DERDE JAARGANG — Nr 29. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 20 JULI 1935.

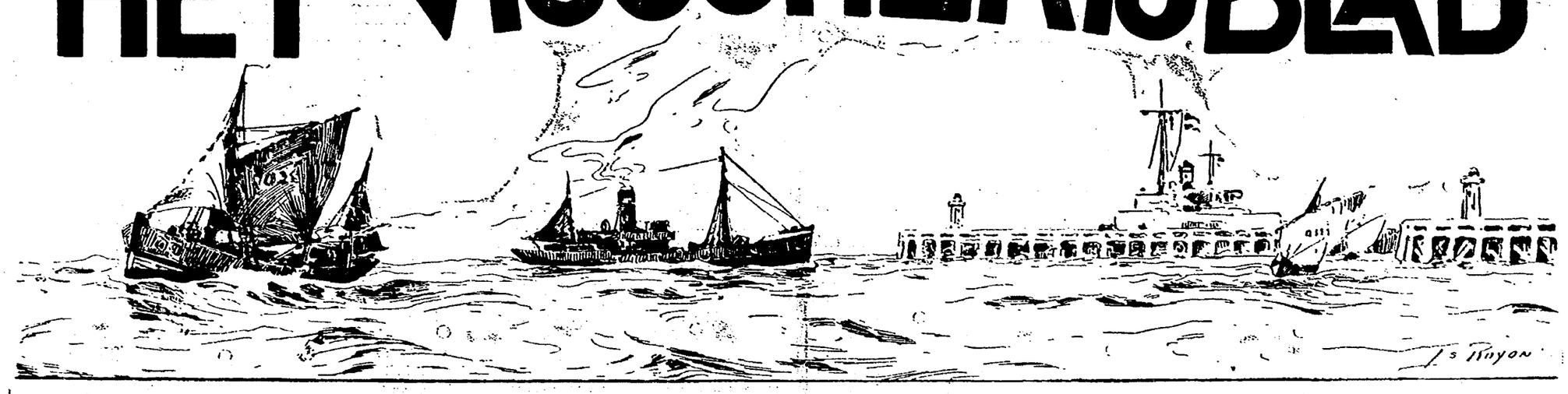
LICHTEN

JULI

		uit	aan
1	M	3.32	20.00
2	D	3.33	19.59
3	W	3.34	19.59
4	D	3.35	15.59
5	V	3.35	19.58
6	Z	3.36	19.58
7	Z	**3.37**	**19.57**
8	M	3.38	19.57
9	D	3.39	19.56
10	W	3.40	19.55
11	D	3.41	19.55
12	V	3.42	19.54
13	Z	3.43	19.53
14	Z	**3.44**	**19.52**
15	M	3.45	19.51
16	D	3.46	19.51
17	W	3.47	19.50
18	D	3.49	19.49
19	V	3.50	19.47
20	Z	3.51	19.46
21	Z	**3.52**	**19.45**
22	M	3.54	19.44
23	D	3.55	19.43
24	W	3.56	19.42
25	D	3.58	19.41
26	V	3.59	19.39
27	Z	4.00	19.37
28	Z	**4.02**	**19.36**
29	M	4.03	19.35
30	D	4.05	19.34
31	W	4.06	19.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

JULI

		m.	a.
1	M	0.05	13.25
2	D	0.43	13.00
3	W	1.19	13.35
4	D	1.54	14.08
5	V	2.28	14.43
6	Z	3.02	15.17
7	Z	3.37	15.53
8	M	4.16	16.34
9	D	5.01	17.25
10	W	5.57	18.29
11	D	7.05	19.50
12	V	8.25	21.08
13	Z	9.36	22.13
14	Z	10.36	23.05
15	M	11.25	23.52
16	D	—.—	12.10
17	W	0.36	12.53
18	D	1.15	13.34
19	V	1.56	14.15
20	Z	2.38	14.57
21	Z	3.20	15.41
22	M	4.07	16.31
23	D	5.02	17.31
24	W	6.12	18.46
25	D	7.40	20.15
26	V	8.59	21.28
27	Z	10.02	22.26
28	Z	10.52	23.11
29	M	11.29	23.48
30	D	—.—	12.04
31	W	0.22	12.37

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris : P. Vandenberghe
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND : 45 fr.

TREURIGE HERINNERING

18 Juli 1935, was het elf jaar geleden dat een orkaan dertien visschers tot slachtoffer koos

Donderdag 18 Juli jl. was het juist elf jaar geleden, dat een ontzettende ramp onze visschersbevolking teisterde.

«Het Visscherijblad» dat toen nog niet bestond, heeft heden aan de hand van enkele opzoekingen, getracht de feiten en hare gevolgen, zoo trouw mogelijk weer te geven om aan onze talrijke lezers de gelegenheid te geven deze treurige gebeurtenis in al zijn bijzonderheden te kennen.

Is de zee een vruchtbare moeder en een aanlokkende verleidster, zij is ook een verraderlijke vernielster.

Zoo is zij in den Winter, zoo is zij soms in den Zomer. Schipjes en bootjes varen uit in de morgenstilte... een uur nadien wordt de zee het graf van de zwoegers die haar hun dagelijksch brood ontnemen.

Het was den 18 Juli 1924, op een overheerlijken morgen, dat onze garnaalvisschers zooals naar gewoonte, al heel vroeg uitgevaren waren, wanneer niets scheen te zullen vermoeden, dat enkele uren later een hevig orkaan zou losbreken en de zee in een oogwenk, zoo geweldig zou opgezweept worden, dat dertien koppen van onze stoere visschersbevolking haar den tol des noods moesten betalen, tien weduwen en negentien weezen in rouw dompelend en de rest met het grootste levensgevaar een veilig oord konden bereiken.

Oostende was nogmaals in rouw !

Dertien familiën verloren hun steun ; 12 anderen nog werden gansch onttakeld op de kust gegooid en verloren hun vischtuig.

Een groot gedeelte van de vloot was in den vroegen morgen uitgevaren. Rond den middag zouden ze met hun vangst garnaal terug de haven aandoen om hun praie op te strijken.

Velen waren reeds ter hoogte van de «Wandelaer», toen almeteens een orkaan losbrak ; de regen met geweld neerkletste, zwarte wolken de stad in het donker dompelden en machtige rukwinden schrik en ontzetting in alle visschershuisgezinnen zaaiden.

Want de hunnen waren buiten en in een oogwenk was de zee een woest slagveld geworden, die voor niemand nog genade kende.

Vrouwen en kinderen hadden een voorgevoel van de ramp welke hen te wachten stond. Talrijk waren zij, die het gevaar trotseerden en op dijk of staketsel, met benepen hart den strijd volgden tusschen hun lievelingen daar juist voor hen en de tot bergen rijzende buren.

Hier en daar zag men er tusschen in, een kleine zwarte vlek, met half-afgebroken masten, weggeslagen zeilen, strijden voor het leven van de er aan boord bevindende lievelingen. Die strijd was zoo benauwend, zoo grootsch maar toch zoo hartverscheurend voor al degenen die haar machteloos van aan land volgden. Voor ons speelde zich een drama af waartegenover we machteloos stonden.

Wat er in de harten van duizenden menschen, bij het aanzien van dit ijselijk tooneel omging, kan dan ook door geen pen weergegeven worden.

EEN VERWAARLOOSDE REDDINGSDIENST.

Van alle kanten werd om hulp geroepen, gesmeekt, geweend, dat men die zwoegers daar op enkele honderden meter voor de haven toch een reddende hand zou toesteken.

Helaas, onze reddingdienst was machteloos, niet alleen omdat de zeer verspreide booten met het toen bestaande materiaal niet te bereiken waren, maar ook omdat de meeste roeiers van de reddingsboot precies die visschers waren, welke dienden geholpen te worden.

Het mocht nochtans als een geluk aanzien worden, dat de storm rond 5 uur opstak. Een uur later zouden al de bootjes ver in zee geweest zijn en geen enkel zou meer den tijd gevonden hebben terug de haven te bereiken.

Zooals er uit ons verder verslag zal blijken, heeft de openbare meening, de Kamer van Volksvertegenwoordigers en niet het minst de pers, over deze onaannemelijke toestand, geen gras laten groeien.

HET VERHAAL VAN EEN OOGGETUIGE.

Charles Hubrouck, een bootsjouwer, wonende op de Vuurtorenwijk, die met zijn schipje de O.18 's morgens rond 2 uur uitgevaren was en August Sys en Isidoor Pieters, mee aan boord had, vertelt ons daaromtrent nog het volgende :

« 't Was regenachtig doch stil weer met « een licht windje uit het Z. Z. O., toen we « rond 2 uur 's morgens van uit het mari- « nedok vertrokken, wanneer rond 5 uur, « toen we op de hoogte van de «Wandelaer» « lagen, almeteens een felle wind uit het « Noorden schoot. Ik was van de wacht en « 'k riep naar Sys en Dorten, dat ze aan dek « zouden komen, daar de schepen die in 't « zicht van ons waren, de zeilen lieten loo- « pen. Toen waren er nog niet veel vaartui- « gen, welke een motor hadden. Het groot- « ste gedeelte ging nog met behulp van de « zeilen uit.

« Dorten riep : 't Is maar een buitje, 't kan « geen kwaad. We wonden onze korre op en « bleven ten Westen van de Wandelaer lig- « gen tot we zicht kregen, want 't regende « zoo geweldig, dat we geen kust meer za- « gen. We waren op een goede mijl ten « Westen en buiten de Wandelaer, toen we « almeteens een zee kregen en Dorten over « boord gevaagd werd, terwijl Sys zich aan « de mast en ik mij aan de korrestok had- « den vastgeklampt. We zagen Dorten zwem- « men en dachten dat het schip plots « ging zinken en het nu aan onze toer zou « zijn. Onze motor draaide reeds in 't wa- « ter en viel stil. Hem redden, daar was geen « sprake meer van, daar de wind Noorden « was en wij naar den wal liepen. Moesten « we gedraaid hebben, we waren voorzeker « den diepen ingegaan. Vergeet niet, dat de « schepen toen gebellast waren, nu worden « ze gecimenteerd. We heschen een nood- « vlag en Pierre Duyck van de O.107 kwam « ons ter hulp. Hij liep ons toen in zee te « springen, terwijl hij met een touw en een « boei gereed stond om die naar ons toe te « smijten.

« Van bijkomen was geen sprake en in 't « water springen was gevaarlijk. Ziende, dat « het niet mogelijk was ons te redden, liep « hij vlug naar binnen om de sleepboot om « hulp te vragen. Toen hebben we, voor « zooveel we konden, de zeilen gezet en dank « zij een goeden wind, konden we de ha- « ven binnenloopen. De tuiboot die al een « uur verwittigd was kwam juist met de « reddingsboot buiten. Op de staketsels stond « het zwart van 't volk ».

« Dorten Pieter's vrouw had het schipje « al vechtend tegen de branding de haven « zien binnenvaren en dacht den haren ge- « red. Vlug liep ze naar de aanlegplaats bij « bakkershuis (marinedok) en toen ze hem « niet ziende, vroeg : «Waar is Dorten ?» « riepen wij terug : «In 't machinekot ». We « durfden het niet zeggen. Maar niet zoodra « had ze de wezentrekken der beide man- « nen bezien of een schreeuw ontvloog haar « mond en ze viel in bezwijming. Het lijk « van Isidoor Pieters spoelde enkele dagen « later aan op het strand te Heyst, in wel- « ker stad het begraven werd ».

HELDENDADEN.

De schipjes O.138 en O.75 verdwenen ook in de diepte.

De O.16 door Verbiest Charles en Henri bemand, hadden reeds de haven bereikt, toen hun boot in het midden van de branding omkantelde en beide visschers te water geraakten.

Henri Verbiest worstelde gedurende een half uur met zijn vader op den rug, tegen de zware golven.

HENRI VERBIEST.

Vermoeid en uitgeput en geen hulp ziende opdagen, moest hij zich tenslotte gewonnen geven, zijn vader loslaten en hem onder zijn oogen in de golven zien verdwijnen.

Een half uur daarna, toen de branding wat gestild was, kon de sleepboot de moedige visscher die zich uitgeput aan de palen van het staketsel had vastgeklampt, evenals zijn hond oprikken en naar het hospitaal voor verzorging overbrengen. Zijn vader werd op Maandag 21 Juli op het strand tusschen Den Haan en Wenduine aangetroffen.

Een treffende bijzonderheid welke hier terloops wel mag aangehaald worden, is het feit, dat verschillende visschers bijna altijd hun hond naar zee meenemen.

Hier was zulks ook het geval. De hond van Verbiest sprong bij den terugkeer in de haven altijd over boord, kwam naar den overkant en hep naar huis (Vuurtoren) met een briefje aan zijn halsband waarop telkens geschreven stond of het «fornooi» voor het koken van de garnaal al of niet moest aangestoken worden.

Die dag was het trouwe dier met zijn meester blijven rondzwemmen en toen de mannen van den tuiboot, Verbiest een boei toegooiden, was de hond de eerste er bij om er op te springen en zich aan boord te laten halen.

De O.77 was in 't zicht van Wenduyne, toen Louis Vanbesien, die er nog op was, poogde Victor Rau op te pikken, waardoor de boot omsloeg en Rau op het strand werd gegooid, terwijl Vanbesien, die zijn maat Willaert achteraf nog wilde redden, als slachtoffer van zijn heldenmoed, met hem in de golven omkwam.

Deze kleine feiten getuigen eens te meer van den heldenmoed van ons kloek Vlaamsch visschersras.

De O.117 strandde gansch ontredderd voor Middelkerke, nadat de schipper Charles Jonckheere gepoogd had zijn zoon, welke aan boord van de O.22 vaarde, ter hulp te snellen, maar zelf met zijn medemaat Locquet Leon, om het leven kwam, terwijl zijn zoon, het er levend afbracht.

De O.92 strandde zonder zijn bemanning op de kust en bevatte nog het volledige vischtuig. Hier waren de slachtoffers : Eyland Jaak en Maldeghem Gerard.

Poitier Julien (vader) en Poitier Maurice (zoon) werden ter hoogte van Albertus, hand aan hand vastgeklampt, op het strand aangetroffen, terwijl hun boot, de O.108, met den verdronken hond op het strand te Mariakerke aanspoelden.

Het laatste vaartuig, dat terug veilig de haven aandeed, was de O.221, Oscar Blondé, bijgenaamd : «Zwarten Oscar», die rond 1 uur van den namiddag door den tuiboot werd binnengebracht, terwijl hij blootshoofd en op zijn bloote voeten aan zijn roer stond.

DE SLACHTOFFERS.

De akelige lijst der slachtoffers van dien droevigen Julidag luidde :

BLOMMAERT BASIEL, van de O.138, echtgenoot van Pauline Maldeghem, geboren te Oostende, den 2 Oogst 1860, aangespoeld te Breedene, den 23 Juli 1924.

BLOMMAERT GERARD, van de O.138, echtgenoot van Adriana Debree, geboren te Oostende, den 21 April 1901, aangespoeld te Clemskerke den 25 Juli 1924.

JONCKHEERE CHARLES van de O.117, echtgenoot van Anna Bollenberghe, geboren te Breedene den 18 Juli 1871, aangespoeld te Vlisseghem, den Donderdagmorgen 23 Juli 1924.

VERBIEST CHARLES van de O.16, echtgenoot van Maria Vandenberghe, geboren te Breedene den 16 November 1877, gevonden te Clemskerke, den 22 Juli 1924.

PIETERS ISIDOOR van de O.18, echtgenoot van Maria Vermeersch, geboren te Breedene den 20 Juni 1879, gevonden te Heyst, den 25 Juli 1924.

POITIER JULIEN (vader) van de O.108, echtgenoot van Maria Roose, geboren te Breedene, den 16 Mei 1884, in zee opgevischt ter hoogte van Albertus, den 27 Juli 1924.

POITIER MAURICE (zoon) van de O.108, geboren te Oostende, den 9 September 1908, in zee opgevischt ter hoogte van Albertus den 27 Juli 1924.

LOCQUET LEON van de O.117, geboren te Oostende, den 20 Juni 1909, aangespoeld te Vlisseghem, den 24 Juli 1924,

« Het Visscherijblad » is vanaf elken Zaterdagmorgen in alle boekwinkels van stad verkrijgbaar.

—:—

Belgische Visscherijalmanakken zijn nog te verkrijgen bij Ostend Stores en in het bureel van 't blad.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Standard
Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuider VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Tele'gr. adr. : GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241
Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

JOS. VANDEN WOUWER & ZOON
RIEMSTRAAT, 19-21
— ANTWERPEN —
Alle soorten versche en bewerkte VISCH
Telefoon : Bureel 74531
na de uren 50979
Telegramadres : «Wouwerfish»

R. Neyt-Van Wulpen
BRANDHOUTKAAI, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
Groothandel in GEROOKTEN
en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL
IJMUIDEN
gevestigd 1882
Telef. 6,30—12 u. 4421
Tel. na 12 uur : 5670
SPECIALITEIT
Witte KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
FIJNE VISCH
Eerste kwaliteit.
Concureerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Opeubare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

WILLAERT JACQUES van de O.77, echtgenoot van Irma Declerck, geboren te Breedene, den 2 April 1893, gevonden te Zeebrugge den 24 Juli 1924.

VANBESIEN LOUIS, van de O.77, echtgenoot van Paula Koten, geboren te Oostende, den 23 November 1895, aangespoeld te Wenduyne den 24 Juli 1924.

REMAUT AUGUST van de O.75, geboren te Oostende den 7 Februari 1899, aangespoeld te Blankenberge, den 23 Juli 1924 en door de zorgen van het Blankenbergsch gemeentebestuur naar Oostende overgebracht.

EYLAND JAAK van de O.92, echtgenoot van Irma Meyer, geboren te Oostende, den 1 Juni 1899, gevonden te Nieuwvliet (Holland) den 26 Juli 1924.

MALDEGHEM GERARD van de O.92, echtgenoot van Germana Van Leenhove, geboren te Oostende, den 9 November 1899 en opgevischt den 23 Juli 1924.

Deze slachtoffers lieten tien weduwen en negentien weezen na.

DE GEREDDEN.

Hiernavolgende vaartuigen strandden nog gansch ontredderd op de kust en verloren weliswaar het vischtuig, doch hielden de bemanning in leven : de O.121 en O.44, ter hoogte van Den Haan ; de O.39, schipje, aan de Halve Maan te Oostende ; de O.41, O.52, O.93, O.103, O.120 en O.11 op de kust tusschen Oostende en Blankenberge.

Ook de sloep N.26, strandde ten Oosten van de haven, maar ook hier werd de bemanning gered.

DE OPENBARE LIEFDADIGHEID.

In alle bladen werd die droeve ramp in al haar akeligheid aangeklaagd. Ook bleef het Oostendsche gemeentebestuur niet werkeloos.

Hiernavolgend bericht werd aan de bladen opgestuurd :

« Tengevolge van de zeeramp, welke onze « visschers zoo pijnlijk komt te treffen, heeft « het college van Burgemeester en Schepe- « nen der stad Oostende, in zijn zitting van « 19 Juli 1924 besloten een hulpkomiteit te « vormen, om in deze droeve omstandighe- « den, de families van de ongelukkige slacht- « offers der zee bij te staan ».

« M. Thoné, gemeentesecretaris, zal de « functies van secretaris-schatbewaarder van « dit komiteit waarnemen. Alle giften zijn « welkom en kunnen gestuurd worden aan « den Heer Dr E. Moreaux, burgemeester van « Oostende ».

Dit comité stelde zich verder in betrekking met het bestuur van de Kursaal voor het oprichten van een liefdadigheidsfeest ten voordeele van de beproefde families en gaf de noodige wenken om omhalingslijsten in voege te brengen.

De Lustige Zigomars gingen zooals altijd, ook onmiddellijk aan het werk. Den Zondagmorgen werden in al de kerken omhalingen gedaan en Z. E. H. Deken Camerlynck, bevool in al de missen van de S.S. Petrus en Pauluskerk, na een hartroerende toespraak, de geteisterde families aan.

In die kerk en de Capucienenkerk, schonken de geloovigen niet minder dan tien duizend frank.

De bladen «Le Carillon», «Echo d'Ostende» en «La Saison d'Ostende» alsmede de kringen «Cercle Cœcilia» en «Patria» zonden insgelijks inschrijvingslijsten in omloop.

De heer Decuyper, bestuurder van het werk van den IBIS, zond naar Z. M. den Koning een telegram, waarbij hij den Hoogen Beschermer van dit werk verzekerde, dat de weezen der slachtoffers een veilig te huis in die inrichting zouden vinden.

Een omhaling te Blankenberge gedaan, bracht 3.582,80 fr. op ; de heer Paul Van der Hart, konsul der Nederlanden te Brugge zond 500 fr. ; Mr en Mevr. Winckler te Antwerpen hun gouden bruiloft vierend 400 fr. ; Graaf de Borchgrave d'Altena, 2000 fr.; de Zigomars 4.762 fr. ; La Coloniele du Littoral 500 fr.

Van Z. M. Koning Albert kwamen volgende telegrammen toe : «Z. M. de Koning bidt U in zijn naam de som van tien duizend frank uit te deelen aan de families door den ramp beproefd ».

(get.) Ingelbeek, intendant.

— « Ik deel in de rouw van onze edelmoedige visschersbevolking en bid U aan de zoo wreed beproefde families mijn innige deelneming aan te bieden.

ALBERT.

In zitting van het Schepencollege van 22 Juli werd besloten aan E. H. Pype en generaal Depière te vragen de noodwendigheden van de geteisterden na te gaan, zoowel voor dezen die een lid van hun familie verloren hadden, als voor hen die het verlies van hun tuig te boeken hadden.

EEN TOELAGE VAN DEN PROVINCIERAAD.

Onmiddellijk na de ramp, vroeg de heer Dupont, provinciaal raadslid, aan den voorzitter van den Provincieraad bij ordemotie, dat de geteisterden financieel zouden gesteund worden.

Goeverneur Janssens de Bisthoven, deelde in zitting van Dinsdag 22 Juli officieel de ramp aan de vergadering mede.

M. Dupont, na een hartroerende rede, vroeg den Provincieraad voor steun aan de geteisterden, een toelage van 5000 fr. en drong tevens aan opdat een wet voor verzekering tegen arbeidsongevallen zou tot stand gebracht worden. Hij werd hierin krachtdadig gesteund door de provinciale raadsleden Jean, Daan Boens en Goetghebeur. De toelage werd met algemeene stemmen aangenomen.

IN DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

DE INTERPELLATIE BAELS.

Dinsdagnamiddag 22 Juli 1924 sprak volksvertegenwoordiger Baels als volgt :

De heer Baels. — De Kamer kent de omstandigheden der ramp, die de stad Oostende in rouw heeft gedompeld. Verleden Vrijdag waren de visschers vóór zonopgang en zoo verheugd als het weder schoon was, uitgevaren in de richting van de «Wandelaer». Zij hadden hun netten uitgeworpen, toen over de zee een dier plotselinge orkanen opstak, welke het water tot in zijn diepste diepten beroert. Visschersloepen vergingen en dertien man kwamen om, tien weduwen en negentien weezen achterlatend. Plotselinge, onverbiddelijke ramp, zooals er gelukkig zelden voorkomen.

De Kamer zal in naam van het land, diep buigen voor die slachtoffers. Die treurige gebeurtenis zal, hoop ik, als uitslag hebben dat we onze oogen op de zee zullen vestigen. Van de zee kent men enkel de vreugden van het strand ; men vergeet te zeer de droefheid van hen die de golven tarten. Dat brengt mij tot de ontwikkeling van mijn interpellatie.

Deed de reddingsdienst zijn plicht ?

Ik denk dat het personeel zich niets te verwijten heeft.

In de pijnlijke uren van verschrikking werd kritiek op den reddingsdienst uitgeoefend, maar nadat wij een kort onderzoek gedaan hadden, kwamen we tot het besluit dat het personeel met het materiaal waarover het beschikte, alles deed wat kan om de schipbreukelingen te helpen.

De heer Anseele. — Dat is heel de kwestie.

De heer Baels. — De loods die de wacht had, ziende dat de wind opstak, gaf het alarm. De sleepboot was na vijftien minuten onder drukking. Nochtans tusschen het oogenblik dat het alarm gegeven werd te 5 uur en het oogenblik dat de sleepboot uitvaarde te 6 uur 10 minuten, ging een goed uur voorbij. Die tijdruimte is lang en een onderzoek is onontbeerlijk betreffende dat feit. Waren er geldige redenen opdat de sleepboot niet te 5 uur uitvaarde ? Men werpt op dat zij moeilijk te sturen is bij een woelige zee. Zij deed nochtans nuttig werk toen zij aan het havenhoofd zelf een der mannen van een boot redde. Het spreekt van zelf dat de sleepboot den tijd niet had gehad de schipbreuklijdende visschers vóór Wenduyne en Den Haan te redden. Zij had niet meer dan één mijl per uur kunnen afleggen. Zij zou dus niet in tijds kunnen komen zijn. Te 9 u. 30 is de sleepboot weer vóór Wenduyne uitgevaren. Hij heeft een sloep op sleeptouw genomen. Ten ware dat men bewijze dat hij vroeger kon vertrekken, mag men zeggen dat de bemanning van de sleepboot zich van haar plicht heeft gekweten. Ik kom tot het tweede vraagstuk.

Verdient het personeel van de reddingsdienst eenig verwijt.

Ik antwoord : Neen !

Er zijn drie sleepbooten, waarvan een in de voorhaven. Het reddingspersoneel trekt 50 frank per maand. Het moet gaan vischen om te leven. Meestijds is, in geval van nood, een deel van het personeel afwezig. Dien dag waren slechts vijf man aanwezig. De redders die daar waren weigerden in te schepen. Eerst te 6 uur zijn drie andere redders aangekomen. De sloep is dan met acht man in zee gestoken en zij hebben ten volle hun plicht gedaan. Ik houd er aan hun hier een openbare hulde te brengen.

Maar is het reddingsmaterieel waarover zij beschikken, voldoende ?

Ik antwoord : Neen !

Daar zijn twee kleine sleepbooten, waarvan de motoren 400 paardekracht hebben. Er is een groote sleepboot met 1.000 paarde kracht. Maar hij wordt thans hersteld. De sleepbooten zouden 's nachts steeds onder stoom moeten liggen.

De heer Neujean, minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafen. — Altijd onder drukking ?

De heer Baels. — Ten minste één, en de andere onder halve drukking. Waarom niet ? Te Oostende zijn er 150 sloepen. Er zijn ook loopvaardijschepen. Wanneer ze in nood zijn is het personeel ontoereikend.

De heer Anseele. — Men heeft het sedert eenige maanden van 4 op 2 verminderd.

De heer Baels. — Inderdaad. Er zijn ongeveer 600 booten aan de kust. Te Nieuwpoort is er een kleine sleepboot, te Oostende twee kleine sleepbooten en een groote, die in herstel is. Blankenberge bezit een kleine sleepboot met motor : te Zeebrugge een motorboot. Dat is alles. Het is ontoereikend. Wat de reddingdienst betreft, hij is heelemaal onvoldoende.

Hij bestaat te Nieuwpoort, aan De Panne, te Oostende en te Blankenberge. Dat is onvoldoende. Tusschen Oostende en Blankenberge zijn er 25 kilometers ; die afstand is te groot om op tijd ter plaats te zijn van de ramp. Er zou een reddingboot noodig zijn te Wenduyne, bij voorbeeld, die mannen zouden desnoods per auto van Oostende of van Blankenberge kunnen komen. Maar wat er noodig is, zijn reddingbooten van bijzonderen bouw, voorzien van een krachtigen motor en een bijzonder schroef.

Wat wilt ge dat roeibooten doen op een onstuimige zee

In Holland en in Frankrijk bestaan er bijzondere booten. Waarom er onze reddingdiensten niet eveneens van voorzien ?

Het personeel zou moeten bestendig zijn en beter betaald. Zal dat duur kosten ? Hoegenaamd niet. Het personeel kan voor ander nuttig werk gebezigd worden en in geval van nood zal men het altijd onder de hand hebben. De booten zouden op een andere plaats moeten liggen. Thans liggen zij op ten grooten afstand. Een reddingboot zou in het staketsel moeten liggen. Naar het zeggen van den minister zou bij een onderzoek gebleken zijn, dat het onmogelijk is ze in de vaargeul te plaatsen. De boot zou in het hoofd moeten opgehangen worden om te water gelaten te worden door een stel van kleppen. Dat stelsel wordt in den vreemde benuttigd, met name te Dover. De toepassing van dit stelsel zou verlies van kostbaren tijd vermijden.

Een woord over de seinen, die het orkaan aankondigen.

Die bestaan over dag, doch niet 's nachts. De dagseinen zouden 's nachts moeten vervangen worden door vuren. Ziedaar de eenige opmerkingen, die ik wenschte te opperen.

Het is een slechte bezuiniging die gij doet. Gij verlamt de uitbreiding van de vischnijverheid, omdat gij een gevoelen van onveiligheid doet ontstaan tusschen onze visschers, die geen zee meer willen kiezen. Gezien de ramp dient de regeering te handelen ; over eenige maanden stelde de heer Anseele de oprichting voor van een kommissie, bestaande uit visschers, scheepslieden, reeders en ingenieurs der burgerlijke genie. Dat voorstel moet ongetwijfeld worden onderzocht. Vooral droef is ook de toestand der gezinnen die hun sloep, 't is te zeggen : hun broodwinning verloren hebben. De milddadigheid is opgetreden. Te Oostende werden op de inschrijvingslijsten reeds talrijke handteekens bekomen. Z. M. de Koning deed een gifte geworden van 10.000 frank. Ook de Provincieraad stemde 5.000 frank. De Stad Oostende zal eveneens onderstand verleenen. De regeering dient te handelen, zooals van haar wordt verwacht. Nog nooit is de regeering tusschengekomen bij middel van stortingen in de Voorzorgskas van de visschers. Het oogenblik is daartoe gekomen.

DE NOODZAKELIJKHEID VAN EEN WET OP DE ARBEIDSONGEVALLEN.

Het is tijd dat aan de visschers de voordeelen worden verschaft van de maatschappelijke wetten. Zij kunnen inderdaad niet genieten van de wet van 1903, gezien in onderhavige geval de slachtoffers eigenaar waren van hun sloep. Ik diende over twee jaar een wetsvoorstel in. (Dit is in 1922). Men kan er de bepalingen van wijzigen, maar ik bid u, het in de middenafdeeling te behandelen. De zaak is zeer belangrijk. Wij kunnen de leden der afdeeling alle noodige bescheiden bezorgen. Wij moeten een wet maken. Ik hoop dat de oogen zullen opengaan en dat voor deze dappere visschers recht zal geschieden (zeer wel ! op alle banken).

M. Brunet, voorzitter, voor de rechtstaande leden, brengt hulde aan de slachtoffers en zond naar de families de deelneming der Kamer. Beurtelings spraken nog M. M. Vercammen, De Bruyne, Anseele, Mostaert, Buyl en Boedt om de woorden van M. Baels te steunen. Minister Neujean antwoordde dat de staat zou tusschenkomen ten voordeele van de geteisterden en ook eene commissie zou samengesteld worden om den toestand van Redding- en Loodsdienst na te gaan.

NA DE KAMERZITTING

Na de kamerzitting beloofde Minister Neujean aan de heeren Baels en Anseele, dat de regeering zeer mild zou tusschenkomen ten voordeele der getroffen families. De minister beloofde hen ook kosteloos de Loodsboot te geven voor het terug vlot brengen der gestrande vaartuigen.

IN HET SENAAT

E.-P. Rutten bracht hulde aan de slachtoffers van het orkaan en voegde er de Hollandsche bij. M. Volckaert, voor de socialisten, M. Magnette, voor de liberalen en Carton voor de regeering deelden in die gevoelens.

DE GETEISTERDEN OP HET STADHUIS

Woensdag 23 Juli 's namiddags te 3.30 u. werden de familieleden van de slachtoffers in de zaal van het Schepencollege ontvangen. Waren aanwezig : MM. Moreaux, burgemeester, Verhaeghe, De Cock en Elleboudt, schepenen. E.-H. Pype en generaal Depière. M. Moreaux, verontschuldigde de H. Schepen Baels in de kamerzitting weerhouden. Hij bood de innige deelneming aan van Z. M. den Koning, van het Stadsbestuur en van de gansche bevolking. Hij meldde dat E.-P. Pype en generaal Depière met het maandelijksch uitdeelen der hulpgelden aan de weduwen en de weezen en ook met het onderzoek van de te herstellen booten en het toekennen van nieuw tuig, gelast werden.

Ook deelde hij mede dat het Werk der Kindschheid zich aanbood om onmiddellijk voor enkelen tijd, de weezen in te nemen. Hij schonk als onmiddellijke hulp aan elke familie 300 fr. E.-H. Pype vroeg dat de visschers ook een handje zouden toesteken om de gestrande booten, bij 't wassen van 't water, vlot te brengen en noodigde al de geteisterden van verlies van boot en tuig uit om dien avond in de Visschersgilde, met generaal Depière de noodwendigheden te onderzoeken. Die hulp werd in allerhaast geschonken om ieder geteisterde visscher in de gelegenheid te stellen te kunnen hernemen. 't Was een pijnlijk uurtje voor de omstaanders, al die vrouwen, waarvan velen met kleine kinders op den arm, te zien weenen om het verlies van den geliefden broodwinner, maar 't was ook troostend onzen Burgervader te hooren deelen in de smart en de droefheid der ongelukkigen en al zijn bereidwilligheid ten hunnen dienste te stellen.

NOG DE RAMP IN ZITTING VAN DE KAMERS.

25 Juli. —

De heer Vande Vyvere, minister van Economische Zaken. — De Regeering heeft een amendement gestemd, waarbij een krediet van 25.000 frank wordt verleend om de families der slachtoffers van de zeeramp te Oostende ter hulp te komen. (zeer wel, zeer wel) !

De heer Anseele.— 't Is weinig 25.000 fr. Er zijn dertien dooden. Bovendien werden er veel sloepen vernield. Die som zou moeten verdubbeld en zelfs verdriedubbeld worden door de regeering. (zeer wel ! bij de uiterste linkerzijde).

De heer Delvigne. — Laat ons 100.000 fr. stemmen.

De heer Vande Vyvere, minister van Economische Zaken. — Ik bid de Kamer de voorgestelde som te handhaven.

Een komiteit werd ingericht en haalde reeds groote sommen op. Niets belet overigens, dat wij later nog den toestand onderzoeken, als wij de bekomen uitslagen zullen kennen.

De heer Anseele. — Ik dring nogmaals aan.

Tot hiertoe waren alle regeeringen in dergelijke omstandigheden milddadig. — Wat kwaad zou het zijn indien er, eens de onderstand verleend, nog iets in de kas bleef, Dan zou dat overschot kunnen dienen als voorzienigheidsfonds voor andere rampen, want ongelukkig gebeurden er twee op zes maanden. Wees milddadig ! Geef 75.000 fr. of 100.000 fr. Herstel zooveel mogelijk uw vergetelheid van vroeger en uw schamele hulp van thans ! (zeer wel ! zeer wel ! bij de uiterste linkerzijde). Volgt den minister niet, want het mag niet zijn dat, ten aanzien van dooden, gesproken wordt van zulke som. (Toej. op dezelfde banken).

De heer Baels. — Ik dank de regeering voor haar amendement. Hare handeling is mooi en kiesch. Ik dring niet aan. Wij mogen tot hiertoe op een som van 100.000 fr. rekenen. Indien wij na de uitdeeling van de hulp, vaststelden dat die ontoereikend is, dan zouden wij ons opnieuw tot de regeering wenden.

Als antwoord op den heer Anseele zal ik zeggen dat, was de wet op arbeidsongevallen op zeelieden toepasselijk geweest, zij toch niet kon toegepast worden op die slachtoffers, die bazen waren. Ik dank den heer Neujean dat hij onderrichtingen gaf om de gestrande booten weer vlot te maken. Dank aan de regeering en dank aan de Kamer ! (Toej. links en rechts).

DE KONINGIN BIJ DE VISSCHERS

Op Maandag 28 Juli 1924 kwam H. M. de Koningin Elisabeth in het Paleis te Oostende toe. Den Dinsdag 29 Juli bracht zij een bezoek aan de geteisterde families. Zij was vergezeld van haar hofdame Mev. M. Ingenbleek en M. Charles Vandenberghe, de oudste bode van het Stadhuis, die in het bezit was van al de adressen, die met het bezoek van de Koningin zouden vereerd worden.

Donderdag morgen 31 Juli bracht Zij, vergezeld van haar gevolg, een bezoek aan de geteisterden van den Vuurtorenwijk.

Vrijdag morgen 1 Oogst bracht zij een bezoek aan de weduwe van Karel Jonckheere, Anna Bollenberghe in haar huis- Warschaustraat, zij troostte de ongelukkigen en gaf ze zooals de anderen een briefomslag welke 300 frank bevatte.

EEN LAATSTE PLECHTIGHEID IN DE KERK EN IN ZEE.

Op Maandag 28 Juli werd te 11 uur in de St Petrus en Pauluskerk in aanwezigheid van talrijke overheden, een plechtige dienst gezongen tot zielelafenis van de slachtoffers.

Te dier gelegenheid werden alle vlaggen aan de huizen en op de schepen halftop geheschen ; ook werd door de maatschappijen van 't festival geen muziek gespeeld.

Te 12 uur vertrok de groote loodsboot naar zee met de HH. Pierard, Hamman, Baels, Depière, de leden van de visschers-commissie, familieleden van de slachtoffers en jongens van den «Ibis».

Aan de tweede boei gekomen stopte het schip. De heer Pierard bracht in naam van de regeering hulde aan de slachtoffers en riep hunne namen af, waarop telkenmale een jongen van den Ibis toeriep : «Verdwenen» !

De heer Baels, in een treffende rede huldigde het harde leven van onze visschers en zegde hun in naam van de stad vaarwel toe.

Colonel Rinquet, sprak in naam van het leger.

Daarna werden de bloemen en kronen op een plank gevestigd en terwijl E.-H. Pype, de doodsgebeden las, gleden die zinnebeelden van rouw en mededeeling in 't water. De bloemen ter gelegenheid van deze roerende plechtigheid in zee gegooid, mochten nochtans dit onmetelijk graf van onze braven niet verbloemen, want de zee na ze verzwolgen te hebben, heeft ze een voor een op het strand gegooid, ze aan hunne families terugbrengend, waar ze achteraf in Oostendsche aarde mochten rusten te midden de liefdevolle herinneringen van het volk.

AANDACHT ! AANDACHT !
INDIEN U EEN DEGELIJKE EN GOEDE ISOLATIE WILT BEKOMEN, VRAAGT HEDEN NOG PRIJZEN EN MONSTERS AAN DE OUD GEKENDE
Firma Cl. Van Avermaet
ISOLATIEKURKFABRIEK
Tel. Adr. : Corks — Tel. 204
KLEINE KAAI, 7
LOKEREN
DIE ZICH GELAST OP AANVRAAG ALLE NOODIGE INLICHTINGEN TE VERSTREKKEN.

Nog onzen Uitvoer

(Ingezonden)

Ik lees in uw visscherijblad van 13 Mei onder titel «De moeilijkheden in de garnaalhandel», een artikel waarin U een schrijven in een Oostendsch bladje verschenen, weerlegt. Mij dunkt dat het de moeite niet was, wij hebben ondervonden dat die uitgever enkel de klok hoort van een Oostendsch garnaalkooper, die dan ook misschien eenige nummers van het blaadje aan den man brengt ; elk doet wat hij kan. Mijne manier van de zaak te beschouwen is te vragen aan de visschers of ze tevreden zijn of niet, het overschot is praat.

Ik vind toch vreemd dat zooveel geschreven is over tongen-uitvoer en garnaalhandel, vroeger was dit vrij en enkel eenige huizen voerden uit. Men zegt dat Frankrijk wil afzien van contingenteering, dan zult gij zien dat al die schreeuwers niets zullen uitvoeren als de handel vrij komt.

Nu is het badseizoen en het weder is warm maar de Winter komt ook terug ; in Zeebrugge zijn eenige van de beste stuurmans van plan ook haring te vangen. Zekere handelaars van hier die ook reeds uitvoerden naar Duitschland zouden dien haring willen koopen maar daarvoor zou ook een deel der consenten aan Zeebrugge moeten toegekend zijn. Men spreekt over de millioenen der garnaalhandelaars die nochtans gewoon zijn hunne waar aan fatsoenlijke prijzen te betalen hetgeen het geval niet was met het haringseizoen van 1934-1935, de visschers brachten haring van alle weder en de prijs was schamel... maar wat ziet men nu, de bureelen van de Heeren uitvoerders zijn nu echte salons, moderne chauffage, enz.

De Reichsmark 2 % goud gedekt overvleugelt ons schamel frankske 63 % goud ; de uitvoerders die op een klein zakencijfer een fortuin verdienden, zijn er boven op, waar zijn nu de jonge Oostendsche handelaars die hemel en aarde overhoop zetten om een klein partje tongen naar Frankrijk te mogen sturen, zijn ze misschien bewust niet bekwaam te zijn ook eene «Eigenes Kulhauss und Fish conserven fabricken» te stichten met geld van bachten de kuip ?

Hello jongens, vraagt ook een stukje der koek !

H. D.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX,,
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

DE VERMAARDE BIEREN
BOCK
MUNICH
FORST
STOUT C. T. S.
Wielemans
worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN
DEPOT : BROUWERIJ
EDG. DESWAEF
OOSTENDE — TEL. 106

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 12 Juli

5 motorvaartuigen losten hun vangsten.— en de 2 van de Witte Bank was er één, die n bijzondere schoone vangst had : 600 kg. ngen. 20 bennen rare visch, gullen en wij- g en 25 bennen kleine platvisch.

Het vaartuig van de Kreeftenput had op- llend groote kreeften.

192	Witte Bank	13 d.	30.520,—
327	Witte Bank	12 d.	15.780,—
256	Kreeftenput	9 d.	17.659,—
196	Oost	8 d.	11.366,50
245	Oost	6 d.	6.635,—

Zaterdag 13 Juli

De aanvoer was grootelijks genoegzaam : De hoeveelheid tongen gebracht van de itte Bank ging van 400 tot 600 kg. per aanmig. De schepen van de kreeftenput hadden, de een 70 en de andere 80 bennen reeften, welke verkocht werden aan 140 ank de ben voor de groote en 80 frank ben voor de kleine.

Opgemerkt werd, dat het vaartuig dat aan Noord gevischt had, op zijn wekelijksche is, 500 kg. tongen gevangen had.

De prijs van tongen, rare visch en kabel- uw was heel goed ; alle andere vischsoor- n, zoo groot als kleine, werden heel goed- oop verkocht.

55	Witte Bank	14 d.	16.730,—
227	Witte Bank	14 d.	18.740,—
317	Witte Bank	14 d.	15.439,—
112	Witte Bank	13 d.	18.062,50
338	Witte Bank	13 d.	20.862,—
229	Witte Bank	13 d.	18.137,50
200	Witte Bank	15 d.	23.160,50
36	Witte Bank	13 d.	12.425,—
138	Witte Bank	13 d.	14.646,—
191	Witte Bank	7 d.	12.614,50
105	Witte Bank	14 d.	15.113,—
66	Witte Bank	13 d.	11.515,—
187	Oost	6 d.	6.224,—
260	Kreeftenput	6 d.	12.296,—
24	Noord	6 d.	11.015,—

Maandag 15 Juli

De markt werd bevoorraad door 1 treiler n 7 motorvaartuigen. De treiler had ver- heidene vischgronden bezocht : Noorden, Klondijke en Smalls, en had enkel een ge- inge vangst, met 120 bennen haring en 80 bennen makreel.

De motorvaartuigen van de Witte Bank hadden onderscheidenlijk slechts 200—300 en 400 kg. tongen, wat onbeduidend is.

De vangsten van de Oost waren heel bevredigend ; het eene vaartuig had een 12-tal bennen pieterman, het andere 275 kg. tongen met 18 bennen iek, de vangsten van de Noord en van de West waren geringer. De prijs der tongen bleef goed ; die der gewone visch middelmatig.

O.177	Noord	7 d.	8.140,—
O.334	West	9 d.	5.715,—
SS.O.149	Klondyke	16 d.	26.429,—
O.226	Oost	9 d.	11.617,50
H. 16	Oost	7 d.	9.510,—
O.154	Witte Bank	14 d.	14.368,50
O.120	Witte Bank	12 d.	7.820,—
O.277	Witte Bank	13 d.	16.510,—
O.34	Kust	3 d.	870,—
O.196		1 d.	196,—

Dinsdag 16 Juli

2 treilers en 10 motorvaartuigen voorzagen keusvol de markt. De treilers kwamen van de Noorden, de een met haring en makreel, de ander met schelvisch, totten en een weinig kabeljauw en mooie meiden.

De haring werd enkel aan rond de 80 fr. de ben verkocht ; wat bijlange niet voldoende is.

Het motorvaartuig van Ysland had een schoone hoeveelheid schelvisch, doch weinig kabeljauw ; de hoedanigheid kon beter.

Die van Spanje haden buiten een schoone hoeveelheid roggen, rond de 800 kg. tongen, maar weinig roobaard en zonnevisch. Het vaartuig van het Kanaal had een bijzondere mooie vangst, zoowel wat verscheidenheid als hoedanigheid en hoeveelheid betreft.

De hoeveelheid tongen gebracht door de Witte Bank schepen vermindert nog ; één had er vandaag 400 kg., de andere van 200 tot 300 kg.

De prijs der visch was over het algemeen beter dan gisteren; die der tongen ongeveer hetzelfde.

O.307	Witte Bank	14 d.	20.538,50
O.152	Kust	2 d.	660,—
O.274	Witte Bank	14 d.	16.545,—
O.291	Spanje	19 d.	35.755,—
O.292	Kanaal	13 d.	44.483,—
O.207	Witte Bank	12 d.	9.365,—
O.322	Witte Bank	14 d.	12.740,—
O.89	Ysland	18 d.	61.103,50
SS.O.75	Noorden	16 d.	29.390,—
SS.O.97	Noordzee	12 d.	44.030,50
O.295	Spanje	18 d.	51.097,—
O.246	Witte Bank	8 d.	5.735,—

Woensdag 17 Juli

De aanvoer was eerder gering : 2 treilers en 6 motorvaartuigen, de eene treiler kwam van Ysland, met enkel 6 bakken visch ; de hoedanigheid wad beter dan die van gisteren. De andere treiler kwam van de Noordzee en had een groote hoeveelheid totten ; daarenboven wat kabeljauw, schelvisch en mooie meiden.

Het motorvaartuig van Spanje had een gewone vangst, zonder meer, maar bekwam hooge prijzen.

De hoeveelheid tongen der Witte Bank blijft gering ; het vaartuig van de Oost had een 20-tal bennen groot platvisch.

De prijs van alle vischsoorten kende een gevoelige rijzing, ook de tongen, uitgenomen de groote.

SS.O.160	Ysland	18 d.	62.465,50
O.173	Witte Bank	13 d.	13.220,—
O.312	Witte Bank	15 d.	17.295,—
O.301	Witte Bank	14 d.	19.311,—
O.244	Oost	10 d.	11.715,—
SS.O.76	Noordzee	13 d.	46.133,—
O.268	Spanje	19 d.	45.520,—
O.203	Oost	8 d.	20.055,—

Donderdag 18 Juli

10 motorvaartuigen waren ter markt, onder die van de Witte Bank waren er 3, die van 600 tot 700 kg. tong hadden, de andere slechts van 300 tot 400 kg. Het motorvaartuig van de Kreeftenput had enkel een 50-tal bennen kreeften, maar van schoone grootte, en verkocht aan 170 fr. de ben voor de groote en 95 fr. de ben voor de kleine.

De vangsten van de Oost en van de Noord konden bevredigen.

De prijs der tongen bleef rond het peil van gisteren, dus duur ; de visch werd iets goedkooper verkocht, vooral de kleine :

O.153	Witte Bank	14 d.	15.391,—
O.130	Oost	10 d.	11.135,—
O.270	Witte Bank	13 d.	21.752,—
O.145	Witte Bank	13 d.	13.136,—
O.155	Witte Bank	14 d.	26.455,—
O.102	Witte Bank	14 d.	18.224,—
O.136	Kreeftenput	7 d.	15.391,—
0.303	Witte Bank	12 d.	14.640,—
O.279	Witte Bank	11 d.	14.304,—
N. 48	Noord	4 d.	4.845,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

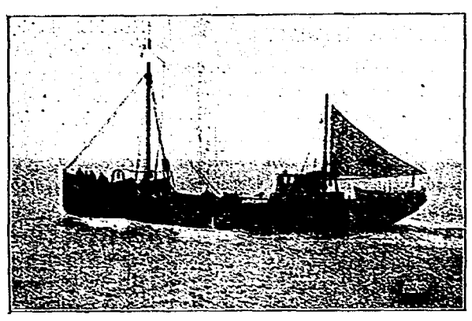
Vrijdag 12 Juli	82.307,50
Zaterdag 13 Juli	228.011,—
Maandag 15 Juli	102.319,—
Dinsdag 16 Juli	333.136,50
Woensdag 17 Juli	236.588,50
Donderdag 18 Juli	160.953,—
	1.143.315,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbots — Gr. tarbot	14.—	12.—	11.—	14.—	12.—
Kl. tarbot	6.—	6.—	7.—	9.—	7.—
Barbues — Griet	9.—	9.—	10.—	11.—	9.—
Soles — Gr. tongen	21.—	20.—	21.—	19.—	18.—
Gr. mid. tongen	16.—	16.—	16.—	17.—	17.—
Kl. mid. tongen	23.—	20.—	19.—	24.—	24.—
Kl. tongen	21.—	16.—	17.—	18.—	21.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4.—	5.50	6.—	6.—	6.—
Mid. pladijs	3.—	4.25	5.—	5.50	5.—
Derde slag pladijs	2.50	3.—	3.25	4.—	3.50
Kleine pladijs	0.30	0.60	1.—	1.80	1.20
Limandes — Schar	2.—	3.—	3.—	3.—	—.—
Limandes soles — Tongschar	—.—	6.—	7.—	—.—	—.—
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	—.—	5.50	5.—	—.—	—.—
Flottes — Schaten	—.—	—.—	2.50	3.—	—.—
Raies — Rog	2.50	2.50	3.—	4.—	4.—
Tacauds — Steenposten	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Merlans — Gr. wijting	1.60	1.80	2.40	2.50	1.40
Kl. wijting	0.80	1.—	1.—	1.—	0.70
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	6.—	5.50	7.—	7.50	7.—
Gullen	2.50	3.—	3.—	5.—	4.—
Kl. gullen	1.20	1.50	1.60	2.50	1.50
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	—.—	—.—	4.50	6.—	—.—
Gullen	—.—	—.—	2.50	3.75	—.—
Kl. gullen	—.—	—.—	1.20	1.50	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	1.20	1.40	—.—
Charbonniers — Koolvisch	—.—	1.25	2.—	3.—	—.—
Lieus — Vlaswijting	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Lingues — Lengen	—.—	2.25	3.—	3.—	—.—
Églefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	4.25	6.—	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	—.—	5.—	6.—	—.—
Kl. mid. schelvisch	3.50	—.—	4.25	6.—	—.—
Kl. schelvisch	2.50	—.—	3.25	4.50	—.—
Braadschelvisch (totten)	2.—	2.—	1.20	1.80	1.60
Colins — Gr. mooimeisjes	—.—	10.—	9.—	9.—	—.—
Mid. mooimeisjes	—.—	5.—	6.50	6.—	6.—
Kl. mooimeisjes	—.—	2.—	2.—	2.—	2.—
Vives — Pietermannen	—.—	6.75	—.—	8.—	—.—
Grondins — Knorhaan	0.80	1.—	1.40	2.—	1.30
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—.—	—.—	2.—	—.—	—.—
Rougets — Roobaard	—.—	—.—	5.—	5.—	—.—
Emissoles — Zeehaai	—.—	3.—	3.—	3.50	—.—
Roussettes — Zeehonden	—.—	3.—	3.—	3.50	—.—
Dorées — Zonnevisch	—.—	—.—	5.—	5.—	—.—
Lottes — Zeeduivel (steert)	—.—	9.—	13.—	10.—	—.—
Congres — Zeepaling	—.—	—.—	4.—	—.—	—.—
Makreel	—.—	1.40	1.50	2.20	—.—
Harengs — Haring	—.—	2.60	1.60	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	—.—	20.—	—.—	—.—
Plétans — Heilbot	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Seiches — Inktvisch	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Bars — Zeebaars	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Ecrevisses — Kreeftjes	7.—	—.—	—.—	—.—	7.50

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chiki els, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

De Accumulatoren "EDISON"
GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.
BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN :
Geen kostelijke herstellingen meer. Een kostelooze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfateeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.
REFERENTIES TE OOSTENDE : De schepen O.164, O,311, O.316, O.55, O.310, 0.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator»,de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt
Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH :

Donderdag 11 Juli. — gr. tong 19—20 bl. tong 19—20 ; fr. tong 22 ; sch. kl. tong 21-22 ; kl. tong 15; tarbot 13-15 ; griet 8—10 ; rog 3—3,50 ; pieterman 6,50 ; schar 4 gr. plaat 5.50 ; mid. plaat 5.50—6 ; kl. plaat 4.50.

Zaterdag 13 Juli. — gr. tong 18 ; bl. tong 20 ; fr. tong 22 ; sch. kl. tong 20—21 ; kl. tong 15—16 ; tarbot 12—14 ; griet 7—9 ; rog 2.50—3.50 ; pieterman 6.50—7 schar 4 ; gr. plaat 5 ; mid. plaat 5.50 ; kl. plaat 3.50—4.

Maandag 15 Juli. — gr. tong 19 ; bl. tong 19 ; fr. tong 20—21 ; sch. kl. tong 19—20; kl. tong 13—14 ; tarbot 11—14 ;griet 9—11 ; rog 3—4 ; pieterman 5.50—6 ; schar 4; gr. plaat 4 ; mid. plaat 5.50—6 ; kl. plaat 4.00.

Dinsdag 16 Juli. — gr. tong 16—17 ; bl. tong17 ; fr. tong 19—20 ; sch. fr. tong 18—19 ; kl. tong 15—16 . tarbot 12—15 ; griet 10—12 ; rog 3.50—4 ; pieterman 5.50 ; schar 4 ; gr. plaat 5 ; mid. plaat 5.50; kl. plaat 4.50.

Woensdag 17 Juli. — gr. tong 15—16 ; bl. tong 15 ; fr. tong 18—20 ; sch. kl. tong 18 ; kl. tong 12—14 ; tarbot 12—15 ; griet 9—12 ; rog 4—4,50 ; pieterman 6—6.50 ; schar 4 ; gr. plaat 4.50—5 ; mid. plaat 5.50—6 ; kl. plaat 4—4.50.

PRIJZEN DER GARNAAL :

Woensdag 10 Juli	8489 kg.	2.00—3.50
Donderdag 11 Juli	8709 kg.	1.90—3.30
Vrijdag 12 Juli. —	8395 kg.	2.80—4.50
Zaterdag 13 Juli	7646 kg.	2.50—5.00
Zondag 14 Juli	2854 kg.	4.00—5.00
Maandag 15 Juli	3500 kg.	3.50—4.50
Dinsdag 16 Juli	6922 kg.	3.00—4.50

* * *

Daar de opbrengst der visschersvaartuigen van Zeebrugge ons te laat toekwam, moest zulks tot volgende week verschoven worden.

VISSCHERS ! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

IJMUIDEN

De markt was deze week gespijsd door 17 stoomtrawlers, 52 motors en 12 Denen.

De toevoer van versche visch liet de geheele week veel te wenschen over, vooral van de mooiere soorten ronde visch, o.a. schelvisch, en kabeljauw was de aanvoer zeer gering. Dat de exporteurs hier de meeste moeilijkheden van ondervonden, dient waarachtig geen nadere uitleg. Het weinige klienteel welke de Ymuidensche exporteurs nog bezitten, wordt hun ontnomen, doordat de gevraagde visch die hun besteld wordt op de Ymuidensche markt gaat ontbreken en vele die de gedachte bij zich hadden dat Ymuiden van de wereldmarkt gaat verdwijnen met zijn versche vischhandel, krijgen gelijk,want de toestand in het visscherijbedrijf wordt met den dag hachelijker.

Het wordt werkelijk tijd dat de regeering nu eens gaat ingrijpen, want het visscherijbedrijf te Ymuiden is werkelijk doodziek de reederijen begaan hier geen schuld ; de verliezen die geleden worden zijn zwaar genoeg, maar van hooger hand dient toch ingegrepen te worden, zoodat het aantal varende stoomtrawlers tot een hooger aantal wordt opgevoerd, want het is onmogelijk dat met zulke prijzen als deze week gegeven zijn geworden, concurreeren mogelijk is tegenover het buitenland. De regeering spreekt van aanpassen, maar laat dan daar ook de noodige steun vandaan komen dat het geheele visscherijbedrijf zich kan gaan aanpassen. Onze grootste concurrent is Denemarken en zoolang dit land bijvoorbeeld kabeljauw kan aanbieden tegen 5 fr. is het de Ymuidensche exporteur onmogelijk zijn klienteel 7 à 9 fr. te vragen.

De mooiste ladingen visch werden deze week aangevoerd door de booten die hun vischgrond hadden in de Clyde, hun vangsten bestonden uit zeer vele mooie meiden. De Noordzeebooten hadden flinke vangsten schelvisch (totten) buitgemaakt maar hun zeereizen zijn veel te lang voor deze zomermaanden ; vandaar dat de kwaliteit van de visch veel te wenschen overlaat.

Dat de vangst naar de schelvisch dit jaar sterk verminderd is bij vorige jaren dient vermelding en het ware te wenschen dat internationaal werd besloten, sommige gebieden in de Noordzee eenige jaren met rust te laten, zoodat de visch zich kon ontwikkelen.

De kleine stoomtrawlers hadden mooie vangsten tarbot, maar tongen ontbraken in 't geheel, de vangsten van de motors waren beter hun tongenvangsten waren grooter dan voorheen.

Van de Fladengronden arriveerden de eerste stoomtrawlers met een weinig versche haring die aan zeer hooge prijzen werd afgezet.

De buitenlandsche aanvoer was deze week groot ; vele visch voerden de Denen hier aan ter markt. Alles bestond uit vele platen van zeer goede kwaliteit.

De verwachting voor de toekomende week zal zijn 20 stoomtreilers en 50 motors.

BILLINGSGATE

508 ton werd aangevoerd. De vraag was flauw en ook de prijzen. Engelsche zalm 1.3—1.4 ; Schotsche 1.4—1.6 ; Iersche 1.2—1.3 ; zalmforel 1—1.4 ; tongen 1.2—1.9; slips 1.2—1.8 ; roode herder 6 d.; spiering 9 d.—1 sh ; zeekreeften 1—1.9 ; krabben 2 d. 1.3 ; groote Engelsche kobben 7 sh per lb. Griet 6—9 ; tarbot 4—6 ; tongschar 7—10,6 heilbot 9—14 ; schol 5—10 ; selected witches 4—6 ; Engelsche makreel 3 ; wijting 2—4 ; haak 6—9 ; kabeljauw 4—6 ; schelvisch 2.6—6 ; schaat (vleugels) 3—4,6; rog (vleugels) 4.6—6 ; zeepaling 1—3 ; Engelsche versche haring 2,6 ; Schotsche versche haring 2,6—3 per stone. Groote stoomtreiler schol 30—35 per box. Levende paling 12—16 ; doode paling 8—10 per draught. Gerookten haring 3.6 ; kippers 3—6.6 ; droge fillets 2.3—3.9 per box. Engelsche bruine garnaal 1—2 ; roode 6 d.—1.6 ; Hollandsche 2 ; kreukels 1—2.6 per gallon. Alles in shilling aangeduid.

NIEUWPOORT

Deze week werd alhier veel visch aangevoerd welke hooge en lage prijzen kende.

Ook werd nogal veel garnaal aan normele prijzen afgezet : tongen gr. 12—16 ; midd. 16—20 ; kleine 10—12 ; tarbot 10—14 ; griet 6—10 ; platen : groote 5—6.50 ; mid. 3—5 ; kleine 1—2 ; schar 4—5 ; rog 4—5.

De N.49 eigenaar Maurice Cloet, een nieuw visschersvaartuig van 100 HP. ging vandaag voor de eerste maal in zee.

Wij wenschen den schipper op zijn lange loopbaan, veel geluk en voorspoed.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 11 Juli :			
N.54	2587,—	N.45	3821,50
N.31	1555,—	N.4	795,50
Vrijdag 12 Juli :			
N.35	883,—	N.45	1693,—
P.45	290,—	N.4	645,—
O.D.15	925,—	N.21	387,—
Zaterdag 13 Juli :			
N.21	606,—	O.D.15	1151,—
N.4	501,—	N.45	1231,—
N.31	953,—		
Maandag 15 Juli :			
N.49	6351,50	P.93	3857,—
N.44	5946,—		
Dinsdag 16 Juli :			
N.35	1881,—	N.54	2869,—
N.21	493,50	N.46	5810,—
Woensdag 17 Juli :			
N.4	1618,50	N.21	264,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN

Donderdag 11 Juli :
1001 kg. voor 3250,10 fr. met prijzen van 3.10 tot 4.20 fr.

Vrijdag 12 Juli :
1199 kg. voor 4536,50 kg. met prijzen van 3.10 tot 4.60 fr.

Zaterdag 13 Juli :
1601 kg. voor 6318,60 fr. met prijzen van 2.90 tot 4.70 fr.

Maandag 15 Juli :
1335 kg. voor 5011,30 fr. met prijzen van 3.20 tot 4.20 fr.

Dinsdag 16 Juli :
1551 kg. voor 5406,80 fr. met prijzen van 2.70 tot 3.90 fr.

Woensdag 17 Juli :
1345 kg. voor 5096,50 fr. met prijzen van 3.60 tot 4.40 fr.

OVERLIJDENS

Monteny Maria-Theresia, echtg. van Beschuyt Joseph, 71 jaar. — Vanvooren Elisa, echtg Decoster Lodewijk, 64 jaar.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Vandenbroucke August, beenhouwer te Middelkerke en Dedeystere Alicia, z. b. te Ramscappelle, vroeger wonende te Nieuwpoort.

Les Frigorifères du Littoral N. V.
IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

NATIONALE RADIO
ELEKTRISCHE FABRIEK
F. N. R.
Het zeer goede toestel aan kleine prijs
Point Bleu Radio
Het volmaaktste toestel
Vraagt inlichtingen bij de Officieele verdeeler :
OSCAR ALLEYN
Kerkstraat, 22 — Tel. 107
OOSTENDE

VERWACHTINGEN

Maandag of Dinsdag
SS.O.232 en SS.O.238 van de Witte Bank.

Maandag 22 Juli :
O.87 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 23 Juli :
O.290, O.85 en O.86 van het Kanaal van Bristol. — SS.O.157 van Spanje met 4 bakken : tongen, rog, roobaard en tarbot. — O.310 van Spanje.

Woensdag 24 Juli :
SS.O.147 van Ysland met 3 bakken : kabeljauw, kools, schelvisch. — SS.O.80 van Ysland met 5 bakken kabeljauw, kools,schelvisch en mixed. — SS.O.161 van het Noorden met totten en kabeljauw. — O.188 en O.315 van Spanje. — O.82 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden nog verwacht O.125, O.326 O.316, O.311, O.254 en O.65 van het Kanaal van Bristol. — Ook nog 35 motorvaartuigen van de Oost en de Witte Bank.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 12 Juli	4456 kg.	1.90—4.90
Zaterdag 13 Juli	5584 kg.	2.00—4.50
Zondag 14 Juli	4666 kg.	3.00—4.60
Maandag 15 Juli	2411 kg.	4.60—5.90
Dinsdag 16 Juli	6030 kg.	2.90—4.30
Woensdag 17 Juli	5979 kg.	3.20—4.50
Donderdag 18 Juli	6229 kg.	3.10—4.60

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	38.00—11.00	44.00— 7.50	42.00—10.00	46.00—11.00	47.00—13.00	per 50 kg.
Griet	23.00— 9.00	15.00— 7.00	23.00— 9.00	25.00— 9.00	25.00— 9.00	»
Gr. tongen	1.25— 1.05	1.25— 1.10	1.10— 0.95	1.00— 0.90	1,12— 0.90	per kilo
Gr. mid. tongen	1.12— 0.84	0.96— 0.80	0.90— 0.75	0.93— 0.76	0.96— 0.76	»
Kl. mid. tongen	1.10— 0.76	0.95— 0.81	0.93— 0.76	0.92— 0.78	0.96— 0.81	»
Kl. tongen	0.92— 0.56	0.83— 0.74	0.90— 0.66	0.93— 0.82	0.89— 0.72	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.60— 0.28	0.60— 0.38	0.68— 0.48	0.68— 0.52	0.64— 0.54	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.20— 0.08	0.12— 0.05	0.16— 0.09	0.24— 0.14	0.24— 0.14	»
Gr. schol	25.00—14.00	.....	18.50—15.00	17.50—16.50	21.00—1	per 50 kg.
Mid. schol	25.00—14.00	11.00—	17.00—11.00	15.00—12.00	18.00—16.00	»
Zet schol	22.00—10.00	10.50— 7.00	15.00—10.50	14.50—12.50	17.00—12.00	»
Kl. schol	16.00— 8.50	11.50— 6.00	13.00— 7.30	14.00— 9.50	16.50— 9.50	»
Kl. Schol II	10.00— 0.90	6.10— 2.30	10.00— 1.15	11.50— 5.00	11.50— 4.30	»
Kl. Schol III	4.50— 1.00	2.90— 0.20	4.10— 0.80	5.10— 1.70	5.50— 1.55	»
Tongschar	20.00—15.00	22.00—21.00	21.50—18.00	.....	.....	»
Rog	.....	3.10—	.....	.....	.....	p. 20 stuks
Vleet	.....	0.90—	.....	.....	2.20— 2.15	per stuk
Poontjes	2.30— 0.55	2.00—	2.70—0,45	.....	5.60— 2.10	per 50 kg.
Kabeljauw	60.00—36.00	48.00—14.50	36.00—18.00	42.00—25.00	56.00—34.00	p. 125 kg.
Gr. Gullen	16.50— 7.50	6.00— 4.20	11.50— 4.90	9.50—	17.50—10.00	per 50 kg.
Kl. gullen	7.50— 2.50	4.00— 2.10	8.50— 2.80	7.50— 3.50	16.00— 5.80	»
Wijting	3.00— 1.75	2.60— 1.80	3.50— 2.00	4.90— 4.00	4.30— 2.00	»
Gr. schelvisch	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. mid. schelvisch	24.00—19.00	.....	17.50—13.00	.....	20.00—19.00	»
Kl. mid. schelvisch	16.00—10.50	14.50— 3.70	12.00— 6.20	14.00—10.50	18.00—14.00	»
Kl. schelvisch	9.00— 5.40	5.00— 3.10	6.10— 3.20	9.00— 7.20	12.50—10.00	»
Braadschelvisch	3.50— 2.00	3.00— 1.50	3.50— 2.00	4.50— 2.00	7.50— 4.90	»
Heilbot	1.40— 1.20	1.25—	1.40— 1.20	1.40—	.....	per kilo
Leng	0.68— 0.17	0.40— 0.17	1.17— 0.15	0.51—	.....	per stuk
Koolvisch	.....	2.60—	18.00— 9.00	.....	.....	per 125 kg.
Makreel	11.00— 4.60	8.00— 4.50	9.00— 5.00	8.50— 5.50	12.50— 6.00	per 50 kg.
Wolf	.....	9.00— 3.60	25.00—11.50	.....	.....	»
Schartong	6.00—	13.50— 4.60	7.00—	.....	.....	»
Zalm	0.88—	.....	.....	.....	1.20—	per kilo
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	14.50— 7.50	per 50 kg
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schar	7.00— 1.60	4.10— 1.30	5.00— 2.80	6.00—	7.00— 3.10	»
Rot	6.00— 5.00	3.60—	.....	.....	.....	»
Hammen	.....	.....	.....	.....	.....	»

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden : 20,00 fr

Drukk. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723.

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

(Verleden week wegens plaatsgebrek verschoven).

Gedurende de laatste week kwamen 11 stoomvaartuigen van de Noordzee met gezamenlijk 602.599 pond versche zeevisch, waaronder zich de eerste hoeveelheden traw herharing van den «Fladengrond» bevonden.

1 stoomvaartuig heeft de eerste eene zuivere hoeveelheid van 87.285 pond dergelijke haring ter markt aangevoerd. Bovendien kwamen 2 stoomvaartuigen van de Iersche Zee met te samen 160.940 pond haring en makreel. Voor Fladenharing werd 13 1/4—19 1/4 Rpfg, voor deze van de Iersche Zee 8—13 Rpfg per pond ter markt betaald.

2 stoomvaartuigen van Ysland losten 252.262 pond visch voor het verbruik waaronder schelvisch, kabeljauw, wijting, lengen en rooboonen. De vraag was vanaf het begin der week flauw maar werd nochtans op het einde der week levendiger. In den loop van het besproken tijdstip zijn 20 stoomvaartuigen naar de haringvisscherij getrokken, zoodat bijgevolg in de toekomst op een omvangrijken aanvoer mag gerekend worden.

Van de kleinvisscherij kwamen verscheidene diepzeevisschersvaartuigen met pond 67,300 schol en fijne visch voor den openbaren verkoop. Het meerendeel der vaartuigen van de «Finkenwärder visscherij» lag op verzoek tot den 30 Juni op op. Te dezergelegenheid, werden de vaartuigen nagezien en zijn intusschen wederom ter visscherij getrokken, dien tengevolge wordt een bijzonderen grooten aanvoer van visch voor toekomende week verwacht. De Elbevisschersvaartuigen lagen ter gelegenheid van de palingvisscherij meestal op en voerden 2.400 pond aan.

De aanvoer van het binnen- en het buitenland gaat verder achteruit. Er werd slechts 103.500 pond zee- en zoetwatervisch openbaar verkocht. Op de oude vischmarkt van Altona werd door 2 diepzeekotters 3.400 pond zeevisch en 65 Elbevaartuigen 6.400 pond zoetwatervisch uit ter hand verkocht.

Langs de handelshaven kwamen voor de Altona en Hamburger zeevisscherijnijverheid 2 stoomvaartuigen van Noorwegen met 500.000 pond en 3 van Engeland met 765.595 pond versche haring.

De volgende cijfers werden hier ter markt bereikt :

a) openbaar verkocht	1.218.551 p.
b) uit ter hand	1.275.295 p.
	2.493.846 p.

* * *

Gedurende de week van 8 tot 13 Juli zijn de groote haringvangsten die in onze haven verwacht werden aangevoerd. De aanvoer door de stoomvaartuigen van versche zeevisch bedroeg 1.525.900 pond. Terwijl twee stoomtreilers in de Noordelijke Noordzee op vischvangst waren, hielden zich 27 dergelijke vaartuigen met de haringvangst bezig en brachten benevens het gewoon deel versche visch 1.005.960 pond versche haring op de markt. Een deel van deze waar was in kisten ingepakt en werd bijzonder geschat. Elke lading was uiterst goed verzorgd en werd in uitmuntenden toestand zonder moeite aan den man gebracht.

Van de diepzeevisscherij kwamen 12 motortreilers terug met 37.900 pond schol en fijne visch. 47 kustvisschersvaartuigen voerden 5.400 pond riviervisch aan.

Op de oude markt van Altona verkochten 83 kleine visschersvaartuigen 6.900 pond Elbevisch buiten den openbaren afslag en bekwamen daardoor 1.920 R. M. Van uit vreemde haven werd 129.300 pond, meest haringhaaien, platvisch en paling openbaar verkocht. In de handelshaven van Altona legden voor de plaatselijke rijverheid 2 stoomvaartuigen van Engeland aan met 927.400 p. en 2 stoomvaartuigen van Noorwegen met 660.000 pond versche haring.

De weekstaat wordt als volgt samengevat:

a) openbaar verkocht	p. 1.698.500
b) uit ter hand	1.594.400
te zamen	p. 3.292.900

GRIMSBY

17 Juli. — 68 booten landden een matige vangst. De vraag was matig. Schol 7—8 ; tongschar 16 ; wijting 3 ; heilbot 9,6—15 ; kabeljauw 3.3—5.6 ; schaat 8.6—9.6 ; kleine schelvisch 3 ; midd. schelvisch 5,6 ; groote schelvisch 6 ; schar 4.6—8 ; gul 3.6—5 ; haak 10 per stone.

Tongen 1,8 ; tarbot 6 d. ; griet 8 d. p. lb.

FLEETWOOD

17 Juli. — 130.000 kg. werd aangevoerd. tongen 23 ; tarbot 7 ; heilbot 13 ; griet 9 per stone ; haak 98 ; schelvisch 39 ; kabeljauw 64 ; midd. kabeljauw 60 ; gul 38 ; wijting 26 ; Schotsche schol 62 ; kleine schol 70 ; makreel 24 ; zeepaling 24 ; rog 48 ; schaat 45 ; leng 21 ; koolvisch 7 ; dog 29 ; zeeduivel 18 ; knorhaan 16 ; pollack 28 ; brasem 19 ; haring 13 sh per 10 stone. Alles in shilling aangeduid.

ANTWERPEN

VISCHMARKT

Paling 8—13 ; makreel 5—6 ; zalm (bevroren) 20 ; kabeljauw 12 (netto) ; 8,50 (bruto) gul 2—6 ; heilbot 18 ; tarbot 9—12,50 ; schelvisch 3—9 ; rog 6—8 ; vleet 9—10 ; pladijs 2—10 ; pieterman 9—10 ; knorhaan 2—3 ; mooie meid 3—7.50 ; wijting 2—3 ; koningsvisch 3.50.

HET HAVENVERKEER TE ANTWERPEN IN JUNI 1935.

In de maand Juni 1935 kwamen 935 zeeschepen met een gezamenlijke ruimte aan tonnemaat van 1.787.912 ton in de haven van Antwerpen voor anker.

De gemiddelde tonnemaat was 1911.

De cijfers voor Juni 1934 waren 825 zeeschepen en 1.663.853 ton.

Voor de schepen die haven aandeden in den loop van Juni 1935 waren er 250 Engelsche (486.514 t.), 198 Duitsche (503.315 131 Hollandsche (105.494t.), 63 Zweedsche (87.165 t.) 61 Fransche (164.752 t.), 59 Noorsche (124.696 t.), 46 Belgische (59.124 t.), 34 Deensche (49.219 t.), 14 Finsche (15.590 t.), 10 Grieksche (26.179 t.), 10 Italiaansche (22.905 t.), 10 Russische (16.680), 9 Spaansche (19.915 t.), 8 Amerikaansche (33.393 t.), 6 Poolsche (5.707 t.) 6 Portugeesche (9.592 t.), 5 Lettische (9.055 t.), 4 Japansche (18.818 t.), 3 Braziliaansche (15.054 t.) 2 Estnische (2.390 t.), 2 Litausche (1.230 t.), 1 Yslandsch (494 t.), 1 Joegoslavisch (4.711), 1 van Panama (5.138), 1 Tunesisch (782).

VISCHHANDELAARS! VOOR
Okkasie Autos
wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 8 TOT 12 JULI 1935.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.	VREEMDE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.
Pieterman	50	174,—	3.50	.....	.....	.....
Roode knorhaan	330	110,—	0.35	.....	.....	.....
Witte kabeljauw klein	1276	1113,—	0.85	35	46,—	1.30
Knorhaan	4090	2104,—	0.50	.....	.....	.....
Mooiemeid kl.	640	323,—	0.50	...	.....	.....
Pladijs gr.	503	3632,—	7.20	.....	.....	.....
Pladijs middelsl.	2280	11775,--	5.15	.....	.....	.....
Pladijs kl.	10355	22113,-	2.15	.....	.....	.....
Rog	350	522,—	1.50	...	.....	.....
Koningvisch	100	143,—	1.45	.....	.....	.....
Vleet	50	57,—	1.15	.....	.....	.....
Tarbot klein	116	409,—	3.50	.....	.....	.....
Wijting kl.	250	164,—	0.65	.....	.....	.....
Paling	.....	.....	.....	104	208.—	2.—
	20.390 kg.	42.639 fr.		139 kg.	254 fr.	

N. B. — Al deze vischsoorten werden verkocht als zijnde van 3e kwaliteit, uitgezonderd :

Woensdag : groote pladijs 210 kg. van 2e kwaliteit ; middelsl. pladijs 770 kg. van 2e kwaliteit; kleine pladijs 1710 kg. van 2e kwaliteit.

Donderdag : groote pladijs 199 kg. ; midd. pladijs 720 kg. ; kleine pladijs 2485 kg. alles van 2e kwaliteit.

Vrijdag : witte kabeljauw klein : 31 kg. ; kleine tarbot 16 kg. ; groote pladijs 94 kg. midd. pladijs 790 kg. ; kl. pladijs 1625 kg., alles van 2e kwaliteit.

Voor de volgende vischsoorten werden de hiernavermelde aanmerkingen bijgevoegd :

Dinsdag : kleine witte kabeljauw 80 kg. «beschadigde wammen bij» ; 75 kg. beschadigde wammen en geplet bij» ; kleine wijting 200 kg. «beschadigde wammen bij».

Woensdag : kleine witte kabeljauw 400 kg. «beschadigde wammen en geplet bij» ; kl. mooiemeid 440 kg. «beschadigde wammen en geplet bij».

Donderdag : roode knorhaan 80 kg. «afwasschen» ; kleine witte kabeljauw 100 kg. «beschadigde wammen en geplet bij» ; mooie meid klein : 200 kg. «geplet bij».

Vrijdag : koningvisch 100 kg. «beschadigde wammen» ; paling 80 kg. «nog denzelfden dag verkoopen en er kunnen nog eenige van weg te werpen zijn».

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 8-12 Juli 1935.

	Belg. visch	Vreemde visch
Pieterman	516	58
Griet middelsl.	5	25
Heilbot midd.	150	159
Witte kabeljauw groot	107	565
Witte kabeljauw klein	712	——
Knorhaan	40	——
Leng	50	——
Mooiemeid klein	230	——
Pladijs midd.	1092	429
Pladijs klein	2087	——
Rog	3817	258
Koningvisch	27	——
Schar	35	——
Vleet	983	379
Schelvisch groot	27	——
Schelvisch midd.	194	742
Schelvisch klein	3065	100
Schotsche schol	134	——
Steenschol	80	——
Tarbot midd.	595	128
Tong midd.	15	——
Wijting klein	427	105
Makreel	75	275
Zalm (bevroren)	——	29
Paling	70	5316
	14.533 kg.	8.568 kg.

TE KOOP GEVRAAGD. — EEN GOED ONDERHOUDEN
Garnalenvisschersboot
GEWENSCHTE MOTORKRACHT : 50—60 P. K.
ZICH WENDEN : D. MOLENAAR, 7, HOOGEWEG, 7
ZANDVOORT (HOLLAND)

Buitenland

ENGELAND

HET FRANSCHE AANDEEL IN DE CONTINGENTEERING.

Zoo juist werden de licenties verdeeld voor de rest van het contingent, dat uit Frankrijk of van Fransche schepen, mag worden ingevoerd, wat zeevisch betreft. Zoo is het contingent van 9000 cwts dat aan Frankrijk werd toegekend, uitgeput, tot 31 December aanstaande. Dit is niet toepasselijk op versche of bevroren haring.

BEVROREN ZALM VAN NEWFOUNDLAND.

Te Liverpool kwam de 3e consignatie bevroren zalm van Newfoundland toe. Ongeveer 100 ton.

Dank zij het verzorgde vervoer van Liverpool naar Londen, verkeert deze visch in uitmuntende toestand. De spoorwegmaatschappijen zijn namelijk niet ten achter gebleven. De isothermische wagens, waren op voorhand verkoeld, en met het gebruik van droog ijs, ging alles naar wensch.

Na aankomst te Londen, werd de zalm onmiddellijk naar de koelinrichtingen gebracht, waar hij op distributie wacht.

SCHAALDIEREN-BILLINGSGATE

Het warme weder heeft veel waar bedorven. Kreeften werden in voldoende hoeveelheid aangevoerd, maar weinig waren levend bij aankomst.

De prijzen schommelden van 7 tot 8.50 fr. per pond. De krabben kregen het ook van de hitte te verduren ; weinig levende. Prijzen voor de groote : 3.50 fr. tot 6 frank per pond.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VOOR DEGENEN DIE DIESELS GEBRUIKEN.

Een klein boekje, dat verschillende middelen aanduidt, om de overdreven smeerolie consumptie te verhinderen, is van de hand van den H. Philip-H. Smith zooeven verschenen. In hoofdzaak handelt het over de motors voor zware olie, en met luchtlooze injectie, zooals deze nu veel in gebruik. — Schrijver legt bijzondere nadruk op de piston-ringen, en de groeven, die volgens hem wellicht den grootsten invloed op olieverbruik hebben.

Hij haalt het voorbeeld aan van een motor, die na lang gebruik, welk gewone sleet op de groeven bracht, het olieverbruik op 3 pints per machine was, bracht.

Nadat men de groeven zorgvuldig had gedraaid, op een over-maatje, en er de dan passende ringen had aangebracht, viel het oliegebruik op 0,7 pint per machine min.

WAT OOSTENDE NAAR LONDEN ZOND.

Op 2 Juli	21 verpakkingen
Op 3 Juli	8 verpakkingen.
Op 4 Juli	61 verpakkingen
Op 6 Juli	27 verpakkingen

alles versche visch.

Grafiet in Olie

Verleden week meldden wij in een paar regels de uitvinding van grafietolie of olie waarbij men chemisch het hardste bestanddeel ter wereld had kunnen voegen in vloeibaren vorm om aldus aan die olie een ongeëvenaard smeervermogen te geven. Wij zegden ook dat die olie stukken van menschen moest kosten en aldus te kostelijk was om voor scheepsmotoren gebruikt te worden. Ten bate van onze visschersbevolking zijn wij nochtans gelukkig te mogen mededeelen dat die uitvinding wel degelijk bestaat, dat die olie binnenkort op de markt zal gebracht worden en dat zij in ieders bereik zal gesteld worden. Als men weet dat er visschers zijn die oliën gebruiken van 8 tot 9 frank de kilo dan mogen wij gerust zeggen dat de uitvinding van die grafietolie voor scheepsmotoren een ware weldaad is voor onze visschers.

We komen daar misschien reeds in een volgend nummer op terug.

Oesterbroed in de Oosterschelde

HOLLAND

WEKELIJKSCHE MEDEDEELING VAN HET RIJKSINSTITUUT VOOR VISSCHERIJONDERZOEK.

Tengevolge van de voortdurende fraaie weergesteldheid bevindt zich althans in het water van de Oosterschelde een groote hoeveelheid oesterbroed. Deze oesterlarven komen voor in alle stadia van ontwikkeling, men vindt er zeer vele, die nog maar zeer kort geleden uit de moederoester zijn gekomen maar er zijn er ook bij, die, waren ze niet gevangen, zich thans reeds zouden hebben vastgezet.

Het is misschien niet overbodig hier in het kort even te vermelden, hoe het onderzoek wordt verricht. De opzieners, die de monsters nemen, zijn in het bezit van een zgn. planktonnet, dit is een trechtervormig netje, waarvan de opening slechts ruim 20 cm. bedraagt en dat gemaakt is van een fijn uit zijde vervaardigd gaas. Door dit netje, men zou het ook filter kunnen noemen, wordt nu een hoeveelheid (130 L.) water gepompt. De oesterlarven, die zich in dit water bevinden, blijven in het netje achter, zij worden in een fleschje verzameld, dat aan mij wordt opgezonden. Het nemen der monsters en het onderzoek hiervan vindt dagelijks plaats. Het geheele monster wordt onder de microscoop uitgezocht, de larven worden geteld en tevens gemeten. De grootte der larven geeft nl. een aanwijzing omtrent den leeftijd. De lengte bedraagt bij larven, die pas door het moederdier zijn uitgestooten ongeveer 0,18 mm., deze larven blijven een tijdlang in het water zwerven vóór ze het larvenstadium vaarwel zeggen en zich dan gaan vasthechten. Dit geschiedt bij een lengte van ongeveer 0,30 mm. Door dus de lengte te bepalen kan men ongeveer zeggen hoe oud de larven zijn en hoe lang het nog duurt vóór ze zich gaan vasthechten en er dus broedval te verwachten is.

Aan de hand van dit onderzoek is nu na te gaan, dat ongeveer tusschen 18 en 20 Juni voor het eerst eenigszins beteekenende hoeveelheden larven zijn uitgekomen. Dit is iets later dan gewoonlijk, en is ongetwijfeld een gevolg van de ongunstige weersgesteldheid in Mei en de eerste helft van Juni. Deze eerste larven hebben het uitstekend getroffen met het weer, zij hebben zich dientengevolge snel ontwikkeld en de eerste ervan hebben zich thans reeds vastgezet. Deze aanslag was echter nog te gering om er een praktische waarde aan toe te kennen.

Zoodra het echter warm werd, kwamen de larven ineens in groote aantallen te voorschijn, zoodat op 30 Juni onder den Thoolschen wal 115 stuks larven op 130 L. water voorkwamen. Sederdien is het aantal niet meer toegenomen : op 2 Juli werden 97 stuks in 130 L. geteld. Hiermee in overeenstemming is ook, dat het aantal kleine larven afneemt, m.a.w. dat er niet meer zooveel larven door de moederdieren worden losgelaten. Ik verwacht nog een aanzienlijke daling van dit aantal, die waarschijnlijk zal voortduren, totdat de temperatuur weer gaat stijgen.

Van de groote aantallen larven, die einde Juni en de eerste dagen van Juli zijn uitgekomen, is ongetwijfeld een flinke broedval te verwachten, indien tenminste de temperatuur niet zooveer daalt, dat de larven zich niet behoorlijk kunnen ontwikkelen. Indien het weer gunstig blijft, kan van het begin van de week, aanvangende 7 Juli, al broedval verwacht worden, een nadere precisëering is niet mogelijk, daar dit geheel van de temperatuur afhangt .

Van verschillende zijden is mij gevraagd, op welke plaatsen het meeste broed voorkomt en waar men met de meeste kans op succes zijn pannen kan plaatsen. Uit vroegere onderzoekingen is gebleken, dat op de Yersche en Bergsche Bank steeds de meeste larven voorkomen. Dit jaar zijn tot nu toe de monsters alleen genomen bij Kattendijke onder den Thoolschen wal en het is ook nu weer gebleken, dat onder den Thoolschen wal veel meer larven voorkomen dan bij Kattendijke. Dit geldt zoo wel voor de kleine larven als voor de groote, die binnenkort zullen vallen. Indien de tijd het eenigszins toelaat, zal in het volgend weekoverzicht een mededeeling gedaan worden over de verspreiding van de larven in de geheele Oosterschelde. Hiermee is echter de tweede vraag, op welke plaatsen de meeste aanslag te verwachten is, niet beantwoord en het laat zich ook niet aanzien, dat deze vraag van wetenschappelijke zijde spoedig beantwoord zal kunnen worden. Er zijn nl. te veel ten deele nog onbekende invloeden, die het al of niet aanslaan der larven tengevolge hebben. Zoo zullen hiervoor de snelheid en de richting van den eb- en vloedstroom en de aanwezigheid van neren zeker van belang zijn. De vraag, op welke plaatsen de pannen met de meeste kans op succes uitgelegd kunnen worden, moet ik dus geheel aan de ervaring van de kweekers overlaten. Het is ook niet onmogelijk nog meer plaatsen voor het nemen der monsters te kiezen, ik kan zelfs de monsters van deze plaatsen niet alle volledig onderzoeken. Het heeft trouwens niet veel zin om nog meer plaatsen voor de monsters te kiezen, daar de beide uitgekozen plaatsen reeds een voldoende inzicht in de aantallen larven, die op de Oosterschelde voorkomen, verschaffen. Het water wordt nl. wel zoodanig gemengd, dat, indien ik te Kattendijke en onder den Thoolschen wal een vermindering of vermeerdering van het aantal larven vaststel, veilig aangenomen kan worden, dat dit wel voor de geheele kom van de Oosterschelde het geval is.

B. HAVINGA.

Uit : «De Nieuwe Visscherij-Courant».

OOSTENDE

CASINO-KURSAAL

Programma van 21 tot 28 Juli

ALLE DAGEN :
3 uur : Symfonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué.
4 uur : Orgelconcert door M. Léandre Vilain.
4,30 tot 6,30 uur: Thé-Dansant. Orkest Jack Hatter and His Boys. — Attracties.
9 uur : Groot Symfonisch Orkest.
10,30 u : Soirée dansante. — Attracties.
Orkestleider : Armand MARSICK

Zondag 21, om 9 uur : GALA-CONCERT, onder de leiding van Arthur DEGREEF en Armand MARSICK, met de medewerking van VAN OBBERGH, van den Kon. Muntschouwburg.
Maandag 22, om 9 u. Jeanne JASPAR, pianiste.
Dinsdag 23, om 9 u. WEENER-WALSEN (selecties) met Edmée GREVAL en R. THOME.
Woensdag 24, om 9 u. LA TERESINA, groote Chorégraphische Soirée.
Donderdag 25, om 3 uur : KINDERBAL. om 9 u. Betty DASNOY, van de Opéra-Comique.
Vrijdag 26, om 9 u. Cécile LUNSSENS, pianiste.
Orkestleider : M. Martin LUNSSENS.
Zaterdag 27, om 9 u., Mignon SPENCE, coloratur-soprano.
Zondag 28, om 9 u. GROOT GALA VAN WEENER-MUZIEK, onder de leiding van JOHANN STRAUSS.
Soliste : Fr. JOKL. van de Weener Opera.
In de «AMBASSADEURS»:: de beste attracties.
27 Juli : Début van den Kinderschouwburg PULCINELLA van Parijs.
KUNSTTENTOONSTELLING van 13 Juli tot 3 Oogst : West-Vlaamsche Kunstgroep.

VOOR ONZE KINDEREN

De langverwachte prijsuitdeelingen hebben nu vrijwel in alle scholen plaats gehad. De angst der laatste wedstrijden van het schooljaar is weeral vergeten... Onze lieve kleinen zijn voortaan over niets anders meer te spreken dan over die lange heerlijke vacantiedagen, die zich daar voor hen uitstrekken als een Luilekkerland.

Het Casino-Kursaal vergeet hen niet. Den 18 Juli wordt te hunner intentie, om 3 uur, in de Groote Rotonde, het eerste Kinderbal ingericht waarop ook de kleine Christiane met haar ballon zal verschijnen. Een lief ballet «Een kinderdroom», zal uitgevoerd worden.

Donderdag 25 Juli, om 3 uur, tweede kinderbal, onder de leiding van Mevr. Hanicq, wier leerlingen «Rhythme en Schoonheid» en «De Levende poppen» zullen voorstellen.

Eindelijk, op 27 Juli, vindt het ongeduldig verwachte debuut van het vermaarde Parijser Kindertheater «Pulcinella».

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE : Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 21 Juli 1935. — Open gansch den dag : Welter, Thourout steenweg, 262 ; Van deweghe, Kapellestraat, 85 ;

Open tot 12,30 u. : Delang (Opex).

Nachtdienst 20—27 Juli : Apotheek Welter.

VISSCHERS
VERZORGT UW
MEDECIJNENKAST
AAN BOORD
WENDT U TOT DE
Apotheek Degraeve
87, Christinatraat, 87, OOSTENDE
Telefoon 2146

CINEMAS

REX-CINE.

Jeanette Mac Donald en Maurice Chevalier in «Het Lustig Weeuwtje». Ensceneering van Ernst Lubitsch.

«De Rots der Meeuwen», groot zeedrama met Daniel Mendaille.

RIO-CINE

De nieuwe filmster Gitta Alpar in een lieve Weener operette «Niemand anders dan U».

Kinderen toegelaten.

FORUM

«Aan de poorten van Parijs», met Armand Bernard en Gaby Morlay.

Kinderen toegelaten.

CAMEO

Een groot sukses van lachen : «Doublepatte en Patachon in «Liefde in Muziek».

George Arliss in «Schoenkoning».

Kinderen toegelaten.

RIALTO

De onvergelijkelijke Garbo in haar schoonste film «De Bonte Sluier», bewerking van Richard Boleslawski met Herbert Marshall en George Brent.

CINE-PALACE

Van Vrijdag 19 tot Donderdag 25 Juli : 1. Wereldgebeurtenissen Paramount ; 2. «Een Duivelsche Vrouw, avonturenkomedie met Alison Shipworth ; 3. «De Kontroleur der Slaapwagens», vaudeville van Bisson, met Albert Préjean, Danielle Darrieux en Lucien Baroux.

PLAATSEN TE BEGEVEN.

Vijf plaatsen van «klerk-verzender» bij het Gemeentebestuur zijn te begeven.

Vereiscte voorwaarden : Belg zijn. Voldan hebben aan de militiewet. Op 30 Juli 1935 minstens 18 jaar en hoogstens 35 jaar oud zijn (voor oud-strijders 45 jaar).

Aanvangswedde : 12.500 fr. thans verminderd met 11 t. h.

Aanvragen met referenties indienen bij het Stadsbestuur uiterlijk voor 30 Juli 1935.

Na dien datum worden de aanvragen niet meer in aanmerking genomen.

Voor nadere inlichtingen kan men zich wenden ten Stadhuize, Bureel van het Secretariaat.

NUTTIG WERK OP «OPEX».

In twee jaar tijd werd door de Mpij Opex in het nieuw kwartier reeds 4800 meter riolen geplaatst en al de eigenaars die er zich willen aan verbinden hebben, hebben zulks bekomen. Daar waar er geen zijn is het de fout van de eigenaars zelf.

ZEEREISJES NAAR CANTERBURY en RYE

Het succes behaald met de eerste van de excursies van het Zeewezen, naar Hastings, heeft alle verwachtingen overtroffen.

De tweede reis heeft plaats naar Canterbury, op Zondag 21 Juli (Nationale Feestdag). Vertrek uit Oostende per speciale boot te 9,15 u. naar Hastings, verder per specialen trein naar Canterbury.

De derde excursie heeft plaats op Donderdag 25 Juli. Vertrek uit Oostende te 8,15 naar Dover. Vandaar naar Rye, per specialen trein. Rye werd in de 12e eeuw opgericht door Vlamingen en gebouwd in een trant die heelemaal herinnerd aan dezen van onze oude Vlaamsche steden. Te bezoeken : de «cinque-ports», de Ieper sche Toren, uit de 12e eeuw, de «Land-gate», het klooster met gotische vensters, het Museum, de Ste Merry-kerk, alwaar een hangende horloge waarvan de 18 voet lange slinger door het gewelf komt. Eertijds bekende visschershaven, is dit stadje thans op een paar km. van de zee afgelegen.

De terugkomst heeft telkens plaats rond 21,45 u. Prijs voor Dover en Folkestone : 50 fr., voor Canterbury, 65 fr. en voor Rye 75 fr. Biljetten, eventueel samen met retourbiljetten voor de spoorreis tot Oostende, met 35 t. h. korting te verkrijgen in de voornaamste stations en reisagentschappen. 's Zondags is er mis aan boord.

Elken Zondag tot 15 September, van 10,30 tot 12,30 u., wandelconcerten in zee. Biljetten aan 10 fr. te Oostende-Kaai.

R. HUYSSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot
van versch gepelde
garnaal en fijne visch

Een Gevaar voor onze Garnaalvisscherij ?

Een lokaal bladje gaat voort met onze visschers op te jagen en onwaarheden de wereld in te zenden.

Verleden week wist het te melden, dat naar aanleiding van de vorige drogredenen de week er voor in het blad verschenen, ze uit het buiten- en binnenland brieven ontvingen die spreken van de Fransche grenzen te sluiten voor onze garnaal om te protesteeren tegen de zoogezegde monopoolmaatregelen getroffen door het Belgisch Departement.

Zulks zou volgens datzelfde bladje een zware slag zijn voor onze garnaalvisschers die thans nog maar een heel geringen prijs krijgen voor hun vangsten.

Alsof die gelukzoekers die alles in rep en roer zetten en zich vóór de contingenteering met het zweet van diezelfde visschers rijk maakten, het nu beter zouden doen. ?

Nu schijnen zij almeteens toch zooveel met de visschers in te zitten of is het met hun eigen ?

Wij herhalen het dat van de rondgestrooide praatjes als zouden de Fransche grenzen voor Belgische garnaal gesloten worden, niets waar is.

Integendeel om onze visschers hun brood behoorlijk te laten verdienen, zullen waarschijnlijk na het seizoen de Belgische grenzen weer gesloten worden voor vreemde garnaal.

Onze bootsjouwers mogen gerust zijn. — «Het Visscherijblad» zal hen intijds op de hoogte houden en het Beheer van het Zeewezen zal hen blijven beschermen zoolang het noodzakelijk is.

Maar ja, die valsche berichten worden steeds maar de wereld ingezonden door dat bladje om de visschers op te jagen.

't Zal echter niet gelukken !

JAN SPAANDERMAN
POISSON FRAIS ET
SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE
VISCH — GARNAEN
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. tél. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

Holland

—«o»—

Uitvoer van Tongen verleden week Donderdag gemonopoliseerd

—«o»—

Ned. Visscherij-Centrale zond aan de ganiseerden in de groep exporteurs van het volgende bericht:

ierdoor deel ik U mede, dat door de erlandsche Visscherij-Centrale in hare danigheid van monopoliehoudster van den oer van tong is besloten dit monopolie den 11 Juli in werking te doen treden. – anaf dien datum moet voor den uitvoer tong naar het buitenland een speciaal vraagformulier worden ingevuld, welk ulier aan de u bekende bureaux is verbaar gesteld. Op dit formulier moeten soorten tong afzonderlijk worden inge-, bijv. gr. slips, kl. tong, enz... alsmede inkoopprijs per kg. Zijn twee of meer ten dooreen gewerkt, dan kan worden aan met den totalen prijs op te geven. Nederlandsche Visscherij-Centrale is gehtigd aan de hand van de halstaatjes deze ijen te controleeren en in geval van onte opgaven, tegen den betrokken exporr maatregelen te nemen.

it formulier bevat tevens een verkoop- en contract, waarbij de exporteur verklaart de Nederlandsche Visscherij-Centrale te en verkocht een daarbij omschreven ij tong, welke partij hij daarna weder genoemde Centrale terugkoopt voor denden prijs, verhoogd met het daarop te en prijsverschil. De exporteur ontvangt aanvraag een copie van deze koop- en koopovereenkomst.

it prijsverschil wordt voor elk land iededag vóór den afslag bekend gemaakt en e vernemen ten kantore alwaar de uitcertificaten worden uitgereikt.

e uitvoer van tong naar Engeland, Frank- en Duitschland kan blijven plaats vinop de thans reeds in gebruik zijnde uitcertificaten, terwijl de export van tong r landen, waarvan de vischinvoer niet is ontingenteerd, zooals Zwitserland, Italie, alleen mag geschieden met een machtig tot uitvoer, afgestaan door de monopoudster.

lvorens tot den export van tong kan den overgegaan, moet ten behoeve van Nederlandsche Visscherij-Centrale door exporteur een voorschot worden gestort girorekening No 60000 der Nederlande Middenstandsbank te 's-Gravenhage, of een harer bijkantoren, onder vermelding het girostrookje, «Tongmonopolie».

Omtrent de grootte van dit voorschot diehet volgende:

dere georganiseerde exporteur van tong, hiervoor uit hoofde van zijn uitvoer in egere jaren in aanmerking komt, ontngt van de Nederlandsche Visscherij-Cenle een toewijzing, aangevende de hoeveelid fijne visch, welke door hem naar nkrijk kan worden geexporteerd. Van de e visch is alleen tong gemonopoliseerd, aruit volgt, dat griet, tarbot en verdere e vischsoorten op de wijze als tot heden geval was naar Frankrijk kunnen worn uitgevoerd. Wenscht men echter van de gewezen hoeveelheid een zeker aantal ogrammen tong te exporteeren, dan stort n voor elke kilogram tong, die men in loop der maand naar Frankrijk wil uiteren een voorschot van f 0,30 per kilom. Van dit overschot wordt telkens het ijsverschil afgetrokken, terwijl, indien het ebruikt is, tijdig moet worden bijgestort. Een voorschot van f 25,— moet worden tort door die exporteurs, die tong exporeren naar andere landen.

Uitvoercertificaten en de machtiging tot voer worden alleen afgegeven te Ymuin, Den Helder, Rotterdam en ten kantore n de Nederlandsche Visscherij-Centrale te Gravenhage.

Volgende personen zijn gemachtigd nans de Nederlandsche Visscherij-Centrale koop- en verkoop-overeenkomsten te teenen: te Ymuiden de Heeren J. Holman en de Pater, te Den Helder, de heer J. L. edknecht, te Rotterdam door den Secreta- en adj.Secretarissen van de Kamer van ophandel en Fabrieken.

Tenslotte vestig ik er uw aandacht op, dat aanzien van den tongexport naar Frank- voor de volgende soorten tong het prijsrschil dagelijks wordt bepaald: kleine slips, oote slips, kleine tong, kleinmiddel tong, ootmiddel tong en groote tong.

Voor de overige landen zal het prijsverhil voor alle soorten tong in den regel lijk zijn.

De vaststelling van het prijsverschil is gel overgelaten aan het oordeel van de Nerlandsche Visscherij-Centrale en hieroment zullen geenerlei inlichtingen worden rstrekt. Ik verzoek u hiervan goede nota nemen.

De Secretaris,
w.g. S. DE HOO.

HARINGVOORRAAD VERKOCHT AAN RUSLAND.

EEN VOORDEELTJE

De stichting van de reedersvereeniging oor de Nederlandsche haringvisscherij zat g steeds met een vooraad van 1934 ter ootte van 15.000 kantjes in haar maag, aarvoor nog geen koopers te vinden waren. hans is men er door bemiddeling van de N. Reederij en Haringhandel v/h Frans Vroik te Scheveningen in geslaagd de geheele oorraad aan Rusland te verkoopen. De prijs ordt geheim gehouden en zal dus wel niet n den hoogen kant zijn. Desondanks is het oor de haringreederijen een niet te onderhatten voordeel, dat zij van de oude voorad verlost zijn.

Camille Willems

Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Het Vischpaviljoen

—«o»—

«Le Littoral» beweerde in zijn nummer van over veertien dagen, dat de visch in het Vischpaviljoen opgedient gemeen en niet versch was.

Onze konfrater «Kustland» merkt daaromtrent het volgende op:

«Wanneer een mensch oud wordt, wordt hij zeer dikwijls een grolpot, maar wanneer een journalist oud wordt dan suft hij er gewoonlijk nog bij.

Gelukkig zijn er ook lofwaardige uitzonderingen, maar tot die categorie, die der uitzonderingen, behoort stellig de confrater niet die het gemunt heeft op zekere paviljoenen van de tentoonstelling.

Na zijn zwarte gal uitgebraakt te hebben tegen het paviljoen van West-Vlaanderen spuwt hij zijn venijn over het vischpaviljoen en brengt hij een onzer voornaamste vischhandelaren in het gedrang.

Moest die nu ook een geding inspannen, de ouwe grolpot zou een leelijke pijp rooken, want hier geldt het meermalen van een handelszaak.

We kunnen uit persoonlijke ervaring en uit die van talrijke vrienden verzekeren dat de visch, welke men er eet, uitstekend is en we verpanden ons eerewoord dat er in gansch Oostende geen enkel hotel is waar men visch opdient van betere kwaliteit.

Mara ziet ge, dat paviljoen staat onder de bescherming van een Commissie, waarvan de Goeverneur, edrevoorzitter is. Dat zegt alles».

Wij zeggen aan onzen konfrater: 't zijn altijd dezelfden die nu zwart zien; wanneer het vroeger wit was.

De Reddingswedstrijd te Oostende

—o—

De jaarlijksche wedstrijd onder ploegen van de verschillende reddingsstations aan de kust, namelijk De Panne, Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Heist en Knokke, heeft dit jaar plaats op Zondag 11 Augustus, halftien, op het strand te Oostende. Die wedstrijd is ingericht door het ministerie van Verkeerswezen, met de medewerking van de Stad Oostende. Een beker is uitgeloofd door den minister.

Honderd en twaalf man nemen, in twee reeksen, aan den wedstrijd deel. Het komt er op aan met een roeiboot een schip te bereiken, er een schipbreukeling op te nemen en aan wal te brengen, waar twee andere reeders, het «slachtoffer» op een draagberrie overbrengen naar een Roode-Kruispost.

Verleden jaar was het Oostende die den beker veroverde: de Oostendsche redders hadden hun taak volbracht in 11 m. 11 sek. 2/5. De ploeg uit De Panne werd 2e gerangschikt: 12 minuten 55 sek. 1/2.

Daarna kwamen: Nieuwpoort in 13 minuten 55 sek. 1/2; Heist in 14 minuten 17 sekonden; Blankenberge in 14 minuten 35 sekonden; Knokke in 15 mincten 27 sek.

Buiten den ministerieelen beker, zijn er dit jaar ook bekers uitgeloofd door de stad Oostende, het Roode Kruis en de koninklijke vereeniging van redders. Ook andere prijzen zijn voorzien.

Na den wedstrijd zullen proeven worden genomen met meertouwwerpers.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON&Co
OOSTENDE S.A.

Nog de oude Sluis der Visschershaven

Naar aanleiding van een kleingeestige aanval in de «Zeewacht» van over een drietal weken, over de verantwoordelijkheid in zake de sluizen, schrijft het katholiek weekblad «Kustland», het volgende:

«De eerste vereischte van een journalist is loyaal te zijn wanneer hij beknibbelt, en zich niet te laten leiden door kleingeestige motieven.

Door dit grondbeginsel uit het oog te verliezen heeft een onzer katholieke confraters leelijk zijn vinger in zijn oog gestoken.

Hij vraagt dat de verantwoordelijkheid zou vastgesteld gorden van degenen die de sluis van de nieuwe visschershaven deden bouwen, waarbij hij een gewezen minister, (thans goeverneur van Westvlaanderen, zooals hij hem zelf betitelde) in het gedrang bracht.

Vooral van wege een katholiek confrater is dat nog al kras, die katholieke personaliteit aan te vallen, maar om onaangenaam te wezen, zijn alle middelen hem goed, zelfs de gemeenste kwade trouw.

Dit gaan we hier dadelijk bewijzen met de zaak van het bouwen der oude sluis.

Het lastenkohier van die sluis werd opgemaakt op 26 Juni 1921 en werd geteekend door Minister Anseele. De aanbesteding ervan goedgekeurd op 1 Maart 1922 door wijlen Minister Ruzete.

Toen op 20 Mei 1926 de heer Baels, minister werd van Openbare Werken, was de sluis bijna heelemaal gereed.

Al de technische bijzonderheden die voorkomen in bedoeld artikel zijn louter fantazij voortkomende uit een verbeelding die vertroeteld is door ingevingen welke we maar liever niet zullen bestempelen.

Toen de heer Baels minister werd, was ook de slipway gebouwd onder minister Laboule, geeindigd en is het de heer Baels geweest die ze heeft doen herbouwen en in den huidigen staat doen brengen.

Leer loyaal zijn, beste confrater, want dat zou U wel eens kwade perten kunnen spelen. A bon entendeur...!

Belachelijk is het een minister verantwoordelijk te stellen omtrent slechten grond,technische misgrepen, onachtzaamheden of tekortkomingen van ondernemers en het zou ons nooit in het gedacht komen ministers Anseele of Ruzette daarvoor te beknibbelen.

Doch dat een katholiek dagbladschrijver een katholieken minister aanvalt voor feiten welke onder het ministerie van zijn voorzaten geschied zijn, dit gaat alle inbeelding te boven en kan enkel getuigen van grenslooze kwade trouw... en van bitter weinig katholieke en kristene stemming. Er zijn menschen die tot alles bekwaam zijn.

N. d. Red. — Dat heeft «Het Visscherijblad» al zoo dikwijls aangetoond en nog wekelijks zijn we verplicht enkele van die staaltjes ongegronde en vuile kritiek op personen, instellingen, contingenteeringen, enz. torecht te wijzen.

Nochtans zou een christelijk mensch die veel ondervinding heeft, zich aan zulke bekrompenheden niet moeten schuldig maken.

Maar ja, 't kunnen al geen burgemeesters, schepenen of goeverneurs worden en eens dat zulke schoone droomen vervliegen, dan worden de zenuwen aangetast en kittelt het bloed.

Spijtig nochtans, want de waarheid durven bekennen, is edelmoedig.

't Zal misschien een keer beteren!

DE FIRMA
AuPara
heeft de eer hare achtbare klienteel ter kennis te brengen dat het magazijn, bureel en werkhuis binnenkort zal overgebracht worden naar het volgende adres:
53, ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-José pl. en Madridstraat)
OOSTENDE
N. B. De spreekdraad blijft 1740.

Reederij - Scheepswerf
A. Seghers
Reederijkaai (tegen Slipway)
Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

Dames!
Verschaft U zonder wachten een
Pelsenmantel
bij den Pelsenhandelaar
J. Vandenbossche
40, Wittenonnenstraat, OOSTENDE
Aldus zult gij nog van de oude prijzen genieten

BLANKENBERGE

—o—

DE VISCHMIJN

De Handelskamer van Blankenberge en omliggende heeft volgend schrijven gestuurd aan het Gemeentebestuur der Stad Blankenberge:

Mijnheeren,

Een 15-tal visschers-eigenaars, leden onzer Handelskamer, hebben volgende feiten aangeklaagd:

1. — De verkoop in de vischmijn begint soms wel twee uren later dan de bepaalde tijd;

2. — Vooraleer de manden garnalen, ten verkoop bestemd gewogen worden, halen de bezoekers der mijn handsvollen garnalen uit de manden, wat voor de visschers zeer nadeelig en voor de mijn schadelijk is, aangezien die dan met garnaalkoppen bezaaid wordt;

3. — Er wordt gewacht van verkoopen tot soms verscheidene booten binnen zijn in plaats dat verkocht wordt, indien het vastgestelde uur daar is, van zochaast eene boot binnen is.

Het zou ons genoegen doen, Mijnheeren, wildet gij de noodige maatregelen treffen, teneinde de verkoop in de vischmijn op den vastgestelden tijd te doen plaats hebben, de garnalen vóór de weging in den ketting en buiten bereik van het publiek te doen plaatsen en te laten verkoopen van zoohaast eene boot binnen is, indien het vastgestelde uur daar is.

In afwachting u hierover te lezen en u bij voorbaat dankende, bieden wij u, Mijnheeren, onze oprechte groeten aan.

N. der Red.

Wij zijn het met de Handelskamer ten volle eens. Reeds vroeger hebben we die toestanden aangeklaagd. Zulks zou niet moeten gebeuren, daar het ons voorkomt, dat het betrokken personeel gemakkelijk het reglement zou moeten eerbiedigen, zonder dat zulks aanleiding geeft tot klachten.

Weliswaar is de haven van Blankenberge op visscherijgebied niet meer die van vroeger, maar dat wil daarom niet zeggen dat de aangestelde personen er licht moeten overgaan.

Iemand die de zaak ter vischmijn van Blankenberge wil ter hart trekken zou er zeer veel nuttig werk kunnen verrichten, waardoor het stadsbestuur geen last zou hoeven berokkend te worden. 't Kan op gebied van reglement en goeden wil een der interessantste zijn van de Kust.

Dit is ongelukkig zoo niet. Over den verkoop der visch en de garnaal wordt men er niet of met de grootste moeite ingelicht.

Schrijft men om inlichtingen, men klopt er aan doovemansdeur.

En zeggen dat dergelijke inlichtingen niet gevraagd worden om ons te dienen, maar alleen voor doel hebben, de klachten, noodwendigheden en wat onze visscherij in werkelijkheid toekomt, na te gaan.

Hier wordt niet het persoonlijk maar het algemeen belang mee gediend.

Wij kunnen het gemeentebestuur daarvoor niet verantwoordelijk stellen, maar hopen dat van de zijde van het personeel in de toekomst toch wat meer initiatief zal uitgaan.

Wij herhalen het in 't belang van de vischnijverheid en rekening houdend met de lokale toestanden, valt er te Blankenberge zeer nuttig werk te verrichten. Dat men het dus daarbij niet late.

Het Gemeentebestuur, de opbrengst der verkoop enz... kan er slechts voordeel bij hebben.

F. V.

SPIJSHUIS
Den Hollander
bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN
Groenselmarkt, 13, Oostende
Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr.
Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.
Pensioen per dag 30—35 fr.
Noenmalen aan 10—15 fr.
Goed gekend huis, zeer aanbevolen voor zijn goede keuken

De Beurtregeling bij den verkoop van Garnaal

—:—

Het is een gebruik dat wanneer de Oostendsche garnaalvisschers binnenkomen, ze het nummer van hun boot inschrijven op een lijst die aan het garnaalkot hangt om dan in die volgorde te kunnen verkoopen.

Hier gebeuren er nochtans talrijke onregelmatigheden.

Inderdaad sommigen die er denken belang bij te hebben, trekken deze lijst af en plaatsen er een ander; anderen zetten zich reeds op de lijst vóór het vaartuig de haven heeft aangedaan, enz...

In een woord er gebeuren talrijke onregelmatigheden, welke soms ernstige twisten voor gevolg hebben, zoodat in het belang van den garnaalverkoop daaraan voorstrekt een einde hoeft gesteld te worden.

EEN MIDDEL:

Opdat die beurtregeling in 't vervolg ernstig en in alle juistheid zou kunnen doorgaan, zonder dat er lijsten weggenomen worden, enz.., ware het de moeite waard in 't vervolg deze lijst aan de wachtkamer van de loodsdienst (beter gezegd: permarencie) te zien hangen.

Dat kost geen moeite. De loods van de wacht zou er een oogje in 't zeil kunnen houden, zonder zich daarvoor te moeten verplaatsen en alles zou regelmatig gaan.

We hopen dat commmandant Piette daartegen geen bezwaar zal opperen en het Beheer van het Zeewezen daarin ook geneedelijk zijn toestemming zal geven.

In 't belang van onze bootsjouwers, ware dit zeer gewenscht en de huidige moeilijkheden zouden daarmede ophouden te bestaan.

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

Kleine Aankondigingen

Uit oorzaak van vertrek, een zeer welgekalante en welgekende CAFE over te nemen, gekend als de «Café de Bruges», hoek Alfons Pieterslaan en Yperstraat.
Zich aldaar te bevragen.

WELGEKLANTE VISCH- EN KRUIDENIERSWINKEL over te nemen. Zich wenden: Cardinaal Mercierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL.

Uit oorzaak van te hoogen ouderdom, over te nemen, zeer wel gelegen VISCHWINKEL (dicht bij de Midi) vrij van belastingen, huur 500 frank per maand. Overname 12.000 frank. Zich wenden: Poissonnerie d'Ostende, 52. rue Coenraets à Bruxelles.

Uit reden van dubbel bedrijf, over te nemen een PRACHTIGE VISCHWINKEL, rijke klienteel en gekend onder den naam «Poissonnerie Julia», rue de Dublin, 14, Ixelles.
Voorwaarden: Schrijven bureel van 't blad.

Eet meer Visch

—:—

Onze confrater «Kustland schrijft daaromtrent het volgende:

«Op de Internationale Conferentie van den Handel te Londen, werden zeer belangrijke verslagen besproken, onder andere over het voeren van de propaagnda ten voordeele van handelswaren. Er werd, door slaande cijfers, bewezen, dat er door de handelaars over het algemeen te weinig doelmatige propaganda gevoerd wordt.

Lord Luke heeft een aantal voorbeelden aangehaald om te bewijzen dat een verstandige en doelmatige reclame het een of ander product zeer aanmerkelijk kan verhoogen. Zoo hebben bij voorbeeld eenige jaren geleden, de Britsche visscherijbedrijven meer dan 40.000 pond uitgegeven voor het houden van een veldtocht over het thema: «Eet meer visch!» Zij verzekeren op het oogenblik dat deze 40.000 pond hun inkomsten meer dan een million pond hebben verhoogd. Een dergelijke campagne is in Engeland onder de leuze «Eet meer fruit! gehouden. De voorloopige uitslagen daarvan zijn zoo buitengewoon gunstig geweest, dat men nu afgekondigd heeft de fondsen voor deze propaganda van 1.000 op 20.000 pond per jaar te brengen.

Het is geen wonder, dat de publiciteit het verbruik van een product vergroot. Perioden van crisis onderscheiden zich daardoor van gunstiger tijden dat eenieder spaart, wat hij sparen kan, omdat men in onzekerheid over de toekomst leeft. De propaganda bestrijdt deze tendentie tot sparen. Zij schept op haar wijze nieuwe behoeften. Tenslotte echter bestaat de sociale vooruitgang juist daarin dat het het getal en de beteekenis der behoeften vermenigvuldigd wordt.

Daarin onderscheidt zich de cultuurmensch van den wilde.

Dit artikel en die verslagen zouden dienen zeer ernstig overwogen te worden door een Propagandabond voor het vischverbruik en ook door de belanghebbenden voor voldoenden geldelijken steun».

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

8 Juli. — Huguette Vreven van Hubert en Marie Servais, Hennepstraat, 8 ; André Cuffez van Camiel en Germaine Everaert, Steenedijk, 9 ; Maria Vanbelleghem van Robert en Rolanda Noyel, Louisastraat, 3 ; Liliane Vanduyvenboden van Carolus en Georgette Vanlerbeirghe, Visscherskaai, 23 ; Raymond Wood van Henri en Victoria Goetghebeur, Waterwerkstraat, 7 ;

9. — Liliane Couvreur van Polydoor en Germana Durie, Timmermansraat, 47 ; Oswald Decoster van Louis en Joanna Madeleyn, Ste Cath. Polderstraat, 14 ; Marcel Janssens van Richard en Henriette Verstraete, Steenbakkersstraat, ;

12. — Augusta Impines van Gustaaf en Magdalena Pottelancie, Leffinghestraat, 38 ;

13. — Fernand Pinckel van Camiel en Mariette Verlaecke, Th. Vanloostraat, 32.

M. FOSSEPREZ
AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN
Erfenisaangiften — Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Alf. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

OVERLIJDENS

8 Juli. — Ivo Vandevoorde, 77 jaar, wed. Leonia Dejonckheere, Warschaustraat, 20 ;

9. — Henri Fiock, 53 jaar, echtg. Joanna Feimeyer, won. te Luxemburg-Stad ; Peter Willems, 61 jaar, echtg. Louisa Vanwassenhove, Christinastraat, 121 ; Georgina Tabary, 80 jaar, ongeh. Langestraat, 70 ;

10. — Walter Jonckheere, 48 jaar, wed. Elisabeth Soenen, echtg. Alice Crevits, 123, Steenbakkersstraat ;

11. — Pharaïlde Deblauwe, 82 jaar, echtg. August Corveleyn, Dorpstraat, 80 ; Margriet Haeck, 53 jaar, echtg. August Velghe, Yperstraat, 38 ;

12. — Hendrik Cuffez, 64 jaar, echtg. Eugenia Janssens, Steenedijk, 23 ;

13. — Albert Decoo, 57 jaar, wed. Marie Schalier, Cairostraat, 1 ; Ida Haevermaet, 61 jaar, ongeh. A. Liebaertstraat, 63 ; Alida Steenbrugge, 41 jaar, ong. woont te Gent ; Elisa Albrecht, 66 jaar, wed. Leopold De-Craemer, Mariakerkelaan, 109 ; Gustaaf Degraeve, 62 jaar, wed. Maria Lannoye, 4, Kerkstraat ;

14. — Georgette Groensteen, 9 jaar, Rentiersstraat, 17 ;

15. — Rosalia Dufait, 65 jaar, echtg. Ed. Deconinck, E. Beernaertstraat, 67 ;

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ
APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS
Open dag en nacht.
's Zondags tot 12,30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

9 Juli. — Louis Devriendt, werkman en Francisca Derycke, werkster ; Omer Geril, schoenmaker en Lea Storme, naaister ; Maurice Boutelier, handelsbediende en Louise Devosse ; Henri Hebrecht, metser en Paula Coopman.

13. — Raymond Schotte, radio telegrafist en Aline Vanmalleghem ; Maurice Rosseel, werkman en Leonia Vanparys ; Robert Bultynck, koperslager en Gabrielle Diet.

JUWEELEN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.
Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Zaplatilek Stanisiaus, hotelbediende, Leopold I plaats, 1 en Benoit Nelly, ziekenverpleegster ; Vandenbroucke Maurice, melkhandelaar en Demeester Simonne, Jozef II straat, 3b.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER
Uurwerken
Huis G. Willems - Lust
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID
Alle reparatiën en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

HEYST

GEBOORTEN

Vandierendonck Hedwige, van Ludovicus en Verstappen Yvonne, Knockestraat, 88 ; Vantorre Alphonse van Alphonse en De-Muynck Suzanne, Ouds Kerkstraat, 4 ; Dobbelaere Frans, van Joseph en Couwijzer Alice, Consciencestraat, 45.

OVERLIJDENS

Huyghe Karel, schilder 74 jaar, weduwnr. te huwelijk van Gheselle Stephanie, in 2e van Debruyne Helena, Dwarsstraat, 2.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Maelfeyt Roland van Camiel en Amys Octavie, Clemskerke ; Vandaele Emiel van Stefaan en Wittevrongel Lydia, Vrijheidstraat; Dekempe Marcel v. Alfons en Loes Estelle, Zuyenkerke ; Debruyne Adrienne van Henri en Maene Martha, Wenduine ; Pieters Irma van Alfons en Savels Lazarie, Groenstraat ; Dierckx Beatrys van Joannes en Sabbe Maria, Uytkerke.

OVERLIJDENS

Vandevelde Florentijn, 75 jaar, wed. Lannoye Rosalie ; Capart Marie, 61 jaar, echtg. Goffinet Werner, Ronse ; Fonteyne Maria, 86 jaar, echtg. Huys Cornelis, Kerkplaats.

HECKSCHER
Tél. 17 13 63 — BRUXELLES — Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRES »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »
Saumons et Langoustes congelés
Saumons fumés en bandes et en boîtes
Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires :
OSTENDE : DESUTTER & DE WIT
66, Minque — Tél. 479
ANVERS : EDDY VAN DYCK
63, rue de la Justice — Tél. 756,44

IN VACANTIE

Om elegant te zijn, moet gij een flanellen kostuum dragen, dat gij geheel klaar of naar maat gemaakt zult vinden voor

275 FRANKEN

Nieuwe afdeeling: Jongenskostuums

Eenige snit, onvergelijkelijk sterk

DESTROOPER'S
merk Walrus

44, Vlaanderenstraat, Oostende
135, Kustlaan, De Zoute
42, Steenstraat, Brugge

Brussel — Antwerpen — Charleroi — Gent — Luik, enz.

OOSTENDE

CASINO-KURSAAL

CONCERT VAN 21 JULI

In den loop van het buitengewon concert dat in het Casino-Kursaal wordt ingericht ter gelegenheid van het Belgisch Nationaal Feest, zal men het genoegen smaken één onzer voortreffelijkste kunstenaars te hooren : M. Lucien Obbergh, van den Kon. Muntschouwburg.

M. Van Obbergh heeft aan al de rollen van zijn emplooi een stempel gegeven die onuitwischbaar blijft voor al degenen die het voorrecht hadden hem te hooren. De faam die hij te Brussel geniet is zeer groot. Doch niet minder wordt Obbergh in de vreemde bewonderd, zooals blijkt uit dit uittreksel van een artikel dat hem werd gewijd door een kunstcriticus van Lyon : «De buitengewone baszanger dien Lyon het geluk heeft te bezitten is niet alleen een prachtzanger, begaafd met een klankrijke en breede stem. Hij schittert niet alleen door een vlekkelooze vokale technick, een uitzonderlijke duidelijkheid van uitspraak en een glansvolle musikaliteit. M. Van Obbergh is méér nog en beter dan dat alles : hij openbaart zich bij iedere gelegenheid als een der schoonste lyrische tooneelspelers van onzen tijd ; in andere woorden, hij verdient volkomen den eerenaam van : «voimaakt kunstenaar».

GARNALEN — ZEEVISCH
M. A. Kolster
DEN HELDER (HOLLAND)
Telegr. Adres : Kolster, den Helder, Tel. 42

NIKOLAUS GOLDSCHMIDT

M. Nikolaus Goldschmidt werd door de directie van het Casino-Kursaal aangeduid om de leiding te nemen der selecties uit operetten die ongetwijfeld ééne der glanspunten van dit seizoen zullen uitmaken.

M. Goldschmidt is geen onbekende meer in België. Den 9 Juni ll. bestuurde hij als orkestmeester, in de Tentoonstelling te Brussel, een groot concert, gewijd aan Weener muziek.

Geboren in 1908, oud-leerling, aan het Conservatorium te Weenen, van Dr Josef Marx, heeft Nikolaus Goldschmidt een groote voorliefde behouden voor de werken der Weensche komponisten. Hij stelt ze dan ook zeer dikwijls op het programma der concerten die hij zeowat overal dirigeert. Hij voelt natuurlijk ook zeer veel voor de muziek van zijn geboorteland. Tschekoslovakije, waar hij thans, aan de Opera van Troppau, fungeert als orkestmeester.

LEEST ONZE AANKONDIGINGEN & GEEFT UWE VOORKEUR AAN DEGENE DIE ADVERTEEREN IN ONS BLAD.

DE HEVIGSTE HOEST
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
verkrijgbaar : Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

POISSONNERIE CENTRALE
DEKNUYDT
FACTEUR EN POISSON
Spécialité de Crevettes fraîches et épluchées d'Ostende. — Huîtres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins
19 Quai au Bois-à-Bruler, Bruxelles
TELEPHONE 11.52.15
Adr. Tél. : Deknuydt-Poissons, Bruxelles.
Registre du Commerce : Bruxelles No 4659

Aug. Van Hauter-Claes
VISCHFACTOOR
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes

Visschers!
De beste en schoonste
laken Klakken
BIJ U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL — IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 — DE PANNE
Telefoon 30

BREUKLIJDERS,
Waarom nog lang sukkelen wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester
G. MADELEIN-BUYS
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Bestel uw **Oesters** en **Kreeften** bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés
AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES
Groothandel — IMPORT - EXPORT — En Gros
Tel. 335.48 Brugge — Telegr. «Probité»
1578 Pakhuis Oostende — Reg. Com. 2064

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS !
Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen :
Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters
Volledige en kostelooze inlichtingen worden verstrekt door de
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE : 7, Vindictivelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ — VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN VERSCHE VISCH
Specialiteit v^n Haring en Makreel
Importation et Exportation de POISSON FRAIS
Spécialité Harengs, Maqueraux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Koopt al uw soorten **Pakpapier bedrukt** en **onbedrukt** bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. ABAS
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende