drogredenen ertegen aangevoerd zooals zeepballen uithengespast zijn en dat de vergunningtaks voor het oogenblik geen gevaar loopt.

Eerst en vooral een feit staat palvast; het vischverbruik in 1934 is bij dit van het voorgaande jaar, slechts met 47.200 kg. achteruitgegaan ten gevolge van het leuter toeval dat, in 1934, de Belgische visscherijvloot 808.555 kil. min opgebracht heeft dan in 1933; niets bewijst dat zij, in 1935, niet ten miljoen kilogrammen meer zal opleveren.

Indien er zekere handelsmoeilijkheden ten gevolge der contingententering kunnen voorkomen, zij zijn voorbijgaande en gewestelijk en kunnen in elk geval niet opwegen tegen het voordeel verbonden aan het behoud der Belgische zeevisscherijvrijheden, met de honderden miljoenen frank die zij vertegenwoordigen. Overigens, is een geleidelijke en algemeene aanpassing van den binnenlandischen handel aan de huidige verhoudingsvoorwaarden hoegenaamd niet uitgesloten en zelfs in het algemeen belang van het land uiterst wenschelijk. Is de krachtinspanning der Regeering niet vooral bedoeld op de ontwikkeling der inheemische bedrijvigheid?

De prijzen van alle netwaren zijn sedert 1925 opgegaan, terwijl die der zeevisch ach-

teruitgingen. Anderzijds, is onder het regiem der contingententering het pond sterling steeds op 121-128 fr. gebleven en is het in 1934 nog merklijk gedaald. Engeland heeft niettemin zijn inkomrecht gehandhaafd. Het offert miljoenen op om den haringexport, deels ten nadeele onzer, eigen wankelende nijverheid, aan te prikkelen. Meer wil men het tegenovergestelde, omdat er tijdelijk voordeel uit de devaluatie voor de rederij kan ontstaan. De taks van 0,50 fr. op de invoervergunning van gewone visch heeft in de prijsvorming slechts geringe beteekenis, doch bekrachtigt doeltreffend de contingententering; daarom wordt zij door de visscherij op prijs gesteld. Overigens worden er veel meer vergunningen verleend dan er behoefte aan invoer bestaat en de exploitatiekosten ook zijn met 25 % gestegen.

In 1929, werd er in de Brusselsche vischmijn voor 14.354.584 fr. visch verkocht. Daarvoor kwamen er slechts 9820 manden van de kust en 60.691 manden van het buitenland, tusschen uit Nederland en Duitschland. De zendingen van de kust bedroegen dus een zevende van het totaal of ongeveer twee miljoen frank; men is er in den Visscherijraad hoog mede opgelopen dat er in 1934 in dezelfde stedelijk vischmijn voor fr. 1.034.324 kustvisch afgezet geweest is, bijgevoel merklijk min dan in 1929. Spijts de contingententering, en alwat er aan vast is, Men mocht erop wijzen dat de hoeveelheid witte kabeljauw voor Brussel in de Oostendische mijn aangevoerd slechts 1/80e uitmaakt van het totaal verhandelde waar. Als het zoo is, kan er niet staande gehouden worden dat het de schuld der contingententering en der vergunningtaks is dat er schaarschte en dure prijzen dezer vischsoort op de Brusselsche markt heerschen.

Het wordt ambtelijk toegegeven dat de contingententering op een veel te ruimen grondslag — 1930-31 — toegepast is, ten einde aan de bestaande handelsovereenkomst met Duitschland en aan de clause der meest begunstigde natie geen afbreuk te doen. Het redmiddel werd langs andere wegen gezocht, namelijk door de beperking van invoer op gebied van kleine visch, van rog, tarbot en griet en zelfs op gebied van rondvisch, wier vangst door de Belgische visscherijvloot met bijzondere krachtinspanning nagestreefd wordt.

Dit alles wordt door een taks op vergunningen van invoer bekrachtigd. Dit stelsel heeft onze visscherijvloot in stand gehouden en onze eigene productie in alle richtingen ontwikkeld; het is bewezen en het wordt aangenomen dat de groothandelsprijzen der Belgische visch daardoor weinig of niet beïnvloed werden. De contingententering heeft bijgevoel geen rechtstreekse schuld aan de prijsopdrivingen, die in het binnenland kunnen plaats gehad hebben, deze opdrivingen blijven voor rekening van degenen die ze plegen en moeten overigens geen verwondering baren. Hoe wil men dat de kleinhandelaars er geen gebruik van maken als er door eenige groothandelaars uitgebaaid wordt dat er in België miljoenen kilogrammen min visch voorhanden is dan eertijds en dat de Belgische visscherijvloot voor hare taak niet opgeassen is, noch in staat is hare aloude faam op de wereldmarkt staande te houden.

Ook deze defaitistische bewering werd in de vergadering van den visscherijraad den kop ingeslagen. De heeren Beels en Bauwens mochten terecht doen opmerken dat de uitrusting onzer visschersvloot ongetveernaard is en dat het slechts afhangt van hen die steeds lonken op de consignatie uit Holland en Scandinavië, in plaats van de Belgische visch op te koopen, dat er dadelijk genoeg eenheden van twee miljoen frank per stuk op de scheepswerf komen om aan alle vereischten het hoofd te bieden.

Het verval der Antwerpsche beugvisscherij te zoute, in het midden der verleden eeuw, ten gevolge van de toenemende verspreiding der verse visch en van de ongeschikte ligging der haven is voorzeker geen bewijs tegen de leefbaarheid onzer kustvisscherij en hare hoopvolle toekomst.

Onze Overzeedienst

EEN DROEVEIGE TOESTAND

Reeds herhaaldelijk hebben we de gelegenheid gehad te wijzen over de onvoldoende verbinding welke er tusschen de stad en de Oostelijke zijde der haven bestaat.

Zaterdag werd het ellendige van dien toestand nogmaals klaar en duidelijk bewezen. Inderdaad de overzeedienst, welke voorloopig door een motor verzekerd werd, moest tengevolge van braak aan den motor gedurende vier uur stilgelegd worden.

De yollen die er tegenwoordig waren, maakten daarvan dankbaar gebruik om de menschen tegen de betaling van een frank over te zetten.

Het was een echte wedstrijd en met zeven of acht man werd den tocht verzekerd.

Een dame, welke een misstap deed, maakte kennis met het water, zoodat ze 's avonds aan geen bad meer behoefte had.

Gelukkig kon ze veilig bovengedaald worden en liep alles goed van stapel.

MINISTER DEMAN TER PLAATS

Spijtig dat de minister die enkelen tijd nadien ter plaatse verscheen, niet wat vroeger gekomen was om dit spektakel bij te wonen. 't Zou voorzeker de beste reclame geweest zijn om eens dezen dienst op een anderen veel practischer en moderner voet in te lichten.

Einde van den Zomer heeft er een nieuwe aanbesteding plaats, 't is een gelegenheid om er voor te zorgen dat de overzeedienst verzekerd wordt door booten welke niet meer hoeven te draaien en die alle kleine wagentjes en vrachten van welken aard ook zouden

meemen. Binnenkort zal deze dienst tusschen de oude en de nieuwe mijn verzekerd worden.

Men is zinnens in de oude mijn de vischmarkt in te richten.

'Ware een prachtige gelegenheid daarvan gebruik te maken deze dienst zooals we reeds dikwijls gevraagd hebben zoo in te richten, dat met een minimum van onkosten en reizigers en stootkarren, zouden naar stad kunnen gebracht worden.

Niet alleen wordt de huidige uitbreiding van de wijk «Opex» door deze gebrekkige verbinding belemmerd, maar tevens wordt aan onze vischnijverheid groote schade berokkend.

Minister Deman heeft ter plaats het ellendige van dit verkeerspersoonlijk kunnen geslaan, wij hopen dat hij als gevolg daarvan het belang van een meer practischer dienst zal inzien.



BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Verloting van Mosselperceelen en de Belgische Belangen

Om de vijf jaar heeft te Middelburg, door de zorgen van het aldaar gevestigde Bestuur der Visscherijen op de Zeeuwse stroomen, de verloting plaats van de mosselperceelen in de Westerschelde en den Brakman gelegen, en die door voornoemd Bestuur worden aangezien als geschikt voor kunstmatige mosselweek.

Deze verloting welke in 1930 zooals gewoonlijk in de eerste maanden van het jaar gebeurde, werd dit jaar tot op 16 Mei verschoven. De reden daarvan is niet gekend, maar het gevolg is dat de tijd voorbij is, om de toegewezen perceelen met goed zaad van de Belgische kust te kunnen bezaaien.

Die omstandigheid is voor de Belgische mosselweekers bijzonder nadeelig, als men bedenkt dat de mosselvischers van Bouchaute uitsluitend zijn aangewezen op de mosselperceelen van Brakman en Westerschelde daar het hun niet toegelaten is de veel betere mosselvelden van de Oosterschelde te bevischen.

Ondanks de minderwaardigheid der perceelen van Brakman en Westerschelde, nemen meer dan twee honderd Nederlandse visschers deel aan de verloting, niet om die perceelen te bewerken, wat ze zelden of nooit doen, maar om te tegen betrekkelijk hooge sommen af te staan aan de Belgische visschers wier bestaan ervan afhangt.

Men kan zich dan ook best inbeelden wat er omgaat in het hart van den armen Bouchautsche visscher, die, na vijf jaar lang te hebben gezwoegd op een duur gekocht

mosselperceel, om er een karig bestaan te vinden, zijn perceel ziet afnemen, om verlost te worden, met het gevolg dat hij negen kanser heeft op tien, zijne broodwinning opnieuw voor groot geld te moeten afkopen.

Jawel, er bestaat wel ergens een traktaat dat dagteekent van den tijd toen de mosselweek in Brakman en Westerschelde loonde was, en dat traktaat geeft aan de ingezetenen van beide landen het recht aan de verloting van de aldaar gelegen perceelen deel te nemen.

Maar het bevoegd Bestuur heeft wijselijk geoordeeld dat, om te beletten dat te veel mededingers aan die verloting zouden deelnemen, alleen deze zouden worden toegelaten die over een vaartuij beschikken dat hun in staat stelt de toegewezen perceelen werkelijk te ontginnen.

Zoo het Bestuur der Visscherijen op de Zeeuwse stroomen deze wijze maatregel had volledig, door aan alle deelnemers de verplichting op te leggen, voorafgaandelijk te verklaren of zij het perceel, dat hun door het lot mocht worden toegewezen, wettelijk te bewerken, dan zouden meteen al dezen worden geweerd die enkel en alleen aan de verloting deelnemen om een zaakje te doen op den rug van arme Belgische mosselvischers die geen anderen uitweg hebben.

Wij vestigen dan ook op dit kiesche punt de aandacht van wie het aangaat.

Minister De Man bezoekt de Sluizen en de nieuwe Visschershaven

Zaterdag voor- en namiddag kregen we op het onverwachts en zonder veel lawaai het bezoek van den nieuwen minister van Openbare Werken.

Niet alleen had hij de gelegenheid de gebrekkige overzeedienst te kunnen waarnemen, maar hij bezocht ook de sluizen en zijn eenige woorden waren: «Is dat al dat er is om het verkeer te verzekeren? — De werken voor de nieuwe sluizen zullen voor 1 Juli aanvangen».

Daarmede was het uit.

Wij vragen echter dat de huidige minister, welke werkelijk «de man van de daad» is en niet van het woord schijnt te zijn, zooals zooveel zijner voorgangers, de verantwoordelijkheden in zake de oude sluis zal doen vaststellen en sancties te zien nemen, die van aard zijn het publiek gerust te stellen en anderen de cogen te doen opengaan, daar waar het zoo dikwijls noodig blijkt.

Ten slotte werd door den achtbaren minister een bezoek gebracht aan de nieuwe kom en de gronden welke moeten dienen om het tweede gedeelte van de kom te maken.

Naar men ons uit geloofwaardige bron wist mede te deelen, zijn de plannen deze nieuwe kom reeds naar Brussel opgestuurd waar men hoopt nog vóór het volgend jaar met het maken van de verlenging der bestaande kom een aanvang te nemen.

Zoo zulks waar is, dan zal dit geen oogenblik te vroeg zijn, want reeds nu heeft men ondervonden dat de nieuwe kom veel te klein is en talrijke moeilijkheden oplevert.

Omzendbrief aan Garnaaluitvoerders

De houders van vergunningen, geldig voor den uitvoer naar Frankrijk van schaaldieren (garnaal en andere), worden gewaarschuwd dat het Bestuur der Douanen aan de grenskantoren herinnert heeft, dat elke voor Frankrijk bestemde zending schaaldieren, uit België herkomstig, moet vergezeld zijn van het gebruikelijk contingententerings-getuigschrift, voorzien van mijn gestempeld handteeken en dat van den Waterschouder der haven van verzending.

Op dit bewijs, zal door den Belgischen Douanepost de datum en het nummer van de uitklaring worden ingeschreven, en de verzender moet er zorg voor dragen dat hij regelmatig terug in het bezit gesteld worde van dit aldus aangevuld getuigschrift. Om het ter beschikking te kunnen stellen van het Bestuur van Zeezeven.

Overtreding of vervalsing van deze verplichting zal met schorsing of uitsluiting uit de contingentverdeling bestraft worden.

De Directeur-Generaal,
H. DEVOS.

N. d. Red. — Niettegenstaande de uitvoerders nu ook een Franse vergunning moeten hebben, is het aan nieuwelingen niet mogelijk zonder een vergunning afgeleverd door het Belgisch Ministerie van Zeezeven, garnaal uit te voeren.

Degenen welke vroeger niet uitvoerden, kunnen het heden, niettegenstaande zij in het bezit zijn van Franse vergunningen, ook niet.

Daarmee wordt allen zwendel in uitvoer belet en blijft de controle bestaan.

Oorsprong en Beteekenis van «SHELL»

—Wij ontleenen aan onzen sympathieken confrater «Boulogne-Marée», die reeds sedert vier jaar krantje in de bres staat om de belangen te verdedigen van de Boulonnese visscherij en vischhandel, volgend artikel, dat zeker onze lezers zal aanbelangen, omdat het een ongekend licht werpt niet alleen op een handel die in al onze badsteden bestaat, namelijk de verkoop van schelpwaren als gedenkenissen (was niet een schelpwinkeltje de bakmat van onzen Prins der schilders, James Ensor?) maar ook omdat hier het doek wordt opgelicht van wat tot nu toe voor de meesten onder ons een raadsel was gebleven: de beteekenis van den naam «Shell» (schelp) onder denwelken een der beste mazoutsoorten die door onze visschersboten veel gebruikt wordt, de wereld door gekend is.

DE GEDENKENISSEN IN SCHELPEN

Zoals ieder jaar, is de periode wederom aangebroken; gedurende dewelke de stranden van onze kusten druk zullen bezocht worden. Immers, met den Zomer richt men zich gaarne naar deze plaatsen, waar men voor een langen tijd zal verblijven, om er de frische en gezonde zeelucht in te ademen.

Wanneer men een reisje naar een badstad onderneemt, brengt men gaarne bij den terugkeer een kleine gedenkenis voor vrienden en kennissen mede.

Gedurende de laatste dagen van het verblijf aan de kust doorloopt men alle straten der stad om geschenken te koopen, die over-

eenkomen met de verlangens der personen waarvoor ze bestemd zijn. Meestendeels tracht men iets aan te koopen dat aan de zee staat doet terugdenken. In gelijk welke plaatsen aan de Franse kust gelegen, vindt men overal voorwerpen die met elkaar veel gemeens hebben, vooral wat koffertjes in schelpen, servetringen, weegschalen waarvan de schalen uit St Jacobs schelpen gemaakt zijn, betreft; alieen de plaatsnamen verschillen.

Wat hier menigeen verwonderd zal doen opzien, dat is het feit, dat al deze lokale gedenkenissen slechts uit één en dezelfde fabriek komen, en wel uit deze die zich te Boulogne-aan-Zee te Val-Saint-Martin, bevindt.

Boulogne-aan-Zee, die het centrum is van de vischnijverheid van Frankrijk, en die, zooals de Boulonnesezen van het «vasteland» zeggen, ook de stad is van de stalen pennen, is zeker en vast, het «Mekka» der schelpwaren.

Hier volgt nu een anekdote, die waarschijnlijk aan eenieder zal bevallen. De oorsprong der schelpen voorwerpen is Engelsch. In 1820 was deze nijverheid het voorrecht van nederige nijverars van de omstreken van Londen, de «Moss» geheten.

«De Moss» verdeelden zich in twee stammen: de Samuels en de Jacobsen die de vaderlijke nijverheid voortzetten, welke grooto uitbreiding genomen had. De Samuels, die zeer bedrijvig waren, werkten onder de leiding van hun overste Marius Samuel, die vanaf 1865 als de voornaamste invoerder van Japansche voorwerpen naar Engeland werd aanschouwd. Tengevolge van deze overgroote bedrijvigheid op handelsgebied tusschen zijn land en het verre Oosten, ontving Marius Samuel op zekeren dag het bezoek van een ingenieur, die hem de plannen van een petroleumstoomboot voorlegde, die het kanaal van Suez moest doorvaren. De liders wilden de toevoer slechte bij middel van schepen zonder stoom doen geschieden, hetgeen alle verdere onderhandelingen om de petroleumnijverheid met het verre Oosten te bevorderen onmogelijk maakte.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuider VISSCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Standard Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelinrichting

«PHENIX»

Voor Inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

Waar wordt "Het Visscherijblad" verkocht?

OOSTENDE: In alle boekwinkels.
NIEUWPOORT: Fr. Vandeveldt, Langestraat.
BRUGGE: Boekhandel De Reyghere.
BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt.
Kerkstraat en Boekhandel De Wilde, Hoogstraat.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Notariele Aankondigingen

Studie van den notaris
JEAN DE WYNTER, Kerkstraat, 43
te Oostende

DONDERDAG 6 JUNI 1935

1935, om 3 uur 's namiddags, ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat, 26 te Oostende.

TOESLAG VAN

Schoon Nieuwgebouwd WOONHUIS

Vingerlinckstraat, 24, te Oostende
(wijk OPEX) zeer gerieflijk gebouwd,
water, gas, electriciteit.

Onmiddellijk genot.
Bezoek Maandag en Donderdag van
2 tot 4 uur.

Ingesteld: Fr. 49.000.

Een perceel Bouwgrond

Noord Eedestraat, oppervlakte 176,52
vierkante meters.

Ingesteld: Fr. 15.000

Een perceel Bouwgrond

Voorhaven, oppervlakte ong. 161,47
vierkante meters.

Ingesteld: Fr. 17.000

Inlichtingen vragen ter studie.

Alle ziekenbenodigdheden

Alle gezondheidsartikelen
vindt ge altijd en in zeer groote
keus in de firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Vraag prijzen en oordeel.

CINEMAS

RIALTO

Madeline Ozeray en P. R. Willm in een
drama bij de smokkelaars en de strandchur-
mers «Het Huis in de Duinen».
James Murray en A. Pierson in «Het Kind
van het Luchteskader», prachtige film van
het vliegwezen.

RIO-CINE

Fernand Gravy in het meesterwerk van de
spreekende film «De Oorlog der Walzen»
met J. Crispin.
Laurel en Hardy in het meesterwerk van
de komiek en van den lach «Fra-Diavolo».
Kinderen toegelaten.

CASANOVA

Jack Holt in een boeiende roman van lief-
de en avonturen «De Liefdesdief» met Fay
Wray en Noah Beery.
François Rosay en Jacqueline Francell in
«Alles voor Nicks» met Alerne, Duvalles en
Alcover.

FORUM

Van 24 tot 30 Mei: «Leven en Beminnen»
met Joan Crawford.
«Ce Cochon de Morin» naar het bekend
werk van G. de Maupassant met Colette
Darfoul.

Kinderen niet toegelaten.

CAMEO

Van 24 tot 30 Mei: Max Deorly in «De
Laatste Milliardaire».
Lionel Barrymore in «Carolinas».
Kinderen niet toegelaten.

Goedkoop Degelijk Schoon Drakwerk

ter Drukkerij

Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, OOSTENDE
Telefoon 723

VRAAGT PRIJZEN

Excursie Antwerpen-Oostende langs de Schelde

De mooie mazoutpakeetboot «Princesse Ma-
rie-José» van de Oostende-Doverlijn, onder-
neemt op Zondag 2 Juni a.s. een excursie
van Antwerpen naar Oostende langs de
Schelde. Het vertrek heeft plaats te 8,30 u
Biljetten aan 17,50 f. zullen te verkrijgen zijn
bij de inscheping, vanaf 7,30 u. aan een der
Scheldekaai nabij het Steen. Kinderen van
4 tot 10 jaar betalen 10 Fr. Buffetten aan
boord.

De Betaling door de Reederijen aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij

Dank zij de tusschenkomst van de ver-
schillende Waterschouten der Kust en de
Kas, worden langzamerhand alle achterstal-
lige bijdragen aan de Kas geïnd. Kwaadwilli-
gen hadden rondgestrooid, dat de reeders-vis-
schers niet konden verplicht worden die be-
talingen te doen.

Om het tegenovergestelde te bewijzen werd
14 dagen geleden de O.77 aan den ketting
gelegd en slechts Maandag na volledige be-
taling der verschuldigde som losgelaten.

Hetzelfde werd nu gedaan met de O.28 en
de O.38.

Er zullen er nog andere volgen. Elkeen is
gelijk voor de Kas, en waren er vroeger
strenger maatregelen genomen, dan zouden
er op het oogenblik te Oostende zoveel geen
achterstalligen zijn geweest.

De Kas is vast besloten met de medewer-
king der Waterschouten alle achterstallige-
den vóór het einde van het jaar bij te halen.

DE VISCHKEURING TE BRUSSEL

In ons nummer van 4 Mei werd een stuk
ingezonden, waarbij voor de zooveelste maal
over de keuring der visch in de Brusselsche
vischmijn werd gesproken.

Naar aanleiding van het onderzoek dat ten-
gevolge daarvan plaats had, antwoordde het
Brusselsch gemeentebestuur het volgende:

In antwoord op uwen brief van 1 Mei
1935, hebben wij de eer U te laten weten
dat het onderzoek nopens de aangehaalde
feiten bewijst dat de keurders der Stadsmijn
op 10 April twee manden «steenposten» we-
ze 108 kg. aangeslagen hebben, deelmakende
van een zending uit Oostende, van de-
welke vier loten in onze mijn verkocht wer-
den.

De afkeuring van deze visch werd niet te-
gensproken door den factorverkooper, wel-
ke integendeel erkende dat de visch onge-
schikt was voor verbruik.

Wij houden er aan te doen uitschijnen dat
de verkooper, in geval hij de meening van den
keurder niet deelt, te allen tijde mag beroep
doen op een tegenkeuring.

Wat hij, in onderhavig geval niet deed,
omdat alle twijfel aangaande de slechte ho-
edigheid van de visch uitgesloten was.

Wij nemen de gelegenheid te baat om nog-
maals te bevestigen dat onze keuringsdienst
zich altoos in geweten kwijt van zijne op-
dracht.

Met hoogachting

De Secretaris, Het College,

N. d. Red.— Vooraleer te klagen is het,
zooals men ziet dikwijls nuttig een andere
klok te hooren, daar hier naar we uit dezen
brief opmaken, niet de keurdienst maar de
factuur of de verzender de schuldige kan zijn,
de factor omdat hij de visch niet genoeg
ter plaats verzorgde en te lang liet staan:
de verzender omdat de verpakking of de ver-
zonden waar niet verschoot genoeg was.

De verzonden waar was hier nochtans
versch en daarom is de eerste mischien wel
de oorzaak van dit incidentie zoo dat hij ge-
tracht heeft het op den rug van den Brussel-
schen keurdienst te gooien.

«Fairplay» is toch altijd het rechtvaardig-
ste en duurt langst, zegt men.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op
«Opex», zeer voordelige prijzen. Bij-
zondere voorw. voor bouwen. A.B.Y.
M.A. Nijverheidsstraat, 94.

WELGEKLANTEN VISCH- EN
KRUIDENIERSWINKEL over te ne-
men. Zich wenden: Cardinaal Mer-
cierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL.

Uit oorzaak van te hoogen ouder-
dom, over te nemen, zeer wel gelegen
VISCHWINKEL (dicht bij de Midi)
vrij van belastingen, huur 500 frank
per maand. Overname 12.000 frank.
Zich wenden: Poissonnerie d'Osten-
de, 52, rue Coenraets à Bruxelles.

TE KOOP: Houten BARAK in
gansch nieuwen staat en kunnende uit
elkander genomen worden, 10 meter
breed en 20 meter lang.
Schrijven bureel van 't blad.

ZEEBRUGGE

DE AANLEGGKADE TE ZEEBRUGGE EN HET KOMPAS.

De visschers te Zeebrugge klagen dat de
naald van het kompas wanneer ze aan de
kaai liggen gansch afwijkt, tengevolge van
het feit, dat de betonnen muren, ijzeren sta-
ven bevatten, welke hun aantrekkingskracht
uitoefenen.

Sommigen beweren dat dit ook zijn gevol-
gen meebrengt op de richting van de naald
eens dat ze in zee zijn.

We kunnen zulke beweringen ten stelligste
logenstraffen en het aanleggen aan de kaai
aldaar heeft niet den minsten invloed op het
kompas eens ze terug in zee zijn.

Over zulke feiten mogen ze in school en
daarna op het examen wel eens ondervraagd
worden.

Dat is praktijk en geen theorie.

OOSTENDE

ZEGELS DER HANDELAARS

De Heer Charles Baillière, Witgoed, Thou-
routhe Steegweg, 113, heeft zich laten in-
schrijven in de zegelvereniging.

M. Baillière zal dus ook de groene zegel-
tjes der Handelaars aan zijne klanten geven.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vernaarde Apotheek E.
HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende,
gesticht in 1890. Daar worden al de recepten
der dokters uitgevoerd met medicamenten
van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens
het voorschrift der geneesheeren. Men ver-
gete ook niet dat in dezelfde Apotheek E.
Halewyck bereid worden, de voorschriften
geleverd aan de leden van AL DE MUTUA-
LITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE:
Volksbond, Vrouwentrans, Bond Moysen,
Hels U. Zelf en ook aan deze van assuran-
tien, enz., enz., in een woord aan AL DE
MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten
prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP
GELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR
HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen
in de Apotheek E. Halewyck alle specia-
liteiten en toebehoren.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 26 Mei.— Open gansch den dag:
Apotheek Gerard, Kerkstraat, 16. Open tot
12,30 u.: De Croix, Thourout steenweg, 191,
Delang (Opex); Degraeve, Christinastraat, 87.
Nachtien 25 Mei tot 1 Juni: Apotheek
De Ketelaere.

Donderdag 30 Mei 1935.— Open gansch
den dag: De Ketelaere, Thourout steenweg,
76; Open tot 12,30 u. Wandels, Square Ma-
rie-José, 6; Delang (Opex), Degraeve, Chris-
tinastraat, 87.

VISSCHERS

VERZORGT IJW
MEDECIJNENKAST
AAN BOORD

WENDT U TOT DE
Apotheek Degraeve
87, Christinastraat, 87, OOSTENDE
Telefoon 2146

OOSTENDSCHE BRADERIJ

Zoals gezegd is geweest, gaat de Oos-
tendse Braderij weer door op den derden
Zondag en Maandag van Juni, dus op 16 en
17 Juni.

De Heeren Burgemeester, Schepenen en Ge-
meenteraadsleden zullen de braderij openen
op Zondag 16 om 11 uren 's morgens.

De Oostendse braderij is ingesteld voor
geheel den Oostendischen handel en al de
handelaars mogen er aan deel nemen, zoo
zij zich aan het reglement onderwerpen.

Inlichtingen en reglementen kunnen be-
komen worden bij den Voorzitter M. De-
vriendt, A. Buylstraat, 33 en bij den Secre-
taris M. Smislaert, 6, St Sebastiaanstraat.

VERLICHTING DER STAD.

De verlichting is onderzocht geweest door
het Schepencollege en zal zeker doorgaan.

Reeds zijn verschillende straten begonnen
met de zaak te bestudeeren en te samen
overeenkomsten om iets degelijks in te
richten. Er moet alles gedaan worden wat
mogelijk is om de stad dezen Zomer zoo
aantrekkelijk mogelijk te maken en haar
feestelijk op te luisteren.

OP DE SLIPWAY.

Verleden week Donderdag werd het 250e
vaartuig op de slipway gebracht. Het was
de O.166, toebehoorende aan H. Vieren.
Het eerste vaartuig welke officieel op de
slip gehaald werd was de O.112 «Bertha»
Lina.

GENT

Garnalen 8; griet, 10—13; kabeljauw 10
—12; pladijs 6—8; paling 14—20; schel-
visch 8—10; rog 6—7; tarbot 12—18;
tongen 12—14; wijting 5—6; zeesposten 8
—9; zonnevisch 5—6.

FLEETWOOD

22 Mei.— 200.000 kg. werd aangevoerd,
tongen 15; tarbot 6; heilbot 13; griet 9 al-
per stone. Haak 96; schelvisch 47; kabel-
jauw 62; midd. kabeljauw 48; gul 34; wij-
ting 48; Schotsche schol 60; witche 42;
schol 110; zee paling 34; rog 74; schaat
56; leng 8; kools 6; dog 26; zee duivel
56; knorhaan 26; brasem 36; dog 7 per
10 stone.

Alles in shilling aangeduid.

BRUSSEL

VOORNAAMSTE SOORTEN ZEE- EN RIVIERVISCH TER VISCHMIJN VAN BRUSSEL.
VERKOCHT GEDURENDE DE WEEK VAN 13 TOT 18 MEI 1935

	Totaal gewicht in kg.	Totale waarde	Gemidd. prijs per kg.
Lamprei	150	806,—	5,37
Pietermannen	180	1.252,—	6,95
Griet	185	1.028,—	5,56
Heilbot	40	582	14,55
Kabeljauw	36.855	83.974,—	2,28
Gullen	600	750,—	1,25
Meivisch	300	917,—	3,08
Maigres d'Europe	200	424,—	2,12
Lengen	225	548,—	2,44
Mooie meiden	410	479,—	1,17
Schol	10.920	14.310,—	1,31
Rog	12.350	25.245,—	2,04
Roobaard	70	331,—	4,73
Roobaard (kleine)	607	1.201,—	1,98
Schar	486	782,—	1,72
Schaat	4.025	4.916,—	1,29
Schelvisch	1.360	3.949,—	2,90
Tarbot	950	7.340,—	7,72
Tongen	3.760	31.371,—	8,34
Wijting	3.350	4.605,—	1,37
Steur	158	1.788,—	11,32
Zee paling	100	223,—	2,23
Totten	535	1.729,—	3,23
Geep	14.820	64.599,—	4,36
Makreel	200	256,—	1,28
Knorhaan	2.570	2.349,—	0,91
Karkool	14	45,—	3,21
Vervoren zalm	40	528,—	13,20
Forel	18	119,—	6,61
Zeerob	405	1.971,—	4,87
Schelpen	4	8,—	2,—
	95.887	258.515,—	

BRUSSEL — VISCHMARKT

Week van 13—18 Mei 1935.

Platen 2—8; tongschar 3—6; schaten
2—8; rog 2—8; steur 19—22; heilbot 18
—22; gr. tongen 9—12; mid. tongen 10—
18; kl. tongen 8—10; steenposten 1,5—3;
wijting 1,50—3; makreel 2—3; kabeljauw
10—12; Yslandsche kabeljauw 4—6; zee-
paling 4—6; moeiemeiden 4—6; lengen 2—3;
gr. schelvisch 7—8; mid. schelvisch 7—8;
kl. schelvisch 2—3; pieterman 10—11;
knorhaan 4—5; roobaard 4—6; griet-
8; tarbot 8—18; zonnevisch 4—8; zee-
duivel 5—7.

DE VISCH AANGEBRACHT DOOR VIS- SCHERSVAARTUIGEN TE BRUSSEL

Verleden week verkocht de O.178 «Elbis»
zijn visch op de vischmarkt te Brussel. Het
schip dat te 4 uur 's morgens was aangeko-
men had zijn visch rond 9 uur volledig in de
vischmijn gelost.

De arme jongens van den «Elbis» mochten
echter tot 12 uur wachten vooraleer hun

vangst te zien verkoopen, daar hier nog al-
tijd een verouderd reglement in voege is,
dat den verkoop per soort regelt.

Zoodeende werd bijna alle visch van
vreemde herkomst eerst verkocht en mocht
de Belgische jongens met hun Belgische
vangst gansch den morgen kletsnat geregend
worden.

Wanneer zullen de Brusselsche overheden,
die nochtans klagen dat er te weinig visch
op de markt verkocht wordt, een reglement
in voege brengen, waarbij 1. aan de Belgi-
sche visschers wanneer ze te Brussel verko-
pen, de voorkeur verleend wordt.

2. De visch van Belgische herkomst welke
van de kust komt, de voorkeur zal krijgen
bij den verkoop ter markt.

Terwijl onze Staatsoverheden al doen wat
ze kunnen om de Belgische vischijverheid
aan te wakkeren en te steunen, schijnt men
te Brussel geneigd om steeds in de dwaling
te blijven voortwerken.

We hopen dat burgemeester Max, het be-
lang van deze opmerking zal inzien.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 13 TOT 18 MEI 1935.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH		VREEMDE VISCH	
	Aant.	Waarde	Aant.	Waarde
	kg.	per kg.	kg.	per kg.
Roode knorhaan	200	328,—	1,65	
Griet middelsl.	5	31,—	6,20	
Witte kabeljauw gr.			385	860,—
Witte kabeljauw middelsl.			40	79,—
Yslandsche kabeljauw kl.			120	210,—
Knorhaan	430	465,—	1,10	
Moeiemoed kl.	7	6,—	0,85	
Pladijs middelsl.	2020	2637,—	1,30	
Pladijs kl.	4460	4721,—	1,05	
Rog	400	319,—	0,80	
Roobaard	40	86,—	2,15	
Vleet			1320	4739,—
Schelvisch gr.			80	180,—
Schelvisch middelsl.	120	454,—	3,80	
Stenschoel	200	295,—	1,45	
Wijting kl.	200	127,—	0,65	
Haring			1280	750,—
Geroekte haring			112	68,—
Zalm (bevroren)			35	193,—
	8082	9469,—	3492	7315,—

N. B. — Al deze vischsoorten werden ver-
kocht als zijnde van 3e kwaliteit, uitgezonderd
Woensdag: midd. pladijs, 1820 kg. van 3e
en 2e kwaliteit; kleine pladijs 1620 kg. van
3e en 2e kwaliteit; vleet 1320 kg. van 3e
en 2e kwaliteit.

Voor de volgende vischsoorten werden de
hiernavermelde aanmerkingen bijgevoegd:
Maandag: kleine wijting 50 kg. «bescha-
digde wammen bij». Woensdag, midd. pladijs
200 kg. «beschaadigde wammen bij»; kleine
pladijs 1590 kg. «beschaadigde wammen bij»;
kleine mooie meid 7 kg. «beschaadigd en ge-
plet bij». — Vrijdag: groote witte kabel-
jauw 385 kg. «magere visch bij»; kleine
pladijs 100 kg. «beschaadigde wammen»; rog
50 kg. «beschaadigd bij».

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH,
rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt,
mits het betalen eener vergoeding van 0,12
fr. per kg. netto gewicht, in den loop der
week van 13 tot 18 Mei 1935.

Soorten	Belg. visch	Vreemde visch
Griet middelsl.	534	
Griet klein	45	
Heilbot	116	
Witte kabeljauw groote	885	5724
Knorhaan	220	

Tong middelsl.	1856	—
Tong klein	578	—
Wijting klein	30	490
Zandhaai	25	—
Haring	215	500
Goep	225	6022
Makreel	60	—
Kinkhoren	20	—
Zalm (bevroren)	—	378
Paling	80	2708
	18 327	91 866

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

vrijdag 17 Mei 1935	O.118 West	4 d.	2.560,—
Een enkel vaartuig van de West was er op de markt, hetwelk door de geringe aan- der goede prijzen bekwaam.	O.338 Witte Bank	12 d.	15.986,50
187 West	H. 63 Oost	8 d.	8.905,—
Zaterdag 18 Mei	O.130 West	9 d.	6.035,—
4 motorvaartuigen van de Witte Bank be- voorraden de markt aan tongen en plat- sch. De hoeveelheid tongen per schip, hommeide van 2400 tot 2700 kg. De prijs r tongen was lichtjes beter dan de vorige gen; ze werden verkocht aan opgaande ijzen.	O.127 Witte Bank	11 d.	18.548,—
231 Witte Bank	O.210 West	3 d.	1.620,—
254 Witte Bank	O.153 Witte Bank	12 d.	28.644,50
105 Witte Bank	O.272 Witte Bank	13 d.	19.169,—
325 Witte Bank	O.260 Witte Bank	12 d.	19.949,50
Maandag 20 Mei	O.315 Spanje	18 d.	37.372,50
De markt werd bevoorrad door 15 mo- torvaartuigen. Het motorvaartuig van Spanje een heel voldoende vangst tongen, roo- ard en roggen, waarvan de hoedanigheid rzigd was.	O.152 West	4 d.	3.740,—
De vangsten van het Kanaal waren niet zonder belangrijk, die van de Witte Bank even voorts groote hoeveelheden tongen nbrengen, schommelend tusschen 2 à 3 du- id kg. per vaartuig.	O.223 Kanaal	13 d.	12.345,—
Op de West is er heel weinig te vangen; ter was de vangst van het vaartuig van t Oosten, die buiten tongen en platvisch, bennen pietermannen aan boord had.	O.191 Witte Bank	12 d.	13.872,—
De prijs der tongen, alhoewel minder dan terdag, mag toch, gezien den grooten aan- er, tamelijk goed genoemd worden; de dere vischsoorten werden middelmatig ver- cht met uitzondering van de wijting die ren afzet vond.	Dinsdag 21 Mei		
225 Kanaal	De markt was keusrijk gespijsd door 1 reiler en 12 motorvaartuigen.		
168 Witte Bank	De treiler en 1 motorvaartuig kwamen van Yslant met mooie vangsten; die van het motorvaartuig was wel niet zoo belangrijk, bijzonder van kabeljauw, maar daarentegen was de hoedanigheid zeer verzorgd.		
	Het was de eerste maal dat een motor- vaartuig van die grootte en paardkracht zoo'n reis ondernam; de proef mag als wel- gelukt beschouwd worden.		
	De vaartuigen van Spanje evenals die van het Kanaal hadden middelmatige vangsten.		
	De Witte Bank-visscherij levert steeds gro- te hoeveelheden tongen en kleine platvisch.		
	De prijs der tongen en ook der andere vischsoorten was lichtjes beter dan gisteren.		
	O.328 Kanaal	13 d.	9.330,—
	O.293 Yslant	18 d.	48.837,50
	O.109 Witte Bank	12 d.	22.531,—
	O.245 West	9 d.	6.888,—
	O.290 Kanaal	12 d.	19.352,50
	SS.O.262 Yslant	18 d.	77.937,—
	O.141 Witte Bank	14 d.	26.369,—
	O.329 Witte Bank	12 d.	27.935,—
	O.296 Spanje	18 d.	32.391,—
	O.145 Witte Bank	12 d.	26.552,—
	O.323 Spanje	18 d.	32.747,—

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGTON & Co
OOSTENDE S.A.

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISSCH
VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Weensd.	Dond.
urbots — Gr. tarbot	14,—	10,—	13,—	14,—	15,—
Kl. tarbot	8,—	7,—	6,—	8,—	9,—
arbues — Griet	10,—	9,—	9,—	11,—	12,—
oles — Gr. tongen	7,50	8,—	8,—	9,—	8,—
Gr. mid. tongen	8,—	8,—	8,—	10,—	10,—
Kl. mid. tongen	10,—	9,—	10,—	14,—	13,—
Kl. tongen	8,—	8,—	8,—	12,—	10,—
arrelets — Gr. pladjs (schol)	5,—	5,—	5,—	6,—	7,—
Mid. pladjs	4,50	4,50	4,50	5,—	5,75
Dorde slag pladjs	4,—	4,—	4,—	5,—	5,—
Kleine pladjs	1,—	1,—	1,20	2,—	2,—
imandes — Schar	2,50	2,—	3,—	3,—	4,—
imandes soles — Tongeschar	4,50	4,50	5,—	5,—	6,—
oles d'Ecosse — Schotsche schol	4,—	4,—	4,—	4,—	4,50
lottes — Schaten	1,50	1,50	1,50	2,50	2,50
aies — Rog	3,—	2,50	2,50	4,50	4,25
acauds — Steenposten	2,40	2,40	2,80	3,—	2,80
terlans — Gr. wijting	4,—	4,—	5,—	4,50	4,50
Kl. wijting	2,—	2,—	3,—	3,—	2,—
abillauds blanc — Witte kabeljauw	5,—	—	—	—	—
Gullen	—	2,50	2,80	—	—
abillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	—	1,75	2,75	—	—
Gullen	—	1,75	2,60	—	—
Kl. gullen	—	1,60	2,25	—	—
ebastes — Klipvisch	—	2,40	2,80	—	—
harbonniers — Koolvisch	—	1,40	2,—	—	—
ieus — Vlaswijting	—	3,50	—	—	—
ingues — Lengen	—	1,50	2,50	—	—
glefins — Gr. schelvisch	—	4,—	4,50	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	4,—	5,25	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	3,75	5,—	—	—
Kl. schelvisch	—	3,—	3,40	—	—
Braadschelvisch (totten)	—	10,—	8,—	—	—
olins — Gr. mooinsejes	—	4,50	5,—	4,—	—
Mid. mooinsejes	—	2,—	2,50	2,50	—
Kl. mooinsejes	—	7,50	9,—	—	—
ives — Pietermannen	—	1,20	1,50	1,50	—
Ironidins — Koorhaan	—	2,50	2,50	3,50	—
Ironidins rouses — Engelsche soldaten	—	3,50	3,50	4,—	—
ougels — Rooabaard	—	2,50	3,—	3,25	—
miolos — Zeehaas	—	2,50	3,—	3,25	—
toussettes — Zeehonder	—	2,50	3,—	3,25	—
lorées — Zonnevisch	—	3,—	3,25	4,50	—
ottes — Zeeuivel (steert)	—	5,50	6,—	6,—	—
ongres — Zeepaling	—	—	4,—	—	—
akreel — Haring	—	15,—	—	12,—	—
sturgeons — Steur	—	—	—	—	—
létans — Heilbot	—	—	—	—	—
leiches — Inktvisch	—	—	4,—	—	—
ars — Zeehaas	—	—	—	—	—
revettes — Garnaal	—	—	—	—	—
revissies — Kreeftjes	—	—	—	—	—
sprot — Sprot	—	—	—	—	—

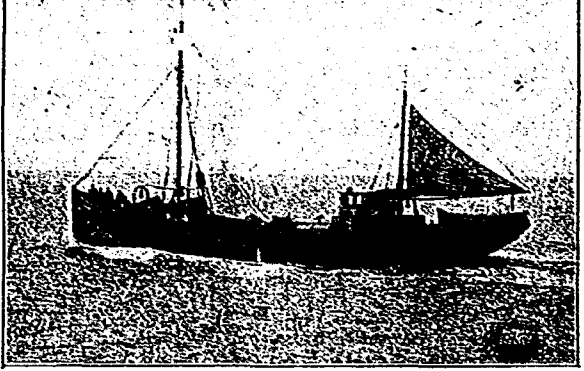
Stoommachinen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden:
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.
BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:
REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316,
O.55, O.310, O.204, O.307, O.334,
De Belgische Staatsbooten «De Zee-
honds», «Mercator», de maalboot «Prins
Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
Tien JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXEL-ES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

O.121 Witte Bank	13 d.	25.995,—
O.322 Witte Bank	10 d.	20.592,—
Woensdag 22 Mei		
1 treiler van Yslant en 10 motorvaartu- igen waren ter markt. De Yslander had een heel mooie vangst kabeljauw en schelvisch van beste hoedanigheid. Hij bekwaam dan ook zeer bevredigende prijzen.		
Het vaartuig van Spanje had een middel- matige vangst; die van de Witte Bank, zoo- als de vorige dagen, brachten van 1900 tot 2400 kg. tongen en verder, iek en platvisch, de vangsten van de West waren gering.		
De prijzen van alle vischsoorten kenden vandaag een groote stijging, zeer gevoelig op de verwoezelijke besommingen.		
O.279 Witte Bank	13 d.	24.290,—
O.203 West	8 d.	7.625,—
SS.O.80 Yslant	19 d.	112.096,—
O.266 Witte Bank	12 d.	28.512,—
O.175 Spanje	18 d.	35.272,—
O.226 West	8 d.	8.570,—
O.136 Witte Bank	10 d.	11.230,—
O.112 Witte Bank	14 d.	45.595,—
O.313 West	4 d.	4.125,—
O.196 West	4 d.	4.904,—
O.66 West	6 d.	8.230,—
Donderdag 23 Mei		
6 motorvaartuigen waren ter markt. Het Kanaalschip had een geringe vangst. De Witte Bank vaartuigen hadden 1600 à 2000 kg. tongen. De prijs der tongen was lichtjes minder dan gisteren; platvisch en iek wer- den duurder verkocht. Ook de andere visch- soorten, zoo groot als kleine, werden heel goed afgezet.		
O.34 West	2 d.	3.292,—
O.81 Kanaal	13 d.	16.797,50
O.177 Noorden	8 d.	4.305,—
O.125 Witte Bank	14 d.	28.800,—
O.244 Witte Bank	13 d.	27.465,—
O.334 West	7 d.	8.155,—
OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK		
Vrijdag 17 Mei		9.027,—
Zaterdag 18 Mei		98.804,—
Maandag 20 Mei		231.085,50
Dinsdag 21 Mei		378.149,—
Woensdag 22 Mei		290.904,—
Donderdag 23 Mei		89.118,50
		1.097.091,—

O.34 West	2 d.	3.292,—
O.81 Kanaal	13 d.	16.797,50
O.177 Noorden	8 d.	4.305,—
O.125 Witte Bank	14 d.	28.800,—
O.244 Witte Bank	13 d.	27.465,—
O.334 West	7 d.	8.155,—
OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK		
Vrijdag 17 Mei		9.027,—
Zaterdag 18 Mei		98.804,—
Maandag 20 Mei		231.085,50
Dinsdag 21 Mei		378.149,—
Woensdag 22 Mei		290.904,—
Donderdag 23 Mei		89.118,50

VISSCHERS! Weet U dat
de beste **GASOIL**
het beste **MAZOUT**
voor **VISSCHERSVAARTUIGEN**
GEFABRICIEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den
kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhui-
zen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

VERWACHTINGEN
Maandag 27 Mei. — SS.O.161 van het
Noorden met 4 bakken met gullen, kools,
kabeljauw en mixed, SS.O.75 van het Noor-
den met 6 batten kabeljauw, Schotsche schol
en mixed.
Dinsdag 28 Mei. — SS.O.146 van Yslant
met 4300 kabeljauwen, 1100 kools, 350 b.
schelvisch, 65 b. gullen, 50 b. lengen, 40 b.
schol, 15 b. boonen. SS.O.98 van Yslant met
2500 kabeljauwen, 500 kools, 100 b. schel-
visch en mixed, in totaal 10 bakken. O.295
en O.82 van Spanje met rog, roobaard en
tong. O.82 en O.275 van het Kan. v. Bristol.
Woensdag 29 Mei. — SS.O.97 van de Noord-
zee met 500 witte kabeljauwen, 200 b. tot-
ten en mixed. O.294 van Spanje met rog,
roobaard en tong. O.292 van het Kanaal v.
Bristol.
Verder worden er 57 motortrawlers ver-
wacht waarvan 30 van de Witte Bank met
tongen; 12 van het Kanaal van Bristol en 15
van de Noordzee Oost of West.

**VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS**
Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat
wordt, zijn er talrijke perceelen bouwgrond
verkocht.
Er blijven er nog slechts weinig over. Ge-
zien de moeilijkheden van het verkeer, heb-
ge er alle belang bij niet lang te wachten.
't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor
U niet meer te vinden.
Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de
VANDERSWEEPL., 1
waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos
en bereidwillig, zullen verschaff worden.
Druk. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

ZEEBRUGGE

Donderdag 16 Mei. — gr. tong 8; bl. tong
9—10; fr. tong 10—12; sch. kl. tong 10—
12; kl. tong 6—8; pieterman 7; tarbot 11
—12; griet 7—8; rog 3.50; schar 4; gr.
plaat 5; mid. plaat 6; kl. plaat 4.
Zaterdag 18 Mei. — gr. tong 8; bl. tong 9;
fr. tong 10; sch. kl. tong 10; kl. tong 5—7;
pieterman 7; tarbot 12; griet 9; rog 3.50;
schar 3.50; gr. plaat 4; mid. plaat 4.50;
kl. plaat 3.50.
Maandag 20 Mei. — gr. tong 8; bl. tong
9; fr. tong 10—12; sch. kl. tong 10—11;
kl. tong 6—7; pieterman 7; tarbot 12; griet
9—10; schar 3.50—4; gr. plaat 3; mid.
plaat 4; kl. plaat 3—3.50.
Dinsdag 21 Mei. — gr. tong 8; bl. tong
9; fr. tong 10—12; sch. kl. tong 10—11;
kl. tong 5—7; pieterman 7; tarbot 12; griet
9—10; schar 4; gr. plaat 4—4.50; mid.
plaat 5; kl. plaat 4.50.
Woensdag 22 Mei. — gr. tong 8; bl. tong
12; fr. tong 13—14; sch. kl. tong 13—14;
kl. tong 6—8; pieterman 8; tarbot 13;
griet 11; rog 4—6; schar 4; gr. plaat 5;
mid. plaat 7; kl. plaat 5.50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN

Woensdag 15 Mei 2707 kg. 5.30—6.00
Donderdag 16 Mei 4902 kg. 4.80—6.00
Vrijdag 17 Mei 3980 kg. 4.90—5.20
Zaterdag 18 Mei 8452 kg. 3.60—5.00
Maandag 20 Mei 5293 kg. 3.30—4.60
Dinsdag 21 Mei 6665 kg. 3.10—4.69

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

GRIMSBY

22 Mei. — 45 booten landden een goede
vangst. De vraag was goed. Schol 12—13;
tongschar 14; wijting 8; heilbot 8—11;
kabeljauw 1—4; schar 10—12; kleine
schelvisch 5; midd. schelvisch 6.6; groot-
schelvisch 7; schar 8—9.6; gul 3—4; haak
11.6 per stone; zalm 2.2; tongen 10 d.
tarbot 6—7 d.; griet 9 d. per lb.
Alles in shilling aangeduid.
BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de
kustwachters te zien afkomen, gebruikt de
verreikers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELSTRAAT, 84 - OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.
Groote keus van Barometers.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende deze week werd onze haven
door 8 stoomvaartuigen met 959.700 pond
versche zeevisch bezocht. De stemming ter
markt was niet zoo levendig als voorgaande
week. Slechts gedurende de eerste vijf dagen
viel er aanvoer van stoomvaartuigen aan te
stippen. Terwijl voor de visscherijwaren van
de Noordzee mooi prijzen werden genoteerd,
kon de Yslandsch slechts met moeite aan
den man gebracht worden. De bijzonderste
soorten van de Noordzee waren zalm, schel-
visch, wijting, makreel, en van Yslant: ka-
beljauw, schelvisch en roobaard.
Van binnen en buitenland werd 220.500
pond zee- en zoetwatervisch op onze markt
verkocht. Deze aanvoer bedroeg daaromtrent
dezelfde hoeveelheid als gedurende de voor-
gaande week ze bestond meestal uit dorsch,
steenbot, paling en Deensche schollen.
50 diepzeevisschvaartuigen hadden een
vangst van 153.400 pond; hoeveelheid die
merklijk onder den aanvoer van vorige
week bleef.
18 kustvisschvaartuigen stelden 2000 p.
Elbvisch te koop. De meivisch-vangst be-
reikte loonende uitslagen, nochtans verminderd
de prijzen naar gelang het aanbod ver-
meerderde.
Op de oude markt van Altona werd 6.200
pond schol aangevoerd door 5 diepzeevis-
schvaartuigen en 6.400 pond zoetwater-
visch door 60 Elbevaartuigen uit ter hand
verkocht.
Langs de handelshaven werd 880.000 pd
versche Noorsche haring ingevoerd.
De weekstaat van de vischmarkt Altona-
Hamburg wordt als volgt samengevat:
a) openbaar verkocht pond 1.335.600
b) uit ter hand 892.600
totaal 2.228.200

BILLINGS-GATE

De markt werd redelijk voorzien van 492
ton visch bij land en 33 ton te water. Er
was een matige vraag met stilaan opgaande
prijzen. Engelsche zalm 1.6—1.8; Schotsche
1.7—1.9; Iersche 1.6—1.7; Noorsche 1.6
—1.10; zalmforel 1—1.9; tongen en slips
7—10 d.; spiering 9 d.; zeekeetfren 1.2—
1.10; krabben 2—10 d.; groote Engelsche
kobbels 3—3.6 per lb. Tarbot 5—7; griet
6—8; tongschar 7—10; heilbot 6—10.6;
schol 6—10; uitgezochte wittes 3.6—7;
kabeljauw 3—5; haak 6.6—8; Engelsche
makreel 3; wijting 4—7; leng 1.6—2.6;
schelvisch 3.6—5.6; Yslant schelvisch 2.6
—4; schar (vleugels) 5—7; rog (vleugels)
7—9; zeepaling 1.6—4; Schotsche versche
haring 2.6—3; Engelsche 3—4; Noorsche
2—2.6 per stone. Levende paling 13—25;
doode paling 10—22 per draught. Gerok-
ten haring 4.6—6; kippers 3—7.6; droge
fillets 1.6—2.9 per box. Engelsche bruine
garnaal 1.6—2.6; roode 1—1.6; Holland-
sche 2; kreukels 1—2.6 per gallon.
Alles in shilling aangeduid.

NATIONALE RADIO
ELEKTRISCHE FABRIEK
F. N. R.
Het zeer goede toestel aan
kleine prijs
Point Bleu Radio
Het volmaaktste toestel
Vraagt inlichtingen bij de Offi-
ciële verdeeler:
OSCAR ALLEYN
Kerkstraat, 22 — Tel. 107
OOSTENDE

**Voor uw
Drukwerk**
zoals:
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDERELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOE-
KEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR
VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALFABETISCHE
CIRCULAIRES
wendt U tot de
Drukkerij
van dit blad
Nieuwpoortsteeweg
— 44 —
OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUTTEN
alle CONCURRENTIE.

BURGH
Deze ha-
ligste c-
wordt ver-
daar
DE L
De loon-
Voor tr-
Eilanc
illings f-
ant van
Trimme-
Far-
er week-
Voor w-
orden g-
en als v-
en opga-
en en c-
Zulks r-
ergde E-
NIEU
De nieu-
ak Nr 3
illen va-
n den d-
Voordr-
ingen g-
EEN I
Zoals
he stoo-
e, dat e-
ind een-
en Baue-
In de
ouwku-
n, dit f-
ische ti-
Te Gri-
e bejaa-
verklide-
p te ric-
nnen v-
cht. De
adigheid
Totnog-
ocht. Er-
doofd,
chonken
Een o-
oor 18
stjes-ve-
Hoe v

Buitenland

ENGELAND

BURGHEAD-HAVEN NOG VERBETERD

Deze haven die doorgaat als een van de grootste op de Moray-Firth kust, zal nog worden verbeterd. Een krediet van £ 4000 is daartoe toegestaan.

DE LOONEN OMHOOG TE HULL

De loonen werden als volgt vastgesteld. Voor trimmers op de treilers die op de Eilanden, Witte Zee en Ysland varen: 45 shillings per week + 1 penny per £ zuiver vast van het schip.

Trimmers op de treilers die op de Noord-Faroe en Ysland varen: 42 shillings per week + 1 penny per £ zuiver vast van het schip.

Voor werklieden, die in de vischmarkten worden gebezigd, werden minima weekloonen als volgt vastgesteld: 12/6 op 14 jaren opgaande tot 45/- op 21 jarigen ouderdom en daarover.

Zulks meldde het persorgaan van het beoogde Engelsche ministerie.

NIEUWE SLIPWAYS TE GRIMSBY

De nieuwe slipways die zich in het vischschip Nr 3 bevinden, werden voor het herschillen van visschervaatuigen, sinds 29-IV-1934 ten dienste van het publiek gesteld.

Voordien had men verschillende proefnemen gedaan.

EEN DUITSCHE VOORBEELD VOOR DE STOOMTREILERS.

Zoals men weet zijn verscheidene Duitse stoomtreilers op het overhitting-procédé, dat een luxe schijnt, maar in werkelijkheid een besparing is, omgewerkt. Zij zijn van Bauer-Wach turbines voorzien.

In de middens der Engelsche scheepswerkvelden, schijnt men er voor te kiezen, dit procédé, voor toepassing op de Engelsche treilers aan te raden.

WIJ ZIJN VOOR...

Te Grimsby, spanen men zich in om voor de bejaarde en onbemiddelde visschers te werken uit het visscherijbedrijf, huisjes op te richten, waarin zij kosteloos zouden kunnen wonen, en vrij genieten van vuur en licht. De noodige gelden worden door welwillende opgehaald.

Totnogtoe kon de grond worden aangekocht. Een gift van 2 huisjes is reeds stelligheid, en denklijk zullen er nog 3 geschonken worden.

Een oproep langs de Radio, werd reeds op 18 Augustus toegestaan, en een vlagstijes-verkoopdag op 21 September.

Hoe verheugend is het voor ons naar het zoete werk te kunnen zien dat 'Instituut' totschalken heet.

Kan hier in België ook niet aan een gedaan worden, ten voordele onzer behoeftige visschers?

AARDIG BEESTJE.

In Galway Bay, in de nabijheid van het luttel Island vuurschip, werd onlangs een zingewoon groote reuzenhaai gedood. Het monster meette 50 voet lang. Bij laag water bleef het op een uitstekende rots vastzitten.

GRIMSBY'S NIEUWSTE STOOMTREILER

De 'Atlas Steam Fishing Co. Ltd.' heeft met de S.S. VASCAMA, de kroon gespannen voor wat het comfort van de bemanning betreft, niet alleen heeft dit schip waschafels, het koud en warm water, maar daarbij nog fortdaden aan boord.

DE 'STUDENT-PRINCE' VAN GRIMSBY

Dit Seinenet motorschip, waarvoor weeds een en ander meldden, is voorzien van een single cylinder, Bolinder motor, die een aandienkracht van 100/120 ontwikkelt, met 75 rotaties per minuut. Het schroef heeft een diameter van 5 voet, vijf inches.

ENGELSCH HARING NAAR PALESTINA

In een onzer vorige nummers, wezen we op, dat de Engelschen hunne oogen op Palestina richtten, als afzetgebied voor hun zouten haring.

Zij hebben er niet op geslagen. Een zending is naar het land van belofte vertrokken, waaronder een parlementair Sir M.enzie Wood, die zijn best zal doen om de Engelsche haringen tegen Jaffa oranje te versien. Hij gaat dus op een heel diplomatische wijze te werk, vermits hij niet roert aan de joodjes zoo nauw ter hart ligt: 'an porte-monnaie'.

Maar dat Abraham zijn streken nog niet verloren is, blijkt wel uit het feit dat er een roete moeilijkheid dient overwonnen.

De pekkelharingen moeten goedkoop zijn!

WERKLOOZEN IN GROOT-BREITANJE'S VISSCHERIJNIJVERHEID.

Het aantal verzekerde werklozen in dit bedrijf, van 16 tot 64 jaar oud, beliep op 53.35 : 8355 personen.

NIEUWLAND WIL OOK OP STAP...

Dat men zich uit den ouden sleur bejden moet, is een gedachte, die meer en meer veld wint. Het wordt tijd, de vischschijverheid op moderne leest te schoeien en te organiseren, zooniet zal het bergaf varen.

DE HARINGRAAD AAN HET WERK.

De raad is in verscheidene havens aan het varen, aan welken prijs de visschers bediend zouden zijn, in Juni, haring te visschen het oog op een massalevering aan Rusland.

Afgezien van de zaak zelf, zou dit het voordeel bieden de aanvang van de haringvischrij te versnellen.

AMERIKA

BINNEN KORT: EET MEER VISCH...

Wij hebben hier vroeger reeds gemeld, dat de toestand der vischschijverheid, in de Vereenigde Staten, beter kon woen.

Dit land dat aan plans geen tekort heeft, kreeg er nu ook een voor de vischschijverheid. Het gaat uit van Secretaris Roper, van het Departement of Commerce, die onmiddellijk een raadgevend comité stichtte.

Het doel is, groote vraag naar visch te verwekken te meer, daar het vaststaat, dat het gebruik per hoofd aldaar, lager is dan in andere groote landen.

Propaganda zal ook worden gevoerd, waarbij bijzonder nadruk zal worden gelegd op de waarde en de rol van de visch, in het voedsel van den mensch. Om iedereen volstrekt ervan te overtuigen, heeft Secretaris Roper maar direkt verklaard, dat van de 6 minerale stoffen die in de voeding van den mensch de belangrijkste zijn, de meeste zeevisschen en dieren er 5, sommige zelfs 6 bevatten.

Werkelijk doorslaande propaganda!

AAN DE KUSTEN VAN DE PACIFIC.

In de scheepsbouw, krijgt het model der seinevischschij schepen, langsom meer bijval. Een der redens is, dat op dergelijk vaartuig het wisselen van netten voor het beoefenen van andere vischschijren met gemak doorgaan...

Ieder visscher van de Pacific-kust, stelt groot belang in de 'C. S. F.', een stalen 'seine' boot, die in 1934 werd gebouwd.

De kiel is één stuk gelast staal. Het schip meet 70 voet lengte, 19 voet breedte, en 9,5 voet diepte, heeft een dubbel bodem die als tank dient voor olie: 700 gallons kunnen er worden geborgen, en is verdeeld in 11 waterdichte schotten (afdelingen).

Zijn motor ontwikkelt 135 paardekracht. Men verwacht dat dit jaar meer van die schepen zullen worden gebouwd.

LUCHTSCHROEFEN VOOR MOTORSCHEPEN

In Amerika, werden proefnemingen gedaan met een luchtschroef aan de voormast van een motorschip gevestigd.

Zekeren beweren, dat groote snelheid op zulke wijze kan worden bereikt, en dat de zaak naardient onderzocht.

Wij zullen nog wel eventjes moeten wachten, vooraleer werkelijk iets goeds daarover te kunnen vernemen.

DUITSCHLAND

GOEDKOOP VOEDSEL.

Onder de uitvindingen die de Duitse scheikundige experten deden, is een biologisch proces dat op eenvoudige wijze en korten tijd, toelaat uit, om het even welke vischafval, een goedkoop voedsel voor menscheijk gebruik te vervaardigen.

Het verkregen produkt, is bijna sneeuwwit, heeft noch de geur noch de smaak van visch, en bevat 85 tot 90 % proteïne.

Iets voor Pescator...

DE PRIJSREGELING (PREISNORMIERUNG) IN DE DUITSCHE VISSCHIJNIJVERHEID.

Het hedendaagsche, in Duitschland veel besproken vraagstuk over de vaststelling der prijzen is echter niet nieuw. Weenigen tijd na den wereldoorlog bemerkte men in de vischijverheid een achteruitgang, die, zoo er geen maatregelen genomen werden, fataal ging worden.

De vereeniging van vischijveriaars zocht na middelen om den achteruitgang te keer te gaan. Altona beproefde het met een vrije vereeniging, die weldra een stevigen vorm aannam.

De prijsnormeringskommissie, die slechts uit leden van de V.D.F.D. bestond, heeft gedurende het jaar 1926 hare vergadering 's Woensdags van iedere week gehouden. Ongelukkig hebben zich slechts de leden van eenige plaatsen tot het naleven der vastgestelde prijzen verplicht. Andere plaatsen daarentegen hebben zich van de prijsnormering gansch afgezonderd, waardoor een algemeene vaststelling der prijzen, onmogelijk gemaakt werd, tot groot nadeel van de gansche nijverheid.

Reeds in het jaar 1926 bekende men, dat er maatregelen moesten genomen worden. Alleen Altona, Lübeck, Schlütup, Kiel en Cuxhaven waren slechts bij de prijsregeling betrokken. De commissie, tot regeling der prijzen gaf slechts den vastgestelden prijs op, aan firma's, die de besluiten der commissie naleefden.

In Mei 1927 werd te Kiel in een bestuur-zitting uitvoerig beraadslaagd en de groote meerderheid der nijveraars keurde het stel der prijsregeling goed. Door de onenigheid welke in de vischijverheid bestond, is dit vraagstuk later op den achtergrond getreden.

In Mei 1928 deelde de voorzitter der prijsnormeringskommissie mede, dat het hem onmogelijk was het vraagstuk der prijsregeling voort te zetten, daar de macht hem ontrak en de wekerprijzen dagelijks toenamen.

AANEENSLUITING VAN HET VISSCHERIJWEZEN IN DUITSCHLAND

Bij verordening van 1 April jl. is bepaald, dat alle vischschijverbedrijven, alsmede bedrijven der vischindustrie (incl. de vischmeelfabrieken) en de groot- en kleinhandel in visch en vischproducten met ingang van 15 Mei in de 'Hauptvereinigung der Deutschen Fischwirtschafts' worden aangesloten. Deze 'Hauptvereinigung' heeft tot taak 'de vischmarkt te ordenen en ter bereiking van dit doel de winning, de verwerking en den afzet van visch en vischproducten zoodanig te regelen, dat te allen tijde in de behoeftes aan deze waren kon worden voorzien. Ter

bereiking van dit doel kan de 'Hauptvereinigung' de winning en de productie der afzonderlijke bedrijven naar hoeveelheid, soort en kwaliteit regelen, verkoopcondities in het leven roepen, prijzen, winstmarges en heffingen vaststellen, maatregelen ter bevordering van het verbruik treffen en oneconomische bedrijven stilleggen. Het oprichten van nieuwe vischschijverbedrijven is aan de goedkeuring van de 'Hauptvereinigung' onderworpen.

De verordening over de aaneensluiting van de vischindustrie van 26 Januari 1934 treedt in verband met bovenstaande buitenwerking.

HOLLAND

IJMUIDEN

HARINGAANVOER ZAL BEPERKT WORDEN.

REEDERIJEN KRIJGEN CONTINGENTEN TOEGEWEEZEN.

Omtrent de uitvaarregeling voor de haringdrijfvischschijren vernemen wij nader, dat het in de bedoeling ligt den aanvoer van pekkel- en steurharing gedurende het komende seizoen te beperken tot 500.000 kantjes (vorig jaar aangevoerd 616.000 kantjes).

Ten einde deze beperking te bereiken, zal aan iedere haringrederij een aanvoercontingent worden toegewezen. Dit aanvoercontingent zal worden gebaseerd op de aanvoeren van de betrokken rederijen gedurende de laatste vier jaren.

Aan de hand van deze cijfers zal voor iedere rederij een gemiddeld aanvoercijfer per schip worden vastgesteld, waarbij de schepen zullen worden ingedeeld in vier klassen, n.l. stoomschepen motorloggers, van meer dan 400 M3, bruto inhoud, motorloggers van 350—400 M3, bruto inhoud en motorloggers kleiner dan 350 M3, bruto inhoud.

Op de gemiddelde aanvoercijfers zal een in verband met de voorgenomen beperking noodzakelijke korting van ca. 21 pct. worden toegepast. Het totale contingent per rederij wordt verkregen door het aantal schepen per klasse, dat het vorige jaar daadwerkelijk aan de haringdrijfvischschijren heeft deelgenomen, te vermenigvuldigen met het berekende gemiddelde aanvoercijfer per klasse en deze producten op te tellen.

Het zal iedere rederij vrij staan het toegewezen totaal-contingent aan te voeren met minder schepen dan het vorige jaar aan de haringvischschijren hebben deelgenomen, m.a.w. het zal geoorloofd zijn een deel der vloot op te leggen.

Ten einde uitwassen tegen te gaan, zal worden bepaald, dat het totale contingent slechts zal mogen worden aangevoerd indien de betrokken rederij niet meer dan 1/3 deel van de vloot welke het vorige jaar daadwerkelijk aan de haringdrijfvischschijren heeft deelgenomen, zal worden opgelegd.

Wensch een rederij meer schepen op te leggen, dan zal voor ieder schip, dat boven het toelaatbare minimum wordt opgelegd, 50 pct. van het aanvoercontingent van dat schip van het totale contingent worden afgetrokken. Gedelven van schepen zullen daarbij naar evenredigheid in rekening worden gebracht.

Ten einde den rederijen, welke door een te kleine vloot niet in de gelegenheid zijn om schepen uit de vaart te nemen, enigszins tegemoet te komen, zal kunnen worden bepaald, dat voor deze rederijen het totale aanvoercontingent met een zeker percentage zal worden verhoogd.

Ten slotte zal worden voorgeschreven, dat de schepen tusschen twee reizen ten minste 2 x 24 uur in de haven zullen moeten vertoeven.

AANVOER VAN MAKREEL

Maandag was alhier binnen een Noorsch scheepje met makreel, verpakt in kistjes van 40 p. Van de lading werden 450 kistjes alhier verkocht tegen ca. f 4 per kistje. Het restant der lading wordt verkocht in Bologne.

TONGPRIJZEN IETS HOOGER

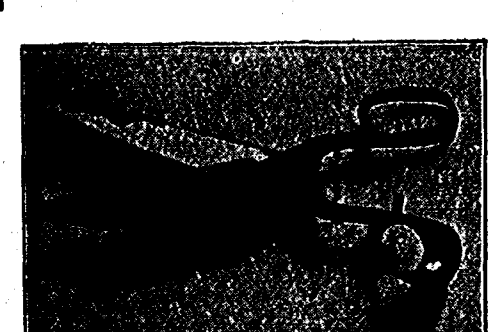
De tongprijzen waren gisteren en vandaag iets hooger dan verleden week, gemiddeld 10 à 15 cts. per kg. Dientengevolge waren de besommingen van de kustbooten iets beter dan verleden week.

INBRAAK BIJ REEDERSVEREENIGING

In den nacht van Zondag op Maandag is ingebroken in het kantoor der reedersvereniging. De dader verschafte zich toegang tot het gebouw door het verbreken van een ruitje in de poort. Hij heeft getracht een lesenaar in het kantoor open te breken, doch is daarin niet geslaagd. Er wordt niets vermist.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRUYE 16, St. Francisusstraat (bi de Vischmarkt)

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway)

Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

DENEMARKEN

DE HOOFDRESULTATEN DER VISSCHERIJONDERZOEKINGEN IN DE DEENSCHER WATEREN IN HET JAAR 1934.

Onder bovenstaanden titel geeft het Deensch biologisch station resultaten der vischschijveronderzoekingen op.

A. — SCHOLLEN. — Het onderzoek langs de kusten toont aan dat het jaar 1934 voor al de wateren ten Zuiden van Skagen een ongewoon rijk kuitjaar voor schollen was. In de wateren rond Bornholm en ten Oosten van Rügen werden in 1934 veel meer jonge visschen aangetroffen, dan dit in voorgaande jaren het geval was.

Ongelukkig werd tengevolge van de intensieve vischschij in de kustwateren een groote hoeveelheid schollen, die de gewenschte grootte nog niet hadden bereikt, gevangen. We kunnen toch zeggen, dat tengevolge van de drie achtereenvolgende kuitjaren, n.l. 1932, 1933 en 1934, de vooruitzichten, voorwat de schollenvischschij betreft toch hoopvol zijn.

B. KLEINE KABELJAUW OF OOK WEL DORSCH. — Ook deze hebben in 1934 een goed kuitjaar gehad.

C. ZEEZALM De groote hoeveelheid van jonge visch, die langs de stroomen in het Kattegat en in de Beltwateren gekomen waren, verbleven er en zijn in de verlopen jaren sterk aangewassen.

D. SPROT. — In den Zomer van 1934 zijn groote hoeveelheden sprot in de Sejrø en Aarhusbaai waargenomen geweest.

E. DIEPZEEKRABBen. — Bij een onderzoek naar de diepzeekrabben in het Skagerrak, werd er vooral aan de diepzeekrabben aandacht geschonken, die op economisch gebied een groote rol spelen.

De zeevraagzichte heeft in 1934 groote verzoeking aangezicht. Voorlopig blijven de vooruitzichten maar weinig aanmoedigend.

Het onderzoek heeft uitgemakt, dat de ziekte veroorzaakt wordt door een soort paddestoel of zwam die zich aan den wortel heeft gevormd.

AFRIKA

DE VISCHMEELVERVAARDIGING IN AFRIKA.

Afgezien van de walvischvangst en de walvischbewerking, waarmede men zich ten Zuiden der Kaap de Goede Hoop bezig houdt, heeft men in den loop der laatste jaren ook een vischijverheid aan de Oostkant van Afrika en ook op de Westkant van den Atlantischen Oceaan in het leven geroepen.

Op het einde van 1932 werd op grond van ervaringen en wegens het belang van het vischmeel op de wereldmarkt, tot het eigen voortbrengen van vischmeel besloten. — In Kaapstad stichtte men een vereeniging die het oprichten eener vischmeelfabriek tot doel had, het stichtingskapitaal beliep 30.000 pond sterling. Deze vischmeelfabriek zou haren zetel te Kaapstad hebben. De inrichting is gansch naar Europeesch model en het is naar het voorbeeld der Noorsche vischmeelfabrieken dat ze werd opgebouwd.

Van grotere betekenis voor den vischhandel en vooral voor het vischmeel op de internationale en in het bijzonder op de Europeesche markten, is de oprichting van een vischmeelfabriek te Angola. De rijkdom der vischschijvering in de kustwateren van Angola is zeer groot en reeds ten tijde der colonisatie, sprak men over de inrichting van geregelde reizen naar deze streken.

CANADA

HET NIEUWE GLAZUUR VOOR BEVROREN VISCH

dat barsten vrij is, en waarover wij in het in een onzer onlangs uitgezonden vorige nummers hadden, blijkt wel degelijk een omwenteling in de koelijverheid terug te brengen. Dat het procédé van groote waarde is, moge blijken uit het feit dat de Regering zelf een patent drop zal nemen. Gezien de uitvinding van algemeen belang is, en dat de Staat wil vermijden dat het procédé het monopolium van enkele particulieren worde. Er is echter een hinderpaal, die de Regering niet toelaat de zaak onmiddellijk door te drijven, en wel de samenstelling van het middel. Het staat thans vast dat de samenstelling boorzuur bevat, waarvan het gebruik in de voeding-nijverheid is verboden. Het valt de Regering dus lastig een patent te nemen, op iets dat door haar zelf wordt verboden. Ook overweegt zij het, voor dit bijzonder belangrijk geval een uitzondering af te kondigen.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND



SPROTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

Hoe de Natuur zorgt voor evenwicht

Haring is op zichzelf als een visch een belangrijk markproduct. Toch is ze als voedselbron voor andere visschen nog belangrijker. Zonder deze eenvoudige visch is het twijfelachtig of er wel een flinke heilbot, zalm- en kabeljauwvischschij zou zijn.

Tal van onderzoekingen hebben aan het licht gebracht hoe groot de sterfte en hoe groot het aantal voortgebrachte eieren is. Het sterftecijfer is ontzettend hoog. Vele visschen eten de eieren op, terwijl ook verschillende vogelsoorten miljoenen verslinden. Vooral in den paaitijd vallen ontelbare eieren ten prooi aan de vraatzucht van de vogels en azen visschen van allerhande soort en grootte er op.

Eenige jaren geleden hebben er nauwkeurige onderzoekingen plaats gehad en deze hebben uitgemaakt dat op sommige plaatsen het aantal eieren per vierkante voet 75.000. 000.000.000 bedroeg.

Daar een haring van normale grootte 20.000 eieren legt, kon dus worden nagegaan, dat op de bewuste plek meer dan 90.000.000 haringen hadden gepaaid.

Wanneer de natuur niet zorgde voor een vernietiging op groote schaal, zou de overproductie der haring onberekenbaar zijn. De eieren zijn echter een gezocht voedsel en er worden dus ontelbaar veel andere, dikwijls ook duurder vischsoorten, door in het leven gehouden.

Zoo zorgt de natuur altijd voor evenwicht.

De Visscherij op Mooiemeiden

Nuttige Wenken

In vroeger jaren werd de wetenschap door de geleerden die ze beoefenden aanzien als iets dat geheel buiten, of liever boven de geïnteresseerde bekommelingen stond van profijtzoekende handelaars of nijveraars.

De geleerden van rijpen ouderdom behooren nog meestal tot dit slag en denken dat zij de Godin Wetenschap zouden verlagen zoo ze haar niet aan de dagelijksche toepassingen van het werkelijk leven lieten toetsen.

Deze overblijfsels van een andere eeuw geraken evenwel meer en meer uit de mode, en dat de jongere geslachten er anders over denken en in de 'Wetenschap' zooniet de dienaar, dan in de medewerker van de praktijk zien, blijkt ten duidelijkste uit de veelbetekende opvatting daaromtrent door den Heer Rector der Hoogeschool van Leuven uitgesproken in zijne openingsrede ter gelegenheid van de herinnering der hoogschoolcursussen.

Voor wat de nijverheid der zeevisschij aangaat wordt deze vruchtdragende medehulp van mannen der wetenschap aan de mannen der praktijk in sommige naburige landen reeds op voortreffelijke wijze verwezenlijkt.

We hadden de gelegenheid er onlangs in onze kolommen op te wijzen hoe de heer Le Gall, bestuurder van het Laboratorium voor Zeeonderzoek te Boulogne, de vruchten zijner studies in de Fransche vakpers in zeer bevattelijke vorm weet mede te deelen, zoodat de nijverheid er haar voordeel kunne uit halen. Het aangehaalde voorbeeld geeft een artikel van den heer Le Gall over het rein houden van scheepsruimen en pakhuizen.

Thans willen wij de aandacht vestigen op een Engelsch vlugschrift over de haakvischschij. Dit schrift is ongetwijfeld de vrucht van jarenlange studies en opzoekingen van een of meer geleerden, die stof zouden leveren voor liggende boekdeelen, vol hoogte en drooge wetenschappelijke formules en bespiegelingen.

In het Engelsch vlugschrift over haakvischschij wordt ingezeelede de levenswijze van de haak (bij ons 'moioe meid' en in 'Fransch 'merluce' genoemd) op zoo eenvoudige manier beschreven, de beste vischwijze en vischtijd zoo bevattelijk uiteengezet, dat elke reeder, elke schipper er zonder moeite kan van genieten en er zijn nut uit te trekken.

Wij denken dan ook wel te doen door de 'Notes on the hake fishery' voor onze lezers te vertalen.

In ieder opzicht, zijn er geweldig veel manieren om haak te vangen. Geen enkele reeder of schipper kan zeggen welke soort van reis zijn schip zal hebben, op gebied van den kuit; de haakvischschij wordt dan ook zeer dikwijls een soort van spel. Nu, dat de uitslagen van de vischschij van een gehele vloot nagegaan wordt over een periode van maanden en jaren, is het heel duidelijk dat er een soort wet en order bestaat over de veranderingen die plaats grijpen in de kwaliteit en kwantiteit van de haakvangst.

In dit gedeelte zullen we de verschillende veranderingen die in de haakvischschij voortkomen behandelen.

Eerst en vooral, wanneer twee gelijke schepen op de haakvangst uitgaan en nevens elkander visschen, zal de ene veel vangen en de andere niets. Dit kan te geschreeven worden aan een zeker geluk, ofwel aan de diepte tot op dewelke men vischt; de haak

ligt op een zekere diepte en alles hangt dus af van het uitwerpen van het net.

Ten tweede, kan men aanhalen dat de vangst van haak grootendeels afhangt van de plaats waar men vischt en van het seizoen waarin de vischschij geschiedt. In Augustus zal de vangst op de eene plaats rijk en op een andere plaats arm zijn.

Gedurende den Zomer en den Herbst zal de haak in weinig diep water te vangen zijn en in den Winter en de Lente daarentegen op groote diepten. Bij verlaging van de temperatuur en het water, daalt de haak tot een grotere diepte, daardoor worden de kleine vischsoorten naar omhoog gedreven, daar ze trachten te ontkomen aan de vraatzucht der groeten.

Ten derde constateert men dat de haakvangst ook afhangt van het geschikte oogenblik van den dag waarop de vangst gebeurt; dit zijn de eerste namiddagen. 's Nachts is het bijna onmogelijk haak te vangen, omdat ze zich dan te veel verplaatsen.

Als vierde punt kan men zeggen, dat er op zekere oogenblikken van het jaar, maandelijksche veranderingen voorkomen in de vangsten.

De opbrengst van groote en middelmatige haak is veel rijker bij volle maan, dan bij nieuwe maan. Deze verandering komt vooral voor binst de maanden dat de haak zich vermenigvuldigt. — De voortplanting van haak heeft meestendeels in de maanden April, Mei, Juni en Juli plaats. Ieder reeder of schipper weet, dat gedurende voornoemde maanden, de meeste groote en middelmatige haak, kuit en melken in zich hebben.

Men kan ook aanhalen dat de vangst van haak afhangt van de veranderingen in 't seizoen. In het voorjaar is de vangst van groote en middelmatige haak het best; verder in het jaar, is de haakvischschij minder gunstig. Van Juli tot November vindt men overvloedig veel kleine haak. De groote hoeveelheid haak, van gelijk welke slag wordt in Augustus en September op de markt gebracht.

Als laatste bijzonderheid kan men zeggen dat de haakvangst van het ene jaar naar het andere zeer verschillend kan zijn. Groote haak, werd vooral in de jaren 1920 en 1921 menigvuldig gevangen, doch sindsdien was de opbrengst van jaar tot jaar geringer. Heek van middelmatige grootte verminderde vanaf 1926 langzamerhand.

DE HEVIGSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Vereenigde Vischmarkten van Altona en Hamburg in 't jaar 1934

Wanneer we een blik werpen op het verloop van de verkoop van de vereenigde vischmarkten van Altona en Hamburg, kunnen we dat slechts over de 9 laatste maanden van 1934, daar, vóór dit tijdstip beide markten nog afzonderlijk werkten.

Het is op 1 April 1934 dat men tot de oprichting der vereenigde vischmarkten van Altona-Hamburg overging, daardoor werd natuurlijkerwijze een gansche nieuwe bedrijfs-toestand in het leven geroepen, nu kan men beide markten zoodanig inrichten, dat in het vervolg alle concurrentie die ze elkander vroeger veroorzaakten, uit den weg werd geruimd.

Niettegenstaande de wisselende gang der zaken, voor die eerste 9 maanden geen vast getal kunnen worden, kunnen we van nu af zeggen dat de nieuwe regeling dan toch als gelukt mag aanschouwd worden.

Daar de vereeniging der markten slechts vanaf 1 April 1934 dagteekent, zullen we den verkoop nagaan, alsof de versmelting reeds op 1 Januari 1934 een volledige feit was. Aan de hand van een paar cijfers stellen we vast dat de vereeniging van beide markten een voordelig resultaat opleverde. In 1934 werd er 151.526.918 pond voor een bedrag van 14.230.834,79 RM. tegenover 151.277.983 p. voor een bedrag van 12.178.158,91 RM. in 1933 opgebracht. Deze verhooging in opbrengst wat den verkoop aangaat, is eenigszins toe te schrijven aan de verkoopswaarde van den haring.

Net zoals ieder jaar, speelt de haringvischerij op de markten Altona-Hamburg, zooals in 't algemeen voor het gezamenlijke Duitse vischbedrijf, de grootste rol.

Te Altona-Hamburg werd in 't jaar 1934, 91,5 miljoen pond en in 't jaar 1933, 91,3 miljoen pond haring verkocht. Van belang is nu de beantwoording der vraag, welken invloed de vereenigde vischmarkten Altona-Hamburg op de ontwikkeling der andere markten hebben uitgeoefend. Overal merken we een stijging der prijzen, vooral wat de haring betreft.

Op de Duitse markten constateeren we nog steeds een invoer uit het buitenland. De inzendingen van het binnenland bestaan meestendeels uit kleine kabeljauw en haring voortkomende uit de Oostzee, alsook uit zoetwatervisch. Deze toevvoer van haring op de markt van Hamburg stemt overeen met het te Hamburg gesloten verdrag. In Hamburg zullen die visch en vischwaren aangeboden worden, die voor den plaatselijken of afzonderlijken handel in kwestie komen; terwijl in Altona deze visch verkocht wordt, die voor de vischnijverheid en de groothandel bestemd zijn. Omdat te bereiken, werden de gezamenlijke toevvoer tot die markten volgens deze zinswijze ingedeeld. Van de vissersvaartuigen, zullen deze die zich aan den afzonderlijken handel toepassen naar Hamburg gezonden worden. Grote vangsten van wijting, kleine schelvisch en zeezalm kunnen natuurlijkerwijze den afzonderlijken handel niet naar Hamburg gezonden worden; doch de ladingen, die vooral uit fijne visch, schelvisch, kabeljauw, enz... samengesteld zijn, kunnen te Hamburg met goed gevolg verkocht worden. Daarbij worden ook de vangsten der kottar-kust- en Elbevischerij te Hamburg verkocht. Haring wordt te Hamburg slechts in geringe mate aan den man gebracht. In Altona daarentegen worden de grote toevvoer uit de Noordzee, zoodanig: koolvisch, wijting en klein schelvisch verkocht; verder ook nog de Yslandsche aal, brengsten, deze van de Barentssee en van de Noorse kusten. Al de haring voortkomende uit het buitenland, zoodanig als uit het binnenland wordt op de markt te Altona gebracht. De zoetwatervisch wordt ook op de markt van Hamburg verkocht, waar de vangsten der Elbevischers en de inzendingen van het binnenland te koop worden gesteld. Dit alles levert niet alleen de verkopers, maar ook de koopers groote voordelen op.

Hierna volgt een statistiek, waarin men de toevvoer op de Hamburger markt van 1933 met deze van 1934 vergelijkt. Alles wordt in miljoen pond uitgedrukt:

VISCH VAN:	1933	1934
Vischtoombotten	6,2	3,3
Zeeotters	3,6	5,2
Elbevischers	0,6	1,1
Binnenland en Handelaars	2,2	2,8
Buitenland	6,2	6,9

18,8 19,9

De vereeniging der vischmarkten Altona-Hamburg, heeft een gewissige wijziging in het vischerijbedrijf doen intreden. In Altona hebben voor 1934, in miljoenen pond 32,3, tegenover 23,5 in 1933, opgebracht. Na de vereeniging beider markten, is voor den onderhandschen verkoop, de vroegere oude vischmarkt van Altona alleen vrijgesteld. Dagelijks worden de vangsten van de kleinvischerij, vooral deze voortkomende van de stoomvischerij aan handelaars en private personen verkocht.

Om te eindigen kunnen we ook nog doen opmerken, dat door de vereeniging der vischmarkten Altona en Hamburg op 1 April de politie en geneeskundige levensmiddelencontrole ingevoerd werd, die in Altona reeds vele jaren bestond. In ieder opzicht heeft de vereeniging geheele voldoening geschenken en de opbrengsten der verkoop hebben deze vorige jaren fel in de schaduw gesteld.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORNTEN

11 Mei. — Nora Kyndt van Albert en Maria Van Eyck, Stenbakkersstraat, 53;
12. — Thérèse Vranbout van Leo en Malvina Sorel, Leffinghestraat, 275;
13. — Denise Devildere van Julianus en Rachel Vansteen, Nijverheidstraat, 56, Guido Mortier van André en Yvonne Hosten, Slaapkoppenstraat, 13;
14. — Jenny Vandenbergh van Octaaf en Angèle Dekeyser, Thourout steenweg, 378; René Méhu van Camiel en Genesia Bogaert, Christinastraat, 102;
17. — Florent Depoorter van Livinus en Irma Baert, Leffinghestraat, 12; Roger Pattyn van Lucian en Marie Sanders, wonende te Steene; Laura Brys van Leo en Veneranda Salens, Zuidstraat, 12; Johanna Vermaest van Raymond en Julia Talpe, wonende te Oudenburg; Jean Emmery van Louis en Amelia Waeghe, de Smet de Naeyerlaan, 76;
18. — Yvonne Francke van Hubert en Esperantia Vanhoeck, Kroonlaan, 26.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAVENISSEN

Erfenisaangiften Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

12 Mei. — Jozef Verbaas, 75 jaar, wed. Philomena Maes en Eufasia Malbrancke, woont te Breede;
15. — Louisa Storme, 60 jaar, wed. Karel Neyts, Thourout steenweg, 188; Maurits Laviolette, 59 jaar, echtg. Leona Algrain, Rogieplaai;

16. — Leo Vanden Poelle, 71 jaar, wed. Bertha Pycke de ten Aerde, echtg. Margriet Hauzeur, woont te Waetmael-Boschvoorde; Denyse Ghys, 16 dagen, Fregatstraat, 22;
17. — Jenny Vandenbergh, 3 d., Thourout steenweg, 378; Maurits Gielis, 26 jaar, ongh. Veldstraat, 20; Maria Vanlaere, 75 jaar, wed. Kristiaan Hollebeke, Denemarkenstraat, 11;
18. — Francisca Boon, 55 jaar, wed. Karel Tiren, Van Iseghemlaan, 71;
19. — Melania Degraeve, 76 jaar, wed. Karel Leleu, H. Serruyslaan, 18; Jilles Klingeman, 6 jaar, Schietbaanstraat, 38;
19. — Eugénia Vandecasteele, 79 jaar, echtg. Hendrik Vanderpeij, Thourout st. 264; Denise Paligot, 8 jaar, woont te No-ville bij Bastenaken; Andrea Vandenbergh, 14 jaar, Paaschbloemenstraat, 96.

**VISSCHERS VAN OPEX, BIJ
APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN
VERZWERING VAN STEKKEN
VAN WEIERS**

Open dag en nacht.

's Zondags tot 12,30 uur.

Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

14 Mei. — Etienne Meyer, hotelbediende en Simone Vertrie; Richard Ducheyne, melkverkooper en Germania Clays; Meulmeester Georges, werkmans en Eudoxia De Freyne; Remi Van Belleghem, bakker en Eleonora Stoer; Marcel Olivier, autogeleider en Marie Simons, winkelier.

18 Mei. — Henri Baete, handelsvertegenwoordiger en Zoë Deprez; Oscar D'Hulst, schilder en Yvonne Debacker, dienstmeid; Edmond Makelberge, paswerker en Blanche Vermeersch; Leopold Rubin, bediende en Diana Sanders; René Vandeycke, vischhandelaar en Maria Coenye; Eduard Verbiest, motorist en Elisabeth Roels, winkelierster; Raymond Samyn, bleeker en Simone Gyselen.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

19 Mei. — Syoen Gerard, bakker, Vischersplaats, 10 en Waerloop Godelieve, 11, Vanderswoepplaats; Bloeyart Arthur, timmerman en Demeyer Yvonne, Lijnbaanstraat, 33; Verecke Omer autogeleider en Vansteenkiste, Luciana, Nieuwpoort steenweg, 427; Hubrechtsen Roger, vischhandelaar, St Jorisstraat, 6 en Willaert Irena, Jozef IJlstraat 28; Abicht Fernand, handelaar en Allaert Simonne, Jaarhegogstraat, 118; Schalkx Jerom, werkmans en Mangodt Urbain, Witte Nonnenstraat, 22; Daems Juliana, vischer Jan Dierickxstraat, 9 en Willaert Germaine, Schietbaanstraat, 57; Velter Marcel, stadsbediende, Renteniersstraat, 5 en Hubrechtsen Hermine, St. Jorisstraat, 4; Boens Jérôme, metser en Borny Maria, Tarwestraat.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Trotteyn André van Roger en Van Cleven Albertine, Stationstraat; Cattoor Marcel van Jozef en Gadeyne Maria, Nieuwpoortstr.; Adam Jeannine, van August en Goemintje Germania, Prinsenlaan.

OVERLIJDEN

Sinave Louise, 19 jaar, echtg. Herslevon Antoine, Weststraat, 51.

HUWELIJKEN

Verlinda Maurits, beenhouwer met Marien Josephine, beiden alhier, Charpentier Frans met Wiebou Maria, beiden alhier; Dewaels Theophil, metser met Cattoor Marcelle,

HECKSCHER

BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRES »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »

Saumons et Langoustes congelés
Saumons fumés en bandes et en boîtes

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires:

OOSTENDE:

DESUITER & DE WIT

66, Minque Tel. 479

ANVERS:

EDDY VAN DYCK

63, rue de la Justice - Tel. 756.44

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Moyaert Adèle, dochter van Walter en T. Jaeckx Sophia; Weiss Marie-Louise, dochter van Albert en Beschuyt Magdalena.

OVERLIJDEN

Schallier Mathilde, echtg. Vandenbussche Karel, 27 jaar.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Pottier Charles, werkmans te Nieuwpoort en Deputter Elisa, z. b. te Middelkerke.

Devos Daniel, schilder en Smaelen Marcelle, z. b. bijden te Nieuwpoort; Lognbaert André, handelaar te Oostduinkerke en Morlion Adèle, z. b. te Nieuwpoort.

Devreker Daniel, beenhouwer te Beveren-Yzer en T. Jaeckx Martha, z. b. te Nieuwpoort; Van Elsacker Frans, bediende te Durne en Boschmans Yvonne, z. b. te Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Tyteca Carolus en Dekeyser Cécile.

GARNALEN — ZEEVISCH

M. A. Kolster

DEN HELDER (HOLLAND)

Telegr. Adres: Kolster, den Helder, Tel. 42

OOSTENDE

TOELATING TOT BOUWEN

Tankage en Transport, schuilplaats voor naftameters, Reederijkaai; Vancollie, namen Doms, bouwen huis, H. Hartlaan; Duran P., veranderingenwerken, Prinsenlaan, 18; Rys Frans, bouwen huis, Blauw Kasteelstraat; Hays Jozef, veranderingen, Schietbaanstraat; Catry F., veranderingen, Cairostraat, 87; Hubrechtsen Emiel, verhoogen huis Kleine Weststraat, 9; Wed. Declercq, bouwen huis, Leffinghestraat, 211; Bouten C., veranderingen, Nieuwpoort steenweg, 62; Wed. De Craemer, bouwen waschhuis, Thourout steenweg, 312; Devries, bouwen huis, Vijverstraat; Maudens M., bouwen garage, Raversydestraat, 80; Bulckaert M., bouwen afsluitingsmuur, Gouveloosstraat, 68; Janssens Philibert, veranderingen, Steen dijk, 59; Waldeck Jeanne, bouwen huis, Frère Orbanstraat.

**VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELEN MET WAARBORG
ALLER**

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordelige keus van

ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling

TROUWE BEDIENING

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

THE INTERNATIONAL PAINT & COMPOSITIONS CO LTD

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1° en 2° kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf «Galvex»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OOSTENDE STORES & ROPEWORKS

N. V.

5. ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BRUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer

er een moderne breukband kan ge-

maakt worden aan een geringen prijs

en die U alle zekerheid geeft alle werk

te kunnen doen, daarom wendt U tot

den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Bestel uw Oesters

en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren)

Tel. 48

Men brengt ten huize.

De kreeften hebben vreemde manieren.

Als het mannetje boos is op zijn wijfje, dan

et hij het eenvoudig op 1 Men heeft dit feit

naauwkeurig onderzocht, door in een kleinen

afgesloten vijver, 165 mannetjes en even zoovele

vrouwjeskreeften te zetten.

Na een half jaar liet men den vijver droog

loopen en vond de mannetjes voltallig, maar

van de wijfjes slechts 52.

De bodem van den vijver lag vol openge-

reken kreeftenschalen. Het booze mannetje

pakt, als hij het wijfje gaat opeten, haar

bij den kop beet, scheurt hare schaal tot aan

den staart toe open en haalt er het zoete

vleesch uit.

Rare manieren, die der kreeften!

Vergeten wij echter niet, dat er wilden

zijn, die elkander goedsmoeds opeten, en be-

schaafden, die elkaar het leven bitter maken,

wat nog erger is.

Kreeftenmanieren

De kreeften hebben vreemde manieren. Als het mannetje boos is op zijn wijfje, dan et hij het eenvoudig op 1 Men heeft dit feit naauwkeurig onderzocht, door in een kleinen afgesloten vijver, 165 mannetjes en even zoovele vrouwjeskreeften te zetten.

Na een half jaar liet men den vijver droog loopen en vond de mannetjes voltallig, maar van de wijfjes slechts 52.

De bodem van den vijver lag vol openge-reken kreeftenschalen. Het booze mannetje pakt, als hij het wijfje gaat opeten, haar bij den kop beet, scheurt hare schaal tot aan den staart toe open en haalt er het zoete vleesch uit.

Rare manieren, die der kreeften! Vergeten wij echter niet, dat er wilden zijn, die elkander goedsmoeds opeten, en beschaafden, die elkaar het leven bitter maken, wat nog erger is.

POISSONNERIE

CENTRALE

DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON

Spécialité de Crevettes fraîches et élu-

chées d'Ostende. — Huîtres, Homards,

Langoustes, Saumons et tous les

Poissons fins.

19 Quai au Bois-à-Bruier, Bruxelles

TELEPHONE 11.52.15

Adr. Tél.: Deknuydt-Poissons, Bruxelles.

Registre du Commerce: Bruxelles No 4659

APOTHEEK-DROGERIJ

De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijs-

koude wind, regen en sneeuw staan U

te verwachten. Om alle koude en borst-

kwalen te vermijden en te genezen,

vertreft «**BORSTSIROOP BAREL**»

alle andere, daar samengesteld uit de

rechtigste geneesmiddelen, en geen

koude weerstaat aan zijn uitwissel.

DE FLESC: 6,50 FRANK

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelsreg. 3022

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge

1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité»

Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL