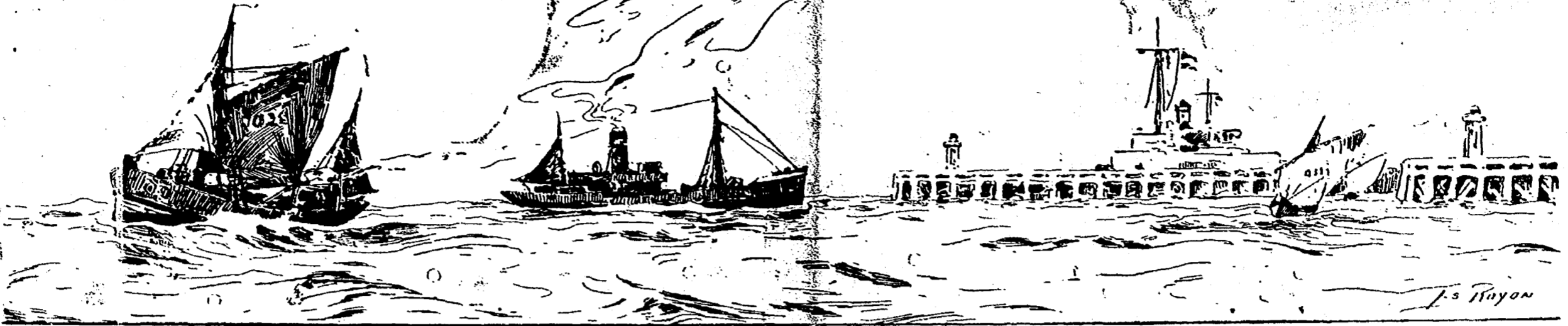


LICHTEN

Table with columns 'uit' and 'aan' listing light schedules for Augustus.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

Table titled 'HOOG-WATER AUGUSTUS' with columns 'm. a.', 'D', 'V', 'Z' and corresponding times.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

De Bescherming van de Fransche Sardienennijverheid

Het Fransche ministerie van Zeezeven heeft de volgende nota bekend gemaakt.

Sedert lang is de visschersbevolking zwaar getroffen door de schadelijke verkoop van een vischaanvoer en in het bijzonder van die der sardiënen.

Het voornaamste afzetgebied voor de sardiënen is de conservenfabriek. Maar, van jaar tot jaar verminderen die in aantal.

Op 200 bestaande fabrieken, zijn er tegenwoordig geen honderd meer in werking.

De inkooprijds der gefabriceerde Fransche conserven is te hoog om aan de fabriekanten de gelegenheid te geven voordelig te kunnen strijden tegen de vreemde mededinging.

De visschers van hunnen kaart, kunnen het niet lagere prijzen niet meer withholden, wilzen ze hun bestaan niet tot nul te zien dalen.

Rekening houdend met de kosten welke ze aan hun brutto winsten moeten aftrekken, hebben de beste visschers voor hun laatste seizoen 2000 à 3000 frank getrokken.

Is de toestand dan onoplosbaar? Neen. Want het is niet onmogelijk de sardiënen goedkoop te verkopen, wanneer de aangetoerde kwantiteit vergroot kan worden.

Daarom is het onontbeerlijk, de afzetmogelijkheden te doen toenemen.

Het opsloringsvermogen der fabrieken is echter niet onbeperkt; maar integendeel zou het mogelijk zijn het verbruik van FRANSCHES SARDIENEN, geweldig uit te breiden.

Het Fransch ministerie van Zeezeven doet erfort langdij tijd al het mogelijke om het daaraan te leiden.

De versche sardiënen is een zeer fijn en smakelijk vischje.

Parijs en zijn voorsteden zou er ontzagelijke kwantiteiten kunnen opslorpen, moest zij in volledig verschen staat aan den Franschen verbruiker kunnen geleverd worden.

Het volstaat de belangrijkheid van het verbruik van die visch in de Fransche kuststeden na te gaan. Zoo is het dat te Nantes, een stad van 200.000 inwoners, men op sommige oogenblikken tot 300.000 sardiënen per dag verbruikt.

Gansch het problema bestaat dus in het zoeken van de middelen om aan de Parijsche bevolking versche sardiënen te leveren.

Verschiedene ontwerpen werden bestudeerd: vermeerper vliegtuig der sardiënen die enkele uren na de vangst aldaar voor het verbruik zouden kunnen geleverd worden; 2) vervoer per speciale koelwagens, het volledig versch behoud der sardiënen verzekerd.

De vervezening van deze ontwerpen, van de versche sardiënen een belangrijke afzetgebied verzekerd, zou volgens het Fransch ministerie van Zeezeven, tezelfder tijd den verbetering zijn van het droevig bestaan van den visscher en aan de Parijsche bevolking zou het tegen een matigen prijs een smakelijk voedsel verschaffen.

De Resultaten onzer Garnaalvisscherij in Juli

In 't begin van elke maand zullen we in deze kolommen de resultaten weergeven van wat elk garnaalvaartuig ter garnaalmijn aan garnaal verkocht heeft.

We moeten echter vooraf opmerken dat enkele visschers nog niet beter vinden het grootste gedeelte van hun garnaal te garnaalmijn niet te verkopen en ze zoo aan den man trachten te brengen.

Sommige koopers profiteeren daarvan natuurlijk om altijd voor eigen profijt te zorgen.

Daarmede worden ook de taksen ontrokken en het zou ons niet verwonderen, moest den eenen of den anderen dag een controleur van den fiskus enkelen van die gasten in overtredding nemen. Dit weze dan ook voor de niet plichtbesaffenden een ernstige waarschuwing.

DE «O.90» TOEBEHORENDE AAN E. DECKMYN, SPANT DE KROON

Table with columns 'O.1', 'O.2', 'O.3', etc. and corresponding values for E. Deckmyn's boat.

De elfde Reddingswedstrijd te Oostende Schitterende Overwinning van de Blankenbergse Ploeg

Zondagmorgen had bij prachtig weer op het strand voor de Kursaal, de jaarlijkse reddingswedstrijd plaats.

Een buitengewoon talrijke menigte had op het strand en op den dijk plaats genomen om de wedstrijden gade te slaan. Om boeiend te zijn hadden we echter, zòbals verleden jaar, liever een ferme bries uit het Westen zien blazen om den strijd tegen de baren in al zijn werkelijkheid te kunnen zien.

Niettegenstaande het nu toch zoo niet was, was ze echter niet minder boeiend.

Onder de talrijke aanwezigen, bemerkten we Directeur Generaal H. Devos van het Zeezeven, Gouverneur Baels, Ct. Goor, Ct. Cousteaux, de waterschouten der haven, Ct. Loze en Piette, Burgemeester Degroote van Middelkerke, die zelf de Redding van zijn ploeg op zich genomen heeft de heer Verschelde, ex-waterschout Cuvelier, volksvertegenwoordiger Pourquae en senator Van Vlaenderen, schepen Verhaeghe, kolonel Dewaële een afvaardiging van het Nederlandsch schoolechip «Bestevaer», dat in de haven vertoefde.

De Jury is samengesteld uit de heeren Aspelagh, Loze en Barbé. Het Roode Kruis is ter plaats onder de leiding van den heer Dr. Van Wynendale.

De wedstrijd had dit jaar een ander karakter en was overigens veel moeilijker dan zulks vroeger het geval was.

Oostende heeft na zijn talrijke achtereenvolgende overwinningen ditmaal de vlag moeten strijken voor de zeer knappe ploeg van Blankenberghe. Die daarmede eens te meer bewees, dat een wedstrijd nooit vooraf gewonnen werd.



CHEFLOODS DELANGHE

DE WEDSTRIJD

De koers gaat door in twee reeksen, telkens met drie zware roeibootten; bij loting werden reeks en standplaats aanguid. Ieder boot voer een herkenningsvlag.

Reglement. — 1) Het vertreksein wordt gegeven met een roode vlag; 2) de ploegen steken hun boeten van wal, sturen naar een motorboot (gelegen op 300 m. van het strand) waar zij links van den toeschouwer rond moeten, en vervolgens naar een tweede motorboot, gelegen nabij het Westervahenhoofd op 700 m. van de eerste. De roeibootten moeten rond dit vaartuig, tuschen strand en schip, passeerend, en in het terugkomen een drenkeling opvissen die in de nabijheid zal te water liggen; zij sturen vervolgens over denzelfden weg terug naar de plaats van vertrek.

Het reglement verbiedt aan de deelnemers elkander te hinderen, en eventueel worden boeten door de Jury toegepast.

3) De twee achtergebleven redders nemen den schipbreukeling op een barrie en dragen hem naar den Roode-Kruispost, waar de aankomst is;

4) De ploeg die deze bewerkingen in den minsten tijd reglementair volbrengt, is overwinnaar.



DE EERSTE REEKS

De eerste drie ploegen die afzetten, waren Heyst, Knokke en Nieuwpoort.

Knokke nam van het begin af een voorsprong en deed een zeer regelmatige en mooie koers. Daarna kwamen Heyst en Nieuwpoort.

Terwijl Nieuwpoort eenigszins achterbleef, kwam Heyst geweldig opzetten en verloor op enkele seconden na, op Knokke.

Onmiddellijk na aankomst diende Nieuwpoort klacht in tegen den schipper van Heyst die hem bij het draaien zou gehinderd hebben. De klacht werd gegrond bevonden en aan Nieuwpoort werd een bonifikatie van 20 seconden gegeven.

DE TWEEDE REEKS

De tweede reeks gaat door tuschen de ploegen van De Panne, Blankenberghe en Oostende.

Staken Oostende en De Panne goed van wal, de Blankenbergenaars moesten, evenals het vorig jaar, het ongeluk kennen er mede in het zand te blijven steken en zoodoende 40 seconden in den opzet verliezen. De Panne welke goed begon, liet zich weldra door Blankenberghe inloopen, die evenwel steeds een twintigtal meter van de Oostendenaars verwijderd bleef.

Dank zij het sterk uithoudingsvermogen van de Blankenbergenaars, gelukten zij er in gedurende de laatste honderd meter hun strijdgenooten in te halen en ze van zes seconden te kloppen. De Oostendische correspondent van «Het Laatste Nieuws» heeft ten onrechte beweerd dat de Blankenbergenaars tot tweemaal toe hun drenkeling lieten vallen.

Zulks geschiedde eenmaal en de twee daartoe aangestelde mannen namen beide den drenkeling op en droegen hem tot aan het Roode Kruis daarvoor werden vier seconden afgetrokken.

Zonder iets van de groote waarde van onze knappe Oostendische redders af te doen, moeten we beseffen dat ze ditmaal er wat te licht zijn overgegaan.

We mogen gerust zeggen dat Blankenberghe, Oostende, Heyst en Knokke een prachtige koers leverden.

DE TECHNISCHE UITSLAGEN

De technische uitslagen luiden: 1. Blankenberghe, in 18 min. 15 sec.

Ontvangt den wisselbeker van den heer Minister van Verkeerszeven, alsmede den beker geschonken door het Provinciebestuur Gulden Medalljes van het Zeezeven, en daarbij nog premies van 300 fr. van het Roode Kruis en van 1050 fr. geschonken door particulieren.

De Blankenbergse ploeg was als volgt samengesteld: Wittrock Gerard, préposé; Regoudt Jozef, patroon; Dobode Emiel, stuurman;

Arents Gerard, Goes Frans, Goes Louis, Van Wulpen Charol, De Rycker Richard, De Rycker Leon, Duynslaegher Marcel, De Houthou Florimond; Waeghe Maurice, Cattoor Jozef.

Advertisement for Shell products, including 'GEBRUIKT Shell PRODUCTEN'.

Advertisement for Noordzee-Visch, N.V. Ymuiden VISCHHANDEL, H. GLASTRA & Co.

Advertisement for Standard Gas-Oil A.P.C., 'HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.'

Advertisement for PHENIX, 'OM VISCH EN GARNALEN te bewaren', 'Plaats een Koelinrichting PHENIX'.

Advertisement for BP, 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.'

Advertisement for The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON, 'ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende Copperpaints voor Houten Schepen'.

Large advertisement for Texas Gasolie, Motor oliën en Vetten gebruiken. 'Alle VISSCHERS zullen TEXAS Gas olie, Motor oliën en Vetten gebruiken. 't Gaat er om hun profijt.' Dépot Oostende: Reederijkaal Tel. 462

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNootSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

DE WEDSTRIJD MET HET LIJNSCHIEDTOESTEL

Deze wedstrijd ging daarna door tusschen Den Haan en Middelkerke. Elke ploeg bevat zes manschappen.

Men moet weten dat de reddingsdienst in elk post over toestellen beschikt, waarmee een verbindingslijn kan geschooten worden.

Hierin behaalde Middelkerke, aangevoerd door burgemeester Degroote, een afstamming van een zeer gekende visschersfamilie, het pleit.

Achteraf werd Middelkerke buiten wedstrijd gesteld, omdat de leden aan boord van het in zee vertoovend motorvaartuig de koord bij het haperen losgemaakt en in zee geworpen hadden.

De uitslag luidde dus : 1. — Den Haan, in 6 min. 24 sec. Premie van 330 fr. van het Zeevezen. 2. — Middelkerke, buiten wedstrijd gesteld. Premie van 240 fr. van het Zeevezen.

DE PRIJSUITDEELING OP HET STADHUIS

Om 12,30 u. had de prijsuitdeeling plaats op het stadhuis, waar Commandant Goor, namens het Zeevezen en schepen Peurquet, namens de stad Oostende, de belanghebbenden geluk wenschten en de prijzen uitdeelden.

ENKELE OPMERKINGEN

Graag brengen wij hier hulde aan het knappe werk van cheffloods Delanghe, die in

werkelijkheid de groote bezieler van die wedstrijden is.

Ook aan den heer Poppe, die het secretariaat waarnaam, onze hartelijkste gelukwenschen, want maar al te veel wordt het werk door die heeren zoo belangloos verricht, over het hoofd gezien.

Wij weten echter wat het beteekent zulke wedstrijden inrichten en daarom kan het werk van deze heeren niet genoegzaam gewaardeerd worden.

De prijsuitdeeling op het stadhuis noemen we een volledig fiasco, want er is vérdig publiek; de agenten aan de deur weten zelfs niet wat er boven gebeurt en van belangstelling van overheidswege kan er geen sprake zijn.

Nochtans de belooning van het spektakel dat we elk jaar voor onze oogen bij goed of slecht weer zien afrollen, is meer waard dan een kale zaal.

Wij denken daarom dat het veel doeltreffender en vooral verdienstlijker ware de helden van den dag, ter plaats (dus hier aan de officieele tribune van den zeedijk) te beloonen in tegenwoordigheid van de overheden en duizenden andere menschen.

Wij koesteren de hoop, dat daaraan in de toekomst zal verholpen worden.

Om verder bij het starten te vermijden dat twee ploegen elkaar den weg afsnijden, ware het niet van belang ontbloeit de roeiers mischischieen eerst naar den eersten boot te sturen.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

Iets over Grafietolie

In onze vorige uitgave bespraken wij de zeer interessante uitvinding der grafietolie en grafietmering: hetgeen eene uitvinding is die hierin bestaat dat grafiet die het hardste bestanddeel ter wereld is, maar die nochtans het hoogstgevend smeervermogen bezit, door een chemische bewerking, vloeibaar gemaakt en gemengd wordt met de beste oliën (Sincclairoil) en de beste vetten. Onnodig dus verder te zeggen hoe kostbaar voor de scheepvaart deze oliën en de vetten zouden zijn, indien ze konden op scheepsmotoren toegepast worden.

Eerst vreesden wij daarvoor, omdat die olie en dit vet inderdaad van zoo'n hoog-prijs waren, dat ze alleen voor vliegtuigen en kostbare auto's in gebruik waren. Doch naderhand hebben wij onze visschers kunnen geruststellen, en wel namelijk nadat wij, ingaande op de vriendelijke uitnodiging van den uitvinder, een bezoek gebracht hadden aan de instellingen, van «COLGRASSOIL» te Brussel, waar de heer Nyssens, de algemeene bestuurder, ons bereidwillig te woord stond en ons in allen eenvoud eenigen uitleg gaf over de nieuwe vondst.

Wij laten hem liever zelf aan het woord om des te beter begrepen te worden door ons volk. «Eerst moet ik U zeggen dat 'Colgrassoil' een algemeen woord is om de maatschappij aan te duiden, doch dat onze grafietolie in alle landen genoemd wordt «Grapholine» en onze smeering «Graphogrease» en onze smeering «Graphogrease». Zoals U weet, bestaat er in de gansche wereld geen materie die meer smeervermogen bezit, die meer warmteafleider is en het meest bestand is tegen verbranding zelfs door elektrische vonken, dan grafiet. Het is immers het enig lichaam dat in de aarde gevonden wordt en dat weerstand kan bieden aan warmten van vier duizend graden; ik geloof dus dat dit nog iets wil zeggen als men weet dat diamant dat zoo hard is, smelt bij eene warmte van 3000 graden. Gij kunt dus gaan denken dat wij in tegenwoordigheid van zulk lichaam, zoo hard en met zulk een onuitputtelijk smeervermogen, zijn gaan zoeken om dit lichaam vloeibaar te maken en met olie en vet te mengen om aldus een tot heden toe nog nooit gekende hoedanigheid van olie en smeer te bekomen.

En daartoe zijn wij gelukkig gekomen: onze lastige arbeid is met succes bekoond geweest en nu bezitten wij die olie en vet van eene onschat-

bare hoedanigheid niet alleenlijk meer voor vliegtuigen, autos, landbouwtractoren en nijverheidsmotoren, maar ook speciaal voor de zware motoren van onze scheepvaart.

Wij zeggen dus dat grafiet door onze chemische bewerking zoodanig met de olie en smeer vermengd wordt, dat het EEN en niet meer te onderschatten, bestanddeel vormt; de molecule deelen daarvan immers zijn zoo klein dat de olie door de fijnste filters gaat (20.000 openingen per cm²) door leuter trekt en door eene mêche of filterpapier opgezogen wordt.

Welnu, het is genoegzaam bewezen dat alle deelen van den motor die op elkander wrijven of rond elkaar draaien en die dus met het bloote oog bezien, als zeer effen voorkomen, feitelijk nooit effen zijn; beziet ze met een microscop en ge zult zien dat alles zeer oneffen is. Welnu, het zijn juist die oneffenheden die de wrijving veroorzaken. En wat doet grafiet nu? Juist het werkt dat in de staalpletterijen duizenden en duizenden franken zou kosten: die harde grafiet zet zich neer in alle oneffenheden en maakt al de op elkander wrijvende en rond elkander draaiende deelen zoo glad als een spiegel. Daardoor wordt de wrijving tot het minimum herleid, precies lijk eene wrijving in 't water. Daarbij hebben wij gezien dat grafiet zeer hard en ten eerste smeervermogen is en dat het een heel dun en niet meer af te scheiden laagje tusschen al de deelen van den motor vormt; en als ik daarbij nog zeg dat dit laagje grafiet nooit verbrand wordt, zelfs niet door elektrische vonken, dan zult ge met mij in alle zekerheid besluiten (en dit is door proeven bewezen) dat de hoedanigheden der grafietolie «Grapholine» en der smeering «Graphogrease» ten minste viervoudig zijn:

- 1) besparing van olie en smeer van 50 t. h. of de helft; 2) besparing door lichter werk van 10 t. h. mazout; 3) alle wrijvingen herleid tot het minimum en de helft minder breuken en herstellingen; 4) warm of heetlopen is uitgesloten; dit bestaat niet meer, zelfs als de motor draait zonder olie.

De bewijzen? » Nota der Redactie: door plaatsgrek zien wij ons verplicht het verder betoog over deze zeer interessante kwestie te verschuiven tot volgende week).

JOS. VANDEN WOUWER

& Zoon RIEMSTRAAT, 19-21 — ANTWERPEN — Alle soorten versche en bewerkte VISCH Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979 Telegramadres: «Wouwerfish»

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL — Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL

IJMUIDEN gevestigd 1882 Telef. 6,30-12 u. 4421 Tel. na 12 uur: 5670 SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS FIJNE VISCH Eerste kwaliteit. Concurreerende prijzen.

MEKANIENKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

AANDACHT!

INDIEN U EEN DEGELIJKE EN GOEDE ISOLATIE WILT BEKOMEN, VRAAGT HEDEN NOG PRIJZEN EN MONSTERS AAN DE OUD GEKENE

Firma Cl. Van Avermaet

ISOLATIEKURKFABRIEK KLEINE KAAL 7 L O K E R E N Tel. Adr.: Corks — Tel. 204 DIE ZICH BELAST OP AANVRAAG ALLE NOODIGE INLICHTINGEN TE VERSTREKKEN.

Uitvoer van Visch

De firma C. Depaape van Heyst en Aekx J., mogen vanaf heden fijne visch naar Frankrijk uitvoeren.

DURE TONGEN, ONMOGELIJKE UITVOER.

In den loop van het laatste gedeelte der maand Juli werden door sommige kleine uitvoerders 800 kg. tongen, voor den uitvoer niet verbruikt, zoodat enkele andere kleine en de grooten die daartoe het verlangen uitdrukten er mochten van genieten om hun cliënteel te bedienen.

Sommige niet-uitvoerders vragen dat degenen welke hun aandeel niet verzerden van de helft zouden moeten vermindert worden om aan anderen die bewijzen dat ze kunnen leveren, toe te laten ook te trachten cliënteel in het buitenland te bedienen.

Telesurprises

De dienst «Telesurprises» laat toe, uit België een geschenk, vergezeld van eene geraste gelegenheids-mededeeling aan den bestemmeling vertoevende in het land, in het Groot Hertogdom Luxemburg, in Frankrijk, in Duitschland, in Nederland, in Engeland of in Zwitserland, te doen toekomen.

Om van den dienst «Telesurprises» gebruik te maken behoeft men eenvoudig den catalogus met aan te bieden geschenken te raadplegen evenals de lijst der verzeggende bloedschappen welke ter beschikking zijn van het publiek in de bijzonderste telegrafbureelen van het land waar men alle inlichtingen betreffende den dienst kan bekomen en de orders afleveren.

Men kan zich ook richten tot «Telesurprises» 13, Broderodestraat te Brussel (Telefoon 12.50.70) of tot hare uitstalling in het Alberteum in de Tentoonstelling.

Deze dienst laat toe zonder moeite en mits een geringe vooraf vastgestelde prijs, aan vrienden en kennissen, een geschenk (bloemen, bonbons, enz...) geleverd door de gekende handelshuizen, aan te bieden vergezeld van een origineel of vastgestelde mededeeling overgeschreven op een liefdadigheidstelegram en zoo doende verricht men nog een goed werk.

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DURKERKE Tel. 81

De acht-urenarbeid in de Vischmijn

Vele knechten klagen dat de wet op de acht-urenarbeid in de vischmijn, maar deerslijk toegepast wordt.

Er zijn knechten die van 's morgens 6 of 7 uur reeds van dienst zijn en 's middags met een half uur onderbreking moeten doorwerken tot 's avonds 6 of 7 uur.

Dit is voornamelijk voor de drie eerste dagen van de week het geval. De laatste drie dagen de Vrijdag uitgezonderd, zijn er nog genoeg die acht uur en meer kloppen.

Een onderzoek heeft uitgevezen dat bij veel firma's, 's Zondags morgens niet bijgerekend, gemiddeld 10 uur daags werken.

Het grootste gedeelte wordt echter per week en niet per uur betaald.

DE PENSIENKAARTEN EN GEZINSKAARTEN NIET IN ORDE.

Sommige firma's hebben zich nog nooit de moeite gedaan om, ofwel hun personeel tegen ongevallen te verzekeren en wat het droevigst is om vaststellen: te storten voor het pensioen der werklieden of bedienden welke bij hen werken.

Wéliswaar moeten de knechten van hun firma cischen, dat ze zulks doen, maar sommigen durven zulks niet vragen, uit vrees van afgedankt te worden, anderen omdat ze de zoon des huizes zijn, en als bediende of knecht ingeschreven zijn, enz...

Wij vestigen hierop de aandacht van de inspecteurs gelast met de controle op de acht-urenarbeid en het controleren der pensioen- en gezin斯卡arten.

Eens velen dezer knechten den ouderdom van vijf en zestig jaren bereikt hebben, zullen ze verbaasd staan zien dat, wanneer er voor hen niet gestort werd, ze ook geen pensioen te kunnen genieten.

Dit weze ook gezegd voor de personen welke als bediende bij de een of andere firma werkzaam zijn.

De in gebreke zijnde firma's zouden wel doen zich in den kortst mogelijke tijd in regel te stellen. Sommigen zouden anders op het onverwachts er het slachtoffer van kunnen zijn.

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN VLEETSTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande) Adr. tél.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

Een eisoh tot vergoeding voor het gebruik van treiler-vischtuig

Naar aanleiding van dit artikel werd door de belanghebbende firma uit Londen hiernaovolgende brief opgesteld, welke we volgaarne inlaten.

Wij hebben in uw blad van 25 Mei laatst met belangstelling een artikel gelezen, over rechtsplegingen alhier, aangaande onze brevetten op sleepnetten.

Wij moeten u doen opmerken, dat de zaken niet duidelijk werden voorgesteld. Het brevet Nr 210.396 was oorspronkelijk een bijgevoegd brevet aan een onzer brevetten, het hoofdbrevet dat verworpen werd in de rechtspleging door uw blad vermeld.

Het stond den rechter volledig vrij het bijvoegelijk brevet Nr 210.396 samen met het hoofdbrevet nietig te verklaren, en de raadslieden der aanleggers in het geding tot nietigverklaring drongen den ook ten eerste in dezen zin aan. Desniettemin heeft de heer Rechter Clauson beslist dat het brevet Nr 210.396 geldig was en als afzonderlijk en onafhankelijk brevet zou blijven rechtsgeldig bestaan.

Wij dringen ten eerste aan opdat u deze rechtzetting in uw eerstkomend nummer zoudt willen opnemen, daar het meer dan wenschelijk is dat de belanghebbenden onder uwe lezers, in kennis zouden gesteld worden met de waarheid betreffende de rechtsgeldigheid van het brevet Nr 210.396.

Wij durven dan ook verhoppen dat u zeer gaarne dit recht tot antwoord zult in acht nemen.

Met voorname hoogachting, V. D. LIMITED

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72 Verkoop in 't groot van versh gepelde garnaal en fijne visch

ZEEBRUGGE

DE VISSCHERSCHOOL VAN ZEEBRUGGE

De modernisering van de visschersvaartuigen heeft de openbare besturen er toe geroept scholen te stichten tot opleiding der visschers.

Dergelijke scholen bestonden reeds te Oostende, Heyst, Blankenberge, enz...; te Zeebrugge, dat door zijn aanhoudende uitbreiding de tweede plaats als visschershaven in ons land heeft ingenomen, was er nog een leemte op dit gebied. Het is nu sedert twee jaar dat, dank zij aan de ijverige werking van Z. E. H. Bondue, pastoor te Zeebrugge, een vrije visschersschool werd gesticht.

In October 1934 werd de eerste cursus ingericht ter voorbereiding tot het examen van motorist, 66 leerlingen volgden de lessen en hebben zich voor de examens aangeboden te Oostende; op de 66 leerlingen slaagden er 65.

Op het examen van motorist van 9 Januari 1935, slaagden 13 leerlingen voor het diploma van motorist van vaartuigen van 100 H.P. en 1 leerling van 300 H.P. Den 4 April h. boden zich 25 leerlingen aan voor hetzelfde examen, waarvan 23 sluktken voor 100 H.P. en twee voor 500 H.P.

Op het laatste examen van 15 Juli slaagden er 11 leerlingen voor motorist van 100 H.P. en 5 van 500 H.P.; enkel 1 leerling mistukte.

In het examen van Juli voor stuurlieden slaagden er 6 leerlingen op 7.

Wanneer men in aanmerking neemt dat de school enkel sinds twee jaar bestaat en grootelijks op eigen krachten heeft moeten werken, mag men dezen uitslag prachtig heeten; de groote verdiensten ervan werden dan ook door de overheid ingezien. Deze beslot de school officieel te erkennen.

Door tuschenkomst der stad Brugge, die tot heden in de mate van het mogelijke haar steun verleende, werd een boot aangevoren voor de opleiding der jonge visschers; deze boot werd in bruikleen aan de school gegeven.

De vrije visschersschool heeft te Zeebrugge reeds veel goeds gedaan aan onze visschers, en de prachtige uitlagen die tot heden werden verwezenlijkt, zijn grootendeels te danken aan de onvermoeibare werking van den bestuurder der school, Z. E. H. Bondue en aan de groote toewijding der leerlingen.

De «Herring Industry Board» heeft overbod uitgevaardigd voor het vissen te zee van 1 Augustus 'n 21 October op grond, gelegen tusschen Grimsby en Skeerness op een afstand van ongeveer 20 mijl. Het gesloten gebied meet 30 bij 24 mijl en bevindt zich tusschen 53 graden 40' N. — graden 10' N en 0 graden 45' E — 1 graad E.

Dit besluit wordt gemotiveerd met de overtuiging, dat de haring daar van slechte kwaliteit is ongeschikt voor de consumptie. Hun verkoop zou ongetwijfeld de Britsche markt schade berokkenen.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van : SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEINGEN EN KROMME BEENEN Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

BELGISCHE REEDERS,

GII WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK MUNICH FORST STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT : BROUWERIJ EDG. DESWAEF

OOSTENDE — TEL. 106

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

MAANDOVERZICHT JULI

De opbrengst van den verkoop van verse visch gedurende de maand Juli 1935 bedraagt 5.770.063,50 fr., 't zij 1.397.670 frank meer dan gedurende dezelfde maand van het vorig jaar.

Deze belangrijke verbetering is hoofdzakelijk toe te schrijven aan een verhooging van de voorbrengst.

In Juli werden 1.605.467 kg. aangevoerd tegen 1.300.408 kg. in Juli 1934. Daarbij dient opgemerkt dat er ook een lichte vermeerdering der gemiddelde prijs van den visch vast te stellen valt. Deze is 3,53 fr. tegen 3,48 fr. voor de maand Juli 1934.

Deze opbrengst kan als volgt verdeeld worden: stoomvaartuigen fr. 1.202.409,50 motorvaartuigen 4.539.510,-- vreedende visch 28.144,--

Van de zeven eerste maanden van het jaar, is de opbrengst van verse visch, haring, sprout en garnaal niet ingerepen fr. 37.166.921 fr. tegen 33.111.197,50 fr. het vorig jaar, wat een vermeerdering van 12 % beteekent. De aanvoer voor de zeven eerste maanden van 1935 is 10.681.486 kg. tegen 9.698.092 kg. voor dezelfde periode van 1934. De verbetering is hier dus 983.394 kg. wat ongeveer 10 percent beteekent.

De middelprijs voor deze periode is 3,41 fr. in 1934 tegen 3,48 fr. in 1935.

DE OPBRENGST DER GARNAALEN

In Juli 1935 werden 2.032 garnaalvangsten aangevoerd met in totaal 143.316 kg. welke verkocht werden voor 549.131,70 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,83 fr. de kg.

Voor de zeven eerste maanden van het jaar werden 609.773 kg. garnaal verkocht voor 2.794.373,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,55 per kg.

Vrijdag 2 Augustus

2 motorvaartuigen, 1 van het Kanaal en 1 van de Witte Bank, met geringe vangsten, waren ter markt.

De prijs bleef goed. O.207 Kanaal 11 d. 12.789,-- C.322 Witte Bank 13 d. 15.188,--

Zaterdag 3 Augustus

De aanvoer was niet overdreven groot, enkel 1 treiler van de Noorden en 7 motorvaartuigen. De treiler had enkele bennen haring, die rond de 160 frank verkocht werden, daarenboven was ronde visch, totten en wijting. Alle vangsten waren eerder gering, de prijs echter was heel hoog.

De kreeftjes werden verkocht aan 210 fr. voor de groote en 110 fr. voor de kleine, de ben. O.303 Kanaal 13 d. 21.960,-- O.270 Witte Bank 13 d. 21.351,-- O.145 Witte Bank 12 d. 23.267,-- S.S.O.75 Noorden 14 d. 44.136,50 B. 24 Noordén 6 d. 12.570,-- O.191 Kreeftenput 8 d. O.244 Witte Bank 14 d. 18.345,-- O.245 Noord 8 d. 10.920,--

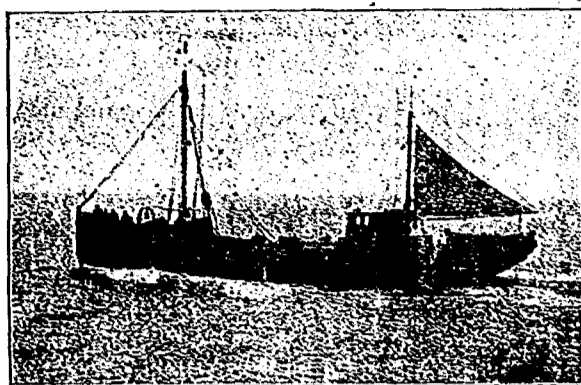
Maandag 5 Augustus

Genoegzaam aanvoer: 1 treiler, 1 drifter en 14 motorvaartuigen. De treiler en de drifter kwamen van het Kanaal, de eerste met een hoeveelheid haring. Het motorvaartuig van Spanje had een bijzondere mooie vangst, bestaande uit 1200 kg. tongen en een groote partij keil en roggén. Van het Kanaal werden schoone vangsten visch gebracht, maar weinig tongen en rare visch.

Hetzelfde geldt voor de visscherij van de Witte Bank, waarvan slechts één 700 kg. tongen bracht, de andere van 2 tot 4 honderd kg. De prijs der tongen was merklijk minder dan Zaterdag, doch ging nog steeds van 20 tot 26 frank de kg.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: STERK ALS EEN PANTSER. REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.234. De Belgische Staatsbooten «De Plakken», «Navators», de maaltboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz. TIEN JAAR waarborg op kontrakt



Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXEL-ES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

De gewone visch vond heel goeden afzet.

Table with columns for date, location, and price per kg. Includes entries for O.183 Oost, O.112 Kanaal, O.255 Witte Bank, etc.

Kreeftjes ondergingen een prijsdaling: 90 tot 100 frank voor de groote en 35 fr. voor de kleine.

Table with columns for date, location, and price per kg. Includes entries for O.329 Witte Bank, S.S.O.159 Kanaal, O.260 Kreeftenput, etc.

Dinsdag 6 Augustus

De markt was heel goed bevoorrad: 2 treilers en 15 motorvaartuigen. De treilers kwamen: 1 van het Kanaal met haring en de anderen van de Noordzee met kabeljauw, moormeiden, schelvisch en totten.

Ook de motorvaartuigen hadden verscheidene vischgronden bezocht. De vangsten van Spanje waren heel belangrijk: 1 er van had 1600 kg. tongen, 20 bennen roobaard en wat roggén en andere 1000 kg. tongen met 1800 groote roggén. Dit alles was van heel goede hoedanigheid. Ook de andere vangsten, zoowel van het Kanaal als van de Witte Bank konden voldoen; weinig tongen maar groote vangsten visch. Het vaartuig van de Kreeftenput had 50 bennen kreeftjes en eekwaam 167 fr. de ben voor de groote en 81 fr. voor de kleine.

In het algemeen was de prijs heel goed voor alle vischsoorten, zoo groote als kleine.

Table with columns for date, location, and price per kg. Includes entries for O.153 Witte Bank, O.274 Spanje, O.290 Kanaal, etc.

Woensdag 7 Augustus

De markt was heel goed en keusrijk gespijsd, door 1 treiler van de Noordzee, een overschot van gisteren met Ysländsche visch en 17 motorvaartuigen.

De treiler had een heel verscheiden vangst met enkele bennen haring en makreel en een groote partij wijting.

Het motorvaartuig van Spanje had een heel geringe vangst; de hoedanigheid was heel goed, doch de hoeveelheid kon niet voldoen.

Dit komende van de Moray Firth had in 11 dagen een belangrijke vangst vergaard, waarvoor heel hooge prijzen gegeven werden.

Van de Witte Bank werden voornamelijk vangsten visch gebracht, heel weinig tongen. De prijs voor alle vischsoorten bleef uitzonderlijk goed, die der tongen rees zelfs, voor de voor-kleine, tot 28 fr. de kg. De kreeftjes kwamen van 120 tot 125 fr. de ben voor de groote en rond de 50 frank de ben voor de kleine.

Table with columns for date, location, and price per kg. Includes entries for O.89 Ysländ overschot gisteren, O.243 Witte Bank, O.340 Moray Bank, etc.

Donderdag 25 Juli

1 treiler en 8 motorvaartuigen bevoorraden de markt. De treiler had een groote hoeveelheid haring, die de prijs van 100 tot 110 frank de ben behaalde. Opgemerkt werd, dat een vaartuig van de Witte Bank 1000 kg. tongen had; de andere hadden er enkel van 200 tot 300 kg.

Voorts blijft de prijs heel goed, enkel de

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAALED EN IN BLOKKEN. Grootte koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHÉ WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Table with columns for date, location, and price per kg. Includes entries for Vrijdag 2 Oogst, Zaterdag 3 Oogst, Zondag 4 Oogst, etc.

VERWACHTINGEN

Maandag 12 Oogst. — S.S.O.149 van de Smalls met haring S.S.O.97 van de Noordzee met 440 b. totten, 250 kabeljauwen, 50 b. gullen, 100 b. makreel; O.291 en O.292 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 13 Oogst. — S.S.O.147 van de Ysländ (vangst niet opgegeven). O.76 van de Noordzee met 300 b. totten, 100 b. gullen, 100 b. iek, 100 b. makreel en 200 kabeljauwen.

O.339 van Spanje; O.296 en O.82 van 't Kanaal van Bristol.

Woensdag 14 Oogst. — O.81 van 't Kanaal van Bristol en O.315 van Spanje.

Verders worden in de drie eerste dagen der week verwacht: O.188 van de Moray Firth, O.204 van Spanje; 12 groote motorvaartuigen van Bristol en 30 motorvaartuigen van de Oost en de Witte Bank.

BRUSSEL

VISCHMARKT

Brussel. — 29 Juli — 3 Oogst 1935.

Schol 4—10; schar 4—8; schaat 4—7; rog 3—7; heilbot 20—22; gr. tongen 18—22; midd. 25—27; kleine 14—18; steenposten 2—4; wijting 2—4; makreel 3—5; kabeljauw 16—18; Ysländsche kabeljauw 10—11; zeepaling 8—12; moormeiden 8—12; koolvisch 5—10; lengen 4—6; gr. schelvisch 8—10; midd. schelvisch 5—10; kleine 3—4; pieterman 12—14; roode soldaten 4—6; roobaard 5—6; grieten 10—16; tarbot 10—20; zonnevisch 3—8; zeeuivel 8—10.

VISCHMIJN

Brussel. — 29 Juli — 3 Oogst 1935.

Lamprei 7 kg., 61 fr.; pieterman 25 kg., 267 fr.; pérots de mer 114 kg., 423 fr.; heilbot 105 kg., 1.537 fr.; kabeljauw 7.867 kg., 53.612 fr.; gul 850 kg., 5.070 fr.; zeebaars 1.070 kg., 3.030 fr.; koolvisch 1.502 kg., 6.011 fr.; lengen 400 kg., 851 fr.; 'moorie' meiden 600 kg., 1.509 fr.; schol 3.735 kg., 12.231 fr.; rog 8.055 kg., 17.464 fr.; schar 110 kg., 484 fr.; schaten 1.800 kg., 12.960 fr.; schelvisch 2.055 kg., 3.162 fr.; tarbot 388 kg., 4.422 fr.; tongen 708 kg., 14.765,75 fr.; wijting 2.230 kg., 5.326 fr.; knorbaan 690 kg., 1.496 fr.; zonnevisch 960 kg., 3.616 fr.; makreel 320 kg., 893 fr.; bokking 115 kg., 150 fr.; forel 7 kg., 68 fr.; dog 500 kg., 2.339 fr.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD, CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Large table with columns for fish type, date, and price per kg. Includes entries for Turbots, Barbus, Soles, Carrelts, Limandes, Flottes, Raies, etc.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Stalle) Alle mekanieke verminderingen en constructies

IJMUIDEN

De markt werd deze week gespijsd door 26 stoomtreilers, 50 motors eh 9 Denen. Het was een zeer goede vischweek. De groote treilers hadden alle prachtige ladingen visch buitgemaakt, waarvan de verscheidenheid in 't geheel niets te wenschen overliet; vooral de belangrijke toevoer van witte kabeljauw was deze week zeer gunstig en de kwaliteit was opperbet.

De stoomtreilers uit de Clyde voerden nog steeds groote partijen mooie meiden aan de markt. Van deze soort visch laat de hoedanigheid wel eens te wenschen over. Van de Fladengronden kwamen een 6-tal bosten toe met groote ladingen verse haring, die aan finke prijzen werden afgezet.

De kleinere stoomtreilers hadden betere vangsten dan voorheen. Zij brachten vele

tarbot en platen en hun vangsten tongen worden nu wat grooter (450-500 kg.)

De motors hadden over het algemeen alle slechte vangsten buitgemaakt, de finke tongeprijzen maken echter nog veel goed.

De buitenlandsche aanvoer bestond deze week uit vele Denen, met vangsten bestaande uit platen.

De prijzen van de visch waren in begin der week zeer vaat, echter Woensdag bij finke aanvoer zakte alles in mekaar en werden voor vele vischsoorten nauwelijks loonnende prijzen betaald, uitgezonderd de fijnvisch.

De aanvoer voor de toekomstige week zal zeer redelijk zijn, ruim 30 stoomtreilers met 50 motors worden verwacht. Het is te hopen voor Ymuiden dat de uitlagen van de treilers gunstig mogen zijn, anders zit de handel over enkele weken wederom in de miserie.

Table with columns for fish type, date, and price per kg. Includes entries for Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

NATIONALE RADIO ELEKTRISCHE FABRIEK

F. N. R.

Het zeer goede toestel aan kleine prijs

Point Bleu Radio

Het volmaaktste toestel

Vraagt inlichtingen bij de Officieele verdelers:

OSCAR ALLEYN

Kerkstraat, 22 — Tel. 107 OOSTENDE

Voor uw Drukkerij

zoals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFKOPEN, BRIEFKOPERTJES, BORDERELEN, VISIETKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGS MEMORANDUMS, ROEFKAARTEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHANDE CIRCULAIRES

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg 44 OOSTENDE TELEFOON 723

PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

NIUWPOORT

Deze week werd de markt goed bezet met visch, waarvan al de prijzen duur waren.

Garnaal werd er minder aangevoerd dan naar gewoonte. De prijzen waren op het einde der week ook een beetje gezakt.

Table with columns for dates (Donderdag 25 Juli, Vrijdag 26 Juli, Zaterdag 27 Juli, Maandag 29 Juli, Dinsdag 30 Juli, Woensdag 31 Juli) and prices for various fish types (N.8, N.2, N.4, N.15, P.93, N.44, N.49, N.54).

Woensdag 7 Oogst: 1430 kg. 5252,50 fr. 2.50—4.50

ANTWERPEN VISCHMARKT.

Antwerpen 2 Augustus 1935. Paling 11—14 makreel 5—8 zalm (bevoren) 20; kabeljauw 12. (netto) 8,50 (bruto); gul 5—7; heilbot 22; tarbot 10—15; tong 12,50—19; schelvisch 7—11; rog 8—8; vleet 9—11; pladijs 3,50—10; pierman 9; schar 5; koolvisch 5.

Uitverkoop in 't klein

TALRIJKE MACHIENEN VOOR HOUTWERK
zoals: Schaaf- en draaimachines, machines om gaten te boren, lange en cirkelzagen. — Machines voor ijzerwerk, zoals: punt-, slijp-, uitboor-, doorslag-, boord-, plooi- en boormachines. Draaibanken, knipscharen, slijpdraden, wisselzagen, kleine smederijen, alsook andere machines en ijzerwerk materiaal.

BILLINGSGATE

537 ton werd aangevoerd. Er was een matige aanvoer met onregelmatige prijzen. Engelse zalm 1,6—1,8; Schotsche 1,6—1,10; Iersche 1,4—1,6; jonge zalm 1,6—1,10; zalmforel 1—1,6; tongen 1,6—1,8; slips 1—1,6; roode herder 1; zeekeeft 10 d—1,6; krabben 1 d.—1,3; grote Engelse kobbén 6 sh. per lb. Zonnevisch 3—6; tarbot 7,6—10; griet 7—9; schol 6—11; heilbot 8—14; tongeschar 8—12,6; witesch 5—9; kabeljauw 3—4,6; natte fillets 5—8; Engelse makreel 2—3; Engelse smelts 2; haak 8—10; leng 1,6—2,6; schelvisch 3—6; Yslandsche schelvisch 2,6—4; schar (vleugels) 4—6,6; rog (vleugels) 6—8; zeepland 1,6—4; Schotsche versche haring 2,6—3 per stone. Levende paling 12—23; doode paling 8—20 per draught. Gerookten haring 3,6—4,6 kippers 3—5,6; droge fillets 3—4,6 per box. Engelse bruine en roode garnaal 2—2,6; Hollandsche 2; kreukels 1,6—2,6 per gallon. Alles in shilling aangeduid.

Het bekendmaken der Oostendse Vischmijn

Naar aanleiding van de ingezonden klacht van een Oostendse vischhandelaar, hebben we een onderzoek ingesteld en zijn we tot de vaststelling gekomen, dat alle aanvoeren regelmatig opgeschreven worden op 't bord 'dat elkeen welke daarover wil inlichtingen hebben 's morgens vroeg slechts de huisbewaarder of de sluismeester hoeft op te bellen en dat die opgaven steeds aan elkeen met de grootste bereidwilligheid gegeven werden zonder verplicht te zijn daarvoor iets te betalen.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 29 JULI TOT 3 AUGUSTUS.

Table with columns for SOORTEN, BELGISCHE VISCH, and VREEMDE VISCH, listing various fish types and their prices.

Table with columns for SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH, listing fish types and prices for the week of 29 July to 3 August.

Table with columns for SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH, listing fish types and prices for the week of 29 July to 3 August.

Ter nagedachtenis van een Visschersvriend



Zaterdag namiddag werd, zoals aangekondigd, door den Belgischen Zeevaarbond een plak aangeboden ter nagedachtenis van den Waalschen schrijver Isi COLLIN, die aan boord van de S.S.O.262 een reis naar Ysland mededeelde en daarna zijn werk schreef: «Quinze âmes et un mousse».

Deze plechtigheid had in de dokken der firma Beliard, Crighton en Co plaats en niettegenstaande er hier een klein misverstand was (de plechtigheid moest aan afdaak 6 van het vlotdok plaats grijpen) waren talrijke persoonlijkheden tegenwoordig.

Wanneer de mevrouw Collin en haar twee dochters, de HH. Hervy-Cousin erevoorzitter van den Belgischen Zeevaarbond; De Pière, voorzitter der afdeling Oostende, L. Piérard, volksvertegenwoordiger, Ct Cousteaux, Ct Loze, Kolonel Dewaele, Van Glabbeke, havenkapitein, Melaerts, havenkapitein te Zeebrugge, Pol, voorzitter van den Onderzoeksråd, Schepenen Van Vlaenderen en Peurquaet, Vanderbiest, Williams et Char-dome, Vangaver en Aspelagh van de Zeevaart-Inspectie, kapitein Blondé, Seghers, Gerbosch, Edebau, enz...

Het Bestuur der Oostendse Reederij gestalte mij gisteren het schip «Prévoyance Sociale» volledig te uwer beschikking te stellen tijdens deze plechtigheid waarop, een gedenkplaat wordt ingehuldigd ter herinnering aan Isi COLLIN, den vurigen schrijver van het alom bekende boek «QUINZE AMES ET UN MOUSSE».

Het was tijdens een 21-daagsche reis op de Westkusten van Ysland, dat hij aan boord van de «Prévoyance Sociale» de noodige stof opzette waaruit zijn boek geboren werd, ware, lofzang ter verheerlijking van het hard leven onzer steere Vlaamsche visschers. Mijneheeren, wij zijn zeer gelukkig het schip te uwer beschikking te kunnen stellen.

Daarop nam de heer De Pière, plaatselijke voorzitter van den Belgischen Zeevaarbond, in de volgende termen het woord: «De Belgische Zeevaarbond bedankt de bestuurders van de Oostendse Reederij, aan wie het te danken is dat Isi Collin aan boord van dit vaartuig zijn reis naar Ysland kon meemaken.

Zijn boek: «15 âmes et un mousse» is een gedicht, een woord van vertrouwen, van verbedrijking, vanden zwaren arbeid, elken dag zoo moedig door onze Vlaamsche visschers volbracht.

«Sociale Voorzienigheid» welke schoone zinspreuk voor allen.

Ik bedank de pers van de Kust die medehulp aan de hulde welke Isi Collin toekwam. Ik dank ook de overheden en de talrijke personen die den oproep beantwoord hebben van den Belgischen Zeevaarbond. Deze cenparigheid in de hulde gebracht aan Isi Collin verheft de harten. Al onze erkentelijke gedachten gaan naar hem, welke als kind van Wallonie, onze Vlaamsche visschers wist te begrijpen en in hun hart de gevoeligste snaren aantroef, om hun zwaar, wrang leven, dezen dagelijkschen strijd als Belgen, te schilderen.

hem, welke als kind van Wallonie, onze Vlaamsche visschers wist te begrijpen en in hun hart de gevoeligste snaren aantroef, om hun zwaar, wrang leven, dezen dagelijkschen strijd als Belgen, te schilderen.

De heer Piérard vertelt hoe Isi Collin alleen vrienden had. Deze Waalsche Luikenaar afkomstig van de Ardennen, deed een lange reis aan boord van dezen treiler in gezelschap van Vlaamsche visschers waarvan hij zelden de taal had gehoord.

Hij was getuige van hun uitputtenden arbeid en hard streven. Tusschen de fingevoeligen schrijver en deze ruwe lieden ontstond een groote sympathie.

De visschers hadden hem, naar aanleiding van zijn goedheid, vriendelijkheid en zijn lichamelijke voorkomen, «de burgemeester» genoemd. Na de plotselinge als onverwachte dood van Isi Collin, hebt gij de herinnering aan hem en zijn werk door een plaat willen bevestigden. Die plaat werd er door den storm afgekrut. Gij vervangt die heden. Wij bedanken er u voor.

Wij zullen voor immer in het diepste en intiemste hoekje van onze gedachtenis het beeld bewaren van hem, wiens ijer en enthousiasme, een voorbeeld en een troost waren.

De plaat welke met een Belgische vlag overdekt was, werd ontbloot terwijl drie eentonige en lange trekken van die scheepsfluit, ons aan de nagedachtenis van dezen knappen schrijver herinneren.

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

SABOTAGE OF ONBEKWAAMHEID

Dinsdag namiddag kwam de Onderzoeksråd voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyden.

LOUIS DERUYCKER EN DE Z. 48

Den 30 April ging het visschersvaartuig Z. 48 «Blanche Marguerite» in zee, toen op twee mijlen van de kust, de motor niet meer werkte en de motorist De Rycker beweerde dat het schip niet meer voortkon en men verplicht was terug de haven aan te doen.

Wat de rest betreft, houd ik mijn vorige verklaringen staande, vertelt De Rycker. «Ik heb niets aan die motor gedaan welke de goede werking ervan zou kunnen belemmeren.

Wat de rest betreft, houd ik mijn vorige verklaringen staande, vertelt De Rycker. «Ik heb niets aan die motor gedaan welke de goede werking ervan zou kunnen belemmeren.

Wat de rest betreft, houd ik mijn vorige verklaringen staande, vertelt De Rycker. «Ik heb niets aan die motor gedaan welke de goede werking ervan zou kunnen belemmeren.

Wat de rest betreft, houd ik mijn vorige verklaringen staande, vertelt De Rycker. «Ik heb niets aan die motor gedaan welke de goede werking ervan zou kunnen belemmeren.

Wat de rest betreft, houd ik mijn vorige verklaringen staande, vertelt De Rycker. «Ik heb niets aan die motor gedaan welke de goede werking ervan zou kunnen belemmeren.

Wat de rest betreft, houd ik mijn vorige verklaringen staande, vertelt De Rycker. «Ik heb niets aan die motor gedaan welke de goede werking ervan zou kunnen belemmeren.

CINEMAS RIALTO

Een opwekkende film «Abyssinie». Het twistpunt tusschen Italië en Ethiopie vanaf den oorsprong tot op onze dagen. Eerste opvoering van den grooten bijval «Monsieur sans gêne» met Fernand Gravey, Jim Gerald en Aquistapace.

REX-CINE.

Anny Ondra en Ivan Petrovitch in «Poolsch Bloed». Meer dan een film: een ontdekking: «Sequoia» met Jeanned Parker. Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Maurice Chevalier in de beroemde operette van Franz Lehár «Het Lustig Weeuwtje» met Jeannette Mac Donald. FORUM

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Al de wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Van 9 tot 15 Oogst: Armand Bernard in «De Oom uit Peking». Verders: Virginia Colin en Bruce Clive in «Jane Eyre». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

Van 9 tot 15 Oogst: 1. Wereldgebeurtenissen Paramount; 2. «Nu voor altijd», sentimentele komedie met Shirley Temple, Carole Lombard en Gary Cooper, 3. «Folies-Bergères» muzikale operette met Maurice Chevalier, Nathalie Paley en Sim Viva.

NOG EEN GEVAL VAN SABOTAGE

Enkelo maanden geleden is de Heystsche stuurman Vlietnick in bedronken toestand aan boord gekomen en kwam hij ver in zee wakker. Een storing van de werking der motor, verplichtte het schip terug de haven aan te doen, Vlietnick in fout om in bedronken toestand aan boord te zijn gegaan is daarenboven beschuldigd het defect aan den motor veroorzaakt te hebben.

DE AANVARING TUSSCHEN DE B. 6 EN DE O.326

De tweede zaak is het gevolg van een aanvaring tusschen de O.326, patroon Vilain die terugkwam van de Witte Bank en de B. 6, die onder de geleide van een zekere Mestdag ter kleine visscherij uitvaarde.

DE BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

De Boetstraffelijke rechtbank van Brugge heeft hem daarenboven tot een maand gevangenisstraf veroordeeld. 't Is tengevolge van die veroordeeling dat de Raad het noodig geoordeeld heeft, hem opnieuw te doen verschijnen om te beslissen, of hem geen bijgevoegde straf diende toegepast.

DE VOORZITTER

De Staatscommissaris verklaart daarop dat Vlietnick een uitstekende visscher is, maar wij bevinden ons voor een veroordeeling van de boetstraffelijke rechtbank, zegt hij waarvoor ik me verplicht zie nog een maand schorsing van zijn diploma als stuurman te vragen.

DE RAAD

De Raad na een korte beradslaging beslist dat, gezien het volgens het verdict van de boetstraffelijke rechtbank bewezen is, dat hij schuldig is aan sabotage, gezien echter het feit, dat hij reeds zwaar genoeg gestraft is, gezien zijn groote gaven als visscher, en zeeman, hem geen straf meer zal toegepast worden en veroordeelt hem tot betaling van de kosten.

DE BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

De Boetstraffelijke rechtbank van Brugge heeft hem daarenboven tot een maand gevangenisstraf veroordeeld. 't Is tengevolge van die veroordeeling dat de Raad het noodig geoordeeld heeft, hem opnieuw te doen verschijnen om te beslissen, of hem geen bijgevoegde straf diende toegepast.

Het Proces tusschen «Het Visscherijblad» en M. Elleboudt

Naar aanleiding van het vonnis waartoe «Het Visscherijblad» veroordeeld werd, een enkele inlassing in het blad, het betalen van de proceskosten en 100 frank voor de vertaling van het vonnis van 't Frans in 't Nederlandsch, werd bij de bevoegde rechtbank beroep aange tekend.

DE FIRMA

«Au Para» heeft de eer hare achtbare cliënteel ter kennis te brengen dat het magazijn, bureel en werkhuis binnenkort zal overgebracht worden naar het volgende adres: 53, ADOLF BUYLSTRAAT, 5 (Hoek Marie-José pl. en Madridstraat).

OOSTENDE

EENDAAGSCHE ZEEREISJES NAAR ENGLAND. Toekomende week worden nog 2 excursies ingericht door het bestuur van Zeevaren: op Dinsdag 13, naar Rye, en op Zondag 18, naar Canterbury, telkens via Dover met vertrek te 9,15 u. en terugkomst te Oostende-Kaai rond 21,15 u.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grootte Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktooren uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyc bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volkshond, Vrouwenkrans, Bond, Moysson, Help U Zelf en ook aan deze van ASSURANTEN, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyc alle specialiteiten en toebehooren.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 11 Aug. 1935, open gansch den dag: Breexh, Louisastraat, 1 en Beuselincq Nieuwpoort st., 2; open tot 12,30 u. Delang Nachtdienst: 4—10 Oogst — Dobbelaere.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD

WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinastraat, 87, OOSTENDE. Telefoon 2146

CASINO-KURSAAL

Programma van 12—18 Oogst: Orkestmeester: Albert WOLFF, 1ste orkestleider van de Opera Comique en van de Concerts Padelou.

ALLE DAGEN:

3 uur: Symfonisch concert onder de leiding van M. A. Mouqué. 4 uur: Orgelconcert door M. Léandre Vilain. 4,30 u. Kindertheater Pulcinella (viermaal per week). 4,30 tot 6,30 uur: Thé-Dansant, Orkest Jack Hatter and His Boys. — Attractions.

VOOR AFBRAAK

Vrijdagnamiddag is de Fransche treiler F. 273 «La Champagne», van Fécamp, door de Antwerpse sleepboot «Directeur Geyling» binnengesleept om hier gesloopt te worden.

HUITRIERES ET VIVIERS DE LOMBARTZYDE

N. M. te Lombartzyde Bilan op 31 Maart 1935: Kapitaal: 2.500.000 fr. Verlies 1934-1935: 176.954 fr.

ZEEVISSCHERIJ KONING ALBERT

N. V. te Oostende Bilan op 31 December 1934: Kapitaal: 500.000 fr. Verlies: 322.100 fr.

Advertisement for Charles SIMON, 2, Visschersplaats, OOSTENDE. Includes a lamp illustration and lists various fishing equipment like SCHEEPSLAMPEN, KOPERBUIZEN, etc.

Vertical text on the far right edge of the page, partially cut off.

Prijsuitdeeling in het Koninklijk Werk van den IBIS

Zaterdagmiddag, te 16.30 uur had in het Koninklijk Werk van den Ibis de jaarlijkse prijsuitdeeling plaats, waaraan de afgevaardigde-beheerder J. Bauwens, ondervoorzitter; Ct. Goor, secretaris-beheerder; Wuylens, bestuurd' der school, de leeraren en familieleden der jongens.

De heer Wuylens hield de volgende toespraak:

Gedurende het schooljaar 1934-35 werd het onderricht gegeven aan de drie graden schoolklassen. In den loop van het jaar werden zeven jongens geplaatst als dokjongens, waaronder twee als marconisten in de Oostende Visserij.

De uitslag van het onderzoek der scheepjongens ter Zeevaartschool van Oostende met Paschen 1934 meldde een bevredigend resultaat voor onze kweekelingen, waarvan op de twee verschillende jaren der onderzoeken, twee het diploma met groote onderscheiding en vier het met voldoening behaalden.

Voor deze in het eerste onderzoek op 100 punten, bekwam één zes de onderscheiding, waarvan de hoogste 79 en de laagste 70 punten, en vijf met voldoening met de hoogste 69 en de laagste 62 punten.

Drie der oud-leerlingen behaalden het brevet van schipper ter Visserij.

Zeven, het diploma van leerling-stuurman, waarvan twee met de grootste onderscheiding en vier met voldoende. Hetgeen de examens der beschepte Ibisjongens van Heyst betreft, geeft deze een zeer bevredigend uitslag, waar op de twee jaren der examens twee het diploma met groote onderscheiding ontvingen.

Voor deze van het eerste onderzoek op 100 p., bekwam één met 97 punten de grootste onderscheiding; twee de grootste onderscheiding met 75 punten.

Vier jongens legden met goeden uitslag het examen van radiotelegrafist voor Belgische vissersboten af. Wat den uitslag van het examen tot het bekomen van het diploma van leerling-stuurman ter visserij betreft, heeft deze dit jaar den volgende uitslag gegeven: op 15 voorgestelde jongens werden er vijf afgekeurd voor gezichtsvalten, één voor kleurenblindheid, twee mislukten in het schriftelijk examen en de zeven anderen plaatsten zich twee met de grootste onderscheiding en vier met voldoende.

Zes kweekelingen namen deel aan den tweeden nationalen arbeidswedstrijd, afdeling der cadetten van de zeevaart en het zeevisserijonderwijs, waar in de afdeling zeevisserij schippers en marconisten eenen goeden uitslag bekomen met de verwerving van de eerste van arbeidscadet.

Al deze bovengemelde uitslagen strekken tot eer van onze instelling, eer aan de leermeesters en onderwijzers, ook aan de jongens welke door hunne oplettendheid en vlijt de goede faam van het Koninklijk Werk blijven behouden.

Wij waken ook de jongens aan om den tijd welke zij het geluk hebben hier aan den «Ibis» te mogen doorbrengen, ten nuttigste te gebruiken, om op hunne beurt de schooljaren te eindigen met de noodige kennis en om later deze ten nuttigste te kunnen gebruiken en de deftige, verstandige en ervaren visschers te worden.

De algemeene uitslag van het jaarlijksch onderzoek is zeer bevredigend geweest.

Voor de derde of hoogste afdeling, op een totaal van 620 p. verdeeld in 420 punten voor schoolonderwijs 200 voor matrozenwerk op 16 leerlingen bekomen 3 leerlingen meer dan de 9/10, 5 meer dan de 8/10, 3 meer dan de 3/4 en de 5 laatste op een na hebben meer dan de helft der punten behaald.

Voor de midden of tweede afdeling op een totaal van 570 punten verdeeld in 380 punten voor school- en 190 voor matrozenwerken bekomen op een totaal van 22 leerlingen: 2 meer dan de 8/10, 3 meer dan de 3/4, een meer dan de 7/10, 12 meer dan de helft en de vier laatste bekomen min dan de helft der punten.

Voor de eerste klas of het eerste jaar aamengesteld uit de kweekelingen aangenomen, in het begin van het schooljaar op een totaal van 430 punten, verdeeld in 325 schoolwerk en 105 matrozenwerk bekomen op 13 leerlingen: één meer dan de 9/10, 3 meer dan de 8/10, 2 meer dan de helft en de vijf laatste bekomen min dan de helft.

Gedief, Heeren, mij toe te laten u den algemeenen uitslag voor te lezen, u vragend wof te willen de eerden onzer arbeidscadetten, alsook de bekomen eere teekens te vestigen op de mouw van dezen onzer jongens, welke de kenteekens bekomen hebben alsook te willen de boeken geven aan dezen welke door hun werkzaamheden en vlijt aamengediging verdiend hebben.

Daarop wordt overgegaan tot het voorlezen der hiernavolgende uitslagen:

Uitslag der candidaten «Arbeidscadetten» te behalen punten:

matrozenwerk: 275; schoolwerk: 245 p.

Vandewouwer Georges, ontvangt de eerste van arbeidscadet met 236,5 en 215 p.

Lisabeth Joseph, idem met 227,5 en 212 p. Vandekerckhove Gustave, idem met 206,5 en 227 punten.

Calemyn Henri, idem met 222 en 194,5 p. Devey David, idem, met 223,5 en 175,5 p. Cornelle Roger, idem, met 213,5 en 185 p. 3e klas

te behalen punten: matrozenwerk: 200; schoolwerk 420 p.

Storms Joseph, 188,4 en 397 p. 1ste, ontvangt het kenteeken van 1ste leerling, heft meer dan de 9/10 der punten in schoolwerken en 1ste in matrozenwerken met meer dan de 9/10 der punten. 1ste met 585,4 (620) in de algemeene rangschikking.

Bijzonder prijs van Amerikaansche attaché naval. Comdt. J.-A. Gade.

Lust Odilon, 173 1/4 en 398 3/4, ontvangt het kenteeken van 1ste leerling; 1st in schoolwerken met meer dan de 9/10 der punten en meer dan de 8/10 in matrozenwerk; 2e in de algemeene rangschikking met 572 (620); 1ste prijs van excellentie.

Savels Gilbert, 183,5 en 376 3/4, 3e ontvangt het kenteeken van 1ste leerling met meer dan de 9/10 der punten in matrozenwerk en meer dan 8/10 in schoolwerk, 3e in de algemeene rangschikking met 560 (620) 2e prijs van excellentie.

Gesalle Désiré, 169 en 385,5, 4e, ontvangt het kenteeken van 2e leerling met meer dan 9/10 der punten in schoolwerken en meer dan 8/10 in matrozenwerken. 4e in de algemeene rangschikking met 554,5 op 620. 3e prijs van excellentie.

Engelbrecht Julien, 161 3/4 en 373 1/4, 5de, ontvangt het kenteeken van 2e leerling met meer dan 8/10 der punten in de 2 vakken. 5e in de algemeene rangschikking 534,5 (620). 4e prijs van excellentie.

Devey Robert, 167 3/4 en 363, ontvangt het kenteeken van 2e leerling. Idem met 530 3/4 (620). 5e prijs van excellentie.

Rossens Georges, 158 en 367 1/4 p., 7e ontvangt het kenteeken van 3e leerling met meer dan 8/10 der punten in schoolwerken en meer dan 3/4 in matrozenwerken met 526 3/4 (620). 6e prijs van excellentie.

Major Emiel, 152 en 346 3/4 p., 8e, ontvangt het kenteeken van 3e leerling met meer dan 8/10 der punten in schoolwerken en meer dan 3/4 in matrozenwerken met 498 3/4 op 620 punten. 7e prijs van excellentie.

2e Klas

matrozenwerk: 190; schoolwerk: 380

Spee Eduard, 141 3/4 en 349 1/4, 1ste ontvangt het kenteeken van 2e leerling met meer dan de 9/10 der punten in schoolwerk en de 3/4 in matrozenwerk. 1ste in de algemeene rangschikking met 498 (570 p.) 1ste prijs van excellentie.

Dedrie Jean, 145 en 331 punten, ontvangt het kenteeken van 2e leerling met meer dan de 8/10 der punten in schoolwerk en meer dan de 3/4 in matrozenwerk. 2de in de algemeene rangschikking.

2e prijs van excellentie.

Vanhove Pierre, 134 en 316,5 p. 3de, ontvangt het kenteeken van 3e leerling met meer dan de 8/10 der punten in schoolwerken en meer dan 1/2 in matrozenwerk en meer dan 3/4 der punten in de algemeene rangschikking 450,5 (570). 3e prijs van excellentie.

Vlietinck Auguste, 134 3/4 en 307 1/3, 4e, ontvangt het kenteeken van 3e leerling met meer dan 8/10 der punten in schoolwerk en meer dan 7/10 in matrozenwerk en de 3/4 in de algemeene rangschikking 442 (570 p.) 4e prijs van excellentie.

Varanneman Robert, 144,5 en 286 p., 5e ontvangt het kenteeken van 3e leerling met meer dan 3/4 der punten in school en matrozenwerken en in de algemeene rangschikking. 5e prijs van excellentie.

1ste klas

matrozenwerk: 105 schoolwerk: 325 p.

Boulenger Pierre, 86 en 309,5 p., 1ste, ontvangt het kenteeken van 2e leerling met meer dan de 9/10 der punten in schoolwerken en meer dan de 8/10 in matrozenwerk. 1ste in de algemeene rangschikking. 1ste pr. van excellentie.

Snaauwaert François, 83 1/4 en 297 p. 2e ontvangt het kenteeken van 3e leerling met meer dan 8/10 der punten in schoolwerk en meer dan 3/4 in matrozenwerk met 380 1/4 (430) in de algemeene rangschikking. 2de prijs van excellentie.

Snaauwaert Leon, 80 3/4 en 285,5 p. 3de, ontvangt het kenteeken van 3e leerling met meer dan de 8/10 der punten in schoolwerk en meer dan de 3/4 in matrozenwerk met 366 1/4 (430) in de algemeene rangschikking. 3de prijs van excellentie.

Om te sluiten houdt Ct Goor daarop volgende toespraak:

Beste jongens,

Het einde van het schooljaar geeft uwe beschermers eens te meer de gelegenheid, zich tot het herbergzaam gesticht van Slijkens te begeven en ditmaal om hunne gelukwenschen te brengen aan al degenen, die zulke verdienstelijke uitslagen behaald hebben en aan hun bestuurder en leermeesters volle

tevredenheid geschonken hebben gedurende het schooljaar.

Het is met vreugde dat wij ons voor zoo'n gelegenheid verplaatsen, wanneer wij weten dat er in het algemeen goed gewerkt wordt. Dit jaar is het voor ons meer dan ooit aangenaam om op deze prijsuitdeeling aanwezig te zijn omdat er zes van uwe makkers de groote eer hebben gehad, door den keurraad van de Tentoonstelling van den Arbeid gekozen te zijn om als caddy van den arbeid een schitterende belooning te ontvangen.

Gij weet misschien van de zes laureaten zelf, hoe dit geschiedde, maar ik wil er nog eens zelf over spreken.

Het was verleden Zondag te Brussel. Vertegenwoordigers van alle Ambachten en Neerlingen waren met duizenden te zamen gekomen in het reusachtig Stadium van den Heysel waarvan gij allen zeker wel al gehoord hebt; het is daar, dat de groote sportieve gebeurtenissen plaats hebben. Een sporkus dat ongeveer 80.000 personen gemakkelij kan bevatten.

Wel, dien morgen was er geen spraak van voetbalmatch noch van een ander sportief feest: het was de Arbeider die ter ere was en de hoogste overheden van het rijk, waren van vroeg af bezig met eere teekens uit te deelen aan de beste en de verdienstelijkste van het land. — Militaire en burgerlijke muziek leenden hunne diensten om het feest op te luisteren. Een twintig duizendtal personen hadden het Stadium reeds binnengedreden, toen door kanonschoten, de aankomst van s' Lands Vorst, onze welbeminden Koning Leopold door Koningin Astrid en Prins Karel vergezeld, aankondigde.

Ik zal u, kinderen, de wonderbare plechtigheid niet breedvoerig beschrijven maar wat ik u wil zeggen is, dat de leden van uwen Beheerraad die tegenwoordig waren den troost en fierheid hadden een van uwe makkers, die gij allen kent, van uit de handen van den Koning zelf het eere teeken van Cadet te zien ontvangen.

Voor den Beheerraad, voor uwe meesters is het een diepe voldoening, te zien dat een kind in dit gesticht opgenomen zich waardig getoond heeft van zulk een goetgenis van bekwaamheid en van vakkenissen.

Koning Albert, de edelmoedige Stichter van dit Werk, Generaal Jungbluth, Voorzitter de Cuyper, Voorzitter Ruzette, Voorzitter François Empain, Commandant Bulinck, President Stevens en zoovle anderen waren zeker daar in geest zoals zij misschien wel vandaag ook tusschen ons tegenwoordig zijn.

Beste kinderen gij moogt ze nooit vergeten deze weldoenders, die dit Werk gesticht hebben en die gezorgd hebben dat degenen, welke van hunne ouders beoofd werden, een ander huisgezin zouden vinden, waar zij zich zouden gelukkig voelen.

In den naam van den Beheerraad bedank ik van harte, uwen Directeur Mijnheer Wuylens, die sedert bijna dertig jaren hier als Vader optreedt en meer dan 800 kweekelingen in het Werk opnam, ik bedank zijne medewerkers, die hem met zulke toewijding bijstaan om van u allen mannen te maken.

Ik breng hulde aan degenen die de eersten zijn van hunne klassen en een prijzenswaardig eere teeken op hun mouw zullen vasthechten om ik stel ze als voorbeeld aan degenen welke geen schitterende uitslagen bekomen hebben. Aan deze laatste druk ik de hoop uit, dat ze alles zullen in het werk stellen om beter op te passen en aan hunnen Directeur en leermeesters beter voldoening te geven.

Om te sluiten wensch ik aan allen een oprecht goede vakantie en vraag ik, dat zij gedurende hun verblijf tusschen ouders en verwanten toonen, dat zij brave kinderen zijn, waardig van het Gesticht van den «Ibis» aan hetwelk zij de eer hebben te behooren.

Deze eenvoudige plechtigheid eindigt daarop in de beste stemming. Het weze ons in naam van «Het Visscherijblad» gegend ook hulde te brengen aan het Werk van den heer Bestuurder Wuylens, de leeraren en de jongens van dit prachtig werk.

Vergeten we tenslotte niet onze gelukwenschen te sturen aan de heeren Courtens, Bauwens en Goor, die steeds daar zijn om aan al de grieven en wenschen van de kinderen van het Werk voldoening te geven.

Uit oorzaak van vertrek, een zeer welgekalante en welgekende CAFE over te nemen, gekend als de «Café de Bruges», hoek Alfons Pieterslaan en Yperstraat.

Zich aldaar te bevragen.

WELGEKLANTE VISCH- EN KRUIDENIERSWINKEL over te nemen. Zich wenden: C. Dinaal Mercierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL.

Uit oorzaak van te hoogen ouderdom, over te nemen, zeer wel gelegen VISCHWINKEL (dicht bij de Midi) vrij van belastingen, huur 500 frank per maand. Overname 12.000 frank. Zich wenden: Poissonnerie d'Ostende, 52, rue Coenraets a Bruxelles.

Uit reden van dubbel bedrijf, over te nemen een PRACHTIGE VISCHWINKEL, rijke klienteel en gekend onder den naam «Poissonnerie Julia», rue de Dublin, 14, Ixelles.

Voorwaarden: Schrijven bureel van 't blad.

TE KOOP. — Een motor «Industrie» 90 H. P., heeft 2 jaar en half gedraaid. Buitengewone okkasje.

Zich te wenden: Robert Ghesele, Vlamingsstraat, Heyst-aan-Zee.

Uit reden van dubbel bedrijf, over te nemen een PRACHTIGE VISCHWINKEL, rijke klienteel en gekend onder den naam «Poissonnerie Julia», rue de Dublin, 14, Ixelles.

Voorwaarden: Schrijven bureel van 't blad.

TE KOOP. — Een motor «Industrie» 90 H. P., heeft 2 jaar en half gedraaid. Buitengewone okkasje.

Zich te wenden: Robert Ghesele, Vlamingsstraat, Heyst-aan-Zee.

Holland

OESTERBROED IN DE OOSTERSCHELDE

VIJFDE WEKELIJKSCHE MEDEDELING VAN HET RIJKSINSTITUUT VOOR VISSCHERIJONDERZOEK

Sedert het schrijven van mijn vorige wekelijksche mededeeling is de temperatuur van het water in de kom van de Oosterschelde niet beneden 20 graden geweest en een paar dagen bedroeg ze zelfs 22 graden. De ontwikkeling van oesterlarven is daardoor wel zeer in de hand gewerkt.

Het grootste aantal larven werd geconstateerd op 12 Juli, er waren toen meer dan 5 larven in één L. water aanwezig, in een monster dat bij Strijen genomen werd; op 10 Juli waren er nog geen 5 per L. en in het laatste monster, dat ik onderzocht van 17 Juli, waren er nog «slechts 2». Dit «slechts 2» is maar heel betrekkelijk, want het is toch altijd nog veel. Er blijkt evenwel uit, dat het hoogtepunt van deze periode voorbij is. Of er nog weer een periode van zoo groote talrijkheid zal komen, is niet te voorspellen.

Van de zeer groote aantallen larven, die op 12 Juli gevonden werden, was één belangrijk percentage reeds ver ontwikkeld en niet ver van het vasthechten meer verwijderd. Het aantal van dit soort larven was veel grooter dan op 17 Juli, zoodat niet als zeker kan aannemen, dat de aanslag op en vlak na 12 Juli ook veel belangrijker geweest moet zijn dan in de dagen die nu volgen.

Bij overigen gelijkblijvende omstandigheden zullen de larven bij een hooge temperatuur als wij nu gehad hebben, natuurlijk sneller uit het water verdwijnen, dan bij lage, omdat ze zich vlugger ontwikkelen en dus eerder aanslaan. Komen er dan niet veel jonge larven meer uit, dan moet het totaal aantal snel dalen dit heeft zich ongetwijfeld in de afgelopen week voorgedaan.

Terwijl voorheen de meeste larven werden gevonden op de Iersche Bank en bijna evenveel op de Bergsche Bank, en het aantal vandaar naar buiten gaande zeer sterk afnam, blijkt uit de monsters, die ik op 8 en 9 April nam, dat het aantal larven naar heden dan slechts langzaam afneemt, en dat op 8 Juli zelfs een buitengewoon groot aantal larven bij de Val van Zierikzee aanwezig was. Dit houdt natuurlijk verband met de omstandigheid, dat de moederoesters thans op geheel andere plaatsen liggen dan voorheen. Dit wordt vooral ook duidelijk door het geringe aantal larven, dat op de Bergsche Bank en vooral in het bovengedeelte hiervan werd waargenomen. De thans gevonden verspreiding der larven wijkt het vermoeden, dat de kans op aanslag van Kantendijke in vergelijking met vroeger zijn toegenomen en die op de Bergsche Bank zijn afgenomen. Zoals boven reeds werd vermeld, werden buitengewoon groote aantallen larven nabij Zierikzee gevonden; hieruit mag echter geen zwaans geconcludeerd worden, dat hier nu ook wel aanslag te verwachten is. De hier gevonden larven waren al alle nog heel jong, exemplaren rijp voor aanslag werden vrijwel niet aangetroffen. De larven, die hier geboren worden, blijven hier niet hangen, maar zullen of met de eb naar de Noordzee gaan of met den vloed naar binnen en zich hier mogelijkwijze op geheel andere plaatsen vasthechten. De bovenbedoelde waarneming, had hij eb plaats, van al deze larven zal wel weinig of niets terecht komen.

Dr B. HAVINGA.

DE PANNEN VOOR HET WINNEN VAN OESTERBROED TE WATER TE YERSCHE (Verleden week bij plaatsgebrek uitgesteld)

Vorige week en in het begin van deze week beleefde Yerseke weer iets van de vroegere drukte, die het pannenvaren medebrengt.

Zoals men weet, werden vroeger voor het opvangen van het oesterzaad gekalkte dakpannen gebezigd. Op het einde van de vorige eeuw is men van lieverlede overgegaan tot het uitzaaien van kokhanenschelpen. Deze methode was eenvoudiger en veel goedkoper.

In de laatste jaren is de aanslag op de schelpen eeuwenl grootendeels mislukt wegens het zich ook daarop bevinden van jonge slipper limpets en nog meer wegens de waarschijnlijk aan kalkarme lijdende oesters.

Vorig jaar heeft men daarom zijn toelucht genomen tot de oude beproefde pannemethode. De bescheiden proef met ca. 500.000 stuks heeft tot nu toe de verwachtingen overtroffen.

Dit jaar zijn dan ook reeds anderhalf miljoen stuks uitgelegd. Deze hoeveelheid is nog gering als men bedenkt, dat in de bloeiperiode van de pannencultuur (de tachtiger jaren) jaarlijks meer dan 30 miljoen stuks uitgelegd werden.

Volgfs de door het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek gepubliceerde mededeelingen, zijn de omstandigheden voor een rijke broedval alzoos gunstig. Op de reeds ongeveer 14 dagen geleden in het water gebrachte pannen kan men al aanslag met het bloote oog waarnemen. Naar algemeen verwacht wordt, zal de afgelopen week nog vruchtbaarder blijken te zijn.

Uit de hulp, door de wetenschap in dezen aan de practijk geboden, blijkt voldoende, dat de autoriteiten zich ten volle van de belangrijkheid van deze zaak bewust zijn.

DE HERINRICHTING VAN DE HOLLANDSCHE VISSCHERSVLOOT.

Dezer dagen heeft de Visserij Centrale weer iets van zich laten hooren. Die heeft ons gebracht, wat we zouden kunnen noemen een contingentering van treilvisschersvaartuigen, zoowel stoom- en motortreilers, treilliggers en andere schepen die met den treilvisschen. Natuurlijk zijn het voornamelijk de stoomtreilers, die er het meest van zullen voelen. Het is thans een uitgemakte zaak, dat 80 à 85 boten in de registers kunnen

Firma

A. Hoekman & Zonen

URK (HOLLAND) Telefoon Nr. 8.

Snurrevaad visscherijinstallaties uit voorraad leverbaar

Voor Holland door onze Firma reeds geplaatst, tot 18 installaties zoowel op motorkotters, botters, enz.

Duitsche Haringvisserij onder Ysland

MET NOORSCHER ZEGE-VISSCHERS EN EEN MOEDERSCHIP

Het is algemeen bekend dat men in Duitschland al het mogelijke doet om, wat de vischvoorziening betreft, het land, onafhankelijk te maken van invoer uit het buitenland. Hiertoe worden verschillende middelen aangewend, als een deviezenregeling, verhooging der invoerrechten, maar niet het minst door vergroting van de vangcapaciteiten door uitbreiding der eigen vloot.

Voor al groot belang is de uitbreiding welke men de laatste jaren aan de trawlingvisserij heeft gegeven. Het is niet het minst hieraan te danken, dat de totale opbrengst van de Duitse zeevisserij, die in 1933, 60 1/4 miljoen R. M. bedroeg, in 1934 was gesegen tot 71 1/2 miljoen.

Om zich verder van den import van haring vrij te maken, heeft men thans de mogelijkheid onderzocht, met eigen schepen vasten van andere gebieden dan de Noordzee op de Duitse markt te brengen. Het oog viel hierbij op de haringvisserij bij IJsland, waar door Noorsche visschers groote hoeveelheden haring met den zegen gevangen worden. Daar de afstand van ca. 1000 zeemijlen te groot is om versche haring in Duitse havens aan te brengen, kwam men op het denkbeeld, de vangsten der schepen op een moederschip te zouten, welk moederschip na een ononderbroken afwezigheid van ongeveer twee maanden met een lading van duizenden tonnen op zee gezouten haring naar Duitschland zou kunnen terugtrekken.

Ondersteund door het Rijkministerie voor Voedingswezen, hebben deze plannen vasten voet gekregen. De vijf belangrijkste importfirma's te Hamburg, Altona hebben zich verenigd in een onderneming, de Edimex (Erste Deutsche Island Matjes Expedition), die voor dit doel een aanzienlijk kapitaal hebben bijeengebracht. Zij hebben de Duitse vrachtboot Brigitte Sturm (1555 ton brutto) gecharterd welk schip dienst zal doen als moederschip en dat 9000 lege tonnen heeft ingeladen. Het vaartuig, dat voor dit doel speciaal werd ingericht, is onlangs met ruim 20 Duitse zeelieden en 34 visschers, kopers, enz., van Cuxhaven naar Noorwegen vertrokken om aldaar Noorsche zegenvischers met hun boten aan boord te nemen. De Duitse koster «Kien Tied» die eveneens met een bemanning van 17 Duitse door de Edimex voor deze expedities is uitgerust, zal, wanneer de visserij, waarbij door twee boten met één net wordt gevist, aan den gang is, de vangst van de boten overnemen en deze voor directe behandeling naar het moederschip voeren.

Een soortgelijke onderneming, die verleden jaar door drie van de firma's die thans bij de Edimex betrokken zijn, werd op touw gezet onder den naam «Dihco» (Deutsch-Islandische Heringsfang Co) kon met een goed resultaat afgesloten worden. Van de nieuwe onderneming, die met een grooter kapitaal werkt, worden nog betere resultaten verwacht.

De Finkenwarter en Schulauer kotters zijn voornamelijk aangewezen op de herfst- en wintermaanden (versche vish) om gunstige resultaten te kunnen afwerpen. Gedurende den zomer worden ze te zeer belemerd en dat juist wanneer de kleine trawlers met trawlingharing om zoo te zeggen de handen vol hebben. Eveneens aan die visserij mee te doen is den kotters, in aanmerking genomen hun geringe grootte, van kracht, niet goed mogelijk. Deze technische tekortkoming is een euvel, dat zich altijd weer gevoelen doet.

Het doel van schipper Eitzen is nu een nieuw kottertype, dat zoowel voor versche visch als voor de haringvisserij gebruikt kan worden. Een vaartuig, dat dus de typen trawler en koster in zich verenigt en dat het geheele jaar door in bedrijf kan worden gehouden.

In vakkringen wordt het nieuwe vaartuig door den vorm zoowel als door het te verwachten practisch gebruik als een baanbrekende uitvinding beschouwd. Deze schipper heeft reeds meer practische, technische verbeteringen in de vischmethoden op zijn naam staan.

De hoofdafmetingen van het nieuwe schip zijn: 27,5 M. lang, 6,5 M. breed, diepgang achter 3,20 M., in het vischruim kan 40.000.45.000 K.G. visch verwerkt worden. De aandrijving geschiedt door een Deutz-dieselmotor van 200 i.P.K.

De bouwkosten van dit visscherijvaartuig, dat 15 November a.s. van stapel loopen zal, bedragen niet meer dan een derde van die van een compleet trawler; de exploitatiekosten (het land heeft 6 man equipage aan boord zijn 50 procent van die van een trawler.

Te bevragen: Gehr. ROMKES, Daerschipppers URK - (KAMPEN)

Een nieuw type Visschersvaartuig

DE NOORDZEEVISSCHERIJ IN NIEUWE BANEN

Schipper Joh. v. Eitzen, een trawler-schipper uit Finkenwarter, heeft de wief van Siestas te Crantz aan de Elbe opdracht gegeven tot den bouw van een visschersvaartuig, dat een geheel nieuwe type schip voor de zeevisserij zal zijn.

Ook de exploitatie der Duitse trawlers is sinds geruimen tijd niet meer rendabel. Slechts de periode der haringvangst, zoo van Juli tot November, biedt de vloot nog wat mogelijkheden.

Gedurende den overigen tijd van het jaar staan de onkosten voor de reizen in zulk een wanverhouding tot de verdiensten, dat het op den langen duur er toch van komen moest, dat het grootste gedeelte van de trawlervloot regelmatig in het begin van den winter opgelegd moest worden. En de equipage dus ontslagen werd...

De Finkenwarter en Schulauer kotters zijn voornamelijk aangewezen op de herfst- en wintermaanden (versche vish) om gunstige resultaten te kunnen afwerpen. Gedurende den zomer worden ze te zeer belemerd en dat juist wanneer de kleine trawlers met trawlingharing om zoo te zeggen de handen vol hebben. Eveneens aan die visserij mee te doen is den kotters, in aanmerking genomen hun geringe grootte, van kracht, niet goed mogelijk. Deze technische tekortkoming is een euvel, dat zich altijd weer gevoelen doet.

Het doel van schipper Eitzen is nu een nieuw kottertype, dat zoowel voor versche visch als voor de haringvisserij gebruikt kan worden. Een vaartuig, dat dus de typen trawler en koster in zich verenigt en dat het geheele jaar door in bedrijf kan worden gehouden.

In vakkringen wordt het nieuwe vaartuig door den vorm zoowel als door het te verwachten practisch gebruik als een baanbrekende uitvinding beschouwd. Deze schipper heeft reeds meer practische, technische verbeteringen in de vischmethoden op zijn naam staan.

De hoofdafmetingen van het nieuwe schip zijn: 27,5 M. lang, 6,5 M. breed, diepgang achter 3,20 M., in het vischruim kan 40.000.45.000 K.G. visch verwerkt worden. De aandrijving geschiedt door een Deutz-dieselmotor van 200 i.P.K.

De bouwkosten van dit visscherijvaartuig, dat 15 November a.s. van stapel loopen zal, bedragen niet meer dan een derde van die van een compleet trawler; de exploitatiekosten (het land heeft 6 man equipage aan boord zijn 50 procent van die van een trawler.

Te bevragen: Gehr. ROMKES, Daerschipppers URK - (KAMPEN)

Te koop aangeboden

STALEN MOTORBOTTER, voorzien van Electr. licht en 50 PK. Kromhout Motor. Lang 45 voet in de kiel. — Zeer geschikt voor Mosselen en Garnalenvisscherij, heeft geen bun. Schip gebouwd in 1924.

Te bevragen: Gehr. ROMKES, Daerschipppers URK - (KAMPEN)

Duitsche Haringvisserij onder Ysland

MET NOORSCHER ZEGE-VISSCHERS EN EEN MOEDERSCHIP

Het is algemeen bekend dat men in Duitschland al het mogelijke doet om, wat de vischvoorziening betreft, het land, onafhankelijk te maken van invoer uit het buitenland. Hiertoe worden verschillende middelen aangewend, als een deviezenregeling, verhooging der invoerrechten, maar niet het minst door vergroting van de vangcapaciteiten door uitbreiding der eigen vloot.

Voor al groot belang is de uitbreiding welke men de laatste jaren aan de trawlingvisserij heeft gegeven. Het is niet het minst hieraan te danken, dat de totale opbrengst van de Duitse zeevisserij, die in 1933, 60 1/4 miljoen R. M. bedroeg, in 1934 was gesegen tot 71 1/2 miljoen.

Om zich verder van den import van haring vrij te maken, heeft men thans de mogelijkheid onderzocht, met eigen schepen vasten van andere gebieden dan de Noordzee op de Duitse markt te brengen. Het oog viel hierbij op de haringvisserij bij IJsland, waar door Noorsche visschers groote hoeveelheden haring met den zegen gevangen worden. Daar de afstand van ca. 1000 zeemijlen te groot is om versche haring in Duitse havens aan te brengen, kwam men op het denkbeeld, de vangsten der schepen op een moederschip te zouten, welk moederschip na een ononderbroken afwezigheid van ongeveer twee maanden met een lading van duizenden tonnen op zee gezouten haring naar Duitschland zou kunnen terugtrekken.

Ondersteund door het Rijkministerie voor Voedingswezen, hebben deze plannen vasten voet gekregen. De vijf belangrijkste importfirma's te Hamburg, Altona hebben zich verenigd in een onderneming, de Edimex (Erste Deutsche Island Matjes Expedition), die voor dit doel een aanzienlijk kapitaal hebben bijeengebracht. Zij hebben de Duitse vrachtboot Brigitte Sturm (15

Camille Willems

Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORTEN

28 Juli. — Albert Vandezande, van Gaston en van Gabrielle Calcoen, Gelijkheidstr., 66. — Diana Blondé, van Moris en van Leonie Velghe, Congol., 90. — Lucienne Vanoverbeke, van Julien en van Maria Decock, Arsenaalstr., 9.

29. — Serge Kramer, van Jozef en van Germaine Allaert, Alf. Pietersl., 76. — Denise Vermeesch, van Edmondus en van Evelina Benthem, Blauw Kasteelstraat, 4. — Fernande Lievens, van Gustavus en van Margareta Saelens, Vrijhavenstr.; Jaques Vermeesch, van Jules en van Léonce Detrait, Troonstr., 3. — Georgette Vandaele, van Fieter en van Marguerite Aspelagh, Nijverheidstr., 8, Steene.

30. — Olive Pincket, van Georgius en van Fridolina Kyndt, P. Benoitstr., 35. — Oscar Vanhoucke, van Gustaaf en van Marcella Lauwers, Cirkelstr., 24. — Michel Verhaeghe, van Remi en van Esthé Vandromme, Nieuwlandstr., 75.

31. — Christiaan Muylle, van Charles en van Yvonne Clais, Chaletstraat, 7. — Irène Muylle, van Charles en van Yvonne Clais, Chaletstr., 7. — Odette Hollevoet, van Amand en van Denise Buylaert, Grensstr., 8.

1 Aug. — Roger Boddaert van Alfons en van Joanna Godderis, IJzerwegstr., 30.

2. — Esther Jonckheere, van Jozef en van Paula Opstaale, P. Pypestr., 10. — Liliens Destickere, van Louis en van Valentina De Wilde, Gerstestr., 13.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Erfenisangiffen Vereffeningen

Spedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

1 Augustus. — Irma Lommens, 37 j., echt. van Frederik Debussche, woont te Beerst. — Gustaaf Floryn, 64 j., echt. van Emeréncia Sybout, woont te Breedene.

3. — Bertha Deckmyn, 56 j., wed. van Eugene Deswaef, St. Pietersstr., 9.

4. — William Oeters, 49 j., echt. van Clemencia Degremont, Ieperstr., 11. — Gustaaf Frdlerick, 73 j., ong., Pontonstr. — Joris Dekeyser, 56 j., echt. van Eugénia Vanderputte, Cirkelstr., 16. — Michiel Leemans, 2 j., Veldstr., 90.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

30 Juli. — Hendrik Van Uden, werkmán en Marie Verbrugge.

31. — Marcel Goffin, ingenieur en Berthe Verhulst, handelaarster.

3 Augustus. — Gerard Catry, onderwijzer en Simonne Verleye.

JUWELLEN EN UURWERKEN Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spedige verzorgde vrmakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittennonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

4 Augustus. — Vanderwal Robert, visscher en Pots Marie, St. Franciscusstr., 53. — Wilaert Robert, schipper en Meckelberghe Jeanne, E. Beernaertstr., 102.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken Huis G. Willems - Lust

49 KAPPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van
ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

BLANKENBERGE GEBORTEN

Lagaese Michel, van Louis en van Thelings Jeanne, Langestr. — Vandewalle Frans, van Carolus en van Vanaudenaerde Esther, Uitkerke. — Van Craeynest Monique, van Gustaaf en van Vandenhoede Augusta, Mamestraat, 44.

OVERLIJDEN

Vlaemincq Margareta, 32 j., echt. van Van Moerbeke Robert, Houthulststraat.

HECKSCHER

BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRES »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »

Saumons et Langoustes congelés
Saumons fumés en bandes et en
boîtes

Demandez prix spéciaux pour impor-
tation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires :

OOSTENDE :
DESUTTER & DE WIT
66, Minque Tel. 479

ANVERS :
EDDY VAN DYCK
63, rue de la Justice Tel. 756.44

Voordeelig en toch sierlijk
Sierlijk en toch voordeelig

Alles voor allen
in drie-kwart Demi-Saisons
Reismantels
en gebreveteerde Gabardinen

van de hand van

DESTROOPER

44, Vlaanderenstraat, Oostende
135, Kustlaan, De Zoute
42, Steenstraat, Brugge

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Gent - Luik, enz.

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE
VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE GE-
DURENDE DE MAAND JULI 1935.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBE- WIJS BEKOMEN HEBBEN

O.228 «Massabiella». Nieuwe dandy kottor
gebouwd in hout te Oostende in 1935 op de
werf van Beliard, Crighton en Co, hebbende
één dek, 2 masten, voorzien van een hulp-
motor Otto Deutz.

Meebrief Nr 2248 van 5 Juli 1935.

Bewijs van eigendom Nr 3546 van 4 Juli
1935. Eigenaars Gebroeders Vieren, Helio-
dore en Herman.

SCHEPEN DIE VAN NAAM EN EIGENAAR VERANDERD ZIJN

O.263 «Argo». Nu O.309 «Indépendance»
eigenaar Seghers A., sedert den 7 Juli 1935.

SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.

O.163 «Eugénie-Julienne». Verkocht aan
den heer Ayce Julien van Grand Fort Philip-
pe, op 23 Juli 1935, om onder Fransche vlag
te varen.

OPEN BOOTEN

O.18 «Elsa-Irma». Verkocht op 20 Juli
1935 om onder Nederlandsche vlag te varen.

O.45 «Malvina-Valentina», idem

O.38 «Theodore», idem.

NIEUWPOORT

HAVENBEWEGING NIEUWPOORT

Gedurende de maand Juli 1935 liepen er
17 koopvaardijochten de haven van Nieuw-
poort binnen, met een gezamenlijke tonne-
maat van 2295 Ton.

Hun verdeling per nationaliteit is als
volgt :

Belgen 0 ; Nederlanders 13 ; Duitschers 4.

Gedurende dezelfde maand vaarden er 17
schepen de haven uit met een gezamenlijke
tonnemaat van 2614 Ton.

Hun nationaliteitsverdeling is als volgt :

Belgen 1 ; Engelschen 1 ; Nederlanders 11 ;
Duitschers 4.

LEOPOLD DEPAEPE SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISSCH EN GARNAAI

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAI

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

DE HEVIGSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de

Siroop MIRA

verktijgbaar : Apotheek PEREMANS
55, Alfons Pieterslaan Oostende.

Aug. Van Hauter - Claes

VISCHFACTOOR

Opgvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes

Visschers!

De beste en schoonste
laken Klakken
BIJ U. JACQUELOOT

Wittennonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISSCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52 DE PANNE

Telefoon 30

Bestel uw Oesters

en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Men brengt ten huize.

Men brengt ten huize.

GARNALEN — ZEEVISCH

M. A. Kolster

DEN HELDER (HOLLAND)

Telegr. Adres : Kolster, den Helder, Tel. 42

POISSONNERIE

CENTRALE

DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON

Spécialité de Crevettes fraîches et ébou-
chées d'Ostende. — Huitres, Homards,
Langoustes, Saumons et tous les

Poissons fins

19 Quai au Bois-à-Bruier, Bruxelles

TELEPHONE 11.52.15

Adr. Tél. : Deknujdt-Poissons, Bruxelles.

Registre du Commerce : Bruxelles No 4659

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer
er een moderne breukband kan ge-
maakt worden aan een geringen prijs
en die U alle zekerheid geeft alle werk
te kunnen doen, daarom wendt U tot
den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

AuPara

Wittennonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleverars :

CH. DESMIDT-SLEYTER OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten

uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische

toestellen :

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE : 7, Vindictivelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHE VISCH POISSON FRAIS

Spécialité v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Telephone 696

Koopt al uw soorten **Pakpapier**

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onze Vertegenwoordiger : S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende