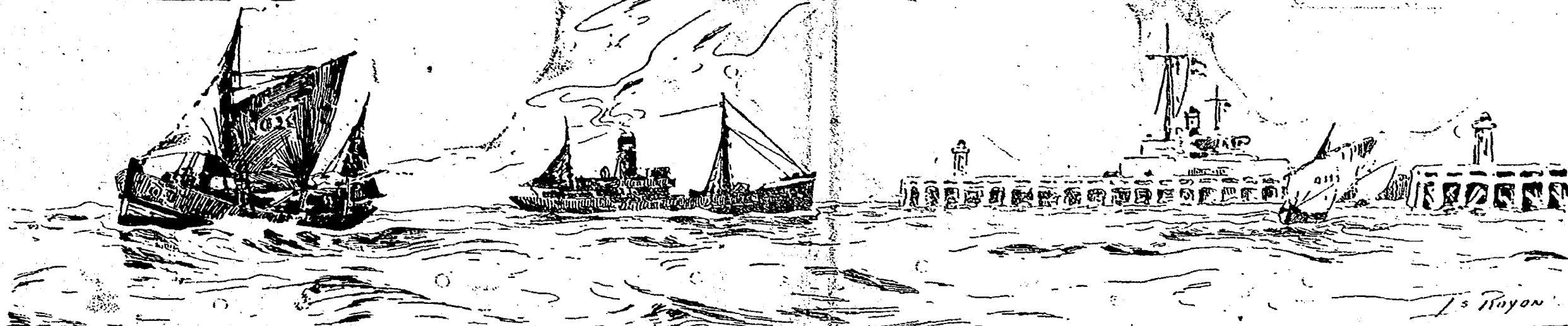


LICHTEN

JUNI	uit	aan
1 Z	3.35	19.45
2 Z	3.34	19.46
3 M	3.33	19.47
4 D	3.33	19.48
5 W	3.32	19.49
6 D	3.32	19.50
7 V	3.31	19.51
8 Z	3.31	19.52
9 Z	3.30	19.52
10 M	3.30	19.53
11 D	3.29	19.54
12 W	3.29	19.55
13 D	3.29	19.55
14 V	3.28	19.56
15 Z	3.28	19.57
16 Z	3.28	19.57
17 M	3.28	19.58
18 D	3.28	19.58
19 W	3.28	19.59
20 D	3.28	19.59
21 V	3.28	19.59
22 Z	3.29	20.00
23 Z	3.29	20.00
24 M	3.29	20.00
25 D	3.30	20.00
26 W	3.30	20.00
27 D	3.30	20.00
28 V	3.31	20.00
29 Z	3.31	20.00
30 Z	3.32	20.00

Deze tabel, geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JUNI	m.	a.
1 Z	—	12.00
2 Z	0.18	12.43
3 M	1.00	13.21
4 D	1.01	14.01
5 W	2.20	14.41
6 D	3.00	15.18
7 V	3.38	15.56
8 Z	4.19	16.37
9 Z	5.04	17.23
10 M	5.55	18.20
11 D	6.56	19.28
12 W	8.02	20.37
13 D	9.07	21.37
14 V	10.03	22.31
15 Z	10.53	23.18
16 Z	11.38	—
17 M	0.04	12.22
18 D	0.48	13.06
19 W	1.31	13.50
20 D	2.15	14.35
21 V	2.59	15.19
22 Z	3.44	16.06
23 Z	4.32	16.58
24 M	5.29	18.01
25 D	6.39	19.17
26 W	8.02	20.37
27 D	9.17	21.45
28 V	10.16	22.39
29 Z	11.05	23.24
30 Z	11.47	—

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Het Wonder van het Palingleven

DE TREK NAAR DE SARGASSO ZEE

Het is algemeen bekend, dat in alle rivieren, beekjes en slootjes paling aangevoerd wordt en dat deze visch blijkbaar overal wat te eten vindt. Ook in het IJsselmeer wordt ze veel gevangen en men heeft ze zelfs op het land waargenomen.

Toch verbijst deze zelfde visch voor ons een buitengewoon groot natuurwonder. Niet tegenstaande de ernstige onderzoekingen, vooral van den bekenden Deenschen bioloog Johannes Schmidt weten we feitelijk nog bitter weinig van de gewoonten en de levenswijze van dat wonderlijk dier.

Immers, zodra het herfst wordt, begint de exodus, de groote paling-uittocht. Het lijkt dan wel, of een onzichtbare paling-admiraal hun tegelijkertijd in alle rivieren en beekjes order geeft onmiddellijk naar zee te vertrekken. Het lijkt ok wel of deze macht hen op een schitterende wijze leidt naar een vast doel. In groote drommen van tienduizenden zwemmen zij dan de zijrivieren en de rivieren af in de richting van de zee. Tenslotte telt dit leger vele miljoenen, die alle het zelfde raadselachtige doel hebben: naar zee!

Zodra zij daar zijn aangekomen, zwemmen ze verder naar den Atlantischen Oceaan om tenslotte de Sargasso Zee te bereiken. Dit is hun einddoel. Daar in deze 6000 meter diepe zee komen de palingen van alle Europeesche landen te zamen.

Maar er is nog veel meer wonderlijks bij! Tenzelfde tijd verschijnen daar nl. ook de palingfamilies van Noord-Amerika. Ook daar zwemmen ze bij drommen van vele miljoenen de rivieren af naar zee toe en zetten daarna koers naar dezelfde Sargasso Zee.

Nog een ander wonderlijk verschijnsel doet zich daarbij voor, nl. de verandering in lichaamskleur van de paling. Zodra toch de paling het zoete water verlaat, trekt ze het zoutwaterkostuum aan, d.w.z. de gele kleur van de buik en de grauwe kleur van den rug verdwijnt en maakt plaats voor de prachtigste zilverwitte en zilverachtige metalen kleuren. De kop wordt spitsder ten einde beter de vele duizenden kilometers water te kunnen doorklieven; het oog wordt groter, waardoor het zich aanpast aan de veel grotere diepten en afstanden om zich heen. Deze gedaanteverandering duurt ongeveer drie maanden.

Het is bekend, dat deze enorme verandering in het leven van deze visch een gevolg is van het geslachtsrijp worden. Er rijpen in dien tijd in het palinglichaam ongeveer 10 miljoen eitjes!

Hoe lang de paling in de Sargasso Zee blijft heeft men nog niet kunnen nasporen; men schat dezen tijd echter op minstens een jaar. Ook is niets bekend omtrent de rijpe eitjes en evenmin omtrent de pas daaruit geboren larven. Eerst de grootere larven, welke den vorm hebben van een wilgeblad, heeft men geobserveerd. Ze drijven uit de enorme diepte naar boven, waarna het in het gebied tusschen de Sargasso Zee en de Bermuda-eilanden tenslotte gelukt is ze door middel van zeer fijne netten te vangen.

Ze zijn even doorzichtig als het water zelf en wanneer de inhoud van een netvangst in een glazen pot leeggestort wordt, ziet men de kleine larven als 2 vurige oogjes zwemen; de doornachtige lichaampjes zien men niet eens.

Wat gebeurt er nu met deze millioenen larven? Deze massa verdeelt zich later weer in twee hoofdgroepen, nl. de Europeesche en de Amerikaansche. Eerst zwemmen ze gezamenlijk Noordwaarts en bereiken binnen een jaar de breedte van de Bermuda-eilanden; hier splitsen dan de reuzenzwermen zich: de Amerikanen gaan Westwaarts, terwijl de Europa-paling een Oostelijken koers neemt.

De Europeaanjes zoeken de Westkust van Europa op, waar zij na een reis van ongeveer drie jaar aankomen. Ze zijn inmiddels rond glas-aaltjes geworden ter groote en dikte van een lucifer. Bij miljoenen, in lengten van verscheidene kilometers, zwemmen ze dan de verschillende riviermondingen van Europa op en zonderen daarbij telkens gedeelten van hun groot leger af om tenslotte zij-armen dezer rivieren en smallere wateren op te zwemmen.

En later, als deze vischjes gegroeid en vet geworden zijn, gaan ze gezamenlijk den grooten terugtocht naar het midden van den Atlantischen Oceaan ondernemen om daar, waar ze het eerste levenslicht zagen, na miljoenen eitjes ter wereld gebracht te hebben, te sterven.

Die trekdrang is een wonder der natuur, zoo groot, dat ons verstand het zeer moeilijk omvatten kan.

Op de werven Béliard, Crighton & Co

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoof.)

HET TE WATER LATEN VAN DE «INSULA-OVA»

Verleden week waren de scheepsbouwwerven der welgekende firma Béliard en Crighton in feest ter gelegenheid van de waterlating van de snelle vedette «Insula-Ova» (Gods eiland).

Dit prachtig schip, in geheel modernen stijl opgevat, werd door Frankrijk besteld en eenen regelmatig dienst te verzekeren tusschen «romentine» en Ile-Dieu. Het is 53,83 m. lang, 5,50 m. breed en verplaatst 175 ton. Het wordt voortbewogen door 2 dieselmotoren van 250 H.P. en kan eene snelheid bereiken van 13 knoopen. Het is voorzien van eene allernoderne verbruikzaal en bar en vanuit het prachtig salon zullen de reizigers van de zee kunnen genieten, in comfortabele clubzetels gezeten.

Het schip werd in een recordtijd gebouwd. Den 1 Maart van dit jaar besteld, werd het reeds den 1 Juni te water gelaten en zal vóór 1 Juli a.a. zijn regelmatig dienst aanvangen.

De plannen werden door de firma Béliard en Crighton opgemaakt en de technische diensten te Oostende mogen geluk gewenscht worden voor het prachtig uitvoeren van het 57e schip, op hunne werven gebouwd.

De te waterlating werd voorgedragen door de heeren Albyre, consul van Frankrijk te Oostende; Béliard, beheerder-bestuurder der firma, en geheel het personeel; Ct Coutaux van de Zeevaartschool te Oostende; de heer Ledoux, consul van Frankrijk te Antwerpen, enz.

Dit is nog een staaltje van het kunnen van onze kranige scheepstimmerwerven.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.



Verslag der Verrichtingen van de Voorzorgskas der Visscherij te Oostende gedurende het dienstjaar 1934

De rekeningen van het dienstjaar 1934, door den Secretaris-Ontvanger aarden Raad van Beheer van de Voorzorgskas der Visscherij voorgelegd sluiten als volgt:

Uitgaven	627.104,35
Inkomsten	512.857,74
Te kort	114.246,61

Het aantal hulpgenietenden daalde gedurende het jaar 1934 van 1025 tot 949 personen, terwijl de ontvangsten aan bijdragen nog 20.940,57 fr. beneden die van het vorig jaar bleven. Dit is vooral te wijten aan de vermindering van de opbrengst van visch en ook wel sprot en haring.

Was de opbrengst van sprot en haring in 1932: 148.442,08 fr. in 1933: was dit bedrag 43.669,57 fr., terwijl dit in 1934 tot op 29.631,52 fr. is teruggebracht.

Aan 226 weduwen met 37 minderjarige kinderen; 290 visschers met 156 vrouwen en 54 minderjarige kinderen werd 517.760 fr. uitgekeerd.

Aan 33 weduwen van kustvisschers met 10 minderjarige kustvisschers en 57 gepensioneerde zieke kustvisschers raet 53 vrouwen en 9 kinderen werd 46.815 fr. aan pensioenen en hulpgeld betaald.

Indien de ontvangsten dit jaar 512.857,74 fr. bedroegen, beliepen de uitgaven aan pensioenen en hulpgeld, breukbanden, honoraria van geneesheer en secretaris, dit jaar nog 267.104,35 fr. tegen 227.428,15 fr. in 1933.

HET BEZIT VAN DE KAS.

Op het einde van het jaar 1934 was de kas nog 866.806,89 fr. rijk tegen 915.028,71 fr. in 1933.

Weliswaar zijn de uitgaven dit jaar nog met 100.000 fr. ingekrompen, doch dit schijnt tengevolge van de slechte haring- en sprotelizoenen welke in de laatste 2 jaar doorgemaakt werden, niet voldoende om het boekjaar 1935 in evenwicht te brengen.

Daarom werd in de laatste zitting van het jaar 1934 besloten de pensioenen nogmaals met 10 t. h. te verminderen te minde ons in

de gelegenheid te stellen meer evenwicht in uitgaven en ontvangsten teweeg te brengen en als gevolg daarvan het bestaan van de Kas te verzekeren.

DE BEGROTING VOOR HET JAAR 1935

De begroting te dien einde voor het jaar 1935 opgemaakt, geeft ons volgende cijfers:

Uitgaven:	
Pensioenen en hulpgeld	fr. 505.000
breukbanden	9.000
Beheer	9.000
terugbetaling aan de reeders	27.000
totaal fr.	550.000
Inkomsten:	
Mijnrechten visch	480.000
Mijnrechten garnaal	20.000
Sprot en haring	44.700
Interessen	30.000
totaal fr.	574.000

Doen er zich geen onverwachte schommelingen voor, welke ten nadele van den geldelijken toestand der Kas uitvallen, dan mogen we ons voor het eerst na vier jaar, dank zij een streng doorgedreven bezuinigingspolitiek aan een gunstig saldo ten voordele van de Kas verwachten.

DE INZICHTEN VAN DEN VERKOOP VAN KLEINE VISCH.

De inrichting van den verkoop der kleine visch door de garnaalscheepers aangebracht, verkoop die aan de Kas alleen een nieuwe inkomst van 25.000 fr. zou verschaffen, tegen volgend jaar zelfs toelaten alle visschers, bootsjesjousers en dezen die de groote Zeebrugge beoefenen, op denzelfden voet te stellen.

Deze verkoop welke met groot succes te Zeebrugge werd ingericht zou tevens de werkelijke aanvoer van visch te Oostende weergeven, zou voor de visschers zelf een groote verbetering en vermeerdering in prijs daartoe en zou toelaten aan de stad een maximum rendement te geven.

Waar zults in Zeebrugge kan verwezenlijkt worden, kan het hier ook. Alleen wat goeden wil zal het belang er van doen inzien, voor koop, verkooper en de stad.

De Orde in de Oostendsche Vischhalle

(Ingezonden).

Sommige werklieden verkeerden in de gedachte dat hen alles toegelaten is, omdat zij bij een grooten baas in dienst zijn, wat natuurlijk geen bewijs is, dat kleine bazen, met minder bedienden, in evenredigheid niet meer eerbied verschuldigd zijn dan die groote bazen.

Nu, ter zake! Over eenige weken werd op zekeren morgen plotseling bevel gegeven, dat de wagenstijers der vischkoopers, niet meer mochten geplaatst worden achter de kopers, ter plaats waar de verkoop bezig was in de mijn, en dat zij achteraan moesten blijven, tot de verkoop op deze plaats geëindigd was. Verders moesten de wagenstijers den naam der eigenaars dragen. Dit was een goede maatregel, en om meer dan eene reden, en dat zal iedereen wel bekennen, welke mijn of meer zijn kleeders wenscht zuiver te houden. Sommige knechten van vischkoopers wanen zich nog immer in de oude vischmijn, waar alles moest toegelaten zijn, gezien de bekrompen plaats waarover men beschikte. Thans is dit het geval niet meer, maar de oude gewoonten zijn nog kwaad om laten, zelfs in de nieuwe vischmijn, hetzij door zoo eens voorzichtig met hun wagentje iemand tegen het lijf te stooten, en dan opas op te roepen, als het stootje (en niet immer heel zacht) reeds gegeven is. Enigen schijnen bewust hunner meerdere waarde, om reden van hun groote baas, en kunnen zich niet inbeelden, dat elkeen zijn werk verrichten moet ter vischmijn, en ook dat elkeen voor eenige oogenblikken in een anders weg kan staan. De specialiteit dezer knechten ligt in het aansenknoopen van gespecialiseerde vloeken, en dit moet waarschijnlijk het prestige der firma verhoogen. Zij vergeten, dat het wel eens zou kunnen gebeuren dat hun patroon ter verantwoording geroepen wordt door een of ander bezoeker der vischmijn, om de hoffelijkheid, waarmede men bejegend wordt, wanneer men in den weg staat der eereknachten. Men mag niet uit het oog verliezen, dat ze er maar doorheenrijden.

zonder te weten of er voor hunne firma op die plaats visch aangekocht geworden is.

Verscheidene personen zijn reeds lichtelijk door die «stootjes» bezeerd geworden; anderen zijn, geweten of ongeweten bevuild geworden door de wagentjes; en nog anderen zijn gekwetst geworden door de verwenschingen en vloeken. Ja, ja, zeker, 'k weet heel goed dat elkeen gaarne vooruit wil, maar er zijn wel andere middelen dan stooten en vloeken. Ware het niet dat de half-chef mogelijks nog meer werk zou hebben, en, waarschijnlijk, heeft reeds genoeg om zijne ooren, ik zou hem durven aanraden, aan alle knechten van vischhandelaars op te leggen hunne wagentjes niet meer vóór zich te duwen, maar wel achter zich te trekken; dit zou voor gevolg hebben, dat niet eerst het wagentje, maar wel de voerder tegen de menschen dat zal iedereen wel bekennen, welke mijn of meer zijn kleeders wenscht zuiver te houden. Sommige knechten van vischkoopers wanen zich nog immer in de oude vischmijn, waar alles moest toegelaten zijn, gezien de bekrompen plaats waarover men beschikte. Thans is dit het geval niet meer, maar de oude gewoonten zijn nog kwaad om laten, zelfs in de nieuwe vischmijn, hetzij door zoo eens voorzichtig met hun wagentje iemand tegen het lijf te stooten, en dan opas op te roepen, als het stootje (en niet immer heel zacht) reeds gegeven is. Enigen schijnen bewust hunner meerdere waarde, om reden van hun groote baas, en kunnen zich niet inbeelden, dat elkeen zijn werk verrichten moet ter vischmijn, en ook dat elkeen voor eenige oogenblikken in een anders weg kan staan. De specialiteit dezer knechten ligt in het aansenknoopen van gespecialiseerde vloeken, en dit moet waarschijnlijk het prestige der firma verhoogen. Zij vergeten, dat het wel eens zou kunnen gebeuren dat hun patroon ter verantwoording geroepen wordt door een of ander bezoeker der vischmijn, om de hoffelijkheid, waarmede men bejegend wordt, wanneer men in den weg staat der eereknachten. Men mag niet uit het oog verliezen, dat ze er maar doorheenrijden.

WAT KAN ER NU NOG VERBETERD WORDEN?

Het «cabaret» of kleine visch wordt thans verkocht achteraan de grotere visch. Ware het niet mogelijk deze nevens de groote visch te zetten, en alsoo achteraan den weg open te laten voor de wagentjes, welke dan bij in «eens unique» zouden kunnen bewegen. Zeker zou het dikwijls gebeuren dat men een tweede maal naar het begin der vischmijn terugkeeren moet, maar dat gebeurt nu ook nog, wanneer er veel visch is, en zekere schepen niet klaar zijn met lossen, wanneer hunne verkoopbeurt daar is. Er zijn zelfs eenige knechten, welke dit gedacht volledig bijtreeden, omdat zij met hunne wagentjes veel vrijer zouden zijn in hunne bewegingen. Laat mij hopen dat deze regelen zullen bijdragen om de orde in het werk, ter vischmijn, te verbeteren.

JANTJE.

Een schrijnend onrecht aan de Vischmijn te Zeebrugge?

Aan «Het Brugsch Handelsblad» van verleden week, werd hiernavolgende tekst ingezonden:

«er bestaat hier een schreeuwend onrecht aan de vischmijn, zonder uitzondering, veel nadeel doet terwijl anderen daarvan groot voordeel hebben. Ziehier het geval:

Het wegen van de garnaal, voor de kleine handelaars, geschiedt door iemand die volstrekt rict tot het personeel van de vischmijn behoort en dit wordt oogluikend toegelaten. De wegechaal komt een zekere hoeveelheid garnaal; dit geschiedt door het uitsteken van een bakje dat de vischer vult met garnaal welke alle in een zak gaan naast de wegechaal. Dit GARNALEN-OFFER is geen bevolen offer, doch een stille EISCH en heeft plaats vóór de vaststelling van het gewicht dus ten nadele van den vischer. Dat bakje wordt door menigen vervloekt.

Gerekend dat er gemiddeld per dag een dertigtal vaartuigen met garnaal binnen komen en dat de man met het bakje van elken vischer 1½ kg. garnaal ontvangt, dan behoort de opbrengst van deze afzetterij, berekend aan gemiddeld 5 fr. per kg. 30 x 150 = 25 kg. x 5 = 225 frank.

En denkt maar niet dat die buitenstaander dat allemaal alleen in zijn zak mag steken; dit bedrag moet verdeeld worden met diegenen die dat kunstje toelaten.

Hetgeen hier gebeurt is een publiek schandaal!

Als de vischer bijv. zelf zijn visch wil wagen, dan grabbelt de onofficiële weger alle gewichten weg, onder voorwendsel dat ze zijn eigendom zijn. Zoo'n toestand mag niet langor blijven duren. Er moet van het Mijngebouw iomand aangewezen worden die bij de bascule staat en kosteloos weegt. Men zal hier misschien tegenwerpen: Er zijn 3 bas-

cules in de vischmijn; dat is juist, doch er is geen personeel bij van de mijn en dus dienen die bascules voor niets en zijn de visschers verplicht door de handen te gaan van den niet-officiële weger, met het bekende gevolg d. w. z., een zware belasting op elken garnaal vischer. Hieraan moet een einde komen. Van hooger hand is het noodzakelijk dat hier ingegrepen worde. Daarvoor zal menige vischer dankbaar zijn.

Volgende week zullen andere wantoestanden medegedeeld worden, alle de vischmijn betreffende, want hier, dient ernstig opgetreden te worden door de verantwoordelijke overheid. Het mag niet toegelaten zijn dat onze visschers aldus bestolen worden.

EEN ONDERZOEK TER PLAATS

Daar dit ingezonden stuk bij elkeen en niet minder bij ons, groote verwondering verwekte, hebben we ter plaats zelf een onderzoek ingesteld en niet alleen havenmeester Devriendt daarover geraadpleegd maar in de mijn zelf die vaststellingen willen doen.

We noemen het echt schandelijk zulk schrijvens de wereld te durven inzenden en de inzender ervan heeft ofwel een valsche klok hooren luiden die van niets een groot kabaal maakt, ofwel het opzettelijk geland met het doel de belanghebbende, enkele garnaalhandelaars en het mijnbestuur in een deernij daglicht te stellen.

Wat gebeurt er echter?

In de Vischmijn van Zeebrugge worden door het Gemeentebestuur eldard enkele afslagers aangesteld, die de visch of de garnaal wegen en afslaan en er voor verantwoordelijk zijn.

De groote koopers zoals Huyssenne, Debra, Depaep en Verreca, wegen echter na het koopen van een lot garnaal in tegen-

Standard Gas - Oil

A.P.C.

HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

Een Kreeftenkweekerij te Zeebrugge

Aan het einde van de nieuwe haven bestaat er een oude put, die tot op heden voor niets dient.

Een kranige Antwerpenaar is er een dezer dagen komen naartoe zien en is tot het stoutmoedige besluit gekomen dat het daar moet mogelijk zijn een kreeftenput te maken.

Hij heeft er niet op geslapen en heeft van Bruggen en Wegen reeds de toelating bekomen om mits het betalen van een zekere pacht, daar het noodige te doen om zijn plannen te verwezenlijken.

Twee buizen zullen tot in de nieuwe haven gelegd worden om versch water in daartoe bestemde bakken op te zuigen. Aanvankelijk zal men daar beginnen met het doen van proeven die wanneer ze slagen, van groote betekenis kunnen worden, daar alsdan de mogelijkheid zal kunnen ingezien worden het water rechtstreeks uit de zee te trekken. Nog andere plannen worden overwogen. We zullen dus afwachten op hoop van zegen.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUIRSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

woordigheid van den visscher, de garnaal in hun pakhuus.

In geval de visscher zulks niet verkooft of het gewicht betwist, dan heeft hij altijd het recht zijn garnaal of visch te gaan wegen op de officiële bascule die van de stad te zijner beschikking staat.

Buiten de groote koopers zijn er ook kleine die nu en dan ook zelf 10 à 25 kg. garnaal komen koopen.

Die kleine koopers komen van alle kanten en hebben geen weegschaal noch pakhuus. Ze zijn daarom echter niet te misprijzen!

Integendeel!

Opdat de visschers ter plaats die 10 of 25 kg. zouden kunnen afwegen, is er een bascule ter beschikking gesteld, waaraan een peider staat, die daarbij een ongelukkige man is, en op vraag van de visschers zelf, een beetje de gevraagde 10 à 25 kg. afweegt.

Daarvoor wordt hem uit eigen wil dan een greep garnaal gegeven, zonder dat hij het zelf vraagt! Er zijn er ook welke niets geven.

Na een onderzoek door ons ter plaats ingesteld en ook officieel door havenmeester Devriendt gedaan, werd vastgesteld dat die man daar maximum van 8 tot 14 fr. in een ganschen dag verdient heeft.

Dinsdag jl. waren niet minder dan 70 visschersvaartuigen binnen, en zoo konden we na afloop van ganschen dag verkoop en zonder de belanghebbende een oogenblik uit het oog te hebben verloren, vaststellen dat hij amper 3 kg. garnaal had gekregen, die hem de som van 13,50 fr. hebben opgebracht.

Men verlieze niet uit het oog dat 90 per honderd van de garnaal door de groote koopers gekocht wordt en in de pakhuizen gevegen.

In de veronderstelling dat er elken dag 5000 kg. wordt aangevoerd betekent dit, dat daarvan slechts 500 kg. naar kleinere koopers gaan, waarvan het grootste gedeelte die garnaal dan nog in het een of ander pakhuus laten afvegen.

WIJ GEVEN TOE DAT DE AFLAGERS WAT STIPTER KUNNEN OPTREDEN

bij het wegen, maar om iets als een schrijnend onrecht te bestempelen, wanneer alles regelmatig gaat, dat noemen we een publiek schandaal!

De inzender van dat stukje heeft echter een persoonlijke wrok tegen die man. Want dit is te Heyst en Zeebrugge reeds dikwijls gebleken, dat bekrompen dorpelijkheid en persoonlijke veten, de oorzaak zijn van artikelen van den aard zoals hierboven opgegeven. Neen, zoo wordt de publieke opinie niet voorgelicht!

De Belgische Visscherij Almanak 1935

is voor al wie belang stelt in de vischnijverheid, onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in de visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

Prijs: 15 Frank

Verkrijgbaar bij de Waterschouten der havens Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort.

Verder te OOSTENDE, Koninginnelaan, 59, tel. 1910. — Vischmijn (bestuursgebouw en café). — Frans Devriendt, A. Buylstraat, 33. — Bockhandel Devriendt, Kapellestraat.

NIEUWPOORT: H. Blondeel, Havenstraat, 5.

ZEEBRUGGE: H. Cattoor, Schuilhaven, — Raph. Huysseune.

BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt, Kerkstraat

De som van 15 frank moet ook vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

R. HUYSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van verscheidene gepelde garnaal en fijne visch

VISCHHANDELAARS! VOOR
Okkasie Autos
wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUNKERKE
Tel. 81

Zulke lage aanvallen keuren we af, want we mogen gerust zeggen en we zullen het hier tot vervelens toe herhalen: Voor de opbeuring van de Zeebrugsche visscherijshaven wordt door het Drugsch Gemeentebestuur en kerels zoals een Vandamme, een Devriendt, kransig gewerkt.

Ze zijn toch zoo fier op hun nieuwe haven, waar zoveel dromen nog kunnen verwezenlijkt worden en alles voor het algemeen welzijn van de visscherij wordt betracht.

Maar Brugge en Gent zijn op één dag niet gemaakt en afbreken is gemakkelijk, maar het zelf doen is niet de weg die bekrompen menschen volgen.

NAKLANK OVER

EEN SCHRUNEND ONRECHT AAN DE VISCHMIJN TE ZEEBRUGGE?

(Ingezonden).

Het was als een donderslag dit opschrift. Het moest iets heel bijzonders zijn. Nieuwsgierig hebben we dan ook puntje voor puntje gelezen, en laat het ons maar rechtuit zeggen als het al geen leugens zijn, is het niet veel min, maar in elk geval is het schrikkelijk overduidelijk. Ko Vermeulen dus (dit is hier de persoon in kwestie) hebben we dan maar dadelijk opgezocht, om er het fijne over te weten. Ziehier dus wat Vermeulen ons vertelt en waarmee wij het met hem overgeens eens zijn, gezien wij dit tooneeltje dagelijks bijwonen.

«Nog nooit heb ik een garnaaltje geticht alvorens een gewicht op de bascule te plaatsen, en de visscher heeft altijd vrij geweest van te geven wat hij wil kwijt zijn.

Nu de garnaalprijs steeds schommelt tussen vijf en tien frank, maakt dit nog al tel uit voor den visscher: er zou dus dwaas zijn mijn garnaal te geven wanneer hij schaarretjes heeft te koop gelegd, die bijna voor niets aan den man gebracht worden, en daarvan krijg ik nu en dan een zootje in plaats van de dure garnaal. Laat mij ook nog toe te zeggen dat dit zaakje enkel 's zomers gebeurt en dat er amper voor een vijftiental leuders dient gegeven te worden, waarvoor ik misschien (en dan is het een zeer goede dag) drie kg. garnaal ontvang aan vijf frank dan maakt dit 15 frank per dag en geen 225 fr., zoals in 't «Brugsch Handelsblad», en daarvoor ben ik een ganschen dag ter beschikking van den visscher; het is louter afgunsten.

Wij vegen er nog aan toe dat alle garnaal op een minimum percent na, uitsluitend door de groote firmas opgekocht worden die hun eigen bascule bezitten en er zoodoende geen officiële weger in de mijn hoeft aanwezig te zijn.

L.

De Belgische Visscherij Almanak 1935

is voor al wie belang stelt in de vischnijverheid, onmisbaar, bevat 330 bladzijden tekst en verschaft U al de inlichtingen welke in de visscherijzaken maar kunnen gevraagd worden.

Prijs: 15 Frank

Verkrijgbaar bij de Waterschouten der havens Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort.

Verder te OOSTENDE, Koninginnelaan, 59, tel. 1910. — Vischmijn (bestuursgebouw en café). — Frans Devriendt, A. Buylstraat, 33. — Bockhandel Devriendt, Kapellestraat.

NIEUWPOORT: H. Blondeel, Havenstraat, 5.

ZEEBRUGGE: H. Cattoor, Schuilhaven, — Raph. Huysseune.

BLANKENBERGE: Boekhandel Devriendt, Kerkstraat

De som van 15 frank moet ook vooraf gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».

MARBRIET
voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het
HUIS WOUTERS
CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE
Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.
Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vermaakt en onderhoudt de daken.
Elkeen wordt er uitstekend gediend.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaats een Koelinrichting
«PHOENIX»
Voor inlichtingen:
PHOENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEURD. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

JOS. VANDEN WOUWER

& ZON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531
na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

De Concentratie van den Duitschen Vischhandel

Wij hebben onlangs in dit blad een overzicht gelezen van de nieuwe inrichting van de haringvisscherij- en handel in Engeland, zoals zij door den «Herring-Board» op touw gezet wordt. Dit is niet het eenig verrassende voorbeeld van geleide economie op visscherijgebied. Immers, onder het handteeken van François Heyrelles, geeft «Boulogne-Merée» zoeven een uiteenzetting van de nieuwe visscherijwet, die den 15 Mei jl. in Duitschland in voege getreden is en die nog min noch meer dan een wettelijke voorgedij der gansche zeevisscherij teweeg brengt, en de omverging is aller begrippen, die tot nu toe op handels- en nijverheidsgebied, voornamelijk de vischvangst, geheerscht hebben.

Oordeel: liever!

Krachtens een dekreet van 1 April 1935, op de vermeldde datteekening ingevolge getreden, worden alle ondernemingen, afhankelijk van de volgende bedrijfstakken, van rechtwege aangesloten bij een organisatie aangesloten bij een organisatie met den naam van «Hoofdvereeniging der Duitsche Vischeconomie»: de visscherij in volle zee, de kustvisscherij, de binnenlandse visscherij, de vischkeverij medegerekend, de vischzouten- en drogerij, de vischnijverheid de vischmeelabriek en groothandel, de groothandel in visch en afgeleide producten en de kleinhandel in visch.

Met een woord, alles wat maar eenigzins met de visch in verband staat.

De hoofdvereeniging heeft voor lastgeving de markten, op gebied van visch economie, te ordenen en de bevoorrading der verbruikers te waarborgen, opdat de vangst, de benutting en de verkoop der visch en der afgeleide voortbrengsels, alsook die der schaal dieren en onderproducten, geschieden in prijsvoorwaarde, die met het algemeen Duitsch belang overeenstemmen. Dit doel zal bereikt worden, oordeelt men, dank zij de concentratie aller ondernemingen. Aldus zal het belang der Duitsche vischeconomie de noodige behoefting gevonden hebben.

Om haar doelwit te bereiken, mag de Vereeniging hare toelucht tot de volgende maatregelen nemen:

1.— Bepaling der productie der afhangelijke ondernemingen, ingevolge de hoeveelheden, de soort en den aard der koopwaren.

2.— Verordening op den verkoop, voorschift of verbod van bepaalde wijzen van benutting, vaststelling der voorwaarden van verkoop in onderlinge betrekking met de uitvegen-heffing eener compensatietaak (wij zullen straks de bestemming dezer taks aantonen).

4.— Voorloopige of bepaalde sluiting der ondernemingen, die in het opzicht van 's lands economie nutteloos geacht worden; verplichting van uitbreiding der uitbating, verbod van vermeerdere der productiekraft der afhangelijke nijverheden of noodzakelijkheid vanwege de Vereeniging om een toelating voor vermeerdere te bekomen (uitgezonden in den kleinhandel).

5.— Met de goedkeuring van den Rijkminister van Voeding en Landbouw, vaststelling, voor de leden, der verkoopprijzen, en prijsgrenzen verplichtend voor de visch en afgeleide producten.

6.— Heffing van bijdragen op de leden, ten einde de bestuurskosten en andere uitgaven te dekken.

7.— Vaststelling van tuchtschaffen ten laste der leden die de ingevoerde voorschriften evertreden.

Kortom: een gaar waar persoonlijkheid ondernemingsgeest en bedrijvigheid te vergeefs naar een spleet uitzien.

DE BEDOELING.

Het «Hamburger Wirtschafts und Börsenblatt» natuurlijk ook onder het stelsel der geleide waarheid, zingt als volgt den lofzang van deze ongehoorden sprong in de duisternis.

«Het is in overeenstemming met de economische opvatting van het nationaal-socialisme, door de concentratie aller bijzondere bedrijfstakken in een enkel organisme, den samenhang en de wederzijdse verantwoordelijkheid dergenen te doen uitkijken die van deze bedrijfstakken deel uitmaken aldus laat men deze samenhang en verantwoordelijkheid, op doctroffende wijze hun praktische uitwerksels teweeg brengen, voeg er bij dat men de belangen der vischeconomie niet schaadt, als men de bevoorrading der verbruikers verzekert. Het dekreet laat duidelijk

uitschijnen dat het art, ook op dit gebied, de speculatie uit te schakelen, indien men het volk normaal en regelmatig van een belangrijke eetwaar wil voorzien.

«Anderzijds mag men het ontwerp van heffing niet laten vallen van eene compensatietaak, bestemd, enerzijds, om de reizen te vergoeden die een tekort opleveren en, anderzijds, om in het belang van den verbruiker de prijsstijgingen te voorkomen, die het gevolg zijn van te geringe aanvoeren. Dit ontwerp wordt aanzien als het eenig geschikt middel om de schommelingen en toeval van de markt te verjagen en aldus een vasten verkoop te maken.

«De nacht toevertrouwd aan de Vereeniging, wat de opgelegde prijzen en prijsgrenzen betreft, zullen insgelijks toelaten einde te stellen aan de rampzalige prijsoorlog, die bestaat tusschen de seizoenverkoopers en de gespecialiseerde vischhandelaars. «De Hoofdvereeniging mag de voortbrengst der afhangelijke nijverheden reglementeeren ingevolge de hoedanigheden, de soorten en den aard der koopwaren. Zij beschikt aldus over de mogelijkheid, in het aanstaande haringseizoen, de verhouding te ordenen, die moet bestaan tusschen de stoomschepen, die de haringvisscherij bedrijven, en de andere andere vischvangstbeoefenen. Aldus zullen in het begin van den Herfst, de belangen der verbruikers, wat de verse visch betreft, beter gevrijwaard worden dan tot nu toe het geval geweest is.

«Aldus zal ook een einde gesteld worden aan de sterke prijsstijgingen, zoals degene die, in den laatsten Herfst, plaats hadden. Om de bevoorrading der markt met verse visch bijna volmaakt te verzekeren, heest men in de laatste weken van den Herfst de invoerklep moeten openzetten, zoodat het buitenland nagenoeg nog voor een derde deelgenomen heeft aan Duitschland's Voorziening met verse visch.

«Het zal afhangen van de maatregelen, die ten voordeele van het verbruik zullen genomen geweest zijn, of het sterk percent afgedruide stoomtreilers gedurende het tijdperk gaande van kort na Paschen tot aan het begin van het seizoen der haringvisscherij, kan verminderd worden en of het verbruik daaromtrent rangelooft wordt aan de productiekraft der Duitsche stoomtreilers».

DE WEZENLIJKHEID.

Indien dit alles meer dan papieren maatregelen beoogt, zal het de moeite waard zijn het experiment met aandacht te volgen. Het zal inderdaad iets nieuws zijn te vernemen hoe de Hoofdvereeniging, met al hare vertakkingen in de verscheidene visscherijhavens en verbruiksmiddelen, het zal aan boord leggen om, ten alle tijde en in alle plaatsen, tusschen de verscheidene bedrijfstakken en tusschen deze laatste en de koopers of verbruikers, den gewenschten «samenhang» te doen ontstaan, derwijze, dat de visscherij, de bevoorrading en de prijzen steeds voor alle belanghebbenden aan ideale voorwaarden beantwoorden.

Welke verordeningen de Vereeniging zal uitvaardigen om te bekomen dat weer en wind stroomingen en samenscholingen der vischschepen naar de vereischten eener redematig bevoorrading der Duitsche natie in zeevisch; hoe men zal belotten dat de visschers en schippers zeer verschillen in aanleg, arbeidskracht en vakkenis, de schepen in technische vaardigheid en vangstvermogen, de bedrijfsleiding in doelmatigheid en exploitatie middelen de vischhandelaars- en winkeliers in doorzicht en inrichting, de fabricanten van vischwaren in afzet en hoedanigheid der productie is een andere zaak! Hoe zij het zal aaneenbrengen om al deze verscheidene met een gelijkshakeling der prijzen samen te ordenen, weten we niet.

Wat zal zij verhoogen als, in den schoot der bestuurscommissies, de tegenovergestelde belangen of zelfs het rechtmatig eigenbelang der voorschijn komen, met al de aandringen van ijverzucht en nijd, die het ellendig kenmerk zijn der menselijke natuur, en hoe zal zij belotten dat de gemoeiden in opstand komen tegen de onvermijdelijke onvolmaaktheid van bestuuring, wier ongenade weldra alle gezag der Vereeniging zal te niet doen. Voorzeker, kan een gebiedende tusschenkomst van overheidszeden, in zekere omstandigheden, zoodals bijvoorbeeld bij ons in tijd der haringvisscherij, als het er op aankomt de bevoorrading in verse visch te beveiligen, of ook in geval van verkoop door onze schepen in het buitenland, in het algemeen belang wenschelijk worden, doch dit kon niet opwegen tegen de morele en economische opwarring die de Duitsche visscherij thans bedreigt.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

Vlaardingen

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

ENGEL TOL

J MUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW

SCHELVISCH PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

ZEEBRUGGE

MARKTBERICHTEN

Woensdag 5 Juni

Kalme markt wegens de weinige verkopende schepen. Alleenlijk FOX kan op een mooie partij tongen (1087 kg.) terugzien de andere twee vangsten waren mager.

B.45 Oost	6 d.	3.800,—
H.11 Oost	6 d.	5.300,—
H.42 Witte Bank	10 d.	16.600,—

Donderdag 6 Juni

Z.14 Oost	6 d.	5.800,—
H.64 West	5 d.	4.900,—
H.48 Oost	6 d.	4.000,—
H.3 West	4 d.	3.700,—
H.35 West	6 d.	3.500,—
Z.48 Oost	6 d.	3.700,—

Vrijdag 8 Juni

Vier van de zes verkopers hadden een gebroken reis. Weinig visch en zeer lage prijzen.

H.18 West	2 d.	2.700,—
H.52 West	4 d.	3.000,—
Z.10 West	7 d.	7.000,—
B.27 West	3 d.	2.100,—
Z.35 West	6 d.	3.300,—
H.67 West	4 d.	4.200,—

Dinsdag 11 Juni

Twee Witte Bankers brachten een aanzienlijk gewicht tongen aan de markt; andere visch ontbrak en de prijs viel hen daarbij niet ten gunste.

H.5 Witte Bank	12 d.	9.949,—
H.58 Witte Bank	12 d.	9.235,—
H.60 West	3 d.	1.867,—
H.17 Oost	12 d.	11.600,—
H.13 Oost	5 d.	3.500,—
Z.34 Noord	6 d.	4.845,—

Woensdag 12 Juni

Levendige stemming; allen hadden een mooi voorziene vangst, de prijzen stegen geweldig, waardoor Z. 23 op een mooie markt mag terugzien.

Z.4 Oost	6 d.	7.145,—
Z.5 Oost	8 d.	10.135,—
B.9 Oost	7 d.	9.115,—
H.63 West	7 d.	9.115,—
Z.23 West	6 d.	9.465,—

PRIJZEN DER VISCH:

Donderdag 6 Juni.—grote tong 7,50; kl. tong 7,50; fr. tong 13; sch. kl. tong 12—13; kl. tong 6—8; tarbot 12—14; griet 8—9; rog 4; pieterman 8; sch. 4; gr. plaat 4—5,50; midd. plaat 5,50; kl. plaat 4,50—5.

Zaterdag 8 Juni.—gr. tong 8; kl. tong 9—10; fr. tong 14—15; sch. kl. tong 13—14; kl. tong 9; tarbot 12—15; griet 8—10; rog 3,50—4,50; pieterman 8—9; sch. 5; gr. plaat 4,50—5; midd. plaat 6,50; kl. plaat 5,00.

Maandag 10 Juni.—geen aanvoer.

Dinsdag 11 Juni.—gr. tong 7; kl. tong 9; fr. tong 13; sch. kl. tong 12—13; kl. tong 6—9; tarbot 13—15; griet 10; rog 4—5,50; pieterman 7,50—8; sch. 4; gr. plaat 4; midd. plaat 4,50; kl. plaat 4.

Woensdag 12 Juni.—gr. tong 8; kl. tong 10; fr. tong 14—15; sch. kl. tong 14—15; kl. tong 10; tarbot 15—16; griet 10—12; rog 5; pieterman 9—10; sch. 4; gr. plaat 5; midd. plaat 6—6,50; kl. plaat 5,50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN

Woensdag 5 Juni	5303 kg.	4,20—5,50
Donderdag 6	5685 kg.	4,50—6,50
Vrijdag 7	5636 kg.	4,00—7,00
Zaterdag 8	6297 kg.	6,60—8,00
Maandag 10	4410 kg.	6,00—8,00
Dinsdag 11	7210 kg.	3,70—5,80

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 27 MEI TOT 1 JUNI 1935.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH			VREEMDE VISCH		
	Aant.	Tot.	Gem.	Aant.	Tot.	Gem.
Yslandsche kabeljauw middelsl.	65	121,—	1,85			
Knorhaan	100	34,—	0,35			
Pladijs kl.	5230	3819,—	0,75			
Rog	1100	1189,—	1,10			
Schar	40	48,—	1,20			
Vleet	50	33,—	0,65			
Schelvich middelsl.				25	38,—	1,50
Tong klein	50	267,—	5,35			
Wijting kl.	50	17,—	0,35			
Geop				80	101,—	1,25
Zalm (bevroren)				30	169,—	5,65
Bot	140	116,—	1,20			
Brasem				197	264,—	1,35
Snook				123	378,—	3,05

6825 5644,— 455,— 950

Al deze vischsoorten werden verkocht als zijnde van 3e kwaliteit.

Voor de volgende vischsoorten werden de hierna vermelde aanmerkingen bijgevoegd:

Maandag.—Pladijs 450 kg. «beschadigde wammen».

Dinsdag.—pladijs: 250 kg. «afwaschen»; wijting 50 kg. «beschadigde wammen»; bot: 100 kg. «niet lang van verkoop».

Woensdag.—kabeljauw: 65 kg. «weeke visch».

Donderdag.—geop: 80 kg. «beschadigde buiken».

Vrijdag.—bevrozen zalm: 30 kg. «beschadigde buiken»; brasem: 47 kg. «beschadigde wammen»; snook: 123 kg. «beschadigde buiken».

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 3 tot 8 Juni 1935.

Pieterman	45	—
Griet middelsl.	—	38
Griet klein	25	—
Heilbot	—	92
Witte kabeljauw groot 600	—	1900

Firma A. Hoekman & Zonen

URK (HOLLAND)

Telefoon Nr. 8.

Snurrevaad visscherijinstallaties uit voorraad leverbaar

Voor Holland door onze Firma reeds geplaatst, tot 18 installaties zoowel op motorkotters, botters, enz.

Notariele Aankondigingen

Kantoor van den Notaris

DEEREN

te Nieuwpoort

MAANDAG 24 JUNI 1935, om 3 ure namiddag te Nieuwpoort, ter herberg «Café l'Elysée», gehouden door den heer Joseph Billiet

INSTEL MET PREMIE VAN STAD NIEUWPOORT

De welgekende en goedgekalante HARINGKOOKERIJ & ROLMOPFABRIEK «Nieuwpoort» en Pannet Zeeproducten met 17 a. 80 ca. erve verdeeld in 7 loten, waaronder 3 loten bouwgrond in de Oostendestraat en 4 loten in de St. Jacobsstraat.

CINEMAS

RIALTO

Robert Vidalin, Jim Gerald in een grootte riddersroman «De Bultenaar» of «De Kleine Parijsenaar» naar het meesterwerk van Paul Féval, met Josseline Gail en Raymond Galle.

Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Houdt gij van leven, van beweging? Gaat zien naar Walter Conally, Fay Wray in «De Meester der Hoogovens», met Jack Holt, die in dezen film eene macht en eene volmaaktheid bereikt, al zijne voorgaande rollen overtreffend.

Als bijvoegsel: een groote liefde- en avonturenfilm «Het Kind van de Jungle».

CASANOVA

Robert Montgomery in een film van brandende actualiteit «Een verliefd paar op vlucht», met Madge Evans en Nat Pendleton.

Een groot drama van de natuur «De Meester der Duinen», een tragisch deel van de eeuwenoude strijd tusschen het werk der menschen en het geweld der zee.

CAMEO

De grootste Vlaamsche film «Dood Water» met Jan Musch, of «De kruisweg van een volk».

Wallace Reid (Junior) in «Zoosals zijn Vader».

Kinderen niet toegelaten.

FORUM

2 uur schaterlachen «De Ruiter Lafleur» met Fernandel.

«Reis zonder terugkomst», met K. Francis en William Powell.

Kinderen niet toegelaten.

VERSLAG

OVER DE VERRICHTINGEN

VAN DE KAS DER SLACHTOFFERS VAN DE ZEE GEDURENDE HET JAAR 1934.

Zooals we reeds in ons vorig verslag deden opmerken, is deze kas, gezien de geringe inkomsten en het feit, dat sedert 1930 de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij ontstaan is, waarbij de ongevallen op zee vergoed worden, gedoemd om te verdwijnen. De Beheerraad der Voorzorgskas heeft dan ook in zijne laatste zitting van het jaar 1934 besloten, het overschot der Kas te storten in de Voorzorgskas, vermits art. 14 van het reglement der Kas vergoedingen en tijdelijke steun voorziet in geval van groote armoede en gebrek. Alle giften welke diensten, gevolge gestort worden, zullen rechtstreeks aan de Voorzorgskas der Visscherij overgemaakt worden.

Aldus wordt in gevallen van nood steeds dezelfde hulp als vroeger verleend.

Het in kas was op 1-1-1934: 3.499,63 fr.

De ontvangsten voor 1934 luiden 5.854,85 fr.

De uitgaven waren:

3400 kg. kolen	fr.	413,50
1020 kg. aardappelen		422,—
2110 brooden		2.318,60
Oliegoed voor visschers		1.050,—
Beheerkosten		300,—

totaal fr. 4.704,10

CHARLEROI

Wij ontvingen op het laatste oogenblik een zeer interessant schrijven van een correspondent uit Charleroi, dat we bij gebrek aan plaats tot volgende week moeten verzetten.

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES

VERSCHEN EN GEZOUTE VISCH — GARNALEN

VLEETSTRAAT, 20

YMUIDEN (Hollande)

Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden

Postbox 15 Telefoon 4721

Verzorgt uwe Magazijnen

Een spreekwoord zegt: «Men kent den vogel aan zijn veers». Voor de winkels is dit heel zeker ook wel van toepassing. De verbruiker zal natuurlijk steeds naar visch van eerste hoedanigheid uitzien en deze in gelijk welken winkel aankopen, doch hier moeten we toch zeggen, dat het magazijn wel het netste en het beste voorkomt, de voorkeur zal gnielen. Niettegenstaande de moeilijke tijden welke we doorgewestelen, is het toch mogelijk, dank zij de moderne kunstfinke uitslagen te bereiken en dit met heel kleine kosten.

Indien de verbruiker aangelokt wordt door het schoone uiterlijk van een vischwinkel, dan moet de verkoper er ook zorg voor dragen dat den inboedel er even net, klaar en zindelijk uitziet.

Aan «Boulogne-Maree» ontleenen we het volgende: Te Reims bestaat er een vischwinkel «Au Rocher de Tancals» geheten, die waarlijk voor vele tot model zou kunnen dienen. Bovendien een kraaknetten en welgerichten vischwinkel, vinden we er ook nog een eijshuis, waar niets anders dan vischsoorten worden bereid en dus versch aan den man worden gebracht.

Weliswaar kan hier aangehaald worden, dat Reims een groote stad is en dat het slechts mogelijk is in zulke steden groote vischinstellingen in het leven te roepen; doch dit is verkeerd en menigmaal zou dit voorbeeld ten goede moeten nemen.

Er zijn verschillende wijzen om een vischwinkel op te smukken. In Frankrijk vinden we magazijnen in dewelke kleine aquariums te zien zijn, waarin alle slag van vischen op en neer duiken.

In andere magazijnen treffen we prachtig ingerichte verkeersruimten, waarin de visch, tot op het oogenblik van bestelling verblijft, zoodoende wordt ze gansch versch aan den klant besteld. Hierbij heeft gezegd, dat de ijskast op zoo'n manier moet ingericht worden, dat het den verbruiker mogelijk wezen, een blik op de te verkrijgen visch te werpen. Het is eveneens gewenscht dat voor iedere vischsoort de naam en prijs wordt aangegeven.

Gepaste spreken nu en dan afwisselend zoals er onlangs in «Het Visscherijblad» verschenen, kunnen de smaak en aantrekkingskracht van het volk nog vergroeten. Veel hangt dan ook af van den winkelier zelf.

Om te eindigen, wijzen we er nogmaals op, dat hoe beter een vischwinkel ingericht is, des te grooter de verkoop in de hand werkt worden.

OOSTENDE

BERICHT

De burgemeester der Stad Oostende, heeft de eer de belanghebbenden ter kennis te brengen dat er op de hiernavolgende dagen zal overgegaan worden tot de jaarlijkse inoanstering der militairen met onbepaald verlof.

1. Dinsdag 2 Juli 1935 te 9 uur voor de militairen der klas 1928.

2. Woensdag 3 Juli 1935 te 8 uur voor de militairen der klas 1919 der bijzondere lichting 1919.

3. Woensdag 3 Juli 1935 te 9 uur voor de militairen der klas 1919, telkens in de Rijks-wachtkazerne te Oostende.

Oostende, 11 Juni 1935.

De Burgemeester, Dr. Ed. Moreaux.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vernaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grootte Markt, Oostende, gesicht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkranen, Bond Moysen, Hely U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF, O.P. GEI EGD aan de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 16 Juni 1935.—Open gansch den dag: Apotheek Caenen, Witte Nonnenstraat, 59; open tot 12.30 u.: Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 18; Delang (Opex); Degraeve, Christinastraat, 87.

Nachtdienst 15—22 Juni: Apotheek Caenen.

VISSCHERS

VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD

WENDT U TOT DE

Apotheek Degraeve

87, Christinastraat, 87, OOSTENDE

Telefoon 2146

OP DE SLIPWAY.

Zaterdag werden de O.187 (16,10 meter lang) en de O.274 (23,15 meter lang) alle twee op de groote slipway getrokken en er Dinsdag jl. afgeleiden.

De D. 1145, die nabij de haven van Nieuwpoort vastgelopen was, stond op de kleine slip en werd er ook Dinsdag terug te water gelaten.

FRANS DEWEERT HEEFT ZICH VERHANGEN.

Elkeen kan de stuurman van de O.273, die verleden jaar in zee is gezonken.

Door sommigen werd beweerd dat het schip moedwillig tot zinken zou gebracht zijn. De schipper zelf na bedreigingen te hebben ontvongen, is sedertdien aan 't sukkelen gegaan. De brave man die nog maar onlangs zijn vrouw verloren heeft, gaf sedert enkelen tijd teekenen van zinsverbijstering.

Zaterdag heeft de ongelukkige er dan ook een einde aan gesteld en rond den middag had hij zich in zijn slaapkamer verhangen. Ziedaar tot waar soms ongezonde beschuldigingen leiden kunnen!

DIEFSTAL MET BRAAK.

Er werd ingebroken in de eigendommen van de rederijen «Pecheries du Nord» en een belangrijke som geld werd er ontvreemd.

HET LAATSTE BEZOEK VAN DE

ENGELSCH KUSTWACHTER «GODETIA»

Vrijdag morgen is de Engelsche kustwachter een laatste bezoek aan Oostende konink brengen. Alle Oostendenaars kennen dat schip dat elke Sinterdag onze haven voor enkele dagen aandoet.

Tu 11,30 werd het officierenkorps op het Stadhuys door het Schepencollege officieel ontvangen.

Na enkele welkomwoorden van den burgemeester, antwoordde Commandant Mack dat het schip de laatste reis naar Oostende deed en weldra zou afgebroken worden.

Na het drinken van den eerewijn werd een afvaardiging van de stad bestaende uit burgemeester Moreaux, Schepen Verhaeghe en feestebestuurder Albert Vrooms, op het schip ontvangen.

Het heeft heden Donderdag onze haven verlaten.

WIJKKERMIS.

Het stad-bestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat ter gelegenheid van de wijkkermis «Vuurtorenwijk» er muziek zal mogen gespeeld worden in de openbare inrichtingen van verbruik dan vernaak op deze wijk van 15 tot 24 Juni 1935.

HET LOOZE VISSCHERTJE AAN DE EER.

Zondag ging te Rijsel een prachtige stoet uit ter gelegenheid der jaarlijkse kermis. «Het Looze Visschertje» was, zoals v. leden jaar, uitgenodigd geworden op dit feest, en had de gelegenheid zich te laten hooren in de grootste aangelegenheden van de stad, waar zij overal een overmachtig sukses mocht oogsten.

Bij de trekking der premien was «Het Looze Visschertje» de eerste en liep zoo weg met meer dan 1400 Fransche frank. «Une paille, quoi!»

Hartelijk proficiat aan deze wakkere maatschappij, die onder de ijverige leiding van den heer J. Pilaeis, den naam en faam van Oostende doet waarderden in den vreemde.

— Ter herinnering maken wij kenbaar dat iedere Woensdag repetitie wordt gehouden in het lokaal «Prins Boudewijn», 22, Sint-Sebastiaansstraat.

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ

EDG. DESWAEF

OOSTENDE — TEL. 106

Het Marine-Galafeest

van verleden Zaterdag avond aan boord van de «Prins Boudewijn» oogste den verwachten bijval. Geen overvloed van deelnemers, gezien den slecht gekozen dag — vooravond van Sinterdag, wanneer hoteliers, herbergiers en handelaars thuis gehouden worden —.

Anders verzorgde inrichting: een puik avondmaal aan spotprijs door de zorgen van den concessionaris van de buffetten en restaurants van de maalbooten, M. Remy-De Veylder, speciaal voor de gelegenheid ingericht.

Een eerste klas orkest, het «Pro Arter», dat verdient meer te worden gevraagd en gebruikt op feestavonden.

Dan de balletten door de meisjes van de Turnvereniging van het Van Neste Genootschap uitgevoerd tot ieders voldoening.

En dan, last not least, de intrede te middernacht van Neptunes en zijn acolyten.

In 't kort een gezellig en aangenaam feest in een nieuw kader.

Om een volledig sukses te behalen, zou het feest moeten in den loop van de maand Augustus hergaan worden.

SINKSEN

SPIJSHUIS

Den Hollander

bij Eng. HERMÉ-VAN BATTEN

Groenselmak, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers.

15 fr.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ



FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 7 Juni:
2 motorvaartuigen op de markt. Beiden hadden schoone vangsten; die van de Oost tental bennen groote platvisch en die van de Witte Bank 1900 kilos tongen en 10 bennen kleine platvisch. De tongen werden duurder verkocht dan gisteren.
1.152 Oost 10 d. 9.065,—
1.112 Witte Bank 14 d. 26.319,—
Zaterdag 8 Juni
10 motorvaartuigen en 1 drifter op de markt, waaronder 1 motorvaartuig met reeffen; de anderen kwamen allemaal van de Witte Bank.
Aan keuze ontbrak het bijgevolg. Het motorvaartuig van de Kreeftenput had 75 bennen groote kreeften en 30 bennen kleine, het weinig andere visch. Die van de Witte Bank brachten van 1200 tot 2000 kilos tongen, met wat iek en platvisch. De prijzen der tongen begonnen onder het peil van gisteren, om gaandeweg te rijzen; dit voor de middensorten.
1.141 Witte Bank 15 d. 14.263,—
1.244 Witte Bank 13 d. 19.165,—
1.279 Witte Bank 13 d. 18.908,50
1.34 West 4 d. 1.785,—
1.121 Witte Bank 13 d. 26.260,—
1.328 Witte Bank 14 d. 14.770,—
1.122 Witte Bank 13 d. 20.981,—
1.023 Witte Bank 13 d. 17.848,—
1.46 Witte Bank 12 d. 14.190,—
1.136 Kreeftenput 8 d. 13.697,—
1.131 Witte Bank 12 d. 16.605,—
1.125 Witte Bank 13 d. 18.820,—
Dinsdag 11 Juni
De markt was overvloedig en keusrijk gepijnd; 2 trawlers en 18 motorvaartuigen stonden hun vangsten. De trawlers, de een van Ysland, en de andere van de Noordzee, hadden beiden schoone vangsten; de laatste

viel bijzonder op, en door zijn groote partij kabeljauw en door het groot aantal bennen middenslag schelvisch en totten. De motorvaartuigen hadden verscheidene vischgronden bezocht. Deze van Spanje hadden voldoende hoeveelheden roggen, echter weinig tongen en roobaard. Ook de schepen van het Kanaal, buiten een zeker aantal bennen schollen, brachten niets buitengewoons aan. Wat de Witte Bank betreft, de hoeveelheid tongen per vaartuig scheen ietwat minder, gaande van 1200 tot 1600 kilos; ook iek en platvisch werd er minder van de vischgronden gebracht. De vangsten van Oost en West waren normaal, zonder meer. De prijs was over het algemeen goed; vooral de ronde visch en schelvisch blonken uit. De prijs der tongen begon iets flauwer dan Zaterdag, om daarna naarmate de markt voorde, dit peil te bereiken.

O.313 Kust	3 d.	980,—
O.311 Kanaal	11 d.	9.880,—
O.243 Witte Bank	12 d.	17.876,50
O.188 Spanje	18 d.	31.953,—
O.86 Kanaal	15 d.	17.190,—
O.327 Witte Bank	14 d.	19.408,—
O.85 Kanaal	13 d.	21.125,—
O.255 Witte Bank	12 d.	18.235,—
O.214 Witte Bank	13 d.	24.206,—
O.317 Witte Bank	12 d.	22.014,—
O.302 Witte Bank	12 d.	17.912,50
SS.O.147 Ysland	21 d.	75.862,—
O.66 West	5 d.	6.750,—
O.315 Spanje	18 d.	31.515,50
O.115 Witte Bank	14 d.	22.275,—
O.135 Witte Bank	12 d.	17.529,—
SS.O.97 Noordzee	12 d.	69.878,—
Z. 21 Oost	7 d.	5.900,—
O.229 Witte Bank	12 d.	20.085,—
O.296 Spanje	18 d.	32.595,50

Woensdag 12 Juni
Nogmaals was er voldoende aanvoer, te meer daar het aan keuze niet ontbrak. 3

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGTON & Co
OOSTENDE S.A.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISSCH
VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

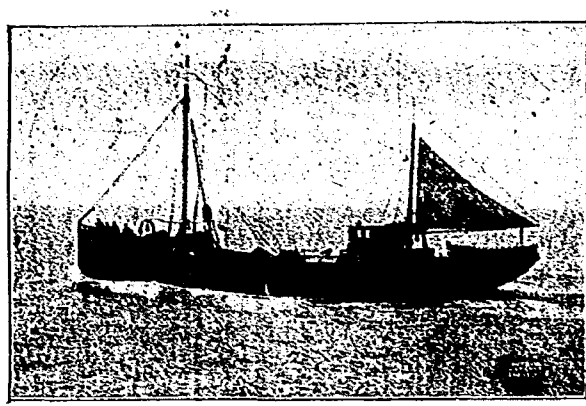
	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbots — Gr. tarbot	15,—	14,—	14,—	15,—	15,—
Kl. tarbot	10,—	8,—	8,—	12,—	12,—
Barbus — Griet	12,—	10,—	10,—	12,—	12,—
Soles — Gr. tongen	7,—	8,—	11,—	12,—	12,—
Gr. mid. tongen	8,—	8,—	12,—	14,—	14,—
Kl. mid. tongen	15,—	15,—	15,—	16,—	16,—
Kl. tongen	9,—	9,—	12,—	13,—	13,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.50	5.50	6.25	5.50	5.50
Mid. pladijs	4.25	4.50	5.50	4.75	4.75
Derde slag pladijs	3.50	3.50	4.50	2,—	2,—
Kleine pladijs	0.80	0.90	1.20	2,—	2,—
Limandes — Schar	2.50	3,—	4,—	4,—	4,—
Limandes soles — Tongeschar	—	6,—	7.50	—	—
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	—	4.50	4.25	—	—
Flottes — Schaten	—	2,—	2.50	—	—
Raies — Rog	—	2.75	4,—	4.50	—
Tacauds — Steenposten	—	4,—	3.50	—	—
Merlans — Gr. wijting	—	2.60	2.70	1.80	—
Kl. wijting	—	7.50	8,—	—	—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	—	5,—	6,—	5.50	—
Kl. gullen	—	3,—	3.50	3,—	—
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	—	4.25	4.50	—	—
Gullen	—	3.50	3.50	—	—
Kl. gullen	—	2.80	3,—	—	—
Sébastes — Klipvisch	—	1.60	1.80	—	—
Charbonniers — Koolvisch	—	2.50	3,—	—	—
Lieus — Vlaswijting	—	3.50	—	—	—
Lingues — Lengen	—	5.25	6,—	—	—
Eglefins — Gr. schelvisch	—	5,—	5.75	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	6,—	—	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	4.50	—	—	—
Kl. schelvisch	—	3,—	2.60	—	—
Braadschelvisch (totten)	—	8,—	12,—	—	—
Colins — Gr. moormeisjes	—	4,—	6,—	—	—
Mid. moormeisjes	—	2.50	2.50	—	—
Kl. moormeisjes	—	10,—	—	—	—
Vives — Pietermannen	—	0.80	0.80	1.50	—
Jrondins — Knorhaan	—	3,—	2.75	3.50	—
Jrondins rouges — Engelsche soldaten	—	4,—	4.25	—	—
Rougets — Roobaard	—	2.75	3,—	2.75	—
Rousselles — Zeehaai	—	3,—	2.75	3,—	—
Jorées — Zonnevisch	—	4.25	4.50	—	—
ottes — Zeeduivel (steert)	—	5.50	7.50	—	—
Songres — Zeepaling	—	3.75	—	—	—
Vakreel	—	—	—	—	—
Jarengs — Haring	—	15,—	—	—	—
Sturgeons — Steur	—	—	—	—	—
Jéfans — Helbot	—	—	—	—	—
Jelches — Inktvisch	—	—	—	—	—
Jars — Zeebaars	—	—	—	—	—
Jrevissies — Kreetjes	—	6.50	—	—	—

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.
BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:
Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfatceen meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.
REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXEL-ES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

treilers en 12 motorvaartuigen spijsden de markt.

De schepen van Ysland hadden geringe vangsten, vooral het motorvaartuig, waarvan de vangst effenaf onvoldoende was. De treilers van de Noordzee hadden enkel middelmatige vangsten, evenals de motorvaartuigen van Spanje en van het Kanaal.

De Witte Bank vaartuigen brachten van 1200 tot 1600 kg. tongen.

De prijs was heel goed voor alle soorten; de visch werd voortdurend in opgaand tempo verkocht.

O.188 (vervolg gisteren)	4.830,—
O.340 Witte Bank	12 d. 16.397,50
O.293 Ysland	19 d. 19.435,—
O.87 Kanaal	13 d. 29.510,—
O.316 Kanaal	13 d. 28.242,—
O.81 Kanaal	13 d. 19.567,—
O.227 Witte Bank	13 d. 28.159,—
SS.O.80 Ysland	18 d. 60.484,—
O.154 Witte Bank	13 d. 27.746,—
O.323 Spanje	18 d. 40.696,50
SS.O.161 Noordzee	12 d. 44.830,—
SS.O.158 Noordzee	16 d. 45.030,—
O.36 Witte Bank	12 d. 23.460,—
O.176 Witte Bank	13 d. 31.348,—
O.264 Witte Bank	14 d. 25.790,—
O.175 Spanje	19 d. 32.344,50

Donderdag 13 Juni:
Enkel 3 motorvaartuigen op de markt, 2 van de Witte Bank en 1 van de West. De Witte Bank leverde per schip, van 1400 tot 1500 kilos tongen, een weinig ronde visch en verder wat platvisch.

De prijs was heel goed, duurder nog dan gisteren.
O.334 West 8 d. 7.240,—
O.310 Witte Bank 13 d. 29.852,50
O.277 Witte Bank 14 d. 30.964,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 7 Juni	36.192,—
Zaterdag 8 Juni	199.689,50
Dinsdag 11 Juni	484.382,—
Woensdag 12 Juni	478.764,50
Donderdag 13 Juni	68.431,50

1.267.459,50

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtvoor de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Grote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 7 Juni	3031 kg.	5.20—7.70
Zaterdag 8 Juni	3151 kg.	5.80—7.70
Zondag 9 Juni	3515 kg.	5.90—8.30
Maandag 10 Juni	3433 kg.	4.70—8.70
Dinsdag 11 Juni	4262 kg.	3.60—5.50
Woensdag 12 Juni	5715 kg.	3.50—4.80
Donderdag 13 Juni	6050 kg.	2.30—4.60

VERWACHTINGEN

Maandag 17 Juni. — SS.O.75 van het Noorden met Schotsche schol, kabeljauw en mixed, in totaal 5 bakken.

Dinsdag 18 Juni. — O.294 van Spanje met rog, roobaard en tongen. — SS.O.159 van Rockall met 400 kools, 200 kabeljauwen, 150 b. totten, 170 b. platvisch, 80 b. schelvisch, 15 heilbotten, 50 lengen. — SS.O.98 van Ysland met 500 kabeljauwen, 1000 kools, 60 b. schelvisch, 50 b. gullen, 60 b. mixed, in totaal 6 bakken.

Woensdag 19 Juni. — O.295 van Spanje met rog, roobaard en tongen. — SS.O.146 van Ysland met 700 kabeljauwen, 1400 kools, 15 b. roggen, 150 b. gullen, 300 b. schelvisch, 60 b. boonen, 50 b. mixed. — SS.O.76 van de Noordzee met totten, kabeljauw, schelvisch en mixed.
Verder worden 30 motorvaartuigen van de Witte Bank en 10 van het Kanaal van Bristol verwacht.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

Sedert de nieuwe visschmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke perseeelen bouwgrond verkocht.

Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten.

1 Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden.

Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de **VANDERSWEEPL., 1**

waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

Drukk. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707.1050

BRUSSEL VISCHMARKT.

3—8 Juni.
Schol 5—9; schar 4—7; tongeschar 4—8; schaten 5—9; rog 3—7; steur 20—24; heilbot 18—20; tongen: groote 10—12; midd. 12—15; kleine 9—10; steenposten 3—4; wijting 2—5; witte kabeljauw 14—16; Yslandsche kabeljauw 8—10; lengen 4—6; schelvisch: groote 8—10; midd. 8—10; kleine 3—4; pieterman 10—12; knorhaan 4—6; roobaard 4—6; griet 8—14; tarbot 8—18; zeehaai 3—4; zonnevisch 7—9; steerten (zeeduivel) 8—10.

VISSCHMIJN

3—8 Juni.
Geep 6000 kg., 20.163,25 fr.; pieterman 325 kg., 1.677 fr.; griet 100 kg., 503 fr.; heilbot 150 kg., 1.571 fr.; kabeljauw 12.395 kg., 60.767 fr.; gullen 266 kg., 1.179 fr.; koningsvisch 1.039 kg., 2.401,50 fr.; koolvisch 25 kg., 112 fr.; lengen 300 kg., 1.165 fr.; moorie meiden 50 kg., 233 fr.; schol 7.925 kg., 14.142 fr.; rog 8.700 kg., 22.677 fr.; grondins 410 kg., 380 fr.; roobaard 150 kg., 568 fr.; schol 300 kg., 958 fr.; schaat 1.700 kg., 7.589 fr.; schelvisch 300 kg., 12.037 fr.; tarbot 490 kg., 6.168 fr.; tongen 3.560 kg., 30.005,75 fr.; wijting 115 kg., 235,25 fr.; St Pierre 405 kg., 1.621 fr.; steur 105 kg., 1.463 fr.; vervoren zalm 90 kg., 982 fr.; truites forel 40 kg., 622 fr.; dog 200 kg., 1.329 frank.

VISSCHERS! Weet U dat
de beste **GASOIL**
het beste **MAZOUT**
voor **VISSCHERSVAARTUIGEN**
GEFABRICIEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den
koopeer uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort
van de Belgische Werkhuizen
te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

REEDERS,
Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de
BATTERIJEN
TUDOR
de beste, de spaarzaamste,
de duurzaamste.
Bijzondere starterbatterijen
voor dieselmotoren.
BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60
Tel. 37.30.90

IJMUIDEN
De aanvoer bestond deze week uit 19 stoomtreilers, 55 motors en 4 Denen. De toevoer van visch was voldoende. Jammer was het met de kwaliteit van de verschillende vischsoorten deze week zeer slecht gesteld, zoodat de handel hier veel belemmering door ondervindt. Ook was er ditmaal een groot tekort aan witte kabeljauw en waar verleden week voor gewaarshuwd werd, is nu reeds deze week verkrijgbaarheid geworden. Al onze groote stoomtreilers kwamen alle met dezelfde ladingen visch, die hoofdzakelijk bestond uit wat schelvisch en totten.
Waarom zenden de reederijen hun schepen alle naar de schelvischgronden? Zijn hun resultaten van deze visscherij dan zoo gunstig?
Nogmaals dienen de reeders er aandacht aan te schenken, dat er moet getracht worden de Ymuidensche markt van verscheidene te voorzien, willen de handelaars het gehele buitenland niet als klant verliezen. Ten tweede dient de behandeling van de visch beter verzorgd. Geeft de zeelieden hietoe de vischsoorten die week zeer slecht gesteld, zoodat de handel hier veel belemmering door ondervindt. Ook was er ditmaal een groot tekort aan witte kabeljauw en waar verleden week voor gewaarshuwd werd, is nu reeds deze week verkrijgbaarheid geworden. Al onze groote stoomtreilers kwamen alle met dezelfde ladingen visch, die hoofdzakelijk bestond uit wat schelvisch en totten.
Waarom zenden de reederijen hun schepen alle naar de schelvischgronden? Zijn hun resultaten van deze visscherij dan zoo gunstig?
Nogmaals dienen de reeders er aandacht aan te schenken, dat er moet getracht worden de Ymuidensche markt van verscheidene te voorzien, willen de handelaars het gehele buitenland niet als klant verliezen. Ten tweede dient de behandeling van de visch beter verzorgd. Geeft de zeelieden hietoe de vischsoorten die week zeer slecht gesteld, zoodat de handel hier veel belemmering door ondervindt. Ook was er ditmaal een groot tekort aan witte kabeljauw en waar verleden week voor gewaarshuwd werd, is nu reeds deze week verkrijgbaarheid geworden. Al onze groote stoomtreilers kwamen alle met dezelfde ladingen visch, die hoofdzakelijk bestond uit wat schelvisch en totten.

	Dond.	Zater.
Tarbot	33.00—8.50	52.50
Griet	20.00—11.00	24.00
Gr. tongen	0.42—0.35	0.54
Gr. mid. tongen	0.44—0.36	0.56
Kl. mid. tongen	0.52—0.42	0.68
Kl. tongen	0.45—0.41	0.60
Kl. tongen (gr. slips)	0.32—0.24	0.34
Kl. tongen (kl. slips)	0.15—0.10	0.25
Gr. schol	32.00—	25.00
Mid. schol	30.00—25.00	20.00
Zet schol	23.00—18.00	20.00
Kl. schol	20.00—15.00	20.00
Kl. Schol II	16.50—3.00	12.00
Kl. Schol III	5.50—1.30	4.50
Tongschar	23.00—15.60	
Rog		
Vlees		
Poontjes	3.60—2.90	4.80
Kabeljauw	52.00—27.00	57.00
Gr. Gullen	14.00—12.50	10.00
Kl. gullen	13.00—8.00	10.00
Wijting	3.10—	3.60
Gr. schelvisch		20.00
Gr. mid. schelvisch	18.00—17.50	16.00
Kl. mid. schelvisch	17.00—13.50	13.50
Kl. schelvisch	11.00—9.50	7.00
Braadschelvisch	6.50—4.00	3.50
Heilbot	0.75—	
Leig	0.72—	1.40
Lang	14.00—	
Koolvisch	10.00—8.50	7.00
Makreel	11.50—8.80	
Wolf		
Schartong		
Zalm		
Steur		
Gr. roode poon		
Mid. roode poon	36.00—9.50	
Roode poon	4.40—2.30	6.50
Schar		
Bot.	3.50—	
Hammen		
Alles aangesduid in gulden, 1 gulden		20.00

Tusschenkomst van Volksvertegenwoordiger Pourquaet bij de bespreking van de Begroting van Openbare Werken

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven)

M. de Voorzitter. — Het woord is aan M. Pourquaet.

M. Pourquaet. — Mijnheeren, bij de Oostendse bevolking, en in het bijzonder aan de vissers, wier bestaan van het zeevisscherijbedrijf afhangt, heeft het onverwachte bezoek van den heer minister van openbare werken, op zaterdag 18 Mei j.l. een verheugenden indruk gemaakt en allen zijn vol hoop voor onze haveninstellingen, omdat hij hem in het bijzonder het economisch belang niet zal ontgaan zijn dat een degelijke ingerichte vissershaven, zoals Oostende, voor het land betekent.

Zijne groote bekommernis kennende om, zoveel als mogelijk, alle nijverheden te helpen die de tusschenkomst van zijn beheer nodig hebben en die tot de economische heropbouw van het land kunnen medehelpen, zijn wij overtuigd dat wij in hem, voor wat de vissershaven aangaat, een grooten steun gevonden hebben.

Mit groot genoegen hebben wij reeds vernomen dat binnen kort met den bouw van de nieuwe sluizen, die volgens het schijnt, 22 miljoen zullen kosten, zal aangevangen worden.

Wij zijn overtuigd dat het bezoek bij de sluizen zelf, den heer minister nog meer zal overtuigd hebben van de hoogdringendheid van deze werken, daarom hopen wij dat, om alle verrassingen en gevaren te voorkomen voor de vissersvloot, bedoelde werken met spoed zullen worden aangevangen.

Volgens loopende geruchten zou het geslacht bestaan om de veel te kleine vloot van circa 300 meter te verleggen en uit het antwoord, zooveel door den heer minister gegeven, blijkt er dat die vergrootingswerken binnen kort zullen aangevangen worden en beide belangrijke werken, de sluizen en vloot, ongeveer 45 miljoen zullen kosten, som die reeds voorzien is en waardoor de werken zonder verdere vertraging in uitvoering kunnen gesteld worden.

Gansch de vissersbevolking verheugt zich ten eerste bij deze aanmoedigende geruchten en allen hopen dat ze in den kortst mogelijke tijd werkelijkheid mochten worden, omdat men weet dat slechts na verwezenlijking van die vergrootingswerken de vissershaven tot haar waar doel en volkomen bloei kan komen, en dat, benevens de groote bewegingsmogelijkheden en samentrekking van de vissersvloot en bijbehorende nijverheidsinstellingen, ook moderne scheepswerken daar kunnen worden opgericht en daardoor de mogelijkheid bestaat om het derde oude handelsdok, gelegen in het centrum van de stad en bij de spoorweghal, op te vullen en daardoor een van de belangrijkste verfraaiings- en gezondheidswerken te kunnen uitvoeren die, in het ontwerp van het eenige station, alreeds van vóór jaren, in het vooruitzicht werd gesteld.

Het weze mij dan ook toegelaten de aandacht van den heer minister te vestigen op volgende noodzakelijke nog uit te voeren werken aan de vissershaven, die met weinig bijkomende kosten zouden kunnen verwezenlijkt worden.

1. De Oostelijke zijde der vischmijn aan de verkoopshalle zou volstrekt, in plaats van gedeeltelijk zoals nu volledig van beschuttingsrolleuren moeten voorzien worden om, bijzonder tijdens den Winter, deze halle te vrijwaren van den Noord-Oostelijken wind. Zonder deze voorzorg is het werk van het personeel, gelaat met het sorteren en uitstellen van den visch, en van koopers en verkopers in den winter schier onmogelijk.

2. Het overwelen van het nu bestaande banket langs de Oostkai van het tijdok is een noodwendigheid die iedereen, tot zelfs de technici van het beheer van bruggen en wegen, als noodzakelijk aanzien.

3. De steenweg dienstig voor het zwaar vervoer tusschen de stad en de vischmijn en die zeer slecht is, dient op gansch zijn lengte en naar den Westkant, omdat het berijbaar gedeelte dicht bij den spoorweg zou komen, van een tweetal meters verbreed te worden en langs den Oostkant, van een rijwielpad voorzien om het talrijke personeel toe te laten met meer gemak en zekerheid op en af hun werk te komen.

4. Het verkeer voor de voetgangers en klein gerij dient veel verbetering te ondergaan. Het tramverkeer en overziedienst is ontoereikend en veroorzaakt veel tijdsverlies.

Van nu af aan staat het vast dat de toekomst zal bewijzen dat, ofwel een betere georganiseerde overziedienst met speciale schepen en aanlegplaatsen tot stand zal moeten gebracht worden die, benevens het publiek, ook het klein gerij kan overzetten, ofwel zal een tunnel onder de haven of overzees (pont transbordeur), tusschen de twee oevers moeten opgericht worden, zoals dit laatste was voorzien in de overeenkomst van 5 en 12 Oogst 1912, tusschen den Staat en de Stad Oostende.

Op dit punt hebben wij volledig vertrouwen in den heer minister. Hij was ooggetuige van de onvoldoende verkeerswegen, tusschen de stad en de nieuwe haveninstellingen; zelfs drukte hij, naar het schijnt, bij zijn laatste bezoek, zijn verwondering uit in dien zin: «Is dat al wat er is om het verkeer te verzakeren?» (Het Vischerijblad).

Wij zijn overtuigd dat ons beroep op zijn medewerking om de gepaste veranderingen te brengen aan de verkeerswegen niet nutteloos zal zijn.

Ik vraag u, geachte heer minister, het mogelijke te willen doen, opdat die hoop niet teleur zou worden gesteld.

DE OUDE VISCHMIJN

Terloops wil ik ook de aandacht trekken op den erbarmlijken toestand van de wegen rond de oude vischmijn en aanlegkade gelegen achter deze instelling, waar tot 60 centimeter diepe inzinkingen zijn en die een oprecht gevaar opleveren voor het openbaar verkeer.

Gansch de wegenis rondom die verlatene instelling zou voor een groot gedeelte gansch vernieuwd of herlegd moeten worden, wil die omgeving, het aanstaande zomerseizoen gereed zijn om te kunnen gebezigd worden als vroeger fruit- en groentenmarkt en als parkeerplaats voor de menigvuldige auto's die nu het openbaar verkeer belemmeren.

Ook dient niet uit het oog verloren dat, aangezien de nieuwe aanlegplaats voor den overziedienst naar de vissershaven achter de oude vischmijn opgericht komt te worden, het nog meer noodig is dringend die wegeniswerken uit te voeren.

Het Gemeentebestuur van Oostende, waarzoals overal de uitgaven tot het uiterste moeten beperkt worden, doet het mogelijke om dit oud en vervallen gebouw een behoorlijke opknapping te geven, zulks in het belang van 't vreemdelingenverkeer; daarom hopen wij, dat de heer minister daarvan zal willen rekening houden en een gunstig gevolg geven aan onze vraag.

ENKELE WOORDEN AANGAANDE HET BESTEK Nr. 100, van 1935.

Volgens dit document, dat het bestek nr. 38 van 1933 vervangt, worden de minimaal loonen vastgesteld die in 't vervolg van toepassing worden op de werken uitgevoerd voor rekening van het ministerie van openbare werken.

De te betalen loonen worden onderverdeeld in drie klassen, met opgave van de namen der gemeenten die in de 1e en de 2e klasse ingedeeld zijn, in de 3e klasse al de overige niet vermelde gemeenten.

Uit die opgave blijkt dat Oostende bij tabel 3 behoort, en diensgevolge de laagste loonen van toepassing zijn in een stad waar de loonen, bij de private ondernemingen, hooger zijn en altijd waren dan diegene voorzien in tabel 3.

Wanneer die toepassing blijft bestaan zal er te Oostende, in tegenstrijd met de bevestigingen van den heer minister, eerder loonsvermindering dan verhooging gebeuren.

Ik mag de verzekering geven dat, moesten wij, bij voorbeeld, aan index 100 komen, hetgeen de normale toestand van 1914 betekent, het loon aan tabel 3 verbonden, lager zou zijn dan dit van vóór den oorlog.

Het was om die reden ook dat ik dezelfde loonen heb aangeklaagd die, gesteund op dezelfde loonschaal, bij den heer Pr. Declodt, aannemer van de baggerswerken te Oostende heden worden betaald, waarop ik terloops nogmaals de aandacht vestig van den heer minister.

Het ware mij dan ook aangenaam te vernemen, dat de heer minister het bestek nr. 100, van 1935, zal willen herzien en Oostende minstens in tabel 2 willen indeelen.

DE HAVEN VAN NIEUWPOORT

Sinds jaren dringt het gemeentebestuur en handelskamer van Nieuwpoort aan opdat de noodige werken aan de haven zouden worden uitgevoerd.

Reeds van in 1914 werden beloften gedaan die nimmer werden vervuld.

Ondanks de noodige kredieten voorzien zijn om de beloofde werken uit te voeren, meen ik het toch niet ongepast er op aan te dringen opdat zonder verwijl de verlenging van den kaaiiruut zou aangevangen worden.

De moeilijkste en gevaarlijkste toestand van de vissers te Nieuwpoort is gekend. Door de te kleine kaairuimte zijn de vissersschepen verplicht tusschen de handelschepen aan te leggen; zij moeten zelfs, de vissers, dag en nacht verhalen en op post zijn om te waken; maken avrij en groote kosten die hen de uitbatingmogelijkheden schier onmogelijk maken.

Het is te begrijpen dat de visscher, die verplicht is een landingsplaats te zoeken heel dikwijls de plaats inneemt voorbehouden aan de koopvaardij, wat voor gevolg heeft dat de handelsschepen in het midden van de haven gelijkelijk moeten blijven liggen, daardoor veel tijd verliezen en dusdoende genoodzaakt zijn schade te berokkenen aan handel- en nijverheid.

Benevens die werken van eerste noodzakelijkheid, meen ik ook een woord te mogen reppen in betrek met de toekomst en waar het volgens mij noodig, de studie aan te vangen om aan de haven van Nieuwpoort het hinterland te bezorgen, dat bekwaam en noodig is om de leefbaarheid van de enige natuurlijke haven van België te bestendigen.

Daartoe bestaan twee ontwerpen die op het oogenblik het voorwerp van besprekingen uitmaken, te weten: de Komen-Ieper-Leie IJzerverbinding, en de Leie-IJzerverbinding over Roesselare-Diksmuide.

Over beide ontwerpen, zal ik mij, voorlopig afhaans, onthouden van een oordeel te geven, toch kan ik niet nalaten te wijzen op de prachtige studie gemaakt door M. Daenens, schepen van Openbare Werken van Diksmuide, verschenen onder vorm van verslag in Mei 1933, waarin hij bewijst dat de Leie-IJzerverbinding over Roesselare-Diksmuide, het eenig economisch leefbaar ontwerp is, wiens verwezenlijking niet enkel de economische opstanding zou betekenen van het IJzergebied en het Westland, maar vooral moet bijdragen tot de redding van de haven van Nieuwpoort, door het in leven roepen van het geschikte hinterland in Zuid-West-Vlaanderen en het nijverheidsbekken van Henegouwen.

Tusschen de twee ontwerpen moet in de toekomst de keus worden gedaan, zulks moet het werk zijn van bekwaame technici. Mijn doel was enkel de aandacht te trekken op die hoogst belangrijke studies om dat het volgens mij, voor de opslorping der werkloosheid, en tevens voor de economische uitrusting van het land, een der nuttigste en noodzakelijkste werken is die kunnen uitgevoerd worden.

Ook in dit domein rekenen wij in Vlaanderen op de nationale regering van economische heropbouw opdat zij die grootsche doch noodige werken zou aanvatten en stellen onze hoop op minister De Man om, met zijn gekenden energieke geest van door-drijven, als stuwkracht te dienen bij de regering om deze grootsche werken in de naaste toekomst mogelijk te maken.

NOTA DER REDACTIE.

Wij kunnen volksvertegenwoordiger Pourquaet slechts met zijn optreden gelukwenschen.

Die tusschenkomst van zijnentwege bewijst dat hij niets onverlet laat om te wijzen op het belang van de uitbating der nieuwe vissershaven, de vischnijverheid en de betere verkeersregeling welke er het gevolg van is.

Het is ook die politiek van verbetering zoeken, die ons blad in het verleden en in de toekomst gevolgd heeft en zal blijven volgen.

Van de vischnijverheid hangt de toekomst van Oostende af.

Het is dan ook onze plicht alle streven in dien zin te blijven steunen en aan te moedigen tot heil en voorspoed van die machtige nijverheid, ons volk en de visscherij.

Hetzelfde mag gezegd worden van Nieuwpoort, waar toch nog zooveel nuttig werk te verrichten valt.

Alle ziekenbenoedigheden

Alle gezondheidsartikelen

vindt ge altijd en in zeer groote keus in de firma

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Vraag prijzen en oordeelt.

Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordeelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A., Nijverheidstraat, 94.

WELGEKLANTE VISCH-EN KRUIDENIERSWINKEL over te nemen. Zich wenden: Cardinaal Mercierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL.

Uit oorzaak van te hoogen ouderdom, over te nemen, zeer wel gelegen VISCHWINKEL (dicht bij de Midi) vrij van belastingen, huur 500 frank per maand. Overname 12.000 frank. Zich wenden: Poissonnerie d'Ostende, 52, rue Coenraets à Bruxelles.

Uit reden van dubbel bedrijf, over te nemen een PRACHTIGE VISCHWINKEL, rijke klientele en gekend onder den naam «Poissonnerie Julia», rue de Dublin, 14, Ixelles.

Voorwaarden: Schrijven bureel van 't blad.

Notarieele Aankondigingen

Studie van den
Notaris JEAN DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

OP DONDERDAG 27 JUNI
1935 om 3 u. 's namiddags ter afspanning St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat 26 te Oostende

TOESLAG VAN
Schoon WOONHUIS

Vrijhavenstraat, 45 te Oostende, groot 74 vierkante meters.

Onmiddellijk genot.

Bezoek: ieder dag van 10 tot 11 u.

Nadere inlichtingen te bekomen ter studie.

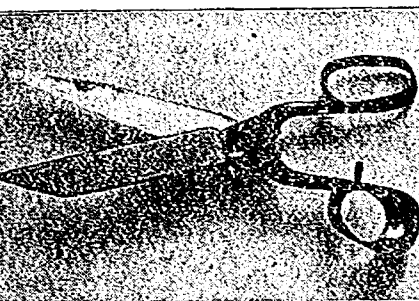
Ingesteld: fr. 72.500

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW

Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRUYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

ZEEBRUGGE

PALINGVANGERS OPGEPAST

Steeds meer en meer wordt de palingvangst in onze haven uitgeoefend; dit brengt een zeker argwaan voor de palingvanger zelf. Gezien het meren verboden is voor de mijn, is er een grooter verkeer in de haven. Daar de losse vaartuigen naar een andere ligplaats en de invarende schepen naar de mijn toe varen zou het wel eens tot een botsing kunnen komen. Het visschersvaartuig zal in dit geval niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden. Oppassen is dus de boodschap. L.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

«Vrijdagnamiddag kwam de Onderzoeksrade voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

BOTSING TUSSEN DE O.326 EN DE B.6

De twee schippers voor den Raad verscheidend schuiven de verantwoordelijkheid van die botsing op elkaars nek.

Staatscommissaris Descamps vraagt daarop dat schipper Mestdag door een geneesheer zou onderzocht worden voor wat het gehoor betreft.

Mestdag verder ondervraagd zegt dat de visscher Willaert van nacht was. Na de aanvang heeft de O.326 zich bij de B.6 ingelicht om te zien of deze hulp noodig had, daar zijn mast gebroken was. Er werd ontkennend geantwoord.

Mestdag legt verder verwarde verklaringen af. Hetzelfde geldt voor wat de verklaringen van de andere leden der bemanning betreft. De zaak werd dan ook tot een verdere datum verschoven.

MOEDWILLIGE VERNIELING OP DE Z. 48.

De tweede zaak is die van Louis Derycke, die verantwoordelijk wordt gesteld voor vernieling van de motor aan boord van de Z. 48. De reeder heeft diensgevolge een klacht tegen hem ingediend.

Derycke zou bij zijn proefstuk niet zijn en bij het parket van Brugge werd eenzelfde dergelijke klacht ingediend.

Derycke ontkent echter de hem ten laste gelede feiten en beweert, dat de motor eens dat ze in zee waren almeets blokkeerde.

De hulp van een sleepboot was noodig om het schip in de haven te brengen.

Ook deze zaak wordt tot een lateren datum uitgesteld.

Koperslagerij der Kust

Charles SIMON
2, Visschersplaats, OOSTENDE
Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUIZEN

SCHEEPSBENOEDIGHEDEN

KARBUUR 50/60

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAGER

LOODBEWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACH VERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postb. 71616

Camille Willems

Zeevisscherijhandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

ENGELAND

DE SEINENETVISSCHERIJ IN DE FIRTH OF FORTH.

Wij hebben hier vroeger gemeld, dat de drijfnetvisschers aldaar, het parlement gevraagd hebben, een wet uit te vaardigen, waardoor het beoefenen der seinenetvisscherij op de Firth of Forth zou worden verboden. Een onderzoek werd ingesteld, waarbij de tegenpartijen de gelegenheid kregen hun standpunt te verdedigen. Dit onderzoek is op dit oogenblik nog niet gesloten. Alleen weten wij, dat tot nog toe de seinenetvisschers er niet slecht voorstaan. Wij zullen het besluit in deze zaak mededeelen, zooaast het genomen is.

NIEUWE STOOMTREILER VOOR CAPE TOWN.

Na proefreizen te hebben volbracht, vertrok de «Crassula» onlangs uit Aberdeen, waar het door Hall en Co speciaal voor de Zuiderwateren werd gebouwd. Eigenaars zijn Irvin en Johnson te Cape Town (Zuid-Afrika).

Het schip dat 125 voet lang meet, heeft een voorsteven van het kruiser-type, en een gestroomlijnde achtersteven en roer. Het vischruim is speciaal geïsoleerd en met zink bekleed. Het heeft een dubbel bodem onder het vischruim en onder de bunkers, die als tanks dienen. Overal is het schip van elektrisch licht voorzien. Op dek zijn 5 schijnwerpers voor nachtwerk. De condenser en de centrifugale pomp zijn speciaal voor de sub-tropische wateren ontworpen. Ook werd een filter aangebracht, om het water dat de ketels moet voeden, te behandelen.

LAATSTE AANWINST VOOR GRIMSBY.

Het is de «Joan Margareta», een klein schipje van 50 voet lengte, 16 voet breed, en 7 voet diep. Het is voorzien van een Kelvin dieselmotor .66 paardenkracht, en kan worden gebruikt door lijnvissscherij, en drijfnetvisscherij. Het werd te Anstruther gebouwd, voor de «Grimby» Lining and Trawling Co's. Zijn eerste reis, van Anstruther naar Scarborough, zijnde ongeveer 154 mijl, legde het in 16 uur af.

VERZEKEREN VAN VISCHTUIG.

Een der belangrijkste punten die te Brixham aan de Visscherijraad zal worden opgedragen, is het verzekeren van vischtuig. Daar men aldaar veel last heeft aan het die tenvolge van oorlogswrakken verloren gaan.

FLEETWOOD MOET NIEUWE VISCHGRONDEN VINDEN.

Op de jaarlijkse vergadering der «Vischerij Reederenvereniging» van Fleetwood, werd het nogmaals gezegd, dat Fleetwood nieuwe vischgronden dient te zoeken. De reizen naar Island dienen aangemoedigd.

EEN GROOTE MAKREEL.

Een makreel 26 inches lang, en wegende 4½ pond, werd door een visscher van East Loos, gevangen. Deze merkwaardige visch, die voorzeker een der grootste, zooniet de grootste makreel is, werd in het Marine Biological Laboratory te Plymouth, voor het bevroren gerepareerd. De visch is bestemd voor het Britisch Museum, waar hij in de afdeling der Dierkunde zal worden tentoongesteld.

PAATIJD VOOR ZOETWATERVISCH.

In Engeland mag tot 16 Juni geen zoetwatervisch, anders dan paling, worden gevangen. Men vrijwaart aldus het belang van den paatijd.

KREEFTENVISSCHERIJ TE HEISKER.

De kreeftenvischerij die te Heisker sinds eenige weken aan den gang was, en die megen stormachtig weder had moeten onderbreken, is thans weer in bedrijf. Zij heeft gade uitslagen opgeleverd. Alleen reeds in het begin van Mei werden 1500 kreeften gevangen.

VERDWAALD.

Met een seinenet werd in de Moray Firth een trompet visch van 5 inches lang gevangen. Deze visch behoort tot de wateren der Middellandsche Zee.

IETS VOOR DE TENTOONSTELLING.

Te Fleetwood werd een grappig vischje aangebracht. Het was vier voet lang, daarin kwam de staart reeds voor 2 voet. Het was bruin van kleur en scheen tot de roggevoeten te behooren. En om volledig te zijn, het had een kop zoals een kikvorsch, een vleugel zoals een vledermuis, en staart als deze van een rat. Het werd opgekocht met het doel het tentoon te stellen.

DE RAAD VOOR HARINGVISSCHERIJ.

die in de Kamers met haar plan had uitgepakt, heeft aan alle zijden den steun mogen genieten. Stemmen zijn echter opgegaan om de vischerijen onder een bevoegd ministerie te brengen, dat beter de visscherijbelangen zou

kunnen verzorgen als het ministerie van Landbouw.

Er werd besloten dat de Raad zich niet met loonkwesties zou inlaten.

Verder vernam men, dat het deze Raad zelf is, die de onderhandelingen met Rusland voert.

AFZETGEBIED VOOR DE SCHIPPERS VAN BRITISCH-COLUMBIA.

Een maatschappij uit Vancouver, waagde het, verleden jaar 4000 kassen kippers naar Nieuw Zeeland te sturen. De onderneming bleek geslaagd. De afnemers waren tevreden over de waar, en de gansche verzending werd omgezet.

Men ziet er dan ook de mogelijkheid in, dezen handel een uitbreiding te geven.

NOORWEGEN

HARINGHANDEL MET RUSLAND

Een bijzondere afvaardiging is voor kort naar Rusland geweest om een kontrakt af te sluiten voor het leveren van haring.

Zij mocht slagen. Het kontrakt loopt over 18.000 vaten aan 81 frank per vat.

In de laatste 6 jaren leverde Noorwegen voor 189 miljoen frank haring aan Rusland.

Het dient te worden aangestipt dat het huidige kontrakt maar een begin is, en dat de hoeveelheden die zullen uitgevoerd worden, zullen vergroeten. Ook voor deze bijkomende hoeveelheden, zal de vastgestelde prijs van het kontrakt in voege blijven.

REUSACHTIGE KABELJAUW SCHOOL.

Het Echolood, dat in de Skandinaafische landen belang mag boeken, schijnt nogmaals zijn nut te hebben bewezen.

Onlangs vond men door aanduiding van het Echolood, een enorme school kabeljauw ten Zuiden van de Lofoten. Dit geschiedde aan boord van de «Johann Hjort» het exploratie schip.

Er werd vastgesteld dat de school 4000 meter lengte op 1000 meter breedte had, met een diepte van 10 tot 12 meter.

De school bevond zich op 90 meter onder de zeespiegel. Ook werd vastgesteld dat deze school zich slechts met een snelheid van 1 km. op 24 uur bewoog.

Deskundigen der Noorsche Visscherij, beweren dat deze school ten minste 40 miljoen kabeljauw moet hebben bevat.

Zoals men ziet heeft de wetenschap inzake visscherij overal in het buitenland, de wegen van het praktische ingeslagen.

YSLAND.

VERBODEN VISSCHEN IN DE KUSTWATEREN.

Het gerecht in Ysland, heeft aan schipper Coke, van de stoomtreiler «James Bassie» uit Hull, een boete van 22.000 kronen, gezegd 145.000 frank opgelegd. Zulks om gevischt te hebben in de territoriale wateren. Daarbij werden zijn vischtuig en zijn vischvangst verbeurd.

Het verbeuren van het vischtuig komt gelijk te staan met een bijkomende boete van 36.000 frank.

Men schat de waarde van de vangst van 100.000 tot 144.000 frank.

Het schip werd door de Yslandsche kustwachten duchtig beschoten en vervolgens opgeleid.

De eigenaars van het schip: «The Newington Steam Fishing Co» uit Hull, zijn tegen dit vonnis in beroep gegaan.

AMERIKA

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBORTEN

- 31 Mei.— Christiane Dierckx-Visschers, 1. Leopold en Bertha Reinders, Nieuwpoort 150;
2 Juni.— Raymond Pieters van Oscar en Maria Daelman, Edm. Lapoustrat, 32;
3.— Jacobus Wille van Jacobus en Germa Pauwels, Leffinghestraat, 24; Leopold Delattre van Julien en Madeleine Verhulde, Eendrachtstraat, 10; Paul Deweerdt v. Louis en Maria Deroo, Thourout steenweg, 3; Monique Vanhoucke van Firmin en Maria Dekeersgieter, A. Pieterslaan, 15; Jaak Thys van Frans en Alicia Eerhout, Prins Boude- wynstraat, 14;
4. Jean Delacour van Georges en Rachel Vanhooren, wonende te Middelkerke. Blanche van Parys van Oscar en Bertha Saens, Edm. Lapoustrat, 10. — Johannes Troost van Jan en Jacomina Erasmus, Voor- havenstraat, 13.
5. — Yvonne Decouinck van Michel en Julia De Gryse, Stuyversstraat, 210.
6. — Huguette Vanhoutte van August en Yvonne Schalandryn, Stuyversstraat, 142. — Roger Timmermans van Joseph en Alice Barbier, Gelijheidstraat, 59.
7. — Roger Broidiol van Victor en Adrienne Jonckheere, Vanribekeersstraat, 8. — Arlette De Buck van Louis en Marcelline Druye, Fr. Muisstraat, 32.
8. — Claude Dupont van Pierre en Alber- tine Tidgat, Kapellestraat, 29. — Marie Vette van Jan en Maria Daenckinck, Espla- nadestraat, 5.
9. — Pierre Heughebaert van Pierre en Bertha Heinderson, Congolaan, 69.

M. FOSSEPREZ
AANNEMER VAN
BEGRAFFENISSEN

Ervenisangiften Verreffeningen
Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.
Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

OVERLIJDENS

3. — Alfons Vandierendonck, 25 jaar, woont te Heyst. — Clementine Claeys, 70 j. echtg. van Alfons De proot, St. Sebastiaan- straat, 12.
4. — Eduard Ryckeman 68 jaar, echtg. v. Maria Nuttin, Velodroomstraat, 50. — Ma- ria Louwyck, 72 jaar, echtg. Benjamin Le- gein, Thouroutse steenweg, 287.
6. — Joanna Deblauwe, 2 jaar, Schaaf- straat, 9.
7. — Clemencia Demon, 76 jaar, wed. v. Karel Verstraete, Vrijhavenstraat, 5.
8. — Hubert Facon, 7 m. Mariakerkeleaan.
19. — Jeannine Hallemeersch, 4 jaar, Yzer- wegstraat, 39. — Désiré Degryse, 89 jaar, wed. Eugénia Walekers, Gerechtsstraat, 45. — Frans Deweerdt, 54 jaar, wed. Leonia Com- mines, Schaafstraat, 33.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ
APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN
VERZWERING VAN STEKKEN
VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12,30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

4. — Edmond Focke, stadsbediende en Isidora David. — Constantin Janssens, ho- telbediende en Anna Vynck. — Gerard Sioen bakker en Godelieve Waerlop.

8. — Jerome Schallier, werkmán en Ur- banie Mangodt. — Jerom Boens, metser, en Maria Bony. — Julien Daems, visscher, en Germaine Willaert. — Eduard Vanleke, motorist en Margareta Maes. — Leo Ryck, machinist en Mariette Hoornaert. — Georges Lems, werkmán en Paula Pilon. — Fer- nand Abicht, handelaar en Simonne Allaert.

JUWELEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot de FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.
Spoedige verzorgde vervaardigingen en veran- deringen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

9. — Delahay: Lucien, garagist, Louisa- straat, 8b en Beeldhert Irena, Cairostraat, 57. — Peppe Jeun, dokwerker en Rooms Marie, Aimé Liebaertstraat. — Capron Vic- tor, werkmán wed. van Nelly Garnache, en Sinnaeve Emma, Steenbakkersstraat, 49. — Williams Alfred, gescheiden van Josephine Vander Talen, Langestraat, 41 en Gunst Jeanne, Overvloedstraat, 84.

POISSONNERIE
CENTRALE
DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON
Spécialité de Crevettes fraîches et élu- chées d'Ostende. — Huîtres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins
19 Quai au Bois-à-Bruier, Bruxelles
TELEPHONE 11.52.15
Adr. Tél. : Deknuydt-Poissons, Bruxelles.
Registre du Commerce : Bruxelles No 4659

BLANKENBERGE
GEBORTEN

- Lauwers Raymond van Pierre en Verbes- sel Elise, Vorst; Degroote René van Eduard en Bekeert Germaine, Weststraat.

OVERLIJDENS

- Vanparys Peralia, 75 jaar, wed. Beckers Leonard, Yzerstraat; Claeys Germaine, 36 jaar echtg. Lipouter Adolf, Slachthuisstraat.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

HEYST

GEBORTEN

- Deschacht Roger-Prudent van Arthur en Vantorre Angèle, Ramsappellestraat, 19. Vandamme Ivan van Joseph en Claerhout Clara, Yzerstraat, 22; Pape Jacqueline-Suzanne van Omer en Veevaete Alice, Vis- schersstraat, 10.

HUWELIJKEN

- Vanden Kerckhove Renatus, metser te Houttave met Dumarey Maria, z. b. te Heyst.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
Verbeke Constantinus, oorlogsinvalide te Heyst met Delparte Eva, te Heyst.

DE HEVIGSTE HOEST
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

BERICHT AAN
ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORDZEE

Het wrak van de O.72 werd voorloopig bevestigd met een rood merkboei.

GARNALEN — ZEEVISCH

M. A. Kolster
DEN HELDER (HOLLAND)
Telegr. Adres: Kolster, den Helder, Tel. 42

OOSTENDE

TOELATING TOT BOUWEN

- De Gryse Gebr., namens Ostende Littoral, veranderingen, Christastraat. Breemersch A., bouwen huis, Verenigingsstraat. Lia Opstaete, verandering gevel, Aartsheertogel. 86. Demaret Aug. veranderingen, Brusselstr. 24. Lucas Georges, bouwen villa, Paasch- bloemenlaan, 52, Maatsch. Buurtspoorwegen, oprichten wachthuisje, Brug zeeostrand. Flo- rine Georges, bouwen verandah, Vereenig- ingstraat, 114. Godderis G., bouwen garage, Veldstraat, 19. Gekiere Louis, bouwen huis, Prinsenlaan. Hillebrandt Dan, bouwen terras, Gerststraat, 112. Van Craeynest A., veranderingen, Oosterbankstraat, 18. Maes Seraphin, bouwen huis, Ruslandstraat. De- cleodt en Zoon, bouwen bureel, Ooster oever Voorhaven. Van Bockstaal K., veranderinge, Langestraat, 31. Borgers, bouwen huis, Beeldhouwersstraat, 5. Bossier Emile, bouwen huis, Leeuwerikkenstraat. Leveque Medard verhoogen eigendom, Stuyversstraat, 369. Verfaillie Victor, oprichten bijgebouw, Ko- renbloemstraat, 16. Vermeersch Alice, bou- wen huis, Gerststraat, Linden, veranderinge, Zeedijk, 44.

CASINO-KURSAAL

Oostende had blijde verwachtingen voor de Pinksterfeesten: zij werden niet be- schaamd. De weermaker was van de partij; hij heeft ons, uit eerlijke schamte, vergoed voor een allerleedigste Meimand. Een lek- kerwarm zonnetje deed levenslust flukken in aller oogen, ondanks de minder aangena- me tussenpozen door kleine zondvonden gekenmerkt. De nieuwe badinrichtingen, al- hoewel nog niet helemaal gereed, vormden dit jaar het centrum der algemeene belang- stelling. Doch ook het Casino-Kursaal bleef zijn oede faam getrouw. Landgenooten en talrijke toeristen uit den vreemde, vooral Franschen en Hollanders, vulden de woel- derige zalen. 's namiddags en 's avonds, en ge- noten van Vilain's orgelmusiek, van de dans- gelegenheid in de verfijnde atmosfeer der Ambassadeurs, en van de avondconcerten on- der de kundige leiding van Ludo Langlois. — Het orkest waarin wij ook met genoegen on- kele flinke Oostendse krachten heb- ben bemerkt, o.a. de uitstekende violonist Van Maelle, werd zeer gewaardeerd, en uitbundig applaus viel ook ten deel aan de twee talent- volle zangers die Zaterdag en Zondag optra- den. nl. Mej. Parlongue en M. Delattre.

Een voortreffelijke debuut, dat belooft voor de toekomst.

Programma van 15 tot 23 Juni:

- Zaterdag 15: te 21 uur: M. J. Daems, tenor.
Zondag 16 Juni: te 21 uur: Mej. Marian- ne Fauconnier, kunstzangeres.
Zaterdag 2 Juni, te 21 uur: M. de Bréville, eerste baszanger van den Kon. Schouwburg te Luik.
Zondag 23, te 21 uur: Mej. de Troch, kunstzangeres.

ALLE DAGEN: te 15 uur: Symfonisch Concert. te 16 uur: Orgelconcert. — van 16.30 tot 18.30 uur: Thé Dansant. — te 21 uur: Symfonisch Concert. — Na het Concert DANSAVOND.

Arn het orgel: M. Léandre VILAIN.
Symfonische orkesten en dansmuziek on- der leiding van den H. Ludo LANGLOIS.

HECKSCHER

BRUXELLES

Adr. Tlgr. Kayekcher.

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRES »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »

Saumons et Langoustes congelés
Saumons fumés en bandes et en
boîtes

Demandez prix spéciaux pour impor-
tation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires:

OSTENDE:

DESUTTER & DE WIT

66, Minque Tel. 479

ANVERS:

EDDY VAN DYCK

63, rue de la Justice Tel. 756.44

Iets over Verschheid en Bewaren der Visch

Daar de versche visch als een der beder-
felijste voedingswaren dient aanzien te wor-
den, is het bijzonderste vraagstuk aan den
bloei der vischijverheid verbonden, zeker
wd dit van de bewaring der vangsten.

Over het algemeen is de aangevoerde visch
niet meest bestemd voor verbruik in een
naburige omgeving, doch meestal voor le-
vering en doorzending naar afgelegene plaat-
sen, zodat de visch dan nog na een reis
van zekeren duur op zee, ook een verdere
reis naar het binnenland moet kunnen on-
dergaan.

Indien de versche visch langen tijd buiten
de kusttrekken aanzien werd als een echt
veelde-artikel, was dit voor een groot deel
toe te schrijven aan het feit dat men niet
zonder groote kosten er aan verbonden, de
visch in een gevechten staat van verschei-
heid naar deze afgelegene plaatsen kon an-
brengen. In de laatste jaren is er nochtans,
voor wat betreft het vervoer der aangebrach-
te visch naar binnenlandse bestemmingen
heel wat verbetering ingebracht, meestal door
de sneller vervoermiddelen, per spoor en
baan, ook door het in dienst stellen van
koelwagens, en insgelijks door gemakkelijker
bevoorrading aan ijs, gezien nu in al de
min of meer belangrijke centrumsteden de
laatste jaren ijsfabrieken en koelruimten op-
gericht werden.

Zooals het vervoer-vraagstuk en de vlugge
doorzendingen in de laatste jaren opgelost
en verbeterd werden, schijnt er nog slechts
weinig lange dien kant verbetering te kun-
nen gewenscht worden; de aangevoerde
visch wordt inderdaad van af de visschers-
vloot tot de consumptie-centrums in een mi-
nimumtijd besteld, en er kan zoowel op spoed
als op regelmatigheid in de aflevering wor-
den gerekend.

Het vraagstuk voor de vischbewaring en
het behouden zijner verschheid schijnen dus
te moeten op een ander gebied nagestreefd
te worden, en inderdaad als men nagaat door
welke oorzaken de visch niet versch ge-
noeg aan den koper kan bezorgd worden,
is het om dat een veel te grootte tijd voorbij-
loopt vanaf de visch gevangen wordt tot het
oogenblik dat hij gegeten wordt.

Het is dus wenschelijk na te gaan wat er
kan gedaan worden om dit voedingsmiddel
zoo versch mogelijk te bewaren vanaf het
oogenblik het gevangen wordt, zodat er aan
dit zoo belangwekkend vraagstuk om ede
visch levend versch op tafel te brengen, en
waaraan ten slotte omzeggende de gehele
welvaart der vischerij afhangt, een best mo-
gelijke oplossing gevonden worde, die ten
voordele strekt van al dezen die van de
visscherij en den vischhandel leven.

Waarschijnlijk zullen velen denken dat die
kwestie wel zoo belangrijk niet is, dat de uit-
slaat op dit gebied tot nu toe bekomen wel
geen verdere verbeteringen vergen, en dat
men met de tot heden gebruikte methodes
oek wel goede prijzen en goede uitlagen
verwezerlijkt heeft. Men vergeet nochtans
niet dat hedendaagsche reizen naar de
visschgronden meer en meer tijd vergen, ge-
zien er steeds verder dient gegaan te wor-
den om meer bevoorradte gronden aan te
treffen en niettegenstaande de merklijk
groter snelheid der booten, zijn de reizen
nu van veel langeren duur dan voorheen.

HOE DE VERSCHHEID BEHOUDEN?

De kwestie is dus: wat dient gedaan te
worden om de kwaliteit der visch op het-
zelfde peil te behouden, na zulke merklijk
langere reizen, vergeleken met vroeger.
Er is geen twijfel dat er verliezen worden
ondergaan ten gevolge de onvoldoende be-
handeling van de visch aan boord der sche-
pen, en om hier een slagend gedacht te ma-
ken kan men zich bij vergelijking voorstel-
len dat met een waarde van 100 t. h. aan
de visch toe te kennen welke pas uit de zee
opgetrokken wordt, deze bijv. binst een ta-
melijk warme periode, zeker 40 à 50 t. h.
dezer waarde zal verlopen hebben. Moest
men kunnen in geldwaarde dit verlies bere-
kenen, zou men zeker verbazende uitlagen
bekomen. Doch niet alleen valt hier een geld-
verlies te betreuren, maar insgelijks moet er
in acht genomen dat den verkoop van min-
derwaardige visch beteekent verlies van
visschlieffhebbers en een slechten naam voor
dit zoo goed gezond voedsel.

Waardoor bederft nu de visch eigenlijk,
want vooraleer de middelen te zoeken om
het bederfen te verhinderen, dient er eerst
en vooral nagegaan te worden welke de oor-
zaken van dit bederfen zijn.

Laat ons dus even nagaan wat er gebeurt
met de visch nadat hij uit het water wordt
opgehaald. Na enkele dagen aan boord be-
houden te zijn, zal het een licht zure en on-
aangename geur verspreiden, en begint het
vleesch er van zacht te worden, en ten lan-
gen laatste na een paar weken zal hij heel
onbruikbaar voorkomen. Wat is er werkelijk
gebeurd? Om er te kunnen over oordeelen,
is het vandoen de visch met een sterke mi-
croscoop na te kijken en men zal kunnen
krioelende levende microben op de visch
waarnemen. Door opzoekingen gedaan in
laboratoriums werd er vastgesteld dat de
visch niet alleen aangetast werd van de bui-
tenzijde, maar insgelijks inwendig, dat voort-
komend door het voedsel dat het dier in de
maag heeft en insgelijks zelfde microben
inhoudend, zodat die vernielende werking
zooel in als uitwendig geschiedt.

De zure geur welke de visch uitteeft, is
teweeggebracht door het vet en andere be-
standdeelen die zich onder de werking der
microben bederven, en de zachtheid der visch
komt voort van het vleesch en de cellen wel-
ke door de microben losgerukt worden. Er
zijn natuurlijk ook wel andere chemische
oorzaken welke de visch bederven, doch de-
ze hebben veel minder belangrijke gevolgen.

Indien wij nu de oorzaken opsommen wel-
ke de bederfung der visch teweeg brengt van
zoodra uit het water is, stippen wij aan:
a) langzame chemische bederfung in de cel-
len van het vleesch; b) aantasting der mi-
croben uitwendig op het vel en inwendig in
de maag; c. de grootste hoeveelheid mi-
croben komen op de visch binst de behandeling
op dek, want indien de schepen niet heel zu-
ver behouden worden zijn deze besmet door
het bloed, slijm, enz... welke overal aanke-
len, en het zijn juist die organische stoffen
welke de genadigste factoren zijn tot de
vermenigvuldiging der bacteriën.

Inderdaad is het bloed wel het grootste
middel tot verspreiding der bacteriën, daar
het hun beste voedsel is; zij groeien er het
vlugste in en zetten er zich rapst in voort,
met het gevolg dat de stoffen welke zij na-
laten de onaangetast geur der visch te-
wegbrengen.

Wij komen nu tot het besluit, wat dient
er aangevat te worden om dit bederfen te
verhinderen — en de visch zoo vrij moge-
lijk van bacteriën — en dus ook zoo versch
als het maar kan, op de markt te brengen.
In een volgend artikel zullen wij over de
middelen uitwijden welke hiertoe dienen in
het werk gesteld te worden om zoo bevredig-
gend mogelijke uitlagen te verkrijgen.

ADVERTEERT IN

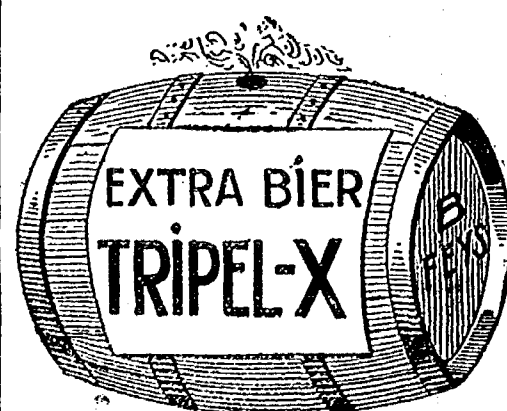
«HET VISSCHERIJBLAD»

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes



IN VATEN EN FLESSCHEN

Brouwerij Feys, Oostende

Visschers!

De beste en schoonste
laken Klakken

BIJ U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL

IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52

DE PANNE

Telefoon 30

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELEN MET WAARBORG
ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems-Lust

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordelige keus van

ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling

TROUWE BEDIENING

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelan wanneer
er een moderne breukband kan ge-
maakt worden aan een geringen prijs
en die U alle zekerheid geeft alle werk
te kunnen doen, daarom wendt U tot
den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Bestel uw Oesters

en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren)

Tel. 48

Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEEL & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge

1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité»

Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:

CH. DESMIDT-SLEYTER

OSTEND STORES & ROPEWORK

N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten
uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische
toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers
en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL: 13, Bréderodestraat. Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE: 7, Vindictivelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHÉ VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Koopt al uw soorten Pakpapier

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende