

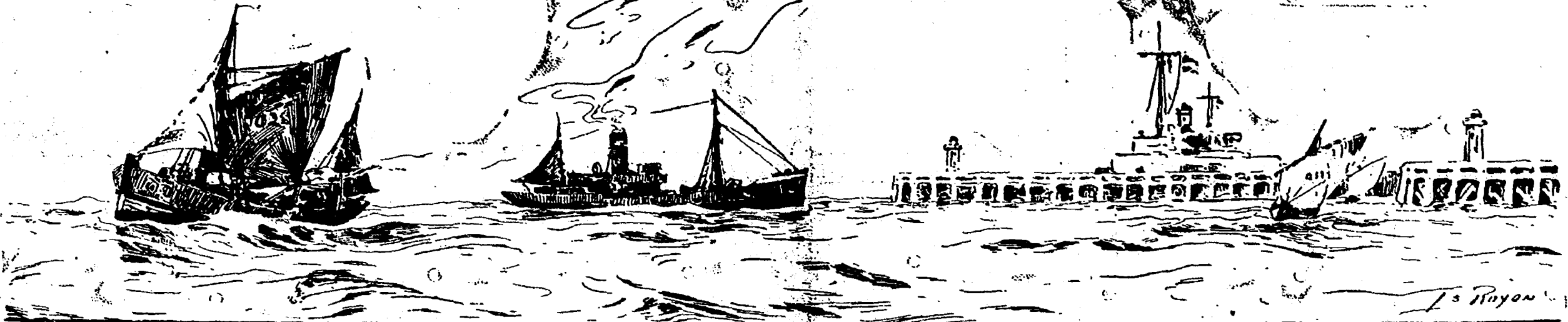
LICHTEN

OCTOBER

1 D 5.41	17.24
2 W 5.43	17.22
3 D 5.44	17.19
4 V 5.46	17.17
5 Z 5.48	17.15
6 Z 5.49	17.12
7 M 5.51	17.10
8 D 5.51	17.08
9 W 5.54	17.06
10 D 5.56	17.04
11 V 5.57	17.02
12 Z 5.59	17.00
13 Z 6.01	16.58
14 M 6.02	16.56
15 D 6.04	16.53
16 W 6.06	16.51
17 D 6.07	16.49
18 V 6.09	16.47
19 Z 6.10	16.45
20 Z 6.12	16.43
21 M 6.14	16.41
22 D 6.16	16.39
23 W 6.17	16.37
24 D 6.19	16.35
25 V 6.21	16.33
26 Z 6.22	16.31
27 Z 6.24	16.29
28 M 6.26	16.27
29 D 6.28	16.25
30 W 6.29	16.23
31 D 6.31	16.21

Deze tabel geeft het werkelijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

OCTOBER

1 D 1.30	13.48
2 W 2.07	14.29
3 D 2.49	15.15
4 V 3.36	16.06
5 Z 4.30	17.06
6 Z 5.36	18.20
7 M 6.56	19.47
8 D 8.22	21.03
9 W 9.32	22.02
10 D 10.26	22.51
11 V 11.11	23.32
12 Z 11.51	—
13 Z 0.14	12.32
14 M 0.56	13.14
15 D 1.40	13.59
16 W 2.27	14.46
17 D 3.16	15.37
18 V 4.06	16.30
19 Z 4.59	17.28
20 Z 5.59	18.32
21 M 7.05	19.42
22 D 8.11	20.45
23 W 9.07	21.35
24 D 9.53	22.17
25 V 10.33	22.55
26 Z 11.08	23.28
27 Z 11.41	—
28 M —	12.17
29 D 0.35	12.54
30 W 1.12	13.34
31 D 1.53	14.16

Vanaf 8 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Redactiesecretaris: P. Vandenbergh
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

Oester- & Mosselweek

I.—DE MOSSELTEELT IN NEDERLAND EN BELGIË

Van deskundige zijde vernemen wij dat er van Belgische zijde den laatsten tijd ernstig bezwaar wordt gemaakt tegen verslechtering van de mosselcultuur in de Westerschelde. Inderdaad, ook in Zeeland, alhoewel de meeningen nog verschillend zijn, is er toch een strooming, vooral onder de ouderen waar te nemen, die van de veronderstelling uitgaat dat de sluiting van de stroom van de Oosterschelde bij Bath, van zeer ongunstigen invloed is op de oester- en mosselcultuur op de Oosterschelde.

Dat die sluiting echter de mosselperken op de Westerschelde bij den Braakman zou hebben vernietigd is niet overtuigend bewezen; zij kan wel oorzaak zijn van de verlegging der platen in de Westerschelde, dus secundair wel van invloed doch geen hoofzaak.

Het is nu immers eenmaal een bekend feit, dat de teelt op de Westerschelde voor mosselen, en zeer zeker toch de laatste jaren, door het teveel aanwezige zand, ook door het voortdurend baggeren bij Bath, alomedeel het door den stroom meegevoerde zand van de platen afkomstig, een goeden bodem voor mosselcultuur mist, daar mosselen zich niet vestigen op dezen bodem. Dit alles zonder te gewagen van den afvoer van veel vuil water.

Bovendien is de stroom op de Westerschelde de helft sneller dan op de Oosterschelde, hetgeen de vestiging van de mosselcultuur belemmert, wat zeer duidelijk is, daar de vulling van de Schelde slechts door een zeer arm geschiedt. Vóór de demping van beide verbindingen n.l. het Sloe en de sluiting bij Bath, ging dit veel gelijker, en toen werd in het giertje geen razende stroom verwerkt, doordat de stroom werd verdeeld ten eerste door de Schelde, ten tweede door het thans gedempte Sloe, ten derde door het thans gedempte gedeelte bij Bath, hetgeen dus cultuurvestiging ten goede kwam.

In het algemeen bezien, zijn de mogelijkheden voor mosselcultuur in België zeer gering, daar bovengenoemde fouten zich overal voordoen en vestiging van een blijvende cultuur uitgesloten zal zijn. Anders is het gesteld in Zeeland: hier floreeren de kulturen goed, uitgenomen factoren die zich in de natuur, steeds voordoen en ook hier voorkomen, en zich van tijd tot tijd misschien noodzakelijkerwijze voordoen.

Zoals gezegd, is de mosselcultuur in Zeeland gezond en biedt ontzaglijke mogelijkheden door de buitengewone oppervlakte die hier in exploitatie kan worden gebracht; deze gebieden beginnen vanaf het Wemeldingsche schaar tot ver over de Roempot tot aan Burgsluis toe, terwijl nog groote uitgestrekenheden worden aangetroffen te Bruinisse, Brouwershaven en de Zandkreek.

Deze cultuur zag zich de laatste jaren voor groote rampen gespaard wat echter niet wegnam, dat de kwaliteit der mosselen vroeger ook beter was dan tegenwoordig, hetgeen ontstond doordat het bedrijf vroeger niet zoo intensief werd uitgeoefend als tegenwoordig, waardoor de mosselen groter groeiden, daardoor meer vischgehalte verkregen en, zooals verondersteld wordt, beïnvloed werden door de toen nog in verbinding staande Ooster- en Westerschelde, wat van invloed schijnt geweest te zijn op de kwaliteit.

Vast staat intusschen, dat de mosselen niet zoo groot meer te kweeken zijn als vroeger; evenwel is de vraag naar de mosselen de laatste jaren zoodanig toegenomen, dat deze cultuur een ontzaglijke uitbreiding heeft ondergaan en deze mogelijkheden noch steeds

uit te breiden zijn; in één woord: een bedrijf hetwelk er zijn mag, en ontzaglijke mogelijkheden biedt, en vooral in deze tijdsomstandigheden een goedkoop en krachtig volkvoedsel oplevert.

II.—DE OESTERKULTUUR IN NEDERLAND

Anders is het gesteld met de oesterkultuur in Zeeland. Dit unieke bedrijf hetwelk voortheen een Wereldreputatie genoot, is door diverse rampen getroffen wat gezamenlijk een totale catastrofe kan worden genoemd aangezien ze het bedrijf absoluut ten gronde richten en althans voor minstens vijf jaar van de Wereldmarkt zal doen verdwijnen.

Als diverse oorzaken gelden hiervoor de volgende:

1) De gevaarlijke schelpziekte welke de schelp van binnen aantast, het slot hetwelk de verbinding vormt tusschen boven- en onderschelp langzaam doch zeker doordringt en de oester hieraan onherroepelijk sterft.

2) De eveneens zeer gevreesde parasiet de «Slipper Limpet» of «Crepidula» die in den zoo geweldig aantal aanwezig is, dat uitroeien hiervan wel tot de onmogelijkheden schijnt te behooren. Deze catastrofe op zichzelf vertoont veel overeenkomst met dezelfde welke in Engeland plaats had nu ongeveer tien jaar geleden, en waarvan de eerdere beroemde Engelse cultuur ook tot heden niet is opgestaan.

Kwamen deze Slippers nu in de jaren 1929 en 1930 slechts sporadisch voor, zoo gering zelf dat indien er een werd gevonden, deze als een curiositeit werd beschouwd, is thans evenwel de uitbreiding hiervan zoodanig, dat de geheele cultuur hierdoor is vernietigd en schijnt het voortplantingsvermogen vele duizenden procenten te bedragen.

De gevolgen hiervan zijn foerzidabel, b.v. over 5 à 6 jaren terug werden oesterperceelen verhandeld variërend van 40.000 tot 50.000 gulden per stuk, dewelke thans als een ruïne daaligen en totaal waardeloos zijn, zelfs niet eens de exploitatie waard.

De Nederlandse Regeering is mede het slachtoffer dezer catastrofe, gezien deze, in normale omstandigheden alleen aan pacht ontving een bedrag per jaar van 5 à 600.000 gulden, terwijl de derijds bestaande welvaart in Zeeland heeft plaats gemaakt voor een ongekende terugslag, gepaard aan een toekomst duisterder dan ooit.

Niettegenstaande deze rampen, zijn gedurende de laatste twintig jaar de oesters niet van een zoodanige kwaliteit geweest, als vroeger het geval was, hetgeen ook door oudere deskundigen wordt toegeschreven aan de demping van de verbinding der beide Scheldebij Bath.

De regeering in Nederland tracht door pachtwijziging en dergelijke het bedrijf te steunen, welk streven hooglijk wordt gewaardeerd, doch uitermate zeer weinige perspectieven kan bieden, gezien de Oesters uit Zeeland overal, v.n. in België en Engeland zeer hoog worden belast, hetgeen niet voor exploitanten in België en Engeland geldt, daar deze van deze Regeeringen voor enorme hoeveelheden vrije invoer van plantoesters verkregen, waardoor de exploitatiemogelijkheid van Nederland wordt weggevaagd.

Zoals reeds hierboven aangehaald, voorziet de Engelse cultuur zich van Franse Oesters en wel in 1934 werden ongeveer 13 miljoen ingevoerd, welke proef in 1935 werd overtroffen door thans 22 miljoen ingevoerd werden, waaruit blijkt dat deze oesters een goed acclimatatievermogen bezitten.

III.—DE OESTERKULTUUR IN BELGIË
Het zal wel niet van algemene bekendheid zijn, dat zich in België, op het gebied van oesterkultuur, een ongevenaarde mogelijkheid bevindt. De positie die België hierin neemt is zelfs plaatselijk weinig bekend, en bestaat uit de volgende bijzondere objecten.

De ongebruikte vlietkom der Koopvaardij te Nieuwpoort, waarin gedurende enkele jaren groote proeven werden genomen, is blijkens resultaat, een natuurreservaat voor het kweeken en vetten van oesters, van afgeesteten rang; ontzaglijke groei en kwaliteit, zoodanig, dat deze nergens is te overtreffen.

Niet alleen dat deze parelschelpen, daar ge-

vonden werden, doch ze worden nog in hooge mate vermeerderd door het feit, dat de schelpziekte daar niet bestaat, evenmin parasieten, wat uitgesloten schijnt doordat het geen bodemcultuur is daar de oesters aldaar op kaders worden gekweekt, en al hetgeen schadelijk zou kunnen zijn, verwijderd kan worden.

De zeer gunstige, nergens ter wereld zich bevindende ligging van dit bedrijf, kenmerkt zich nog door bijzondere omstandigheden: de ligging vlak aan den mond van de Noordzee, een zeer bijzonder goede aanvoer van zeer voedzaam water, beschermd tegen weer en wind. In dit object is alles vertegenwoordigd hetgeen een rendabel bedrijf rechtvaardigt, en België in het bezit stelt van de beste cultuurmogelijkheden zonder weerga.

Hetzelfde geldt voor de ongebruikte spuikom te Oostende, welke evenals te Nieuwpoort van natuur goed is beschermd en wier watertoevoer eveneens prima is, wat aanleiding is, met een zekerheid grenzende mogelijkheid, de plaats die de Zeeuwsche oester voortheen in België innam, geheel te vervangen. Wanneer deze beide plaatsen worden uitgeplant met uit Frankrijk geïmporteerde, gezonde oesters, zullen zij zeer zeker in de behoefte van België kunnen voorzien.

Wat dit voor een ruggesteun voor België kan betekenen is onberekenbaar, vooral nu de Zeeuwsche oester voor jaren van de markt is verdwenen en de mogelijkheid van verandering van België naar andere landen dus openstaat.

Zoo doortastende en bekwaame vaklui van deze ongevenaarde gelegenheid weten gebruik te maken, kan hier een gansch nieuwe industrie tot stand komen, die haar ontstaan zal te danken hebben aan de speciale commissie tot heropbeuring der oesterkultuur, in België, welke, onder de kundige leiding van Prof. Damas, Directeur van het bekende Instituut Van Beneden te Luik, bijgestaan door den heer Verschelde, secretaris der Commissie voor zeevisch en mosselteelt, de proefnemingen tot een goed einde heeft weten te brengen.

(verboden nadruk).

Standard Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR

BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL

H. GLASTRA & Co

YMUIDEN — HOLLAND

Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN

Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Wie schenkt er aan onze Visschersjongens een prijs?

Een laatste kans!
Wie heeft nog niets gestort?

Inde volgende week, dus op Zondag 6 October, heeft de jaarlijkse plechtige uitreiking der premien en leerbeurzen voor de zeevisscherij, alsook de uitreiking der bewaamheidsgetuigschriften voor scheepsongen, schipper en leerling-schipper ter zeevisscherij te Oostende ('s morgens te 11 uur) en te Heyst (15 uur) plaats.

Benevens de premien die aan de in het examen gelukte visschersjongens door tusschenkomst van Staat, Provincie en Stad gegeven worden, heeft «Het Visscherijblad» gezegd onze visschers daarbij volledig uit te rusten. Dank zij de vrijgevigheid van talrijke visschervrienden, hopen we dit jaar ten volle ons streven gelukt te zijn.

Wij houden er aan, alle personen welke het belang der visschers willen bijdragen om de honderd en elf leerlingen met een nuttig geschenk te kunnen begiftigen, er op te wijzen dat alle geschenken nog tot Woensdag 2 September zullen aanvaard worden of dat het bedrag daarvan, door hen nog mag gestort worden op postcheckrekening 107.098 van den heer Vandenbergh Prosper, Visschmijn, Oostende.

GIFTEN WELKE ONS IN DEN LOOP DER WEEK TOEKWAMEN:

Vorige lijst in geld	5.880,—
Victor Cornillie	50,—
Brouwerij Deswaef (bieren Wielemans)	100,—
Mr Depoorter, 20 t. h. reductie op de aangekochte laarzen	30,—
Richard Panesi, scheepsbouwer	30,—
Firma Lebrun-Vandeveld, Brussel	500,—
Jules Peurquet, Schepen en Volksvertegenwoordiger	50,—
E. Van Vlaenderen, Schepen en Senator	50,—
Lingier Georges	25,—
Lefevre Michel	20,—
Mommens Jérôme	20,—
Verstraete Louis	20,—
Maene Gaspard	10,—
Biondelli Maurice	20,—
Devries Is.	10,—
L. Deley	10,—
André Wittezaele	20,—
Es Devos (Kantine visschmijn)	20,—
Onbekend	20,—
Robert 't Jaacks	10,—
Vangeem A.	5,—
Désiré Roelens	50,—
Coopman Frederic	10,—
Pol	5,—
R. Kyndt	10,—
totaal fr.	6.945,—

R. HUYSSSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch.

Onzen besten dank gaat hier ook naar Mevrouw Lucie Deckmyn en den heer A. Wittezaele, die ook een handje toegestoken hebben bij het inzamen van geld.

LIJST RAPHAEL HUYSSSEUNE

Vorige lijst	fr. 4.465,—
Bank van Brussel (Zeebrugge)	150,—
Bank van Handel en Nijverheid	150,—
Blankenberge	50,—
Oscar Vlietinck H. 18	50,—
Emiel Olivier, Ukkel	100,—
Van Nieuwelande, Lokeren	25,—
J.-N. Demul, Z. 39	20,—
R. Bailju, Knocke	20,—
Hégo, Bruxelles	25,—
M. Retain, duivenlokaal, Lisseweghe	25,—
Frans Cattoor, H. 26	25,—
August Neyts, Z. 24	25,—
totaal fr.	5.105,—

Het Verkeersvraagstuk en de Nieuwe Visschmijn

DE OVERZETDIENST

Naar aanleiding van het feit, dat we drie weken geleden schreven, dat we uit zeer goede bron vernamen, dat er sprake zou zijn, de oude dienst opnieuw te herstellen, werd er door een lezer van de «Duinengalm» en ook aan het «Carillon», die dezelfde thesist als wij verdedigde, door den heer Gilson een antwoord ingestuurd.

Wij nemen graag de voornaamste argumenten door beide personen er in weergegeven over, en zullen er de noodige conclusies uit afleiden, welke ons dunkt het algemeen belang best zouden dienen. Eerst en vooral willen we echter doen opmerken dat, wanneer we in ons nummer van 6 September spraken van het herstellen der oude overvaart, we bedoelden de overzetdienst van aan de ioodsdienst (Westkant) naar de nieuwe visschmijn, zonder een oogblik te denken aan de aanlegplaats door den heer Gilson aan het Quarantainegebouw bedoeld.

WAT WETTIGT DE OUDE AANLEG-PLAATS AAN DE WESTKANT NAAR DE NIEUWE VISSCHMIJN?

Volgens de schrijver van de «Duinengalm» wordt geklaagd dat:

- 1) De duur van overvaart van de oude naar de nieuwe visschmijn te lang is.
- 2) Er is geen wachtzaal.
- 3) De overzetdienst is gevaarlijk.
- 4) Ze wordt minder benuttigd dan de oude.
- 5) Dat er geen rekening gehouden wordt met de arme stakkers.
- 6) Er moet een betere boot den dienst verzekeren.
- 7) Hij spreekt in naam van de visschmijnwerkers.

ONS ANTWOORD

1) Wij noemen dit ingezonden stuk louter uit egoïsme ingegeven, daar de persoon welke het schreef, aan de oude, aanlegplaats dichtst bij huis is.

2) De duur van de overvaart is langer (3 minuten).

3) Maar heeft men al eens berekend, hoever de oude aanlegplaats van de statie is, waar treins, trams, autobussen uit alle richtingen aankomen?

Dat vraagt meer dan tien minuten!

2) Er is geen wachtzaal.

Dat komt en is geen reden om te veranderen, naarwaar het niet beter was vermits het gebouw aan de oude aanlegplaats een stank verspreidde om er van weg te loopen.

3. De overzetdienst is gevaarlijker en wordt minder benuttigd dan de oude.

Dat is onwaar! De cijfers zijn daar om het sukses der nieuwe diensten te bevestigen. Vergeten we daarbij niet dat:

a) deze dienst slechts tot stand kwam na Paschen, dus nadat den Vasten, het sprookje en haringseizoen teneinde waren.

b) dat van Juli tot heden een dubbele dienst in werking was. De toekomst zal dan ook uitwijzen, hoe nuttig de nieuwe dienst is.

Dat er een betere boot den dienst zou moeten verzekeren, weet ikkeen.

Dat er verder met de visschmijnwerkers en arme stakkers geen rekening gehouden wordt, is onzin en getuigt weinig ten voordele van de argumenten van den inzender van het stuk. Een referendum bij de visschmijnwerkers zou u aardig doen opkijken, beste lezer en eerder het tegendeel bewijzen!

HET SCHRIJVEN VAN DEN H. GILSON

In zijn schrijven aan «Le Carillon» spreekt de heer Gilson voor een herstelling van den dienst, zooals hij dezen Zomer werkte. Hij erkent het nut van den huidige dienst en vraagt met klein het behoud van den Zomerdienst.

Als argumenten geeft hij op dat:

- 1) 195 handteekens daarvoor verzameld werden.
- 2) Deze dienst 15 jaar bestond.
- 3) De huidige werkzaamheden aan de nieuwe sluisen, waardoor de weg naar de nieuwe visschmijn volledig afgesloten werd.
- 4) Het steeds meer bevolken van de rederijkaal.
- 5) De heer Gilson vraagt zich tenslotte af, waarom zoolang gedraald wordt met het maken van een tunnel, vermits de toekomstige uitbreiding van Oostende zulks volstrekt noodzakelijk maakt. Hij brengt verder in dat, dank zij de herstelling van dezen dienst, het Zeewetenschappelijk Instituut, de statiedienst op het Oosterstaketsel, het Godschalkgesticht, het krijgsgasthuis, enz... er alle gemak zullen bij vinden.

Benevens de huidige lijn vraagt hij de herstelling van de oude, betere overzetbooten en betere wachtuistjes, daar de huidige middelen van overzetten een schande zijn voor Oostende.

EEN OPLOSSING.

Alhoewel we de mening van den heer Gilson niet volledig deelen, daar 9/10 van de personen langs de nieuwe visschmijn hun weg naar het hospitaal, de rederijkaal, enz... kunnen vinden, zijn we toch van oordeel, dat



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Alle VISSCHERS zullen

TEXACO

Gas olie, Motor oliën
en Vetten gebruiken.

't Gaat er om hun profijt.

Dépot Oostende:
Reederijkaal
Tel. 462

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW.

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

elken zou kunnen tevreden gesteld worden. Al was het maar ten titel van proef, zou het misschien de ideale oplossing worden:

1. de huidige dienst om de 20 minuten te laten voortvaren.

2. een tweede overziedienst in voege te brengen die tusschenin en ook om de 20 m. de dienst zou verzekeren van aan het loods wezen (eerste plaats) naar het Quarantainegebouw (dit op aanvraag van een of meer personen die overzietten) en vandaar recht door naar de nieuwe vischmijn en omgekeerd.

Is er niemand om aan het Quarantainegebouw af of te stappen, dan zou de boot rechtstreeks naar de nieuwe vischmijn kunnen varen.

De huidige concessie werd naar we vernemen voor een jaar verlengd om het Beheer van Bruggen en Wegen toe te laten tusschen naar een betere regeling te zoeken.

Wij zijn van oordeel dat het verleggen der concessie tot Nieuwjaar, voldoende ware geweest om toe te laten een definitieve regeling te treffen.

Naar het schijnt zou de huidige concessie-narris voorgesteld hebben een groote boot in uitbating te nemen met een schroef voor en achter.

In geval bij de heraanbesteding een ander uitbater de concessie zou gehad hebben, dan kon deze nieuwe boot volgens expertise, gemakkelijk door den overnemer uitbater overgenomen geweest zijn. Dit voorstel werd van de hand gewezen: waarom, is ons een groot vraagteken. Het was in elk geval een prachtige verbetering.

MISBRUIKEN MET ABONNEMENTEN

Verder dient er op gewezen dat, gezien deze verbetering, de prijs der abonnementen wel 2,50 fr. mocht zijn en gezien het gemak van overzetten, zou niemand daartegen geprotesteerd hebben. Daarbij is het een feit dat sommigen met twee en drie van dezelfde abonnementen duiven gebruik maken.

Met het personeel waarover men heden beschikt en in de moeilijke omstandigheden

waarmede abonnementen dienen afgeleverd, valt zulks moeilijk te controleeren.

Het oprichten van een wachthuisje met bureeltje is dan ook dringend gewenscht.

DE ZONDAGDIENST DIENST DRINGEND GEWIJZIGD

Gedurende den Zondag wordt nog altijd de oude overvaartdienst gebruikt.

Nu de werken voor de nieuwe sluisen de toegang naar de vischhallen onmogelijk maken is deze dienst niet alleen ongebruikelijk maar van geen belang.

Het zomerseizoen is teneinde en het ware dan ook te hopen dat vanaf heden ook 's Zondags de afvaarten geregeld van achter de oude vischmijn plaats hebben.

Men verlieze niet uit het oog, dat verschillende visschervaartrijden 's Zondags toekomen, talrijke knechten 's morgens ter vischmijn moeten aanwezig zijn en binnenkort het spoor- en haringseizoen een aanvang neemt.

Talrijk zijn de klachten die ons daaromtrent toekomen, want niemand begrijpt voor welke reden de huidige regeling 's Zondags nog in voege blijft.

Wij geven deze bemerking ter overweging aan het Beheer van Bruggen en Wegen, die hier een zeer kiesch en moeilijk vraagstuk op te lossen heeft.

Wat de zaak der tunnel betreft, gelooven we niet dat de praktische oplossing zou brengen, voor de voetgangers in de vischmijnverkeer.

Een hangbrug, zoals te Roëaan, en in verschillende steden van Engeland in gebruik, zou veel minder kosten en practischer zijn.

Al deze kwesties zijn reeds sedert zooveel jaren het voorwerp van penntwisten en besprekingen geweest, welke tot op heden nog niet werden opgelost.

De oplossing van de verkeerskwestie is voor de uitbreiding van de stad en voor de vischmijnverkeer in 't bijzonder, er noch aansien van de grootste en hoogdringendste belang.

Zo zou door alle betrokken verenigingen, het stadsbestuur, enz. met veel meer kracht-dadigheid dienen doorgedreven. P. V.

De plechtige uitdeeling van de Leerbeurzen aan beschepte Visschersjongens en Premies aan hun Schippers

TE NIEUWPOORT

Heden Zondag 29 September, te 11 uur voormiddag, heeft op het stadhuis te Nieuwpoort de plechtige uitdeeling der premien en leerbeurzen voor de zeevisscherij, alsook de uitreiking der bekwaamheidsgetuigschriften voor scheepsojongen, schipper en leerling-schipper ter zeevisscherij, plaats.

Deze plechtigheid zal voortgezet worden door een afgevaardigde van Zijne Excellentie den heer Minister van Verkeerswezen.

Wij doen een warmen oproep tot de visschersbevolking, zoo talrijk mogelijk op te komen.

Verleden jaar gelukten er voor de twee verschillende jaren 4 leerlingen, waarvan 1 met de grootste onderscheiding, 1 met onderscheiding en 1 op voldoende wijze.

Voor het eerste jaar gelukten er 2 met groote onderscheiding en 4 met onderscheiding. Slechts een leerling gelukte niet.

Dit jaar slaagden er voor de twee verschillende jaren 5 leerlingen, waarvan 2 met de grootste onderscheiding, 1 met onderscheiding en 1 op voldoende wijze. Voor het eerste jaar gelukten er 6, waarvan 2 met groote onderscheiding en 4 met onderscheiding.

Aan de 11 leerlingen, welke dit jaar in het examen geslaagd zijn, zal, benevens de gewone premie een onslag geschonken worden, waarin een bon zal zitten, waarop het adres zal staan van den winkel waar ze een prijs, geschonken door «Het Visscherijblad», zullen mogen afhalen. Deze bon is alleen geldig voor goetgoed en NIETS ANDERS.

De uitslagen van de examens der leerlingen van Nieuwpoort luiden:

Hebben op de twee verschillende jaren in het onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald, en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de zes volgende scheepsjongens.

Getal punten	1e	2e	Naam en Voornamen	Plaats en datum der geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Buitengewone premie aan den meester
MET GROOTE ONDSCHIEDING								
84	90		AESAERT Georges	Le Havre, 23-4-1917	N.41	AESAERT Renaat	80	120
82	86		VANHOVE Jérôme	De Panne, 3-3-1916		Verscheidene	80	
76	85		RYSEN Karel	Mauguin, 23-8-1918	N.54	RYSEN August	80	120
MET ONDSCHIEDING								
65	92		CHRISTIAEN Camiel	Coxsyde, 10-7-1916	N.45	VERCOUTTER Raph.	60	80
77	78		LEGEIN Karel	Brixham, 28-4-1918		Verscheidene	60	
MET VOLDIENING								
72	65		VANHOVE Leopold	De Panne, 1-1-1918	N.30	VANHOVE Antoon	40	120

Hebben in het eerste onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald en tenminste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de zes volgende scheepsjongens:

Getal punten	Eerste	Naam en Voornamen	Plaats en datum der geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Buitengewone premie aan den meester
MET GROOTE ONDSCHIEDING							
87		LEGEIN August	Oostduinkerke, 9-3-1920	O.D.1	LEGEIN Louis	80	40
85		DECRETON Remond	De Panne, 21-3-1920	P.6	DECRETON Frans	80	40
MET ONDSCHIEDING							
79		DECLERQ Albert	Dieppe, 27-8-1919	P.47	LAMBRECHT M.	80	20
77		BRACKMAN Frans	Oostende, 9-3-1920	N.33	BRACKMAN Julien	80	20
76		SEYS Louis	Coxsyde, 6-11-1918	O.D.2	SEYS Engel	80	20
70		LE LOUARN François	Antwerpen, 28-12-1919	N.32	VELEIN Karel	80	20

Heeft in het onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald, doch niet de helft der punten op elke der voornaamste vragen, de volgende scheepsjongen:

61 COULIER Camille Dieppe, 3-11-1917 O.D.14 COULIER Hendrik 80

Eene buitengewone premie wordt toegekend aan de schippers welke bewijzen dat zij zich met de opleiding der hun toevertrouwde scheepsjongens ernstig bezighouden.

Kustvisscherij

Eene buitengewone premie van 60 frank, als hun scheepsjongen tenminste 9/10 der punten behaalt.
Eene buitengewone premie van 40 frank, als hun scheepsjongen tenminste 8/10 der punten behaalt.
Eene buitengewone premie van 20 frank, als hun scheepsjongen tenminste 7/10 der punten behaalt.

JOS. VANDEN WOUWER

& ZOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531
na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van geroookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

DE VIERING VAN EEN KNAPPE KOKREBREISTER UIT HEYST

Dinsdag 11, is te Heyst, in een echt visschersleut, het lang verbeide jubileum der volksgeleide nettenbreister DEGRÖÖTE Maria, bijgenaamd «Kromme Marie», gevierd.

Toen wij ons bij haar begaven, had de stad een feestelijk uitzicht gekregen. De vaandels wapperden aan bijna alle visschershuizen. Voorwaan, een prachtige blijk van broederlijkheid onder menschen die 's zeldzame uitoefenen.

Ten huize der jubilarisse, heerschte er reeds van 's morgens een atmosfeer van blijdschap, men kon de vreugde en fierheid op ieders gezicht lezen. Moeder Marie was omringd door hare prachtige exemplaren van zeebonken, namelijk: hare zoons Léon en Louis en schoonzoon Frans Ackx. — Alle andere kinderen en kleinkinderen waren in het gezellig huisje vereenigd, waar op degelijke wijze moeder gevierd werd.

Met een velsprekendheid, waaraan vele geletterden een puntje zouden mogen zuigen, begon zij hare loopbaan nogmaals te vertellen, waardoor, in onze gedachten het wel en wee van deze vrouw opgeroepen wordt. — Doelend kan ze ieder puntje uit haar lastig bestaan, den toehoorder voor oogen brengen.

Vandaag zegt ze, beleef ik den schoonsten dag mijn 's levens. Het is de bekroning, na gans mijn bestaan geslaagd en gewoogd te hebben tot het opleiden mijner kinderen; al tijd heb ik optimistisch gestemd geweest en sedert mijn eerste huwelijksjaren, heeft er zich altijd in mijn geest een heerlijke horizon afgespiegeld. Mijn hoogste doel is nu verwezenlijkt; de kinderen, zijn langs den ladder welke het dagelijksch leven uitmaakt, opgeklimmen tot ene plaats van delig burger in de maatschappij; plaats welke ze bekomen hebben, door hun vlijt en werkzaamheid. (Uit verlegendheid, vergeet Marie te zeggen, door haar goede leiding en ware moederlijke dat zij de grootste steunpilaar geweest is in 't streven harer telgen). Waarlijk zij mag met fierheid op haren afgelegden levensweg terugblikken! «Geeu schooner kroon, dan eigen schoon»!

Altijd maar babbelende, vertelt zij ons nogmaals het leven der visschers van vroeger en nu; hoe de eerste garnaal- en vischhandelaars hier ter plaats kwamen verbetering brengen in het schamel bestaan der visschers, tot deze gekomen zijn, op het punt waar ze nu staan. Gansche volzinnen, doorspekt met loutige spreken en liedjes, vloeien in een woordenstroom uit haren mond, want zegt ze «waar het hart van vol is, loopt den mond er van over». Gedurende het drinken van menig glaasje, raket ze maar altijd door, en het hoofd gezegd dat er geen enkel woord van grond ontboot is.

Intusschen stroomden de geschenken, bloemen, ruikers altijd maar binnen. «Als het zoo voortgaat zal mijn huis te klein worden, om dat al te bergen», zegt Marie, «Maar ik heb toch overgelukkig te bestaaten dat ik zoo veel vrienden heb».

Het feest ging verder voort in intiemem kring, gansch den namiddag werd er gedanst, gesproken en gezongen. Het was de jubilarisse zelf welke den dans opende, om alzo de reeds plezierige noot, op een nog hooger peil te brengen.

's Avonds kwam onverwachts het muziek «Willen is Kunnen» onder de knappe leiding van den heer Willem Dhauw, eene serenade brengen aan de gevierde. Marie was er zuiver van aangedaan, immers, ze had zich aan geen openbaar feestvertoon verwacht. — Het dient gezegd dat het initiatief van Mr Dhauw dient geprezen te worden; hij is er ingesluisd veel visschers te been te brengen ten einde eene getuigenis van hunne erkentelijkheid aan de jubilarisse voor te leggen.

Rond 20.30 is de vreugde ten toppunt gestegen, immers, Romain Maes, in gezelschap van Mr R. Huyssens, is er persoonlijk opgesteld geweest Marie te komen gelukwenschen. Romain verzekerde haar, alsdat ze een deel had in zijne overwinning der ronde van Frankrijk, want zegde hij, hadden er geen vischnetten bestaan, dan had er geen visch geweest — en daar ik bij overvinding weet dat ik mijne grotshe krachten in versche visch put — heb ik grootelijks mijne zegespraal aan 's nabijgeleide gerecht te danken. Marie wist daarop in gepaste woorden te antwoorden: «Romain, mijn jongen», zegde ze, «gij zijt den kampioen der wielrenners», en zij antwoordde Romain: «... die der korrebreisters» waarop Marie in een spontaan gebaar van vreugde hem een harer schoonste ruikers overhandigde, bezegeld met de traditionele kus.

Moge dezen dag eene lichtbaan wezen voor de verdere uitbreiding van ons zeer geliefd visschersbedrijf, en in 't bijzonder van den eenigsten wensch, welke onze jubilarisse nu nog hoopt te zien verwezenlijkt worden, namelijk: dat er te Heyst eene breischool voor jonge meisjes zoude tot stand gebracht worden, dit om den bloei, voorspoed en het welzijn onzer stoere ploegers der zee, nog te bevorderen. André BULCKE.

Klachten uit Ijmuiden

Mijnheer de Bestuurder,

Beleefd vraag ik U op het volgende inlichtingen te willek verschaffen. In elk Visscherijblad staan de marktnoteringen geplaatst van de stad Brussel. Wat mij echter vooral treft, is het feit dat de witte kabeljauw steeds een notering in uwe courant kent van boven de 12 fr.

Is dit nu per kg. of per 2 kilogrammen? Mocht het per kg. zijn, dan hoop ik dat onze vrienden voortaan een betere prijs vragen voor de door hen opgezonden prima Hollandse witte kabeljauw, want daarvoor werden ons te Brussel in het laatste jaar nog nooit zulke prijzen betaald.

Mocht het de prijzen zijn welke in de kleinhandel gevraagd worden, dan vervalt mijn vraag volkomen.

Wie betaalt echter zulke hoge prijzen? Wordt dit gegeven bij de facturen, dan zijn de Hollandse en Deense consignatieverzendders diep te betreuren zich steeds zooveel te laten nemen want in de meeste gevallen luidt het antwoord: «Wij kunnen niet meer maken dan 5 fr., ja hoogstens 6 fr. de kg. Mochten werkelijk zulke hoge prijzen als in uw blad vermeld staan, gemaakt worden, is het dan niet te betreuren, dat de Belgische consignatieverzendders van versche visch nog stand kan houden, terwijl zooveel kabeljauw in Holland aan nog veel lager prijzen kan gekocht worden?

Moeten de arbeiders in België dan alleen koolvisch en geen stukje smakelijke witte kabeljauw verbruiken?

Acht de redactie zulke prijzen zoals in uw blad staan vermeld, indien deze worden betaald, niet frukend voor de: «Eet meer Viscch propaganda»?

Graag zou ik in 't vervolg ook zien, dat de redactie zijn scherpe uitdrukkingen tegenover ons vaderland, voortaan wat zoude matigen, want zoodra minister Gelissen met de Belgische minister een betere overeenkomst tracht te verkrijgen in zake invoer van visch naar België, slaakt het Belgisch Visscherijblad alarm.

ZEEBRUGGE

VOOR DE VISSCHERSHAVEN

Volgend schrijven werd door den Koloniaal en Zeevaartkring van Brugge, tot dan heer Deman, Minister van Openbare Werken, gericht:

Mijnheer de Minister,

Wij hebben de eer uwe aandacht te vestigen op den toestand der Visschershaven te Zeebrugge.

Een door den heer Minister Anseele in 't leven geroepen Commissie maakte in 1921 een ontwerp op tot verbetering van de bestaande Visschershaven — ontwerp dat een begin van uitvoering kreeg in 1929 en waarvan, in Maart 1934, een tweede snede verwezenlijkt werd. Aldus kwam de haven in haar huidige vorm tot stand, gelegen te midden van braakliggende staatsgronden en bestaande uit twee dokken met oovers in glooiing, met 100 m. houten steiger in zeer slechten staat, 100 m. betonnen steiger en, eindelijk, met een 200 m. langen kaaimuur.

Deze toestand beantwoordt geenszins aan de noodwendigheden van onze Visschershaven en remt haar normale ontwikkeling, waarvan sprekende cijfers getuigen.

Het is ons bekend dat, in den loop van dit jaar, de Dienst van Bruggen en Wegen het bouwen van 200 m. kaaimuur in aanbesteding zal leggen. Dit is evenwel onvoldoende. Naar onze meening — waarbij u zich, na onderzoek, gewis zult aansluiten, Mijnheer de Minister — dient er onverwijld overgegaan te worden tot:

1) het aanleggen van de straten op de onbebouwde domeingronden rondom de haven; een spoedverreikend werk, aangezien de koopstukken steeds talrijker worden en handels- en nijverheidsinrichtingen ter plaats onontbeerlijk zijn voor de uitbating van haven en vischmijn;

2) de algehele verwezenlijking van het ontwerp van 1921: de kalfaterbank is te bekrompen, de haventoeegang te nauw: beide beven onveranderd sinds 1906; ten slotte is er nog kaaimuurlengte te kort.

De door ons bedoelde en dringend gevraagde werken betreffen niet een uitbreiding van de Visschershaven van Zeebrugge, doch slechts de planmatige voltooiing ervan.

Wij zijn dan ook overtuigd, Mijnheer de Minister, dat die voltooiingswerken, zonder uitstel, ten uitvoer zullen gebracht worden.

NUTTIGE VERBETERINGEN

Werden in dienst gesteld nieuwe wagons met verkoelingsstelsels voor het vervoer van visch. Deze wagons in 't wit geschilderd met rode opschriften, stellen eene gevoelige verbetering daar en worden door de handelaars zeer gewaardeerd. De prijs van het vervoer is zeer voordelig; de verzendingen worden reeds des anderendaags aan de bestemmelingen in de hallen van Brussel en

Antwerpen besteld, vóór de opening der markt, aan den prijs van 12 fr. de 100 kg. De verpakkingen worden onvergeld teruggesonden. Het tarief wordt toegepast aan de visschershaven van Zeebrugge en Oostende.

Binnen kort zal men eene borstwering plaatsen langs de kaai van de Noorderkolk, en de vloer in macadam zien Westen van de zijl zal geteerd worden.

De dienst der domeinen heeft een twintigtal vragen ontvangen voor den aankoop van gronden ten Noorden en ten Zuiden van de groote kom. Dringende voetstappen werden gedaan opdat de verkoop zoo spoedig mogelijk zou gebeuren en om de kassieding der zijzonderste straten te bekomen. Er is eene vraag om voor 2.000 vierkante meter voor eene ijsfabriek; een tiental vragen voor stapelplaatsen van allen aard en evenveel voor restauraties en koffiehuizen.

HOOG BEZOEK

Heden Zaterdag namiddag bracht Minister Deman, te 15 uur, een bezoek aan de haven.

We verhoppen van dit bezoek dat het voor de haven de beste vruchten zal afwerpen.

VOOR EEN BETERE REGELING VAN DEN VERKOOP

Nu begint de verkoop van visch ter vischmijn van Zeebrugge altijd ten vroegste te 6.30 uur 's morgens.

Warc het in 't belang van de vischrij zelf, niet beter dien verkoop ten minste in den winter te 9 uur te beginnen en in den zomer te 8.30 uur.

Wil Zeebrugge zich als visschershaven opwerken, het heeft er alle belang bij, zulkdarnige regeling te treffen.

Mr. Devriendt, wij geven U dit ter overweging.

DE BESTUURDER DER VISSCHERSHAVEN BEZOEKT DE OOSTENDSCHE VISCHMIJN.

De heer L. Devriendt, bestuurder onzer visschershaven, steeds bezorgd om te Zeebrugge visschershaven verbeteringen tot stand te zien brengen, zal in den loop der volgende week een bezoek brengen aan de Visschershaven van Oostende.

Men weet nooit genoeg, zegt hij.

BELANGRIJKE VERBETERINGEN TER VISCHMIJN.

Wanneer we vroeger 's morgens de nieuwe vischmijn van Zeebrugge binnentraden, den verpreide er zich een verpestende geur rondom u. Saterdag werd de rijkering van het water uitstekend: geregeld, luchtig, werden aangebracht en deze week was men bezig met de ruiten der deuren door ijzeren barren te vervangen, waardoor de vischmijn dag en nacht zijn frische geur weet te bevoorren.

Waarom moet Holland nog altijd bij U het verdomhoekje staan en zwijgt gij steetotaal over de frauduleuze invoer van vis uit Denemarken, die veel meer mogen voeren dan aanvankelijk toegekend, en niet?

Vrienden van de redactie, vergeet gij België en Nederland, samenwerking bij noodig hebben!

Uit uw optreden, moeten we echter optrekken, dat gij alleen uw land voor oogen he Nochtans ware het wenschelijk, dat U er bevestig zijt, dat zulks niet mogelijk is en dat zoowel België als Holland moeten exporteer en samenwerken.

Nota der Redactie. — Onze correspondent zal het niet euvel opnemen, dat wij een par volzinnen van zijn brief weglaten. Hoe roend de oprechte deelneming ook moge warden die, in alle landen en niet minst bij on Noorderburen in onzen nationalen 'touw b

tuigd werd, zagen wij deze treurige gebeurtenis hier liever niet in het midden brengen. Hoe de Nederlandse vischhandel tegenover de Belgische consignatieverzendders, ben wij trouwens reeds duidelijk uiteengezet in een onzer vorige artikelen.

De huidige reglementering werd trouwen op eene vergadering van den Hooger Raa voor Zeevisscherij vastgesteld.

Wij hebben deze overeenkomst reeds vroeger meegedeeld.

De vischhandelaars welke mogen invoeren hebben de vrije keuze in te voeren van land welke zij verkiezen, van het oogblik dat zij het toegekend kwantum niet overschrijden.

Daar veel handelaars de kabeljauw goedkoop in Denemarken kunnen aankopen, zoo spreekt het vanzelf, dat zij zulks zullen doen. Wat de prijzen der visch op de Brugsche vischmarkt betreft, moeten we de opmerken, dat dit de officiële cijfers zijn door het bestuur weergegeven.

Daarbij mag niet uit het oog verloren, dat er een verschil bestaat tusschen den verkoop ter vischmarkt, waar de opgegeven prijzen kleinhandelsprizen zijn, en die der vischmijn waar het de groothandelsprizen betreft.

Uit dezen brief blijkt nogmaals duidelijk dat de consignatiehandel blijft voortbestaan. Wat men ook aanwende, nooit zal dezen handel kunnen uitgeroeid worden en dat valt te begrijpen, want de consignatiehandel heeft haar ontstaan te danken aan het feit, dat ten tijde van overvloed, de visch toch aan de man moet kunnen gebracht worden.

En hier begint eerst dan de nuttige werking van een «consignataire».

Er kan dus van frauduleuze invoer uit Denemarken geen sprake meer zijn, naar we van een groter vrijheid bij het invoeren. Moest nu aan elke de gelegenheid gegeven worden in te voeren, volgens zijn aankopen aan de kust, dan zou nevens de huidige invoerders, een nieuwe categorie handelaars van meer vrijer handelsbetrekkingen met het buitenland en in de eerste plaats met Holland, kunnen genieten. Wij vragen niet beter de vriendschappelijke banden tusschen beide landen veel nauwer te zien toehalen, zonder echter de handelsgeest daarvoor aan banden te zien leggen.

Ymuiden heeft de Belgische

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag, 20 September 1935

7 motorvaartuigen losten vandaag hun vangsten, waarvan 6 komende van de Witte Bank en 1 van de West.

Die van de Witte Bank hadden van 4 tot 800 Kg. tongen, wat rare visch, platvisch en gullen.

De vangst van de West was totaal onbeduidend.

Tengevolge van die onverwachte aanvoer had de markt een zakende neiging, die zich meer en meer liet gevoelen naar gelang de markt vorderde.

De vangsten waren over het algemeen weinig belangrijk, ze bestonden voornamelijk uit 4 à 700 Kg. tongen, 6 tot 10 bennen rare visch, verder wat groote en kleine platvisch.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

Woensdag 25 September

1 trawler van de Smalls en 12 motorvaartuigen bevoorraden de markt.

De trawler bracht 110 bennen haring, 130 bennen makreel en 150 rare vischen.

De haring werd aan heel hoge prijzen verkocht: van 220 tot 225 fr. de ben.

De vaartuigen van het Kanaal brachten schoone, gevarieerde vangsten; de hoeveelheid tongen van die vischgronden blijft gering.

Van de Witte Bank waren de vangsten niet wat beter dan de laatste dagen; gemiddeld hadden de vaartuigen 6 à 800 Kg. tongen, met wat rare visch en platvisch, sommige zelfs eenige ronde vischen.

Van de Oost waren de vangsten zeer voldoende; één was er die 28 bennen groote platvisch bracht. De prijs bleef even duur als gisteren, voor sommige soorten, zoals kabeljauw, zelfs nog duurder. Daarentegen kenden de tongen een prijszakking, die vergeleken bij gisteren, rond de 3 fr. de Kg. schommelde.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De prijs was merkbaar beter dan gisteren, voornamelijk voor wat de laatste verkoopbeurten betrof.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

BIEDEN U VOLGENDE VOORDELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Geen kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de platen.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfateringen meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

STERK ALS EEN PANTSER.

REFERENTIES T.OOSTENDE:

De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maaltboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

Tien Jaar waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegenvoorder
voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à Ixelles-Bruxelles, Tel. 48.57.29

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMUN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 21-26 SEPTEMBER 1935

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderdag.
Turbots — Gr. tarbot	14.—	15.—	16.—	17.—	16.—
Barbues — Gr. tarbot	7.—	9.—	9.—	10.—	10.—
Soles — Gr. tongen	26.—	27.—	22.—	22.—	22.—
Gr. mid. tongen	20.—	25.—	24.—	19.—	17.—
Kl. mid. tongen	23.—	25.—	26.—	22.—	20.—
Kl. tongen	20.—	21.—	20.—	18.—	18.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5.50	7.25	8.—	8.—	7.50
Mid. pladijs	4.50	6.75	7.—	6.50	6.75
Derde slag pladijs	3.25	5.—	6.—	5.25	5.50
Kleine pladijs	1.50	2.50	2.50	2.80	2.60
Limandes — Schol	3.—	4.—	4.—	4.50	4.50
Limandes soles — Tongen	11.—	11.—	5.50	5.50	5.50
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—
Flottes — Schaten	4.—	4.70	6.50	7.—	6.50
Rolles — Rog	3.—	4.25	4.40	4.75	4.50
Merlans — Gr. wijting	1.60	3.—	3.20	4.—	3.40
Kl. wijting	11.—	12.—	14.—	12.—	12.—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	5.—	6.—	7.—	7.50	8.—
Gullen	3.—	4.—	3.75	4.50	4.50
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—
Kl. gullen	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—
Sébastes — Klippisch	7.—	9.—	9.—	8.—	8.—
Charbonniers — Koolvisch	5.—	6.—	6.—	6.—	6.—
Lieus — Vlaswijting	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—
Jingues — Lengen	11.—	11.—	11.—	11.—	11.—
Gr. schelvisch	12.—	12.—	12.—	12.—	12.—
Gr. mid. schelvisch	7.—	9.—	9.—	8.—	8.—
Kl. mid. schelvisch	6.—	6.50	6.50	6.—	6.—
Kl. schelvisch	4.50	4.80	4.80	5.—	5.—
Braadschelvisch (totten)	15.—	16.—	12.—	12.—	12.—
Colins — Gr. moormeisjes	9.—	8.—	6.—	6.—	6.—
Gr. moormeisjes	4.—	4.—	4.50	4.—	4.—
Kl. moormeisjes	1.20	3.—	3.50	3.—	3.—
Pietermannen	6.—	5.—	5.—	5.50	5.50
Grondins — Knorhaan	3.—	4.—	4.—	4.25	4.—
Ironidins rouges — Engelsche soldaten	3.—	4.—	4.—	4.25	4.—
Kougets — Roobaard	3.—	4.—	4.—	4.25	4.—
Emissoles — Zeehaai	3.—	4.—	4.—	4.25	4.—
Roussettes — Zeehonden	3.—	4.—	4.—	4.25	4.—
Jorées — Zonnevisch	11.—	8.50	8.—	8.—	8.—
Lottes — Zeevulling (steert)	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—
Congres — Zeepaling	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—
Makreel	2.60	4.50	4.50	4.50	4.50
Harengs — Haring	17.—	17.—	17.—	17.—	17.—
Esturgeons — Steur	17.—	17.—	17.—	17.—	17.—
Sékans — Heilbot	17.—	17.—	17.—	17.—	17.—
Sekes — Iukvisch	17.—	17.—	17.—	17.—	17.—
Bars — Zeebaars	5.—	5.—	5.—	5.—	5.—
Ecrevisses — Kreeftjes	5.—	5.—	5.—	5.—	5.—

GENT

15-21 September 1935. — garnalen 10—11; griet 13; kabeljauw 15—16; makreel 5; pladijs 10; paling 14—20; schelvisch 11; rog 7.50; tarbot 14—15; tongen 23—26; zeeposten 10; zonnevisch 9.

BRUSSEL

16-26 September 1935.

Schol 3—9; schaar 5—7; schaat 5—8; rog 2—8; heilbot 18—24; gr. tongen 23—25; midd. tongen 24—26; kleine tongen 12—18; steenposten 3—4; wijting 2—4; makreel 4—6; kabeljauw 14—16; Yslandsche kabeljauw 12—13; zeepaling 8—10; moormeisjes 10—12; koolvisch 8—9; lengen 5—7; gr. schelvisch 10—12; midd. schelvisch 10—12; kleine schelvisch 3—4; pietermannen 12—14; Engelsche soldaten 3—5; roobaard 5—7; griet 8—16; tarbot 8—18; zonnevisch 5—8; steerten 8—10.

ISCHMIJN

16-26 September 1935.

Pieterman 30 kg., 346 fr.; knorhaan 740 kg., 1.856 fr.; heilbot 150 kg., 1.786 fr.; kabeljauw 7410 kg., 60.139 fr.; gul 1.225 kg., 6.854 fr.; roobaard 2.720 kg., 5.983 fr.; koolvisch 900 kg., 4.326 fr.; lengen 721 kg., 2.974 fr.; moormeisjes 100 kg., 347 fr.; schol 6.625 kg., 22.355 fr.; rog 4.230 kg., 13.007 fr.; Spaansche roobaard 60 kg., 310 fr.; roobaard 425 kg., 1.047 fr.; schaar 180 kg., 948 fr.; schaat 550 kg., 4.316 fr.; schelvisch 220 kg., 1.062 fr.; tarbot 1.170 kg., 11.031 fr.; tongen 1.175 kg., 20.958.75 fr.; wijting 1.785 kg., 4.389 fr.; zeehonden 110 kg., 264 fr.; zonnevisch 130 kg., 696 fr.; makreel 617 kg., 1.573 fr.; kreeften 30 kg., 234 fr.; gerookte spiering 20 kg., 60 fr.; vervoren zalm 70 kg., 793 fr.; forel 68 kg., 820 fr.; zeedog 245 kg., 3.189 fr.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 28 September. — SS.O.157 van de Smalls met 120 b. haring, 250 b. makreel, 100 b. mixed, 40 kabeljauwen, 60 kools, O.158 van de Smalls met 400 b. haring, 96 b. makreel, 35 kabeljauwen, 120 kools en mixed.

Maandag 30 September. — SS.O.147 van Ysland met 175 kabeljauwen, 720 kools, 300 b. boonen, 240 b. kools, samen 8 bakken SS.O.75, O.89 van de Smalls met haring en makreel, — SS.O.76 van de Noordzee.

O.296 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 1 October. — O.87 en O.86 van het Kanaal van Bristol met mixed.

O.290 en O.292 van het Kanaal van Bristol. — O.295 van Spanje.

Woensdag 2 October. — SS.O.146 van Ysland met 130 kabeljauwen, 575 kools, 325 boonen, 18 schelvischen, 52 b. mixed, 12 b. gullen, 7 b. schelvisch, 23 b. lengen, 473 b. kools, samen 10 bakken. — SS.O.232 van de Witte Bank. SS.O.238 van Bishop voor Dinsdag of Woensdag.

O.294 van Spanje.

Verder worden verwacht O.286, O.288 van Spanje. O.35 en O.112 van de Moray Firth. O.311, O.164, O.268, O.192 van het Kanaal van Bristol. Tenslotte 35 motoren van de Witte Bank en een 15-tal van de Oost.

O.135 Witte Bank 14 d. 19.272,50

O.339 Spenje 18 d. 79.737,50

O.325 Oost 10 d. 9.650,—

O.304 Kanaal 13 d. 25.883,—

O.201 Oost 11 d. 17.635,—

SS.O.80 Smalls 8 d. 52.313,—

SS.O.97 Noordzee 13 d. 64.070,50

O.270 Witte Bank 16 d. 34.644,50

C.153 Witte Bank 14 d. 30.977,50

O.324 Witte Bank 14 d. 22.315,—

SS.O.262 Ysland 18 d. 144.481,—

O.178 Witte Bank 13 d. 12.956,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigde prijzen. Groote keus van Barometers.

BRUSSEL

16-26 September 1935.

Tarbot 41.00—21.00 50.00—22.00 50.00—25.00 34.00—17.00 46.00—23.00 per 50 kg.

Griet 28.00—18.00 27.00—16.00 30.00—20.00 20.00—16.50 30.00—20.00 per kilo

Gr. tongen 1.25—1.10 1.60—1.30 1.50—1.20 1.25—1.10 1.40—1.25 per 50 kg.

Gr. mid. tongen 1.15—1.00 1.40—1.25 1.30—1.20 1.20—1.00 1.35—1.25 per 50 kg.

Kl. mid. tongen 1.20—1.10 1.50—1.40 1.35—1.20 1.20—1.05 1.35—1.25 per 50 kg.

Kl. tongen 1.10—0.90 1.30—1.25 1.15—1.00 1.20—1.10 1.40—1.25 per 50 kg.

Kl. tongen (gr. slips) 0.76—0.74 1.10—0.92 1.20—0.78 1.15—0.90 1.25—0.94 per 50 kg.

Kl. tongen (kl. slips) 0.52—0.42 0.34—0.16 0.50—0.25 0.52—0.32 0.62—0.33 per 50 kg.

Gr. schol 28.00—26.00 26.00—25.00 26.00—21.00 24.00—17.50 30.00—22.00 per 50 kg.

Mid. schol 28.00—24.00 30.00—26.00 26.00—20.00 23.00—16.00 24.00—17.50 per 50 kg.

Zet schol 28.00—24.00 30.00—26.00 26.00—20.00 23.00—16.00 24.00—17.50 per 50 kg.

Kl. schol 28.00—24.00 30.00—26.00 26.00—20.00 23.00—16.00 24.00—17.50 per 50 kg.

Kl. schol II 20.00—7.00 20.00—11.50 25.00—6.70 16.00—5.00 20.00—8.00 per 50 kg.

Kl. schol III 8.50—4.20 13.00—5.50 11.50—3.60 8.50—4.50 10.00—6.00 per 50 kg.

Tongenschar 15.00—8.00 14.00—11.00 18.00—10.00 18.00—10.00 p. 20 stuks

Vleot 0.31— 2.70—0.67 2.50—0.20 3.30—0.70 per stuk

Poontjes 60.00—29.00 67.50—34.00 92.00—48.00 26.00—20.00 per 50 kg.

Kabeljauw 54.00—28.00 17.00—9.50 20.00—13.00 26.00—7.00 per 50 kg.

Gr. Gullen 16.50—12.50 15.00—7.00 12.50—5.00 21.00—7.00 per 50 kg.

Kl. gullen 13.50—7.50 8.60—4.90 8.80—4.80 13.00—6.50 per 50 kg.

Wijting 7.10—5.50 27.00—22.50 22.50—18.00 22.00—18.50 22.50—11.50 per 50 kg.

Gr. schelvisch 36.00—30.00 22.00—18.50 22.00

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe
VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ

EDG. DESWAEF

OOSTENDE — TEL. 106

Buitenland

FRANKRIJK

ET CONTINGENT DER UIT ENGELAND
INVOERBARE FORELLEN UITGEPUT.

Voor het derde trimester van dit jaar, overziet het ingevoerde kwantum van forellen uit Engeland, meer dan 30 cm, met name de toegestane hoeveelheid. Vermeerdert mag in Frankrijk niet meer worden ingevoerd, tot nader bevel.

IERLAND

VLASWATER NADEELIG VOOR VISCH

Ontzettend groot is de hoeveelheid visch, die in de rivieren van Noord-Ierland wordt vernietigd. Zulks is toe te schrijven aan het feit, dat dat jaar aanzienlijk meer vlas werd geëeld, bijzonderlijk in het graafschap Ulster. De vlaswateren komen in de rivieren terecht, waar zij vermeerde schade aanrichten.

VEEL TALENT

Er wordt aan de grens tusschen Noord-Ierland en de Iersche Vrijstaat duchtig gesmokkeld... Natuurlijk ook met visch. Er was nu een vischhandelaar die ook van meening was, dat met het smokkelen mogelijkheid bestond en slagje te slaan... met dit verschil echter, dat hij nu juist niet zou smokkelen.

Hij had een belangrijke mededeling... die zelfde plaatsen bewerkte zoals hij. Daar hij liever eens zelf meester alleen op het terrein zou zijn, sloep hij er niet lang op. Op een dag dat hij zoowel als zijn mededeling roote zendingen visch over de grens te krijgen hadden... wachtte hij tot de zendingen ter plaats der verkoop waren aangekomen. Zoonaar ijde hij naar de teldiensten, en beklagde zich bitter dat zekere persoon visch had aangevoerd zonder de rechten, waarvan zij onderhevig was, te betalen. U kunt wel verstaan, legde hij aan de toeloverheden, dat het verschrikkelijk is voor mij die rechten betaalt, te moeten konkurreeren tegen iemand die er geen betaalt. Onmiddellijk werden de bevoegde diensten verwittigd, en de visch van de aangeklaagde persoon, die niemand anders was, dan de mededeling van onzen besten handelaar, werd voor nader onderzoek aangeslagen.

Intusschen verkocht de klager zijn waar naar hartelust, tegen interessante prijzen. Hetgeen gemakkelijk te begrijpen valt vermits zijn konkurrent in blijde afwachting verkeerde. Intusschen vorderde het onderzoek met de gewone snelheid... waaruit bleek, dat de aangeklagde visch niet onderhevig was aan rechten. De aangeklaagde mocht dan ook zijn visch verkopen... Het viel hem geen beetje mee, daar iedereen door de eerste was bediend, en voorzien.

Tol en politiediensten konden niets anders aan de oogen openen en bekennen dat zij op hunne wijze waren beetgenomen.

Een betreunswaardig talent, voorwaar

ZUID-AFRIKA

RIJKE VISCHGRONDEN

De vischgronden rond de Kaap Goede Hoop zijn bijzonder rijk aan schelvisch en moeieiden. Een sloep van anderhalf uur brengt 4 tot 5 ton moeieiden op. Deze vischgronden worden weinig of niet uitgebaat, daar er weinig kans op afzet is. Meestal wordt de aangebrachte visch aldaar gezouten en geëxport, echter tegen lage prijzen verhandeld.

Een paar maatschappijen aldaar hebben reeds een paar maal een koelvoertuig met een vischschip in bedrijf gesteld, die zich bijzonder op het vissen van schelvisch toeleggen, die dan naar Engeland wordt gebracht. Zoals men weet is de moeieid in Engeland een zeer begeerde visch. Stammen zijn in Engeland opgegaan, vragend of het niet mogelijk zou wezen de moeieiden van de Kaap, in Engeland op de markt te krijgen.

VEREENIGDE STATEN
AMERIKA

OOSTENDE GEEFT HET VOORBEELD

Bij het vissen, Zuid-West van Fire Island vuurtoren, Long Island, kreeg een schip van de «Sunrise Fish Company» een zeemonster in zijn net. Drie uur werd er gesjouwd om het bestje in verzekerde bewaring te brengen en de visschers beweren dat het geen kinderspel was.

De rederij stelde de visch ten toon, mits betaling van 15 cents kon men hem bezichtigen. Tot nog toe waren er 2000 kijkers... en het zaaike bracht reeds 14.500 fr. op.

Dokter Gudger van het Natural History Museum van New-York, die erbij kwam verklaarde dat het een walvisch-haai was.

DUITSCHLAND

VISCHHANDELAARS VOOR DE RECHTBANK

Twee vischhandelaars uit Berlijn staan terecht, om in hun magazijn, nog levende visch te hebben doen lijden.

De zaak is nog niet beslecht, daar een deskundige zal moeten komen verklaren of visch wel of geen pijn gevoelt.

Wij zullen de uitspraak later mededeelen.

Reederij - Scheepswerf
A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway)

Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

BEZORGD OM DE ZALM

Zoals men weet zweemt de zalm rivieren en stroomden op, om er te paaien. Op het rivier Guse is de Naburn Dam, die de zalm belet de hoogere gedeelten der rivier te bereiken.

Om daaraan te verhelpen, heeft de Visschereijraad van Yorkshire besloten een vischdoorgang te bouwen, die 141.000 fr. kosten zal.

VOLDOENING OVER RINGNETTEN

Op het ogenblik visschen een aantal Schotse schepen de haring met het ringnet, rond het eiland Man. De vangsten waren groot, en de haring van zeer mooie kwaliteit. Zij werden te Peel gelost waar men echter niet goed weet wat er mee aan te vangen, daar er nog onbekend is hoe men die haring moet teleggen.

Bewoerd wordt, dat het aangebrachte goed met het ringnet gevangen, mooier is, dan 'es wat men aldaar sinds jaren te zien kreeg. Verscheidene Schotse en andere firma's hebben tengevolge van dit resultaat voorgenomen toekomstige seizoenen, filialen aldaar in bedrijf te stellen, voor het zouten der haring.

Ook de regering van het eiland Man blijft niet onverschillig. Zij is van zin de visschers van Man aan te sporen ringnetten te gebruiken. Zoo noodig, zal het niet verwezenlijken, dezer verbetering op een of ander manier steun worden verleend.

NOORWEGEN

PRODUCTIE DER WALVISCH-OLIE

Zoals men weet zijn het Engische en Noorsche maatschappijen, die zich op walvischvangst toelagen. De visch wordt aan boord van bijzonder ingerichte schepen, die echte drijvende fabrieken zijn, bewerkt. Hoofdzakelijk wordt walvisch-olie gewonnen, een zeer begeerde grondstof voor het bereiden van margarine. Een walvisch levert namelijk ongeveer 22.000 centwichts olie. In overleg met goedkeuring der Engelse regering, heeft de Noorsche regering nu besloten, dat in de Zuidelijke Zee, walvisch alken zal mogen gevischt worden tusschen 1 December en 15 Maart. Ook werd besloten, dat voor Noorwegen de productie van walvisch-olie volgens seizoenen, zich tot 1.100.000 vaten zou moeten beperken.

Men meent dat de wereldproductie dit jaar ongeveer 2.300.000 vaten zal bedragen.

HOLLAND

PROPAGANDA VOOR MEER VISCHVERBRUIK.

Nu de tentoonstelling te Leeuwarden voorbij is, zal de commissie voor de propaganda voor meer vischverbruik binnenkort een vergadering houden, ter bespreking van de verdere plannen. Aanvankelijk was het plan nog tentoonstellingen te houden te Maastricht en in Den Haag, doch het is nog niet bekend, of deze dit jaar nog zullen kunnen doorgaan.

De propaganda zal worden uitgebreid en wel met afdelingen voor zoetwatervisscherij, ansjovis, mosselen en oesters. Wellicht zullen vertegenwoordigers dezer afdelingen in de commissie zitting nemen.

De zeer actieve werking van de Hollandse propaganda-commissie wordt zeer geprezen.

HET MOSSELSEIZOEN BEGONNEN

HOOGERE PRIJZEN

«Nu met de maand September, de letter r weer in de maand gekomen is, begint er ook weer leven te komen in den mosselhandel. Immers zijn naar men zegt, de mosselen alken dan goed, in de maanden waarin de letter r voorkomt.

In hoeverre dit oude volksgezegde opgaat, zij in het midden gelaten, een feit is, dat de eigenlijke mosselverandering eerst goed begint, wanneer de verzending naar Parijs een aanvang neemt en deze begint altijd begin September of einde Augustus.

De kwaliteit van de mosselen op de Grevefingen is minder goed dan het vorig jaar, echter zijn deze soort mosselen beter tegen het klimaat bestand, dan die elders worden gevischt. Daardoor worden veel der daar geteelde mosselen thans als knipmosselen naar Yerseke verzonden. Onder knipmosselen worden mosselen verstaan, die hier worden gezuiverd en van elkander gehaald en die zoo in de zakken gaan. Dit gebeurt te Yerseke op vrij groote schaal, te Brunnisse daarentegen wordt slechts door één commissienair deze knipmosselen beoefend. In Yerseke en Tholen geeft dit aan vele handen werk. In Tholen gebeurt het meer voor de Antwerpse kooplieden dan voor eigen risico.

De door de Crisiscommissie ingevoerde verkoopregeling wekt over het algemeen enkel tevredenheid, al zijn op dezen regel wel enkele uitzonderingen.

De prijzen zijn in elk geval hooger dan enkele jaren het geval is geweest en daar de levering zooveel mogelijk op de beurt geschiedt, wordt door de meesten geleverd. Alleen zij, wier mosselen met pokken bezet zijn, wat een zeer ongewoonlijk geval is, of die het minimum vischgewicht niet halen, zijn van levering uitgesloten. De groote vraag blijft nu maar of er zooveel orders bij het Centraal Verkoop Bureau zullen binnenkomen, dat de verminderde afzet, die velen in elk geval zullen hebben, wordt goedgekeurd door den hooger prijs.

HARING NAAR RUSLAND VERKOCHT

(Verleden week wegens plaatsgebrek uitgesteld).

Omtrent de naar Rusland verkochte haring van het vorig jaar, die in het bezit was van de Visscherij-Centrale, schrijft men uit Scheveningen aan de «N.R.C.».

De N.V. Reederij en Vischhandel, voorheen Frank Vrolijk te Scheveningen heeft Woensdag een begin gemaakt met de aflevering van de door deze rederij aan Rusland verkochte haring.

Zoals bekend is, heeft de firma enkele maanden geleden van de Ned. Visscherij-Centrale in Den Haag den geheelen voorraad pek- en steurharing, vangst 1934, zijnde ongeveer 22.000 ktj., gekocht. Deze haring was het restant van de in 1934 door de verschillende rederijen bij genoemde centrale ingebrachte haring, die destijds tegen vastgestelde prijzen uit de markt was genomen.

Evenals vorig jaar heeft de firma Vrolijk zich in verbinding gesteld met de regering van Rusland om te trachten daar deze haring te verkopen en is het haar gelukt 10.000 vaten haring (15.000 kantjes) daarheen te verkopen. Al deze haring moest in Schotse tonnen worden overgepakt. Elke week werden een 16 tot 1800 Schotse tonnen gereed gemaakt en hierdoor hebben een groot aantal haringpakkers en kuipers gedurende enkele maanden volop werk gehad. De haring werd voorlooptig te Scheveningen opgeslagen, daar de partij in haar geheel te Rotterdam moest worden geleerd.

Met de eerste aflevering is men gisteren begonnen. Een Rus is uit Moskou gekomen om de haring voor de aflevering te keuren en inmiddels zijn reeds 2700 Schotse tonnen verladen. In motorschuiten wordt de haring naar de Laakhaven gebracht om te worden overgeladen in twee rijnaken, elk met 3000 vaten. Deze rijnaken brengen de vaten naar een te Rotterdam liggende Russische vrachtsboot. Een en ander geeft een vrij groote drukte aan de haven te Scheveningen. Nog deze week moeten alle 10.000 vaten geleerd zijn.

Van de nog resterende 7000 kantjes haring is ook elders reeds een gedeelte verkocht, zoodat wel mag worden aangenomen, dat de haring van 1934 mede ook door dezen verkoop naar Rusland zou goed als opgeruimd zal zijn, hetgeen zeer zeker ten goede zal komen aan de verder nog te nemen maatregelen in verband met de drijfnetharingvisscherij. Dit is reeds het derde jaar, dat men uit Scheveningen een groote partij haring aan Rusland aflevert.

De rederij Frank Vrolijk heeft van Rusland een groote partij zout gekocht. Een miljoen kilogram is reeds via Rotterdam hier aangekomen en in de zoutpakhuizen opgeslagen en een tweede zending is binnenkort te verwachten. Dit zout is hoofdzakelijk bestemd voor het verbruik aan boord van de aan de haringvisscherij deelnemende schepen.

DE FIRMA

AuPara

heeft de eer hare achtbare klanten ter kennis te brengen dat het magazijn, bureel en verkhuys binnenkort zal overgebracht worden naar het volgende adres:

53, ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-José pl. en Madridstraat)
OOSTENDE

N. B. De spreekdraad blijft 1740.

Schipbreuk op de
Engelsche KustTREILER OP DE ROTSEN TE PLETTER
GESLAGEN

ELF DOODEN

De treiler «Skegness» uit Hull, is gestrand op de rotsen nabij Britlington. — De schipbreuk had plaats Woensdagmorgen zeer vroeg.

Tongevolge van de onstuimige zee, bleven alle pogingen om de bemanning te redden vruchteloos, en men vreest, dat bij lage tij, wanneer het mogelijk zal zijn het schip te bereiken, de elf opvarenden zullen omgekomen zijn.

ALLE HOOP IS OPGEGEVEN DE BEMANNING NOG TE REDEN

Alle hoop is opgegeven om de bemanning van den treiler «Skegness», die in den vroege ochtend tot pletter liep op de rotsen van «Speet of Cliff» nabij Britlington, te redden. De schipbreuk verliep zoo snel, dat de reddingsboten niet uitgezet konden worden. De reddingsboten van de kust konden het wrak niet nabij komen.

DE ELF OPVARENDEN OMGEKOMEN

Thans wordt officieel gemeld, dat de elf leden van de bemanning van den treiler «Skegness» uit Hull omgekomen zijn.

Bij het aanstaande Sprotseizoen in Duitschland

Terwijl het bokkingseizoen over het algemeen de markt van geroekte visch beheerscht, komt thans een ander artikel meer en meer op den voorgrond: het sprotseizoen, dat voornamelijk neemt zijn aanvang onder den vorm van kieler sprotseizoen. Eens de gesloten tijd voorbij, begint de sprotvangst en stijgen de Deutsche vangsten zonder onderbreking: de Deutsche vischindustrie bekent een grondstof, die niet alleen door de rookerijen gaarne afgenomen wordt, maar ook bij de marineergestichten, voornamelijk bij de volconservennijverheid, groote belangstelling aantrekt.

De sprot (cleysea sprattus L.) gelijkt zoo opvallend aan de jonge haring, dat zij dikwijls met deze verward wordt en dat een gewisse vakkennis vereischt is, om de sprot van de haring te onderscheiden. Een wezenlijk ken teken voor de onderscheiding der beide soorten is in den lichaamsvorm gelegen, die bij de sprot hooger is dan bij de haring; daarom heeft zij in Duitschland den naam van «breitling» gekregen. Daarenboven heeft de sprot geen tanden aan het ploegschapeen, de haring wel; verder is de plaats der buikvinnen kentekend voor de sprot, daar deze gewoonlijk vóór de rugvinnen beginnen, terwijl zij bij de haring dicht achter de rugvin verschijnen. De grootste lengte der sprot is tusschen 15 en 17 cm.

Ook in haar verschijning heeft de sprot een vergaande gelijkenis met de haring. Zij is nochtans niet zooveel in het hooge Noorden verspreid en wordt ternaauwernood op de Amerikaansche kust opgemerkt; anderzijds verspreidt zich het sprotgebied meer Zuidwaarts en sprot zou tot in de Zwarte Zee opgemerkt geweest zijn.

In de Deutsche vangst speelt het verblijfsgebied der sprot aan de Oostzeekust een ooverwegende rol, waarin de Westelijke Oostzee en de Danziger Bocht in de eerste plaats staan. Aan de Schleswig-Holsteinsche kusten duurt de sprotvisscherij van in den Herbst tot in het voorjaar, zoals over het algemeen deze duur ook voor de gezamenlijke sprotvisscherij in de Oostzee aan te nemen is.

Zoals hooger aangestipt is, vindt de sprotvangst haar voornaam afzet in het bedrijf der Schleswig-Holsteinsche vischnijverheid te Kiel, Eckernförde, Lübeck, Altona, enz., als ook in de Oost-Pommersche rookerijen, die door warme rooking, de Kieler sprot, de Tommerse of gele sprot voortbrengen, wier naam wij over Duitschlands grenzen verspreid is.

Ook aan de Oost-Pruisische kust worden van tijd tot tijd groote hoeveelheden sprot gevangen en bewerkt. Bekend is de zoogenaamde Eldinger sprot. De productiekracht dezer nijverheid verdient des te meer de aandacht, daar zij niet alleen de opbrengst uit de Oostzee verwerkt, maar ook belangrijke aanvoeren uit de Noordzee afneemt en daarvan niet alleen hoog gewaardeerde geroekte waar, maar ook ansjovis en duurzame conserven maakt. Ook uit Danzig en Estland worden somwijlen groote hoeveelheden sprot ingevoerd.

In het Noordzeegebied geldt voor Duitschland de sprotvangst voornamelijk in de Elbmünding; zij duurt er van October tot Maart; hierbij valt op te merken dat de vangst er gekijldij met die der Elbeharing van stapel loopt, zoo dat er van een louter sprotvisscherij geen sprake zijn kan. Ook moet de vangst uitgezocht worden en het overwegende deel der sprot is voor de rookerijen bestemd. Zonder te willen een oordeel vellen over het verschil in hoedanigheid tusschen de Noordzee- en de Oostzeesprot, kan toch wel gezegd worden dat de geroekte Elbesprot niet zozeer geëerd wordt als de Kieler sprot. De opbrengst der sprotvangst in het gebied der monding der Weser en der Ems is slechts van ondergeschikte betekenis.

Wilde men het belang aanduiden dat de sprotvisscherij in het Noordelijk zeegebied, naar hare gewichtigheid, verworven heeft, dan zou de volgorde zijn zoals volgt: 1. Noorwegen; 2. Duitschland; 3. Groot Britannië, waarbij Zweden, België, Nederland en Denemarken zonder onderscheid aangesloten worden.

Een bijzondere overwegende betekenis komt dus de Noorsche sprotvisscherij toe. Daar wordt de sprot ook brisling en ansjovis genaamd.

Het voornaamste vanggebied is aan de Noorsche Zuid- en Westkant gelegen, waar de vischrij hoofdzakelijk nabij het land tusschen de fjorden bedreven wordt; men heeft er vastgesteld dat de meest loonnende vangsten 's Zomers in den dag en 's Winters in den nacht gemaakt worden. In Noorwegen wordt de sprotvisscherij op dezelfde manier als de haringvangst gedaan; bijzonderlijk geschiedt het opzoeken der sprotscholen zoals dit der haringbanken. De bewerking der sprot is in Noorwegen voornamelijk op de conservenfabricatie en de productie van kruisantsjovis gericht. Hier moet terloops aangestipt worden dat, tot na den oorlog, Duitschland den der aanzienlijkste afnemers der Noorsche sprotvoorbereidingen geweest is. In de laatste jaren is die toestand echter wezenlijk gewijzigd. De stijgende opbrengstvermogens en volmaking der Deutsche vischnijverheid hebben een volledige achteruitzetting der Noorsche sprotserven teweeggebracht. In de Deutsche conserven van sprot

en kleine haring, is een marktproduct ontstaan dat uiterst in den smaak van het Deutsche publiek valt en dat, in het opzicht der hoedanigheid, op de hoogte der Noorsche waren staat. De Deutsche invoer van vischconserven uit Noorwegen bedroeg, in het jaar 1934, 4720 dubbel centenaren met een waarde van 320.000 R.M., terwijl, in 1930, nog 26.917 dubbel centenaren geschat op 3.361.000 R.M. ingevoerd geweest waren.

Zoo Engelslands sprotvisscherij op de derde plaats gesteld wordt, geldt dit slechts voor de vangstverhoudingen. De sprot zelf geniet hier niet te veel bijval, zoodat de vangst niet druk beoefend wordt. Zoo ook heeft hare bewerking — in Schotland werd voorheen veel sprot als landmeest geëigeld — de betekenis niet die zij in Noorwegen en Duitschland heeft.

Ten slotte, nog eenige bemerkingen nopens de hoedanigheid der sprot. In Duitschland heeft men de ervaring opgedaan dat de hoedanigheid best te vinden is bij de visch, die in den Herbst tot aan Kerstdag gevangen wordt. Daar immers de paaitijd meest in het voorjaar en in den Zomer voorkomt, heeft de sprot in den nazomer en in den Herbst tijd en mogelijkheid genoeg, om zich in goede voorwaarden van voeding te herstellen. — Daarbij moet in acht genomen worden dat het niet het seizoen alleen is, die een gunstige toestand in het opzicht der voeding verschaft. De Westelijke Oostzee blijft bezit in den Winter een betamelijken planktonrijkdom, zoodat ook in dit jaargetijde de visch genoeg voedsel vinden kan.

Een ander feitelijk bestanddeel voor de beoordeeling der hoedanigheid is natuurlijk in den ouderdom. Of beter in de geslachtsrijpheid der sprot gelegen. Ingevolge de tot nu toe gedane onderzoeken, kan men aannemen dat de sprot der Westelijke Oostzee 3 tot 4 jaar ouderdom heeft, terwijl de sprot bij de Zuidkant der Noordzee samengegesteld is uit visch 1, 2 of 3 jaar oud; zij heeft nog niet gepaaid zoo men de geslachtsrijpheid overzeer op het derde levensjaar plaatsen mag.

Wat den paaitijd der sprot zelf betreft, hij begint algemeen in de Zuidelijke Noordzee in Maart en duurt tot in Augustus, wat een aanzienlijke tijdsruimte uitmaakt. In de Westelijke Oostzee, begint de sprotpaaitijd in Mei en bereikt zijn hoogtepunt in Juni. Om daarna tot in Augustus af te nemen. Het is in den aard der zaak dat de geslachtsrijpheid den wasdom der sprot beïnvloedt. De jonge sprot bereikt aldus tot dat hij op het derde levensjaar geslachtsrijp geworden is, tot 13 cm. lengte.

Ten gevolge van de ontwikkeling der geslachtsorganen vermindert de wasdom van dan af; in de volgende twee tot drie jaar, groeit de sprot slechts weinig centimeters, om slechts in zeer uitzonderlijke gevallen een lengte van 15—17 cm. te overschrijden.

Wij men de geroekte sprot ingevolge hare hoedanigheid indeelen, dan moet men drie groepen onderscheiden: op de eerste plaats komt en den besten prijs behaalt de echte Kieler sprot, die voorzeker tevens voor het begin van het seizoen de markt regelt. Nog overvloediger en tamelijk goedkoop, zeer dikwijls van zeer goede hoedanigheid, maar toch meest vallende in kleinere sorteringen, wordt later de Oost-Pommersche sprot van Rügigerwalde, Leba, enz., aangeboden. — De rookersprot, vervaardigd uit Danziger en Estlandsche grondstof, staat over het algemeen op een geijken stand wat prijs en hoedanigheid betreft. De Oost-Pruisische sprot is niet zoo goed voor de bewerking en is derhalve dikwijls zeer goedkoop. De geroekte Elbesprot geldt over het algemeen als een goedkope verbruikssoort. De Nederlandsche en Belgische grondstof is gedeeltelijk van zeer goede hoedanigheid.

Dit alles natuurlijk is slechts in algemeenen zin waar; de genaamde soorten verschillen niet zelden door hun kwaliteit, want de ene maal vallen de vangsten verschillend uit, en andere maal zijn het kunst en zorgvuldigheid der voorbereiding die sterk in aanmerking komen.

Sprotrookerijen treft men overal aan waar sprot aangevoerd wordt. Nochtans, om de ondernemingen zoolang mogelijk in gang te houden en aan de sprotbezorging gansch het seizoen door te kunnen deelnemen, verwerken bijv. de Schleswig-Holsteinsche bedrijven niet alleen de sprot der Westelijke Oostzee, maar bestellen grondstof op alle plaatsen waar de sprot onderduitschen, naar gelang van het seizoen, aangevoerd wordt. Zelfs de invoer van sprotgrondstof speelt in vele bedrijven een belangrijke rol.

De sprot wordt uitsluitend door de kustvisscherij gevangen. Herhaaldelijk zijn overeenkomsten tusschen de vischnijverheid en het verbond der kustvisschers getroffen geweest, nopens den zoo glad mogelijk aankoop der Deutsche sprotvangsten aan aanneembare prijzen. Dit geschiedde met afwisselende uitslagen.

VISCHHANDELAARS VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

Camille Willems

Zeevischgroothandel
gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELOIE — BUITENLANDTel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTEN & HARINGHANDEL

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE
GEBORNTEN

15 September. — Imelda Ghesquière van Jacob en Martha Houquet, Gerststraat, 122; Jeannine Devos van Louis en Joanna Debruyne, Oosterbankstraat, 30; Regina Lehouck v. Maurits en Augustine Lehouck, won. te Oostduinkerke;

17. — Raymond Lambin van Frans en Caroline Vincke, Beeldhouwerstraat, 6; — Georgette Rommelaere van Edgard en Elodie Mees, Zwaluwenstraat, 45; Romain Markey van Alfons en Victoria Devos, wonende te Steene; Alois Naessens van Isidor en Lucie Reynders, Aartsbischopstraat, 43;

18. — Jeanne Savoy van Raymond en Madeleine Simons, won. te Brussel; Lilliane Kellers van Marcel en Elodie Bremeesch, 191, Nieuwpoort steenweg; Frans Tyssen van Antoon en Elisabeth Verberne, Ed. Hammanstraat, 28; Frieda Beuselinck van Maurice en Yvonne Demeyere, Romestraat, 9; Lucienne Aujard van Marcel en Malvina Legge, Sint Niklaasstraat, 1.

M. FOSSEPREZ
AANNEMER VAN
BEGRAFFENISSEN

Erfenisangiften Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

OVERLIJDEN

17 September. — Eduard Sinnaeve, 76 jaar, echtg. Louisa Vancuyt, Nieuwpoort steenweg 735;

18. — Julius Houtteman, 57 jaar, wed. Renilde Lagasse, Antwerpsche straat, 14; Alfred Rorive, 80 jaar, echt. Emilië Duieu, 349 Nieuwpoort st.; Juliaan Coelus, 70 jaar, echtg. Louisa Vanbrackeveldt, wonende te Clemskerke;

19. — Emiel Verstraete, 38 jaar, echtg. Julia Dumarey, wonende te Middelkerke;

21. — Françoise Roose, 6 m., Nieuwlandstraat, 27; Bertha Delahaye, 41 jaar, echtg. Emiel Minne, Wapenplaats, 15; Jerom Opstaale, 62 jaar, wed. Louisa Dekeyser, Stuijversstraat, 259;

23. — Frans Mévolhan, 76 jaar, wed. Yvete Broutin, wonende te Couthezon.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ
APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN
VERZWERING VAN STEKKEN
VAN WEIERS

Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

17 September. — Edmond Hagers loodgieter en Marcellina Duyck; Oscar Pilaes, werkm. en Margareta Dejonghe; Pesach Raab, handelaar en Yvonne Bloch; Omer Vernieuwe, rijtuigmaker en Angela Meisdagh; Arthur Mazyn, bediende en Maria Vanbeirs; Philippe Vanlandschoot, stoker en Irena Cornillie, breister.

21. — Cyriel Quidousse, voeger en Lydia Taelen; Henri Pyson, visscher en Angela Lycke; Pierre Bony, behanger en Maria Wouters; Joseph Degroote, metser en Elza Everaert; Polydoor Aereck, monteur en Madeleine Wouters; Frans Detroyer, facteur en Simonne Looitens; Julien Brackx, matroos en Maria Verhaeghe.

JUWELEN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT
te wonden profiteert U 30 %.

Spoeidige verzorgde vrmakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

22 September 1935. — Pannecoucke Daniël, tekenaar en Vanbelle Alice, naaister, Leeuwstrickenstraat, 15; Strumane Georges, handelsvertegenwoordiger, E. Boernaertstraat, 16 en Mollemann Jeanne, Kroonlaan, 13; Geril Prosper, visscher, St. Paulusstraat, 62 en Vanbillemont Bertha, Vingerlinckstraat 32; Smisaert Robert, visscher, Aartsbischopstraat, 8 en Demy Marguerite, Witte Nonnenstraat, 30; Ryck Gustaaf, brievenbesteller, St. Franciscusstraat, 34 en Gocs, Esther, Madridstraat, 10; Cordier Arthur, kassier, Blauw Kasteelstraat, 28 en Lefevre Irena, Passchynstraat, 22; Pankoeck René, haarsnijder, Ooststraat, 13 en Declercq Maria, Ooststraat, 1; Borrey Medard, bediende, Nieuwstraat, 9 en Denys Marie, Yperstraat, 54; Passchyn Frans, werkm., Overvloedstr. 45 en Vanadst, Reynildis, Gelijheidstraat, 133; Pottelancie Alois, hoveniersknecht, Lefinghestraat, 174 en Devisscher Maria, Christinastraat, 149.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN
Huis Marc van Cornelis en Horseele Elisabeth, Nieuwstraat, 6; Declercq Hilaire van Camiel en Jonckheere Leonie, Koninklijke laan, 53; Constant Dardes van Maurits en Arents Emma, Vrijheidstraat, 50; Debroeck Robert van Hugo en Debeck Marie, Vanderstichelenstraat, 45; Jansseune Joseph van Gustaaf en Peel Rosalia, Weststraat, 74.

OVERLIJDEN

Deleere Melanie, 61 jaar, echt. Viane Jules, Seb. Vernieuwstraat, 4; Desycker Jozef, 85 jaar, wed. Deconinck Coleta, Hoyt; —

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheck 17.19.53

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELEN MET WAARBORG
ALLER

Uurwerken

Huis G. Willems - Lust
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHOROGEN

Aankoop van goud en zilver. — Vervisseling TROUWE BEDIJENING

HECKSCHER

BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Tél. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRÉS »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »

Saumons et Elebots congelés
Queues de Langoustes congelées

Demandez prix spéciaux pour importation direct à MM. les Grossistes.

Algem. Concessionaris der fameuze
ZALM « GIVRES », « HUBAY »
en « LABDOR »

Vervroren Zalm en Heilbot
Vervroren Langoustes

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Voordeelig en toch sierlijk
Sierlijk en toch voordelig

Alles voor allen

in drie-kwart Demi-Saisons
Reismantels

en gebreveteerde Gabardinen

van de hand van

DESTROOPER

44, Vlaanderenstraat, Oostende
135, Kustlaan, De Zoute
42, Steenstraat, Brugge

Brussel — Antwerpen — Charleroi — Gent — Luik, enz.

Gunst Alfons, 49 jaar, echt. Dereese Magdalena, Vanderstichelenstraat, 32; Dekyser Diane, 4 jaar, dochter van Jozef en Alice Dumoulin, J. de Troozlaan, 70; Bens Hendrik, 2 jaar, van Ferdinand en Sprankenis Anna, Mortsel; Vansteene Nathalie, 84 jaar, ongehuwd, Serg. Debruynestraat, 56.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Govaert Eugene, stadsbediende en Falley Elvira, beiden alhier; Vandecandelaere Rogor, gemeentewerker te Middelkerke en Dubuisson Maria, alhier; Vandebussche Om. J. alhier; Vanhulle Cecilia, alhier; Blondeel Emiel, bediende Brugge en Cognie Blanka, alhier.

BERICHT

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ten kennis der belanghebbenden dat de voorlopige kiezerslijsten voor de Wetgevende Kamers en voor de gemeenteraden, te rekenen van heden af, ter inzage liggen ten stadhuis (bureau van Bevolking). Blankenberge, den 23 September 1935.

SPIJSHUIS

Den Hollander
bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN
Groenvelmarkt, 13, Oostende

Kamer met morgenontbijt 1 pers.
15 fr.
Kamer met morgenontbijt 2 pers.
25 fr.

Pensioen per dag 30—35 fr.
Noemalen aan 10—15 fr.

Goed gekend huis, zeer aanbevolen voor zijn goede keuken.

DE HEVIGSTE HOEST
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
verkrigbaar: Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCHEN GARNAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

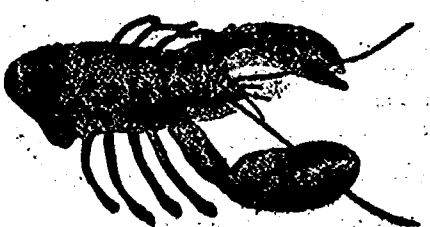
Visschers!

De beste en schoonste
laken Klakken

BIJ U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30



Bestel uw Oesters
en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros
Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende
Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFIN n. v.
BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

— «O» —
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OSTEND STORES & ROPEWORK N. V.

CH. DESMIDT-SLEYTER 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten
uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische
toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers
en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE: 7, Vindictivelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHEN VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Koopt al uw soorten Pakpapier

bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW LIS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 27 September 1935
2 motorvaartuigen waren ter markt. Het motorvaartuig van de Witte Bank had 800 kg. tongen met weinig visch. Van de Oost, was het enkel een gebroken reis.

223 Witte Bank 14 d. 20.575,—
130 Oost 5 d. 5.095,—
Zaterdag 28 September
Weinig aanvoer: enkel 2 treilers van de Smalls en 2 motorvaartuigen, de eene van de Witte Bank en de andere van de Oost.

De treilers hadden, de eene 200 bennen haring, 155 b. makreel, 100 ronde visschen, 5 b. wijting, wat mooie meiden, steerten en schol. De andere bracht: 260 b. haring, 55 b. makreel, 250 ronde visschen en 20 b. wijting.

Het motorvaartuig van de Witte Bank had 800 kg. tongen, met weinig andere visch; dit van de Oost had een geringe vangst. De prijs der visch blijft duur; de haring werd verkocht aan rond de 160 frank de ben.

SS.O.157 Smalls 9 d. 58.758,—
O.122 Witte Bank 14 d. 21.987,50
O.66 Oost 7 d. 7.415,—
SS.O.158 Smalls 11 d. 60.830,50
Maandag 30
3 treilers en 19 motorvaartuigen bevoorraden keursijder de markt. De trawlers kwamen: 1 van de Noordzee, 1 van de Smalls en 1 van Ysland. Van alle drie waren de vangsten niet buitengewoon groot; die van de Noordzee had 250 kabeljauwen, 45 bennen makreel, 25 bennen wijting, 40 bennen schelvisch en totten en 10 bennen grote platvisch.

De trawler van Ysland bracht 250 kabeljauwen, 650 koolvisschen, 220 bennen roobonen en 150 bennen kleine kools, daarbij 1 heilbot van 130 Kg. en verkocht voor 1600 fr.

De trawler van de Smalls had 280 bennen haring, 180 bennen makreel, 300 ronde visschen en 20 bennen wijting en schollen.

Ook de motorvaartuigen hadden verscheidene vischgronden bezocht.
Het motorvaartuig van de Smalls had 70 bennen haring, 160 bennen makreel, 200 ronde visschen en 20 bennen moormeiden en wijting.

De andere vangsten van het Kanaal waren zeer voldoende, zoowel in verscheidenheid als in hoeveelheid.

Van de Witte Bank waren de vangsten eveneens voldoende, 't zij door de hoeveelheid tongen, 't zij voor andere vaartuigen, door de hoeveelheid visch.

Van de andere vischgronden-visscherij bedroeven meestal door kleiner alch schepen waren de vangsten niets bijzonders.

De prijs, zonder het hoogste punt van verleden week te bereiken, blijft goed, voor sommige vischsoorten zelfs duur.

Enkel de tongen, in verhouding tot de andere soorten, en gezien de geringe aanvoer, blijven middelmatig verkocht worden.

O.210 Kanaal 15 d. 37.452,—
O.220 Witte Bank 9 d. 11.845,—
SS.O.76 Noordzee 17 d. 40.629,—
O.315 Witte Bank 16 d. 22.650,—
O.229 Oost 10 d. 14.190,—
O.210 West 9 d. 11.145,—
O.138 Witte Bank 13 d. 17.685,—
SS.O.75 Smalls 10 d. 76.867,—
O.187 Noord 4 d. 5.654,50
O.89 Smalls 10 d. 40.705,—
O.307 Kanaal 12 d. 52.262,—
O.93 West 2 d. 1.585,—
O.203 West 4 d. 4.905,—
O.276 Witte Bank 13 d. 18.585,—
N.46 West 2 d. 2.210,—
O.196 West 1 d. 1.605,—
SS.O.147 Ysland 22 d. 61.781,50
O.290 Kanaal 11 d. 31.935,—
O.296 Kanaal 10 d. 36.728,50
O.125 Witte Bank 14 d. 27.292,50
O.152 Noord 7 d. 5.735,—
O.245 Noord 8 d. 9.084,—

Dinsdag 1 October 1935
De markt was heel wel voorzien en dit door 2 trawlers en 17 motorvaartuigen.

De treilers kwamen van de Smalls en brachten geen groote hoeveelheden noch makreel noch haring; daarentegen hadden zij wat meer gewone visch; zoals wijting schollen en ronde visch.

De motorvaartuigen van Spanje hadden een goede vangst; alle drie hadden zij bijna dezelfde hoeveelheid roggan en andere visch, enkel in de tongen verschilde het: het eerste vaartuig had 1200 kg. tong, het tweede 700 kg. en het derde 600 kg.

Het motorvaartuig komende van de Moray Firth had een schoone partij kabeljauw en mooie meiden, maar weinig bennenvisch.

Van het Kanaal blijven steeds de vangsten heel belangrijk en omvatten al gevraagd: de soorten: kabeljauw, roggan, wijting, schol, steerten, mooie meiden; de tongen zijn zeer schraap. Het motorvaartuig van de Witte Bank had 1000 kg. tongen; ook die van de Oost: hadden van 4 tot 5 honderd kg. tongen, voor sommige, tot 20 bennen grote platvisch.

De vish van alle vischsoorten, zoowel tongen als rare of gewone visch, was merkbaar minder dan gisteren.
Toch blijven de opbrengsten nog heel goed.

O.316 Kanaal	11 d.	24.148,—
O.192 Kanaal	14 d.	28.255,—
O.292 Kanaal	12 d.	31.829,—
O.87 Kanaal	12 d.	32.499,—
G.295 Spanje	18 d.	57.398,—
O.311 Kanaal	14 d.	25.097,—
G.228 Spanje	19 d.	46.146,—
O.286 Spanje	18 d.	44.652,—
O.86 Kanaal	13 d.	24.122,—
G.136 Oost	9 d.	8.985,—
SS.O.161 Smalls	8 d.	41.283,—
O.268 Kanaal	12 d.	22.420,—
O.186 Oost	11 d.	20.125,—
SS.O.98 Smalls	7 d.	43.249,50
O.266 Oost	10 d.	15.094,—
O.249 Witte Bank	14 d.	26.107,—
O.334 Oost	4 d.	4.440,—
O.277 Oost	10 d.	18.392,—

Woensdag 2 October
1 treiler, 2 drifters en 10 motorvaartuigen spijdsen de markt. De treiler kram van Ysland en had 150 kabeljauwen, 700 koolvisschen, 300 b. kleine koolvisschen, 20 b. schol, 50 b. schelvisch, 30 b. wijting en 180 b. roobonen. De 2 drifters en 2 motorvaartuigen kwamen van het Kanaal; de vangsten van de 2 drifters waren niet opvallend; beter was het met 1 motorvaartuig die een oprecht mooie vangst bracht. Het motorvaartuig van Spanje had 1000 kg. tongen, met weinig roggan, maar met enkele bennen rooheard en zonnevisch.

Van de Witte Bank, was er één vaartuig die een bijzondere vangst had: 1700 kg., met wat platvisch en rare visch. De andere vaartuigen van die vischgrond hadden merkbaar minder. Van Oost en Noord waren de vangsten bevredigend, zonder meer.

De prijs der visch, was over het algemeen dezelfde als de vorige dag; uitgenomen voor de kleine visch, die veel minder verkocht werd.

O.332 Kanaal	12 d.	31.443,—
O.209 Oost	5 d.	6.230,—
O.173 Oost	10 d.	14.147,50
SS.O.238 Kanaal	10 d.	18.181,—
O.164 Kanaal	11 d.	12.344,—
SS.O.232 Kanaal	12 d.	13.495,—
O.207 Witte Bank	14 d.	14.506,50
SS.O.146 Ysland	19 d.	66.868,50
O.294 Spanje	18 d.	42.099,—
O.65 Witte Bank	14 d.	26.755,—
O.168 Witte Bank	14 d.	12.759,—
H. 63 Noord	5 d.	9.435,—
O.155 Witte Bank	14 d.	39.560,50

Donderdag 3 October
Weinig aanvoer: 1 treiler van de Smalls en 3 motorvaartuigen. De treiler bracht 120 b. haring, 180 b. makreel, 100 kabeljauwen en 100 koolvisschen.

De haring werd verkocht aan 155 tot 160 frank de ben. Van de 3 motorvaartuigen waren er enkel 2 met volledige reis, de O.214 moettende terugkeren met de machinist gekwetst.

Het motorvaartuig van de Witte Bank had 800 kg. tongen, dit van de Oost 350 kg., beide met wat platvisch en rare visch.

'De prijs bleef rond hetzelfde peil der vorige dagen.

SS.O.80 Smalls	8 d.	40.710,—
O.67 Oost	8 d.	12.827,50
O.174 Witte Bank	13 d.	27.188,50
O.216 Witte Bank	6 d.	4.930,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 27 September	26.357,—
Zaterdag 28	149.666,—
Maandag 30	533.396,—
Dinsdag 1 October	539.899,—
Woensdag 2	308.332,80
Donderdag 3	85.656,—
totaal fr.	1.643.306,80

VERWACHTINGEN

Dinsdag 8 October. — SS.O.97 van de Noordzee met totten, makreel, ronde visch en mixed. — O.81, O.82 en O.291 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 9 October. — SS.O.160 van Ysland met 16 bakken, 370 b. mixed, 205 b. schelvisch, 110 b. gullen, 40 b. kools, 20 b. boonen, 50 b. iek, 200 kabeljauwen, 300 kools. — O.295 van Spanje.

Verder worden verwacht SS.O.149, SS.O.159 van de Smalls met haring; O.274, O.25, C.175 van Spanje; O.112, O.188 en O.310 van de Moray Firth. Verder een tiental motoren van het Kanaal van Bristol en 40 van de Witte Bank en de Oost.

British Ropes Ltd LONDON
Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nacht.
Geen kortsluitingen tusschen de platen.
Geen gebroken of gebasten bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

STERK ALS EEN PANTSER.
REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de mailboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen Verleggenwoordiger voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXLLES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOPT TER VISMJUN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 3 SEPT. tot 3 OCTOBER

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbots — Gr. tarbot	18,—	18,—	16,—	17,—	16,—
Kl. tarbot	10,—	10,—	10,—	10,—	11,—
Barbues — Griet	14,—	12,—	12,—	13,—	14,—
Soles — Gr. tongen	24,—	16,—	15,—	16,—	15,—
Gr. mid. tongen	20,—	17,—	15,—	15,—	15,—
Kl. mid. tongen	21,—	20,—	19,—	17,—	18,—
Kl. tongen	18,—	18,—	16,—	16,—	16,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7,—	6,50	6,75	7,—	7,—
Mid. pladijs	5,75	5,75	6,—	6,25	6,50
Derde slag pladijs	4,75	4,50	4,75	5,—	5,—
Kleine pladijs	2,50	2,—	2,50	2,20	2,50
Limandes — Schar	4,—	3,50	4,—	4,—	4,—
Limandes soles — Tongenschar	10,—	10,—	8,—	9,—	9,—
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	5,50	4,—	3,75	3,30	3,—
Flottes — Schaten	3,—	3,50	3,—	3,—	3,—
Raies — Rog	5,50	5,—	4,—	3,75	3,50
Facauds — Steenposten	3,60	4,—	4,—	3,50	3,60
Merlans — Gr. wijting	2,60	3,—	2,80	2,50	2,50
Kl. wijting	11,—	9,—	8,—	8,—	8,—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	6,—	6,—	5,50	6,—	5,—
Gullen	3,—	4,—	4,—	3,50	3,—
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	7,—	7,—	6,—	6,—	6,—
Gullen	6,—	6,—	5,50	6,—	5,—
Kl. gullen	3,—	4,—	4,—	3,50	3,—
Sébastes — Klipvisch	1,80	1,80	1,40	1,40	1,40
Charbonniers — Koolvisch	4,—	3,—	3,50	3,—	3,50
Lieus — Vlaswijting	5,—	5,—	4,—	4,50	5,—
Angues — Lengen	4,50	4,—	4,—	4,—	4,—
Reglins — Gr. schelvisch	8,50	8,—	9,—	9,—	9,—
Gr. mid. schelvisch	7,—	7,—	8,—	8,—	8,—
Kl. mid. schelvisch	7,—	7,—	8,—	8,—	8,—
Kl. schelvisch	7,—	7,—	8,—	8,—	8,—
Braadschelvisch (totten)	4,50	4,50	4,—	4,—	4,—
Colins — Gr. moormeisjes	14,—	15,—	14,—	15,—	15,—
Mid. moormeisjes	7,—	7,—	6,—	6,—	6,—
Kl. moormeisjes	3,—	3,—	2,—	2,—	2,—
Vives — Pietermannen	2,—	1,80	2,—	1,80	2,—
Grondis — Koorhaan	3,—	3,—	3,50	3,50	3,—
Grondis rouges — Engelse soldaten	4,—	4,—	5,—	5,—	5,—
Kougeles — Zeehaal	4,—	4,50	3,—	3,—	3,—
Emissols — Zeehonden	4,—	4,50	3,—	3,—	3,—
Roussettes — Zonnevisch	7,—	7,—	5,50	4,50	4,—
Jorjés — Zeeduiwel (steert)	7,—	7,—	6,50	6,—	6,—
Congres — Zeepaling	6,—	5,—	4,—	4,—	4,—
Makreel	1,80	1,60	1,80	1,—	1,70
Harengs — Haring	3,25	8,40	3,20	3,—	3,20
Esturgeons — Stuur	12,50	12,50	16,—	16,—	16,—
Fletans — Heilbot	12,50	12,50	16,—	16,—	16,—
Jeiches — Inktvisch	12,50	12,50	16,—	16,—	16,—
Bars — Zeebaars	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Ecrevisses — Kreeftjes	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.
Grote keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 20 September 15 kg.	14,30
Zaterdag 21 2078 kg.	5,00—8,30
Zondag 22 3852 kg.	2,80—4,90
Maandag 23 185 kg.	5,90—6,80
Dinsdag 24 1784 kg.	3,90—7,50
Woensdag 25 70 kg.	9,70—11,70
Donderdag 26 Sept. 456 kg.	7,80—10,60
Vrijdag 27 4088 kg.	4,20—6,90
Zaterdag 28 Sept. 4662 kg.	2,00—5,00
Zondag 29 4615 kg.	1,80—3,40
Maandag 30 280 kg.	6,00—6,60
Dinsdag 1 October 994 kg.	4,50—8,60
Woensdag 2 October 1648 kg.	4,70—6,50
Donderdag 3 2920 kg.	2,90—5,40

BILLINGS GATE

De aanvoer bedroeg deze week 530 ton bij land en 35 ton te water. Eerste kwaliteit soorten en uitgezochte, werd algemeen aan goede prijzen verkocht en de prijzen bleven vast.

Tongen 1,1—1,4; slips 1—1,2; roode her-
cer 1; spiering 9 d., zoekreken 11 d.—1,6;
krabben 2 d.—1; groote Engelse kobben
3—5 per lb; zonnevisch 4; griet en tarbot
8—10; tongenschar 9—11; heilbot 12—15;
uitgezochte wisches 7—9; kabeljauw 4—6;
Engelse makreel 2—2,6; wijting 2—4;
schol 12—15; haak 9—12,6; leng 1,6—2,6;
schelvisch 3—5; Yslandsche schelvisch 2,6—
3,6; schar (vleugels) 4—6; rog (vleu-
gels) 6—8; zeepaling 1,6—4; Engelse
vische haring 2—3 per stone. Levende pa-
ling 10—20; doode paling 6—16 per draught.
groote stoomtreiler schol 40—45 per box.
Whitstable inlandse oesters 20—46; Pye-
fleet 60—75; Hollandse 18—30 per 100.
Engelse bruine garnaal 9 d.—1; roode 1,6—
2; Hollandse 2; kreuken 1,6—2,6 per
pallon. Gerookten haring 3—4; kippen 3—
5,6; droge filets 2,9—3,6 per box.
Alles in shilling aangeduid.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels
Industrielle Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden:
Olieën, Verven, Kettingen, Chikrels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93
Drukt, Honoré SEYS, Oostende — Tel. 723

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

ZEEBRUGGE

Donderdag 26 Sept. — Gr. tongen 18—19; bl. tongen 19—20; Fr. tongen 21—22; Sch. kl. tongen 21—22; kl. tongen 16—17; tarbot 16—18; griet 13—15; rog 4—5; pieterman 11,50—12; schar 4,50; gr. plaat 6,50; midd. plaat 6,50—6,75 kl. plaat 5—5,50.

Zaterdag 28 Sept. — gr. tongen 18—19; bl. tongen 19—20; Fr. tongen 21; Sch. kl. tongen 21; kl. tongen 14—18; tarbot 15—17; griet 12—14; rog 5—5,50; pieterman 11—11,50; schar 4—5; gr. plaat 6—6,50; midd. plaat 5—5,75.

Maandag 30 Sept. — Gr. tongen 16—17; bl. tongen 17—18; Fr. tongen 20—21; Sch. kl. tongen 20; kl. tongen 13—17; tarbot 16—17; griet 11—14; rog 5—5,50; pieterman 11—12; schar 4—4,75; gr. plaat 5,50—6,25; midd. plaat 5,50—6; kl. plaat 4,75—5,50.

Dinsdag 1 October. — Gr. tongen 14—15; bl. tongen 15—16; Fr. tongen 17—18; Sch. kl. tongen 17; kl. tongen 12—15; tarbot 16—17; griet 12—15; rog 5—5,50; pieterman 11—12; schar 4—4,75; gr. plaat 5,50—6,25; midd. plaat 6—6,50; kl. plaat 4,75—5,50.

Woensdag 2 October. — gr. tong 13—14; bl. tong 15; fr. tong 17; sch. kl. tong 16; kl. tong 13—14; tarbot 16—18; griet 12—15; rog 5; pieterman 11—11,50; schar 4,475; gr. plaat 6—6,50; mid. plaat 6,50; kl. plaat 5—5,50.

VISSCHERS! Weet U dat de beste GASOIL het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Bestel bij de B. C. C.

Uitslagen van de examens der bescheepte Visschersjongens en Schippers

Omschrijving van Oostende

Hebben op de twee verschillende jaren in het onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald, en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de zes-en-dertig volgende scheepsjongens:

Getal punten	1 ^e	2 ^e	Naam en Voornamen	Plaats en datum der geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Groot- visscherij	Buitengewone premie aan den meester
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING									
95	97		LAMBRECHT Frans	Duinkerke, 18-12-1919	O.203	LAMBRECHT M.	100	200	100
94	94		BEYEN Antoon	Oostende, 20-11-1919	O.26	LAMBREGT Karel	100	200	100
93	94		DERYCKER Georges	Oostende, 12-7-1919	O.191	VELGHE Emiel	100	200	100
92	94		DEGRAEUWE Lodewijk	Dieppe, 18-1-1918	O.256	LENAERS Lodewijk	100	120	100
93	93		MAJOR Victor	Learington, 30-7-1918	O.292	TRATSART Fr.	100	120	100
91	92		DEVRIENDT Oscar	Oostende, 18-1-1919	O.1	DEVRIENDT Louis	100	120	60
MET GROOTE ONDERSCHIEDING									
89	87		BEUREN Raymond	Milferdhaven, 21-9-1918	O.87	AZAERT Edouard	80	120	80
89	87		DUYCK Emiel	Oostende, 25-2-1919	O.161	VANDERWAL Fred.	80	120	80
89	84		LEGEIN Henri	St-Léonard des parcs 13-7-1919	O.246	LEGEIN Frans	80	200	80
85	87		HOUCKE Emiel	Leanington, 8-7-1918	O.294	BRYNS Edouard	80	120	80
84	87		CATTILLION Maurice	Grand Fort Philippe, 23-11-1916	O.168	LAMBRECHT Jan	80	120	80
88	83		VANDICHELE Hendrik	Oostende, 5-10-1919	O.89	ALLARY Leon	80	120	80
85	83		GILLELOT Gustaaf	Oostende, 14-10-1919	O.160	VERKOUILLIE Os.	80	200	80
87	78		GONSALES Eugene	Oostende, 1-9-1919	O.211	GERYL Albert	80	200	60
79	86		MAES Frans-Karel	Le Tréport, 25-9-1918	O.325	LYCKE Emiel	80	200	80
84	80		VERBIEST Louis	Dieppe, 8-10-1917	O.106	VERBIEST Julien	80	120	40
82	80		WYLLIE Thomas	Sterling, 12-7-1918	O.158	ZONNEKEIN Arthur	80	200	80
81	80		JOORIS Hendrik	Oostende, 19-3-1919	O.81	VERBIEST Frans	80	120	80
79	82		ROUZEE Frans	Swansea, 30-10-1918	O.293	ALLARY Arthur	80	120	80
84	77		VANDEBROUCK Karel	Dieppe, 16-3-1918	O.16	VANDEBROUCK K.	80	120	20
MET ONDERSCHIEDING									
79	79		TICKET Alfons	Coxyde, 8-10-1919	O.338	MARVELLIE Valère	60	200	60
80	77		COENE Albert	Fleetwood, 9-1-1918	O.97	LAFORECE Eugene	60	200	60
78	77		ALLARY Julien	Chattelleraut, 8-3-1917		Verscheidene	60		
77	78		VERMOOTE Alfred	Gené, 24-5-1919	O.301	GOUTSMIT Henri	60	200	60
69	85		SMAGGE Hendrik	De Panne, 16-9-1919	O.154	LEPEIRE Maurice	60	120	80
73	75		BLONDE Georges	De Panne, 27-8-1917	O.102	DECRETON Lod.	60	120	60
73	74		BRUNEL Karel	Dieppe, 18-9-1918	O.146	ASSELOOS Theod.	60	120	60
79	68		VANTYGHEM Julien	Oostende, 21-11-1919	O.274	GONSALES Joris	60	120	40
72	70		GEZELLE Hendrik	Oostende, 18-5-1919	O.17	GEZELLE Pieter	60	120	20
MET VOLDOENING									
64	74		LAFERE Marcel	De Panne, 27-9-1918	O.85	VERBIEST Frans	40	200	60
68	70		LYCKE Marcel	Coxyde, 10-6-1919	O.245	LYCKE Theophil	40	120	60
70	67		LOWYCK Alfons	Oostende, 28-7-1919	O.262	LABBEKE Robert	40	120	40
62	69		BOLLENBERG Emiel	Oostende, 16-6-1918		Verscheidene	40		
63	67		MAUREAU John	Stratfort Bratock, 30-11-16	O.314	BLONDE August	40	120	40
60	63		DESCHPEPPER Hendrik	Londen, 6-4-1917	O.89	ALLARY Leon	40	200	40
61	61		DESAEVER Amand	Coxyde, 18-3-1916	O.276	CALCOEN Henri	40	200	40

Hebben in het eerste onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen, de drie-en-dertig volgende scheepsjongens:

Getal punten	Eerste	Naam en Voornamen	Plaats en datum der geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Groot- visscherij	Buitengewone premie aan den meester
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING								
99		ROUZEE Emiel	Oostende, 27-12-1919	O.159	VANDERWAL Fr.	120		100
99		ZONNEKEIN JOZEF	Burght, 27-12-1919	O.153	ZONNEKEIN Pros.	120		100
98		BRYSSSE LODEWIJK	De Panne, 14-6-1920	O.136	VANDAMME Edm.	120		100
98		GALLIN MARCEL	Dieppe, 8-1-1917	O.69	VANTOURNHOOT A.	80		60
97		COGHE CAMILLE	Coxyde, 15-7-1920	O.194	COGHE Cyriel	120		100
97		NIERYNCK GERARD	Oostende, 24-2-1920	O.129	DECKMYN Gerard	80		60
95		RAU MARCEL	Oostende, 9-9-1919	O.158	ZONNEKEIN Arth.	120		100
94		JANSENSS Albert-Frans	Oostende, 27-4-1920	O.6	JANSENSS Frans	80		60
93		LAPLASSE August	Oostende, 10-3-1920	O.277	BLONDE Engel	120		100
92		MAJOR Emiel	Oostende, 24-7-1919	O.266	BLONDE Georges	120		100
90		GERMONPRE Jozef	Oostende, 6-6-1920	O.68	GERMONPRE M.	80		60
MET GROOTE ONDERSCHIEDING								
85		HAGERS RENE	Oostende, 13-7-1920	O.253	HAGERS Polydoor	80		40
85		MAJOR Jan	Oostende, 19-6-1920	O.15	MAJOOR Gustaaf	80		40
85		SCHMITT Albert	Oostende, 21-7-1920	O.307	BEYEN Frans	120		80
84		WYLLIE August	Oostende, 4-10-1920		Verscheidene			
83		JANSENSS Albert-Lod.	Oostende, 22-12-1919	O.53	PIETERS Edouard	80		40
82		DEVEY David	De Panne, 28-4-1920	O.178	PAUWELS Karel			
82		VERLEENE Maurice	De Panne, 26-1-1920	O.217	VERLEENE Karel	120		80
80		FRETIN Gerard	Oostende, 31-1-1920	O.178	PAUWELS Karel			
MET ONDERSCHIEDING								
79		DEVRIENDT Louis	Oostende, 18-12-1920		Verscheidene			
79		VANDE KERCKHOVE Gustaaf	Oostende, 1-5-1920	O.178	PAUWELS Karel			
78		CLAES Emiel	Lennick St-Martin 9-1-1920	O.178	PAUWELS Karel			
77		PATTYN Emiel	Lambertaut Lille, 25-10-1919	O.76	LAFORECE Gerard	120		60
77		VANHOVE David	De Panne, 5-12-1919	O.112	VOLLEMAERE Os.	120		60
71		ACKERMAN Albert	Corbeil, 29-12-1917	O.166	MAES Karel	120		60
MET VOLDOENING								
66		VANDEWALLE Prosper	Dieppe, 26-7-1918	O.27	VANDEWALLE K.	80		
64		CALCOEN Frans	De Panne, 6-3-1916	O.186	MAESEN Leon	120		40
64		VANBILLEMONT Alex	De Panne, 2-4-1916	O.268	LAPLASSE Louis	120		40
63		PUYSTIENS Leopold	St-Lambert de Levet, 26-7-1919	O.82	SMISSAERT Henri	120		40
62		DEBROCK Gustaaf	Dieppe, 6-9-1917	O.40	DEBROCK Frans	80		
61		HUBBRECHTSSEN Marcel	Oostende, 19-10-1918	O.310	VANDEBERGHE F.	120		40
60		MONTENY Jozef	Barmouth, 20-8-1918	O.171	MONTENY Karel	120		40
60		VANHOVE André	De Panne, 28-7-1920	O.261	VANHOVE Cam.	120		40

Hebben het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mogen zich toekomend jaar opnieuw voor de eerste proef laten inschrijven, indien zij op dit oogenblik den ouderdom van achttien jaar niet bereikt hebben, de zeven-en-twintig volgende scheepsjongens:

Getal punten	Eerste	Naam en Voornamen	Plaats en datum der geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Groot- visscherij	Buitengewone premie aan den meester
61		HUBROUCK René	Oostende, 20-11-1919	O.91	HUBROUCK Karel	80		
57		ARDAEN Gustaaf	Oostende, 24-3-1920	O.327	VANDEWOUDE L.	120		
57		COCKAERT Marcel	De Panne, 21-12-1920	O.186	MAESEN Leon	120		
57		MUSSCHE Albert	Oostende, 26-5-1917	O.316	VERECKE René	120		
56		TICKET Louis	Roubrugge, 26-9-1917		Verscheidene			
55		DE ZUTTER August	Oostende, 21-1-1917	O.200	LEGEIN Henri	120		
52		DALLE Hendrik	Lombartzijde, 29-12-1919	O.178	Pauwels Karel			
52		RYS Edmond	Oostende, 20-8-1919	O.80	BEERNAERT Arth.	120		
51		DUTRIEU Achiel	Oostende, 23-9-1916	O.75	HALLEMEESCH F.	120		
50		HUBROECK Albert	Oostende, 5-7-1919	O.275	HUBROUCK Ernest	120		
50		JOORIS August	Milfordhaven, 3-8-1916		Verscheidene			
50		VYNCK Alfred	Milfordhaven, 17-6-1918	O.243	Goorens Edouard	120		
47		VERCNOCKE Jozef	Fleetwood, 18-10-1918	O.279	LAPLASSE Achiel	120		
46		FONTEYNE Leon	Turckenhaven, 5-10-1916	O.142	DEFER Louis	120		
46		MARTONY Marcel	Gravelines, 15-11-1918	O.30	MARGORY Jan	80		
45		HICKS James	Londen, 18-8-1917	O.23	VERSCHELE Karel	80		
41		LAUWEREINS Alfred	Oostende, 20-11-1920		Verscheidene			
40		BOGAERT André	Oostende, 30-12-1920	O.51	BOGAERT Albert	80		
40		BONTE Maurice	Le Havre, 24-1-1918	O.115	LEBLY Maurice	120		
39		MUS Richard	Oostende, 16-6-1919	O.25	CHRISTIAEN Karel	80		
37		COOPMAN Robert	Oostende, 28-1-1917	O.159	VANDERWAL Fred.	80		
36		CLYBOUW Marcel	Oudenburg, 25-6-1920	O.318	RAECKELBOOM At	80		
35		VANDEN BERGHE Med.	Oostende, 9-2-1919	O.161	VANDERWAL Fred.	80		
33		DESWAER Gerard	Le Havre, 21-8-1917		Verscheidene			
32		DE PRINCE Gerard	Milfordhaven, 19-6-1916	O.157	MAJOR René	80		
30		YDENS Albert	Oostende, 30-8-1919		Verscheidene			
29		DECKROOCK Achiel	Coxyde, 11-9-1920	O.254	CALCOEN Henri	80		

Eene buitengewone premie wordt toegekend aan de schippers welke bewijzen dat zij zich met de opleiding der hun toevertrouwde scheepsjongens ernstig bezighouden.

Omschrijving Blankenberge-Heyst

Hebben op de twee verschillende jaren in het onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald, en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de veertien volgende scheepsjongens:

Getal punten 1 ^e 2 ^e		Naam en Voornamen	Plaats en datum der geboorte	Vaartuig	Meester	Buitengewone Premie aan den scheepjongen	Premie aan den meester	premie aan den meester
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING								
97	99	BEERNAERT Camille	Heyst, 11-9-1919	H.53	BEERNAERT Ans	100	120	60
85	95	VANTORRE Maurice	Heyst, 30-11-1919	H.36	VLIETINCK Pros.	100	80	60
MET GROOTE ONDERSCHIEDING								
89	87	SNAUWAERT Raymond	Coudekerque, 19-9-1919	H.62	VANDIERENDONCK J80	80		40
81	94	DECUYPER André	Heyst, 13-6-1917	H.7	VANTORRE Aimé	80	120	60
85	89	VALCKE René	Zierikzee, 2-10-1918	Z.44	VAN WAES Alfred	80	120	40
80	89	COUWIJZER Jozef	Heyst, 10-10-1919	Z.28	VANDIERENDONCK A.	80	80	40
81	87	VANHOVE René	Heyst, 27-8-1918	H.4	SAVELS Louis	80	80	40
78	85	GHESELLE Leon	Heyst, 19-6-1919	H.16	VLIETINCK Jozef	80	120	40
79	83	GHESELLE René	Heyst, 18-7-1919		Verscheidene	80		
86	74	DEGRAEVE Theophil	Blankenberghe, 7-2-1919	27	WAECHTE August	80	80	20
MET ONDERSCHIEDING								
77	77	HUYS Pieter	Blankenberghe, 9-11-1919		Verscheidene	60		
65	83	SAVELS Leon	Heyst, 11-8-1919	H.22	VANTORRE Frans	60	120	40
MET VOLDOENING								
70	69	HEYNEMAN Georges	Heyst, 7-5-1919	H.36	VLIETINCK Prosper	40	120	
60	73	BODYN Achiel	Oostcamp, 31-1-1918		Verscheidene	40		

Heeft het vereischte aantal punten niet bekomen, maar mag zich toekomend jaar opnieuw voor de tweede proef laten inschrijven, indien hij op dit oogenblik den ouderdom van achttien jaar niet bereikt heeft, de volgende scheepsjongens:

64	57		THIEL Louis	Heyst, 7-6-1919	H.62	Vandierendonck J.	80		
----	----	--	-------------	-----------------	------	-------------------	----	--	--

Hebben in het eerste onderzoek op de honderd te winnen punten ten minste zestig punten behaald en ten minste de helft der punten op elke der voornaamste vragen de twaalf volgende scheepsjongens:

Getal punten	Eerste	Naam en Voornamen	Plaats en datum der geboorte	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Buitengewone premie aan den meester
	Onderzoek						
MET DE GROOTSTE ONDERSCHIEDING							
97		VANTORRE Pieter	Heyst, 22-1-1920	H.14	VANTORRE Robert	80	60
95		BROUCKAERT Jozef	Heyst, 21-8-1920		Verscheidene		
94		CREYF Oscar	Heyst, 13-2-1918	H.9	SAVELS Camille	80	60
93		VAN MASSENHOVE L.	Heyst, 20-6-1920	Z.16	LATRONE Pieter	80	60
92		COUHYS DER Jan	Heyst, 1-9-1920	H.50	COUWYZER René	80	60
92		UTTERWULGHE Leon	Heyst, 22-1-1920	H.39	UTTETWULGHE P.	80	60
MET GROOTE ONDERSCHIEDING							
86		NEYTS Leopold	Heyst, 19-7-1920	H.29	NEYTS Theodoor	80	40
84		GHESELLE Leon	Heyst, 9-10-1920	H.27	GHESELLE Frans	80	40
82		VAN PARYS Rodolf	Blankenberghe, 8-9-1919	B.45	DE CONINCK FI.	80	40
MET ONDERSCHIEDING							
78		DEWULF Raymond	Blankenberghe, 24-1-1918	Z.21	VLIETINCK Victor	80	20
73		SAVELS Leopold	Vliasingen, 29-1-1917.	H.47	DEVINCK Julien	80	20
MET VOLDOENING							
65		VANTORRE August	Heyst, 26-4-1920	H.25	VANTORRE Louis	80	

De Telefoon in de Vischwinkel

Wanneer ik drie jaar geleden, de beslissing nam een telefoon toestel in mijn vischwinkel te plaatsen, werd dit als een zotte gril van mijn kant beschouwd. Een telefoon in een vischwinkel! Hebt u van uw leven zoo iets tegengekomen. Het is toch nog wel Madame Augot? Zie daar tot waar verkeerde begrippen kunnen leiden.

Werd er niet gemopperd dat ik altijd verder wil springen dan mijn stok lang is? Zijn ze niet beschaamd, die deugnieten! De postkinderen hadden ook den glimlach op hun lippen, wanneer zij in onze zaak kwamen om het toestel te plaatsen nevens de kas waar mijn dochter Angèle zetelt.

Maar mijn gedacht was nu eenmaal onwrikbaar.

Ik had er op gelet dat de ioojongen van den beenhouwer op den hoek, en ook de bakker, elken morgen hun ronde moesten doen om de bestellingen op te nemen bij hunne gewone klanten. Wat de beenhouwer en de bakker deden om hun waar aan den man te brengen, waarom zou ik het ook met mijn visch niet doen? Mijn lieflijke klanten hebben niet altijd den tijd om in onze winkel binnen te springen en wanneer zij hun uitgangskleed hebben opgeschikt behaagt het hen niet zich met min of meer naar de visch, die hun tasch of hun schoen kleed kan bevullen, en die, wat meer is, gewoonlijk geen aangename geur achterlaat. Dat is in tegenstelling met de «ouds» van Madame, hetzij Jasmijn of Chypre, waarvan ze graag overvloedig gebruik maakt.

Aldus gelaste ik onze kleine Joseph, die gedurende gansch den dag droomt van wegzending te worden en er aan houdt tal van oude dagbladen te doorsnuffelen om de heldendaden van de renners uit de Ronde van Frankrijk, die reeds lang voorbij en vergeeten is, te lezen en te herlezen, elken morgen zijn ronde te doen bij onze goede en getrouwe klanten en hen te berichten welke visch er in onze winkel wordt te koop gesteld: «Vandaag, mevrouw, hebben we schoone mooie meiden van Boulogne, gisteren gevangen; de kabeljauw is goedkoop, enz...» En Joseph verzamelde tal van bestellingen kwamen naar den winkel terug en eens de bestelling met veel zorg bereid, vertrok hij in alle snelheid terug om ze aan onze klanten af te leveren. Dit zoo verricht, was de visch vlug thuis besteld.

Maar het sukses overtrof onze stoutste verwachtingen. Onze klanten met de meeste zorg bediend, moesten naar onze winkel niet meer komen, om hun visch te koop. Er werd thuis besteld wat ze verlangden, zonder dat de prijs een verhoging onderging. Het onmiddellijk gevolg hiervan was, dat ze hunne bestellingen verduubelden. Zij die slechts den Vrijdag visch kochten, kwamen er toe twee of drie maal per week visch te bestellen. Anderen wilden er voor elken avondontbijt. En Joseph, die eenig belang in de zaak kreeg, daar er hem bij elke bestelling een klein procent werd toegekend, was bijna gansch den dag op de baan. Zijn fiets kon niet meer aan de noodwendigheden voldoen. Wij gaven hem een triporteur ten geschenke; een nieuwe loopjongen kwam hem veldra bijstaan. Maar dit zou ons voor het oogenblik wel te ver leiden. Wij hadden al vlug opgemerkt dat een groot deel van ons klanten zijne bestellingen bij den beenhouwer per telefoon deed. Zoo kwamen wij tot het besluit ook dergelijk toestel die in den handel onschatbare diensten bewijst, ook in onze winkel op te stellen.

Door middel van het telefoonboek waren wij gemakkelijk in staat de namen uit te zoeken van onze gewone klanten en op een mooien morgen trok Joseph er op uit met het bericht voor elk bestemd:

«Om te vermijden dat ik U tweemaal moet lastig vallen, siemt gij er in toe, mevrouw, dat voortaan uwe bestellingen per telefoon opgenomen worden? Gij zult nog beter en vlugger bediend worden.»

Dit voorstel droeg slechts volledige goedkeuring weg.

Sindsdien, hadden wij met ons geacht klanten nieuwe betrekkingen. Angèle, aan de Kassa, hield zich met de telefoon bezig. Ten anders, ik had aan niemand anders de zorg willen opdragen, hare welvoegelijkheid, hare aangename stem, hare klare uitdrukking, haar verstand, (mijne wangen zouden zich moeten met het schaamrood kleuren omdat ik zoo hoog met mijn dochter ooploep, maar in ons beroep moet men werkelijk met verstand dit toestel gebruiken), wezen haar aan voor deze taak. Ze zou waarlijk een ideale telefoonjuffer zijn geworden in den dienst van het Ministerie van Posten, indien ze daar werkzaam hadde geweest in plaats van in den winkel die ik haar veldra zou overlaten.

Daar zijn wij echter nog niet toegekomen! De bel rinkelt! Ik hoor van hier wie telefonteer: het is een klant die ons oproept. Aan elken oproep antwoordt mijn dochter niet onveranderlijk: «Allo!» of «hoort de Ja», die de klant kan ontstemmen maar wel: «Hier, Madame Angot, dag mevrouw» en de klant weet onmiddellijk of hij de goede verbinding heeft. Een pollood in de hand (zij heeft steeds een pollood en een rotabokje in haar bereik om niet te laten wachten) neemt zij nota van de bestelling. «Een goede tarbot, mevrouw?»

Echter, heeft zij er geen meer in haar vischvoorraad? Mijnheer de Procureur heeft zoo even het laatste stuk besteld, wat zal ze zeggen?

Ik hoor ze reeds: «Er bleef ons juist nog één over, mevrouw, maar ik vrees dat ze voor U te klein zal zijn; daaromover ik kan ze niet aanbieden, deze nacht was het vrij warm, ze schijnt mij niet meer al te versich, ik wil U niet bedriegen. Nogtens hebben wij een mooie voorraad griet, mooie meiden, enz...» En dan komt ze al de vischsoorten op; ze schijnt hiervoor al lijst die ze elken morgen te maken met den prijs van den dag opmaakt. Ze zal er wel iets op vinden, dat

zinnig! Daar is ze opnieuw aan den gang: «Wij hebben voortreffelijke tongen, uiterst vers en niet te duur. Voor een diner zijn ze onmisbaar, mevrouw. Deze visch vervangt uitstekend de tarbot... Ge zegt drie Kg. tongen? We zullen ze dadelijk zenden, gij zult tevreden zijn. Tot ziens, mevrouw...»

Ik neem deze samenspraak op om U de voordelen van de telefoon te doen uitschijnen; onze klanten zijn tevreden, overtuigd dat ze per telefoon dezelfde zekerheid hebben dat hunne bestellingen even goed zullen uitgevoerd worden alsof ze zelf naar onze winkel zouden komen om hun keus te doen. Zij stellen in ons volledig vertrouwen; we zullen ze niet teleurstellen.

De dagen van grooten aanvoer, heeft de telefoon het druk. Onze klanten, dank aan dit verbindingsmiddel, weten wat er vandaag vooral te vinden is, want in hare aanbiedingen 's morgens verzuimt Angèle niet, den grooten aanvoer te vermelden, die bijgevolg aan lage prijzen zal worden verkocht en bijgevolg best bij een avondmaal zou passen. Ik moet er zelfs bijvoegen, dat op de lijst telkens twee of drie koopjes voorkómen; zij leeft de noodige frisheid, hoedanigheid en vizonderlijk lage prijs er van. Zij drijft het zelf zoo ver, nu en dan enkele keukenecepten mede te deelen aan haar klantel. Ze heeft deze ergens in een vermaard keukenboek opgezocht.

«Bereid ze op deze manier, mevrouw, en ze zult uiterst tevreden zijn.»

Mijn meisje hangt om zoo te zeggen gansch den dag aan het uiteinde van een draad en Joseph bestelt...

Niets gaat verloren in onze zaak. Elke klant heeft niet het geluk over een telefoontoestel te beschikken, zoo ook wanneer hij de bestellingen bij deze bevoorrecht afneemt, gaat hij onderweg bij de andere binnen om daar ook iets te kunnen plaatsen. Ik zie aan ons zakencijfer dat hij zijn werking heeft uitgebreid, dat kan men niet anders ook nog zien aan de mooie halstassen waarmee hij zich thans opschikt alsook aan het mooie sportcostuum dat hij draagt om den Zondag langs de boulevards veel succes te hebben.

Gij zult opwerpen: dit zijn tal van buitengewone onkosten. Men moet toch het abonnement op de telefoon betalen. Elke verbinding kost geld. Ja, mevrouw, telkens 50 centiem, somtijds wordt er 30 fr. daags bereikt, zelfs 50 fr. op de dagen van belangrijken aanvoer. Echter heb ik mijn zakencijfer van 50 t.h. verhoogd, mijn telefoon en mijnne verbindingen zijn ruimschoots betaald en ik heb thans een groote klantel, die veel betrouwen in me stelt, die mij niet meer zal verlaten of dat men ze moeilijk zal afnemen.

Mme Angot.

(Uit «Boulogne-Merée»)

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE-GEBOORTEN

23 Sept.—Simonne Arnould v. Gustaaf en Laura Elsiander, De Ridderstraat, 2; André Vieren v. Alfons en Maria Lebluy, de Smet de Nayerlaan, 23; Liliane Stubbe v. Camille et Madeleine Malfliet, Ooststraat, 65.
24 Sept.—Jean Feys v. Max en Marcelle D'Everlange, wonende te Hoogelede.
25 Sept.—Lidoor Reynders v. Pierre en Helena Bonheure, Stuiverstraat, 210; Johanna Decock v. Andreas en Rachel Strubbe, Vrijheidstraat, 43; Coleta De Rycker v. Louis en Esther Vanderbusse, Cairostraat, 48.
26 Sept.—Ghislain Bijllet v. Joseph en Helena Lefèvre, wonende te Westende; Frieda Vanhooren v. August en Maria Sanders Zwaalenstraat, 64; Simonne Vlerick v. Eduard en Malvina Monteny, Ginkelstraat, 8bis.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Erfenisangiften Vereffeningen

Spedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

23 Sept.—Joanna Vanderputte, 60 j., gesch. v. Julien Hendricks, echt. Eduard Depoort, Yperstraat, 13; August Malfeyt, 66 j., wed. Maria Cambron, echt. Louis Vogeles, St. Pietersburgstraat, 83; Maria Soenen, 72 j., wed. August Dricot, wonde te Gent.
24 Sept.—August Van Leirbergh, 50 j., echt. Alicia Schees, Edm. Laponstraat, 1; Martyn Stäck, 89 j., wed. Anna Rou en v. C. Maria Hofmann, Verlatstraat, 9; Clementina Vanhooren, 66 j., wed. Karel Schreurs, echt. Lidoor Helmeveld, Postebakkerstr. 8.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht.
s. Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

24 Sept.—Marcel Huys, autogeleider en Margereta Buisé, z.b.; Prosper Thery, vischier en Denys Ryckewaert, z.b.; Henri Vanparis, werkm. en Maria Junque, z.b.
28 Sept.—Rogier Bovit, elektriker en Madeleine Vandenberghe, z.b.; Aneca Henri, stoker en Esther Pavre, z.b.; Marcel Boey, bakkersgast en Maria Luca, z.b.; Raoul Daele, elektriker en Rachel Renty, z.b.; Leo De Barse, muzikant en Simonne Kroothoop, z.b.; Alfred De Graove, z.b. en Irma Vanla-

HECKSCHER

BRUXELLES

Adr. Tlgr. Kayekcher

Tél. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits «GIVRES» HUBAY et LABDOR «comme le frais»

Saumons et Elebots congelés Queues de Langoustes congelées

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervoren Zalm en Heilbot Vervoren Langousten

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tél. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL

COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17

OOSTENDE

17, MINQUE

Tel. 1890

Postcheck 17.19.53

GARNALEN

WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCHE

M. A. KOLSTER

DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

POISSONNERIE

CENTRALE

DEKNUYDT

FACTEUR EN POISSON

Spécialité de Crevettes fraîches et éolichés d'Ostende. — Huîtres, Homards, Langoustes, Saumons et tous les Poissons fins

19 Quai au Bois-a-Bruler, Bruxelles

TELEPHONE 11.52.15

Adr. Tél.: Deknuydt-Poissons, Bruxelles

Registre du Commerce: Bruxelles No 4659

DE HEVIGSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de

Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS

58, Alfons Pieterslaan Oostende.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel.: Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelsreg. 3022

Gedurende de Foordagen gaat allen naar het

SPIJSHUIS

Den Hollander

bij Eup. HERMÉ-VAN BATTEN

Groenselmak, 13, Oostende

Daar kan men bekomen:

Versche mosselen met frites 4,50

Ingelegde paling 5.—

alsook allerhande gebakken en ingelegde visch, aan zeer gematigde prijzen.

Elk zeg het voort.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken

BIJ U. JACQUELOOT

Wittenonnestraat, 29^{bis}, OOSTENDE

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER

ZEELAAN, 52 DE PANNE

Telefoon 30

BREUKLIJDEERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

AuPara

Wittenonnestraat, 27 — OOSTENDE

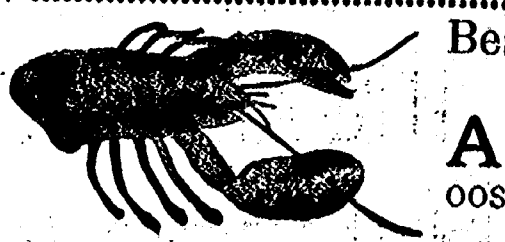
Telefoon 1740.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtorin) Tel. 48

Men brengt ten huize.



Vischknachten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars

Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel

IMPORT - EXPORT

En Gros

Tel. 335.48 Brugge

1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité»

Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE