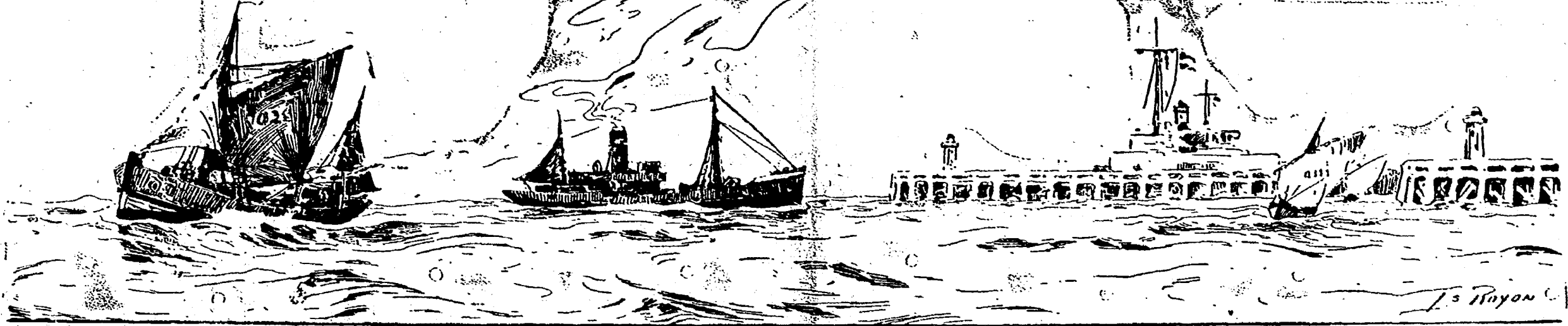


LICHTEN

Table with columns 'JULI' and 'aan' listing times for various days of the month.

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns 'm.' and 'a.' listing tide levels for various days.

Vanaf 8 April tot 7 October tonnen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe. VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Rond onze Conservenindustrie

ONGELOOFLIJK EN TOCH WAAR

De statistieken der eerste vier maanden van 1935 bewijzen dat de invoer van vischconserven in België met ongeveer 5 t. h. verhoogd is in vergelijking met den invoer gedurende de 4 eerste maanden van 1934.

En het is eene droeve waarheid die nog droeвер wordt als men bestatigt dat tot het verhelpen van dezen wantoestand NIETS, in het geheel niets, gedaan wordt!

En wat heeft België zoo al op dit gebied gedaan? Ik durf het haast niet zeggen, want als ik zeg NIETS, dan zeg ik nog te veel!

Logika Marine

Dat was de titel van het artikel, dat ons verleden week ingezonden werd. We hebben daaromtrent een klein onderzoek ingesteld, want deze klacht verwordende ons eenigszins, daar we weten dat de oplegfabrieken en rookerijen invoervergunningen kunnen bekomen wanneer zij de noodige soorten op de Belgische markt niet kunnen vinden.

Wij zien niet in waarom een firma die niet zou bekomen, als zij een vraag met den noodigen uitleg daartoe richtten tot het ministerie van Zeevezen.

LEEST ONZE AANKONDIGINGEN & GEEFT UWE VOORKEUR AAN DEGENE DIE ADVERTISEEREN IN ONS BLAD.

aan de vereischten van het wetboek op de vischeconserveerij voldoet. Allen, zonder een enkele uitzondering, zijn met scheikundige conserveermiddelen bereid en toch zien men ze dagelijks te koop in onze winkels terwijl onze Belgische industrieën als boosdoeners veroordeeld worden bij het minste gebruik van dergelijke produkten.

Onze Marine zal reeds denken inspectie is onze zaak niet! Akkoord... maar er moet absoluut samenwerking komen tusschen onze verschillende ministeries en zonder den minsten last, zonder iets nieuws in te voeren, zonder kosten zal de zaak op wettelijke loop in het belang onzer visscherij, onzer Belgische verbruikers en onze Belgische fabrieken!

En het zal niet te vroeg gebeurd zijn. FRED.

Shell logo and text: GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Gij zult tevreden zijn.

Belangrijk Bericht aan de Uitvoerders

Er wordt nogmaals aan de uitvoerders van fijne visch, naar Frankrijk, herinnerd dat: 1) het niet toegelaten is een aandeel voor te behouden tot de volgende decada.

Voor alle soorten Prima Noordzee - Visch

N.V. Ymuider VISCHHANDEL. H. GLASTRA & Co. YMUIDEN — HOLLAND. Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN. Telef. 4241

Naar de Opheffing van de Contingenteeringen in Frankrijk

In «L'Homme Libre» en «Le Matin» lezen wij dat de Fransche regering zinnens is over te gaan tot de opheffing van de contingententeeringen en ze te vervangen door een invoerrecht.

Deze bladen komen openlijk uit voor een opheffing er van want de contingententeering heeft volgens hen de nationale handel kapot gemaakt.

Moest tot de opheffing hiervan in Frankrijk overgegaan worden, dan zou zulks ton onzent volgen en zou het zoo verlangde vrije ruilverkeer terug kunnen in voege treden, tot heil van elkeen.

Laat ons echter niet de eersten zijn om zulks te doen, want onze visscherij heeft lang genoeg onder den overvloedigen invoer uit den vreemde, gebloed.

Afwachten, met de hoop nochtans, dat we zoo spoedig mogelijk tot gezonde economische toestanden mogen terugkeeren.

BP logo and text: PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Invoer van Schaaldieren naar Frankrijk van 1 Juli tot 31 Dec. 1935

TOEGEKENDE KWANTUMS A) Grijze Garnaal:

Table with columns for countries (Holland, België, etc.) and quantities for various shellfish types.

Het globaal bedrag der contingententeeringen is kleiner dan dat, welke voortspruit uit de cijfers weergegeven in het besluit van 29 Juni 1935.

Standard Gas - Oil A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Klachten van onze Gaarnaalpellers

Verscheidene klachten bereiken ons van Belgische gaarnaalpellers die melden, dat sedert de grenzen opnieuw geopend werden voor vreemde gepelde garnaal, hun afzet van meer dan de helft in het binnenland vermindert is, daar de invoerders natuurlijk de voorkeur geven aan de vreemde garnaal niet omdat de kwaliteit der ten onzent gepelde garnaal slechter is, maar omdat de vreemde gepelde garnaal hier aan 14 frank per kg. gelovverd worden, wanneer onze pellers zich verplicht zien minstens 16 frank te rekenen.

Een kleine berekening doet o.a. uitschijnen, dat voor wat de maand Juni betreft, te Zeebrugge bijv. 173.808,90 kg. werden aangevoerd en verkocht voor 699.317,90 fr. 't zij tegen gemiddeld 4.02 fr. per kg.

Gezien de pellers zelf een derde mogen invoeren van hetgeen ze pellen, nemen we dus aan, dat de te pellen garnaal doorheen gerekend 3 fr. per kg. kosten, wat we als een strikt minimum mogen beschouwen.

3,5 kg. ongepelde geven ongeveer 1 kg. gepelde garnaal. Zulks maakt, dat elke kg. gepelde garnaal reeds 10,50 fr. in kost. Voor elke kg. te pellen garnaal wordt aan de pellers één frank betaald, dus 10,50 fr. plus 3,50 fr. is 14 frank.

Bij het reinigen van de gepelde garnaal werd er vastgesteld dat er een nieuw verlies van 14 per honderd waargenomen wordt.

Hierbij dient ook nog gevoegd, de daguur van het personeel dat de verdere behandeling reiniging en verzending doet, zonder de onkosten van het vervoer en inpakking te rekenen.

In een woord het is onze pellers onmogelijk gepelde garnaal te leveren aan dergelijke prijs, willen ze de visschers een behoorlijk prijs blijven geven.

Zoo konden we begin dezer week vaststellen, dat een Brusselsche firma welke gewoon was elken dag van duizend tot elf honderd kg. gepelde garnaal te vragen, er heden geen meer van doen heeft, omdat ze die aan 14 fr. per kg. uit Holland kan laten komen.

Hoe kunnen onze pellerijen in die omstandigheden blijven bestaan? EEN WENSCH.

Ware het niet mogelijk alleen vergunningen voor gepelde en ongepelde garnaal toe te kennen aan de belanghebbenden volgens hunne aankopen ongepelde of gepelde garnaal aan 'de kust.

Zulks zou niet alleen het bestaan van onze pellerijen verzekeren, maar zou de prijzen der garnaal op een redelijk peil houden, waardoor dit nogmaals zou ten goede komen aan onze kustvisschers zelf.

Die wensch werd overigens reeds lang door onze kustvisschers uitgedrukt. Waarom zou ze in 't belang van deze nijverheid niet worden toegepast?

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON. ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Coppers» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven — Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Het Kreeftjesincident van 24 Juni ter Oostendsche Vischmijn

Lage en ongerechtvaardigde aanvallen tegen de Commissaris-Hall-Chef

De dagbladen «Vooruit» en «Le Peuple» hebben in hunne uitgave van 3 Juli, hierna volgende reëlas weergegeven van een incident, dat plaats gehad heeft ter Oostendsche vischmijn. Dit reëlas werd door de twee lokale bladen «Le Carillon» en «De Zeevacht» overgenomen en de eerste voert er aan toe dat, indien deze feiten waar zijn, strenge maatregelen tegenover den betrokken bediende zouden moeten genomen worden.

Hierna volgt den inhoud van dit artikel, welke we letterlijk weergeven: NOGMAALS EEN SPLIJT INCIDENT TER VISCHMIJN.

«Dat iemand die officieel aangesteld is bij den verkoop in de vischmijn voortgaat met het reglement over het hoofd te zien en eigen wetten te stellen, die immer in het voordeel vallen van de koopers, mag niet langer waar zijn. Het kan een toeval zijn dat het voordeel dezer tusschenkomst immer langs denzelfden kant helt. Doch wij noemen het een macht(?) misbruik. En we zouden hier met dezelfde krachtigheid protest aantekenen, maesten de voordeelen anders uitvallen. Noch koper noch verkoper mag bevoordeeld worden; maar elk moet zijn recht hebben en dit geschiedt niet altijd. Hetgeen in het groot gebouw der vischmijn, waar het huishoudelijk leven maar niet vlotten wil, voorviel is er andermaal een laakbaar bewijs van.

Onder de vangst van de motorboot 0.191 bevonden zich 53 ben. grote kreeften welke te 8.45 verkocht werden. Het gebruik wij dat vóór den verkoop enkele manden uitgegaaft worden ten einde den koper toe te laten naar hoedanigheid en maat te oordeelen. Hier werd zulks ook gedaan en er kan dus geen sprak zijn van katten in zakken te koop. Een enkel handelaar kocht het gansche lot tegen den prijs van 111 fr. de ben hetzij voor de globale som van 5883 fr. Doch te 9,45 u, dus een uur later, kwam deze koper den commissaris vinden die aangesteld is bij den verkoop en gaf deze te kennen dat hij de kreeften weigerde daar ze voor wat de grootte betreft niet beantwoorden aan de vereischte. En zonder aarzelen ging de commissaris erop in, niettegenstaande het proces van den visscher. De kreeften werden dus herverkocht te 10,15 u, wat zijn belang reeds heeft, daar op dit oogenblik reeds talrijke koopers vertrokken waren.

Doch wat de commissaris tot meer overleg had moeten aansporen is het feit dat slechts 42 manden van de 53 ter herverkoop aangeboden werden.

En hier kon men verscheidene gevolgtrekkingen maken die ten voordeele van den visscher en ten nadeele van den handelaar waren. Er werden dus 11 manden door den koper gehouden.

We vernemen naderhand dat tusschen den aankoop en den herverkoop, daarvan 2 bennen waren verkocht geweest tegen 125 fr. 't stuk. Eerste bewijs dat de kreeften wel van goede hoedanigheid waren, de overige 9 manden moesten dit ook zijn vermits de handelaar ze voor zich hield. En de waarheid zal wel hierin steken. Intusschentijd heeft de weinig eerlijke handelaar naar zijn klanten getelefoneerd ten einde de kreeften af te zetten, doch zijnde dat er geen vraag naar was en hij er, zooals we hier zeggen, mede aan zijn vingers bleef, heeft hij gehouden wat hij gevonden had, en er verder een reden op na gevraagd om het overige te laten herverkoopen. Ofwel, en we mogen hier ten rechte alle mogelijk'de veronderstelling doen, heeft hij uit de 53 manden de grootste kreeften gezocht om er 11 bennen van te maken, en de kleinste dan terug op de markt geworpen, wat nog een grooter bedrog is.

Een dergelijk bedrog werd in de hand gewerkt door een stadsambtenaar aangesteld om de orde te handhaven en te zorgen dat alles regelmatig geschiedt.

Vermits de kreeften de tweede maal verkocht werden aan 55 fr. de mand belooft het verlies ondergaan door den visscher tot een som van 2352 frank.

We meenen te weten dat de benadeelde visscher hiertegen klacht heeft ingediend bij het stadsbestuur. Indien hij het echter niet deed, dan doen wij het voor hem. En we drukken hier de vaste hoop uit dat eens voor altijd aan het willekeurige en onrechtvaardige optreden van den commissaris paal en perk zou worden gesteld. De klachten zijn reëlas te monigvuldig geweest, omdat zijn maal geen sankties zouden worden genomen.

Déze handeldwize is trouwens niet gemaakt om de prestige van dezen triestigen sire te verhoogen. (Uit «Vooruit» 3-7-35.)

EEN NOODZAKELIJKE TERECHTWIJZING

Tot daar dus dit betreurenwaardig artikel. «Het Visscherijblad», steeds op de bres om de belangen onzer visscherij op onpartijdige wijze te dienen, zonder politieke of persoonlijke wrok tegenover om het even wie, heeft daaromtrent een volledig en persoonlijk onderzoek ingesteld, omdat we meenen, beter dan wie ook, op de hoogte te zijn van de zoogezegde onregelmatigheden, de stelsels en de gebruiken welke in onze vischmijn heerschen.

We hebben met den afslager, de visscher en de officieel ter vischmijn zelf een onderhoud gehad en evenals vroeger stellen we vast, dat de zaak niet alleen fel overvreden, maar op een laakbare wijze werd weergegeven, de commissaris ter vischmijn, die slechts zijn plicht gedaan heeft, tegenover het bestaande reglement, er voor verantwoordelijk willoende stellen.

Zich hier hoe de zaak juist ineenzet en waarmede, Emiel Velghe, schipper van de O.191 die een knappe en rechtzinnige kerel is, het ten volle eens is.

Buiten alle verwachtingen waren er op Maandag 24 Juni, slechts vier vaartuigen ter markt, waarvan de O.191 de laatste beurt had.

Wanneer rond 9 uur kon overgegaan worden tot den verkoop van de opbrengst van dit vaartuig, waren alleen de kreeftjes gereed gezet en zou de visch in gemeen akkoord met den visscher te 10 uur verkocht worden.

Die kreeftjes waren uitgezocht in 53 bennen grote en 14 bennen kleine. De grote werden aan een en denzelfden koper verkocht voor 111 fr. en de kleine aan een ander voor 47 fr. de ben.

Van de grote werden er onmiddellijk 9 bennen door den koper aan een drietal ander handelaars afgestaan, zoodat de rest zijnde 44 bennen naar zijn pakhuus werden vervoerd om er gekocht en daarna verzonden te worden. Nadat het vuur aangestoken was, werden 'twee bennen in het water gegooid en daardoor werd dadelijk vastgesteld, dat het kleine en grote onder elkaar gemengd waren (iets dat overigens later door den schipper als juist zijnde, erkend werd). De Commissaris werd onmiddellijk bijgeroepen, die enkele bennen uitgooidde en de gezondheid van de klacht inzag.

De reeder en afslager werden onmiddellijk verwittigd. De koper heeft groot goed gekocht, komt bedrogen uit, kan met kleine kreeftjes niet weg en kan de waar dus niet aannemen. Emiel Velghe, die de gezondheid van de klacht inziet erkent dat er grote en kleine tusschen zijn en samen met de commissaris tracht hij met den koper akkoord te geraken aan een minderen prijs. Niettegenstaande den godden wil van de

# Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSgebOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

reeder en die van den commissaris, wil de koper er niet van weten, daar hij met klein goed niets kan doen.

Alle pogingen om de zaak minnelijk te schikken, schipbreuk lijdend, zoo onderwerpt de reeder zich aan de beslissing van den commissaris, die noodgedwongen het reglement der vischmijn hier moet toepassen ten nadeele van den visser. De koop werd vernietigd met dien verstande echter, dat de 9 verkochte bennen aan den eerst verkochten prijs door den koper moesten gehouden blijven, alsook de twee, die men in den ketel gegoten had om te koken, daardoor het verlies van den reeder tot het minimum herleidend.

De 42 bennen werden tezelfdertijd als de visch van dat vaartuig te 10 uur, dus één uur later, herverkocht, aan den prijs van 55 frank per ben.

Totdaar de feiten, zooals ze in werkelijkheid voortvielen.

### EN NU DE ONGEWETTIGDE AANVAL.

We kunnen hier slechts herhalen dat de h. Reizen, commissaris ter vischmijn, zich zeer juist van zijn moeilijke taak heeft gekweten. Het was een moeilijk geval, dat nadeelig voor den vriend Emiel Velghe uitviel en waarom?

Omdat het reglement zoo is! Er kan hier volgens de medewerker van de «Vooruit» geen sprake zijn van katten in zakken te koop, mits een tweetal bennen uitgegooid werden.

Wet men dan niet, dat vermits de kreesjes in twee loten: groote en kleine, werden verdeeld, de koper van het eerste lot recht heeft op groote kreesjes alleen, zonder naar de waar te moeten omzien.

Gezien het feit dat de reeder erkende dat het groote en kleine dooreen waren, en men ze voor groote heeft verkocht, is de koop alleen daarvoor reeds ongeldig te verklaren. Niemand betwist de goede hoedanigheid van de kreesjes. Van uitzoeken was er geen sprake, vermits de 9 verkochte bennen door andere koopers in de halle zelf weggehaald werden en de rest tot aan de deur van het pakhuys gevoerd werden van den eersten koper.

Waar werden ze dus uitgezocht en wie is er hier in fout? De rapers zelf, die niettegenstaande ze wisten, dat groote en kleine kreesjes afzonderlijk moesten uitgezocht worden, het slechts half en half hebben gedaan, waardoor de reeder er het slachtoffer van werd.

### BEROEP

De visser heeft, niet tegen de commissaris, klacht ingediend bij het Gemeentebestuur, maar tegen het feit, dat het reglement toelaat tot twee uur na den verkoop te reclameeren.

Hij is het eens dat de Commissaris slechts zijn plicht gedaan heeft.

Waarom dus de zaken verkeerd uitleggen, de visschers opjagen tegenover iemand, welke in alle opzichten korrekt gehandeld heeft.

Daarbij was de visser het met die beslissing niet eens, dan kon hij daartegen in beroep gaan bij den Bestuurder der vischmijn zelf, die zooals we allen weten, het besluit van den commissaris kon verbreken en een ander beslissing treffen.

Makker Emiel Velghe, vertelde ons dit niet gedaan te hebben, daar hij zulks niet wist! Er is hier dus geen sprake geweest van onwillekeurig en onrechtvaardig optreden van den commissaris, maar de visser is het slachtoffer van het bestaande reglement!

Het valt dan ook te betreuren dat, voor dergelijke beslissing door dien ambtenaar, die in alle opzichten het reglement toepaste, in alle rechtvaardigheid genomen, zulke onaanneembare taal wordt nedergepand met de bedoeling hem in zijn gezag en als ambtenaar te krenken en te benadeelen. Wanneer men een hond wil slaan, dan vindt men al spoedig een knuppel!

Het Stadsbestuur het laakbare van dergelijke schrijven inziende, heeft besloten de schrijver van dit stuk te doen vervolgen voor laster en eeroof ten nadeele van een ambtenaar die al zijn gezag nodig heeft om in zeer veel moeilijke gevallen beslissingen te treffen, die onvermijdelijk altijd één van de twee partijen moet mistevreden stellen.

### BESLUIT

Wij maken nogmaals van dit geval gebruik om te wijzen op het feit, dat de taak van de commissaris veel te lastig is om voort te doen zooals thans. Waarom wordt hier, evenals te Ymuiden, zijn taak niet meer algemeen, zoodat hij niet gedurig bij de vangst moet blijven staan, wanneer er rondom hem allerlei feiten voorvallen, die hem nu onvermijdelijk moeten ontsnappen en zelfs dikwijls de goede regeling van het vervoer en de orde in gevaar brengen.

We hopen dat het gemeentebestuur, daaraan en voor goed een beslissing zal in treffen.

## JOS. VANDEN WOUWER

& ZOOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon : Bureel 74531

na de uren 50979

Telegramadres : «Wouwerfish»

## R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

## ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur u: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrerende prijzen.

## MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en

Operebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

## De Moeilijkheden in den Garmaalhandel

### Valsche cijfers en fantastische drogredenen om het publiek op een dwaalspoor te brengen

(Ingezonden).

Mijnheer de Bestuurder,

Voor de zooveelste maal lezen we verleden week in een Oostends lokaal bladje een tendentieuze artikel van iemand, die ofwel een vogel valsch heeft hooren sluiten, ofwel er op uit is, uit eigenbelang het publiek de oogen uit te steken en valsche berichten de wereld in te zenden.

Die stelselmatige campagne van enkele gelukzoekers, wordt steeds in dit voddendbladje voortgezet en eiken denkt er natuurlijk het zijne van.

Te Oostende wonen er echter eenke gelukzoekers, Mijnheer de Bestuurder, die vroeger nooit geen garmaal kochten en het nu nog niet doen, maar toch van den uitvoer er van zouden willen profiteren. Dit is hetzelfde geval met den uitvoer van tongen. Er zijn er die geen 100 kg. per maand koopen, maar die er 500 kg. zouden willen uitvoeren.

Iemand die werkt en zoekt, zou ten voordeele van die gelukzoekers een deel moeten afstaan. Vandaag gaan ze bij de katholieken te rade en voeren in hun bladen een campagne, want een lokaal bladje vraagt slechts tekst in te lasschen en sensationele artikels weer te geven; morgen zijn ze bij een liberaal en nu een socialist aan het bewind is, vinden ze middel om met enkele afgevaardigden van die politieke groepering, die minister op te gaan zoeken, met de zotte hoop, gezien het maajes zijn, dat ze er in zullen, gelukken ook iets te kunnen uitvoeren, waardoor ze gemakkelijk en zonder al te groote inspanning, het jaar door kunnen voortskakelen, het aan anderen overlatend, overtolligen aanvoer op te koop, nieuwe uitwegen te zoeken, enz...

We laten hier dit artikel volgen onafgebroken, maar aan diegenen die op de hoogte zijn van de werkelijkheid, aan te toonen, welke onwaarheden er uitgekraamd worden met het doel het publiek valsch in te lichten en vooral onze visschers op te jagen.

Al onze garmaal-visschers zullen nochtans met ons moeten bekennen, dat de twee groote firma's waarvan sprake en die dagelijks in Zebrugge van 2 tot 4 duizend kg. elk koopen, wanneer een andere er maximum 1 à 2 honderd kg. koopt, hier sedert nieuwjaar ook regelmatig komen koopen, goede prijzen geven en vooral er voor zorgen dat de garmaal niet tot 50 centiem per kg. zakt, zooals we het verleden jaar gekend hebben.

Dit artikel in dat bladje neergepand, luidt: **DE MOEILIKHEDEN IN DEN GARMAAL-HANDEL.**

**DE TOEPASSING DER CONTINGENTEE-RINGSMAATREGELEN.**

Wij willen het hier hebben over de eigenaardige manier waarop men de toepassing van de contingentieeringsmaatregelen opvat. Herinneren wij er eerst aan dat de beperking van invoer van vroege garmaal genomen werd om reeders en visschers te beschermen. Te dien tijde ging er, ten rechte of ten onrechte, enorm protst op tegen deze maatregelen teneer dat het Beheer van Zeeuwen, reenschap houdende niet hetgeen het overeenkwam te noemen de «verworven rechten», het toekennen van licencies, beperkten tot degenen die reeds vroeger uitgevoerd hadden en evenredig met den voorafgegaanden uitvoer.

Deze maatregel is natuurlijk een aanslag op de vrijheid van den handel en, uit dat oogpunt reeds, dient veroordeeld te worden. — Al opkomende krachten worden gewerd daar zij niet in het bezit kunnen komen van een licencie. De bevoordeelden klagen natuurlijk niet. Zij genieten van hun verworven rechten...

### HET GAAT VERDER

Het doel van dit artikel is nochtans niet te wijzen op hetgeen ons ongepast blijkt in dezen maatregel maar wel op de manier waarop het Beheer van Zeeuwen zich noch verder gewaagd heeft op het eng pad van het protectionisme.

Het contingentement van de garmaal hield daarbij reenschap, voor het uitdeelen van de licencies op de hoeveelheden uitgevoerd gedurende de jaren 1932 en 1933.

Maar, er is altijd een maar, men hield geen reenschap van den oorsprong van de garmaal die uitgevoerd werd naar Frankrijk. Zoo werden twee firma's bijzonder bevoorrecht. Men vroeg zich in het ministerie niet af of de garmaal door deze handelaars naar Frankrijk uitgevoerd van Belgischen of Hollandschen oorsprong was.

Zoo komt het dat, voor wat betreft deze twee belanghebbenden slechts 40 t. h. van de hoeveelheid uitgevoerde garmaal van Belgischen oorsprong was terwijl de andere 60 t. h. uitgevoerd werden uit Holland.

Bijgevolg, de garmaalhandelaars die tot op heden slechts Belgische garmaal uitgevoerd hadden, en dus ons eigene visschers door hun aankopen gesteund hadden, werden benadeeld.

Zoo werden door de bevoordeelden enorme winsten opgestreken, men spreekt zelfs van 10 fransche franks per kg. garmaal verkocht te Parijs. Als men dan zou wat 300.000 kg. uitvoer per maand kan men zich een gedachte geven van de waarde van deze uitvoerlicencies die een monopolium toekennen aan een paar personen.

### FRANKRIJK GRIJPT IN.

De Fransche Regeering die zich eindelijk reenschap gaf van het verkeerde van dit systeem, besloot rechten te leggen op de uitgevoerde garmaal en slechts invoertolingen toe te kennen aan de personen van Fransche nationaliteit. Deze maatregel ware in het belang geweest van de visschers vermits er meer aankopers zouden zijn en bijgevolg een grooten wedijver tusschen de koopers, hetgeen de prijzen zou doen stijgen.

Maar het Beheer van Zeeuwen nam het anders op door een systeem dat in voege gebracht werd. De Fransche invoerders zouden zich moeten wenden tot een paar Belgische garmaalhandelaars zoo zij wilden geriefd worden in België.

Het is duidelijk, zelfs voor den nietingewijde, dat de «visscher» hier alweer den duts zal zijn. Zij zullen niet meer genieten van de wet op vraag en aanbod vermits de uitvoermacht in handen zal berusten van een paar personen, vermits de andere garmaalhandelaars slechts voor geringe hoeveelheden tusschenkomen.

Het is best mogelijk dat zich niet tevreden stellend met dit soort aankoopsmopolium, de bevoorrechtigen daarbij nog hun prijzen zouden opdringen aan de Fransche invoerders.

Het is ook niet uitgesloten dat, op zeker oogenblik, de Fransche invoerders weigeren nog verder garmaal in België te koop en dat de Fransche Regeering maatregelen trefte om Belgische garmaal aan de grens te weerden.

Het komt ons voor alsof het Beheer van Zeeuwen, door deze tegenmaatregelen te treffen zich op een gevaarlijk economisch terrein gewaagd heeft.

Hier liggen wolfijzers en schietgeweren, maar spijtig genoeg zijn onze visschers immers de proefkonijnen van deze onderzanding.

Totdaar dit artikel.

### EEN AANEENSCHAKELING VAN DWAASHEDEN.

Om zulke geschriften de wereld in te zenden, moet men wel erg jaloersch en gebeten zijn op twee firma's, wier handelseijfer voor de contingentieering nog veel belangrijker was, gezien ze elk jaar meer dan één miljoen kilos garmaal alleen naar Frankrijk verzonden.

Men stuut hier evenals altijd de verwijtingen naar het Beheer van het Zeeuwen om tegenmaatregelen genomen te hebben! Welnu, Mijnheer dd uitgever, wij en ook het Beheer van het Zeeuwen, heeft het bewijs in handen gehad, dat, moest het Zeeuwen geen tegenmaatregel getroffen hebben, er nog meer slachtoffers zouden gevallen zijn. Inderdaad, het is de Fransche regeering

die nu aan de Fransche INVOERDERS de toelating verleent om garmaal in te voeren, UITSLUITEND van de Belgische firma, die zij zelf vooraf aangeduid hebben.

Daardoor zijn we tot de vaststelling gekomen dat die twee groote firma's nog veel meer garmaal zouden mogen uitvoeren, dan men met het vroeger systeem door de Belgische regeering toegepast, werd toegelaten. Is dit geen bewijs dat ze over een veel grooter klienteel beschikken, dan ze nu werkelijk kunnen bedienen?

De schrijver van dit artikel spreekt zoo maar van 3 HONDERD DUIZEND KG. PER MAAND welke ze mogen uitvoeren.

Maar, beste jongen, er worden in de beste maanden van het jaar slechts 3 HONDERD DUIZEND kg. garmaal door onze vaartuigen aangevoerd.

De officiele uitvoercijfers luiden slechts 760.000 kg. garmaal en 80.000 kg. geconserveerde schaaldieren, kreeften, enz PER JAAR.

Gij spreekt altijd dat de visser daarvan den duts is, maar terwijl ge dat schrijft, denkt ge voorzeker slechts aan uw eigen portemonnaie.

Wilt ge een bewijs?

Gedurende drie maanden mocht elke volgens zijn aankopen in de kustmijnen, uitvoeren; dit was dus een zeer rechtvaardige maatregel.

Wat hebben we gezien?

Dat geen enkel van diegenen die nu moeten uitvoeren, meer gaven dan die grooten. Integendeel, 't waren de grooten welke prijzen naar omhoog jaagden, terwijl ander slechts trachten goedkoop te koop en zo duur mogelijk af te zetten. Inderdaad met genmaatregelen te treffen, heeft het Beheer van het Zeeuwen zich op een gevaarlijk economisch terrein gewaagd, maar moest zulks niet gedaan hebben, dan waren alle de kleinen den duts er van geweest!

Val dus niemand aan, vooraleer de zaak goed gewikt en gewogen te hebben.

Wees gerust het Beheer van het Zeeuwen doet al wat het kan om onze nijverheid goede wegen op te sturen, maar met name zooals u, welke misschien nog veel meer beter met het zweet van den visser zoude mooi weer maken, zou de visscherij niet v komen.

Dat men jong is en uitwegen tracht zoeken, goed; maar dat men een gelukzoeker is en tracht met weinig werken veel geld verdienen op den rug van een schamel visser, dat is, naar we uitmaken uit uw artikel, uwe bedoeling en daarvoor bedankt de visser.

Sedert enkele maanden kunnen onze garnaalvisschers, dank zij die koopers, beter brood verdienen. Ze zijn er hun dankbaar voor en hopen slechts dat ze in de toekomst verder op hun steun zullen mogen rekenen.

Iemand die 't goed weet!

### AANDACHT!

INDIEN U EEN DEGELIJKE EN GOEDE ISOLATIE WILT BEKOMEN, VRAAG HEDEN NOG PRIJZEN EN MONSTERS AAN DE OUD GEKENDE

## Firma Cl. Van Avermaet

ISOLATIEKURKFABRIEK KLEINE KAAL, 7 LOKEREN

Die zich GELAST op AANVRAAG ALLE NOODIGE INLICHTINGEN TE VERSTREKKEN.

### AANDACHT!

## Vischhandelaars bij Minister Spaak

(Ingezonden)

Wij lezen het hiernavolgend artikel in «Voor Allen».

«Op Vrijdag 29 Juni jl. werd door minister Spaak een audientie verleend aan de afvaardiging van den Bond der Oostendsche Vischhandelaars.

Begeleid door den heer Brusselmans en kd. Louis Major, werd de delegatie te 11 u. door minister Spaak in zijn kabinet ontvangen.

Kam. Peurquet weerhouden op het scheidcollege, had zich doen verontschuldigen. Na enkele woorden ter inleiding van den h. Brusselmans, deed L. Major een klare uiteenzetting over den toestand, in de vischijverij geschapen door het onrechtvaardig systeem der toekenning van uitvoervergunningen.

Wij, mogen terecht zeggen: Wat kent de van uit- en invoer. Wanneer de minister moet ingelicht worden over z'n ingewikkelde vraagstuk door menschen die buiten het verstaan en niet weten, waarom juist die personen hen opzoeken, het te betreuren valt!

Of zijn er nu nog geen toegevingen gemaakt geweest? Iemand die in een jaar 10.000 kg. fijne visch koopt, wanneer er niet minder dan 3,5 miljoen kg. aangevoerd worden, mag niet ook uitvoeren.

Just dezen die er bijna geen kg. koop in een gansche maand zouden er nu ook willen profiteren.

Is dat fair? Aanneemlijk? Moest men daarmee beginnen, dan kan elke gelukzoeker of voddender vischhandelaar worden!

We hopen dat meester Major, hier zich niet uit kiespolitiek zal laten leiden en het gezond verstand zal laten werken.

Het systeem heden in voege gebracht, is al een toegeving die alle andere overtreft. Wat moet men nog meer verlangen? Vischmijnprakties zou nu zeker en vast met 100 kg. uit te voeren tongen al zijn kunnen gebruiken om met zijn kleine persoonlijk en kleingeestige aanvullotjes voort te zetten.

Gelukkig dat de minister en zijn ambtenaars gezond zijn van geest!

CO VAN DE VISCHMIENE.

**R. HUYSSSEUNE**  
ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garmaal en fijne visch

## A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Helling en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-richting voor motoren.

Vlug, solide, goedkoop

Leveren van nieuwe motoren.

## Eerst Mazout uit Zeewater, nu Grafiet in Olie

Wij hebben in de laatste dagen veel hooren spreken van een uitvinding die hierin zou bestaan, dat men uit zee water mazout kan trekken. Volgens men beweert zou dit toch gelukt zijn, doch de mazoutkoningen voor wien de mazoutverkoop of mazoutwinning een goudmijn is, zouden er als de kippen bij geweest zijn om die uitvinding af te koop en in den doofpot te steken; en nu hoort men daar natuurlijk weer niets meer over.

Doch hetgeen waarover men tegenwoordig veel begint te spreken, is over de uitvinding van een paar Belgische en andere ingenieurs, die er zouden toegekomen zijn aan zekere oliën een overweldigend smeervermogen te geven met ze chemisch met grafiet te bewerken. — Grafiet is immers een bestanddeel, dat aan de grootste hitten weerstand biedt, door geen electrische vonken kan branden en aan de grootste wrijvingen weerstaat. Men ziet dus van welk groot nut voor de scheepsmotoren die grafiet zou zijn, indien hij kon gebracht worden tusschen de deelen van den

motor die op elkander wrijven. En daartoe is men nu sinds eenigen tijd gekomen door chemisch olie met grafiet te bewerken en die olie dan voor de motoren te gebruiken. Zij schijnt nochtans voor het oogenblik slechts voor de vliegtuigen bruikbaar te zijn omdat zij te duur is.

Wij hopen volgende week daarover meer te kunnen mededeelen.

**Huis Debra**

Specialiteit van

**GARNALEN**  
**MOSSELEN**  
**VISCH**  
**GEPELDE**  
**GARNALEN**  
**ZEEBRUGGE-DJINKERKE**  
Tel. 81

**OM VISCH EN GARNALEN**  
te bewaren

Plaats een Koelrichting

**«PHENIX»**

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT  
Tel. 11118

**JAN SPAANDERMAN**

POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES

VERSCH EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VLEETSTRAAT, 20  
YMUIDEN (Hollande)  
Adr. tél.: Spaanderman-Ymuiden  
Postbox 15 — Telefoon 4721

**BELGISCHE REEDERS,**

GJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WIEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

**Carels van Gent**

**DE VERMAARDE BIEREN**

BOCK MUNICH FORST STOUT C. T. S.

**Wielemans**

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ EDG. DESWAEF  
OOSTENDE — TEL. 106

**VERDONCK-MINNE**

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Elastieke Kousen, (Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal, — Alle ziekenartikels.

Vrijdag  
4 motoren op de gen en l  
De tonge pri soorten te visch echt de kleine.  
O.130 Wit  
O.246 Wit  
O.265 Wit  
O.168 Wit

Zaterdag  
13 motoren  
Witte Ban velheden hadden da gen, iek er  
Het vaar veelheid se gen, wat i kreesftenp waarvan e worden en ge kreesfter  
De prijs der overje  
O.136 Kre  
O.318 Wit  
O.304 Wit  
O.314 Wit  
O.336 Wit  
O.340 Wit  
O.203 Oost  
O.166 Wit  
O.198 Wit  
O.128 Wit  
O.26 Witte

VO  
NIE  
BE  
OOS

PRIJS PER VERK

Turbots —  
Barbus —  
Soles —  
Carrelets —

Limandes —  
Limandes s  
Soles d'Éco  
Flottes —  
Raies —  
Tcauds —  
Merlans —  
Cabillauds l  
Cabillauds c  
Sébastes —  
Charbonnier  
Lieux —  
Jingues —  
Églifins —

Colins —  
Vives —  
Grondins —  
Trondins ro  
kougets —  
Emissoles —  
Roussettes —  
Jorées —  
Lottes —  
Za  
Congres —  
Makrel ...  
Harengs —  
Esturgeons —  
Fétans —  
Selches —  
Bars —  
Ze  
Ecrevisses —

Sto  
Inc

Oliën,  
Tel. 74

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 5 Juli 4 motorvaartuigen van de Witte Bank waren op de markt, 3 met 400 tot 500 kg. tongen en 1 met 1000 kg.

De tongen werden voortdurend aan stijgende prijzen verkocht, om voor zekere soorten tot 20 fr. de kg. te bereiken.

De Kanaalschepen hadden mooie, keursijlike vangsten en mochten zich dan ook in hoogte besommingen verheugen.

Wat de Witte Bank visscherij betreft, steeds hetzelfde verschijnsel: enkel van 400 tot 600 kg. tongen per vaartuig, daarentegen veel bemerkschuldige, hetgeen toch moeilijk vermogen de reizen loonend te maken.

De prijs der tongen was minder hoog dan Zaterdag, vooral in het begin der markt; de andere visch bleef ongeveer dezelfde prijs behouden.

O.125 Witte Bank 13 d. 15.770,— O.231 Witte Bank 14 d. 21.240,—

Maandag 8 Juli De markt werd bevoorrad door 12 motorvaartuigen en 2 drifters, die van Spanje had een middelmatige vangst roggén en roobaard maar had 1000 kg. tongen.

De Kanaalschepen hadden mooie, keursijlike vangsten en mochten zich dan ook in hoogte besommingen verheugen.

Wat de Witte Bank visscherij betreft, steeds hetzelfde verschijnsel: enkel van 400 tot 600 kg. tongen per vaartuig, daarentegen veel bemerkschuldige, hetgeen toch moeilijk vermogen de reizen loonend te maken.

De prijs der tongen was minder hoog dan Zaterdag, vooral in het begin der markt; de andere visch bleef ongeveer dezelfde prijs behouden.

O.326 Witte Bank 13 d. 14.462,— O.67 Witte Bank 14 d. 13.250,— O.175 Spanje 21 d. 33.192,—

O.332 Witte Bank 13 d. 16.172,50 O.86 Kanaal 12 d. 26.479,— SS.O.232 Witte Bank 13 d. 13.825,—

O.141 Witte Bank 13 d. 14.865,— O.223 Witte Bank 13 d. 15.630,50 O.204 Witte Bank 14 d. 20.907,50

O.65 Witte Bank 13 d. 16.990,— O.278 Kanaal 16 d. 45.597,50 SS.O.238 Witte Bank 13 d. 15.547,50

O.132 Witte Bank 12 d. 14.172,— O.272 Witte Bank 13 d. 12.505,—

Dinsdag 9 Juli 1 treiler en 8 motorvaartuigen bevoorraden de markt. De treiler kwam van de Noordzee en had kabeljauw, middelslach schelvisch en een groote hoeveelheid totten, dit alles van heel goede hoedanigheid.

De vangst van Spanje was niet overde-

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische stoomboot «De Zeehond», «Mercurator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz. TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

gewicht en prijzen der garnaal gedurende de verlopen week Vrijdag 5 Juli 5230 kg. 3.20-4.70 Zaterdag 6 Juli 5199 kg. 3.60-4.60 Zondag 7 Juli 6902 kg. 1.80-3.40

Maandag 8 Juli 3504 kg. 2.00-4.00 Dinsdag 9 Juli 3395 kg. 2.00-4.00 Woensdag 10 Juli 5856 kg. 1.90-3.00 Donderdag 11 Juli 5214 kg. 2.00-3.50

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de LUNETTERIE BELGE 84, KAPPELESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigte prijzen. Groote keus van Barometers. GENT Garnaal 6-7; griet 9-13; kabeljauw 10-14; makreel 6-7; pladijs 8-10; paling 14-20; schelvisch 7-10; rog 6-8; tarbot 10-15; tongen 17-18; wijting 4-5; zeeposten 6-7; zonnevisch 6-7.

BILLINGSGATE 540 ton werd aangevoerd bij land en 45 ton bij water. De prijzen bleven ongeveer het normaal peil behouden. Engelse zalm 1.1-1.2; Schotsche 1.3-1.4; Iersche 1-1.2; Noorsche 1.1 d. 1.1; jonge zalm 1.0 d. 1; zalmforel 1.1-1.3; tongen 1.4-1.10; slips 1-1.6; spiering 9 d.; zeekeefsten 1-2; krabben 2 d. 1-1; groote Engelse kobbén 4.6-6 per lb. groote stoomtreilerschol 30-35 per lb. tarbot 4-7; griet 8-10; schol 7-9,6; heilbot 8-13; tongen 8-10; wites 6-8; kabeljauw 4-6; natte filets 3-5; Engelse makreel 3; wijting 2-4; haak 7-9; leng 1.6-2; schelvisch 3.6-6; Yslandsche schelvisch 2.6-4; Yslandsche schelvisch 2.6-4; schaat (vleugels) 3.6-5; rog (vleugels) 4.6-6.6; zeeपालing 1.6-3.6; Schotsche versche haring 2-3 per stone. Levende paling 10-20; doede paling 8-16 per draught; gerookten haring 3-5; kippers 3-6; droge filets 2.6-3.9 per box.

Engelse bruine garnaal 1-1.6; roode 9-1.6; Hollandsche 1-1.6; kreukels 1-2.6 per gallon. Alles in shilling aangeduid.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE

IJMUIDEN De aanvoer bestond deze week uit 23 stoomtrawlers, 52 motoren en 7 Denen. De vangsten van de Noordbooten bestonden uit vele schelvisch, gullen en een schoone partij witte kabeljauw.

3 groote stoomtrawlers kwamen van de Clyde met groote vangsten moeiemeiden ongeveer 10.000-12.500 kilos, uitsluitend moeiemeiden en als bijvangst een 150 bennen makreel en gullen. De besommingen van deze trawlers waren schitterend, alker brachten het boven de 100.000 fr., zeker een mooie resultaten.

De kleine stoomtrawlers en motoren hadden allemaal treurige vangsten buitgemaakt, vooral hun tongenvangsten zijn zeer klein. De prijzen waren over het algemeen veel beter dan verleden week; mooie prijzen kenden de tongen, kabeljauw en mooie meiden.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit enkele Duitse kotters met hun welbekende mooie vangsten platen. De verwachting voor de toekomstige week zal vermoedelijk zijn: 20 stoomtrawlers en 90 motoren.

Dond. Zaterd. Maand. Dinsd. Woensd. Tarbot 38.00-15.00 50.00-9.00 37.00-8.00 41.50-13.00 40.00-13.50 Gr. tongen 26.00-15.00 22.00-12.00 26.00-8.00 25.00-15.00 25.00-10.50 Gr. mid. tongen 0.83-0.72 1.10-0.82 1.15-0.80 1.30-1.20 1.40-1.15

Gr. mid. tongen 0.83-0.66 1.05-0.65 0.93-0.66 1.00-0.89 1.12-0.76 Kl. mid. tongen 0.83-0.76 1.01-0.72 0.91-0.72 0.93-0.76 1.01-0.75 Kl. tongen 0.82-0.70 0.80-0.66 0.83-0.61 0.78-0.64 0.72-0.57

Kl. tongen (gr. slips) 0.54-0.39 0.51-0.40 0.54-0.38 0.55-0.52 0.46-0.28 Kl. tongen (kl. slips) 0.26-0.16 0.18-0.11 0.30-0.14 0.23-0.14 0.20-0.08 Gr. schol 18.00 33.00-17.00 24.00 26.00-22.00 Mid. schol 26.00-14.00 12.00-10.50 20.00-10.50 16.50-13.00 20.00-14.00

Kl. schol 22.00-15.50 17.00-8.00 21.00-10.50 17.00-11.00 16.00-9.50 Kl. Schol II 17.00-5.80 12.50-3.70 15.00-1.65 11.00-3.30 11.00-1.25 Kl. Schol III 6.60-2.80 5.20-1.10 5.00-1.65 5.60-1.60 4.00-1.25 Tongeschol 20.00-17.50 20.00-11.00 20.00-12.00 20.00-15.00 20.00-15.00

Rog 18.00 2.00-1.00 2.00-1.00 2.00-1.00 2.00-1.00 Vleet 0.80 0.65 1.33-1.00 0.80 2.10-1.60 Poontjes 4.40-3.30 2.50-1.75 7.00-0.55 2.50-0.85 3.80-2.50 Kabeljauw 40.50-15.00 48.00-14.00 44.00-20.00 46.00-20.00 46.00-20.00

Gr. Gullen 18.00-16.00 8.50-7.80 12.50-4.00 10.50-5.00 15.00-6.00 Kl. Gullen 13.00-5.50 7.00-4.70 11.00-3.10 8.00-3.60 13.00-3.50 Wijting 3.00-2.00 5.00-1.70 3.50-1.90 5.70-1.25 4.70-1.80 Gr. schelvisch 13.00 13.00-10.00 14.00 21.00-20.00 Gr. mid. schelvisch 10.00-7.70 12.50-1.30 12.00-7.60 15.00-9.00 Kl. mid. schelvisch 6.90-4.80 6.70-4.60 6.90-5.60 9.50-5.90 Braadschelvisch 5.00-3.60 4.90-2.30 3.80-2.30 4.80-2.60 Heilbot 1.00-0.85 1.10-0.70 0.90-0.70 1.30-1.10 Leng 0.70-0.50 1.00-0.40 0.65-0.25 0.80-0.65 Makreel 8.50-6.20 9.00-6.00 10.00-6.00 11.00-4.60 Wolf 10.50-7.40 12.00-8.50 11.00-8.40 Schar 14.00-7.00 7.00 7.50

Zalm 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 Stuur 7.00-3.40 6.50-3.30 6.00-3.00 7.00-1.75 8.00-1.50 Gr. roode poon 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 Mid. roode poon 7.00-3.40 6.50-3.30 6.00-3.00 7.00-1.75 8.00-1.50 Kl. roode poon 7.00-3.40 6.50-3.30 6.00-3.00 7.00-1.75 8.00-1.50 Schar 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 17.00-11.00 Bot. 8.50-4.30 8.00-5.00 Hammen 8.50-4.30 8.00-5.00

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden = 20,00 fr

Les Frigorifères du Littoral N. V.

IJS GEMAALD EN IN BLOKKEN Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

NIEUWPOORT

Deze week was de markt goed bezet. De visch werd aan dure prijzen afgezet, terwijl de garnaal hoogten en laagten kende.

Tongen: gr. 14-16; midd. 17-21; kl. 10-12; tarbot 11-13; griet 7-9; platvisch: groote 6-7,50; midd. 3,50-4,75; kleine 1,50-2; schar 4-5; rog: groote 3,05-4; midd. 1,50-2.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN Donderdag 4 Juli: P.8 447,— N.4 461,— Zaterdag 6 Juli: O.D.15 2.331,— N.45 1.296,— N.54 797,— N.31 197,—

Maandag 8 Juli: P.8 1.103,— Dinsdag 9 Juli: N.31 1.592,— Woensdag 10 Juli: N.44 6.033,50 N.35 717,— O.D.15 2.861,— N.4 1.041,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN Donderdag 4 Juli. 882 kg. voor 3470,80 fr. met prijzen van 3.20 tot 4.50 fr.

Vrijdag 5 Juli. — 1115 kg. voor 4369,10 fr. met prijzen van 3.30 tot 4.50 fr.

Zaterdag 6 Juli. 1635 kg. voor 6338,10 fr. met prijzen van 3.10 tot 4.70 fr.

Maandag 8 Juli. 2285 kg. voor 5292 fr. met prijzen van 1.20 tot 3.10 fr.

Dinsdag 9 Juli. 1192 kg. voor 3618,90 fr. met prijzen van 2.80 tot 3.60 fr.

Woensdag 10 Juli. 1360 kg. voor 3858,80 fr. met prijzen van 2.10 tot 3.70 fr.

ANTWERPEN VISCHMARKT

Paling 8-14; makreel 3; zalm (bevroren) 20; kabeljauw 6-9 (netto); 5,50 (bruto); gul 3-4; heilbot 20; tarbot 7-12,50; tong 10-12; schelvisch 3-7; rog 5-6,50; vleet 8-10; ladijs 3-10; pieterman 10; geep 3,50; moeiemeid 3,50; wijting 2,50; koolvisch 4; haringhai 8; voorn 6.

GRIMSBY

10 Juli. — 51 booten landen een magere vangst. De vraag was goed. Schol 9-10; tong 12; wijting 4; heilbot 7,6-14; kabeljauw 3,6-8; schaat 9; kleine schelvisch 3; midd. schelvisch 6,9; groote schelvisch 7,3; schar 6-9,6; gul 4,6; haak 8,6 per stone. Zalm 1,9; tongen 1,1; tarbot 6 d.; griet 8 d. per lb.

Alles in shilling aangeduid.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOL het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Co

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

NATIONALE RADIO ELEKTRISCHE FABRIEK F. N. R.

Het zeer goede toestel aan kleine prijs Point Bleu Radio Het volmaaktste toestel Vraagt inlichtingen bij de Officiële verdeeler: OSCAR ALLEYN Kerkstraat, 22 - Tel. 107 OOSTENDE

Voor uw Drukwerk zooals:

BRIEFHOOFDEN BRIEFMOSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIEKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETICHETTES VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BUIFKAARTEN ALLERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg 44 - OOSTENDE TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.E.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Table with columns: Soort, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag. Rows include Turbot, Barbus, Soles, Carrelets, Limandes, Raies, Cabillauds, Sébastes, Colins, Vives, etc.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 13 Juli. — 10 motoren van de Witte Bank en 2 van de Kreeftenput. Maandag 14 Juli. — SS.O.148 Klondijk en Smalls met 30 moeiemeiden, 50 kabeljauwen, 50 b. mixed; 90 b. makreel, 150 b. haring, 150 kools, rog en tarbot.

Dinsdag. — O.89 van Ysland met 9 bakken, 500 kabeljauwen, 1500 kools, 200 b. schelvisch, 250 mixed. SS.O.97 van de Noordzee met 400 bennen totten, 200 b. kabeljauw en mixed. — SS.O.75 van het Noorden met haring en meide.

Woensdag. — SS.O.76 van de Noordzee met 400 b. totten, 300 kabeljauwen en mixed. — SS.O.160 van Ysland met 8 bakken, 350 kabeljauw, 500 kools, 400 b. boonen, 100 b. schelvisch, 100 b. mixed, 100 lengen, 20 b. gullen, 25 roggén, scheten, wolven, 50 b. kreeftjes. — O.295 van Spanje.

Verder worden nog verwacht O.274 en O.164 van 't Kanaal van Bristol. O.268 van Spanje en 35 motoren van de Witte Bank.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Stafte) Alle mekanieke vermarkingen en constructies

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93 Drukk. Honoré SEYS, Oostende - Tel. 723.

18-20; Fr. tong 20-22; Sch. kl. tong 20; kl. tong 14-15; tarbot 12-14; griet 7-10; rog 4-5; pieterman 6-6.50; echar 4; gr. plaat 4.50-5; mid. plaat 5.50-6; kleine plaat 4.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL. Woensdag 3 9218 kg. 2.50-5.00. Donderdag 4 Juli 6672 kg. 4.00-6.20. Vrijdag 5 Juli 7145 kg. 3.10-5.00. Zaterdag 6 Juli 7312 kg. 4.00-6.00. Zondag 7 Juli 4261 kg. 2.50-4.50. Maandag 8 Juli 5.213 kg. 1.80-4.00. Dinsdag 9 Juli 7512 kg. 2.00-4.00.

MARKTBERICHTEN. Zaterdag 6 Juli 7 vaartuigen waren aan de markt met middelmattige vangsten. B. 34 moest wegens lekkage binnen steken en H. 23 had het noodlot een splinternieuwe boel te verliezen.

Maandag 8 Juli Een enkel verkoper: H. 18 Oost 6 d. 6.235. Dinsdag 9 Juli 4 motorvaartuigen legden aan, allen kwamen van de Oost, de prijs der tongen steeg; de andere visch werd rijkelijk betaald.

Woensdag 10 Juli Acht verkopers; allen hadden mooie vangsten, de prijzen der tongen stegen naarmate de markt vorderde. De gewone visch werd sterk gevraagd.

Donderdag 11 Juli 6 motorvaartuigen waren ter markt. Een kwam van de Noord; de andere hadden het aan het Oost beproefd. Allen hadden een mooie vangst en de markt was meer dan bevredigend.

H. 3 Noord 5 d. 7.948. N. 35 Oost 6 d. 6.572. Z. 35 Oost 4 d. 4.425. Z. 9 Oost 4 d. 3.647. H. 11 Oost 8 d. 6.009. B. 27 Oost 4 d. 3.753.

EXAMEN. Op Maandag e.k. zullen onze kandidaat-motortisten nogmaals een vuurproef doormaak. Een 30-tal der onzen zullen er aan deel nemen. We wenschen hen goed heel en vooral geen schrik van de Jury.

BRANDJE. Terwijl de bemanning van Z. 42 hare dagelijkse bezigheden aan dek verrichtte, werden zij plots opgeschrikt door een dikke rookwolk die uit het ruim ontsnapte. De oorzaak was onbekend, doch weldra bleek, dat het vuur ontstaan was bij het aansteken der kachel. De hulpbediende O.230 kon met de lens het vernielend element in bedwang houden. De sympathieke reeder, R. Huysseus woonde het blussingswerk bij, en ont-haalde na de nuygste oogenblikken, de koe-ne pompiers op een paar lekkere glaasjes, waarvan Nonkel Jan danbaar gebruik maakte.

LAFFE DAAD. Bij het aan boord komen van Z. 41 be-merkte stuurman E. Vandierendonek dat al-re elektrische ledigen doorgesknapt waren. De man was dan ook genoodzaakt een die-gedwongen rust te nemen. Geldt het hier wrok tegen den reeder Huysseus of tegen den stuurman? Het is heel zeker een laffe daad die dient zwaar gestraft te worden. Klacht is bij de havenpolitie ingediend. L.

DUPLICATA. Vele reeders en stuurmans drukken den wensch uit, dadelijk na afloop der verkoop een duplicata of dubbelschrift te mogen ont-vangen. Allen beweren hiermede meer op de hoogte der markt te zullen zijn, en zoodoen-de beter het stijgen en dalen hunner waren te kunnen gadeslaan. Dit is een eisch die noch tijd noch arbeid vergt en die de betrok-kenen zeer ten goede zou komen. Het ware dus wenschelijk indien daaraan zou gevolg kunnen gegeven worden.

DOMEINEN. De aanplakbrief dat de verkoop der gronden rond de nieuwe mijn kenbaar maakte werd met vreugde onthaald, doch velen weten niet of die gronden in de onmiddellijke nabijheid ofwel verder af van de mijn liggen. Zou het beheer der Domeinen geen plan kunnen laten verschijnen? Daardoor zouden velen zich beter kunnen uitdrukken en niet in het duister moeten tasten zoals dit nu het geval is. L.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 - Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 1 TOT 6 JULI 1935.

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Includes rows for Wisting kl., Geep, Makreel, Zalm (bevroren), Griet klein, Witte kabeljauw gr., etc.

14.770 kg. 27.962,90 fr. 537 kg. 1.082 fr.

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen een ver-goeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 1-6 Juli 1935.

Table with columns: Belg. visch, Vreemde visch, Pieterman, Heilbot, Witte kabeljauw groot, etc.

18.416 kg. 10.905 kg.

ADVERTEERT IN 'HET VISSCHERIJBLAD'

TE KOOP GEVRAAGD. - EEN GOED ONDERHOUDEN Garnalenvisschersboot GEWENSCHTE MOTORKRACHT: 50-60 P. K. ZICH WENDEN: D. MOLENAAR, 7 HOOGEWEG, 7 ZANDVOORT (HOLLAND)

Voor meer orde aan den Overzetsdienst

Sedert de nieuwe vischmijn in werking is, hebben we reeds herhaalde malen kunnen vaststellen, dat ontelbare jollen gedurig in den weg liggen van den huidige overzetsdienst, zoodat de taak van den stuurman dikwijls vermoelijk wordt.

Veel oude visschers trachten met die jollen hun brood te verdienen met de menschen voor een frank over te zetten, wanneer ze een overzet misse en niet willen wachten. Bij het verhoogen van het water worden telkens de toegangen welke niet gebruikt worden, afgesloten. Zalks is een voorzorgsmaatregel door het reglement voorgeschreven.

Zondag namiddag werd dit rond 14,45 u. opnieuw gedaan, toen een zekere Jules Desmedt, die met zijn boot daar rondobberde zich daarover aan een der mannen van dienst boos maakte en onmiddellijk zijn mes trok.

De politie werd verwittigd. Deze bijgekomen, weigerde hij zijn paspoort te geven, waarop proces-verbaal werd opgemaakt. Het gevolg van dit zaakje, zal voor de persoon in kwestie, ver van aangenaam zijn. We maken van de gelegenheid gebruik om er op te wijzen, dat het hoogst wenschelijk ware die jollen te verbieden in het vaarwater te komen liggen. Dit is noodzakelijk in 't belang van de openbare veiligheid van het verkeer.

De Dood van de Vergunningen

(Ingezonden). Bravo, wij gaan naar het einde van het Protectionisme!

Wij lezen met genoegen in een vooraanstaand Fransch blad het volgende: Eindelijk een goed nieuws: de Fransche regering zou het inzicht hebben alle vergunningen af te schaffen en ze te doen vervangen door toelichten.

Dat de vergunningen er van door trekken voor altijd in het oneindige vanwaar de kwade geest van enkele valsche economisten ze heeft geroepen en door dewelke onze Nationale economie zeker naar den afgrond leidde, zou een goede zaak zijn. Nooit is er slechter werk verricht door de kortzichtige regering.

Nooit is de jacht naar protectionisme en favoritisme groter geweest en bouwde men belachelijker en doelmattiger muren die tot niets behden geleid. Welnu dat men er in België ook eens aan denke en er ook een einde aan make; het

VEREENIGINGNIEUWS

(Ingezonden). Brief gericht door den Bond der Oostendse Vischhandelaars aan den Heer Camiel Willems, voorzitter der Vereenigde Vischhandelaars, Oostende.

Mijnheer de Voorzitter, Het zal U zeker niet onbekend zijn, dat onze vereeniging het doel nastreeft, om voor hare leden-verzenders, die over geen uitvoervergunningen van fijne visch beschikken, een zeker kwantum te bekomen. Wij kunnen ons voorstellen, Heer Voorzitter, dat gij zelf, alsmede de leden van Uw bestuur, en van ons standpunt gezien, denzelfden ijver zoudt aan den dag leggen om ook uw leden die voordeelen te trachten te bekomen en derhalve moet gij ook onze werking, daartoe strekkende, bijzonder goedkeuren.

Wij weten, heer Voorzitter, gij hebt het ten andere zelf gezegd en rechtbaar gemaakt, dat gij zelf, alsmede de leden van uw bestuur, voorstanders zijt om aan alle vischhandelaars, den uitvoer van visch, hetzij fijne, hetzij gewone, toe te kennen, en daarvan uitgaande, gezien de motieven feitelijk dezelfde zijn, zijn wij de meening toegedaan, dat gij niet vijandig zoudt gestemd zijn om aan alle vischhandelaars een zekere hoeveelheid fijne visch, meegaande met de gewone visch, voor den uitvoer toe te kennen. De oplossing van die netelige kwestie waren spoedig gevonden, moest de Fransche regering er toe bewegen worden de hoeveelheid fijne visch voor den uitvoer naar Frankrijk ietwat te verhoogen, doch dit vooruitzicht blijft voor het oogenblik totaal uitgesloten. Anderzijds stuit men steeds op den strikkelsteen der verworven rechten. Nochtan, en de hooger overheid gaat er mede 'akkoord, dat de stelsels voor het toekennen der uitvoervergunningen niet eeuwig dezelfde kunnen blijven, doch op zeker oogenblik om de omstandigheden moeten aangepast worden en het belang van vischerij en vischhandel moeten beoogen.

Het valt niet in onze bedoeling, Heer Voorzitter, uit te wijden over het al voor den eemen en niets voor den anderen noch over de kleine hoeveelheid welke nru den eene toegekend wordt, tegenover de over-groote kwantums van de anderen, doch na ernstige overweging het wikkelen en wegen van alle voor en tegen, moet men tot het besluit komen dat er voor de weinige groot-uitvoerders van fijne visch naar Frankrijk er een groot aantal vischhandelaars zijn, zood-wel in Uw groepeerings als in de onze, voor wie, bij gebrek aan uitweg, het onmogelijk is, op dezen oogenblik hunne zaak uit te breiden of leefbaar te houden.

moet uit zijn met er eenige de zakken te laten vullen op dñ rug van Jan en alleman. Dat de Regeering er aanstonds mede begint en er zal werk zijn voor eenieder. De grenzen open moet de kreet zijn, want eenieder heeft recht op leven en eenieder heeft recht op wat hem geschonken wordt door moeder de natuur. FL.

BERICHT AAN DE KREFTJESVANGERS. Vanaf heden zullen de kreftjes door de visschersvaartuigen aangevoerd, afzonderlijk verkocht worden op de uren van den haring-verkoop.

CINEMAS

FORUM. Van 12 tot 18 Juli: Een meeslepende operette, een geestige en muzikale film «Er was eens een Musicus» met Fernand Gravey en R. Toutain. Kinderen toegelaten.

CAMEO. Van den 12 tot 18 Juli: Henry Defreyn in «Mijnheer de Hertog». Guy Robertson in «De Zanger van Broadway». Kinderen toegelaten.

REX-CINE. Een film van buitengewone frisheid: «Tessa», de nimf met het getrouwe hart, met Victoria Hopper, Brian Aherne en Jim Gerard. «Huwelijksmoeilijkheden», prachtige klucht met den koning der komieken, Bobby Howes.

RIO-CINE

Van Vrijdag 12 tot Donderdag 18 Juli: 1. Wereldgebeurtenissen Paramount; 2. «Arme Asschepeoeter», gekleurde tekenfilm; 3. «Het Paascheiland», de reis van het school-schip «Mercator»; 4. «De Drie Lanciers van Bengalen». De schoonste film van het jaar met Gary Cooper, Kathleen Burke, Richard Cromwell en Franchot Tone. Kinderen toegelaten.

RIALTO

Meer dan een film: een ontdekking «S-Quia», de ontplooiing van de natuur. De liefde die alles in vuur zet: de wereld en de de menschen en de dieren met de lievelijke Jeannet Parker. Ivan Petrovitch en Anny Ondra in: «Poolsch Bloed». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

Conrad Nagel en Liela Hyams in een groot liefdedrama: «Het Hart eener Moeder» met Claire Windsor. Een film vol van leven en werking: «De Goudschuimers».

Firma A. Hoekman & Zonen URK (HOLLAND) Telefoon Nr 8. Snurrevaad visscherijinstallaties uit voorraad leverbaar. Voor Holland door onze Firma reeds geplaatst, tot 18 installaties zowool op motorkotters, botters, enz.

OOSTENDE

HOLLANDSCHE SCHIPPER AFGEMONDSTERD.

De Hollandsche schipper J. Schelder, die als instructeur voor de schelvischvischerij aan boord was geweest van de SS.O.161 «Transport Union» is Maandag morgen met dit schip te Ymuiden binnengevaren, waar hij aan wal ging.

DE WERKEN AAN DE NIEUWE SLUIS. Reeds werd begonnen met het uitdelven van den grond voor de nieuwe sluiszen. Het werk is in al zijn omvang aangevangen en niet den minsten tijd wordt verloren.

BELANGRIJK BERICHT. Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grootte Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men ver-gete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moysen, Help U Zelf en ook aan deze van assurantie, enz. enz. in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEEN aan de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE. Zondag 14 Juli 1935: Open gansch den dag: Degraeve, Christinastraat, 87 en De Ketelaere, Thourout steenweg, 76. Open tot 12,30 u.: Delang (Opex). Nachtdienst: 13-20 Juli: Apotheek Degraeve.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinatraat, 87, OOSTENDE Telefoon 2146

HET VERLENGEN VAN HET DOK. Dit maakt nog altijd het voorwerp uit van discussie, daar men nog niet tot het besluit is kunnen komen ofwel het dok eenvoudig te verlengen ofwel er twee dokken van te maken met het oog op de verbinding met de rederijkaai.

BIJNA EEN ERNSTIG ONGELUK.

Donderdag voormiddag hadden we bijna het velds van 6 menschenlevens te betrouwen. De O.123, die van uit de kleine kaai naar de nieuwe vischmijn vaarde, botste met geweld op een jol, die zes menschen over-zette. Gelukkig schampte het schip af, zoodat allen er met den schrik vanaf kwamen.

Dit bewijst nogmaals het groot gevaar der jollen en we hopen dat daaraan zoo spoedig mogelijk een einde zal gesteld worden. ROYAL PALACE HOTEL - MOBILAIR VERVREEMDING - RUCHTBAARHEID. Het Gemeentebestuur brengt ter kennis der bevolking dat de mobilair voorwerpen deel uitmakende van den inboedel van het Royal Palace Hotel te koop gesteld worden.

De belanghebbenden die wenschen deze voorwerpen te bezichtigen moeten daartoe een schriftelijke aanvraag indienen bij het Stadsbestuur, met aanduiding der voorwerpen die ze begeeren aan te koop.

DE ISOTHERMWAGENS VOLDOEN NIET? In het katholiek dagblad «De Standaard» beweert een medewerker, dat de Isothermwagens gebruikt voor het vervoer van visch niet voldoen.

Wij noodigen den schrijver van dat artikel uit om een proef te komen nemen en het verschil te komen zien tusschen een koelwagen en een andere.

Of, wie weet, kent hij wel het verschil tusschen een Isothermwagen en een andere?

DE RIJLEN OP DE WIJK «OPEX».

Nog altijd is men op de wijk «Opex» niet tot de rioleering overgegaan, zoodat het afloopen van het vuil water er waarlijk een echte pest wordt, waarop we de aandacht van de gezondheidscommissie en het gemeentebestuur vestigen.

Voor wanneer de rioleering van de wijk «Opex»?

DE O.278 MET EEN PRACHTIGE VANGST TERUGGEKEERD. De O.278 die een week of drie geleden voor de eerste maal met een frigo aan boord in zee is gestoken, is na een reis van 16 dagen met een prachtige vangst verse visch teruggekeerd. Het schip besomde dan ook 45.500 fr., wat een zeer mooi resultaat mag genoemd worden.

KNEPPIES VAN JUFFROU BOLTS. Kippers zijn gekleurd of ongekleurd. Het kleuren is niet schadelijk voor de visch zelf of voor den verbruiker, en geeft de visch een mooier uitzicht. Wil men echter een smakelijk gekleurde kipper verkrijgen, dan is het onmisbaar, bij het rooken, eiken hout te gebruiken. Gekleurde kippers, zijn echter zwaarder dan ongekleurde.

CASINO-KURSAAL

Programma van 14-21 Juli ALLE DAGEN:

3 uur: Symfonisch concert onder de leiding van M. A. Mouque. 4 uur: Orgelconcert door M.Léandre Vilain. 4,30 tot 6,30 uur: Thé-Dansant. Orkest Jack Hatter and His Boys. - Attracties. 9 uur: Groot Symfonisch Orkest. 10,30 u.: Soirée dansante. - Attracties. Orkestleider: Armand MARSICK.

Zondag 14, om 9 uur: FESTIVAL St Saens. Soliste: Jeanne MONTFORT, van de Opéra Maandag 15, om 9 uur: Berthe LAVENTURIER, pianiste. Dinsdag 16, om 9 uur: Olga CALMEYN, van de de Opéra van Lyon.

Woensdag 17, om 9 uur: Adolphe FREZIN, cellist. Donderdag 18, om 3 uur: KINDERBAL, om 9 u.: Nany PHILIPPART, kunstzangeres. Vrijdag 19, om 9 u.: Renée CHARMY, kunstzangeres.

Zaterdag 20, om 9 uur: Janine ANDRADE, violoniste. Zondag 21, om 9 uur: GALA-CONCERT, onder de leiding van Arthur DECREEF en Armand MARSICK, met de medewerking van VAN OBERGERH, van den Kon. Muntschouwburg.

KUNSTTENTONSTELLING van 13 Juli tot 3 Oogst: West-Vlaamsche Kunstgroep.

EEN NIEUWIGHEID IN DE CASINO-KURSAAL VAN OOSTENDE

EEN KINDERSCHOUWBURG. Het Casino-Kursaal is een weidse paleis, waar ieder, groot en klein, met, dezelfde hartelijkheid wordt ontvangen.

Voor de «grooten» worden velelei prachtige attracties voorzien. Voor de kleinen zullen, zoals naar gewoonte, prettige bals worden ingericht; maar dit jaar voor de eerste maal zullen zij bovendien kunnen genieten van hun eigen theater.

De directie van het Casino-Kursaal heeft, inderdaad, een overeenkomst gesloten met den heer A. Belies, van Parijs, directeur van het vermaarde «Théâtre de Marionnettes Pulcinella». Van Zaterdag 27 Juli tot Zaterdag 31 Oogst zal «Pulcinella» viermaal per week vertooning geven in één der lokalen van het Casino-Kursaal.

Het «Pulcinella»-theater, dat te Parijs veel bijval heeft gekend, telt meer dan honderd poppen en vijftien nieuwe dekors. De interpretatie wordt verzekerd door drie spelers, die tevens ook de muzikale begeleiding (klavier en accordeon) verzekeren. Het zeer uitgebreid repertorium omvat, buiten de klassieke stukken van Guignol, zeer moderne theaterstukken, met actuele personages, zoals Mickey, Felix de Kat, Bécausse enz.

Iedere vertooning begint met een dans of een ballet van marionnetten, of met een kleine parade die gezongen wordt of gesynchrooniseerd met een gramofoonplaat.

Het programma der veertien eerste dagen zal o.a. bestaan uit: «Guignol's verhuizing», «De fee Carabosse», «De geheimzinnige melk pots», «De Leeuwenjacht», «Guignol aan boord van de Normandie», «De Avonturen van Mickey», enz.

Zonder twijfel zal deze nieuwe attractie zeer op prijs gesteld worden. De kinderen zullen er veel plezier aan beleven, en wie weet, zal zij ook wel eenige «grooten» interesseeren.

CONCERT VAN 15 JULI BERTHE LAVENTURIER

Mej Berthe Laventurier is een rijk begaafde kunstnares, waarvan elke interpretatie in het teeken staat van een lenig en diepgaande muzikale begrip. Zij behoort tot die be-gedigde artiesten die zich aan U opdringen door een bijzondere charme, meer nog dan door een «nochtans buitengewoon sterke techniek».

EEN BEZOEK AAN DE «INSULA OYA».

Zaterdag voormiddag brachten we een bezoek aan dit prachtig passagiersschip, dat den 1 Maart jl. besteld werd en reeds den 1 Juni van stapel liep. Dit schip was volledig zeevaardig op 6 Juli en talrijke bezoekers hebben het in het eerste händeladok kunnen bewonderen.

Denzelfden avond rond 6 uur na een laatste proefrit nam de Fransche eigenaar het schip in bezit en vertrok er mede naar de haven van bestemming in Frankrijk.

De werven Bieland, Crighton en Co, hebben dus in 4 maanden een krachttoer verwezenlijkt, zoodals zelden gebeurt.

Deze krachttoer is des te bewonderenswaardiger, wanneer men nagaat dat de algemeene karakteristieken van het te bouwen schip slechts op het oogenblik der bestelling werden opgegeven en gezien de zeer strenge eischen van het Fransch ministerie van Handel.

De moeren werden geleverd door het huis Valcke, de verlichting door het huis Alloyen en de bouw van het schip ging door onder het speciaal toezicht van het huis «Veritas». Hulde dient gebracht aan de firma en zijn knappen bestuurder Chardonne, omringd van kranige helpers zoodals den heer Fontaine, het technisch en werkend personeel der instelling.

# Camille Willems

Zeevischgroothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Buitenland

### HOLLAND

INVOER VAN AAL EN PALING.  
HEFFING EN CONTROLE.

Binnenkort is de afkondiging van het crisis-aal- en palingbesluit 1935 te verwachten, waarbij de invoer van aal en paling slechts zal zijn toegestaan aan hen, die als georganiseerden bij de Nederlandse Visserijcentrale zijn aangesloten. Tevens zal bij invoer van deze vischsoorten een bedrag van 7½ cent per kg. netto worden geheven en zal bepaald worden, dat het uitlossen uit de per schip ingevoerde partijen slechts zal kunnen geschieden in één der volgende controleplaatsen: Hoek van Holland, Rotterdam, Oud Beerland, Moerdijk, Woudrichem, Terneuzen, Ymuiden, Spaarndam, Amsterdam, Akersloot, Den Helder, Gaastmeer, Stavoren en Monnikendam.

Degenen, die voor toelating als importeur van aal en paling bij de Nederlandse Visserij-Centrale in aanmerking wenschen te komen en nog niet in het bezit zijn van de daartoe vereischte formulieren, kunnen zich ter verkrijging hiervan schriftelijk wenden tot de Nederlandse Visserij-Centrale, Juliana van Stolbergplein, 3-4, 's Gravenhage.

### VISSCHOPBRENGST TE YMUIDEN.

De in de maand Juni in de rijksvisscherijhallen te Ymuiden verkochte visch heeft f.331.147 opgebracht, tegen verleden jaar f. 358.992 in dezelfde maand. Over het eerste halfjaar was de opbrengst f. 2.721.490, tegen verleden jaar f. 3.081.892, dat is dus thans f. 360.402 minder. Bij het toechalst weer zou slechte jaar 1934 is er dus weder een voortdurende achteruitgang.

### DUITSCHLAND

NIEUWE STOOMTREILER VOOR  
HAMBURG.

Op de werf van Stulcken en Sohn, werd een stoomtreiler van 155 voet lengte te water gelaten. Dit schip werd gebouwd voor rekening van de «Nordsee Deutsche Hochseefischerei» te Hamburg. Het krijgt «Memels» als naam, en zal een snelheid van 12 knopen ontwikkelen.

### ENGELAND

ZELDZAME VANGST.

De «Condor», een stoomtreiler uit Plymouth kreeg als verrassing, bij het visschen aan de Lizard, een groote waterflesch in aardewerk in zijn net. Dit was van Spaansche herkomst, en datteekende van over 150 jaren.

ONVOLDENDE VISCHAANVOER TE  
LOWESTOFT.

De vischhandelaars uit Lowestoft lijden voor het oogenblik onder het feit, dat deze plaats onvoldoende met visch wordt voorzien. Zij zien zich dan ook verplicht hunne aankopen te Grimsby te doen. Een vooraanstaand vischhandelaar uit Lowestoft, heeft reeds schikkingen getroffen om een filiaal te Grimsby op te richten.

REUZENHAAIEN OP DE WESTKUST.

Reuzenhaaien zijn in groot getal aan de Westkust verschenen. Zij zijn een gevaar voor de haringnetten. Men vermoedt, dat deze monsters zich naar deze plaatsen aangetrokken voelen, door de aanwezigheid van zekere organismen waarmede zij zich voeden.

DE HARING SCHAARSCH OP DE KUST  
VAN BERWICKSHIRE.

Zoo buitengewoon schaarsch is de haring op deze kust, dat de vangsten de geringste zijn die men sedert verscheidene jaren gekend heeft. Het is echter verheugend vast te stellen, dat alle vangsten hooge prijzen behaalden.

GRIMSBY LEGT ZICH OP YSLAND TOE.

Verleden week bracht de treiler Mildenhall alhier 900 kassen visch van de Yslandsche vischgronden aan. Daaronder bevonden zich schelvisch van buitengewoon mooie kwaliteit, die in een prachtige toestand verkeerden. De vraag was groot, en de vangst bracht 226.000 frank op.

VISSCHEN IN VERBODEN WATEREN.

Om zijn vischtuig niet voldoende te hebben opgeborgen, terwijl het zich in de Yslandsche territoriale wateren bevond, werd een boot uit Hull: de stoomtreiler «Bernard Shaw», eigenaars: Newington Steam trawling Co, tot de minimum straf veroordeeld. Deze be-

draagt ongeveer 27.000 frank. Daarbij komen nog de kosten. Geen beroep kan tegen deze uitspraak worden aangelegd.

FRANSCHÉ TREILER OPGELEID.

Een treiler uit Boulogne werd naar Dover opgeleid door de kustwachter «Godetia». De treiler werd op 2 mijl van het strand van North Deal, door de kustwachter op visschen betrap. Een schot werd door de kustwachter gelost.

ZWAAR VERLIES VOOR EEN DRIFTER.

De «Margaret Hide», een groote drifter uit Lowestoft, die op 15 mijl ten O.N.O. van Lerwick aan het visschen was, ontmoette een reusachtige haringschool. Het kolossaal gewicht der haring deed alle netten zinken. Van de honderd netten konden slechts 20 worden opgepikt. Hetgeen een verlies van 80 netten hettekent. De netten waren gansch nieuw. Met de boeien en de touwen, wordt het verlies op 43.000 frank geschat.

Wat echter merkwaardig is: Een ander drifter uit Lowestoft, die naast de vorige vischte, namelijk de «Midas» haalde er maar 250 liters op.

MAGNETISCHE STORINGEN IN DE  
YSLANDSCHE WATEREN.

De treiler schippers van Hull en Grimsby, worden voorzien van magnetische kaarten, die de magnetisch gestoorde gebieden in de Yslandsche wateren aanduiden. Dit werd noodig geacht, daar men te Hull en te Grimsby ernstig aan denkt de visserij op Ysland uit te breiden.

De kaart werd opgemaakt door Commander Dunbar uit Grimsby, die zijn werk steunde op de kostbare verzameling van gegevens door de Deensche, Duitse, Engelsche en Yslandsche kanoneerboten opgenomen, met medewerking der officieren der Yslandsche mailboten. Men hoopt dat deze kaart aan de schippers groote diensten zal bewijzen, door het vermijden van de bestaande gevaren. Op deze kaart kan men vaststellen, dat rond de gansche kust van Ysland gebieden bestaan, waar magnetische afwijkingen heerschen; op sommige plaatsen bereikt deze afwijking 30 graden. Op de Oostkust bij Nordfjord, werden buitengewone schommelingen vastgesteld. Dit is de plaats, waar de Grimsby treiler «Marclay» strandde, en in de nabijheid van de Whaleback, waar men vermoedt, dat de «Juliana» met man en muis verging.

Men heeft de ramp van de «Juliana» aan afwijkingen van zijn kompas toegeschreven, in welk besluit men werd gesteund, door het feit, dat de «Juliana» een paar uren vóór de ramp, positie vroeg van een andere treiler uit Grimsby, zulks draadloos.

De schipper van de «Juliana» moet na verkrijgen van deze gegevens zijn koers zou hebben veranderd, dat volgens zijn kompas, hij van de Whaleback zou zijn verwijderd gebleven. Vermoedelijk, echter, onderging zijn kompas magnetische storingen, met het gevolg, dat de treiler op de Whaleback terecht kwam. De «Whalebacks», is een onbewoonde en niet verlichte rots, die zich op 20 mijlen van de kust bevindt.

Men wil er in de Engelsche middelen niet alle rampen op Ysland voorgekomen, aan de magnetische storingen gaan toeschrijven. — Maar de opeenvolging van rampen aan de Grimsby treilers overkomen, en het nu buiten twiffel blootgesteld feit, dat de kompasen aldaar ernstig aan zekere storingen zijn blootgesteld, beteekent dat de schippers bij het visschen in de Yslandsche wateren bijzonder voorzichtig, en waakzaam moeten wezen.

PROGRESS MET HET DUBBEL GEZICHT

De Engelschen verheugen er zich over, dat voor de maand Mei 1935, de vischaanvoer grooter is dan voor Mei 1934. Deze penning heeft echter een minder verheugende keerzijde: De waarde is geringer dan vorig jaar. Een feit dat wij, overigens reeds een beetje overal hebben aangestipt.

Zichier de cijfers voor de visserijen van  
Engeland en Wales:

Visch aangebracht Mei 1935: 1.180.658  
cwts, waarde 826.537 £.

Visch aangebracht Mei 1934: 1.146.144  
cwts, waarde 931.876 £.

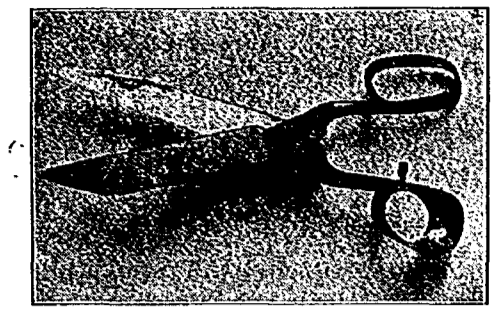
Gewicht meer aangevoerd: + 34.424 cwts  
Waarde minder betaald: — 105.339 £.

VISSCHUITVOER IN MEL.

Gedurende de maand Mei werden 16.000  
cwts versche visch uitgevoerd, tegen 14.000  
cwts in Mei verleden jaar.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW  
Oliegoed, sterke Jum-  
pers, Werkkleeders,  
Vrieze kostumen, enz.  
EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE  
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Werden uitgevoerd 7.000 cwts gezouten  
haring, tegen 30.000 cwts in Mei verleden  
jaar.

PROTEST TEGEN SCHIETOEFFENINGEN.

De visschers van Fife zijn van zin, een hevige protest te laten opgaan, tegen het voor-nemen van het Ministerie van Luchtvaart, om in de Firth of Forth, en rond May Island, bomoefeningen te houden.

De visschers beweren, dat het ontploffen van zware springstoffen, een zeer schadelijk invloed op de vischgronden uitoefent.

GARNAAL TE FLEETWOOD.

Men weet dat de garnalen sinds een paar jaren op de kust van Fleetwood waren verdwenen. Om welke reden weet men niet. Nu zijn ze opeens terug op de gewone gronden verschenen, en wel in zoo grote kwantiteit, dat men ermee is bezorgd, ze aan een loonnende prijs te kunnen afzetten.

Sommigen stellen voor, de garnaal in te maken, en ze zoo aan den man te brengen, liever dan ze in consignatie naar één of ander plaats te zenden, om een spotprijs te moeten afwachten.

Southport, baat reeds dergelijke nijverheid uit, en zulks sedert geruimen tijd, maar iets heeft Fleetwood voor: De garnaal is er beter van smaak, en mooier van kleur. Men hoopt, dat een groep de zaak zal aandurven.

VOOR MEER BETROUWENSWAARDIGE  
INLICHTING.

De visserij-nijverheidsvereniging uit Devon, beklagde zich erover, dat de marktprijzen der visch, die in de dagbladen verschijnen, dikwijls verschillen en onjuist zijn. Zij stelde voor, dat gedrukte formulieren, door de dagbladen zouden worden ter beschikking gesteld, zoodat de prijzen worden ingevuld, door de bevoegde personen.

EEN GESLAAGDE PROEF

De Frascati, een treiler van min dan 100 ton welke vroeger in de Noordzee vaarde, vaart thans op de Groenlandwaters, waar het de lijnvisserij overgegeven is.

Hij kwam onlangs te Grimsby terug na ongeveer 4000 mijlen te hebben gestoomd, met 600 uitmuntende heilbotten, welke in markt £ 858 haalden.

HET SPAANSCH CONTINGENT UITGEPUT

Daar het aandeel van Spanje in de visch invoer totaal is op gebruikt, is het niet meer toegelaten visch uit Spanje, of van zijn schepen in te voeren. Zulks tot 31 December a.s.

NIEUWE SEINE-VAARTUIG VOOR  
GRIMSBY.

Te Grimsby is de «Perfection» aangekomen. Zestig voet lang, met 100 P.K. «Bollinders» machines voorzien, werd het schip in Zwen, voor Miss W.-A. Garratt en Reid, gebouwd.

Een eigenaardigheid is, dat onderkomen voor de bemanning, achter het stuurhuisje is aangebracht.

HET LEENINGSPLAN VAN DE HARING-  
RAAD, NIJVERHEIDSRaad, VOOR AAN-  
KOOP VAN NETTEN.

De Raad heeft met zijn leeningsplan, om aan de haringvisschers, en eigenaars van haringbooten, geld te lenen om hen de aankoop van netten toe te laten, geen goed ont-haal mogen boeken bij de visschers. Toch gaat het plan door. — Ziehier eenige bijzonderheden: Het getal drift-netten, waarvoor geld kan worden geleend, is vastgesteld: op 40 voor stoom of motor drifters, minstens 60 voet lengte, op 20 netten voor andere booten.

Leeningen worden alleen toegestaan voor aankoop van driftnetten met niet meer dan 320 mazen op de yard.

Er zal voor elk net niet meer dan 70 shillings worden voorgeschieden.

Wie dergelijke leening wenscht te bekomen, dient een formulier dat bij den Raad te verkrijgen is, in te vullen. Dit is de aanvraag.

Daarop volgt het onderteekenen van een akkoord waarbij de visschers zich aan de voorwaarden verplichten.

Deze zijn:  
De som voluit in drie jaar te hebben terugbetaald. Een jaarlijkschen intrest van 3,15 % op de geleende sommen te betalen.

Wij komen hierop later wel eens breedvoerig terug.

DE GERAKKENVISCH, VERDEELERS  
ONTVRENDEN.

Aan de Regering werd door de Friers ofte Visch-Restaureurs, protest ingediend tegen de maatregel, die verbiedt, naar Bear Island te gaan visschen gedurende de zomermaanden. Zij beklagen zich dat daardoor de visch duur blijft en de goedkoop visch waarmede zij voortdoen, ontbreekt.

Verder zeggen zij dat dit een maatregel is, die enkel de mannen met geld bevoordeelt.

DE FIRMA  
AuPara  
heeft de eer hare achtbare klanten ter kennis te brengen dat het magazijn, bureau en werkhuis binnenkort zal overgebracht worden naar het volgende adres:  
53, ADOLF BUIJLSTRAAT, 53  
(Hoek Marie-José pl. en Madridstraat)  
OOSTENDE  
N. B. De spreekdraad blijft 1740.

100 plus 100 plus 75 is 275  
Een sukses zonder voorgaande  
Flanellen Kostumen  
275 FRANKEN

Coupe en fabricatie onberispelijk.  
In onze nieuwe afdeeling voor jongens

Een volledige sorteering van  
Grijze Flanellen Kostumen

DESTROOPER'S  
merk Morse

44, Vlaanderenstraat, Oostende  
135, Kustlaan, De Zoute  
42, Steenstraat, Brugge

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Gent - Luik, enz.

### SCOTLAND

HARINGINVOER IN MEL.

Gedurende de maand Mei werden 722 vaten haring uit Schotland gevoerd. Naar Hamburg 141 vaten, naar Holland 6, naar Zweden 4, en naar de Vereenigde Staten naar Zweden 9, naar Engeland 209, naar Ierland 4 en naar de Vereenigde Staten van Amerika 353.

Een merklijk verschil voorwaart met de uitvoer van Mei 1934, die 2.887 vaten bedroeg.

VISSCH EN KRACHT.

Dr Weston Price, die gedurende 30 jaar de primitieve volkeren bestudeerde, is tot het besluit gekomen, dat de primitieven die grof voedsel nemen, waarin veel minerale stoffen aanwezig zijn, sterk en gezond zijn. Hij verklaarde onder ander: De inboorlingen van de Zuid Zee-eilanden, zijn een taai en standhoudend ras. Hunne vrouwen, zijn op 85-jarigen leeftijd, zoo krachtig als een Amerikaanse vrouw van 50 jaar. Zij hebben weinig rimpels in het gelaat, hebben hunne tanden behouden en leiden een vermoedelijk leven. Hun bijzonderste voedsel is visch, rijk aan minerale stoffen, opbouwende bestanddeelen voor het lichaam.

Zwangere vrouwen eten bij voorkeur rauwe visch.

### CANADA

HET INNEMEN VAN VISCH-OLIE EN VER-  
MINDERT HET GETAL VERKOUDEDEN  
KEELPIJNEN EN KEELONTSTEEKINGEN.

Zulks blijkt uit proefnemingen op de schoolkinderen van Britsch-Columbia onderaan. Verleden jaar, heeft men van de schoolkinderen van Prince-Rupert, in Britsch-Columbia, zekere klinische proefnemingen onder-nomen, die bewezen hebben dat het regelma-tig verbruik van visch-oliën voor het mens-chelijk organisme volgende weldoende uit-werkselen had:

Bij de aan de proefnemingen onderworpen kinderen, stelde men vast, dat het aantal keelbesmettingen gevoelig afnam. Men stelde ook een algemeene verbetering in de toestand der mandelklieren vast. Verder betastigde men, dat bijzonderlijk bij de kinderen, wien een mengsel van haai- en Pelsier-oliën werd toegediend, het aantal verkoudheden aanzienlijk verminderde.

Het is als proefneming, dat op de doelmatigheid van zekere oliën een studie werd ondernomen. Deze studie laat uitschijnen, on-rechtsreeks weliswaar, van welke niet te onderschatten waarde de voortbrengselen der zee voor de voeding van den mensch zijn. Het is door de vitaminen, in de visch-oliën, dat deze voor het menschelijk lichaam, een zoo krachtig herstellingsmiddel uitmaken.

Welu, dezelfde vitaminen, in de oliën bevat die voor de kinderen van Prince-Rupert zoo weldoende bleken, bevinden zich ook in de visch, die in den huiskring aan tafel wordt gebruikt. Het enige verschil bestaat hierin, dat wanneer deze vitaminen uit een fleschje worden genomen, waarin zij in olie zijn bevat, zijn een onaangename smaak hebben, als wanneer men ze bij een lekker maal-tijd uit een smakelijk voedsel geniet. Deze proefnemingen met de visch-oliën, is eigen-lijk maar een gedeelte van de werken door het Prince Rupert station, op de visch-oliën der Westkust verwezenlijkt.

Het station van Prince Rupert, dat een der belangrijkste opzoekingscentra is, die door het Biologisch Bureau van Canada wordt geleid, is nu zulk onder bestuur van het Ministerie der Visserijen, heeft zich aan de studie der oliën die uit de visschen van Britsch-Columbia worden getrokken, met veel aandacht toegeleed. Niet alleen aan de oliën zelf, is het doel van de studie gegaan: men heeft er vooral een gebruik voor willen vinden en een gebruik dat algemeen kon worden, om

### Te koop aangeboden

STALEN MOTORBOTTER, voorzien van Electr. licht en 50 PK. Kromhout Motor. Lang 45 voet in de kiel. — Zeer geschikt voor Mosselen en Garnalenvisscherij, heeft geen bun. Schip gebouwd in 1924.

Te bevragen:

Gebr. ROMKES, Buerlschippers  
URK - (KAMPEN)

er alzoo de afzet van te verzekeren.

Wat voor de hand lag, was te zien of er geen mogelijkheid zou wezen, uit deze oliën een mengsel samen te stellen dat wat vitamines betreft dezelfde eigenschappen biedt als de beste levertranen, niet als voordeel een kostprijs te bereiken, die op elke beurs passen zou.

Zoo is men er tenslotte toe gekomen pelsier olie met oliën uit haaienlevers getrokken, te mengen. Men kwam aldus een medicinale olie die bij voornoemde proefnemingen aandoende uitlagen gaf.

Het mengsel werd «Thalattol» genoemd. In den naam vindt men het Grieksche woord «Thalassa» bevat, dat de zee beteekent.

Ziehier hoe men dit nieuwe produkt aan een andere klinische proef heeft onderworpen:

Maatregelen werden te dien einde in overleg met de schooloverheden van Prince Rupert getroffen, die leidden tot volgende proefnemingen:

Men heeft 3 groepen schoolkinderen voor de proefnemingen bestemd.

De eerste groep werd levertranen olie van kabeljauw toegekend. De kwaliteit was deze van traan aan het Ministerie van Gezondheid gewoonlyk geleverd.

De tweede groep diende men het te beproeven produkt: «Thalattol» toe.

De derde groep werd niets toegediend, en werd alzoo de basis voor vergelijking. Bij het aanvangen en het einde der proefneming werden de kinderen aan een grondig mediceaal wetk onderzoek onderworpen. Zij werden elke week gewogen. Door de onderwijzers werd een bijzonder boek bijgehouden, waarin zij alle ziekte en andere ongewone verschijnselen der kinderen aanmerkten.

Vijf maal per week, en zulks gedurende 17 opvolgende weken, werd aan elk kind der betrokken groepen, een dosis van 10 kubieke centimeters olie toegediend. De uitlagen der proefnemingen hebben ten volle de weldoende invloed van het gebruik der visch-oliën bewezen.

Tenslotte mochten de ondernemers der opzoekingen zich er in verheugen, te kunnen vaststellen dat het door hen gekreëerde produkt: «Thalattol», de gewone traanolie overtrof.

Merken van KABELJAUW EN SCHELVISCH.

De biologische raad van Canada, zet hare werkzaamheden, om den trek van kabeljauw en schelvisch, op de kusten van Nova Scotia na te gaan, voort.

Men ziet hier dus alweer, hoe de wetenschap een werkelijke hulp voor de visschers zijn wil... in het buitenland.

Met 2 treilers en een motorschip, werd de kabeljauw en schelvisch rond Halifax Vuurschip gevischt, en van merken voorzien.

In 1934 werd hetzelfde werk ongeveer op dezelfde plaats gedaan. Er werden dan namelijk meer dan 2500 kabeljauwen gemerkt. Tot nog toe werden er van deze gemerkte visch-schen 17,5 % aan den raad terugbezorgd.

Men aanziet dit percent als buitengewoon hoog, iets waaruit men voorloopig alleen besluiten mag, dat de visserij aldaar druk wordt doorgedreven. De raad verwacht, dat in 1935 en 1936 meer van deze gemerkte visch-schen zullen worden terugbezorgd.

Voor zoover men tot nu toe heeft kunnen ragnan, heeft de in 1924 gemerkte visch zich niet op groote afstanden verplaatst.

Bemerkenswaardig is ook het feit, dat verleden jaar een gemerkte kabeljauw werd gevangen, die op 13 Augustus 1925 werd gemerkt... Op de plaats zelf, waar voor 9 jaar de merking was geschied, men weet natuurlijk niet waar deze visch gedurende deze jaren is heengezwommen, maar zonderling is het wel, Ofwel heeft deze visch nooit deze strek verlaten, wat tegenstrijdig zou zijn met de trek theorie... ofwel is hij na vele onbekende reizen terug naar deze gronden gekeerd.

Tijd en ervaring zullen het ons wel leeren.

### SPIJSHUIS

Den Hollander  
bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN  
Groenselmart, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr.

Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.

Pensioen per dag 30-35 fr.

Noenmalen aan 10-15 fr.

Goed gekend huis, zeer aanbevo-  
len voor zijn goede keuken —

Reederij - Scheepswerf  
A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036  
Huis 21.11

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORNTEN

28. — Denise Lust van Rafaël en Magdalena Dewulf, Knaistraat, 19; 30. — Gilbert Ingelbrecht van Omer en Paula Vanhoone, Thourout steenweg, 252; Roger Calcoen van Engelbert en Justina Vandenberghe, St Pietersstraat, 7; Raymond Germonpré van Robert en Laura Taffain, 206 Leffinghestraat; Lucienne Vermoote van Maurits en Colombia Demael, J. Besagestraat, 12; Simone Dedeurwaerder van Jeeroom en Blanca Décroos, Stationstraat, 7; 1 Juli. — Jacques Vannitsen van Michael en Gabriela Leserauwat, Rogierlaan, 49; Roger Bens van Maurice en Marcelline Decuyper, Muscarstraat, 32; Gertrude Raes van Maurits en Getrude Gadeyne, Nieuwlandstraat, 61; 2. — Georges Bérivart van Aimé en Yvonne Jacob, wonende te Etterbeek; Roland Demester van Camiel en Elisa Steen, wonende te Nieuwpoort; Georges Blondeel van Alfons en Yvonne Decoo, Nieuwpoort steenweg, 140; André Puckett van Carolus en Henrica Peire, Polderstraat, 6; Simone Lanoie van Marcel en Augusta Vandeveldde, Frère Orbanstraat, 161; Rosa Rosseel van Carolus en Florentina Triest, Scholenstraat, 27; 4. — Leon Chenot van Frans en Regina Beyaert, Tarwestraat, 79; 5. — Mireille Lucet van Jean en Marguerite Hamers, Vergunningstraat; 6. — Andrea Gheeraert van André en Gerarda Crabbe, Oudenburg steenweg, 82; Denise Vandewoude van Louis en Maria Maesen, Ooststraat, 37.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Erfenisangiften Verreffeningen

Spedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

OVERLIJDENS

1 Juli. — Victorina Maertens, 67 jaar, echtg. Edmond Seynaeve, Vaartbleekerstraat 29; 2. — Anna Van Kerkvoorde, 50 jaar, echtg. Karel Bovit, Grenstraat, 4; Roland Pintelon, 1 j. Congolaan, 109; 4. — Felicia Ryckx, 58 jaar, echtg. Aug. Vanhoutte, Romestraat, 65; 5. — Elias Quinet, 55 jaar, echtg. Anna Room, Thourout steenweg, 35; Maria-Christina, 72 jaar, wed. Florimond Brys, won. te Wyngene; 5. — Maurits Bossuyt, 34 jaar, ongeh. Thourout steenweg, 164; 6. — Arthur Hautelet, 64 jaar, wed. Joanna Vandewalle, echtg. Maria Vandewalle, 19 Hofstraat; 7. — Helena Hindericks, 43 jaar, echtg. Louis Vanhoucke, Ed. Cavellstraat, 84; 8. — Maria Marissen, 73 jaar, echtg. Philémon Deboeck, Vrijhavenstraat, 23; Ivo Conys 27 jaar, echtg. Elisa Vandebroek, won. te Sprimont; Gerard Heusequin, 65 jaar, echtg. Sofia Vantygheem, Vredestraat, 84.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge BEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht. 's Zondags tot 12,30 uur. Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

2 Juli. — Henri Corteel, metsler en Eugénia Deswaef; Fernand Six, slachter en Germana Timmerman; André Dejonghe, handelsbediende en Rachel Vieren; Firmin Derudder, werkmán en Yvonne Janssen, werkster.

6. — Eugeen Blommaert, wachtmecster en Irena Jonck; Oscar Devriendt, werkmán en Rachel Hubrouck; Ferdinand Pierre, machinist en Justina Vergracht; Emiel Ostin, vissscher en Germana Deckmyn.

JUWEELEN EN UURWERKEN Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wendén profiteert U 30 %.

Spedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittnonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

7 Juli. — Vanvayene Maurice, boenhousersgast, Thourout steenweg, 97 en Janssens Angèle, Zuidstraat, 3; Bovit Ernest, handelaar, Thourout steenweg, 95b en Borret Laura, Catharina Polder, 9; Chaubet Ernest, tafelknecht, Kerkstraat, 33 en Kaesen Irena, gescheiden van Henri Binst, Kerkstraat, 33; Gunst Henri, brievenbesteller, O. vervloedstraat, 84 en Parmentier Germana, Spaarzaamheidsstraat, 97; Vanuden Hendrik, arbeider en Verbrugge Marie, de Smet de Naeyerlaan, 44.

Vergelijkende cijfers betrekkelijk de beweging in den Burgerlijken Stand gedurende den eersten semester.

Table with 2 columns: Year (1934, 1935) and Births (459, 494), Deaths (181, 205), Marriages (363, 391), Divorces (9, 9).

LEOPOLD DE PAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handelsreg. 3022

NIUWPOORT

GEBORNTEN

Rathé Liliane, dochter van Camiel en Byloo Marguerite. Raecke Roger, zoon van Emile en Vanderplaetsen Georgette. Zwartvaegher Gerard, zoon van Jules en Vandehabele Adriana. OVERLIJDENS Deseck Leonie, wed. Barzele Evarist, 78 jaar, wonende te Loo.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust

49 KAPELESTRAAT, OOSTENDE BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHROLOGEN Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

HEYST

GEBORNTEN

Vantorre Juliette van Frans en Dobbelaere Margareta, Oude Kerkstraat, 16; Bogaert Roger, van Edward en Fyes Hortense, Hoek Panne en Ouderwijkstraat, 122.

HUWELIJKEN

'Devinck Joseph, zeevisscher met Vantorre Magdalena, z. b. beiden te Heyst. Savels Renatus, zeevisscher met Savels Lucienne-Marie, beiden te Heyst. Drappier Georges, dagloner te Beauvechain met Vandepitte Irma, dienstmeid te Heyst. Dobbels Arthur, zeevisscher te Brugge met Vandierendocck Elisabeth, dienstmeid. Verbeke Constantinus, oorlogsinvalid, echtscheiden van Denturck Lucie, te Heyst met Delporte Eva, z. b. te Heyst.

POISSONNERIE CENTRALE DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON Spécialité de Crêvettes fraîches et épluchées d'Ostende. — Huîtres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins 19 Quai au Bois-à-Bruier, Bruxelles TELEPHONE 11.52.15 Adr. Tél.: Deknuydt-Poissos, Bruxelles. Registre du Commerce: Bruxelles No 4659

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Maertens Annie van Joris en Bisschop Sophia, P. Benoiststraat, 8; Monbaliuc Lisette van Emiel en Roek Blanca, Stationstraat, 37; Dewulf Jacqueline van Medard en Verlé Rachel, Slachthuisstraat, 49.

STERFGEVALLEN

Verkempinck Jozef, 63 jaar, echtg. Deroo Maria, Marnixstraat, 7.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Derudder Raymond en Peetermans Clothilde, beiden alhier.

GARNALEN — ZEEVISCH

M. A. Kolster

DEN HELDER (HOLLAND)

Telegr. Adres: Kolster, den Helder, Tel. 42

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit de zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORDZEE

Lichtschip «West-Hinder» Het L. S. «West-Hinder» werd terug op zijn ankerplaats gebracht. De radiobaken werkt.

De Z. R. H. S. licht — a sluitboei wordt naderhand zonder verder bericht opgenomen.

DENEMARKEN

ONTDEKKINGSSCHIP GEZONKEN.

Het stoomschip «Dana», dat aan de Deense Staat behoort, en tot het wetenschappelijk onderzoek der Zeeën en der visschen diende, is in de Noordzee met een Duitschen treiler in aanvaring gekomen en tengevolge daarvan gezonken.

De bemanning, alsmede de 3 vakkundigen die aan boord vertoefden, konden worden gered, en veilig te Ebsjerg aan land gebracht. Men heeft geen tijd gehad, om de instrumenten die een waarde van 36.000 franken hadden, te redden, evenmin als de verzameling opmerkingen en vaststellingen, waaronder die van den leider i Dr Tarning.

HECKSCHER

BRUXELLES - Adr. Tlgr. Kayekchier

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Langoustes congelés Saumons fumés en bandes et en boîtes

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires:

OSTENDE: DESUTTER & DE WIT 66, Minque. Tel. 479

ANVERS: EDDY VAN DYCK 63, rue de la Justice. Tel. 756.44

Kleine Aankondigingen

Uit oorzaak van vertrek, een zeer welgekaldante en welgekende CAFE over te nemen, gekend als de «Café de Bruges», hoek Alfons Pieterslaan en Yperstraat. Zich aldaar te bevragen.

WELGEKLANTE VISCH- EN KRUIDENIERSWINKEL over te nemen. Zich wenden: Cardinaal Mercierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL.

Uit oorzaak van te hoog en oordom, over te nemen, zeer wel gelegen VISCHWINKEL (dicht bij de Midi) vrij van belastingen, huur 500 frank per maand. Overname 12.000 frank. Zich wenden: Poissonnerie d'Ostende, 52, rue Coenraets à Bruxelles.

Uit reden van dubbel bedrijf, over te nemen een PRACHTIGE VISCHWINKEL, rijke klienteel en gekend onder den naam «Poissonnerie Julia», rue de Dublin, 14, Ixelles. Voorwaarden: Schrijven bureel van 't biad.

Koophandelsrechtbank van Oostende

DE SCHADE AAN DE STAKETSELS

Over de kwestie der aansprakelijkheid.

Zoals reeds gemeld, had de Staat een proces ingespannen tegen de rederij «Wilmington en Everett» waarvan een stoomschip, namelijk de «Speedfast» groote schade berokkende aan de staketsels te Oostende.

De rederij beweert dat de loods slechte manoeuvres uitgevoerd had. Een commissie van deskundigen werd aangesteld om zulks na te gaan en het beheer van zeezeven, al dus in het gedrang gebracht in den persoon van den loods, verzette zich tegen dezen maatregel, maar het verzet is nu verworpen door de rechtbank.

Het vonnis atek namelijk vast, dat de loods een ondergeschikte is van den kapitein, en dat zijn aanwezigheid aan boord van een schip in beginsel den kapitein, waarvoor de rederij aansprakelijk is, niet ontslaat van zijn verantwoordelijkheid.

Doeh zich aansluitend bij het advies van twee advokaten-generaals Soenens en Deruyckere, reeds uitgebracht in soortgelijke zaken verklaart de rechtbank verder dat deze bepaling van het zeevaartrecht niet naar de letter moet opgevat worden. Het vonnis geeft verder nog toe wanneer het foutieve mane uvers betref uitgeoerd door een loods, dat de kapitein zich in geval van overmatigheid bevindt en die door den kapitein niet konden geregeld of belet worden, omdat hij de moeilijkheden van de havengouel niet kende of den tijd niet had om in te grijpen, vermids de manoeuvres heel snel moeten afgehandeld worden.

Men mag nochtans dan ook nog niet zeggen dat de loods de plaats inneemt van een kapitein. Het ware immers niet te verrechtvaardigen, dat de kapitein niet zou ingrijpen als hij ziet dat de loods een zichtbaar slechte manoeuvre uitvoert. De rechtbank handhaaft dus de aanstelling van de deskundigen zoals in den beginne bevolen werd, teneinde een onderzoek in te stellen in het licht van deze overwegingen.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Visschers! De beste en schoonste laken Klakken

BIJ U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE Telefoon 30



BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelend wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom' wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

AuPara Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen (opgericht 1881 - Fondé) 52-55, COUPURE, 52-55 BRUGGE — BRUGES Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE CH. DESMIDT-SLEYTER St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS! Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen: Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615 OOSTENDE: 7, Vindictevelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen 71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205 HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes IN- EN UITVOER VAN VERSCHE VISCH Importation et Exportation de POISSON FRAIS Spécialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS Telephone 696

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij N. V. CATS PAPIER ROTTERDAM VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende

DERD LICH JUL uit 1 M 3.3 2 D 3.3 3 W 3.3 4 D 3.3 5 V 3.3 6 Z 3.3 7 Z 3.3 8 M 3.3 9 D 3.3 10 W 3.4 11 D 3.4 12 Z 3.4 13 Z 3.4 14 M 3.4 15 M 3.4 16 D 3.4 17 W 3.4 18 D 3.4 19 V 3.5 20 Z 3.5 21 Z 3.5 22 M 3.5 23 D 3.5 24 W 3.5 25 D 3.5 26 V 3.5 27 Z 4.0 28 Z 4.0 29 M 4.0 30 D 4.0 31 W 4.0 Deze tal het wezen volgens de Donderd geleden, de schersbevo Het Vis zend, kee oozeking volgen, ze o-a aan o te geven zijn bijzo In de ze aanlokkend redelijke Zoo is. in den Zei in de moe de zee het hun dagel: Het was heerlijken zoals naa varen wat vermoeden orkaan zoa wnk, zoo g eertien ke volking ha talen, tien souw deeng levensgeve ken. Oostend. Dertien anderen ne knak gegoe Een gro den vroeg middag zo terugg de l te strijken Velen w «Wandelae losbrak: e zwarte wo pedden ch ontzetting den. Want de cogwenk v worden, di de. Vrouwer voel van stond, Tal seerden en hart den: lingen daa rijzende b Hier en kleine zwa ten, wegg leven van velingen. I grootch i voor al de land volge drama af den. Wat er schen, bij neel omgi weergegev EBT Van all geameekt, daar op haven toc ken. Helaas, loos, niet booten m niet te be meeste ro die vissch te worden