

LICHTEN

Table with columns for date (AUGUSTUS), time (uit), and location (aan). Lists various times and locations for light sightings.

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-WATER

Table showing tide levels (HOOG-WATER) for Augustus, with columns for date, time, and height.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Hoe het staat met de werken aan de nieuwe Visschershaven

Sedert een goede maand is de welbekende firma Delens met veel methode en vooral doordrijvendheid aan het werk gegaan om de nieuwe sluis binnen de drie maanden te voltooien...

Daar gedurende den zomer evenals gedurende den winter, veel vischhandelaars op Zondagmorgen vooraf ter vischmijn moeten zijn, is het van belang zoo spoedig mogelijk aan die grieven een einde te stellen...

We hopen echter niet dat het tot ernstiger verwikkelingen zal aanleiding geven, want een kapitaal van honderden miljoenen is er mee gemoeid.

Van de sluis één droogdok te maken, zle dan ook bijna zeker moeten afgezien worden en het ware ons dunkens niet van belang ontbloeit na te gaan of na het dempen van dit dok en de verlenging er van en Noordelijker langs het staketsel, een betonnen muur zou kunnen opgetrokken worden...

De spoed waarmede de firma Delens werkt, zal dus niet ten onpas komen, en over de nieuwe sluisen welke, dank zij een electrisch stelsel veel gemakkelijker kunnen opgegraven worden, zal een brug aan de voetgangers toelaten er zonder gevaar ten allen tijde te kunnen overgaan.

Het openen en het sluiten der sluisen bij middel van kaapstenders, zal dus tot het verleden behooren, wat een gevaar bij het werk zal wegnemen.

HET BOUWEN DER NIEUWE DOKKEN
Weldra zal het een jaar geleden zijn dat de nieuwe visschershaven geopend werd. De nijverheidsgronden er om heen, waren nog vaag en niets liet vermoeden, dat in zoo'n korten tijd, een gansch complex zou volgebouwd zijn.

Alle VISSCHERS zullen
TEXACO
Gas olie, Motor oliën en Vetten gebruiken.
't Gaat er om hun profijt.
Dépot Oostende: Reederijkaai Tel. 462

Wie schenkt aan de in het examen geslaagde Visschersjongens een prijs?

Zooals elk jaar, zal ook dit jaar «Het Visscherijblad» een inschrijvingslijst openen voor het geven van een prijs aan de visschersjongens van Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Heyst welke in hun examen gelukt zijn.
Alle giften bestaande uit geld, zeelaarzen, olieassen, jumpers, zoekousen, paanders, enz... mogen aan het adres van «Het Visscherijblad» ingezonden worden.

De Invoer van Visch

BESPREKINGEN MET NEDERLAND
De betrokken minister heeft op deze vragen onder meer het volgende geantwoord:
«Toen in België tot de kontingentering van den invoer van visch werd overgegaan, is niet aan de verschillende landen, die gewoon waren daar te lande visch in te voeren...»

Door Nederland is echter sedertdien bij de schikking van 7 Maart een landenkontingent bedongen voor de verschillende vischsoorten. Voor een enkele soort visch, met name tong, is de invoer in België verboden, terwijl voorts de invoer van de meeste zeevischsoorten slechts is toegestaan boven een bepaalde maat, welke in regel 40 cm. bedraagt...

De Invoer van Visch

Nota der Red. — Wij hopen in het belang van onze visscherij, dat van de oeffening van het invoerverbod voor tongen en voor vischsoorten de maat, geen sprake zal zijn. Het is aan de hand van cijfers bewezen, dat onze vloot ruim in staat is onze markt van tongen te voorzien. Wanneer de tongen nu duur zijn, dan is zulks slechts het gevolg van de seizoenomstandigheden, waaruit blijkt dat de vraag aan tong zoo dubbel groot is, als andere jaren en daardoor ook de prijzen werkelijk hooger zijn.

De contigententering heeft uitgevezen, dat alleen de ronde vischsoorten niet altijd in de vereischte mate op onze markt worden aangevoerd. De contigentaandelen, aan elk land toegekend, zijn meer dan groot genoeg om dit tekort aan te vullen. Daarom dus het huidige stelsel in de war sturen en de genomen maatregelen aldus veranderen?
Het ware de ellende van over drie jaar terug in 't loven, roepen, waar zoo hard moest gewerkt worden om zo langzaam te doen verwijnen.

Standard Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

De Visscherijtentoonstelling te Apeldoorn (Hol.)

Omtrent de Visscherijtentoonstelling te Apeldoorn, meldt men, dat thans voor de eerste maal ook de riviervisserij op de tentoonstelling vertegenwoordigd is, wijl deze visscherij tot de commissie voor de visscherijpropaganda is toegetreden. Op de tentoonstelling is een groot aquarium met levende riviervischen aanwezig.
De heer Vermeulen, secretaris der commissie, heeft in zijn woord bij de opening, thans ook over deze binnenvisscherij gesproken.

De tentoonstelling mag zich in een druk bezoek verheugen. Den eersten dag waren er 2500 bezoekers. Voor zoover de voorraad het toelaat, krijgen alle bezoekers wedergekregen visch en haring met toast en ditmaal een nieuwe lekkernij n.l. een garnalen-croquette. Voorts wordt aan de bezoekers een klein zakje met gekookte, ongepelde garnalen uitgereikt.
Zooals we kunnen opmerken, gaat de praktische propaganda voor vischverbruik met rasse schreden in Holland vooruit.

Propaganda voor Vischverbruik in de Wereldtentoonstelling

Op de Congressen van het Nationaal Studiecentrum voor Huishoudkunde in België, heeft de Heer A.C.P.E. Vermeulen, Directeur der Visscherijsschool te Vlaardingen, in de Congressaal op de Wereldtentoonstelling te Brussel een lezing gehouden over «Visscherijpropaganda».
Deze Congressdagen mogen als bijzonder gelukt beschouwd worden zij werden geopend door zijne Excellentie den Heer Minister van Landbouw, en de sluiting was gewijd aan propaganda voor zeevischverbruik, onder voorzitterschap van den Heer De Vos, Directeur-Generaal der Marine. Na de voordrachten van de Heeren J. Van Hal en J. Noiret hield de heer A.C.P.E. Vermeulen, zijn lezing die bijzonder is opgemerkt geworden om haar degelijkheid en praktischen zin.

Wij stippen hierna eenige bijzondere uitbreksels aan:
«De visscherij vraagt zeer veel arbeiders. Zij moet voor een groot deel haar werk verrichten in de frissche buitenlucht in plaats van in stoffiger werkplaatsen. Zij behooren wel over zekere mate van vakkennis te beschikken, zoodat hun geest frisch houden wordt.
«Eerst bij een verhoogd, maar vooral bij een regelmatig vischverbruik zullen de vischprijzen in den detailhandel belangrijk kunnen dalen. Maar nu moet ik er toch op wijzen, dat bij een regelmatig vischverbruik tevens behoort het verbruik van alle soorten visch, opdat men weer niet in de vervalle die nog heden bestaat: n.l. dat men slechts de zeldzamere, dus de dure soorten alleen verlangt.

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Tel. 4241

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Propaganda voor Vischverbruik in de Wereldtentoonstelling

Door den meer inspannenden arbeid en het gejaagde zenuwachtige leven van den tegenwoordigen tijd, heeft de mensch meer behoefte aan concentratie van voedingsmiddelen, zooda ook de ervaring in alle landen ons leert. Opmerkelijk is daarbij, dat de aard van het voor ons dienstige voedsel in hooge mate bepaald wordt door het karakter van het werk dat wij gewoon zijn te verrichten.
Wie zich steeds geestelijk inspannen moet, heeft behoefte aan voedsel dat in relatief kleine hoeveelheden genoten wordt en dat geringe inspanning van de spijsverteringsorganen vergt, doch dat veel matev. het lichaam brengt. Zij vooral moeten dus eiwit nuttigen om het overige voedsel totaal te kunnen benutten. Waar het vleesch van ons slachtvee en het vischvleesch ongeveer gelijkwaardig is aan eiwitstoffen, moet tussen de beide voedingsmiddelen een keus gedaan worden.
«Zeevisch is HET volkvoedsel bij uimemendheid. Chemische preparaten (conten geneesmiddelen mogen hun voordeelen hebben op een bepaald oogenblik, wanneer een ziekte zich heeft geopenbaard; in zeevisch vindt U niet alleen diverse stoffen, die verschillende ziekten kunnen voorkomen, maar wat al heel belangrijk is, tevens in een vorm, die door het lichaam gemakkelijker wordt opgenomen. Alles samengenomen, kan dan ook worden gezegd, dat blijkens de tot heden beschikbare gegevens, zooda van scheikundige als van physiologische aard, de visch een volkvoedsel is van eersten rang.»
Het optreden van den Heer A.C.P.E. Vermeulen heeft op dit Congres in België een bijzonder goeden indruk nagelaten.

OM VISCH EN GARNALLEN te bewaren
Plaatst een Koelrichting
«PHENIX»
Voor inlichtingen:
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Komt de Contingenteering der Mosselen?

HET SCHANDAAL DER VISCHCONTINGENTEERING. — EEN NIEUWE GE-MEENE STREEK DER REGERING. — IN WIENS BELANG MOET HET VOLK UITGEHONGERD?

Dat is de titel van een artikel verleden week in het dagblad «De Dag» verschenen. We laten dit artikel hier volgen met het ons gepast voorkomend antwoord.

De visch wordt duur betaald! De huisvrouw weet het best, en noch werkmans, noch kleine burger kan zich een ordentelijk stuk visch aan zijn disch veroor-loven.

Niet dat de zee-produkten schaarsch worden, integendeel: de treilers halen zware zetten op, er is tong, bot, schelvisch of ten minste kapelaan, rog en jonge kabeljauw in overvloed.

Hoe komt het dat we hier iedere week hetzelfde vooisje moeten aanheffen, en ons over de duurte van de visch beklagen? Wel, omdat de tegenwoordige vischhandel met denzelfden gemeenen schraapzuchtigen geest is bezield van den oorlogszwandel, hij is eene «schieberei» geworden, zoals onze Oosterburen zouden zeggen. Ons geld heeft immers geen waarde, noch voor de Engelsche, noch voor de Fransche opkoopters, evenmin voor de vreemde bezoekers. Hoe paradoxaal! Het ook moge schijnen, hongert het toerisme de werkende en vooral de kleine burgers-klasse uit. De restaurateur betaalt de tong aan vier-en-twintig frank per kilo, de kabeljauw aan vijftien, de snoeshanen die 1 betalen kunnen, smullen er lustig aan. De kleine Belgen mogen zich met stinkenden coal-fish of walgeleijk haai vergenoegen.

Wie is de ware schuldige? Dat ook hebben we reeds gezegd: de regering. De regering die de visch invoer op de schandaligste manier contingentceert, die in de hand werkt van een paar kustmullionairen, die Regeering die met een enkelen pennetrek de lekkere Deensche en Noöische visch zou kunnen binnenlaten, en aldus de volgende prijzen in voege brengen: kabeljauw 4 fr. per kilo; schelvisch (beste soort) 4 fr. per kilo en mindere soort of groote kapelaan, 2 fr. per kilo; tong, 6 tot 7 fr. per kilo; Noorsche zalm, 7 fr. per kilo; groot bot of schol, 3 fr. per kilo; tarbot (naar gelang het seizoen), 6 tot 7 fr. per kilo; heibot (naar gelang 't seizoen), 4 fr. per kilo; rog, (bijna waardeloos voor de Denen), 2 tot 3 fr. per kilo.

En deze week betaalden we de gemeene pladijzen 10 fr. per kilo, ondanks de treilers aller landen met vollen bodem zijn teruggekeerd. Nooit stelde onze Regeering zich in een voedingskwestie zoo schaaamteloos aan, als ze 't sinds een paar jaaren doet. Ze hield zelfs eenvoudige-weg met de kleine menschen den aap, door 't inrichten der fameuze «schweken»: «Edt meer visch»: we weten er overigens alles van.

Vergane haring, vieze coal-fish, stinkende knorvisch, smakelooze zeepaling en oneet-bare haai werden, door hare zorgen en onder valsche etiketten, de Belgen voorgeworpen, als goed genoeg zijnde voor hen.

Verscheidene dagblades, als «Le Bien Public», met eenige konfraters in haar zoogwa, gingen een moedigen, ontmaskerenden veldtocht aan tegen deze wantoestanden. De regering weifelde een oogenblik, liet een paar ijle beloften hooren en ging voort in hare boosheid.

't Geen we hier zeggen is misschien wel eene gedeeltelijke herhaling die echter van nood is, omdat er een nieuw schandaal aan den gezichteinder oprijst: onze officiele uit-hongeraars willen namelijk de contingentceering der mosselen invoeren.

Mosselen zijn voor 't oogenblik een ware gave Gods voor de kleine menschen: ze zijn lekker, overvloedig en goedkoop: zonder over eene buitengewone voedingskracht beschikken, komen ze toch dikwijls 't middag-en avondmaal der werklieden en kleine burgers reddend.

Van zoohaast het uitvoer-kwantum beperkt wordt, zullen de prijzen op ongehoorde wijze stijgen en de mosselen zullen bijna even onkoopbaar worden als tong e tarbot.

Dat men niet kome wauwelen van een bescherming onzer eigen mosselvoortbrengst. Ze bestaat om zoo te zeggen niet.

Onze kusten bezitten slechts arme banken of wilde banken, en de weinige die in teelt zijn genomen, laten in zorg en opbrengst de Hollandsche verre achteruit. Daarbij houden onze visschers zich met die vangst bijna niet bezig: ze bezitten nauwelijks vijftig mosselschuiten in al de vischdistricten te samen. De Hollandsche mossel is een gespecialiseerd individu, 't is te zeggen uitgelezen en van al de noodige hoedanigheden voorzien: zulke soorten bezitten we zoo goed als niet.

Gaat de gekke, mantregel der contingentceering er door, dan zullen we hier minderwaer-tige waar, in kleinere hoeveelheid, aan ongewoon hooge prijzen moeten koopen. Oogenblikkelijk zal het mosselverbruik hier voor meer dan de helft worden stopgezet.

We halen hier de gewone crimineele vraag aan: Aan wie brengt de misdaad voordeel op? Want het is eene misdaad, en wel een der spooftste en der wreedaardigste, het volk uit te hongeren.

De mosselen contingentceeren is de kleine liden 't voedsel uit den mond stelen. Welke parlementair heeft den moed, de zaak met beide handen aan te vatten? En vooral een kijke te nemen van wat gebeurt achter de schermen der vischcontingenteering?

JOHN F. P. S. — Onze correspondent te Oostende werd door ons gelast met een grondig onderzoek.

Nota der Redactie. — Onze konfrater trekt te velde tegen een eventuele contingentceering van den mossel invoer en klaagt te dier gelegenheid het schandaal der vischcontingenteering aan, zoals hij het zoo meent te mogen noemen. Hij schijnt evenwel niet het minste benul te hebben van het nationaal belang, dat ten grondslag ligt aan dezen maatregel. Wij kunnen hem daaromtrent verwijzen naar de menigvuldige artikels, die daaromtrent in onze kolommen verschenen zijn.

Wij vreezen dat hij, voor wat de mosselcontingenteering betreft, even zeer van de kwestie is. Hij schijnt niet eens te weten dat de Nederlandsche Regeering sedert 1 Juli den mosselhandel gemonopoliseerd heeft met het gevolg dat de prijzen al dadelijk verduddeld zijn, vermits de Nederlandsche mosselcentrale ze zelf vaststelt.

De sedert lang in België gevestigde mossel-handelaars loopen gevaar hun clientele door Hollandsche schippers die hier zelf te lande komen verkoopen, te zien wegkopen.

Onze konfrater schrijft dat hij zijn correspondent te Oostende gelast een grondig onderzoek in te stellen.

Zoo dit ernstig gedaan wordt, zal die correspondent niets anders kunnen dan met het voorgaande intemmen en aldus bewijzen dat zijn lastgever of liever den inzender van het stuk, den bal misgelslagen heeft.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

JOS. VANDEN WOUWER & ZON

RIEMSTRAAT, 19-21 — ANTWERPEN

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979 Telegramadres: «Wouwerfish»

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31 Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL

IJMUIDEN gevestigd 1882 Telef. 6.30—12 u. 4421 Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurrende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Overzicht van de werking der Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij sedert haar stichting

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij is in het zesde jaar van haar bestaan getreden. De wet op de vergoeding der schade voortspruitende uit ongevallen, overkomen aan zeeleden dagteekent van 30 December 1929. Zij is toepasselijk op de bemanning aller Belgische visschersvaartuigen met zeilen of met motoren en krachtens art. 41 dezer wet moest deze toepassing den 1 Juli 1930 aanvangen. Van deze dagteekening af mocht dus elke manschap eener Belgische zeevisscherij onderneming door beroepsongelukkig gevallen onmiddellijk, ten laste der rederij, aanspraak maken op de vergoedingen door de wet vooraf bepaald. Met het oog op de uitvoering dezer verplichting waren al de zeevisscherijrederijen door de wet zelf aangesloten bij een instelling «de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij».

Het zal niet zonder belang zijn een algemeen overzicht te geven over het eerste lusturn dat deze maatschappelijke instelling achter den rug heeft.

Uit de rekeningen over de dienstjaren 1930 tot einde 1934 blijkt dat de gewone werkelijke ontvangsten in totaal 2.781.164,37 fr. bedragen. Als verzekeringstaks werd door de rederijen in totaal 2.755.751,33 fr. betaald.

De geinde vervolgingsrechten beloopten fr. 1.983. Een bedrag van 3.532,50 fr. werd betaald voor de aflevering van verzekeringspolissen en andere stukken. De interest uitgekeerd voor de belegging der kapitalen der Kas bedroeg 14.881,30 fr. — De algemeene Spaar- en Lijfrentkas gelast met den dienst der lijfrenten kende eene terugbetaling van aan onze instelling van 4.695,73 fr. Het bedrag der interesten op achterstallige bijdragen beliep in 1933: 320,51 fr.

In den loop van deze vijf jaren bedroeg het totaal der buitengewone ontvangsten 258.663,63 fr. en is samengevat uit 40.000 fr. uit hoofde van eene leening met de Voorzorgskas der Visscherij, giften en legaten C. De Becher 15.653,22 fr., terugbetaling der door de Kas gedane kapitaalstortingen, voor de vestiging der lijfrenten ten voordeele der slechtoffers der scheepsramp H. 15, 203.010,41 fr. Een bedrag van 333,90 fr. werd bovendien ontleend en in de onvoorzienne ontvangsten van 1930 geboekt.

In totaal werd bijgevolg 3.040.161,90 fr. in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij gestort.

Het levert voornamelijk belang op den gang der uitgaven die tegen de gewone ontvangsten opwegen in oogenschouw te nemen. De gewone bestuurskosten der kas, alles inbegrepen, bedragen: 262.130,93 fr. of 9% der gewone ontvangsten, bedrag gunstiger dan al wat op gebied der bedrijfsongevallen gewoonlijk bereikt wordt. De uitgaven gedaan in het belang der leden beloopten 2.000.336,88 fr. of 72% der gewone ontvangsten; zij betreffen kapitaalstortingen voor lijfrenten uit hoofde van doodsongevallen (662.726,62 fr.) kapitaalstortingen uit hoofde van lijfrenten voor bestendige arbeidsonbekwaamheid (45.562,29 fr.); vergoedingen uit hoofde van tijdelijke arbeidsonbekwaamheid (974.547,62 fr.), voor bestendige arbeidsonbekwaamheid (116.218,26 fr.), voor medische kosten (225.428,09 fr.), voor begrafeniskosten (10.500 fr.), kunstmatige lidmaten (5.354 fr.). Zoo het jaarbedrag der loonen in de gansche visscherij en berekend op voet van de in voege zijnde wettelijke barema's op ongeveer 26 mil-

HOLLAND

BELGISCHE MATROOS TE IJMUIDEN BINNENGEBRACHT

De Belgische motorkotter O.322 uit Oostende bracht verleden week Woensdag te IJmuiden een zieken matroos binnen, Hendryckx E., genaamd, Ofschoon ook het Belgische aanvoercertificaat uitgegeven is, mocht de schipper de geringe vangst verkoopen die 198 opbracht.

CRISIS-HARINGBESLUIT 1934 I.

Verleden week Woensdag is in werking getreden een aanvulling van het Crisis-haringbesluit 1934 I.

Ten gevolge van de aanvulling is de aanvoer van pekelen en steurharing in Nederland slechts toegestaan met dezelfde schepen, aan boord waarvan deze haring is verwerkt.

Voorts zal het vereischte uitvaartcertificaat slechts worden afgegeven aan die rederij van haringdrijfnetvisschersvaartuigen, die tegenover de Nederlandsche Visscherij-Centrale de verplichting op zich hebben ge-

noemen de aan boord van hun schepen verwerkte pekelen en steurharing in Nederland aan te voeren.

IJMUIDEN

FLINKE VANGSTEN VERSCHENEN HARING De Ijm. 116 en de I.S. Groen waren Maandag na een gewone Noordzeereis met 1530 en 1145 manden haring binnen, welke van 2,70 gulden tot 4 gulden per 50 kg. opbrachten.

TONIJNEN AANGEVOERD

De «Protinus» bracht deze reis twee zeldzaam groote tonijnen aan, die deskundigen voor het respectabel gewicht van 400 kilo per stuk schatten.

VISCHAAANVOER

Maandag voerden 6 trawlers, 2 haring-schepen en 30 loggers hun visch aan. Schakelt men de twee haringsschepen uit, dan is de vischaanvoer voor Maandag niet bijster groot. Dit was goed merkbaar, daar de prijzen over 't algemeen vrij gunstig waren.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen Verbouwen en verlengen Reparatie-inrichting voor motoren. Leveren van nieuwe motoren.

De Toestand der Hollandsche Garnaalvisschers

Men schrijft uit Vlissingen aan de Nieuwe Visscherijcourant: De verkoop van visch bedroeg in de week van 5 tot 10 Aug. 1589,45. De garnaalverkoop voor binnenlandsche consumptie was slap in verband met de hooge markt te Breda. Op Woensdag 14 Aug. zijn bijv. 17 kg. garnalen verkocht.

De algemeene toestand van de visscherij blijft echter zeer onbevredigend. Het vaststellen van de minimumprijzen door de Visscherij-Centrale is natuurlijk wel een stap in de goede richting, doch de ontvangsten van de visschers blijven te laag. Deze ontvangsten zullen over enkele weken weer opnieuw sterk dalen. De oorzaak hiervan is n.l. dat er op het oogenblik flinke aankopen geschieden vanwege de Belgische kooplieden, welke geleverd worden aan de hotels in de Belgische badplaatsen. Het is daar momenteel ontzaglijk druk, doch binnen korten tijd zullen de vacantes voorbij zijn, waarmede een belangrijke vermindering van den afzet gepaard zal gaan.

De toestand der visschers is ernstig en het mag onbegrijpelijk genoemd worden hoe het mogelijk is, dat er nog zoovele visschersvaartuigen kunnen blijven varen. Verschillende visschers zijn genoodzaakt geweest om schulden te maken, wijl zij totaal geen geld hebben om hun rekeningen te voldoen. De allernoodzakelijkste werktuigen kunnen zelfs niet tijdig vernieuwd worden. De vorige week is het voorgekomen, dat bij een vischer de vischrepen gebroken zijn tijdens het vissen, waardoor het geheele vischtuig verloren was voor een waarde van meer dan 200. Na lang dreggen zijn zij gelukkig erin geslaagd het verloren tuig weer op te halen. Zulke dingen moeten toch voorkomen worden en dat gebeurt ook in normale omstandigheden door tijdige vernieuwing. Dit geeft ook wel een scherp beeld omtrent den noodtoestand van de visscherlieden.

mensen die evenzeer noodig zijn voor het land als de boeren. Alleen bedrijfssteun van regeeringswege zal kunnen helpen, maar dat moet het spoedig zijn. Want anders kan met verwachten, dat er straks vele visschers gedwongen zullen worden stil te gaan liggen. Wat zal er dan bereikt wezen? Weer tientallen menschen naar den steun, mannen die getoond hebben te willen werken.

Nota der Red. — Zoals we kunnen opmerken, is de toestand der Hollandsche garnaalvisschers ver onbevredigend.

Die toestand zou ten onzent dezelfde zijn, mocht de regering de grenzen open laten voor den invoer van visch en garnaal.

Alleen streng doorgedreven beschermingsmaatregelen kunnen onze garnaalvisschers nog redden. Velen zitten met zeer zware schulden tengevolge van de twee zeer slechte sproetseizoenen welke we gekend hebben.

Wellswaar beleven we nu een goed seizoen, maar wat zal het dezen winter wederom zijn?

We hopen dat onze garnaalvisschers dan ook op den steun van onze regeering zullen mogen blijven rekenen.

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

“SEM, koopen geeft het maximum waarborg Moderne instellingen voor het bewaren van alle soorten Visch

SEM Steenweg van Charleroi, 54 BRUSSEL - Tel. 37.30.50. Monteer- en onderhoudcentras: Antwerpen - Gent - Luik - Charleroi - Luxemburg - Doornijk

DE «SEM» IS EEN BELGISCHE MAATSCHAPPIJ EN EEN DER VOORNAAMSTE BELGISCHE VERVAARDIGERS VAN ELECTRISCH EN MECANISCH MATERIEEL. HARE FABRIEKEN, GEVESTIGD TE GENT, VERSCHAFFEN WERK AAN EENIGE DUIZEN. DEN BELGISCHE WERKLIEDEN! DE «SEM» BEZIT EENE ONVERGELIJKBARE REEKS VAN MOTOREN SAMENDRUKKERS VOOR FRIGORIFISCHE INSTELLINGEN — VAN 1/4 HP. TOT 15 HP.

BELGISCHE REEDERS, GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN Carels van Gent

AANDACHT! INDIEN U EEN DEGELIJKE EN GOEDE ISOLATIE WILT BEKOMEN, VRAAGT HEDEN NOG PRIJZEN EN MONSTERS AAN DE OUD GEKENDE Firma Cl. Van Avermaet ISOLATIEKURKFABRIEK KLEINE KAAL, 7 L O K E R E N DIE ZICH GELAST OP AANVRAAG ALLE NOODIGE INLICHTINGEN TE VERSTREKKEN.

VERDONCK-MINNE 7, Hendrik Serruyalaan, OOSTENDE. HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van: SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN. ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN. Kunstboenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekteartikels.

Vrijdag 16 De aanvoer komend den 7-8 overige er ar daartge pnevisch. De tongen, al verkocht, de kleine 3 (vervolg) 266 Witte 312 Witte 194 Witte 102 Witte I 277 Witte Zaterdag 1 De markt veller van de e treiler hae n makroel, De haring ank de beni De motor fite Bank, sorden. Opvallend ende van d veelheid te 1100 kg., anvoer tong toeten. Het ad een schoi l binnen ro oor het en er 95 en do n gebracht De prijs w 30 tot 150 l en 40 tot 5

VOC NIEU BE OOST

PIJRS PER VERKK

Turbots — Barbus — Soles — G K K Carrelets — Limandes — Zimandes — Soles d'Eco Flottes Raies — Ro Tacauds — Merlans — Cabillauds — Cabillauds — Sébastes — Charbonnie Lieus — V ingues — rigelins — Colins — Vives — F Grondins — rondins r kougets — Emissoles — Roussettes Jorées — Lottes — 2 Congres — Makroel — Harengs — Esturgeons Flétans — Seiches — 2 Bars — 2 Ecrevisses

Sto In

Offen Tel.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

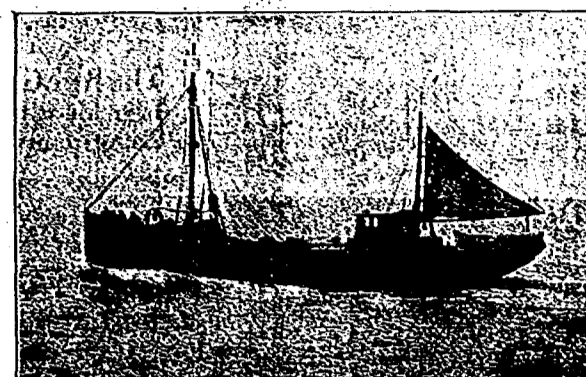
Vrijdag 16 Oogst 1935. De aanvoer bestond uit 5 motorvaartuigen...

Die bekomen prijs, wat de groote kreeften betreft voldoet; de kleine echter werden te goedkoop verkocht...

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: STERK ALS EEN PANTSER...

Algemeen Verlegewoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXL'ES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707.1050

VERWACHTINGEN

Zaterdag 24 Oogst. — S.S.O.75 van de Noordzee met haring en mixed. Maandag 26 Oogst. — S.S.O.97 van de Noordzee met 450 b. totten, 100 b. makreel...

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH: Donderdag 15 Oogst. — Geen visch. Zaterdag 17 Oogst. — gr. tong 14-15; bl. tong 17; fr. tong 22; sch. kl. tong 23...

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNIAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with columns for date, weight, and price for various fish species.

PRIJZEN DER GARNIALEN

Table with columns for date, weight, and price for various fish species.

BRUSSEL VISCHMIJN

Brussel, 12-17 Augustus: Lamprei 75 kg., 401 fr.; kabeljauw 7.175 kg., 35.045 fr.;

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL

het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

VISCHMARKT.

Brussel, 12-17 Augustus: Schol 3-8; tong 4-8; schaat 3-8; rog 3-7; heilbot 20-22; groote tongen 23-25; middelslag tongen 26-28...

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOU WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

Large table listing prices for various fish species (Turbot, Barbus, Soles, etc.) across different dates.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële en Doelcheries VANDERZWEEPPLAATS (reclame voor de oude Statie)

de Kreeftenput, met 60 bennen groote en 35 bennen kleine kreeften.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

Van Spanje was er slechts één vaartuig die zijn totale vangst kon verkoopen, daar het ander vaartuig te laat binnengekomen is om gonsch te kunnen lossen.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

De motorvaartuigen kwamen onderscheidenlijk: 2 van Spanje, 2 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 2 van de Oost.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende de week van 12 tot 17 Augustus 1935 werd onze haven door 61 stoomvaartuigen opgezocht met gezamenlijk 8.448.300 pd verse zeevish. Hieronder kwamen er 60 van de Noordzee met 7.710.600 pd haring en 424.200 pd bijvangst en 1 stoomvaartuig van IJsland met 113.500 pd, meest roobaard, zalm en kabeljauw. De gemiddelde vangst der stoomvaartuigen komende van de Noordzee veranderde weinig, vergeleken bij de vorige week. De dagen gedurende dewelke een grote aanvoer van haring geboekt werd, namen; de prijzen geleidelijk af. Het grootste deel van deze soort werd nog steeds op den e Fladengronds buit gemaakt.

Voor den kleinhandel werd op de markt van Hamburg 93.500 pond fijne visch aangevoerd door 33 diepzeevisschvaartuigen. 94 kustvaartuigen brachten daarenboven 9.900 pd zoetwatervisch ter markt.

De van uit vreemde havens te koop geboden vischsoorten die 143.000 pd bedroegen, bestond grotendeels uit schol haringshaai dorsch, heilbot.

Langs de handelshaven kwamen voor niverheidsdoeleinden 2 stoomvaartuigen van Noorwegen binnen met 500.000 pond (ongeveer versche licht gezouten haring.

De weekstaat van de vischmarkt van Altona-Hamburg wordt als volgt samengevat: a) openbaar verkocht * 8.494.700 pd b) uit ter hand 507.600 pd

te samen 9.002.300 pd

BILLINGSGATE

523 ton werd aangevoerd. De vraag was gering en de prijzen laag. Veel visch bleef onverkocht.

Engelsche zalm 1,4-2,2; Schotsche 1,4-2,6; zalmforel 1,6-2,6; zeekeetsten 6 d-1,4; krabben 2 d-1,4; grote Engelsche kobben 4-5 per lb. Zonnevisch 3; griet 6-9; tarbot 5-8; tongchar 7-12; heilbot 8-14; selectied wites 4-9; schol 6-10,6; kabeljauw 3-5; Engelsche makreel 1,6-2,6; wijting 1,6-4; haak 8-10; leng 1,6-2,6; schelvisch 2,6-5; schaat (vlogels) 2,6-6; rog (vlogels) 4,6-7,6; zeezalping 1,6-4; Engelsche versche haring 1-1,6; Schotsche versche haring 2-3 per stone; levende paling 12-21; doode paling 10-16 par draught; grote stoomtrawler schol 30-40 per box; Engelsche bruine garnaal 9 d, tot 2; roode 1,6-2; kreukels 1,6-2,6 par gallon; ge-rookten haring 3,6-4,6; kippers 2,6-6,6; droge filets 2,6-4,6 per box. Alles in shilling aangeduid.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.35, N.52, N.26, P.8, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.25, N.21, OD. 15, P.47, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.45, N.44, N.4, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.25, N.37, OD. 1, N.52, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.21, OD. 1, N.52, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.4, N.52, P.47, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.48, OD. 15, N.52, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.52, OD. 1, N.23, etc.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like N.4, N.52, P.47, etc.

Uitverkoop in 't klein van TALRIJKE MACHIENEN VOOR HOUTWERK zoals: Schaaf- en draaimachiene, machiemen om gaten te boren, lange en cirkelzagen. Machiemen voor ijzerwerk, zoals: punt-, slijp-, uitboor-, doorslag-, boord-, plooi- en boormachiemen. Draaibanken, knipscharen, slijp- en wisselzagen, kleine smederijen, alsook andere machiemen en ijzerwerkmetaal. Bovengemelde artikelen zijn te bezichtigen bij The BELGICA INCUBATOR Co 189, Zandvoorde steenweg, 189 Conterdam - Steene (Oostende)

ALLERLEI ONDERSCHIEDINGEN VOOR «DIENSTEN AAN DE SCHEEPVAART BEWEZEN» Bij koninklijke besluiten van 20 Juli hebben bekomen: De gouden medaille van de Kroonorde: de hh. E. Brysse, F.-H. Paret, M.-A.-C. Figuo, K.C.-H. Hulsens, J.-A. Sarens, P.-M. Lambé, L.-H.-G. Debures, kapiteins ter lange omvaart; E.-F. Legein, oud-loodschipper. De zilveren medaille van de Kroonorde: de hh. A.-J.-J. Ledet, A.-J. Guioit, J.-E. Des-souroux, hoofdmechanici; A.-C. Vilain, kapitein ter kustvaart. De gouden medaille van de Orde van Leopold II: de hh. L. Ponjaert, L.-F. Zonne-keyn, P. Pinckel, A.-P. Wittrock, J.-E. De-clercq, A.-F. Blonde, A.-D. Van Wetter, P. Azaert, schippers. De zilveren medaille van de Orde van Leopold II: de hh. A.-A. Deckmyn, stuurman ter kustvaart; P.-A. Vantroutenberghe, chef steward; E.-J. Van Loo, officier-onderdich-ter; E.-A. Van de Putte, sluismeester Zee-brugge; L.-F. Lauwers en J.- Engelbrecht machinisten. De bronzen medaille van de Orde van Leopold II: de hh. J.-C. Brys, bootsman; G.-A. Janssens, chef-steward; E. Van Mael, linnen-verzorger; C. Hoste, chef-steward; F.-H.-G. Block, eerste kok.

INTERNATIONAAL SCHEEPVAART-CONGRES Van 2 tot 13 September heeft, in het Akademiapaleis, het 16e internationale scheepvaartcongres plaats, onder voorzitterschap van minister De Man. Het zal bestaan uit twee afdelingen: binnenvaart en de Zeevaart. Daar zullen er 34 regeringen op vertegenwoordigd zijn, zamede de Volkenbond, de Donaucommissie, de Elbekommissie, de Rijnkommissie, het kanaal van Suez; 108 verslagen zijn ingezonden. Het congres zal ontvangen worden te Antwerpen, Gent, Luik, Brugge, Oostende, Bergen, Charleroi, Namen.

VISCH IN POEDERVORM Na eendeloze proefnemingen is iemand in Noorwegen er in geslaagd visch zoodanig te verwerken, dat zij haar natuurlijke smaak en voedingswaarde behoudt. Naar gemeld wordt, is de uitvinder reeds in onderhandeling met een groote Britsche firma, die van oordeel is dat door deze uitvinding de vischrijker kan worden gesteund. Voor de gevange visch zal ten alle tijden dan een afzetgebied te vinden zijn, zelfs bij groote aanvoeren, want het artikel is aan geen bederf onderhevig, omdat het rechtstreeks van de markten naar de fabrieken gaat.

LEVERTRAAN EN KAVIAR Een Amerikaansch geneesheer, dr. Bills, heeft ontdekt dat levertraan viermaal minder vitamines bevat dan oliën getrokken uit makreel, tonijn en zwaardvisch. Een van zijn Russische konfraters, dr. Lepski, beweert dat kaviar versterkerder is dan levertraan of welke visolie ook, en hij raadt aan, kaviar aan rachtische kinderen toe te dienen. Deze behandeling zal hun zeker wel aangenaam zijn dan met die van levertraan.

EEN GERAAMTE VAN EEN VISCH VAN VOOR DEN ZONDOVLOED Op de kust van Santo Cruz de Tenerife, op de Kanarische eilanden, heeft de zee het geraamte aangespoeld van een visch van een onbekende soort, wiens ruggraat drie en een halve meter lang is. Geleerden die dit geraamte onderzocht hebben, beweren dat het aan een visch van voor den zondvloed toebehoort, die duizenden jaren in het slijb zou hebben verbleven.

HULDE AAN MOEDIGE ZELIEDEN Plechtigheid op de Wereldtentoonstelling te Brussel Door het departement van Zeevezen, onder voorzitterschap van minister Spaak, is Donderdag in de tentoonstelling te Brussel een hulde gebracht geworden aan een vijftig Belgische zeehelden, wegens hun moed en toewijding. Onder de aanwezigen waren de hh. Devo, algemeen bestuurder van Zeevezen; goeverneur Holvoet en Baels. De hh. Spaak en Devo roemden het gezag van de bedoelde zeehelden en reikten hun de burgerkruisen en de medailles van het «Carnegie Hero Fund» over. Zij werden toegejuicht, vooral de hh. Alex Blonde, Ramon, Bogaert, Provost en Lenaers, van de O.244, die den lichter «Rupel Nethe» hadden gered.

OOSTENDSCHE VISSCHERSBOOT AANGEHOUDEN In de Portugeesche kustwateren De kanonierboot «Diu» heeft de Oostendse visschersvloot O.295, die aan het visschen was op een verboden plaats in de Portugeesche kustwateren, aangehouden.

DE VERMAARDE BIEREN BOCK MUNICH FORST STOUT C. T. S. Wielemans worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN DEPOT: BROUWERIJ EDG. DESWAEF OOSTENDE - TEL. 106

OOSTENDE CASINO-KURSAAL PROGRAMMA VAN 26 OOGST TOT 1 SEPTEMBER Orkestleider: M. Desiré Defauw, Bestuurder der Concerten van het Kon. Conservatorium te Brussel en van het O. S. B. Alle dagen: Om 3 uur: Symfonisch Concert, onder de leiding van M. A. Mouqué. Om 4 uur: Orgelconcert door M. L. Velein. Om 4.30 uur: Thé-Dansant. Attracties. Orkest Jack Hatter and His Boys. Om 4.30 uur: Pulcinella-Theater (vier vertooningen per week). Om 9 uur: Groot Symfonisch Concert met eerste rangartisten. Om 10.30 uur: Soirée Dansante. Attracties. Maandag 26 Oogst, om 9 u.: Mad. A. Talfert, van den Muntschouburg. Dinsdag 27, om 3 u.: Klassiek concert met Maurice Raskin, violist. Om 9 uur: Olga Calmeyer en L. Bartholomez, van de Alhambra. Woensdag 28, om 9 u.: Joseph Schmidt. Donderdag 29, om 9 u.: Selectie uit de Walkyrie, met Mevr. Bertha Briffaux, A. de Trévi en Huberty, van de Opera. Vrijdag 30, om 3 u.: 10de Klassiek Concert, met J. Van Roy, pianist. Om 9 u.: Gala-bal. Voor het bal, concert door de Kapel van het 3de Linieregiment, onder de leiding van Lt. Hendrickx. Zaterdag 31, om 9 u.: Clara Clairbert. Zondag 1 September, om 9 u.: Solange Renaux. In de Ambassadeurs: De beste attracties. Casino-Kursaal en Badenspaleis blijven den geheelen winter open.

CINEMAS RIALTO De grootste kinema van Oostende. Joseph Schmidt, de beroemde tenor zal optreden in zijn laatste grooten bijspel «Een Ster van uit den Hemel». Jackie Cooper en Magde Evans in een groot drama in een music-hall «Van Broadway naar Hollywood». Kinderen toegelaten. REX-CINE. De schoonste zaal van de kust. De meest realistische Fransche film: «De nachtelijke schoone», een drama uit het verboden kwartier van Toulon, met Vera Korene, van de Comédie Française. Chester Morris, Marion Nixon, in een dolkluchtige film: «Van het drama naar de klucht». Kinderen streng verboden. RIO-CINE De kinema der familieën. De beroemde fantasiste Anny Ondra in «Gevangen liefde», met René Lefèvre en André Berley. Martha Slyper en Buske Phelps in «Gebroken Droom», een loffied ter eere van de moederliefde. Kinderen toegelaten. CINE-PALACE Van Vrijdag 23 tot Donderdag 29 Augustus: 1. Wereldgebeurtenissen; 2. «De gendarmen onder medelijden, komiek»; 3. «Er was een klein vogeltje», gekleurde teekenfilm; 4. «De drie Lanciers van Bengalen», grootte avonturenfilm met Gary Cooper en Françoise Zola, Kathleen Burke en Sir Gary Standing. Kinderen toegelaten. FORUM James Cagney en Pat O'Brien in: «Leve de Marine!», een prachtige film in een eenig kander. Thouroutse steenweg, 191. Dienstdoende tot 12.30 ure: Apotheker Delang (Opex). Nachtdienst: 24-31 Aug.: Apot. Wandels, ekehekera-ique c jgbvpmvbykqj chyyk

VISSCHERS VERZORGT IJW MEDECIJNENKAST AAN BOORD WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christianstraat, 87, OOSTENDE Telefoon 2146 DE VERSTEKELINGEN VAN DE O.192 VEROORDEELD Verleden week meldde we hoe de «All-sund», een Deensch koopvaardis-schip, drie verstekelingen aan boord van de O.192 had meegenomen, die te Oostende in de handen van zee-commissaris Liégeois gaf. De rechtbank te Brugge heeft ze tot tien dagen gevangenisstraf veroordeeld. EENDAAGSCHE ZEEREISJES NAAR ENGLAND Hierna volgt het programma voor de volgende week, van de eendaagse zee-reisjes door het Beaufort van Zeevezen ingericht met de pakbooten van de Oostende-Doverlijn. Zondag 25, naar Hastings, via Dover, vertrek van Oostende-Kaai te 8 u. 15; Dinsdag 27, naar Canterbury, via Folkestone, vertrek te Oostende-Kaai te 9 u. 15; Donderdag 29, naar Hastings, via Dover, vertrek te Oostende-Kaai te 8 u. 15. Terug te Oostende-Kaai, telkens rond 21 u. 15. Enige klas aan boord op het Engelsche spoor, 's Zondags is er mis aan boord. Buffetten: koude en warme spijzen en dranken. Bijtjetten, eventueel samen met spoorweg-bijltjetten tot Oostende en terug met 35% prijsvermindering, zijn te verkrijgen in de voornaamste stations en reisagentschappen aan de volgende prijzen: Bij vertrek uit Oostende: 50 fr. voor Dover of Folkestone; 65 fr. voor Canterbury; 75 fr. voor Rye of Hastings. Te Hastings bestaat er gelegenheid voor een autorit in de omgeving, tot Bodam Castle; voor deze toer zullen de bijltjetten verkocht worden aan boord, aan 20 fr. voor volwassen personen en aan 10 fr. voor kinderen beneden de 14 jaar. Elk Zondag, te Oostende, van 10.30 tot 12.30 uur, wandelconcert in zee, met dezelfde pakbooten. Bijtjetten aan 10 fr. te koop te Oostende-Kaai.

Belgische Visserijmanakken zijn nog te verkrijgen bij Ostend Stores en in het bureel van 't blad.

Koper slagerijder Kust Charles SIMON 2, Visschersplaats, OOSTENDE Telefoon 138 SCHEEPSLAMPEN KOPERBUIGEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN KARBUUR 50/80 AUTOGENE LASSEN PLAATBEWERKER BLIKSLAGER LOODBEWERKER ZINKBEWERKER ALLE SLACH VERMAKINGEN HUIS VAN VERTROUWEN Handelsreg. O. 916 - Postch. 71616 Kleine Aankondigingen TE KOOP. - Een motor «Industrie» 90 H. P., heeft 2 jaar en half gedaard. Buitengewone okkasie. Zich te wenden: Robert Gheselle, Vlamingsstraat, Heyst-aan-Zee. Uit oorzaak van vertrek, een zeer welgekalante en welgekende CAFE over te nemen, gekend als de «Café de Bruges», hoek Alfons Pieterslaan en Yperstraat. Zich aldaar te bevragen. WELGEKLANTE VISCH- EN KRUIDENIERSWINKEL over te nemen. Zich wenden: Cardinaal Mercierplaats, 37, JETTE-BRUSSEL. Uit oorzaak van te hoogen ouderdom, over te nemen, zeer wel gekend VISCHWINKEL (dicht bij de Midi) vrij van belastingen, huur 500 frank per maand. Overname 12.000 frank. Zich wenden: Poissonnerie d'Oostende, 52, rue Coenraets a Bruxelles. Uit reden van dubbel bedrijf, over te nemen een PRACHTIGE VISCHWINKEL, rijke klienteel en gekend onder den naam «Poissonnerie Julia», rue de Dublin, 14, Ixelles. Voorwaarden: Schrijven bureel van 't blad.

Mevrouw Weduwe Matelot overleden DE HELDIN VAN EEN DAMA IN EEN VUURTOREN Met haar kinderen onderhield zij het licht, terwijl haar man stierf. Maandagmorgen overleed te Lorient op 79-jarigen ouderdom de weduwe Matelot, geboren Bedex, die laureate was van het «Carnegie Heldenfonds» en ridder van het Legioen van Eer. Mevr. Matelot was omstreeks 1910 de heldin van een pakkend drama, dat zich afspeelde in den vuurtoren te Kerdonis op Belle-Ile. Op een avond werd haar man, Alexander Matelot, die vuurtorenwachter was aldaar, ernstig ziek, op het oogenblik dat het licht moest worden aangestoken. Wedra verkeerde de man in stervensnood. Zijn heengaan zou evenwel nog duren tot middernacht. Hoewel Mevr. Matelot de handen vol had met het bijstaan van de laatste oogenblikken van haar stervende man, liet de gedachte dat de vuurtoren dien nacht niet branden zou, haar niet met rust. Zij riep haar kinderen die toen ongeveer 10 jaar oud waren, en deed hen den heelen nacht de lantaarn, die nog met de hand moest bewogen worden, draaien. Wanneer het werk hen te zwaar werd, en zij op het punt stonden te bezwijken, kwam hun moeder de kinderen helpen en aanmoedigen. Pas den volgenden morgen kregen zij hulp. Dit voorval vond weerklank in de gansche wereldpers, die er uitgebreide stukken aan wijdde onder den titel «De heldin van het draaiende licht». Mevr. Matelot zal begraven worden te Locmarie, naast haar man.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

NIEUWPOORT Er was deze week veel visch op de markt, die in 't algemeen goede prijzen kende, maar naarmate de week vorderde, daalden de prijzen der platvisch. Grote tongen 16-18; midd. tongen 18-21; kleine 10-14; tarbot 14-17; griet 8-12; platen: groote 5-6; middel. 2.50-3.50; kleine 0.50-1.50; rog: groote 4-5; kleine 1.50-2. GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL 8 Oogst 1935. - 823 kg. verkocht voor 4650,30 met prijzen van 4.20-7.30 fr. 9 Oogst. - 1029 kg. - 6264 fr., met prijzen van 5.10-6.80 fr. 10 Oogst. - 1103 kg. - 8628 fr., met prijzen van 5.40-8.70. 12 Oogst. - 1352 kg. - 5218.50 fr., met prijzen van 3.10-6.60 fr. 14 Oogst. - 234 kg. - 2360.90 fr., met prijzen van 8.30-11.30 fr. 15 Oogst. - 401 kg. - 3731.70 fr., met prijzen van 8.40-10.40 fr. 16 Oogst. - 820 kg. - 4135.70 fr., met prijzen van 4.00-6.70 fr. 17 Oogst. - 599 kg. - 5933.40 fr., met prijzen van 7.70-10.40 fr. 19 Oogst. - 793 kg. - 5137.60 fr., met prijzen van 5.20-7.60 fr. 20 Oogst. - 812 kg. - 3796.30 fr., met prijzen van 3.90-5.70 fr. 21 Oogst. - 675 kg. - 3017.60 fr., met prijzen van 3.60-5.10 fr. OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN 8 Augustus 1935: N.54 1848.- P.86 493.- N.45 5288.- N.31 4443.-

ANTWERPEN Vrijdag 16 Augustus 1935. paling 12-14; makreel 3; kabeljauw 8-9 netto; 6 (bruto); gul 3-5; griet 15-17; tarbot 15-17; tong 25; mooie meid 3; schelvisch 5-8.50; rog 5-8; vleet 6.50-8-12; pladijs 3.50-6-9; knorhaan 2.50; wijting 1.50-2.50; steenpost 3; pelkelharing 3 voor 1 fr.

ANTWERPEN SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 12 TOT 17 AUGUSTUS 1935. BELGISCHE VISCH Waarde Aant. Tot. Gem. per kg. VREEMDE VISCH Waarde Aant. Tot. Gem. per kg. Witte kabeljauw gr. 40 119.- 2.95 Witte kabeljauw middeld. 350 707.- 2.- Witte kabeljauw klein 186 283.- 1.30 Knorhaan 2540 1512.- 0.60 Mooiemeid kl. 386 189.- 0.50 Pladijs gr. 90 659.- 7.30 Pladijs middeld. 105 528.- 5.- Pladijs kl. 4091 3875.- 0.95 Rog 1168 1190.- 1.- Vleet 295 357.- 1.20 Schelvisch kl. 40 106.- 2.65 Schotsche schol 40 60.- 1.50 Steenpost 50 37.- 0.75 Tarbot klein 13 85.- 6.55 Wijting kl. 1400 819.- 0.60 Zandhaai 25 30.- 1.20 Haring 24 38.- 1.60 Makreel 20 40.- 2.- Krabben 35 12.- 0.35 Paling 280 705.- 2.50 10.508 kg. 9.775 fr., 2.396 kg. 4.495 fr.

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT ALS ZIJNDE VAN 3e KWALITEIT, UITGEZONDERD Vrijdag: kleine witte kabeljauw 56 kg. van 3e en 2e kwaliteit; kleine tarbot 13 kg. van 2e kwaliteit; grote pladijs 90 kg. van 3e en 2e kwaliteit. Voor de volgende vischsoorten werden de hiernavermelde aanmerkingen bijgevoegd: Maandag: kleine wijting 440 kg. ebeschadigde wammen bij. Dinsdag: kleine wijting 230 kg. ebeschadigde wammen bij. 150 kg. zafwaschens; paling 280 kg. «nog enkele weg te werpen». Woensdag: midd. witte kabeljauw 170 kg. «tweeke visch»; gul 80 kg. «weeke en geplet bij». Vrijdag: kleine mooiemeid 120 kg. zafwaschens; kleine witte kabeljauw 35 kg. «geplet bij»; kleine wijting 150 kg. ebeschadigde wammen bij. Vrijdag: makreel 206 kg. ebeschadigde blikens.

Table with columns for fish types and prices. Includes items like Witte kabeljauw gr. 525, Witte kabeljauw klein 860, Knorhaan 40, Pladijs groot 50, etc.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

De Londensche Vischmarkt Billingsgate

VERBETERING GEEN OVERBODIGE LUXE

De Engelsman weet het vischvoedsel waar waarde te schatten. Per jaar komt dan ook voor Groot-Brittannië — dus Engeland en Schotland tezamen — op ieder hoofd van de bevolking een zeevischverbruik van 55 pond, hetgeen meer is dan de inwoners van enig ander land weten te bereiken. Dit belangrijk verbruik vereischt uit den aard der zaak ook een uitgebreide marktontwikkeling, zowel wat de groote vischrijvers als de kleine vischhandelaren betreft. Zou werden aan de Londensche vischmarkt Billingsgate via de spoorweg en per auto in 1934 ruim 157.000 ton en per schip 11.500 ton visch aangevoerd, waaronder dan nog niet de kwantiteiten die regelrecht aan de vele groothandelaren worden toegezonden. Volgens schatting bedroeg de in 1934 omgebrachte hoeveelheid visch 213.300 ton. Bij de beschouwing van deze indrukwekkende cijfers mag niet uit het oog worden verloren, dat Londen met zijne vele voorsteden circa acht miljoen inwoners telt. Bovendien probeert de vischhandel daar van de vele gekende vischvinkens en vischrestaurants, die ergens zo goed schijnen te kunnen gedijen en juist in Engeland.

HOE-HET VROEGER WAS

Billingsgate is een markt voor alle soorten visch en schaaldieren. Zij ligt in het midden van Londen op den rechteroever van de Theems. Haar ontstaan heeft zij aan een armenstrakte uit het jaar 1699 te danken, volgens welke de markt tot een vrije, open markt voor den verkoop van visch gedurende zes dagen van de week werd verklaard. Des Zondags was alleen de verkoop van makreel toegestaan, en wel voor het begin van de goddienstvoering. Reeds toen werd het marktwezen grondig georganiseerd. Zou werd in 1749 een verordening uitgevaardigd, volgens welke iedere vischhandelaar een visscherskaartje moest bezitten, dat hem toegang gaf tot de markt. De aankomst en den tijd van zijn vangst moest bekend zijn. Bleef hij in gebreke, dan konden hoge geldboeten worden vereischt. Voor de marktwachters, die aan het verkeer werden onttrokken, schreef de wet niet minder dan een maand hechtenis voor. Dit geschiedde met het doel de onmiddellijke levering van versche visch te waarborgen. aanvankelijk had de aanvoer uitsluitend per schip plaats, maar toen de spoorweg werd geopend, trok deze al dadelijk een gedeelte van de vischhandel naar zich.

De geschiedschrijver verhaalt, dat in Februari 1809, een maand van strenge vorst en hevigen sneeuwval, een vorsche zalm ijs werd van 150 frank per pond kostte. Dit is de curiositeit te beschouwen geval — de aanvoer zal wel zeer gering geweest zijn — want wel duidelijk de wisselvalligheid van een vischhandel. Is er een tekort aan visch, dan kan de handel tot op zekere hoogte worden bewaard, maar oec, als de markt overvoerd en er geringe vraag is. Vele jaren geleden kon de helft van het Londensche vischverbruik van zalm nog uit de Theems veldt worden en volgens den chroniqueur werd geen andere rivier in Europa zooveel zalm. Heden ten dage is het eenigszins anders. Schotland en Ierland zijn de voornaamste zalmproducenten. Daarna komen New Foundland, Canada en de Vereenigde Staten.

In de 50-er en 60-er jaren had in de ontwikkeling van de vischrijver een groote verandering plaats. De toepassing van ijs bij transport bracht vele voordelen. Voor het bewaren van zalm en haring was ijs al lang in gebruik, maar omstreeds dien tijd werd het ook door de sleepnetvischschepen en zeevisschery in het algemeen toegepast. Het was de aanvang van den eijstijds en heeft de ontwikkeling van de zeevisschery met het grondsleepnet zoo bevoorrecht als de algemeene toepassing van het ijs in verpakken van de visch. Aanvankelijk werd het meeste ijs uit Noorwegen aangevoerd en eerst later werden fabrieken voor de fabricage van kunstijz gebouwd. Heden ten dage is ijs — en ook op verschillende plaatsen van den vischhandel de koeltechniek — eenvoudig onontbeerlijk. De behoefte van de Londensche vischmarkt aan ijs dan ook zeer aanzienlijk en het zou ongetuigd interessant zijn cijfers daaromtrent te weten.

ONMOGELIJKE TOESTAND

De ligging van Billingsgate met zijn enge gegaanswegen is voor den tegenwoordigen tijd en den huidige omzet een onmogelijk. De markt heeft geen directe aansluiting en de toegang vanuit zee wordt ten eerste door een aantal bruggen bemerd. De hallen zijn mischien gebouwd van eenige honderdduizenden, inwoners, voor een acht-miljoenen-metropoli-

techter allerminst! Reeds verschillende malen heeft men voorgesteld de markt te verplaatsen, maar verder dan voorstellen is men nooit gekomen.

De vischhandel heeft zich in zijn ontwikkeling niet tot de markthalen beperkt, ofschoon deze nog steeds et middelpunt gebleven zijn. Iedere winkel en alle beschikbare kantoorlokalen zijn door den vischgroothandel in bezit genomen. De smalle straatjes lijken dan ook veel op een wriemende mierenhoop. Onlangs moet een Engelsch parlementslid er op gewezen hebben dat de ondoelmatige situatie van de Londensche vischmarkt de visch 25 procent noodeloos duurder maakt. Een vertegenwoordiger van de vischmarkt antwoordde daarop, dat in 1927 de onkosten 8,7 procent met inbegrip van de groothandelswinst, maar buiten de transportkosten, bedroegen. Een andere berekening komt tot een onkostenpercentage van 12 1/2 t. h. Billingsgate maakt onoverlegbaar een rommeligen indruk. «Maar het is een geordende chaos», verklaren de visch-groothandelaren.

De visch, die des namiddags uit de visschershavens opgezonden wordt, komt in den nacht te Londen aan. Op het spoorwegemplacement wordt zij voor het grootste gedeelte door een transportonderneming overgenomen, welke de visch met paard en wagen naar de markt brengt. Het uitladen begint om twee uur des nachts. Een oud politievoorschrift, stammende uit den tijd dat de automobielen nog als gevaarlijke monsters werden beschouwd, verbiedt den automobielen gedurende den marktstijf tot den ingang der markthalen door te rijden. Eerst later in den voormiddag is dit toegestaan. Dientengevolge moeten gespannen voortuigen of karren voor het aanvoeren van de visch gebruikt worden. Zoo kan bijvoorbeeld de lading van de automobielen, die de Noorsche visch van New Castle brengen, de laatste 150—200 meter slechts op wagens of karretjes naar de hallen worden getransporteerd. Onmiddellijk moet hierna toegevoegd worden, dat de nauwe straatjes een andere werkwijze nauwelijks mogelijk maken.

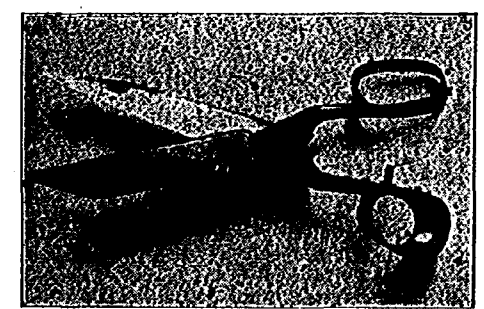
DE MARKT WORDT VERGROOT

Als men dit gelezen heeft, zal het niemand verwonderen dat binnenkort in den Londenschen Graafschapsraad een voorstel aan de orde zal komen tot uitbreiding van de vischmarkt Billingsgate, ten einde meer ruimte te scheppen en een einde te maken aan de verkeersstoppen, die de vischmarkt herhaaldelijk veroorzaakt. De kosten der voorgestelde werkzaamheden worden geschat op 600.000 pond sterling.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

SPIJSHUIS
Den Hollander
bij Eng. HERMÉ-VAN BATTEN
Groenselmarkt, 19, Oostende
Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr.
Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.
Pensioen per dag 30—35 fr.
Noemalen aan 10—15 fr.
Goed gekend huis, zeer aanbevolen voor zijn goede keuken

De Ontwikkeling van de Duitse Haringvischery

Het haringseizoen is dit jaar zeer vroeg begonnen. Het komt er op aan het aandeel van de Duitse vloot in het verbruik van haring tot te doen verhoogen. In 1934 bedroeg dit aandeel 64,20%.

Op het einde der maand Mei togen dan ook de eerste Duitse haringloggers naar de Shetland-eilanden, van waar zij tegen half Juni hun lading meebrachten.

De opbrengst van de vangst was, voor wat de hoeveelheid en de hoedanigheid betreft, voldoende. Op het einde van Juni gingen ook de stoomtrawlers de wijde zee in.

De haringvischery is dan ook de ruggraat geworden van de bedrijvigheid der Duitse vischrijverderijen. Zonder de haring zouden de uitbatingen niet opbrengend zijn. De waarde van de Duitse haringvoortbrengst is van 38,8 miljoen in 1933 tot 44 miljoen in 1934 gestegen niettegenstaande de tonnage van 4.600.000 achteruitgegaan is.

De gemiddelde prijs van de publieke verkoop der haring is van 5,7 phennig in 1933 tot 7,5 phennig in 1934 gestegen.

In 1934 hebben de vischrijverderijen 207 miljoen pond trawlharing op de markt gebracht, waarvan de opbrengst 15,61 miljoen mark opgebracht heeft, tegen 221 miljoen pond voor 12,55 miljoen Rijksmark in 1933.

Er valt op te merken dat, buiten dezen verkochten haring, 28.000 ton gekaakt haring in 1934 van hand tot hand werd verkocht tegen 7000 ton in 1933.

De invoer van verschen haring bedroeg in 1933: 1,25 miljoen metrische quintalen verkocht voor 15,67 miljoen Rijksmark.

In 1934: 1,10 miljoen metrische quintalen verkocht voor 14,25 miljoen Rijksmark.

Niettegenstaande de invoer van 150.000 metrische quintalen verminderd is, is de waarde er van 580.000 mark gestegen tengevolge van de stijging der prijzen in den vreemde.

Wat den invoer van gezouten haring be-

treft, is deze van 119.000 metrische quintalen verminderd, want was die in 1933 673.504, in 1934 bedroeg dit 54.504 metrische quintalen.

De waarde daarvan is insgelijks van 4,13 miljoen Rijksmark verminderd, vallend van 16,04 op 11,92 miljoen mark.

In totaal bedroeg de invoer van verschen en gezouten haring verleden jaar nog meer dan 26 miljoen deuzen marken.

De leiders van de Duitse economie hebben slechts één verlangen: de uitvoer van haring doen ophouden. Hoe zullen ze echter dit doel bereiken? Gedurende het haringseizoen, dat verschillende maanden duurt, mag de bevoorrading van de Duitse markt niet onderbroken worden.

Gedurende den zomer van verleden jaar, had het ministerie van Landbouw en bevoorrading met de vischrijverderijen een akkoord gesloten, waardoor van af 5 Oogst, 30% der stoomtrawlers deze vischery moesten beoefenen, vanaf 5 September 50% en vanaf 5 October, 60%.

De onderhandelingen voor dit jaar werden met vertraging ingezet.

Men voorziet ten andere de stichting van een compensatiekas, die middelprijzen zou vaststellen voor veel gebruikte vischsoorten en die alzo voor de reeders het risico te verliezen, grotendeels zou verminderen.

DE FIRMA

AuPara
heeft de eer hare achtbare cliënteel ter kennis te brengen dat het magazijn, bureel en werkhuis binnenkort zal overgebracht worden naar het volgende adres:
53, ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-José pl. en Madridstraat)
OOSTENDE
N. B. De spreekdraad blijft 1740.

Doorzichtigheid en Kleur van het Zeewater

I. — DOORZICHTIGHEID.

Een zeer belangrijke eigenschap van het zeewater is zijn meerdere of mindere doorzichtigheid of helderheid. Deze eigenschap wordt gemeten volgens de diepte op welke een onder water gedompeld voorwerp uit het oog verdwijnt.

1. — Apparaten.

Tot de bepaling der doorzichtigheid van het zeewater wordt de ronde schijf van Secchi, naar den naam van den uitvinder, het meest gebruikt. Dit toestel bestaat uit een wit geveerde metalen plaat van 40 tot 50 cm. doorsnede, die aan eene koord wordt vastgehecht. Deze lijn is alle meters of decimeters gemerkt.

De gebruikswijze is de volgende: men laat de schijf zakken tot dat men ze uit het oog verliest, 't zij b.v. 5 m., waarna men ze ophaalt tot het oogenblik dat de plaat zichtbaar wordt, 't zij b.v. 4 m. 80. De doorzichtigheid van het water zal zijn: de gemiddelde diepte van de twee afstanden geteld vanaf de oppervlakte van het water, 't zij 5+4.80 = 4 m. 90.

2

De waterzinkenbus of kijkglas, dat een zeer eenvoudig apparaat is, vermeerderd aanzienlijk het gezichtvermogen door het water. Dit toestel bestaat uit een geknotte kegel, vervaardigd uit zink en is van 70 tot 80 cm. lang. De groote basis van dit toestel is voorzien van een gewoon ruitglas. Door het gebruik van deze waterbus zullen de oppervlakkige waterimpuls kunnen vermeden worden, waardoor men de doorzichtigheid van de zee nauwkeuriger zal kunnen bepalen.

2. — Oorzaken van watroebeling.

De helderheid van het zeewater hangt grotendeels af van de diepte en van den minderen of meerderen graad van troebeling. Hoe ondieper het water, hoe meer vaste deeltjes daarin zweven en hoe troebeler het water zal zijn.

De troebelingen kunnen van organischen oorsprong zijn: In het eerste geval zijn het deeltjes van klei, zand, enz. hier toegevoerd door de stroomen die zich in zee ontlasten of ook nog door het afslijten der kustten. In het tweede geval ontstaan troebelingen door de tegenwoordigheid van microscopische planten en dieren, die het plankton der zee uitmaken dat tot voedsel moet dienen voor de grootere zeezeens.

3. — Doorzichtigheid van het kustwater.

Het is natuurlijk in de nabijheid der kust dat al de oorzaken van troebeling tegelijkertijd voorkomen: ontlasting der stroomen die jaarlijks 12 kubieke kilometers terrigeen of van het land afkomstig materiaal toevoeren. Hier ook kan het planktonleven zich zeer bedrijvig voordoen. De Noctiluca miliaris, het lichtgevend diertje waarover wij reeds spraken, komt soms zoo dicht voor, aan de oppervlakte van het kustwater, dat de doorzichtigheid van de zee op zero gebracht wordt. De bodems van het kustwater ingesluisde lijnde, zal bij deininge de bovenste laag bodembestrijkel, gedurig omroerd, steeds in zwerfenden toestand herbracht worden.

De doorzichtigheid van het kustwater kan dus niet anders, vergeleken met dit van het diepwater, dan zeer slauw zijn en ze schommelen van 1 tot 5 m. In de havens bereikt ze soms eenige centimeters.

4. — Doorzichtigheid van de diepzee wateren

Verder in zee wordt het water spoedig helderder. Inderdaad, daar hebben we niet

meer af te rekenen met den toevoer van terrigen en de bodemomroering. De enige oorzaak van troebeling is deze tweeweggebrachte door de tegenwoordigheid van een bedrijvig planktonleven. Nochtans in de diepe oceanen, waarvan de wateren een te hooge temperatuur en zoutgehalte bereiken, neemt het planktonleven steeds af, waardoor juist daar, de diepte doorzichtigheid wordt waargenomen.

Het is in de Sargasso-zee, gelegen in den Atlantischen Oceaan tusschen de Azoren en de Bermuda's dat Krümmel de diepste doorzichtigheid waarnaam, 't zij 66 m. 5. In de Middellandsche Zee langsheen de kustten van Syrië bekwam men 60 m.; in de Roode Zee 31 m.

Voor de verschillende zeeën wordt de gemiddelde doorzichtigheid geschat op: Oostzee 10 tot 13 m.; Noordzee 13 tot 20 m.; Middellandsche Zee 40 tot 45 m.; Indischen Oceaan 45 tot 50 m.

II. — KLEUR VAN HET ZEEWATER

Het water der zee aanschouwd, 't zij van de hooge duinen, klippen of ook nog van de brug van een schip, zal ons verschillende tinten vertoonen die gedurig veranderen. Maar het water aanschouwd door een van binnen-zwart gemaakte bus of door de kluisgaten van een schip, om op deze wijze zijdelings invallend stralen en vooral de werkaatsing des hemels af te sluiten, moet ons teelaten, onafhankelijk van de wolkenbedekking, de juiste klem van het water te bepalen. Deze kleur die het water eigen is, is blauw, min of meer met geel gemengd en geeft ons een blauw-groene tint. Deze eigenlijke waterkleur verschilt van zee tot zee: het Oostzee water is groen, dit van de Noordzee groenblauw, dit van de Middellandsche Zee blauwgroen, terwijl het water der oceanen over 't algemeen blauw is.

De zeeën met blauw water zijn arm aan zeezeens. Blauw beteekent afwezigheid van plankton of voedsel en het is met reden dat men het blauw de kleur der zeevoestijf noemt.

Het water bekeken van op de duinen, klippén of van de brug van een schip zal ons zelden de eigenlijke waterkleur vertoonen. De tint van het water zal alsdan bijzonder afhangen van de bewolking in het hemelgewelf dat volgens de luchtgesteldten blauw, roodachtig, grijs of duister kan zijn. De watertint zal ook nog afhangen van: de hoogte der zon, de richting der golven, de tegenwoordigheid van anorganische of organische deeltjes die in het water zweven. De anorganische deeltjes die op onze kustten meestendeel uit zand of klei bestaan, geven hier aan het water een geelgroene tint. De organische wezentjes die men in het algemeen plankton noemt, zijn wel degelijk in staat, waar het talrijk voorkomt, de zee over groote oppervlakten een groene kleur te geven: zoo zijn b.v. gedurende bepaalde jaargetijden de koude wateren van poolstroom, wanneer deze buitengewoon rijk zijn aan Diatomeën (microscopische plankton), van verre reeds aan een sterk geproconcerde groene of olijfgroene tint te herkennen.

Daar de wateren van onze kust ondiep zijn, bespoeld door stroomen, rijk aan plankton, zullen wij zeldzaam de gelegenheid hebben de echte kleur van de zee te mogen aanschouwen. Deze gelegenheid zal ons maar geschonken worden na langdurig stil en helder weder, wanneer duistere bewolkingen en watroebelingen afwezig zijn.

CH. GILIS.

Camille Willems

Zeevischgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

IJMUIDEN

Merkwaardige Dingen bij de Haringvischery

WAAROM VISCHT DE DRIJFNETVISCHER 'S NACHTS, DETRAWLERSVISCHER OVER DAG?

EN WAAROM VANGT DE HARINGTRAWLER NIETS, ALS DE DRIJFNETVISCHER WEL VANGT?

Wanneer in het voorjaar de enorme haringsscholen van vele miljoenen van hun winterverblijf in de IJzee als uit een drie kolonnen bestaand leger naar den Atlantischen Oceaan, de Noordzee en de Oostzee terugkeeren, dan schittert de zee overal in zilveren schoonheid, zoo lezen we in een interessant artikel over de haringvischery in de Deutsche Fischer-Rundschau, dat in een vorig nummer er op gewezen heeft, dat de drijfnetvischer in het algemeen 's nachts, de sleepvischer over dag vischt.

Vogels gaan aan de scholen vooraf. Zij kondigen ze reeds van verre aan. En wanneer men dan nog de hooge waterzuilen van de walvischen ziet en de scherpe rugvinnen van de groote roofvischen, dan is er geen twijfel mogelijk. Men vaart den rijken zegen, den haringtrek tegemoet, die eindelijk aan den horizon opdrukt. Het is een onafzienbaar breed, lang zilveren lint, schitterend in de zon, nu en dan uiteengevallen door een donkerkleurig, snel door het water klievend roofvisch, die telkens door zijn wijdgeopende muil een ontelbaar aantal als zilver glanzende vischen in zijn keel laat verdwijnen.

Haringen zijn diepzee-vischen van den Atlantischen Oceaan. Zij trekken in den paaitijd naar de kustten van de Noord- en Oostzee, waar ze in enorme hoeveelheden gevangen worden.

Na het een en ander omtrent de beweging der scholen in de Noordzee verteld te hebben, wijst de schrijver van het artikel er op, dat men pas, nadat het kort voor den oorlog met een verrassend resultaat was gelukt, haring met een sleepnet te vangen, zich meer is gaan bezighouden met een grondige studie van de levenswijze van de haring.

Na den oorlog werd de treil-haringvischery aanzienlijk uitgebreid en tegelijkertijd werd met een systematisch onderzoek begonnen, voornamelijk door den toenmaligen leider van het Biologisch Instituut op Helgoland, prof. Heinke en den Hamburgschen vischrijverbioloog prof. Ehrenbaum.

Thans spreekt iedereen in het vischrijverbedrijf van Fladen-, Gat- en Doggerbankharing en alle haringvischers kennen het verschil tusschen deze verschillende rassen. De kensteekenen van de verschillende rassen zijn nochtans niet zoo groot, dat men bij een enkel haring zonder meer kan zeggen, tot welk ras hij behoort. Een definitie van de rassen is eerst dan mogelijk, wanneer men er een groot aantal vóór zich heeft.

Met een voorbeeld geeft de schrijver de manier aan, waarop men uit deze min of meer onduidelijke geschiedenis wijs kan worden.

Een geschikt middel, om de verschillende rassen te onderkennen, is het tellen der wervels. Wanneer men bij 100 haringen van dezelfde vangplaats de wervels telt, komt men wellicht tot de ontdekking, dat 40 daarvan 54 of 55 wervels hebben, 30 hebben 53, 52 of 51 en de overige 30 meer dan 44. Het talrijkst zijn dus die met 54 of 55 wervels. Bij een ander ras vindt men eveneens haringen met evenveel wervels als de bovengenoemde, alleen zal men dan tot de ontdekking komen, dat de meeste 57, bij weer een ander de meeste misschien 51 wervels hebben.

Op deze min of meer ingewikkelde manier is het mogelijk, een heel reeks verschillende rassen in de Noordzee te kunnen onderscheiden.

De verschillende haringvolken verzamelen zich bij den paaitijd op hun paaitplaatsen en komen dan in zulke dichte scholen bijeen, dat ze gevangen kunnen worden. Na de paaitijd verspreiden ze zich weer, waarheen weet men niet, daar men buiten dien tijd te kleine hoeveelheden vangt om' daartoe gevolgtrekkingen te kunnen maken.

Het is opmerkelijk, dat hoe eerder de haring uitschiet des te Noordelijker de paaitplaatsen gelegen is. Zoo beginnen in Juni de haringen bij de Hebriden hun paaitijd; dan volgen de Zuidelijke rassen op Fladengrond, Gat en Doggerbank, terwijl de Kanaalharing het laatst paait.

Daar de haring, zoals reeds is opgemerkt, gedurende den paaitijd gevangen wordt, moet de vischery zich noodzakelijk van het Noord naar het Zuiden bewegen. Zij volgt daar echter niet de scholen op hun volksverhuizing door de Noordzee, maar vangt achter-eenvolgers de zich op de verschillende plaatsen ophoudende rassen.

Zoals bekend, wordt de haring in de Noordzee op twee verschillende wijzen gevangen en wel met het treilnet en met het drijfnet. Het eigenaardige is nu, dat behoudens enkele uitzonderingen, niet met beide soorten vischtug gelijktijdig op dezelfde vangplaats met succes kan worden gevischt. Toen men ongeveer twintig jaren geleden tot

de ontdekking was gekomen, dat het mogelijk was haring met het treilnet te kunnen vangen, gingen de treilvischschers begrijpelijkerwijs de plaatsen opzoeken, waar de drijfnetvischschers goede vangsten maakten, in de vaste overtuiging, op die plaatsen hun oel van den haring-zegen te kunnen bemachtigen. Maar tot hun onaangename verrassing, vingen de treilvischschers daar niets. Het bleek dat ze Noordelijker moesten gaan vischen, wilden ze succes hebben. Wanneer bij de drijfnetvischschers goede vangsten op de Fladengronden maakten moesten de haringtreilers bij de Shetlandsche Eilanden gaan vischen op de plaatsen waar de drijfnetvischschers vóór hen goed vangsten hadden en wel die wegens slechts vangsten ver van de kust naar het Zuiden gevangst worden hadden veruuld.

Om hiervan een verklaring te vinden moet men bedenken dat het treilnet dicht aan de oppervlakte vischt, het drijfnet daarentegen op den bodem, waar het blijkt, dat de haring in het begin der vangperiode in de bovenste waterlagen zoekt en dan met het drijfnet gevangen wordt. Het treilnet dicht bij den bodem door het treilnet.

En zoo is het inderdaad. De haring is, in tegenstelling met de bekende sbodemvischen» als kabeljauw, schelvisch, koolvisch, enz., een visch van het vrije water. De bodemvischen voeden zich met de op den bodem levende wormen, slakken, mosselen, enz.; de haring eet kleine kreeftjes, die vrij in het water leven en tot het zoogenaamd plankton behooren, zooals men de diertje en plantaardige levende wezens noemt, die zonder of met geringe eigen beweegkracht in het water rondrijven. Daar deze kreeftjes zich op hun beurt weer met algen (plantaardig soort plankton) voeden en deze algen, om te kunnen leven, licht noodig hebben en daardoor in de hoogere waterlagen moeten leven, houden de kreeftjes zich ook dicht bij de wateroppervlakte op en met hen ook de haring.

In tegenstelling met de bodemvischen zet merkwaardigerwijs de haring haar kuit vlak bij den bodem vast, terwijl de eieren van de bodemvischen afzonderlijk en vrij in het water drijven. De haring moet dus, in tegenstelling met zijn vroegere gewoonte van doen kort vóór het kuitschieten in de diepte verdwijnen. Wanneer de haring, om kuit te schieten, reeds op de haringplaatsen bijeenkomt, terwijl de paaitijd echter nog niet is aangebroken, houdt zij zich in de hoogere waterlagen op en kan dus met het drijfnet gevangen worden. Later, d.w.z. onmiddellijk vóór, tijdens en na het kuitschieten, komt zij op den bodem om een prooi van het treilnet te zoeken. Het is zeer waarschijnlijk, dat de haring eenigen tijd na het paaien weer tot haar oude gewoonte terugkeert en zoo is het dan ook, dat de drijfnetvischer weer ijle haring in de plaatsen kan vangen die de treilvischer pas wegens resultaatloos vischen verlaten heeft.

Op de Doggerbank kan het voorkomen, dat drijfnetvischschers en treilers dicht bij elkaar vischen, hetgeen daardoor komt, dat de zee daar slechts ongeveer 30 M. diep is en de drijfnetten daar tot aan den bodem reiken.

Waarom vangt de drijfnetvischer het beste 's nachts, de treilvischer daarentegen het beste overdag?

Dit feit staat ook nauw in verband met de leefwijze van de haring. Zoals reeds werd gezegd, voedt de haring zich met kleine kreeftjes en deze voeden zich op hun beurt met algen. De algen hebben als planten licht noodig om te leven en wel een bepaalde hoeveelheid. Te weinig licht bemmert hun ontwikkelingsorganen, te veel licht is eveneens nadeelig voor hun ontwikkeling. Zij leven dientengevolge op die plaats, waar voor hen het beste licht is, het optimum. Zij zullen bij het aanbreeken van den dag dieper gaan, om in den loop van den namiddag weer naar de oppervlakte terug te komen. De kreeftjes volgen hen en de haringen volgen de kreeftjes. De haringen bewegen zich dus regelmatig op en neer in de bovenste lagen en worden daarbij door de op circa 20—40 M. diepte staande drijfnetten op hun nachtelijk hoogte gevangen.

Wanneer de paaitijd nadert, gaat de haring, zoals reeds is opgemerkt, naar de diepte. Zij behoudt ook daar klaarblijkelijk haar leefwijze. Des nachts staat ze verder van den bodem, waar ze dan door het over den grond voortgesleepte sleepnet gevangen wordt. Deze interessante theorie wordt daardoor bevestigd, dat de treilvischschers bij helder zonlicht de beste resultaten hebben, wanneer de haring dus het diepste zweet.

Tenslotte wordt er nog op gewezen, dat alles wat hierboven omtrent de haringvischery en de haring is uiteengezet, niet moet worden beschouwd als een wet van Meden en Perzen. Door den vakman moge een ander worden beschouwd als een uiteenzetting, die deels berust op wetenschappelijk onderzoek, deels op praktische ervaringen.

ADVERTEERT IN
«HET VISSCHERIJBLAD»

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

10 Augustus. — Frank Willems, van Willy en van Adriana Vandenberghe, Spaarzaamheidstr., 28.
 11. — Jules St-Martin, van Marcel en van Maria Degrauwe, Reederijkaai. — André en Daniel Parmentier, van Marcel en van Lea Millemans, Yperstr., 17.
 12. — Marie Major, van Prosper en van Adeline Coopman, St. Franciscusstr., 29. — Vera Allemen, van Joannes en van Pharaïde Haeghebaert, Bl. Kasteelstr., 16.
 13. — Josiane Ketelers, van Edmond en van Marguerite Jonckheere, Gerststr., 12. — Norbert Vander Cruyssen, van Charles en van Yvonne Vanderbeke, Nieuwpoortse st., 519.
 14. — Elza Brackx, van Achiel en van Irma Depoorter, woont te Steene. — Paula Boeyden, van Emiel en van Lucia Vandaele, Nieuwstr., 16.
 15. — Georges De Fraeye, van Maurice en van Zenobia Verleye, Waterwerkstr., 10. — Maurice Huygebaert, van Carolus en van Martha Depuydt, won, te Oudenburg. — Maria Cornillie, van Joannes en van Irène Verstraete, Langestr., 119. — Monique Salliau, van Achiel en van Agnes Beyen, Schippersstraat, 38.
 16. — Georgette Brugneel, van Désiré en van Maria Schroyen, A. Liebaertstr., 12. — Gabriëlle Declercq, van Achiel en van Yvonne Naessens, Christinastraat, 29.

**M. FOSSEPREZ
AANNEMER VAN
BEGRAFENISSEN**

Erfenisangiften Vereffeningen

Spedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

10 Augustus. — Cornelis Termote, 37 j., ong., Kapucienestr., 14. — Leonora De Vuyst, 59 j., wed. van Constaat van Parijs, woont te Knocke. — Roland Druyve, 2 d., Oude Molenstr., 1.
 14. — Maria Wynant, 34 j., echt. van Henri Grisez, woont te Marchienne-au-Pont.
 16. — Honorine Ballinckx, 78 j., echt. van Thomas Vandessel, Antwerpenstr., 1. — Maria Slachmylders, 56 j., echt. van Craen, woont te Mechelen. — Elisabeth Wilson, 64 j., echt. van Frederik Goedertier, Stuiversstr., 42.
 17. — Maria Neece, 84 j., echt. van August Roose, Gerststraat, 15.
 19. — Maria Gallé, 85 j., wed. van Frans Moeyaert, Onderwijsstr., 18.

**VISSCHERS VAN OPEX, BIJ
APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT,** vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN
VERZWERING VAN STEKKEN
VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12,30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

13 Augustus. — Leopold Bruneel, muzikant en Georgette Labbeke. — Pierre Defer, vischhandelaar en Hélène Labbeke. — Oscar Boudengen, bediende en Maria Mus, strijster. — Georges Osstyn, werktuigkundige en Irma Vanoutryve, naaister. — Frans Roels, ijzerdraaier en Idonie Eerebout.
 17. — Maurice Vandenberghe, melkverkoopster en Simonne Demeester. — Laurent De Bruycker, onderwijzer en Georgette Everaert, onderwijzeres. — Robert Willaert, schipper en Joanna Maelckebérghe.

JUWELLEN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

18 Augustus. — Vernieuwe Omer, rijtuigmaker, Nieuwlandstr., 62 en Mestdagh Angèle, Gerechtastr., 33. — Vandebussche Carolus, boodschapper, Fortuinstr., 13 en Durand Augusta, Wittenonnenstraat. — Loones Willy, eenhouwer, Kaaistr., 5 en Brysse Marie, Kaaistr., 57. — Van Landschoot Philip, stoker, Baudouinstr., 1 en Cornille Irène, Schippersstr., 56. — Céilier Guillaume, pastaibakker, wedr. van Fernand Guilbert en Guilbert Jeanne, Stockholmstr., 37. — Clacys Roger, autogeleider, Spaarzaamheidstraat, 43 en Provoost Marie, Velodroomstr., 11. — Gauthier Eudore, kapitein, apotheker, Clementinapl., 42 en Lambert Jéanne, Heilig Hartl., 30. — Van Modkerke Eduard, hovenier, Schaafstr., 11 en Mus Melanie, Spaarzaamheidstr., 8. — Brissinck Frans, werktuigkundige, Ed. Cavellstr., 82 en Pankock Kachel, Ooststr., 13.

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Vermesse Brigitte, van Emiel en van Bury Suzanne, Rijssel (Fr.). — Poppe Yvette, van Edgard en van Van Wulpen Cecilia, Desampsstr., 22. — Dreypondt Marie-Louise, van Gustaaf en van Marmenout Helena, Breyddstr., 5. — Dreypondt Astrid, van Gustaaf en van Marmenout Helena, Breyddstr., 5. — Huys Godelieve, van Jozef en van Timmerman Agnes, Nieuwmunster.

OVERLIJDEN

Rooste Anna, 77 j., wed. van Ancaux Theobald, Sphaerbeck.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Verhaeghen Richard, bediende, met Bernbert Paula, alhier won.

**VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELEN MET WAARBORG
ALLER**

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust
49 KAPPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juwelen

Nieuwe en voordeelige keus van
ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

HECKSCHER

BRUXELLES

Adr. Tlgr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRES »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »

Saumons et Langoustes congelés
Saumons fumés en bandes et en
boîtes

Demandez prix spéciaux pour impor-
tation directe à MM. les Grossistes.

Agents Dépositaires :

OOSTENDE:
DESUTTER & DE WIT
66, Minque Tel. 479

ANVERS:
EDDY VAN DYCK
63, rue de la Justice Tel. 756.44

Voordeelig en toch sierlijk
Sierlijk en toch voordeelig

Alles voor allen
in drie-kwart Demi-Saisons

Reismantels
en gebreveteerde Gabardinen

van de hand van

DESTROOPER

44, Vlaanderenstraat, Oostende
135, Kustlaan, De Zoute
42, Steenstraat, Brugge

Brussel — Antwerpen — Charleroi — Gent — Luik, enz.

HEYST

BURGERLIJKE STAND
GEBORTEN

Wauters Monique, van Henri en van Oppeel Marguerite, Kerkstr., 56.

OVERLIJDENS

Couwijzer Maria, 65 j., wed. van Dhoore August, echt. van Blommaert Casimir, Oude Kerkstr., 33.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Verspeurt Gustavus, garnierder te Gent met Bulcke Simonne, Heyst-aan-Zee. — Laseute Victor, zeevisscher met Savefs Jannetje, beiden te Heyst-aan-Zee. — Brouckaert Albert, zeevisscher met Desmidt Irma-Bertha, beiden te Heyst-aan-Zee.

OOSTENDE

DE « DOKTER DER ONGENEESLIJKE
ZIEKEN »

Maandag a.s. 26 Oogst, om 3 uur namiddag, wordt in de Grootte Rotonde een voordracht gehouden over « Een ontwending in de Geneeskunde », door Dr Gillet, den man dien men den « Dokter der Ongeneeslijke Zieken » heeft genoemd.

Dr Gillet verzekert dat hij niet handelt uit persoonlijke ambitie. Indien hij sedert 6 jaren een hardnekkige campagne voert ten voordele van wat hij de « Sympathicothérapie » heeft genoemd, dan is het alleen, zegt hij ons, om zijn ontdekking te verspreiden, de oude sleur te verbrijzelen, en in de hospitalen een dienst te bekomen waar duizenden zieken die als ongeneeslijk worden beschouwd, kosteloos kunnen verzorgd, verbetord en genezen worden.

Heel Oostende zal willen luisteren naar den apostel der sympathicothérapie, naar den man die een nieuwe geneeskunde heeft geschapen en waarvan de mogelijkheden nog niet te voorzien zijn.

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

DE HEVIGSTE HOEST
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA

verkrijgbaar : Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

GARNALEN — ZEEVISCH

M. A. Kolster

DEN HELDER (HOLLAND)

Telegr. Adres : Kolster, den Helder, Tel. 42

POISSONNERIE
CENTRALE
DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON
Spécialité de Crevettes fraîches et élu-
chées d'Oostende. — Huîtres, Homards,
Langoustes, Saumons et tous les
Poissons fins
19 Quai au Bois-à-Bruier, Bruxelles
TELEPHONE 11.52.15
Adr. Tél. : Deknuydt-Poissons, Bruxelles.
Registre du Commerce : Bruxelles No 4659

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes

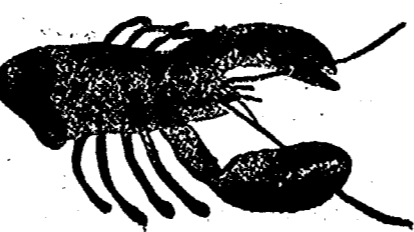
Visschers!

De beste en schoonste
laken Klakken

BIJ U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN-EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30



Bestel uw Oesters
en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés
AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPLURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros
Tel. 335.48 Brugge Telegr. «Probité»
1578 Pakhuis Oostende Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agents en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORK
N. V.
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!
Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten
uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische
toestellen :
**Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers
en Ultra-Sonore Dieptemeters**

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE : 7, Vindictivelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN-EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
VERSCHEN VISCH POISSON FRAIS
Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Koopt al uw soorten **Pakpapier**
bedrukt en onbedrukt bij
N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. A B A S
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

DERI

LICH

SEPTI
1 Z 41
2 M 42
3 D 43
4 W 44
5 D 50
6 V 51
7 Z 52
8 Z 53
9 M 54
10 D 55
11 W 56
12 D 57
13 Z 58
14 Z 59
15 M 60
16 D 61
17 D 62
18 M 63
19 D 64
20 V 65
21 Z 66
22 Z 67
23 M 68
24 D 69
25 W 70
26 D 71
27 V 72
28 Z 73
29 Z 74
30 M 75

De Fra
Dit werd
ook de o
ven. Het
terug te
derste, gr
verheid in
Hierna
verbruik
steden, di

Marseille
Bordeaux
Rijssel
Nantes
Lyonnais
Kouen
Amiens
Rennes
Montpellier
Tourenge
Grenoble
Dijon
Tours
Troyes
Poitiers
Pau
Clermont
Castelnau
Doullens
Deze kl
middeide
inwoner
gedude st
volgde, l
verder 11,
1,07; 20,
0,85.

Indien r
hoog gem
aan de ste
legen zoog
kg.), kan
verbruik
schen son
zelfde aant
verwijderd
sen : zoo-
bruik van
een vissch
slechts 1-1
De bevr
ners van
vissch dan
dat er in o
laars wone
sende on
kunen wij
vensmuete
van Ljouen
ven die teg
woroch, n
niet verap
nveat en,
lijk is, den
Dijk op
met sukses
Rubricen i
De meest
werd noch
rijk door
pagande po
de la mer
Mardé » er
tuigen doo
pers, die n
drakte, ge
da de groot
ge betwist
dd steden,
bevoorrad
ingenomen,
opzichte on
in elk geve
tistieken di
vergelijken
en die sam
propaganda
voerd en
vruchten h
de uitleng
gontiddeld
bereikt, wor
beeld, eot g
neer het ge

Indien r
hoog gem
aan de ste
legen zoog
kg.), kan
verbruik
schen son
zelfde aant
verwijderd
sen : zoo-
bruik van
een vissch
slechts 1-1
De bevr
ners van
vissch dan
dat er in o
laars wone
sende on
kunen wij
vensmuete
van Ljouen
ven die teg
woroch, n
niet verap
nveat en,
lijk is, den
Dijk op
met sukses
Rubricen i
De meest
werd noch
rijk door
pagande po
de la mer
Mardé » er
tuigen doo
pers, die n
drakte, ge
da de groot
ge betwist
dd steden,
bevoorrad
ingenomen,
opzichte on
in elk geve
tistieken di
vergelijken
en die sam
propaganda
voerd en
vruchten h
de uitleng
gontiddeld
bereikt, wor
beeld, eot g
neer het ge

Indien r
hoog gem
aan de ste
legen zoog
kg.), kan
verbruik
schen son
zelfde aant
verwijderd
sen : zoo-
bruik van
een vissch
slechts 1-1
De bevr
ners van
vissch dan
dat er in o
laars wone
sende on
kunen wij
vensmuete
van Ljouen
ven die teg
woroch, n
niet verap
nveat en,
lijk is, den
Dijk op
met sukses
Rubricen i
De meest
werd noch
rijk door
pagande po
de la mer
Mardé » er
tuigen doo
pers, die n
drakte, ge
da de groot
ge betwist
dd steden,
bevoorrad
ingenomen,
opzichte on
in elk geve
tistieken di
vergelijken
en die sam
propaganda
voerd en
vruchten h
de uitleng
gontiddeld
bereikt, wor
beeld, eot g
neer het ge

Indien r
hoog gem
aan de ste
legen zoog
kg.), kan
verbruik
schen son
zelfde aant
verwijderd
sen : zoo-
bruik van
een vissch
slechts 1-1
De bevr
ners van
vissch dan
dat er in o
laars wone
sende on
kunen wij
vensmuete
van Ljouen
ven die teg
woroch, n
niet verap
nveat en,
lijk is, den
Dijk op
met sukses
Rubricen i
De meest
werd noch
rijk door
pagande po
de la mer
Mardé » er
tuigen doo
pers, die n
drakte, ge
da de groot
ge betwist
dd steden,
bevoorrad
ingenomen,
opzichte on
in elk geve
tistieken di
vergelijken
en die sam
propaganda
voerd en
vruchten h
de uitleng
gontiddeld
bereikt, wor
beeld, eot g
neer het ge

Indien r
hoog gem
aan de ste
legen zoog
kg.), kan
verbruik
schen son
zelfde aant
verwijderd
sen : zoo-
bruik van
een vissch
slechts 1-1
De bevr
ners van
vissch dan
dat er in o
laars wone
sende on
kunen wij
vensmuete
van Ljouen
ven die teg
woroch, n
niet verap
nveat en,
lijk is, den
Dijk op
met sukses
Rubricen i
De meest
werd noch
rijk door
pagande po
de la mer
Mardé » er
tuigen doo
pers, die n
drakte, ge
da de groot
ge betwist
dd steden,
bevoorrad
ingenomen,
opzichte on
in elk geve
tistieken di
vergelijken
en die sam
propaganda
voerd en
vruchten h
de uitleng
gontiddeld
bereikt, wor
beeld, eot g
neer het ge

Alle
T
t G