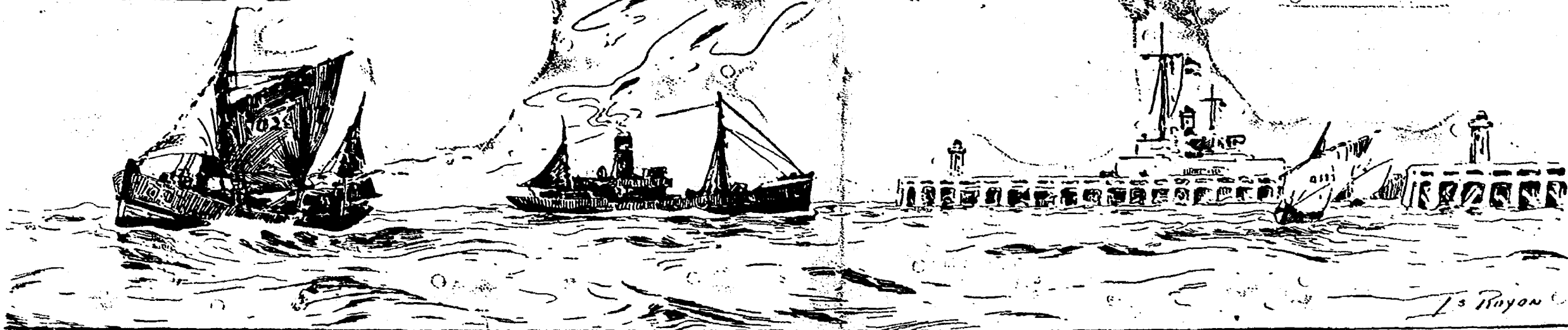


CHTEN

uit aan	
4.55	18.31
4.56	18.29
4.58	18.27
4.59	18.54
5.01	18.22
5.02	18.20
5.04	18.18
5.06	18.16
5.07	18.13
5.09	18.11
5.10	18.09
5.12	18.07
5.13	18.04
5.15	18.02
5.16	18.00
5.18	17.58
5.19	17.55
5.21	17.53
5.23	17.51
5.24	17.48
5.26	17.46
5.27	17.44
5.29	17.42
4.30	17.39
5.32	17.37
5.33	17.35
5.35	17.33
5.37	17.31
5.38	17.28
5.40	17.26

Deze tabel geeft wekelijk uursens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER
SEPTEMBER

m. a.	
1 Z	1.24 13.37
2 M	1.56 14.10
3 D	2.30 14.49
4 W	3.08 15.31
5 D	3.52 16.21
6 V	4.46 17.25
7 Z	5.55 18.47
8 Z	7.25 20.19
9 M	8.51 21.33
10 D	9.59 22.29
11 W	10.52 23.14
12 D	11.35 23.55
13 V	— 12.13
14 Z	0.34 12.53
15 Z	1.12 13.32
16 M	1.56 14.15
17 D	2.43 15.02
18 W	3.32 15.53
19 D	3.27 16.52
20 V	5.30 18.02
21 Z	6.44 19.21
22 Z	8.01 20.35
23 M	9.04 21.33
24 D	9.54 22.18
25 W	10.33 22.55
26 D	11.06 23.26
27 V	11.37 23.56
28 Z	— 12.08
29 Z	0.26 12.40
30 M	0.57 13.11

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenberghe
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

REN
EID
RKS
NDE

De Onderlinge Scheepsverzekering in de Visscherij in Duitschland

HARE OORSPRONG

Op het Zeevisscherijcongres van Parijs in 1931 werd door den heer Zirkel, beheerder van het «Deutscher Seefischer-Verein» een algemeen overzicht gegeven van het wederwarsen en de uitslagen der onderlinge verzekering der visschersvaartuigen in Duitschland. Deze studie is zoo even verhanden en is onze aandacht overwaard, des meer daar er, in dit land, lange en aanhoudende pogingen gedaan geweest zijn, om aan het bijzonder lastig en betwiste vraagstuk der verzekering der visschersvaartuigen een te zeggovaar een voldoende oplossing te geven.

Deze verzekering werd bij onze Oosters van oudsher betracht. De eerste stichtingen van verzekeringskassen klimmen aan tot in 1825 en toen, in 1865, het zeevisscherijbestuur in Duitschland tot stand kwam, bestonden reeds verscheidene dergelijke inrichtingen, zoowel op de Noordzee als op de Oostzeekust.

Het eerste doel der Rijksoverheid was den aanbouw eener verbeterde visscherijvloot, door de toekenning van toelagen en uitleeningen aan te moedigen. Daartoe echter was een dergelijke verzekering der vaartuigen der palage genietende reeders een eerste en onoverwinnelijk vereischte.

Het «Seefischerverein» zette zich dadelijk aan het werk. Spijts de geringe belangstelling en medewerking, die het vanwege de visscherskassen bekam, en na talrijke wederwaardigheden, gelukte het erin 19 onderlinge scheepsverzekeringen tot stand te brengen die een totaal van 682 vaartuigen betreffen.

HARE INRICHTING.

Die maatschappijen waren aan de bijzondere wetgeving op de verzekering en aan het Staatsoverzicht onderworpen, net zooals onze samenwerkende of onderlinge verzekeringen aan ambtelijke verplichtingen verbonden zijn.

De standregelen der Kassen werden herzien en op een zelfde leest geschied, behalve eenige bijzonderheden eigen aan plaatselijke toestanden; de beheerraad was uitsluitend uit medelidende samengesteld; waren verzekerd: totaal verlies voor 3/4, gedeeltelijke schade voor 2/3 der verzekerde waarde. Zelfs het vischtuig in geval van totaalverlies wordt vergoed.

De jaarlijksche bijdrage schommelt van 1/2 tot 2 % der verzekerde waarde, naar gelang van het risico. Daarmede is het echter niet al. Als die bijdrage niet voldoende is om de geleden schade uit te betalen, kunnen de leden verplicht worden een tweede gelijke premie te storten. Indien dit nog niet voldoende is wordt de reserve voor de helft aangesproken. Is dit nog niet genoeg, dan wordt zelfs een tweede bijdrage geëischt, vooraleer de reserve gansch uitgeput wordt.

Na den oorlog, heeft men getracht het zelfde stelsel bij ons in te voeren. Het is op het wanbegrip en het mistrouwen der visschers afgestort. Men begreep niet dat, in een onderlinge verzekering, de aansprakelijkheid der leden, in de maat van een bepaald risico, de eenige waarborg der maatschappij is. Men heeft bij ons, het principieel der samenwerking door de verantwoordelijkheid van feitelijk naamloze vennootschappen vervangen.

Men moet er overigens bijvoegen dat de

heer Zerkel geen enkel geval van toepassing der eerste en der tweede bijdrage aanhaalt, om de eenvoudige reden waarschijnlijk dat, vóór als na den oorlog, de Regeering de hand toestak, om de kassen, door buitengewone zeerampen gesteider, uit de verlegenheid te helpen. Dergelijke tusschenkomst vanwege het landsbestuur schijnt beter geschikt dan voorafbepaalde terugbetaling van premien, als zij door den toestand der maatschappij niet gewettigd zijn.

Bij de stichting eener kas, moet een reservefonds van 10 % bestaan, als zij niet bij een herververzekering aangesloten is en van 5 % als zij wel herververkerd is. Voor den oorlog was het nog eens het Rijk dat het reservefonds tot stand bracht. Zoiets hebben wij gelukkig ook voor onze verzekeringen van visschersvaartuigen bekomen.

Na den oorlog zijn de reserven ten gevolge van de geheele muntenwaarding, te loor gegaan. Zij moesten dus wel opnieuw opgebracht worden. Men is er sedert 1925 in gelukt; dank zij een extra bijdrage van 1/2 % op de verzekerde waarde.

De schade aan den scheepsmotor wordt mede verzekerd, in den aanvang mits een vermeerdering van 1/2 % op de premie, later in de algemeene voorwaarden. Deze verzekering is echter beperkt tot de gevallen van totaalverlies van het vaartuig, ook als het bewezen is dat de ondergane schade aan den motor in oorzakelijk verband is met de schade aan de scheepsromp aangericht, en eindelijk als de beschadiging van den motor het gevolg is van een uitwendige kracht.

Het risico der gedeeltelijke, somtijds zeer talrijke geringe beschadigingen, is de plaag alier verzekeringen. De Duitsche kassen hebben het insgelijks te hunnen koste ondervonden. In het begin werd alle schade, meer dan 10 M. behoevend vergoed; gansch hun vermogen werd er door opgeslorpt en men moet het minimum op 300 M., later 200 M., brengen en 150 M. voor de Oostzee, wat nog tamelijk laag is.

DE HERVERZEKERING.

Wij spraken zoeven van de herververzekering. Deze laatste wordt verstrekt door een verbond der plaatselijke kassen. Er bestaat een herververzekeringverbond, bij hetwelk al de plaatselijke kassen der Noordzeekust aangesloten zijn, en een ander voor al de plaatselijke inrichtingen der Oostzeekust.

De herververzekering neemt te haren laste de helft der schade door de plaatselijke kassen, ingevolge hun standregelen te vergoeden. De plaatselijke kassen, hunnerzijds, zijn verplicht de helft der premie en, in het voorkomend geval, der bijpremien aan het verbond over te zetten.

Welke was, in vogelvlucht de toestand der plaatselijke verzekeringskassen vóór den oorlog en welke is hij thans?

In 1913 bestonden er negen kassen langs de Duitsche Noordzeekust en negen langs de Oostzeekust; 26 tezamen achttien instellingen. Zij verzekerden juist 600 visschersvaartuigen voor een gezamenlijke waarde van 1.758.195 M. mits een premie van 1/2 tot 1 1/2 % voor de kustvaartuigen en 3 % voor de Kas van Zinkenwärd, die vollezeeotters verzekerde. Op dit oogenblik beschikten de maatschappijen over 328.334 M. reserve.

DE UITSLAGEN.

In 1930, bevatte het Verbond der Noordzeekassen nog acht plaatselijke inrichtingen met 368 verzekerde vaartuigen, voor 2.315.148 M.; de bijdragen beliepen 42.605 M., dus ongeveer 1.80 % der verzekerde waarde; 46 beschadigingen werden vergoed voor een bedrag van 31.558 M.; de reserven bedroegen 58.152 M. Daarbij moet de Finkenwärd Kas gevoegd worden, die wegens hare hoedanigheid van verzekeraarster van volle zeegevaar bij het verbond der Noordzeekustvisschersvaartuigen niet kan aangesloten worden. Zij verzekert 67 vaartuigen, voor een bedrag van 1.196.340 M., mits 35.220 M. bijdragen; zij betaalde 26 ongevallen tot beloop van 41.885 M. en heeft 46.126 M. reserve.

De Oostzeekassen waren ten getalle van

17 met 781 vaartuigen bij het verbond der streek aangesloten, voor een verzekerde waarde van 2.836.005 M. en mits 40.618 M. premie; 66 ongevallen kosten 20.299 M. Reserve: 66.030 M.

Deze verbonden tellen uitsluitelijk voor de kustvisscherij, aangezien de verzekerde waarde de 3/4 van 16.000 M. niet mag overschrijden.

Dit overzicht zal wellicht de overtuiging doen ontstaan dat de Duitsche inrichting der onderlinge scheepsverzekering voor zeevisschers moeilijk kan overtroffen worden; zij is overigens de vrucht van een halve eeuw studie, poging en ondervinding. De plaatselijke inrichting der verzekering in eersten aanleg per aanlegaven, hoe gering het aantal aangesloten ook somtijds zij, is een ideale opvatting, omdat alle verzekerden aldus onderling toezicht uitoefenen op de zeevaardigheid van het verzekerde schip, zijn uitrusting, bemanning en werkwijze. Ook omdat allen er, op oogenblikken van gevaar, belang bij hebben elkander bij te staan.

De herververzekering door een verbond dat het risico, dat de kracht eener plaatselijke Kas te boven gaat, over een groot aantal belanghebbenden verdeelt, is een ander voorbeeld, waarvan al het belang kan besef worden. Jammer dat, zoiets in onze vier visschershavens niet kan verwezenlijkt worden, ten behoeve van onze talrijke kustvloot!

Alle VISSCHERS zullen

TEXACO

Gas olie, Motor oliën en Vetten gebruiken.

't Gaat er om hun profijt.

De Prijsdeeling voor onze Visschersjongens

TALRIJKE GIFTEN KOMEN ONS TOE!

WIE HEEFT NOG NIETS GESTORT?

Zondag 29 September, te 11 uur zal het voor de in het examen bekroonde visschersjongens en stuurlieden te Nieuwpoort weer een schoone dag zijn.

Zondag 6 October, te 11 uur heeft de prijsdeeling in aanwezigheid van de overheidspersonen plaats op het stadhuis te Oostende en te 15 uur op het stadhuis te Heyst. Sedert het ontstaan van ons blad, het is nu meer dan drie jaar geleden, hebben wij er ons niet alleen bij vergenoegd aan de leerlingen de premien te zien toekennen door stad, provincie en Staat gegeven, maar hebben we getracht aan de jongeren, die de toekomst onzer Belgische zeevisscherij zijn, ook een nuttig geschenk aan te bieden.

Gelukten we er verleden jaar in de leerlingen volgens verdienste te beloonen met een paar laarzen, een oliejumper, een zuidwester, of al wat hen kon nuttig zijn, dan hebben we getracht dit jaar er iets veel grootscher van te maken. Ons doel is de leerlingen onzer visscherscholen, die hun toekomst op zee gekozen hebben, zoo uit te rusten, dat, wanneer ze zee kiezen hen niets ontbreekt.

Dank zij de vrijgevigheid van talrijke visschervrienden, hopen we dit jaar ten volle in ons streven te zullen gelukken.

tig werk, dat daardoor verricht wordt, aanvaardt alle giften, hoe klein zij ook mogen zoen.

DE STORTINGEN MOGEN NOG TOT 30 SEPTEMBER gedaan worden op postcheekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Hierna volgt de lijst der giften welke ons in den loop der week nog toekamen:

Door de Vereenigde Vischhandelaars van Oostende werden twee zuidwesters, zes paar zoekousen, een paar laarzen, twee bruine jumpers, een oliejakker en twee halsdoeken geschonken.

Natan, «A la Ville de Londres»: een olie-jumper.

P. Vandamme, Brugge: een zakuurwerk Frans Devriendt 50 fr. boeken naar keus Michel Jaccsens, Brugge

	prijsboeken, waarde 100,—
Vorige lijst	5.520,—
Leopold Wouters-David, Antwerpen	50,—
E. H. Masschelein, bestuurder Vrije Visschersschool, Heyst	100,—
Vlietinck Victor	2.21
Henri Chys	40,—
Henri Beuren	20,—
August Vanden Abele, Brugge	100,—
	5.880,—

OMHALINGSLIJST RAPH. HUYSSSEUNE
Vorige lijst 4.460,—



REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Voor alle soorten Prima

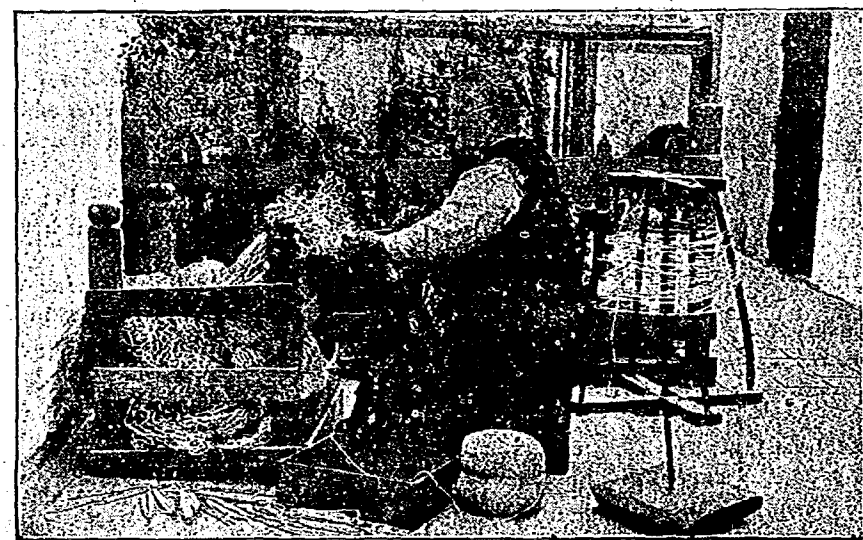
Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Rond het Jubileum van een knappe Korrebreister

Heystenaars! Vlaggen aan de Gevels!



Elkeen weet dat het korrebreisten-ontzant van oudsher gekend is en vooral de visschersvrouwen er zich op toelieden om het karig loon, welke men ter visscherij verdiende, wat te helpen aanvullen.

Dit was niet alleen het geval te Oostende, maar ook te Heyst, te Nieuwpoort, te De Panne en te Oostduinkerke kende men uitstekende korrebreisters.

In den loop van verleden week hadden we omtrent een korrebreister van Heyst, treffende bijzonderheden vernomen.

Een oude vrouw, Marie Degroote, beter gekend onder den bijnaam van «Kromme Marie» zou Dinsdag 24 September haar vijftig jarig jubileum als korrebreister vieren.

Dat was voor ons een nieuwtje!
«We zoeken Marie op, terwijl ze aan de korrestool haar gang gaat, onder het zingen van gelegenheidsliedjes, destijds door haar zelf gedicht en op muziek gezet.

't Is spreken een plezierig menschen.

Ze vindt er geen doekjes rond en vraagt ons al gauw voor wat we gekomen zijn.

Wanneer ze vernemt, dat we haar korrestool en haar manier van nettenbreien zijn komen bewonderen, groeit ze van een kop en zegt algauw tegen de jongste dochter: «Geef Menhère en ik ne stoel en schink voor hem 'en dreupel uits».

«Ja maar Madamtje, dat ge reeds vijftig jaar dat stielje doet?»

Ze ziet dat we een stuk papier genomen hebben en denkt onmiddellijk met een gazeteschrijver te doen te hebben.

«Ja maar Menhère, 'k en houden ik van gin gazettepraat; van ze vertellen veel te veel leugens».

We doen Marietje begrijpen, dat het voor de visschers is, of liever voor 't Visscherijbladje, dat in Heyst veel lezers telt; dat we gehoord hebben, dat ze Dinsdag 24 September haar jubilé viert en dat, vermits zij reeds zoevoel netten gebreid heeft, de visschers wel graag eens haar gedacht zouden kennen.

«Goa 't voe de visschers is, Menhère, zin 'k kontent. 'k En wel nie alles antoeden, moa 't goa toch goans».

Na eerst eens getikt te hebben, vertelt ze ons, dat ze den 3 Juni 61 jaar oud geworden is en dat het nu juist vijftig jaar geleden is, dat ze voor het eerst van school moest thuis blijven en 't gareel aantrekken.

«Wijlen hun vader Jacobus, bijgenaamd «Co tjeppen», die op dat gebied voor ons geen dus was, wanneer we niet rap genoeg

in alles op de hoogte waren, sloeg in 't begin dikwijls met zijn naalde op onze knoukels, dat het kleink gelijk een belle, zoodat de tranen dikwijls als karbonkelsteenen uit onze oogen barstten», vertelt zij.

Drie, vier jaar later ondervonden ze het nuttige daarvan en toen was ze op 14 jarigen ouderdom reeds goed op de hoogte van dat vak.

We merken hier terloops op dat Marie, reeds vanaf haar kinderjaren gebrekijk was, vandaar de naam van «Kromme Marie».

Het liep toen van geen leien dakje, want de korren die men breide moest men zelf vermaken en ze werden dan niet zoals nu in stukken, maar in zijn geheel gebreid.

«Ik was daarbij gebrekkelijks», vertelt ze.

Een ander vrouw die goed te poote was in die wilde, kon in den Zomer in de hotels of villa's nog een dagurtje verdienen.

Maar toen ik nog jong, trouwde, was ik met mijn twee voeten, een slechten en een die niet en deugd, fraai content die stiel van korrebreister te hebben kunnen uitoefenen. Ik vergat U nog te zeggen, Menhère, dat toen ik nog thuis bij mijn ouders was, er altijd twee of drie oude zoebroden de naalden kwamen opwinden. Onder deze personen, was er een zeker Anselmus Vandierenonck, bijgenaamd «misjouw» (haar oom) en Aug. Devoogt, bijgenaamd «Stien Teele», de grootvader van Pietje van de Zwartens.

Zij konden toch zoo goed vertellen van halder tegenkomsten met de waterduivel en van het «konkordias» schip, dat voorbij Heyst voer, terwijl er aan boord zulk schoon muziek speelde, dat ze dikwijls vergaten voort te breien.

Wanneer ze dan moe verteld waren en ze daarbij reeds een half stuk op hadden, gingen ze aan 't zingen van:

Brandewijn met suiker in,
Zoete, lieve Geerentje,
Brandewijn met suiker in,
Zoete, lieve meid.

't Zal van den avond al beter gaan,
Zoete lieve Geerentje
't Zal van den avond al beter zijn,
Zoete, lieve meid.

EEN HISTORISCHE KORRESTOEL

De korrestool waaraan ik zit te breien is de eerste korrestool van Heyst. Het is nog een geschenk dat mijn vader zaliger gehad heeft van den oudin Sissen Poorters, Loofkens over-grootvader. (Loofkens is een oude visscher, heden nog te Heyst wonende). Die korrestool is dus meer dan honderd jaar oud en mijn kinders zeggen altijd dat ze hem na mijn dood in een museum zullen zetten.

Ge kunt wel denken, Menhère, dat ik die stoel bewaar als een schat om reden dat het aan die stoel is, dat ik al mijn lief en leed beleefde. Het was altijd mijn troost in nood.

De voorzienigheid heeft mij, als gebrekijk te zijn, vijf kinders geschonken, drie jongens en twee meisjes, waarvan nog vier in leven. Voor allen heb ik hard gewerkt om ze goed te kunnen opbrengen.

Aan dien eigensten stoel, heb ik ze leeren

Standard Gas - Oil

A. P. C.

HEBEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

loopen, honderden keeren zien vallen over gescheurde korren, veel meer 's nachts ten twaalfen in mijn bedde gegaan, dan 's noens te twaalfen gegeten.

Al mijn leute was, een keer zitten zingen en klingen aan mijn brei, want mijn man was visscher en de visschers leden vóór den oorlog grooten honger.

Wanneer we dag en nacht gebreid hadden, dan was er twee frank aan verdiend.

Nooit viel er aan te denken in bed te gaan zonder 16 à 18 uur gebreid te hebben.

Toen brak de oorlog uit. Vóór den oorlog hadden wij het weliswaar niet vet, maar van 1914 tot 1918, was het rog wat anders.

Om te beginnen met onze krotte, mochten we tweemaal per week naar het slachthuis trekken, waar de koeibeesten voor het Duitsche leger geslacht werden.

Toen kon men na veel stukken en stooten Einnengeraken en er voor 8 kluiten, een halve koeikop en twee pooten krijgen en als men de middels had, kon men, voor zijn gebruik of om er bougies van te maken, wat koeiefopen.

Niets was toen beter om 's avonds licht te hebben, dan koeieroet te smelten, een rietstok in twee te splitsen en holde te maken om er daarna een wieke in te leggen, de rietstok, die dus van binnen hol was, toe te binden en het koeieroet er in te gieten om het ten slotte in het zand te laten liggen totdat het gesteven was.

Dat waren dan de beste bougies van de wereld.

Wat wij te veel hadden, ging mijn dochter gaan verkopen.

Toen we later gien was langs het strand Londen zeedriften (langs het strand zoeken) of koeieroet smelten, zochten we op een andere manier onzen kost te verdienen.

Ik had nog een kilo of drie garnaalgaars en breide er twee «kruwnetten» mee, (kruwnetten zijn netten welke de visschers langs het strand voor zich uitsteken op zoek naar garnaal of visch).

Ik leende ze uit aan degenen die het vroegen, op voorwaarde dat ik voor mijn netten ook een part van de vangst kreeg.

Was 't geen geld, 't was toch muziek, (eten) vertelt zij lachend.

«Drink nog een druppel» Menhère, want van te schrijven moe je voorzeker dust krijgen.

Verder vertelt ze, hoe ze bij de «kommandantuur» moest gaan om voor haar 2 oudste kinderen een paspoort te bekomen om op het strand mosselen te mogen trekken. Eerst aten we onze dikte en de rest gingen we uitleuren, vertelt ze verder.

Ik geloof dat wij met ons menagie, gedurende den oorlog zooveel mosselen gegeten hebben, of dat er in Holland op het beste mosselveld staan, gaat ze voort.

Mijn kinders moesten die vruchten op hun rugge naar huis sleuren.

Pol Mussche en Pol Ludder, hadden daarvoor een karre van stripolie en pomstokken aan elkaar genageld en den eenen was paardenecht en den anderen paard.

De mosselen, die zeer lekker waren, werden hier van de hoofden gepluimd en altijd logerden de trekkers zooda de meeuwen, den hoofd verder op zoek naar meer en groter, tot ze zeker den dag, aan 't Sas, waar 't reeds verboden was te trekken, door de «veldwebers» met 16 geknipte werden, elk 50 Mark boete kregen en gedurende 10 dagen de dijk moesten afvagen en in de Kursaal gaan kuischen.

Kort daarna werden honderden jonge dochters opgeroepen om wiepen te maken, (wiepen, zijn in mekaar gevlochten houten wissen, welke aan de hoofden gebruikt worden) zoodat een der mijnen er ook bij was.

In 1917 werd ik verplicht voor een Duitsche vischbak netten te breien.

Dat wilde ik eerst niet maar toen ik regelmatig een zootje visch kreeg en alzoo weeral eten had, deed ik het.

Ik was juist bezig een net te breien toen de wapenstilstand uitbrak.

Gelukkig voor ons, want we hadden geen schoenen aan onze voeten meer, en ware het niet geweest dat Emiel Strooiband, beter gekend onder den naam van Knobbel, er voor mij gekallefaat had, 'k mocht op mijn bloote voeten drillen. We waren van alles uitgeput en wisten niet meer van welk hout rijlen maken.

Tusschen al dat leed, was er nu en dan ook wel eens leute, want 'k hield gedurende den oorlog café en we hadden aan Ming Voor-nachtig, een rijke boer, voor 20 Mark een «trekorgel» gekocht waarop Louis Verstapen, bijgenaamd «Gatje» regelmatig kwam spelen.

En hij kon er weg mee zulle, Menhère! De burgers kwamen dan hier al hun verdriet voor enkele ookenblikken vergeten.

NA DEN WAPENSTILSTAND. Onmiddellijk trachtte men, voor zooveel het kon, terug naar zee te gaan,

Mijn man had ook reeds drie keer paas gehad, maar den 25 Februari 1919, vingen ze in hun korre een mijn waardoor het vaartuig in de lucht vloog, twee leden van de bemanning, waaronder mijn man, bleven en de anderen, werden gered.

Zoo stond ik vanaf dan met mijn vier kinders geheel alléén op de wereld. Niemand bekommerde er zich om mij en 't is maar in tijd van nood, Menhère, dat men ondervindt, dat er geen ware vrienden bestaan.

Toen dus den tijd gekomen was om vaarwel te zeggen aan het korrebieren, heb ik mij er nog meer mogen op toeleegen om reden, dat mijn oudsten jongen de zee verkoos en ik daarom voor den stierman voor niets moest breien.

Mijn jongens droomden van het zeemansleven. Eén moeder zou dan ook alles doen om te zien, dat ze in de wereld vooruitgaan.

'k Had echter veel tegenslagen, in zoverre dat ik mijn schoonzoon, die een goede vischer was, aanraade, zelf een garnaalshipje te laten maken en mijn twee zoons bij hem te nemen om den stiel van visscher aan te leeren, en alzoo beter aan hun brood te komen. Ik liet ze ondertusschen naar de laverschool gaan, waar ze met onderscheiding hun diploma behaalden. Ze legden er zich verder op toe en al spoedig hadden ze hun diploma van schipper verworven.

Ik hielp hen in alles. Nu zijn ze alle twee stuurman-eigenaars.

De oudste, Leon Vandierendonck, is stuurman-eigenaar van de Z. 49. De tweede, Louis Vandierendonck, is stuurman-eigenaar van de H. 65 en haar schoonzoon Frans Ackx, is eigenaar-stuurman van de H. 41.

De eerste en laatste, zijn de eerste Heystische visschers, die de Heystische vlag op de Witte Bank gingen gaan plaatsen.

Tot nu toe breit «Moedertje Marie» nog altijd de «wiezen» en de «flabbers» (stukken van korren) voor haar zoons en schoonzoon, want moest ze niet kunnen breien, ze zou niet blijven leven, zegt ze.

'k Zou mijn kleinkinderen het toch ook nog willen leeren», zegt ze, want het mag uit de familie niet gaan.

Met Gods hulp, zal ik Dinsdag 24 September, dus op Dinsdag-kermis, in familiekring, mijn jubilé van vijftigjaar korrebriester vieren.

EEN WENSCH

Vooraleer te eindigen zou ik toch nog willen een wensch doen, Menhère, en 'k hoop dat ge die in 't «Visschersbladje» niet zult vergeten:

«k Zou hier te Heyst, een vakschool om netten te breien, willen zien tot stand komen, want er zijn er zoo weinig die goed netten kunnen breien en anderen, die niet beter verlangen het te kunnen leeren.

Nu zullen de meisjes tot 16 jaar naar school moeten gaan. Waarom degenen die willen, van veertien tot zestien jaar, 's namiddags geen netten leeren breien?

Nu de tijden slecht zijn, zijn er velen konstant, dat ze met het garnaalspellen iets kunnen mee verdienen.

De helft van Heyst leeft van de visscherij, de gemeente geeft jaarlijks 52.000 fr. uit voor een vakschool en maar 7000 fr. voor de visschersschool waarvan dan nog drie meesters moeten betaald worden.

Er zou hier voor de visscherij, die zich steeds maar uitbreidt, toch wat meer mogen gedaan worden, want te Heyst is de opleiding der visschers en ook de gansche vischnijverheid door het gemeentebestuur al altijd verwaarloosd geweest.

Voor de visschers wordt hier niets gedaan! Familys waar veel dochters zijn, zouden 'laarnee in den winter iets kunnen verdienen en 't zou de gemeente weinig kosten, maar veel goed doen».

Dat is geen slecht gedacht en 't zou, zooda «Moeder Marie» zegt, voor Heyst zeer nuttig zijn.

Tenslotte vernemen we nog dat de bejaarde vrouw, nog zeer gaarne naar de kinema gaat, dat ze liedjes kan dichtem en zingen, dat het een plezier is om hooren en daar we haar niet gerust laten, terwijl ze de korrenaalde op en neer laat gaan, er eens een paar te zingen, gaat ze almetens duchtig op los van:

«Kom vrienden in het ronde, Er is een grap gebeurd», enz.

HET GARNAALLIEDJE

Na er een stuk of drie na elkaar gezongen te hebben, stopt ze almetens en zigt: «Menhère, 't garnaaliedje, is een schoon liedje en 'k zou willen hebben dat ge dit als slot van uw bezoek er bij zets:

En almetens, zonder te wachten zingt ze van:

1. Wij gaan 't garnaaliedje zingen Visschers doet maar allen mee, Lustig kan het vische springen, Op de boorden onzer zee.

Refrein:

JOS. VANDEN WOUWER & ZON

RIEMSTRAAT, 19-21 — ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979 Telegramadres: «Wouwerfish»

Gernaar, Gernaar, let maar op, Vader zal u vangen.

Gernaar, Gernaar, let maar op, Of gij geraakt algauw in 't strop. (2 maal)

2.

Vader maakt zeer kloeke netten, Waarmee hij gaat in zee, En ik werk zonder verletten, Geeren met mijn vader mee!

3.

Ik en wil mij niet vleien, Maar kan al schoon en ordent, Heel alleen een kuiltje breien, Waarvan vader is kontent!

4.

Als men ziet het schouwje rooken, Zegt men luid, dat 't elkeen hoort: Zie, de gernaars zijn aan 't koken, Vader heeft er een zootje aan boord.

5.

O! Men zou er achter smekken, Meer dan achter vleesch of worst, 't is de spijs der lekkerbekken, Gernaars is de Koningskost!

Refrein.

EEN SLOTWOORD

Zelden zagen we een vrouw, zoo opgeruimd, zoo vertelzuchtig, zoo dichterlijk aangelegd en zoo vlug in het vak, waarin gansch het lief en leed, van haar bestaan, gelegd is.

Kwinklagen, spreuken en allerlei refrain-tjes ontrollen haar mond als een bobijn.

Deze knappe breister en haar historisch geworden stoel, zijn een bezoek overwaard.

Dinsdag viert ze haar vijftig jaar jubileum als nettenbreister in familiekring.

We hopen, dat de Heystische bevolking het daarbij niet zal laten.

Vlaggen aan de gevels, visschers van Heyst, voor iemand die gansch haar leven voor u wrekte, om u te kunnen helpen op den weg naar vooruitgang en bloei.

Viert uw jubilaris, zooda het hoort! «Het Visscherijblad» wenscht de gevierde vrouw, nog vele jaren gelukkig te mogen doorbrengen als korrebriester en hoop dat, meest het gemeentebestuur van Heyst, over gaan tot de stichting van een nettenbrei-school, Marie er aan het hoofd van te zien staan, want velen zullen haar nadoen, maar niemand zal haar werk als knapste korrebriester van de streek, evenaren. P. V.

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versche gepelde-garnaal en fijne visch

Het Gemeentebestuur van Blankenberge huldigt de Stuurmans en Lavers

Maandagmorgen werden de stuurmans en lavers, welke dit jaar in hun examen gelukt, te 10 uur, plechtig op het stadhuis van Blankenberge ontvangen.

De burgemeester, door de schepenen en gemeenteraadsliden omringd sprak een geleghedsrede uit en overhandigde aan de in het examen bekreunde lavers, benevens de jaarlijksche premie, een geschenk van het gemeentebestuur.

De uitslagen luiden: In de twee jaren: Met groote onderscheiding: Degraeve Theophil, 1e onderz., 86 punten. 2e onderz., 74 punten

Met onderscheiding: Huys Pieter, 1e onderzoek 77 punten 2e onderzoek, 77 punten

Eerste jaar: Met groote onderscheiding: Van Parys Rodolf, 82 punten. Met onderscheiding: Dewulf Raymond, 78 punten

ENKELE OPMERKINGEN

Zooda we kunnen opmerken is het gemeentebestuur van Blankenberge nooit ten achter, daar waar het zijn visschers geldt. Wij zijn dan ook van oordeel, dat dank zij een volledige en degelijke herinrichting

De Vischhandel te Mechelen

Voor Regeling van den Verkoop

Het ontstaan der markt — Vroegere bloei — Gefeilijk verval

In «Het Laatste Nieuws» het zeer interessante Vlaamsch dagblad, komt een belangrijk bijdrage voor, over de vischmarkt van Mechelen. Wij geven deze bijdrage hier weer en zullen er daarna zelf enkele beschouwingen uit afleiden.

Zooda elke stad van beteekenis in ons land, bezit ook Mechelen zijn overdekte vischmarkt.

Alhoewel het schilderachtig hoeke der vischmarkt een brok van 't oude Mechelen vertegenwoordigt, waarop de Mechelaars fier zijn, kan niet worden gezegd dat de huidige Mechelsche vischmarkt de stad waardig is.

Voor de veranderingen welke de jongste maanden op de vischmarkt werden aan gebracht, kunnen geen verbeteringen genoemd worden, integendeel.

Van oudsher verkocht men visch op de IJzeren Leen.

Omdat de talrijke kramen der verkoopers er het verkeer bemernden en ook om hygienische redenen werd omstreeks 1530 door het stadsbestuur uitgezien naar een geschikte plaats om een nieuwe vischmarkt op te richten, afgezonderd van de andere markten.

In afwachting werd de vischmarkt voorloopig naar de Zoutverf verplaatst.

Een jaar later reeds zien we de vischmarkt naar den anderen oever der Dijle verhuizen.

Het stadsbestuur had namelijk eenige huizen aangekocht, gelegen in de Nauwstraat, langs den Dijleoever, had deze laten afbreken en op de aldus vrijgekomen ruimte werd de vischmarkt dinnal definitief opgericht.

Mechelen bezat nu zijn vischmarkt, welke beantwoordde aan de gestelde eischen.

De ietwat afgezonderde ligging, in 't midden der oude stad niettemin, langs den oever der Dijle, die destijds nog druk bevaaren werd was uiterst voordelig.

De inrichting zelf: twee rijen overdekte uitstalramen, of liever «vischbanken» in blauwen arduinsteen, boden de vischhandelaars gemak en gelegenheid om hun waar uit te stellen. In de open ruimte tusschen de twee rijen banken konden de marktbezoekers zich vrij bewegen.

Gansch de vischhandel was aldus op deze markt gecentraliseerd en de samenhoorigheid en verstandhouding was stevig onder de verkoopers. Er volgde dan ook een tijdstip van voorspoed en welvaart in dit bedrijf te Mechelen.

UITBREIDING VAN DE VISCHMARKT

In den loop der tijden echter, zoo hierin verandering komen, want de uitbreiding der stad eische uitbreiding van den handel.

De vischverkoopers stelden de gemeenteverheven voor, de markt te verruimen. Dit was de beste en meest logische oplossing. De

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Telef. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS RIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurreerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostead Stores & Ropeworks

N. V. ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Specialiteit van

GARNALEN MOSSELEN VISCH

GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

Huis Debra

Specialiteit van

GARNALEN MOSSELEN VISCH

GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

Is Visch het beste voedsel voor de hersenen

Algemeen wordt geloofd dat visch het beste voedsel voor de hersenen uitmaakt, op dat hij zoo rijk aan fosfor is. Een Ameerikaan, de h. Atwater, geloofde er echter niet veel van. Een reeks grondige ontleding heeft hem tot de gevolgtrekking gebracht dat visch al niet rijker is aan fosfor dan het vleesch van andere dieren wanneer visch dorddaad aan td raden is voor menschen dan veel met het hoofd werken en niet veel lichaamsbewegingen doen, dan is dit uitsluitend omdat visch minder vetstoffen bezit dan andere dieren. In de vorige eeuw schreef vele dokters aan schrijvers en dichters visch voor, omdat ze beweerden dat het vermoeien van hun geest zou herstellen en hun nieuwe ideeën geven.

Dat is de meening van velen. In elk geval kunnen we zeggen dat visch vooral gezond en tenminste zoo kloek is als vleesch.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° speciaal voor Stalen Schepen

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: AGENTEN STORES & ROPEWORKS

N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

De Invoer van Gepelde Garnaal

Volgend bericht werd aan de GARNAAL-PELLERS gestuurd:

De gepelde garnaal die U gedurende de maand September van den vreemde zoudt invoeren, zal niet medegerekend worden met die hoeveelheid die U verplicht zijt dubbel in België te pellen. Deze maatregel wordt genomen om U in staat te stellen ook bij ongunstige omstandigheden uwe klientele te voldoen. Zij kan elk oogenblik worden ingetrokken, wanneer daartoe reden mocht bestaan. Die invoer zal evenwel voor September slechts 20 % mogen bedragen van den totalen invoer van het gansche 3e kwartaal. In andere woorden, mocht een garnaalpeller gedurende het 3e kwartaal 3.000 Kg. invoeren, dan mogen zij nu daarbij ten hoogste 600 Kg. garnaal meer bij invoeren.

WULKEN

Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats en Koelrichting

«PHENIX»

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN

Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-richting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

Vrijdag

3 motoren

vangsten v

ing; het c

400 Kg. to

are visch,

Het visch

vangst: 30

en 20 ben

reareit.

De prijs

der dan gis

0.191 Oos

0.317 Wit

0.207 Wit

Zaterdag

10 motoren

Een motor

kg. tongen

hoeveelhe

vangsten v

De vaart

kg. tongen

Het schij

grote en.

De groo

ben, de kl

bleef over

het einde c

genomen.

0.125 Wit

0.192 Wit

0.178 Wit

0.177 Noc

0.249 Wit

0.260 Ke

0.143 Wit

0.276 Wit

0.203 Noc

Maandag

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 13 September 1935 3 motorvaartuigen waren ter markt. De vangsten van de Witte Bank waren heel gering; het ene vaartuig had 200, het andere 400 Kg. tongen; daarenboven brachten ze wat rare visch, platvisch en kleine ronde visch.

Het vaartuig van de Oost had een betere vangst: 300 kg. tongen, 16 b. groot platvisch en 20 bennen klein platvisch, daarbij wat rareit.

De prijs was nog heel goed, toch iets minder dan gisteren. O.191 Oost 9 d. 14.176,- O.317 Witte Bank 14 d. 19.530,- O.207 Witte Bank 14 d. 12.881,-

Zaterdag 14 September 10 motorvaartuigen bevoorraadden de markt. Een motorvaartuig van de W. Bank had 1000 kg. tongen; van de andere schommelde die hoeveelheid van 3 tot 7 honderd kg. De vangsten visch waren voldoende.

De vaartuigen van de Noord hadden 300 kg. tongen met wat roggevisch. Het schip van de Kreeftenput bracht 52 b. grote en 32 bennen kleine kreeften. De grootste werden verkocht aan 91 fr. de ben, de kleine aan 38 fr. de ben. De prijs bleef over het algemeen goed; toch werd op het einde der markt een lichte zakkig waargenomen.

Maandag 16 September De aanvoer bestond uit drie trawlers en 16 motorvaartuigen. De 3 trawlers hadden aan de Smalls gevischt; de een bracht 230 bennen haring en 45 bennen makreel, de ander 200 bennen haring en 140 bennen makreel en de derde 480 bennen haring en 30 bennen makreel.

De haring werd aan opgaande prijzen verkocht; de markt begon aan 98 fr. de ben, om tot 140 fr. te stijgen. Het vaartuig van Spanje had een middelmatige vangst: 700 Kg. tongen, een 30-tal bennen roobaard, wat zonnvisch en verder een 150-tal bennen roggevisch.

De prijs voor al die vischsoorten was heel goed. De motorvaartuigen van het Kanaal brachten voldoende vangst; één ervan had zelfs 65 bennen haring. De vangst gebracht door het motorvaartuig van de Noordzee was onvoldoende; daarbij had dit schip 3 korren verloren. Van de Witte Bank bleven de vangsten eerder kattig: van 4 tot 500 Kg. tongen, met wat rare visch en platvisch.

De vaartuigen van de Noorden brachten tongen en roggen. De prijs, weliswaar iets minder dan verleden week — uitgenomen voor haring en makreel — was toch nog heel goed te noemen. O.292 Kanaal 16 d. 43.763,- O.293 Spanje 18 d. 45.747,50 O.334 Oost 8 d. 8.281,50 O.323 Moray Firth 16 d. 61.363,50 O.290 Kanaal 11 d. 24.590,50 O.215 Witte Bank 10 d. 9.790,- O.261 Witte Bank 5 d. 2.023,- O.332 Witte Bank 16 d. 20.089,- O.210 Noord 8 d. 12.015,- O.131 Noord 10 d. 19.285,- O.318 Witte Bank 15 d. 16.302,50 O.229 Witte Bank 13 d. 17.847,50 S.S.O.80 Smalls 8 d. 41.895,- O.155 Witte Bank 15 d. 25.300,- O.164 Witte Bank 13 d. 13.465,- O.114 Witte Bank 13 d. 18.092,50 S.S.O.158 Smalls 10 d. 47.670,- S.S.O.159 Smalls 6 d. 79.375,- O.188 Noordzee 13 d. 10.637,50 O.198 Witte Bank 14 d. 17.972,50

g. tongen, van die vischgrond, Van Oost en Nooru konden de vangsten bevredigen. De prijs was lichjes in stijging bij gisteren; voor de tongen was dit enkel waar wat de groote soorten betreft.

Table with columns for vessel name, date, and price. Includes entries like O.112 Kanaal 12 d. 24.068,- O.307 Kanaal 13 d. 36.503,50

Woensdag 18 September De markt werd bevoorrad door 1 trawler, 1 drifter en 13 motorvaartuigen.

De trawler kwam van de Smalls en had 200 bennen haring, 70 bennen makreel en 50 rondvischen. De haring werd van 160 tot 165 fr. de ben verkocht. De drifter en 1 motorvaartuig kwamen van het Kanaal; ze hadden beide mooie vangsten, bijzonder keusrijk.

De motorvaartuigen van Spanje hadden voldoende vangsten: 350 à 450 Kg. tongen; een 30-tal bennen roobaard en ongeveer 150 bennen roggevisch; opgemerkt werd dat het ene vaartuig voornamelijk ruwe roggen bracht, terwijl het ander bijna uitsluitend keilen en gladde roggen had. De vangsten van de Witte Bank bleven steeds dezelfde; die gebracht van de Oost waren in evenredigheid belangrijker. Alle vischsoorten werden heel duur verkocht, de groote tong bereikte tot 28 fr. de Kg.

Donderdag 19 September 9 motorvaartuigen waren ter markt. De Wittebankvaartuigen hadden voldoende vangsten, 't zij van tongen, 't zij van gewone visch. De andere vangsten waren heel gering. Door het gure weder bleef de prijs heel vast en hoog. O.264 Witte Bank 14 d. 28.500,- O.173 Witte Bank 12 d. 15.210,- O.66 Oost 7 d. 6.020,- O.246 Witte Bank 14 d. 22.185,- O.247 Oost 5 d. 5.145,- O.152 Noord 7 d. 5.450,- O.102 Witte Bank 15 d. 32.560,- O.109 Witte Bank 14 d. 23.920,- O.338 Witte Bank 14 d. 22.245,-

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK Vrijdag 13 Sept. 46.953,- Zaterdag 14 Sept. 172.488,- Maandag 16 Sept. 537.193,- Dinsdag 17 Sept. 391.615,- Woensdag 18 Sept. 385.787,- Donderdag 19 Sept. 161.235,- Totaal 1.695.271,-

VERWACHTINGEN

Dinsdag 24 September. — S.S.O.91 van de Fionraze met kabeljauw, toiten, makreel en platvisch. — O.02 en O.01 van het Kanaal van Bristol. — O.339 van Spanje met rog, roobaard en tongen. Woensdag 25 September. — S.S.O.262 van Ysland met 10 bakken, 400 kabeljauwen, 900 kools, 200 lengen, 500 b. boonen, 100 b. mixed, 180 b. lengen, gullen en kools. — O.291 van het Kanaal van Bristol. Verder worden verwacht O.310 van de Moray Firth, O.268, O.311 van het Kanaal van Bristol, 40 motorvaartuigen van de Witte Bank en de Oost, Van de haringbooten is er geen nieuws.

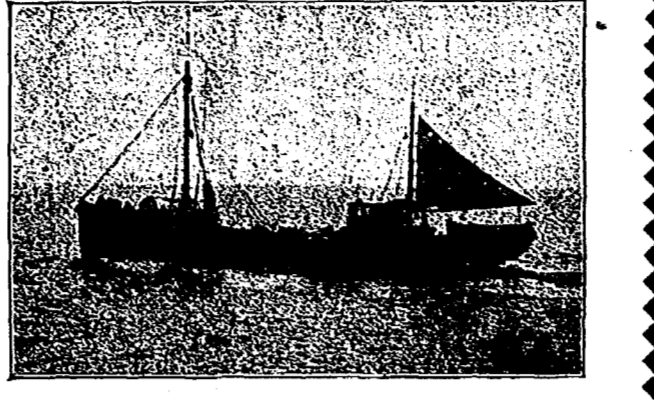
GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK Vrijdag 13 September 4021 Kg. 2,50—6,80 Zaterdag 14 Sept. 3892 Kg. 2,20—6,80 Zondag 15 Sept. 2367 Kg. 3,10—5,10 Maandag 16 Sept. 111 Kg. 3,90—5,70 Dinsdag 17 Sept. 411 Kg. 8,60—10,60 Woensdag 18 Sept. 89 Kg. 9,10—10,30 Donderdag 19 Sept. 60 Kg. 11,00—15,50

UITVOER VAN GEWONE VISCH NAAR FRANKRIJK STOPGEZET De uitvoer van gewone visch naar Frankrijk zal vanaf heden tot het einde der maand September stopgezet worden.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheidewacht», enz. TIEN JAAR waarborg op contract

Algemeen Vertegenwoordiger voor de kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHM. VAN OOSTENDE, WEEK VAN 7—12 SEPTEMBER 1935.

Table with columns for fish type (Turbot, Barbus, Soles, etc.), date, and price per kg. Includes entries like Turbot - Gr. tarbot 14-12-12-13-14, Kl. tarbot 7-7-7-8.50-9

NIEUWPOORT

Er was deze week weinig visch op de markt. Er werden dure prijzen geboekt. Ook was er weinig garnaal welke naarmate de week vorderde, duurder en duurder werd. Tongen: groote 16—18; midd. 18—20; voorkleine 20—24; kleine 8—10; tarbot 12—15; griet 8—10; schar 5—6; platen: groote 6—7,50; midd. 5—6; kleine 2—3,25; rog 5—5,50.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table with columns for date, vessel name, and catch weight. Includes entries like N.46 3597,- N.4 2226,- P.93 4403,50 N.45 2195,-

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

Table with columns for date, weight, and price. Includes entries like Donderdag 12 September: 1179 kg. voor 3778,60 fr. 2,80—4,60 Vrijdag 13 September: 742 kg. voor 2734,50 fr. 3,20—4,10

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkochters van de LUNETTERIE BELGE 84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermarkingen aan de genadigte prijzen. Groote keus van Barometers.

Table with columns for fish type, date, and price. Includes entries like Turbot 39,00—17,00 47,00—14,00 45,00—14,00 25,00—13,50

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

GENT VISCHMARKT

8—14 September: Carnalen 7—8; Grieten 8—13; kabeljauw 12—16; makreel 5—7; pladijs 7—10; paling 14—20; schelvisch 7—12; roggen 6—8; tarbot 10—14; tongen 15—25; wijting 3—4; zeeposten 9; zonnvisch 6—9 fr.

ALTONA VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

De vischmarkt van Altona en Hamburg werd gedurende de week van 9 tot 14 September 11 door 62 stoomvaartuigen met 9.074.350 pond verse zeevisch en haring gespijsd. Hieronder waren 61 stoomvaartuigen met 8.982.000 pond van de Noordzee; 1 een stoomvaartuig met 92.360 pond van Ysland.

In de vangsten van de Noordzee waren 8.754.100 pond haring begrepen. De gemiddelde vangst voor de reizen van deze laatste visscherijgrond was 1.472 Zfr. De visscherij wordt thans in het bijzonder op de «Doggerbank» bedreven. Benevens haring werden kleine hoeveelheden wijting, klein schelvisch, kabeljauw en zalm aangevoerd.

De algemeene weekstaat wordt als volgt a) openbaar verkocht 9.311.650 p. b) uit ter hand 104.500 p. te samen 9.416.150 p.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

NATIONALE RADIO ELEKTRISCHE FABRIEK F. N. R. Het zeer goede toestel aan kleine prijs Point Bleu Radio. Het volmaaktste toestel Vraagt inlichtingen bij de Officiële verdeeler: OSCAR ALLEYN Kerkstraat, 22 — Tel. 107 OOSTENDE

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 56 stoomtreilers, 51 motoren en 3 Denen. De treilers van de Noordzee hadden deze week alle mooie ladingen buitgemaakt, van het Noordzee kwamen er toe met meer dan 1000 manden verse visch, bestaande uit veel makreel wat schelvisch en koolvisch. De booten hebben alle prachtige besommingen gemaakt; de hoogste was 120.000 de laagste 80.000 fr. Andere groote treilers hadden in 6—10 dagen tijds, schoone vangsten witte kabeljauw buitgemaakt (1000—1300 stuks) tevens een paar honderd manden andere visch en de overige hadden mooie vangsten, waarvan de verscheidenheid niets te wenschen overliet. Het meerendeel van deze treilers boekten ook goede resultaten van 70.000 tot 100.000 fr. Zelfs de kleinere treilers boekten nu vrij goede uitkomsten van 30.000—32.000 fr. Hun vangsten waren iets beter dan voorheen, vooral wat betreft de tongen. De vangsten

van de meest motoren waren niet veel bijzonders, maar de duurt van de visch kwam hun veel ten goede. De buitenlandse aanvoer was niet groot. Slechts 3 Denen kwamen met wat schol en schar aan de markt die tegen flinke prijzen werden afgezet. De prijzen van alle vischsoorten waren deze week zeer hoog; de mooie meiden kenden prijzen van 20 fr. en braadschelvisch (totten) 5,50 fr. de kg. De haringtoevoer was buitengewoon groot. 5 Hollanders en 2 Duitse treilers kwamen alle met meer dan 1000 manden haring aan de markt; kwaliteit van Hollandse booten was goed verzorgd. Dit kon echter niet gezegd worden van de Duitse aanvoer; deze haring was kleine van stuk en veel gekwetst waren aanwezig. De prijzen waren zeer hoog: 250—200 fr. voor goede kwaliteit; de overige noteerde 140—120 fr. de 100 kg. De verwachting voor de toekomstige week zal zijn 35 stoomtreilers en 45 motoren.

Table with columns for date, vessel name, and catch weight. Includes entries like Turbot 39,00—17,00 47,00—14,00 45,00—14,00 25,00—13,50

Voor uw Drukwerk zoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDEREELLEN VISIETKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEFEN ALLEKAARTEN CIRCULAIRES wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteeweg 44 OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BIJEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle les Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEIPLAATS (rechtover de oude Stafte) Alle mekanieke vermarkingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95 Drukk. Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

ANTWERPEN

VISCHMARKT

13 September 1935. Paling 10-14; makreel 3; zalm (bevroren) 15-20; kabeljauw 9-12 (netto) 8,50 (bruto); gul 5-6; heilbot 12,50-22; tarbot 9-12,50; schelvisch 4,50-10; rog 6,50-8; vleet 8-12; pladijs 3-12; koningsvisch 3,50-5; pieterman 13; panharing 2,50; wijting 3,50; schartong 5-6; koolvisch 3-5.

ZEEBRUGGE

Donderdag 12 September. — Gr. tongn 20; Bl. tongen 22-23; Fr. tongen 23-25; Schotsche kl. tongen 23-25; kl. tongen 14-18; tarbot 15-17; griet 11-13; rog 3-4; pieterman 8-9; schar 3-4; gr. Plaat 5-5,50; midd. Plaat 5-6; kl. Plaat 4,50-5.

Zaterdag 14. — gr. tong 18-19; blok tong 19-20; fr. tong 22-23; sch. kl. t. 23-24; kl. tong 15-20; tarbot 16-18; griet 12-14; rog 3,50-4; pieterman 8,50-9; schar 4-4,50; gr. plaat 5; mid. pl. 5-5,75; kleine plaat 4,50-5.

Maandag 16. — gr. tong 20; bl. tong 20-21; fr. tong 23-24; sch. kl. tong 23-24; kl. tong 16-20; tarbot 17-18; griet 10-14; rog 4; pieterman 10-10,50; schar 4,50; gr. plaat 5-5,75; mid. plaat 5-6; kleine plaat 4,50-5.

Dinsdag 17. — gr. tong 20-22; bl. tong 22-23; fr. tong 23-25; sch. kl. tong 23-25; kl. tong 17-20; tarbot 15-18; griet 11-14; rog 4-5; pieterman 11-12,50; schar 5-5,50; gr. plaat 5,50-6,25; mid. plaat 5,75-6,50; kleine plaat 4,75-5,50.

Woensdag 18. — gr. tong 21-23; bl. tong 22-24; fr. tong 23-25; sch. kl. tong 23-25; kl. tong 18-20; tarbot 16-17; griet 12-13; rog 5-6; pieterman 12-13; schar 6,50-7; mid. plaat 6,50-7; kleine plaat 5,50-6.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN. Woensdag 11 Sept. 4130 kg. 2,60-5,00. Donderdag 12 7917 kg. 2,20-4,50. Vrijdag 13 2653 kg. 4,00-6,50. Zaterdag 14 5054 kg. 3,50-6,00. Zondag 15 172 kg. 6,00-7,20. Maandag 16 2427 kg. 4,00-7,00. Dinsdag 17 52 kg. 10,00-11,10.

BRUSSEL

VISCHMARKT

9-14 September 1935. Schol 3-10; schar 4-8; schaat 6-10; rog 2-8; heilbot 20-22; groote tongen 25-26; midd. tongen 26-28; kleine tongen 13-18; steenposten 3-4; wijting 1,50-5; makreel 2-4; haring 2-3; kabeljauw 16-18; Yslandsche kabeljauw 10-12; zeepaling 8-10; mooie meiden 8-10; koolvisch 3-8; vlaswijting 3-8; groote schelvisch 8-10; midd. schelvisch 8-10; kleine schelvisch 3-4; pieterman 13-15; knorhaan 4-6; Engelse soldaten 4-6; roobaard 6-8; griet 8-16; tarbot 9-18; zonnevisch 7-9; steerten (zeeduivel) 10-12 fr.

VISCHMIJN

9-14 September 1935. Lamprei 275 kg. 1,874 fr.; pieterman 125 kg. 1,205 fr.; knorhaan 2,292 kg. 3,456 fr.; heilbot 60 kg. 866 fr.; kabeljauw 6,318 kg. 38,759 fr.; gul 1,710 kg. 6,712 fr.; roode boonen 750 kg. 1,980 fr.; koolvisch 5,755 kg. 9,991 fr.; lengen 1,000 kg. 4,389 fr.; mooie meiden 610 kg. 1,145 fr.; schol 5,233 kg. 16,040 fr.; rog 8755 kg. 26,615 fr.; Sp. roobaard 140 kg. 369 fr.; roobaard 111 kg. 576 fr.; schar 230 kg. 1,115 fr.; schaat 1,425 kg. 7,270 fr.; schelvisch 2,080 kg. 6,461 fr.; tarbot 690 kg. 602 fr.; tongen 705 kg. 12,898,25 fr.; wijting 2,325 kg. 4,308 fr.; zeehaai 60 kg. 58 fr.; zeepaling 55 kg. 419 fr.; zonnevisch 120 kg. 708 fr.; versche haring 750 kg. 999 fr.; makreel 5,875 kg. 7,865 fr.; zee-kreeften 55 kg. 173 fr.; versche zalm 5 kg. 95 fr.; percots de mer 390 kg. 326 fr.; riviere 45 kg. 444 fr.; zeedog 210 kg. 1,107 fr.; pieuvres 100 kg. 128 fr.

BILLINGSATE

523 ton werd aangevoerd. De vraag werd steeds grooter en de prijzen hoog en vast. Tongen 1,6-1,10; slips 1,4-1,9; roode herder 1-1,6; zee-kreeften 1-1,8; krabben 2 d.-1 sh; groote Engelse kobben 6-7 per lb.; griet 8-19; tarbot 7-10; tong-schar 11,6-12,6; heilbot 10-14; selecte wittes 6-9; schol 6-12; kabeljauw 5-6,6; Engelse makreel 3-4; wijting 2,6-4,6; haak 9,6-12; schelvisch 3-6; schaat (vleugels) 5-7; rog (vleugels) 7,6-8,6; zeepaling 1-4; Engelse versche haring 2-3 per stone. Groote stoomtreiler schol 40-45; kleine 25-30 per box; levende paling 12-22; doode paling 9-18 per daught; gerookten haring 3,6-5; kippers 3-5; droge fillets 3-4 per box; Whitstable inlandse oesters 20-46 per 100; Engelse bruine garnaal 1-1,6; roode 2,6; kreukels 11,6-2,6 per gallon. Alles in shilling aangeduid.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz. Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

CINEMAS

RIALTO De grootste cinema van de kust! William Haines, Madge Evans en Conrad Nagel in «Koorstichting leven», groote liefdes-avonturendrama. Pierre Blanchar en Harry Baur in: «Schuld en boete», prachtig drama met Madeleine Ozeray.

REX-CINE. De schoonste zaal van de kust! Jean Harlow, Wallace Beery, Marie Dressler en een menigte filmsterren in de ophemakendste film: «Diner om 6 uur».

RIO-CINE De cinema der families! Buster Crabbe, de ware en eenige Tarzan, in het vervolg zijner avonturen: «Tarzan de Onverschrokken».

FORUM Van 20 tot 26 September: James Dunn en Sally Eilers in «Behoud mij bij U».

Yolande Laffon en Gabriello in «Een Verloren Leven».

Kinderen niet toegelaten.

STUDIAC De reis om de wereld in 60 minuten. Al de wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO Van 20 tot 26 September: Jean Angelo en Josette Day in «Colomba» Bob Steele in «De Gevangene 1643». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE Het paleis der cinema! Van Vrijdag 20 tot Donderdag 26 September: 1. «Wereldgebeurtenissen Paramount»; 2. «Het Meisje van de Telefoon», sentimentele komedie met Frances Drake en Cary Grant; 3. «Cleopatra», groote geschiedkundige film. Superproductie van Cecil B. de Mille met Claudette Colbert, Warren William en Henry Wilcoxon.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT — OLIEN

Vraagt in de Café van de Nieuwe Vischmijn, een Schaap Dat is bier! VAN DE BROUWERIJ CUYKENS VAN LIER ZEEBRUGGE

De beste Zeelaarzen Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag. Ball Band (Roode bolletjes) 245 fr. Dulop 245 fr. Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij Chaussures Charles KAPELLESTRAAT, 6, bij Vinc. Tibbe, Visscherskaai 6, Oostende Victor Dewilde, Kuslaan, Zeebrugge 1. Calcoen, Kaai, 20 Nieuwpoort.

Toch een Vliegtuig in de Noordzee gevallen? VISCHKOTTER ZOU EEN BLAUW WRAK GEZIEN HEBBEN

Op het Zeevaartkommissariaat te Oostende werd een draadloos bericht ontvangen van de visschersboot O.75, meldend, dat de bemanning van deze boot een wrak van een blauw vliegtuig had zien drijven.

De zeevarende vischkotter bevond zich op dat oogenblik ten Noord-Westen van de boei «Ruytingen» in de Noordzee en tengevoel van den storm kon men het wrak niet identificeren.

Men vraagt zich thans af of men niet te doen heeft met het wrak van het toestel, dat Dinsdag tijdens den geweldigen storm in de Noordzee zou gevallen zijn. Toen deed inderdaad te Dover het gerucht de ronde, dat een Engelse vliegtuig in het water was gevallen.

HOE DE O.247 EEN ENGELSCHE VISSCHERSBOOT REDDE

Gemeld werd reeds, dat het Oostendisch vissersvaartuig O.247, schipper Karel Lambrecht, een Franse visschersboot in de haven binnensleepte. Deze moeilijke redding deed zich voor in de volgende omstandigheden:

De O.247 was op terugreis naar Oostende, toen men ter hoogte van Smithall, op 33 mijlen van Lowestoft, een vaartuig ontwaarde, dat het speeltuig van de golven bleek. Het was de L.169 «Rose of Devon» uit Lowestoft, toebehoorende aan Walter Temper, onder bevel van Jacques Sergeant. Er bevonden zich drie man aan boord. De zeilen waren afgescheurd en een gedeelte van de mast afgeknakt. De toestand was hachelijk. Men gelukte erin het vaartuig op sleepstuw te nemen. Zoo voer men gedurende een paar uur in de richting van Oostende, totdat de kabel doorbrak. Het was toen 9 uur 's avonds. Er werd in vollen storm gewerkt tot 4 uur 's morgens om een nieuw sleepstuw over te brengen. Met veel moeite kon de O.247, de L.169 de haven binnenslepen.

De Engelschen zijn vol lof over het moedig optreden van de Belgische bemanning.

Charles SIMON 2, Visschersplaats, OOSTENDE Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN KOPERBUIZEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN

KARBUUR 50/80 AUTOGENE LASSEN PLAATBEWERKER BLIKSLAGER LOODBEWERKER ZINKBEWERKER ALLE SLACH VERMAKINGEN HUIS VAN VERTROUWEN Handelsreg. O. 916 — Postb. 71616

De Dag der Zeelieden DE JAARLIJKSCHE PLECHTIGHEID TE OOSTENDE

Zondagochtend herdacht de Oostendische afdeeling van de Verbroedering der Belgische Zeelieden van den Oorlog haar gesneuvelde ambtgenooten.

Een lange stoet vertrok van het Vandersweeplein, gevormd door talrijke verenigingen. Een belangrijke afvaardiging met vaandels, van de Antwerpse afdeeling van de Verbroedering der Marine Officieren-Leerlingen van «Ibis» en de Staatsmarine-school, Vischmijnvrienden, visschers-redeys, oudstrijdersverenigingen en koloniale veteranen.

De stad was vertegenwoordigd door scheep Van Vlaenderen en Verhaeghe. Verder merkten we op, de h. Poll, voorzitter van den Onderzoeksraad, Ct. Couteaux, Ct. Loze; Somers van de Zeevaartinspectie, de Waterschouten Barbé en Liégeois. De stoet ging bij het monument van het 3e Linië bloemen neerleggen, alsmede bij het monument der gesneuvelden Oostendenaars.

AAN DEN VOET VAN DEN VUURTOREN Aan den voet van den vuurtoren, waar een plaat aangebracht werd ter herinnering aan gesneuvelde zeelieden, stelde de stoet, voorafgegaan door de stadsharmonie, zich op.

Jongens van de «Ibis» en de Staatsmarine-school traden naar voren, met ankers uit bloemen vervaardigd. Kommandant De Graeve, namens de Verbroedering, zegde in een diepgevoelde rede, dat het de eerste maal was dat te Oostende, in navolging van het voorbeeld gegeven door Antwerpen, hulde gebracht werd aan de verdwenen zeelieden.

Terwijl treurliederen uitgevoerd werden, had een bloemenhulde plaats, het vaderlandsch lied weerklonk, de vaandels groetten. Hiermede was dit gedeelte van de plechtigheid afgelopen.

De stoet trok naar het Westerstaketsel, onder het spelen van een doodenmarsch, om vandaar bloemen in zee te werpen als laatste hulde aan de gesneuvelden.

G. F. M. Lieret oud A. R.

BLANKENBERGE

STEDELIJKE VISCHMIJN Gedurende de maand Oogst werd er voor 271.310,20 fr. visch verkocht. Toestand verleden jaar tot einde Oogst: 1.468.363,90 fr.; toestand voor het loopend jaar zelve tijdperk: 1.208.969,40 fr.; 't zij dus een verschil in min van 259.394,50 fr.

JAN SPAANDERMAN POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES

VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN

VLEETSTRAAT, 20 YMUUDEN (Hollande) Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

ALLERLEI HENGELLEN GEEN REDEN TOT ECHTSCHIEDING «Amerikaansch» proces

In het Deensche Aalborg heeft, naar de «Allg. Fischer-Zeitung» verhaalt, een echtscheidingsproces plaats gevonden, aan hetwelk een tragi-comische noot niet ontbreekt. Een dame had echtscheiding aangevraagd op grond dat haar man het gezinsleven verwaarloosde door zich te veel aan het hengelen te wijden. Blijf hij echter thuis, dan was hij driftig en onbêheerscht, scheurde gordijnen kapot, enz., zoodat met hem niet viel huis te houden.

De echtgenoot die heelemaal niet scheiden wilde, voerde hier tegen aan, dat zijn vrouw schuld was van verstoring van den huiselijken vrede, doordat zij zich te veel aan het vereenigen van vreesde; zoo was zij lid eener huisvuurvereeniging, van een turvenvereeniging en vele andere.

Naar het blad verder mededeelt, is de rechtbank tot de slotsom gekomen, dat voor echtscheiding geen reden was, waarmede dus is vastgesteld, dat hengelen in Denemarken geen grond oplevert voor echtscheiding.

Of de echtscheiding vrede na deze uitspraak is teruggekeerd, meldt het blad intusschen niet.

VISSCHEN OP HET DROGE Met den kop in het zand

Onlangs is er naar Londen een expeditie teruggekeerd, die in het donkere werelddeel naar zeldzame exemplaren van het dierenrijk zocht. Deze expeditie bracht onder andere ook een visch mee, die bij aankomst geheel bewegingloos was en zijn kop diep in een hoop droog zand had verstoppt. Deze visch was niet voor het wetenschappelijk museum bestemd, maar voor den dienaar, want het dier was niet dood, maar sliep! Deze merkwaardige visch behoort tot een zeer zeldzaam soort, die in eenige Afrikaansche rivieren leeft, die op een bepaalden tijd van het jaar uitdrogen. Wanneer het water gezakt is, botten de visschen zich met den kop diep in het zand om te slapen zoolang de droogte duurt. Nauwelijks voelen ze echter weer water op hun lijf of ze ontwaken uit hun diepe slaap en vanghen hun echt visschenleventje weer aan!

EENPERSOONS DUKBOOTEN Voor wetenschappelijk onderzoek

Een Engelsch blad meldt, dat een firma in Glasgow zal beginnen met het bouwen van dukbooten voor één persoon. Deze bootjes zullen moeten kosten 30.000 pond en zij zijn alleen bestemd voor den dienst des vredes, d.w.z. voor plezier of wetenschap.

Aan de oppervlakte zullen deze booten een vrij groote snelheid kunnen ontwikkelen. Voorts zal het schiedje onder water ook alle gewenschte manoeuvres kunnen uitvoeren. De booten worden uitgerust met een verlichtingsapparaat, waardoor de inzittende de gelegenheid krijgt den bodem grondig te onderzoeken. Deze schepen zullen dan ook in hoofdzaak worden gebruikt voor het opsporen en onderzoeken van wrakken en voor het maken van foto's op den bodem van den oceaan. Naar verluidt, hebben de bouwers al een groot aantal aanvragen om inlichtingen ontvangen, zoolw uit Engeland als uit het buitenland.

TEGEN BEDORVEN LUCHT De Amerikaan Roberts T. Jonas te Atlanta heeft patent verkregen op een mengsel van geganuleera trinitriumphosfaat en fijnkool — fijn gemalen glas of andere fijngemalen stoffen — dat uitstekend geschikt is om bedorven luchtjes of andere ongewenschte geuren uit koelruimten weg te nemen. Waar de in koelruimten opgeslagen visch maar al te gretig geurtjes aanneemt, kan deze uitvinding voor het visscherijbedrijf van belang zijn.

BOORZUUR EN VISCHTRANSPORT In het afgelopen jaar werd in Canada boorzuur gebruikt bij het transport van bevroren visch om de verliezen aan vochtigheid gedurende het transport te verhinderen en de ontwikkeling van bacterien tegen te gaan. Hierbij is gebleken, dat een geringe toevoeging van boorzuur aan het ijsvormende water voldoende is, om het afbreken van de ijslaag op de oppervlakte der visschen en daar door het verlies aan vochtigheid te verminderen, zoodat deze zonder eenigen invloed op den smaak in frisschen toestand bij den verbruiker aankomen. In het afgelopen jaar zijn op deze wijze in Canada reeds 50.000 kg. tarbot met uitstekend resultaat vervoerd.

OOSTENDE

UURTABLEL DER KUSTRAMS We vestigen de aandacht onzer lezers op het feit dat de uurtabel der trams sedert 17 September tot 30 September gewijzigd werd. Vanaf 1 October zal een nieuwe regeling in voege treden, welke we hopen te zullen kunnen publiceren.

BELANGRIJK BERICHT. Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moysson, Help U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz. in een woede van AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGEGEELD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE. Zondag 22 September. — Open gansch den dag: Vandeweghe, Kapellestraat, 85; open tot 12,30 u.: Peremans, Alfons Pieterlaan, 58, Delang (Opex). Nachtdienst: 21-28 September Apotheek Vandeweghe, Kapellestraat, 85.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinastraat, 87, OOSTENDE Telefoon 2146

TERUG BINNENGESLEEPT De O.261 is Zondag 15 September met gebroken krukas door de O.215 van de Witte Bank naar Oostende teruggesleept.

't Is zoolw we reeds dikwijls meldden: het vischje wordt duur betaald, want ook de nijverheid leeft er mee.

DE «S.S.O.76» TE IJMUUDEN De S.O.76 «Prosper» van de Pêch. à Vaupre is Maandagmorgen te 10 uur uit IJmuuden gevaaren.

Het schip was er Zaterdag met twee zekere stokers binnengegeloopen en heeft te verzeven door twee Hollanders.

DE MOTORTREILERS O.313 en O.319 VERKOCHT Verleden week werd de O.313 een motortreiler van 70 HP, toebehoorende aan Fr. Lams, voor de som van 100.000 fr. verkocht aan Demunter Hector van Zeebrugge.

De O.319 een Deutz-Diesel motor van 85 HP, toebehoorende aan Demester E., werd voor 128.000 fr. verkocht aan Devoghel H., van Klein-Westende.

EEN ENGELSCHE VISSCHERSVAARTUIG TE OOSTENDE BINNENGESLEEPT Een Engelsch visschersvaartuig van Lowestoft, werd in volle zee door de O.247, Karel Lambrecht, met gebroken gaffel opgemerkt. Het vaartuig was de speelbal der golven en werd zwaar beschadigd te Oostende binnengesleept.

De enkele bennen visch welke het aan boord had, mocht het Donderdagmorgen ter markt niet verkoopen daar het over geen vergunning beschikte. Wij houden er aan hier op te merken dat het geen groot werk zou kosten om daarvoor het Beheer van Zeevezen op te tellen en de toelating te vragen, gezien deze uitzonderlijke omstandigheid, de kleine kwantiteit visch welke het aan boord had, te laten verkoopen.

DE FIRMA AuPara heeft de eer hare achtbare clientele ter kennis te brengen dat het magazijn, bureel en werkhuys binnenkort zal overgebracht worden naar het volgende adres: 53, ADOLF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-José pl. en Madridstraat) OOSTENDE N. B. De spreekdraad blijft 1740.

CASINO-KURSAAL Zoolw deze heerlijke Septembermaand, eindigt het Seizoen, in het Casino-Kursaal, in volle schoonheid. Alle dagen worden de namiddag- en avondconcerten, geleid door den flinken en sympathieken kapelmeeester Aimé Mougou, door een nog talrijk publiek gevolgd. Op 14, 15, 19 en 21 September zongen 't avonds, de dames José Pierre, Beausoleil, Gardini, de h. Gido, Eendelijck, den 22 September zal het sluitingsfeest plaats hebben met de medewerking van Mevr. Anna Talfer van den Muntshouburg. Dit groot concert, dat aldus zelfdertijd hulde zal willen brengen aan de pogingen door de directie in 't werk gesteld om aan haar clientele feestelijkheden van allereerste gehalte aan te bieden.

Zaterdag 21 September, om 9 u. Mev. Maria GARDINI, soprano. Zondag 22 September, om 9 u. GROOTE GALA-AVOND de Oostendische bevolking aangeboden door het bestuur van het Casino-Kursaal met de medewerking van Mevrouw A. TALIFERT van den Koninklijken Muntshouburg te Brussel. Orkestleider: M. Mougou. Na het Concert, GROOT BAL. Orkestleider: M. Ludo Langlois. Ingang kosteloos.

ANTWERPEN SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOPT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 9 TOT 14 SEPTEMBER 1935.

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Includes rows for Witte kabeljauw, Knorhaan, Pladijs klein, Rog, Koningvisch, Vleet, Makreel, Zalm (bevroren).

N. B. — Al deze vischsoorten worden verkocht als zijnde van 3e kwaliteit.

Voor de volgende vischsoorten werden de hierna vermelde aanmerkingen bijgevoegd: Dinsdag: makreel 80 kg. «beschadigde buikens».

Woensdag: makreel 100 kg. «beschadigde buikens».

Donderdag: makreel: 80 kg. «beschadigde buikens».

Vrijdag: koningsvisch 235 kg. «beschadigde wammen».

VISCHMARKT SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH

rechterreeds doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, met het betalen ener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 9-14 September. Belg. visch Vreemde visch

Table with columns: Soort, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. Includes rows for Moieimeid midd., Moieimeid klein, Pladijs groot, Pladijs midd., Pladijs klein, Rog, Roobaard, Vleet, Koningvisch, Schelvisch midd., Schelvisch klein, Schotsche schol, Steenpost, Tarbot midd., Tarbot klein, Tong midd., Tong klein, Wijting klein, Zandhaai, Haring, Makreel, Zalm (bevroren), Paling.

Wat is haringkaken?

Overgenomen uit «Egen Fraai» 91e jaargang, no 34, d.d. 24 Augustus 1933: Dat men om visch of vleesch te bewaren eerst de ingewanden moet verwijderen alvorens tot het inzouten over te gaan, was reeds eeuwen voor de uitvinding van het kaken bekend.

Het kaken is feitelijk in hoofdzaak iets niet doen, t.w. bij de verwijdering der ingewanden er zorgvuldig voor waken dat de z.g. Portiersklieren bij de maag intact gelaten worden.

't Resultaat daarvan is, dat na het inzouten geen harde zoutevisch, die ongekookt ongenietbaar zou zijn, doch een smeuwig op de tong smeltend zeebank ontstaat.

En eerst in deze eeuw, waarin het onderzoek van dq werking der inwendige klieren zoo op den voorgrond is getreden is de wetenschappelijke verklaring van de geheel empirische uitvinding van 't kaken gevonden.

Het is toch juist de inwendige secretie der portiersklieren, welke bij de haringen proportioneel vrij groot zijn, die in samenwerking met 't zout dat eigenaardig resultaat oplevert, dat rauwe vischen zoudt eenige nadere toebereidselen geteget worden.

Door de directie der Rijksinstelling van Hydrographie en Vischerij-onderzoek in den Helder zijn indertijd op een vischenden haringligger dienaangaande talke proeven genomen. Daarbij bleek, dat door 't verwijderen der klieren bij 't schoonsmaken van de haring het inzouten een zoutvisch gelijkend rauw en als zoodaartig onetbaar product levert.

Daaraan is denkerk ook toe te schrijven dat de haring in Frankrijk door 't minder minitius sparen die klieren zoveel harder is. En dat op een visch van de D. Schaven die 3 gepuoven haringen te zien geeft, die portiersklieren zoo sterk ontwikkeld naar buiten hangen, duidt er wel op, dat men overtuigd was dat 't behoud der klieren 't voornaamste bij het kaken uitmaakte.

G. F. M. Lieret oud A. R.

DE WOR VIS Zoals De gezien de daer voor toestand bi daaraan te schers aan toe te legg Regeering a lige zaden haald gewo den reeds h geen vóór c De gr ne territori maakt op e cvergens di schillen en daer dit laat te andere h j mijlen he Nu is onl schenen, wa ten gelegen kring (op strook worc De grens wijdig met bindt versc leen van he den en rotsi Men weet mijl gelijk z De Engel niet erg pre leit, dat de l gende rotser de strook we door uitgeste tek vallen. Er dient n rioriale stro en geen gen ten in geval Wat ge Vóór de men de reus Zulks was v h dan een 'wi Niet minder rijke vischje n opgelegd. vischjes Zuid olgd door door ontwikl Sinds het alles gedaan. De ansjovi gronden, en gronden nog In 1930 v dedertjandscl naar versche ringen der V In 1931 v telgoland, l ochten van cheen de ar zee visch in ees het fei oon groote Opvallend nsjovis alrij roed geen s In de wet en inmidde en kunnen zo de ansjo nngende paa vischsoort Met het oc ntio van W naten en Ke oft het hoo an de kusten v de regeer ze gelenh u worden l u worden schgronden De voorziit herij verde St Pierreh andland m schooners Hij betoogt t neemt, d dergang za

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ

EDG. DESWAEF

GOSTENDE - TEL. 106

Buitenland

NEWFOUNDLAND

Zoals vroeger onze Duinenvissers

Gezien de lage prijzen die de vissers aldaar voor hunne visch bekomen, is hunne toestand bedenkelijk. De Regering meent daaraan te kunnen verhelpen, met de vissers aan te raden zich meer op landbouw toe te leggen.

NOORWEGEN

De grens der territoriale wateren

Zoals men weet heeft Noorwegen voor zijn territoriale wateren, altijd aanspraak gemaakt op een strook van 4 mijlen. Dit heeft overigens dikwijls aanleiding gegeven tot geschillen en onderhandelingen met Engeland.

Fleetwood en het lossen van visch

De visch wordt alhier gelost door vaste en gelegenheidsarbeiders. De gelegenheidsarbeiders beweren nu namelijk, dat indier: het huidige systeem, waarbij het lossen van de visch alleen door zich aflossende ploegen van vaste arbeiders werd opgegeven, er ertoe besloten werd alle vangsten terzelfdertijd te lossen, er meer gelegenheidsarbeiders zouden worden gebruikt.

De gelegenheidsarbeiders wisten de dokarbeiders voor hunne zaak warm te krijgen. Er werd reeds meeting gehouden, waarop de reeders hun zienwijze hadden laten kennen. Zij zegden namelijk daarmee niet te kunnen akkoord gaan, daar dit de onkosten aanzienlijk zou moeten verhogen.

De niet vaste arbeiders hebben daar echter geen genoegen genomen, en vroegen het beleggen eener uitgebreide meeting.

TSJECHO-SLOVAKIJE

Sardiniënfabriek in bedrijf

Delmonte en Co, is de naam van een maatschappij die te Praag werd in bedrijf genomen. Het is de eerste soortgelijke onderneming in dit land, vermits het hier het innemen en opleggen van sardiniën betreft.

De visch zal men uit de Noordelijke landen betrekken... vooral uit Noorwegen... Daar het namelijk sprakts zullen zijn.

Indien het toekomstige sprattseizoen ons groote vischjes brengt, ware het misschien ook wel een gelegenheid voor Belgische exporteurs.

POLEN

De toestand der Visserij

Voor de 6 eerste maanden van 1935, was de vischaanvoer aanzienlijk hooger dan in hetzelfde tijdperk van 1934. Gedurende het eerste halfjaar van dit jaar bedroeg de vischaanvoer ongeveer 8.100.000 kg., de opgebrachte waarde bereikte circa 1.058.000 zloty.

NEDERLAND

Wat gebeurt er met de Ansjovis?

Vóór de Zuiderzee werd afgedamd, kwamen de reusachtige ansjovis scholen er paaien. Zulks was voor de vissers gelegenheid om aan een winstgevend bedrijf te profiteren. Niet minder dan 750.000 Kg. dezer smakelijke vischjes werden dan jaarlijks gevangen en opgelegd.

Sinds het afdammen der Zuiderzee, is dit alles gedaan. De ansjovis is op zoek naar nieuwe paaiplaatsen, en blijkbaar heeft hij de gewenschte trofden nog niet kunnen vinden.

In 1930 werd er maar 600.000 Kg. op de Nederlandische kust gevangen. In hetzelfde jaar verschenen scholen ansjovis in de mondingen der Weser en der Elbe.

In 1931 verscheen de ansjovis vlak vóór het geland. In 1932 was de ansjovis in de ochten van Kiel en Lubeck. In 1933 verscheen de ansjovis in de golf van Riga. Dat deze visch in 1934 vóór Kopenhagen was, bevestigde het feit, dat men er aldaar buitengewoon groote kwantiteiten ving.

Opvallend is, dat op al die plaatsen de ansjovis altijd volwassen was, en dat er van roed geen spoor te vinden was.

In de wetenschappelijke middens tracht men inmiddels te ontdekken waar deze visch al nu kunnen paaien. Technici vreezen, dat de ansjovis vóór 1936, ten laatste, geen passende paaiplaatsen mocht ontdekken, de ansjovis vischsoort tot uitsterven is verwezen.

NOVA SCOTIA EN NEW-ENGLAND

De treilers in ongenade

Met het oog op de voorgenomen conferentie van Washington, waarop een wederkerig handelstraktaat tusschen de Verenigde Staten en Kanada moet worden besloten, heeft het hoofd van de trust der visscherijen op de kust van Nova-Scotia en New England de regering dringend gevraagd, dat bij deze gelegenheid een internationaal akkoord zou worden bereikt, waardoor het verboden zou worden met treilers te visschen op de schouwen aan bedoelde kust.

De voorzitter van deze trust vraagt dat men de treilers zou verplichten hunne visscherij verder zeewaarts te gaan uitoefenen, en visschen Oostwaarts van de Groenbank. St Pierrebank, tot het Zuiden van Newfoundland moet het monopolium worden van schooneers die met de lijn visschen.

Hij beoogt, dat zoo men deze maatregel neemt, dit voor de kustvisscherijen den doorgang zal beteekenen.

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 - Tel. 701 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling.

jaar waarin zich het meest, de economische wanorde der handelsmarkten van de wereld liet gevoelen.

Indien deze verhooging die zich in 1934 veropenbaarde, in 1935 nog moest toenemen, zou de waarde van de visch bijna het gemiddelde benaderen van de laatste vijftien jaren, dat daarentrent 12.731.000 pond bedraagt. Het spreekt van zelf, dat dit gemiddelde fel heeft afgenomen door de minderwaarde ontstaan tengevolge van de inkrimping van het economisch leven, die zich reeds in de tweede helft van 1929 veropenbaarde. In 1929 werd de opbrengst van de vischvangst geschat op 53.518.500 pond om te verminderen tot op 47.804.200 in 1930.

Toen werd deze inkrimping voor een tijd stopgezet. Enkele verbeteringen werden genoteerd. In 1933 was de totale opbrengst 27.496.950 pond en verleden jaar, zoals wij reeds hebben gemeld, werd een nieuwe winst geboekt, want een totaal werd bereikt van 34.122.000 pond.

Elk der negen provinciën nam haar deel in deze verbetering. De provinciën van Engelsch Colombie en van Nieuw Schotland, die de grootste voortbrengsters zijn, namen natuurlijk het grootste deel voor zich in deze algemeene verbetering. Slechts de Youhoustreek bracht minder voor: 14.625 p. tegen 17.100 pond.

Volgende statistiek geeft de opbrengst op per provinciën voor het jaar 1934 alsook de meerwaarde vergeleken met 1933:

Table with 4 columns: Provincie, 1934, 1933, Vergeleken met 1933. Rows include Engelse Colombie, Nieuw Schotland, Nieuw Brunswick, Quebec, Ontario, Manitoba, Frins Edouard Eiland, Alberta, Saskatchewan.

HET STELSEL DER VERPLICHTE KLASSEERING HEEFT EEN VERBETERING IN DE INRICHTING DER INLEGFABRIEKEN BEWERKT, ALSOOK EEN MODERNE TOEPASSING DER NIJVERHEIDSPROCEDUUR VOOR GEVOLG GEHAD.

Het invoege brengen van het stelsel der verplichte klasseering der inlegfabrieken voor kreeften, sinds 1932 door het ministerie van zeevisscherij opgelegd, had een merkwaardige verbetering voor gevolg in het aanleggen, de gezondheidsvoorwaarden en de uitrusting van deze instellingen gelegen in de zeeprovinciën en in de Magdalena-Eilanden.

De Vereniging der Pooische Visscherijen, heeft besloten een speciaal fonds op te richten, dat dienen moet om de visscherij te beschermen. Zes beheerders zullen een speciaal comitee uitmaken, belast met het beheeren van dit fonds.

FINLAND

Men wil uitvoeren

De visscherij heeft aldaar in de laatste jaren groote vooruitgang gemaakt. Jaarlijks werd de haringvisscherij op Yaland beoefend. In Finland zelf wordt een groote hoeveelheid gezouten haring verbruikt. Maar verleden jaar reeds konden 200.000 vaten gekruide haring naar Zweden worden uitgevoerd.

Men denkt er dan ook ernstig aan, aan uitvoer te gaan doen, en wel op groote schaal. Finland wil op rang voor den export. Om ertoe te geraken, worden alle mogelijke inspanningen gedaan. Export premies worden toegestaan. Namelijk voor gezouten Strömlinge, dit zijn kleine haringen, bedraagt de premie 32 Finsche marken per vat, en 19 Finsche marken per half vat.

Verder wordt per kilogram een premie van 2 Finsche marken voor opgelegde, en ingemaakte sardiniën voortbrengselen toegelend, en een premie van 1 Finsche mark voor ingemaakte ansjovis.

JAPAN

Vischteelt

Op dit oogenblik zijn er 187 kweekerijen in bedrijf, waar de zeeorel wordt geteeld. Jaarlijks brengen zij ongeveer een totaal van 457.000.000 vingerlingen en bakvischjes voort.

CANADA

EENE HEROPLEVING.

DE GEMIDDELTE VISCHOPBRENGST GEJURENDE DE LAATSTE 15 JAREN WORDT OP MEER dan 42.700.000 pond GESCHAT.

EEN MEERWAARDE VAN 8.165.000 pond VOOR DE VOORTBRENGST GEDURENDE 1934 VERGELEKEN BIJ DEZE VAN 1932.

De handelswaarde van de zeevisscherij in Canada bereikte nog niet het peil, dat ze bereikt had vóór de economische crisis, maar ze getuigt van een lichte en geleidelijke verbetering. Het laatste jaar was de algemeene waarde 34.122.000 pond, hetgeen ongeveer 8.165.000 boven de cijfers van 1932 klimt, hooger werd bepaald dan voorheen.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers. Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

EEN PLECHTIGE ZITTING

HULDE AAN DE NAGEDACHTENIS VAN KONINGIN ASTRID

HET ZINKEN VAN DE O.73 DE AANVARING TUSSCHEN DE SS.080 EN DE COMMISSIONER DE AANVARING TUSSCHEN DE SS.O.262 EN DE «DUN RABBIN»

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven) De Onderzoeksraad voor Scheepvaart, vergaderde Donderdagnamiddag onder voorzitterschap van den heer Poll, raadshier bij het Beroepshof van Gent.

De dagorde bevatte een welgevald programma en alles liet voorzien dat het laat zou zijn.

EEN ONTROERDE HULDE AAN DE NAGEDACHTENIS VAN KONINGIN ASTRID

De Voorzitter treedt in een roode toga de zaal binnen, gevolgd door de leden van den Raad. Rechtstaande spreekt hij hiernavolgende trefende rede uit:

MIJNE HEEREN,

De huidige zitting van den Onderzoeksraad voor de Scheepvaart geeft mij de gelegenheid de diepe deelneming uit te drukken van onze Maritieme Rechtsmacht in het groot onheil dat onze Koning, de Koninklijke familie en gansch België overviel.

Tot mijn groot leed kon de Onderzoeksraad niet officieel deelnemen aan de uitingen van gehechtheid door dewelke de overheden en erkende organismen van het Rijk aan den Koning en de Koninklijke familie hunne eerbiedige en smartelijke sympathie betuigden.

De regelen van het protocol vastgesteld ten tijde toen nog geen Onderzoeksraad voor de Scheepvaart bestond, voorzien voor dezen geene plaats in de officieele plechtigheden. Ik druk de hoop uit dat, in de naaste toekomst, de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart niet zal miskend blijven. De wensch die ik mij veroorloof hier uit te drukken komt mij voor als zijnde van onzentwege - want ik ben daarin zeker van uwe instemming - een billijk verzoek.

Maar, bevestigd door U, waarde collega's, daarin goedgekeurd te worden, heb ik, in overeenstemming met onze Rijkscommissaris, Heer Descamps, aan den Koning volgend telegram gestuurd, als getuigenis onzer diepe smart:

«AAN Z. M. DE KONING DER BELGEN, «De Onderzoeksraad voor de Scheepvaart «diep ontroerd door het ongeluk overkomen «aan het land en aan zijn geederen Vorst, «biedt aan Zijne Majesteit de hulde zijner «eenstemmige en eerbiedige gevoelens van «smartelijke ontroering, en hernieuwt de «verzekering van oprechte en onwankeerbare «getrouwheid. Voorzitter Poll, Raadshier Beroepshof, Gent»

Koningin Astrid, onze teergeliefde Koningin werd ons ontruk! Ik zal hier onze gevoelens van eerbiedige bewondering niet herzeggen voor Haar, die de gansche liefdelijkheid, de gansche zachtheid en de gansche goedheid was. Heel de Belgische drupers, met een zieloerende eenaardigheid, heeft Hare bewonderenswaardige deugden als Koningin en moeder geprezen, zooals zij ook herinnerde aan de fijne teergevoeligheden met dewelke Koningin Astrid de bavaarregel en de groote troostbrengster was van hen die leden.

Mijne Heeren, waarde Collega's, binnen enkele oogenblikken zal ik U vragen, recht te willen staan, en in ons zelve te keeren. Een stille overpeinzing verwerkt het gebed en het aandenken.

Gedurende deze oogenblikken van stilte zullen wij een gedachte wijden aan Onzen Koning, zoo zwaar beproefd; wij zullen nederig zijn oneindig leed deelen; wij zullen de belofte afleggen Hem eerbiediger en onvergankelijker dan ooit onze diepe verkleefdheid te bewaren.

Wij zullen ons de Koninklijke kinderen bedenken die hunne zachte Moeder bewoonden, voor altijd heengegaan! Arme, lieve Kinderen, die eerst later zullen begrijpen van welke liefkozingen zij werden beroofd..... Wij zullen Onze teergeliefde Koningin herdenken.

Wij zullen ons de uitdrukking van Bossuet eigen maken: «La mort, ennemie des fruits que nous prometait la princesse, les a ravagés dans la fleurs.»

En onze eeuwige treurklachten zullen gaan tot Haar, die onder ons voorbijging als een engel van schoonheid en zuiverheid. Gedurende deze redevoering werd de grootste stilte in acht genomen. Na de lezing werd de zitting gedurende 15 minuten ten teeken van rouw, geschorst.

HET ZINKEN VAN DE O.736

Onze lezers herrinneren zich nog wel dat Zondag nacht, 26 Mei de O. 736, Julien Mus en Toon A. ter garnaalvangst vaarden en ter hoogte van Wanduine-Bank zonden. Het eenig reddingsmiddel waaraan beide visschers zich konden vastklampen, was een boei, waarvan ze gelukkiglijk in den loop van den vroege morgen door de bemanning van de O.101 afgehaald werden. Dit zaakje had zijn verloop voor den On-

Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij

EEN OVERZICHT DER AANGIFTEN VAN ONGEVALLEN GEDURENDE HAAR VIER- EN HALF JAAR BESTAAN.

De beheerraad heeft gedurende zijn veertiendaagse werkzaamheden, benevens talrijke en somtijds ingewikkelde bestuursaangelegenheden, niet min dan 1875 aangiften van bedrijfsongevallen onderzocht.

Hieronder genoten 1762 aangiften een gunstig onthaal. Slechts 113 kwamen niet in aanmerking, ofwel omdat het niet bewezen was dat de aangestipte kwaal het gevolg was van een bedrijfsongeval, noemen wij bijvoorbeeld een lumbago of verrokkening, ofwel omdat de aangifte zelf in de wettelijke vorm niet gedaan werd en er niet uitgemaakt was of er een rechterlijk verband tusschen het ongeval en de aangestipte werkongeschiktheid voorhanden was.

Herhaaldelijk werd aangedrongen opdat de aangiften steeds in den wettelijken vorm en in den voorgeschreven termijn van drie dagen ingediend worden, opdat ieders belang aldus gewaarborgd zij.

Alle ongevallen werden door den raad geregeld. Slechts in enkele uitzonderlijke gevallen werd, noch wat de bestuursaangelegenheden, noch wat de vergoedingen betreft, enig beroep gedaan op den onderzoeksraad voor de scheepvaart of op de rechterlijke macht. De belanghebbenden hebben steeds hunne wenschen of eischen met of zonder advokaat van den beheerraad gebracht, die er bijna telkens in gelukt is, alle geschillen zonder kosten voor iemand te slechten.

Er vielen 20 doodsongevallen te betreuren waaronder 14 aanleiding gaven tot de stichting van lijfrente, 6 dergelijke gevallen moesten afgewezen worden omdat de wetsbepalingen niet van aard waren om enig steun aan de naastbestaanden te verleenen.

Er waren 1732 gevallen van volledige arbeidsbekwaamheid, 26 gevallen van gedeeltelijke bestendige arbeidsbekwaamheid, bovendien nog 97 gevallen die geen werkverlet noch loonverlies voor gevolg hadden.

Op 1875 ongevallen gebeurden er slechts 244 aan wal, alle overige in zee. Niet min dan 812 steekwonden werden aangegeven en 330 kneuzingen. Mochten vele lichte bezeeringen door tijdige zorg voorkomen worden, het ware voorzeker een aanzienlijke vermindering van den kostprij der verzekering, want er valt niet te ontveinen, dat het voornamelijk geringe ongevallen zijn, die de vermeerdering der lasten der Gemeenschappelijke Kas voor gevolg hebben. Hierop werd reeds herhaaldelijk gewezen. Maatregelen ten overstaan der vastgestelde feiten werden, na uitgebreide en ingewikkelde besprekingen genomen, ten einde de begroting der loopende en aanstaande dienstjaren niet in zulke mate te bezwaren, dat de gelijkelijke toestand der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij als gevaarlijk moet beschouwd worden. Er wordt steeds getracht een op vasten grond gesteund evenwicht in ontvangsten en uitgaven te bekomen en te bestendigen.

De andere opgegeven letsels en kwalen verkeerden tegenover de aangegeven steekwonden en kneuzingen in volstrekte minderheid. Men telt immers slechts 733 aangiften van bedrijfsongevallen tweegebracht door zeegevaar of die voor gevolg hadden, braak van ledematen, oogkwetsuren, verwondingen, breuken, brandwonden, verrokkening, verstijving, ontwrichting, lendenschot, enz.

Wanneer wij de inleiding door der 1875 ongevallen per waterschoutambt, komen wij tot de bevinding dat er in het waterschoutambt te Oostende 1426 ongevallen aangegeven werden, te Zeebrugge 350, te Nieuwpoort 90 en te Antwerpen 9.

Als men de optelling der visschersbevolking die op 31 December 1931 gedaan werd als grondslag neemt, komen wij tot de bevinding, dat er in Oostende in totaal per 100 visschers 96 aangiften gedaan werden, te Zeebrugge, Nieuwpoort en Antwerpen was dit percent wederzijds 66, 57 en 13.

Het middencijfer is 58 per honderd visschers. Het zijn de wintermaanden die de talrijkste aangiften tweegebrachten.

Het aanzienlijkste getal ongevallen gebeurde op de stoomschepen en op de motorvaartuigen met meer dan 60 HP. (1440 op 1875) 368 op motorvaartuigen van 11 tot 59 HP, en slechts 67 op alle andere vaartuigen te samen.

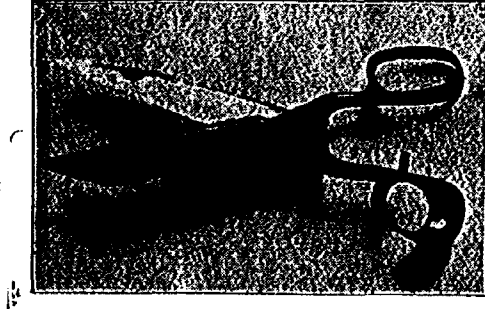
De geldelijke gevolgen dezer ongevallen werden in een andere gelegenheid nauwkeurig uiteengezet. Wij verwijzen naar de bespreking van het algemeen overzicht der geldelijke verrichtingen van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij van 1 Juli 1930 tot 31 December 1934.

Wij vestigen terloops nog de aandacht op het feit dat het percent der vergoedingen op de bijdragen van het waterschoutambt Zeebrugge grooter was dan dit van Oostende; hierna volgen Nieuwpoort en Antwerpen.

Een laatste beschouwing: er deed zich gemiddeld meer dan een ongeval voor per dag. Dit is het klaarste bewijs, dat een instelling zoals de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij volstrekt noodzakelijk was. Er werd door harte werking een grooten stap vooruit gedaan op het gebied van het maatschappelijk statuut van onze visschersbevolking. W. C.

VISSCHERS, WERKLIEDEN - VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz. EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Francisusstraat (bij de Vischmarkt)

Camille Willems Zeevisscherijhandel gesticht in 1889 OOSTENDE. DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND. SPOTTEN & HARINGHANDEL. Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE GEBORTEN

7 September. — Yves Lanoye v. Frans en Angela Torhoudt, won. te De Panne. 8 September. — Jeanne Dekoker v. Eduard de Valeria Ide, Derbylaan, 5; Walter Van Hooreweder v. Prosper en Eugenia Bogaert, St-Franciscusstraat, 40. 10 Sept. — Astrid Verhaeghe v. Gebrges en Josephine Zwaenepoel, Stuijversstraat, 249. 12 Sept. — Dorine Druyve v. Christiaan en Jeanne Aspelagh, Rentenijsstraat, 28; Robert Verscheuren v. Louis en Armanda Van Put, Thouroutse Steenweg, 35. 15 Sept. — Pierre Ramout v. Petrus en Irena De Souter, Boonenstraat, 3. 14 Sept. — Fernand Durand v. Gilbert en Renata Janssens, Stuijversstraat, 275.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFFENISSEN

Erfenisangiften Vereffeningen

Spedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

OVERLIJDEN

12 Sept. — Adolf Helmsmoortel, 47 j., ong. Elisabethlaan; Frans Vannullem, 61 j., Wed. Sidonie Note, won. te Middelkerke. 13 Sept. — Achiel Tillebaerts, 47 j., echt. Amanda Mehaudens, Thourout Steenweg, 105. 14 Sept. — William V. 56 j., echt. Ella Metcalf, won. te Sunderland. 16 Sept. — Angelica Reygoert, 64 j., Wed. Eugene Vanduycke en August Declercq, echt. Alfons Reeder, Amsterdamstraat, 4.

VISSCHERS VAN OPEX. BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht. 's Zondags tot 12,30 uur. Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

10 Sept. — Lucien Van Branteghem, toonkunstenaar en Jeanne de Seliere de Moranville, muziekleerares.

14 Sept. — Roger Claeys, autogeleider en Maria Provoost, z.b.; Henri Beuselinck werkn. en Germana Devos.

JUWELLEN EN UURWERKEN Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te vinden profiteert U 30 %.

Spedige verzorgde vervaardigingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittnonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

De Graeve Alfred, smid en Vanleke Irma, Metersstraat, 41.

Volckaert Marcel, autogeleider, Nieuwpoort, 43 en Van Troost Rachel, Leeuwriksstraat, 60.

Van Loo Jan, blikslager, Leffinghstraat, 38 en Duchesnet Rachel, Viaducgang, 24. Sys Roland, autogeleider, Stuijversstraat, 166 en Callemin Alice, Van Iseghemlaan, 38.

Vroome August, autogeleider, Rentenijsstraat, 7 en Braeckx Fernanda, Velodromestraat, 51.

Cesar Pierre, nijveraar en Van Branteghem Raymonde, Romestraat, 19.

Callens Willy, monteerder, Steenbakkerstr. 56 en Neyt Antonia, Vrijheidstraat, 3.

Coucke Camille, bediende en Bastin Simonne, Promenade Albert I, 79.

De Barse Leo, muzikant, Kerkstraat, 3 en Kroothoep Simonne, K. Janssenslaan, 55.

Cattoor Arthur, matroos, Hertstr., 5 en Vereecke May, Ooststraat, 67.

Rau Carolus, vischer, Paulusstraat, 68 en Devos Yvonne, Paulusstraat, 68.

Velthof René, stadsbediende, Amsterdamstraat, 28 en Snauwaert Yvonne, Steenbakkerstraat, 62.

Aneca Henri, stoker, wed. Augusta Durand Korenstraat, 10 en Parren Esther, Wed. August Cortiel, Beekstraat, 3.

Daele Raoul, electricier, St-Petersburgstr., 75 en Renty Rachel, Yperstraat, 62.

Vandewalle Eduard, smid, Madridstraat, 4 en Vanmaele Yvonne, Cirkelstraat, 14.

Lusine Henri, vischer, Kleine Weststr., 13 en Lefebvre Hermine, Wed. Henri De Swelgh St-Paulusstraat, 72.

Gryson Gerard, ketelmaker, Cairostr., 30 en Schoukens Maria, A. Liebaertstraat, 63.

Bovit Roger, electricier, Thouroutstr., 95b en Vandenberghe Madeleine, Troonstraat.

BLANKENBERGE GEBORTEN

De Rycker Maria, v. Joris en Timmerman Maria, Consciencestraat, 22.

Warmoes Jozef, v. Jozef en Musschoot Alice, Cl. Lemanstraat, 7.

STERFGEVALLEN

Hoyliers Frans, 67 j., wed. Bockhuys Sophia, Van Mullenstraat, 5.

HUWELIJKEN

Popelier Jozef, schoenmaker en Vlammeck Joanna, beiden alhier.

Defever Willem, beenhouwer en Timmermans Joanna, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Lutters Robert, Uitkerke en Minne Paula. Hubert Etienne, haarkapper, Wenduyne en Velghe Lydia.

Coucke Camiel bediende alhier en Bastin Simonne, Oostende. (Huwelijk te Oostende)

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS VISCHHANDEL, VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE Tel. 1890 Postcheck 17.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust 49 KAPPELLESTRAAT, OOSTENDE BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIJENING

HECKSCHER

BRUXELLES. Adr. Tigr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Elebots congelés Queues de Langoustes congelées

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langousten

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Voordeelig en toch sierlijk Sierlijk en toch voordeelig

Alles voor allen in drie-kwart Demi-Saisons Reismantels en gebreveteerde Gabardinen

van de hand van

DESTROOPER

44, Vlaanderenstraat, Oostende 135, Kustlaan, De Zoute 42, Steenstraat, Brugge

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Gent - Luik, enz.

NIEUWPOORT GEBORTEN

Geeraert Wilfried v. Frans en Deslanghe Augusta; Van den Hauwe Hilde v. Armand en Van Herzele Maria.

STERFGEVALLEN

Géryl Sophie echt. Arnoys Hypp., 68 j. Herman Maria wed. Vynck Leo, 78 j.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Verhelst Arthur, smidsgast te Westende en Visaert Jeanne, z.b. te Nieuwpoort; Desmardryl Marcel, metsersgast te Nieuwpoort en Sulfys Margaretha, dienstmeid te Woosten; De Hantssetters Henri, diamanthandelaar te Nieuwpoort, wed. Verbeelen Antoinette, en Verbeke Margaretha, z.b. te Antwerpen; Theunynck August, werkn. te Mannekenvere en Vanbeveren Blanka, dienstmeid te Pervyse, voorheen te Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Godderis Karel en Vlaseeman Elvire; Traesart Isidore en Declercq Irma; Vanhove Charles en Huyghbaert Marie-Madeleine.

SPIJSHUIS

Den Hollander bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN Groenselmarkt, 18, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers. 15 fr.

Kamer met morgenontbijt 2 pers. 25 fr.

Pensioen per dag 30—35 fr. Noenmalen aan 10—15 fr.

Goed gekend huis, zeer aanbevolen voor zijn goede keuken

DE HEVIGSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de

Siroop MIRA

verrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handlereg. 3022

GARNALEN

WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH

M. A. KOLSTER

DEN HELDER (HOLLAND) Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

POISSONNERIE

CENTRALE

DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON

Spécialité de Crevettes fraîches et éoluchés d'Ostende. — Huîtres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins

19 Quai au Bois-à-Bruler, Bruxelles TELEPHONE 11.52.15

Adr. Tél.: Deknujdt-Poissons, Bruxelles. Registre du Commerce: Bruxelles No 4659

Aug. Van Hauter - Claes

VISCHFACTOOR

Opgvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken BIJ U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER DE PANNE

ZEEAAN, 52 Telefoon 30

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelan wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUIJS

AuParâ

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.



Bestel uw Oesters en Kreeften bij A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - VISCHCONSERVEN SAURISSERIE - Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé) 52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE - BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1576 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n.v. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

ERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Importation et Exportation de POISSON FRAIS

Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

VERSCHEN VISCH

Specialiteit v' Haring en Makreel

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Telephone 696

Koopt al uw soorten Pakpapier

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A B A S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

ROTTERDAM

LICH

OCTO

1 D 5.4

2 W 5.4

3 D 5.4

4 V 5.4

5 Z 5.4

6 Z 5.4

7 D 5.5

8 W 5.5

9 D 5.6

10 V 5.5

11 Z 5.5

12 Z 6.0

13 M 6.0

14 D 6.0

15 W 6.0

16 V 6.0

17 Z 6.1

18 D 6.1

19 W 6.1

20 Z 6.1

21 M 6.1

22 D 6.1

23 W 6.1

24 Z 6.2

25 V 6.2

26 Z 6.2

27 Z 6.2

28 M 6.2

29 D 6.2

30 W 6.2

31 D 6.3

Deze in het wezen volgens de

Van des

van Belgis

bezwaa v

van de m

inderdaad,

singen no

strooming,

nemen, di

dat de slui

en Wester

stigen invl

tuur op d

Dat die

de Wester

ben vernie

zij kan w

der platen

dair wel v

Het is n

dat de tee

selen, en z

het teveel

voortdurend

door den

platen afk

mosselkult

vestigen o

gewagen v

Bovendien

de de helf

hetgeen de

belemmert,

vulling var