

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUIRSGEBOUW.

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

zen der kabeljauw of zelfs der schelvisch, pieerman of moeiemeid op een gegeven oogenblik te stellen. Wij weten zoowel als onze achtbare tegensprekers dat de prijzen der soorten bijzonderlijk aan schommeling onderworpen zijn en zelfs, sedert 1931, gemiddeld gestegen zijn. Wij hebben dit hier herhaaldelijk en grif toegegeven en er bij gevoegd dat die van bijna alle andere soorten somtijds loodrecht gedaald zijn.

Maar dit is de vraag niet naar wel of de algemeene grondslagprijzen van het vischverbruik in België gezegen is. Het antwoord is eenvoudig en beslist neen! En wat de prijsstijging van zekere soorten betreft, is zij toe te schrijven aan de contingentering, of aan de ongenoegzaamheid der Belgische visscherij, of aan de verarming der vischgronden, in alle wetenschappelijke kringen erkend, of ook nog aan de verlekking der verbruikers op bij uitstek gekende vischsoorten? Slechts dit is zeker, dat sedert de contingentering de Belgische opbrengst van groote rondvisch met meer dan de helft gestegen is.

En nu de laatste redplank dergenen die niet hooren willen: de Oostendse mijn-statistiek moet onrecht zijn, op grond van de kinderlijke bewering dat 1500 kg. voor 7500 kil. kunnen genomen worden of omgekeerd. Aldus is de redenering van al degenen die geen andere kennen. De Oostendse mijn-statistiek is gestuurd op jarenlange ondervinding en bewerkt door een staf van gezetende, beproefde en wetenschappelijke gevormde vaklieden. Zij heeft in talrijke gevallen de vuurproef doorstaan en hare volstrekt betrouwbaarheid bewezen. Wij weten wel dat alle menselijk werk in eenig opzicht onvolmaakt is; maar om zijn bewijskracht in twijfel te trekken, zijn beweringen en veronderstellingen onvoldoende, men moet

bepaalde en bewezen gebreken kunnen aanhalen. In het huidige geval zal het vóórker tijd kosten om ze te vinden.

De prijsstijging ontstaat door de ontwaarding van den frank betreft uitsluitelijk de zes maanden sedert Maart 11. verlopen, maanden die niet de voorgaande vergeleken worden; het geldt een percent (12 %). Wij kunnen slechts herhalen dat de 0.46 fr. per kil. waarvan hoogor spraak een gemiddelden minderprijs uitmaakt en een tijdperk van 5 jaar beslaat. Er is niet de minste tegenspraak in de beide verschijnsels gelegen voor alwie oordeelen kan.

De reeders hebben dus met recht en gelijk beweerd dat er genoeg visch voor de bevoorrading van het land aangevoerd wordt en dat de prijs 'ervan, in zijn geheel genomen, uit oorzaak der contingentering niet stijgen moet. Als de Brusselse vischhandelaars door een ernstige bewijsvoering het tegenovergestelde zullen bewezen hebben, zullen zij in het debat doeltreffend kunnen medespreken. Eer niet.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1^e en 2^e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Groote Ontevredenheid

over de steeds grootere uitbreiding der Stadslasten aan de Visschershaven

Zoals we allen weten, heeft de stad sedert het in werking treden van de nieuwe visschershaven, talrijke maatregelen getroffen, waarbij men niet altijd rekening te houden had met het nemen van nuttige maatregelen ten voordele van alle belanghebbenden bij de visschijverheid betrokken, maar waarbij de belangen van de vischhandelaars, reeders en nijveraars vaak in botsing kwamen met die door het gemeentebestuur als billijk aanzien.

Zoo werden tegen den zin der handelaars in, de minimumprijzen der pakhuizen nogal hoog gesteld. Andere nijveraars zoals de rookerijen bleven bij de verhuur der pakhuizen uitgesloten; het gerij met paarden werd de vischmijnen ontzegd; de bennenvaersters, twee weduwen, kregen benevens de huur van fr. 4200 per jaar voor hun pakhuis en het betalen van het verbruikte water en de electriciteit, dat ongeveer op 3800 fr. per jaar komt, nog bevel om elk nog 5.000 fr. per jaar te betalen om hun bedrijf voort te mogen uitoefenen, zoodat die menschen aan bijkomende onkosten alleen 18.000 fr. per jaar hoeven te betalen. Daarbij moet gevoegd, het betalen van 3 knechten, het verlies der bennen, door het mee nemen er van aan boord, enz...

PROTEST DER BENNENVERKOOPERS

Niet alleen op deze bennenvaersters werd een taks gelegd, maar vanaf heden zullen de personen welke bennen ter vischmijnen leveren en er geen pakhuis hebben om een voorraad bennen in op te stapelen, 5000 fr. per jaar hooven te betalen voor den verkoop er van. Ileden ontvingen we van de belanghebbenden een brief, waarin ze hun toestand uiteenzetten. De tekst van dezen brief luidt:

Mijnheer de Bestuurder,

Met groote verontwaardiging hebben de mandenmakers en ook de vischhandelaars het besluit van het Gemeentebestuur vernomen strekkende tot het in voege brengen van een taks van 5000 fr. op den verkoop van manden, noodig voor het verpakken en lossen der visch.

Wie of van waar de gementeeraadsleden er toe gekomen zijn, zulks in voege te brengen, is ons een raadsel.

Waar we vroeger onder elkaar vrij konden concurreeren en handel drijven, hebben we nu niet alleen de grotere kosten van vervoer tengevolge van het verder afliggen van de vischmijnen, maar worden we daarenboven zwaar belast.

Hebben we het nog niet lastig genoeg om het hoofd te bieden aan de concurrentie van de manden in de gevangnissen gemaakt, van

waar de manden reeds nu 1,50 fr. per stuk goedkoop zijn, dan bij ons, zonder nog deze last er bij te krijgen?

In deze omstandigheid valt er ons niets anders te doen, dan de verkoop van onze bennen van één frank te verhoogen.

Van waar zal het dus opnieuw moeten komen?

Van het vischje!
Indien het gemeentebestuur dezen maatregel niet intrekt, hebben wij besloten niet meer in de vischmijnen te komen.

Wij zijn daarbij ten zeerste verwonderd, dat de huidige vischmijncommissie in al deze zaken zoo maar over het hoofd gezien wordt en het gemeentebestuur het bestaan van die commissie als een stukje papier aanziet.

Brengt het vischje misschien nog niet genoeg op aan de stad.

En het is niet omdat de toestanden nu wat verbeterd zijn, dat de stad steeds maar de lasten moet vermeerderen.

Wij denken, dat het gemeentebestuur hier wat al te ver gaat.

Een groep Mandenverkoopers.

PROTEST VAN DE ROOKERIJEN EN AUTOVERVOERDERS

Vanaf Maandag werd het betalen van een taks van 5 fr. per dag of 100 fr. per maand voor elke vervoer per auto van firma's die geen pakhuis in de vischmijnen hadden, ook verplichtend.

Groot was dan ook de mistevredenheid aan den ingang. Verschillende auto's bleven buiten staan. Anderen teekenden tegen dezen maatregel protest aan, omdat niet alleen dezen welke er visch komen koopen, opladen en geen pakhuis hebben, daardoor getroffen worden, maar de ijskarren, de leveranciers, bogen die hun visch naar het spoorwegstation van de vischmijnen brengen, enz... onder dien onhebbelijken maatregel vallen.

PROTEST VAN EEN BOND DER HARING- EN SPROTKOOPERIJEN

Heden werd door talrijke leden van dezen bond protest aangetekend.

Een brief werd naar het gemeentebestuur gericht waarbij:

1. protest wordt aangetekend tegen het verbieden van den vrijen toegang op een openbare markt voor het aan- en wegbrengen der gekochte en te verkoopen visch.

2. tegen het verplicht betalen van een taks voor de firma's, die versche of bereide waar naar het spoorwegstation in de vischmijnen moeten brengen.

In dezen brief wordt de wettigheid van dergelijk besluit door het stadsbestuur, betwist, want in alle landen van Europa is de toegang tot de openbare markt, vrij.

JOS. VANDEN WOUWER

& ZOOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531

na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

ZEEBRUGGE

AANBESTEDING KAAIMUUR.

23 November om 11 uur voor den heer Verschoore, hoofdingenieur-bestuurder van Pruggen en Wegen te Oostende, Langestraat 69, bouwen van een kaaimuur op den rechter oever van de tijckom in de haven van Zeebrugge.

Speciaal lastenboek nr 254 (Vlaamsche tekst), prijs 14 fr.; plan 12 fr.

VISSCHERSBOOT in NOOD.

Verleden Weensdag avond werd het vaartuig van den loodsdiens Zeebrugge verwoest door een visschervaartuig in nood was ter hoogte van Heyst. Onmiddellijk werd uitgevaren.

Het loodsbootje stond onder bevel van schipper Mercier, weldra ontdekte men 't vaartuig Z. 18, «Drie Gebroeders», toebehorende aan Honoré Van Waes en staande onder bevel van zijn oom.

Het vaartuig was mosselzaad aan het trekken en is voorzien van een motor. Aanstonds werd het op sleptouw genomen en naar de haven overgebracht.

Gedurende het slapen, moest de bemanning standvastig water uitschepen om te beletten dat het vaartuig zou zinken. Ook moest de lading mosselzaad over boord geworpen worden.

Het ongeval deed zich in volgende omstandigheden voor. De «Z. 18» had bemerkt dat een ander mosseltrekker uit Bouchout zich in moeilijkheden bevond, daar er op een golfbreker gevaren werd. Van Waes wilde hulp bieden maar kwam zelf op den golfbreker terecht, met het gevolg dat zware averij opgelopen werd en het water binnenstroomde.

De opvarenden mogen van geluk spreken dat de loodsboot spoedig ter plaats was.

WULKEN

Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER

DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAI, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

— 402 —

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6.30—12 u. 4421

Telef. na 12 uur: 4670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Opebare Werken —

Mazout «Purifina»

Diesel Motoren «Sulzer»

De Techniek en het

Visscherijbedrijf

NIEUW MODEL KLOSSEN VOOR DE GRONDPEES

Op de onkostenrekening van een trawlvisscherijbedrijf vormen de uitgaven voor nieuwe kloppen een belangrijke post en dit is oorzak geweest dat men vooral in Engeland op dit terrein heel wat geexperimenteerd heeft, ten einde de zware houten kloppen die veelal voor dit doel gebezigd worden, door een duurzamer «rotatie» te vervangen. Tal van soorten materiaal heeft men beproefd, om de kosten zoo gering mogelijk te maken. Het ene was goed voor zachten grond maar onbruikbaar voor steengronden, het andere was goed voor de steengronden maar te zwaar voor zachten grond.

Mr. James Brighthouse te Aberdeen is de uitvinder van het allernieuwste systeem, dat thans gedurende een jaar door meer dan 100 Engelsche trawlers is gebezigd en wel met zeer groot succes.

Trawlerschippers, die met deze kloppen, die in Engeland en Duitschland gepatenteerd zijn, gevischt hebben, verklaren dat ze vrijwel onvervalsbare zijn, ook op ruwen grond. De kloppen zijn verkrijgbaar in maten, varende van 3 tot 7 1/2 in. diam.

WULKEN

Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER

DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

Haringinvoer wordt

in Holland geregeld

VOOR DEN TIJD VAN ZEVEN MAANDEN

De Nederlandsche Staatscourant heeft dezer dagen een Kon. Besluit bevat, waarbij voor het tijdvak van 7 maanden aanvangende 1 November 1935 de invoer van pekelen en stuurharing en versche haring met uitzondering van sloeharing, van versche en gezouten haring, alsmede de aanvoer van versche haring met visscherschepen van vreemde nationaliteit is verboden, voor zover deze meer bedraagt dan 40 pct. van het nettogewicht, hetwelk gemiddeld in de overeenkomende maanden van de jaren 1932 t/m 1934 is in- en aangevoerd.

De invoer is slechts toegestaan indien daarbij wordt overlegd een door of vanwege den minister van Handel, Nijverheid en Scheepvaart afgegeven vergunning.

Vergunningen voor den invoer worden slechts verstrekt aan hem, wiens handelszaak in het handelsregister staat ingeschreven en die blijkens die inschrijving mede het bedrijf van importeur van bovenbedoelde visch uitoefent en tot een hoeveelheid, gelijkstaande met en hoogste 40 pct. van het gemiddelde netto-gewicht, hetwelk door hem is ingevoerd gedurende de maanden November en December, van de jaren 1931 tot en met 1933 alsmede de maanden Januari t.m. Mei van de jaren 1932 t.m. 1934.

Aanvragen voor het verkrijgen van toewijzingen en nadere inlichtingen verstrekt de Kamers van Koophandel en fabrieken. De aanvragen moeten bij de Kamers weer zijn ingediend vóór 15 November 1935. Bij den invoer zal een bewijs van oorsprong worden vereischt. Voorts is bepaald, dat de aanvoer van versche haring door vreemde visscherschepen alleen te IJmuiden zal kunnen geschieden.

Huis Debra

Specialiteit van

GARNALEN

MOSSELEN

VISCH

GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

De Britsche

Haringvisscherij en de

Export van

gezouten Haring

Blijkens mededeelingen van het Britsche ministerie van landbouw en visscherijen zijn dit jaar tot en met September door Britschd vaartuigen in Britsche havens aangevoerd cwt's 3.199.882 versche haring (in 1934 tot en met September 2.820.569 cwt's), waarvan dit jaar zijn gezouten en uitgevoerd 1.704.946 cwt's (v.j. 1.575.908 cwt's). Naar Britsche landen gingen dit jaar 40.829 cwt's (v.j. 41.209); naar Rusland 66.000 cwt's (v.j. niets); naar Letland 128.516 cwt's (v.j. 118.908); naar Polen 446.781 cwt's (v.j. 472.436); naar Duitschland 714.920 cwt's (v.j. 620.198); n. Nederland 627 cwt's (v.j. 16.245); naar België 12.594 cwt's (v.j. 25.174); naar Italië 16.581 cwt's (v.j. 27.436); naar Griekeland 19.461 cwt's (v.j. 18.880); naar de Ver. Staten van Amerika 38.728 cwt's (v.j. 45.221) en naar andere landen 214.263 cwt's (v.j. 67.261 cwt's).

Dit jaar werd aan treilharing aangebracht 157.865 cwt's tegen 117.265 cwt's in 1914 (In beide jaren tot en met September).

Met betrekking tot de Herfstharingvisscherij aan de Oostkust van Engeland deelt gezoomd departement mede, dat gedurende het tijdvak 1 Sept. tot 12 Oct. 1935 zijn aangevoerd te Yarmouth 115.163 crans versche haring (v.j. 67.526 crans) en te Lowestoft 53.428 crans (v.j. 23.629 crans); tezamen 168.591 crans versche haring (v.j. 91.155 crans versche haring).

Dit jaar zijn voor den export gekookt en gezouten te Yarmouth 24.101 en te Lowestoft 6551, tezamen 30.652 vaten haring.

Rond ons Visscherijonderwijs

(Ingezonden)

Waarde Heer Bestuurder,

Men vestigt heden mijne aandacht op een commentaar die verschenen is in uw blad bij het inlussen van mijn voordracht over het Visscherijonderwijs.

Dit commentaar was me heelmaal ontsnapt, alhoewel het me niet verwondert want bij mijn artikel over de Pastor Pypeschou eveneens verschenen in uw geliefd blad, heb ik reeds kunnen vaststellen dat we hier leven met kleine menschen in een kleine stad. Ik zal maar dadelijk ootmoedig bekennen dat het initiatief van die voordracht niet uitgaat van mij maar van het Beheer van het Zeezeven en dat ze dan ook onderworpen geweest is aan het Beheer dat te terugzond zonder de minste aan- of opmerking.

Toen ik op de Universiteit was heeft men mij altijd geleerd dat men nooit moet voortgaan op eenvoudige bevestigingen maar dat men zich altijd moet steunen op geschiedkundige bronnen.

Dit is dan ook wat ik gedaan heb. Al mijn data cijfers en namen werden geput aan officiële bescheiden, waarvan enkele vermeld werden in mijn voordracht.

Als er nu op de 7 bestaande visscherijscholen 6 gesticht werden door het privaet initiatief en dus vrije visscherijscholen zijn, kunnen de voorstanders van het officieel onderwijs dat spijtig vinden, maar als geschiedschrijver laat me dat onverschillig, en als er op de 561 leerlingen er maar 100 zijn van het officieel onderwijs kunnen zij dat betreuen, als geschiedschrijver raakt dat mijn koude kloeren niet. Ik stel een feit vast en heb niet te oordeelen of dat in mijn kraam te pas komt of niet.

Waro het om personen geweest ik zou het even onbevangen verklaard hebben.

Wij twijfelen geen oogenblik aan de welgemeendheid en geschiedkundige waarde van den heer Lefèvre, die slechts getracht heeft iets degelijks en geschiedkundig juist, voor te brengen.

Aan Vidi, zoodat hij zegt, geschiedkundig juiste documenten te raadplegen.

De heer Tabary, aangesteld door het gemeentebestuur, is de eerste bestuurder geweest der school maar niet de stichter ervan zoodat zaliger Pastor Pype het wel was. Zoo komt het dat de heer Tabary noch zijn opvolger de heer Boehme die zoo lang bestuurders geweest zijn, niet vernoodt werden. Ik zie niet in «maat» ze bij deze gelegenheid, waar het geen pas gaf, niet vernoodt werden, zoodat als broeder Norbertus, die ook een pionier geweest is, waarin het achterwege laten van hunne namen, eenige afbreuk deed aan hun verdiensten, welke we volmondig erkennen.

Dat de heer Tabary in 1894 een almanak uitgaf is zeer verdienstelijk maar wat heeft dat te maken met handboeken voor het schoolonderwijs?

Wat de venijnige insinuatie betreft over de schoolwerken, over visscherij die passen juist in het kader van heel het artikel dat overloopt van kleingeestige vitierij.

Kan ik dat nu in Godsnaam helpen dat heel het schoolbagage van die heeren bestaat uit een almanak en deze van de broeders uit een halfdozijn zeer degelijke handboeken?

Wat de datum der school betreft heb ik niemendal vergeten te zeggen, maar de stichting uiteenzegt zoodat ze blijkt uit officiële stukken en niet uit losse beweringen van een zekere Vidi. Zie daarover «Annales Parlementaires», senat 1887, p. 40; rapport sur l'Administration et la situation de la place d'Ostende 1899 p. 125; rapport sur l'enseignement technique et professionnel 1897, p. 160.

Als nu die naamloze Vidi als kenner van de zaak en de historische documenten raadplegend, nu zijn materiaal wil voorleggen, zal ik het met veel genoegen inzien en als er vergissingen begaan werden in hooger genoemd documenten zal ik de eerste zijn om terecht te wijzen. Maar dan moet Vidi al die «vlasplaatse insinuaties» achterwege laten.

Dr G. LEFÈVRE.

Nota der Redactie.

Wij twijfelen geen oogenblik aan de welgemeendheid en geschiedkundige waarde van den heer Lefèvre, die slechts getracht heeft iets degelijks en geschiedkundig juist, voor te brengen.

Aan Vidi, zoodat hij zegt, geschiedkundig juiste documenten te raadplegen.

De heer Tabary, aangesteld door het gemeentebestuur, is de eerste bestuurder geweest der school maar niet de stichter ervan zoodat zaliger Pastor Pype het wel was. Zoo komt het dat de heer Tabary noch zijn op-

De Motorvisschersreeders:

De Voorzitter, H. Lambregt
Tengevolge daarvan werd heden de aanbesteding uitgesteld.

De reederijen die meerdere schepen bezitten kunnen voor het vischlossen akkoorden sluiten aan betere voorwaarden, bij den eenen aanbesteder dan bij den anderen. Dit ook, wordt echter bemoeijldt door de ligging der stroomafnemers.

Wij zouden gelukkig zijn u te kunnen ontmoeten om samen een praktisch middel te vinden, dat voldoende geeft aan alle belanghebbenden.

Gelief te aanvaarden, waarde Heeren, de betuiging onzer meeste hoogachting.

De Voorzitter, J. Bauwens.

De Motorvisschersreeders:
De Voorzitter, H. Lambregt
Tengevolge daarvan werd heden de aanbesteding uitgesteld.

NATIONALE RADIO

ELEKTRISCHE FABRIEK

F. N. R.

Het zeer goede toestel aan kleine prijs

POINT BLEU RADIO

Het volmaaktste toestel

Vraagt inlichtingen bij de Officiële verdeeler:

OSCAR ALLEYN

Kerkstraat, 22 — Tel. 107

OOSTENDE

VOOR BEWARING DER VISCH

GEbruikt ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL

Perkamentpapier

Fabricaat DELCROIX, Nijvel (België)

Het eenige bestand tegen water en bevrizing

Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 150 jaren

Monopolist-Wholesale A. BOES Visscherij, 41, GENY, telefoon 100.30

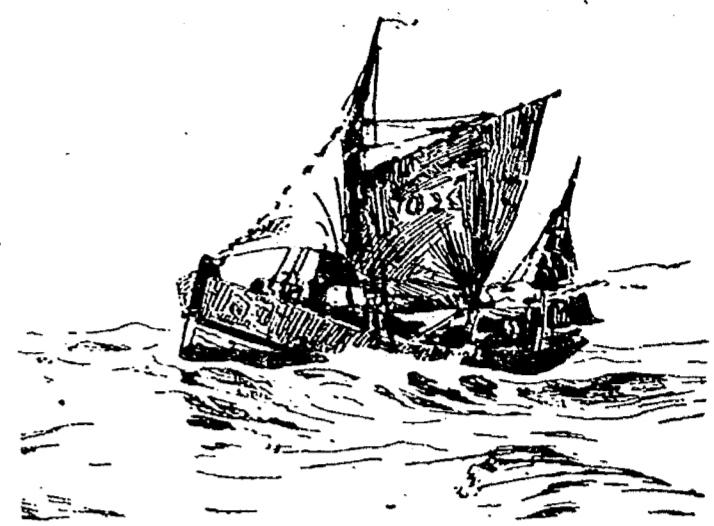
BELGISCHE RE

Les Frigorifères du Littoral

IJS

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050



Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers! Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen!

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.

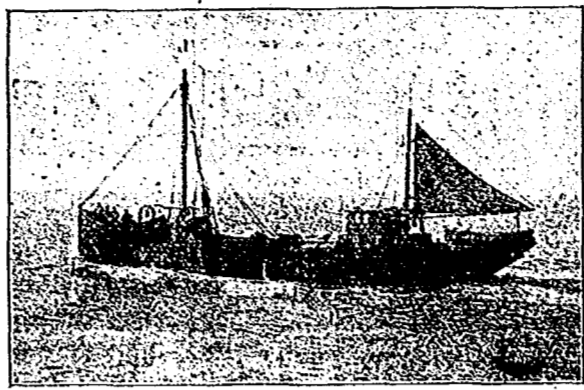
vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens s een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

De buitenlandsche aanvoer bestond uit 4 Denen met wat schol en, schar, de kwaliteit liet ditmaal te wenschen over. Verder enkele consignantiezendingen zwarte schelvisch van Noorwegen.

Advertisement for 'Voor uw Drukkerij' listing various printing services and prices.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten 'De Zeehond', 'Mercator', de maalboot 'Prins Boudewijn', 'Scheidewacht', enz.



Algemeen Verlegvoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 2 TOT 7 NOVEMBER.

Table listing fish prices for various species like Turbot, Sole, Carrelets, etc., with columns for Maand, Dinsd, Woensd, Donderd.

GENT VISCHMARKT

Gent week van 31-10-35. Garnalen 6-8; griet 9-13; kabeljauw 1-14; makreel 5-7; pladijs 6-9; paling 14-20; schelvisch 7-9; rog 7-8; tarbot 12-15; tongen 15-22; zeeposten 6-7; zonnevisch 7-8.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de 'koolzakken' anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkochters van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Grote keus van Barometers.

BILLINGSATE

632 ton werd aangevoerd, Tongen 1.3-1.4; slips 1-1.3; roode herder 1; white hait 9 d.; zeekeeffen 1.6-2.6; krabber 2 d.-11 d.; grote Engelse kobben 5 sh per lb.; Zonnevisch 5; griet 8-10.6; tarbot 8-12; tongeschar 14-17; heilbot 10-16; schol 8-11.6; selecte wites 9-13. Kabeljauw 5-7; Engelse makreel 2.6; Griet 3-4; leng 1.6-2.6; haak 11-14; schelvisch 3.6-7; schar (vleugels) 6; rog (vleugels) 7-9; zeeplating 1.6-4; Engelse verse haring 2.6-3 per stone. Levende paling 14-22; doode paling 12-20 per draught. Grote stoomtreiler schel 35-45; kleine 15-25 per box; Whitebait inlandische oesters 20-46; Hollandsche 18-30; Preeflet 60-75 per 100. Engelse bruine garnaal 1-2; roode 1.6-2.2; Hollandsche 2; kroukels 1.6-2.6 per gallon. Gerookte haring 4-4.6; kippers 3.6-5; roode haring 3-6; droge filets 3-4 per box. Alles in shilling aangeduid.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Zaterdag 2 November 1935

De motorvaartuigen waren ter markt, 2 koelende van het Kanaal, de 4 overige van de Witte Bank. De vangsten, zooals die van het Kanaal als van de Witte Bank, waren middelmatig.

De prijs was iets beter dan de laatste marktdagen.

Table with 3 columns: Species, Quantity, Price. Includes items like 0.223 Kanaal, 0.272 Witte Bank, etc.

Maandag 4 November

4 treilers en 11 motorvaartuigen bevoorraden de markt. De treilers kwamen: 2 van de Noord en 2 van de Smalls; de ene treiler van de Noord had 50 bennen kleine haring en 370 b. makreel; die haring werd verkocht aan 70 fr. de ben. De andere treiler van de Noord had een mooie vangst visch: 120 b. totten en schelvisch, 45 b. schollen, 110 b. wijting, 35 b. gulpen en een groote partij tarbot.

Van de Smalls brachten de treilers van 300 tot 350 haring, welke van 160 tot 170 fr. de ben verkocht werd. Van het Kanaal werden, zooals gewoontlijk, groote en keusrijke vangsten gebracht; ook van de Witte Bank was de hoeveelheid tongen voldoende: van 900 tot 1200 kg. per vaartuig.

Van de Oost werd 4 à 5 honderd kg. tongen gebracht met een 10-15-tal bennen gr. platvisch, wat roobaard, pieterman en rareit. De prijs was heel stevig en beter dan verleden week, vooral voor de kleinvisch.

Table with 3 columns: Species, Quantity, Price. Includes items like 0.308 Kanaal, 0.198 Witte Bank, etc.

Dinsdag 5 November

De markt werd gespijsd door 2 treilers en 12 motorvaartuigen. De treilers kwamen van de Smalls; de ene had 320 bennen haring, de andere 180 bennen. De prijs was van 135 tot 150 frank de ben. Daarenboven hadden beide vaartuigen wat ronde visch en benne-visch.

Het eenige vaartuig van Spanje had 700 kg. tongen, 35 bennen groote roobaard en wat roggevisch; het ander had enkel 300 kg. tongen, geen roobaard, maar een groote hoeveelheid schaten, keilen en roggen. Het motorvaartuig komende van de Moray Firth had 200 kabeljauwen, een 15-tal bennen steerten, maar weinig schelvisch en totten.

Van het Kanaal blijven de vangsten zeer rijk: ook van de West waren de vangsten heel bevredigend.

Het vaartuig van de Witte Bank was na onvolledige reis. moeten binnenkomen met bevroren roer. De prijs was heel goed en stierat vast.

Table with 3 columns: Species, Quantity, Price. Includes items like 0.81 Kanaal, 0.339 Spanje, etc.

Woensdag 6 November

De markt was wel van visch voorzien; er dreef voor 3 trawlers en 17 motorvaartuigen. De trawlers kwamen: 1 van Ysland, 1 van de Smalls en 1 van de Moray Firth. De trawler van Ysland had een middelmatige vangst, met weinig ronde visch en schelvisch; de vangst bestond vooral uit 700 kg. kabeljauwen, 120 koolvischen, 120 bennen roobaarden, 90 bennen gulpen, 40 bennen wijting, 30 bennen groote platvisch, 20 bennen schollen, 5 bennen schelvisch en wat kleine heilbotten.

De hoedanigheid was goed. De trawler van de Smalls had 130 bennen haring en wat

ronde visch. De haring bekwaam 155 fr. de ben. Van de Moray Firth bracht de derde trawler een totaal onbeduidende vangst. De motorvaartuigen van Spanje hadden de een 600, de ander 1000 Kg. tongen met een weinig roobaard en een groote hoeveelheid roggen.

Van de Witte Bank werd gemiddeld per vaartuig 900 à 1100 Kg. tongen aangevoerd, meestal wat weinig ander visch erbij. Sommigen hadden enkele bennen kreeftjes. Van de West waren de vangsten niet opvallend.

Over het algemeen bleef de prijs stevig; enkel de tongen werden wat minder verkocht

Table with 3 columns: Species, Quantity, Price. Includes items like C.306 Spanje, C.256 Witte Bank, etc.

Donderdag 7 November

De markt werd voorzien door 12 motorvaartuigen. Enkel 2 van de 5 vangsten van de Witte Bank vielen op: ze hadden 12 en 13 honderd kg. tongen, met daarenboven een schoone hoeveelheid rare visch, platvisch, wijting en jonge schelvisch, de andere vaartuigen brachten van 800 tot 1000 kg. tongen, maar met weinig visch. Van West en Oost waren de vangsten bevredigend, zonder meer.

Table with 3 columns: Species, Quantity, Price. Includes items like C.207 Witte Bank, H.23 West, etc.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 2 columns: Day, Total Value. Includes items like Zaterdag 2 November, Maandag 3 November, etc.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with 3 columns: Day, Weight, Price. Includes items like Vrijdag 1 November, Zaterdag 2 November, etc.

VERWACHTINGEN

Maandag 11 November. — SS.O.158 van de Smalls met 140 bennen haring, 170 kabeljauwen, 200 koolvis en mixed. O.290 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 12 November. — SS.O.147 van Ysland met 430 b. boonnen, 1100 kabeljauwen, 155 koolvis, 120 b. mixed, 30 schaten, in totaal 7 bakken. SS.O.149 van de Smalls met haring en mixed. O.292 van het Kanaal van Bristol. SS.O.76 van de Noordzee met makreel, kabeljauw en mixed.

Woensdag 13 November. — O.146 van Ysland met 400 kabeljauwen, 140 koolvis, 270 b. boonnen, 10 b. gulpen, 20 b. schelvisch, 220 lengen, 20 groote schaten, 30 gr. roggen, 130 b. mixed. SS.O.238 en O.296 van het Kanaal van Bristol. O.82 van Spanje met tongen, rog en roobaard. Verder worden verwacht O.188, O.55, O.192, O.317, O.307 O.164, O.323 van het Kanaal van Bristol. O.112 van de Moray Firth, O.186, O.228, O.239 van Spanje. 30 mootren van de Witte Bank en 15 van de Oost en West.

Advertisement for 'Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries' with contact information.

NIEUWPOORT

Er was deze week veel visch op de markt, welke aan normale prijzen afgezet werden.

Tongen: gr. 12-14; middel 14-16; kleine 8-10; tarbot 8-13; griet 7-8; platen grote 5.50-6.50; midd. 4-4.75; kleine 1-2; schat 4.50-5.25; wijting 2-2.75; knorhaan 1.75-2; rog 3-5.50; kl. rog 1.25-1.50

Table with columns for dates (October 31, November 4, 6, 9) and prices for various fish species like N.48, N.45, N.22, etc.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN 31 October: N.48 385,— N.44 990,50

4 November: N.22 1665,— N.14 1130,50

6 November: P.9 725,— N.9 530,—

9 November: N.27 530,50 N.9 657,50

11 November: N.14 686,— N.22 821,—

13 November: N.34 729,— P.9 559,—

15 November: N.36 1083,— P.2 563,50

17 November: N.32 629,— N.45 449,75

19 November: P.86 545,— N.37 527,—

21 November: P.93 3839,— N.4 381,—

23 November: P.9 725,— N.9 530,—

25 November: N.34 545,50 N.9 657,50

27 November: N.35 758,— N.27 234,—

29 November: N.14 834,— P.86 634,—

1 December: P.2 499,— N.16 893,—

3 December: N.25 436,— N.4 496,50

5 December: N.37 452,— N.32 469,—

7 December: N.22 974,— N.36 970,50

9 December: N.26 1494,— N.46 1252,—

11 December: N.45 1179,50 P.93 479,—

13 December: P.93 479,— N.9 530,—

15 December: N.34 545,50 N.9 657,50

17 December: N.35 758,— N.27 234,—

19 December: N.14 834,— P.86 634,—

21 December: P.2 499,— N.16 893,—

ZEEBRUGGE

Donderdag 31 October.— gr. tong 15; bl. tong 14; fr. tong 15; sch. kl. tong 14-15; kl. tong 10; tarbot 8-10; griet 6-8; rog 3,50-4; pieterman 7; schar 3,50; groote plaat 4,50; mid. plaat 5; plaat 4.

Zaterdag 2 November.— gr. tong 16; bl. tong 15; fr. tong 16; sch. kl. tong 16-17; kl. tong 11-12; tarbot 10-11; griet 8-10; rog 4-4,50; pieterman 7-7,50; schar 3; gr. plaat 5-5,50; mid. plaat 6; plaat 4.

Maandag 4 November.— gr. tong 14; bl. tong 14-15; fr. tong 15; sch. kl. tong 15; kl. tong 10-12; schar 4; gr. plaat 5-5,50; mid. plaat 5,50; plaat 4.

Dinsdag 5 November.— gr. tong 15; bl. tong 16; fr. tong 16-17; sch. kl. tong 16-17; kl. tong 11-12; tarbot 11-12; griet 9-10; rog 4,50-5; pieterman 10-11; schar 4-5; groote plaat 5,50; mid. plaat 6-6,50; plaat 5.

Woensdag 6 November.— gr. tong 15-16; bl. tong 15-16; fr. tong 16-17; sch. kl. tong 15; kl. tong 12; tarbot 12-13; griet 10; rog 5-5,50; pieterman 10-11; schar 5; gr. plaat 5,50; mid. plaat 6-6,50; plaat 5.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL. 30 October 24 kg. 8.00-9.00

LOFWAARDIG INITIATIEF. Het is Zondag 10 November, dat de Handboogmaatschappij «Willem Tell» van Zeebrugge, een Lieddagheidsfeest inricht ten voordele van de Weezen der Slachtoffers van de Zee.

ERG WERKONVEAL AAN BOORD VAN DE H. 14. Vantorre Robert 48 jaar, wonende Noordstraat, 7 Heyst, werd den 5 November aan boord van zijn vaartuig H. 14 «Ster der Zee» zwaar gekwetst.

GEBOORTEN. Desaevoer Yolande dochter van Jan en Berthe Anna; Venhove Denise dochter van Isidor en Bossy Germaine.

STERVEN. Cornette Yvonne, echt. Degheselle Henri, 38 jaar.

HUWELIJKSAFKONDINGEN. Depuydt Willy, beenhouwersgast te Vladsloot en Huyghbaert Maria, z. b. alhier; Soen Leopold, werkm. en Plaevoet Rachel, z. b. bakkersgast en Lefever Maria, dienstboden, beiden van Nieuwpoort; Bonjé Romeo, werkm. en Beschuyt Maria, z. b. beiden alhier; Beschuyt Alfons, werkm. en Bogaert Bertha, z. b.

ANTWERPEN

Paling 9-12; makreel 4,50; zalm (bevroren) 20; kabeljauw 8-12 (netto); 7 (bruto); gul 4-6; heilbot 8-18; tarbot 7,50-10; tong 9-18; moeie meid 3; schelvisch 5,50-7,50; rog 4-7,50; vleet 8-10; pladijs 3-9; steenpost 3,50; knorhaan 2,50; haring 2,50; wijting 2,50; Schotsche schol 1-6; koolvisch 6-7; zandhaai 3,50; kathaai 3,50.

British Ropes Ltd LONDON Consortium der Beste Engelsche Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

BRESKENS GARNAPRIJZEN: 30 October 1746 kg. 25-24 cent

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIEN

BRUSSEL VISCHMARKT 28 October-2 November 1935. Schol 3-8; schar 4-6; schaat 4-7; rog 2-7; heilbot 15-22; gr. tongen 16-18; midd. tongen 16-18; kl. tongen 10-12; inkvisch 1-2; steenposten 2-4; wijting 1-4; makreel 4-5; haring 1-3; kabeljauw 12-14; Yslandsche kabeljauw 7-8; zeezalp 4-6; moeie meiden 6-7; koolvisch 5-6; longen 3-5; groote schelvisch 7-8; midd. schelvisch 7-8; kleine schelvisch 3-4; pieterman 10-13; Engelsche soldaten 4-5; roobaard 6-7; griet 7-10; tarbot 7-15; zonnevisch 7-6; baars 6-8; zeeuivel 5-8; zeehonden 3-5.

VISCHMIJN 28 October-2 November 1935. Lamprei 180 kg. 435 fr.; pieterman 68 kg. 771 fr.; griet 140 kg. 930 fr.; heilbot 90 kg. 1.222 fr.; kabeljauw 9.195 kg. 45.815 fr.; gullen 1000 kg. 1.608 fr.; roobaard 775 kg. 1.825 fr.; koolvisch 765 kg. 1.305 fr.; lengen 40 kg. 179 fr.; moeie meiden 425 kg. 1.203 fr. schol 2.705 kg. 8.920 fr.; rog 6.825 kg. 17.476 fr.; Spaansche roobaard 250 kg. 655 fr.; roobaard 305 kg. 288 fr.; schar 160 kg. 350 fr.; schaat 120 kg. 943 fr.; schelvisch 425 kg. 2.103 fr.; tarbot 625 kg. 3.884 fr.; tongen 1.545 kg. 15.660 fr.; wijting 2.390 kg. 4.489 fr.; zeehonden 365 kg. 252 fr.; grondins 2.370 kg. 2.935 fr.; zonnevisch 760 kg. 1.749 fr.; versche haring 4.900 kg. 3.196 fr.; makreel 825 kg. 2.631 fr.; kredten 8 kg. 117 fr.; tourteaux 200 kg. 260 fr.; vervoren zalm 90 kg. 289 fr.; gerooken haring 60 kg. 57 fr.; zeevogel 492 kg. 2.181 fr.; kabeljauwlever 20 kg. 2 frank.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren Plaast een Koelrichting «PHENIX» Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

ALTONA VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG Gedurende de berichteweek van 28 October tot 2 November 1935 was de aanvoer der stoomvaartuigen geringer dan voorgaande week. Stormachtig weder verhinderde dagen lang alle bedrijvigheid. Stoomvaartuigen en motortreilers hadden geweldig te kampen met wind en weder en moesten met geringe vangsten de terugreis aanvangen. 43 stoomvaartuigen van de Noordzee losten 4.545.900 pd. 2 van de Barentssee 204.500 pd. 1 van de Oostzee 27.500 pd en 2 van Ysland 124.100 pd. zeevisch, Tusschen de vangsten in de Noordzee buitgemaakt was er 4.324.200 pd haring bevat. De gemiddelde vangst die rond de 1.010 Ztr. bedroeg laat geoogzaam den invloed van het slecht weder uitschijnen. De visch kon aan goede prijzen vlag afgezet worden.

34 diepzeevisschersvaartuigen stelden 102.200 pd fijnvisch en schol en 49 kustvisschersvaartuigen 18.200 pd rivierisch te koop onder de vangsten. 256.000 pd, waaronder meestal doornhaai en haringhaai, alsook heilbot en verscheidene soorten zoetwater visch werd uit de andere havens aangevoerd. 1.600 pd. Elbevisch buitgemaakt door 20 kleinvisschersvaartuigen werden rechtstreeks aan den verbruiker afgezet. 5 stoomvaartuigen kwamen in de handelshaven binnen met 3.484.500 pd haring van Engeland en Noorwegen. De weekstaat was de volgende: a) openbaar verkocht pd. 5.276.400 b) uit ter hand 3.486.100 c) te samen 8.762.500

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afdrag Ball Band (Roode bolletjes) 245 fr. Dunlop 245 fr. Afdrag de beste, alleen verkrijgbaar bij Chaussures Charles KAPPELLESTRAAT, 6, bij Vinc. Tibbe, Visscherskaai 6, Oostende Victor Dewilde, Kustlaan, Zeebrugge 1. Calcoen, Kaai, 20 Nieuwpoort.

De O.109 te Ymuiden binnengesleept

De geruchten doen de ronde als zou de O.109 «Boy Vic», toebehoorende aan Achiel Vyane, verdwenen zijn. Het schip werd echter slechts voor Maandag 11 November ter markt verwacht en werd heden Donderdag tengevolge van motordefekt door een Nederlandsch vaartuig te Ymuiden binnengesleept.

Een schoon Geschenk voor Oostende

Het «maket» van de haven van Oostende en afhankelijkheden dat 10 op 5 meter meet en kon bewonderd worden in de Wereldtentoonstelling te Brussel, is door het Ministerie van Zeezezen, ten geschenke gegeven aan de stad Oostende.

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

CINEMAS

RIALTO Een sensationeel programma: Brigitte Helm en Françoise Rosay in een groote bespiedingsfilm «Naar den Aïgros».

RIO-CINE David Manners, de held van «Dracula» in een verschrikkingfilm: «De Fatale Gift».

STUDIAC De reis om de wereld in 60 minuten. Al de wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO Van 8 tot 14 November: Fernand Gravey in Het was een Muzikant met Lucien Baroux en Roland Toutain.

CINE-PALACE 1. Wereldgebeurtenissen Paramount. 2. «Op den Anderen Oever», dramatische komedie met Diana Wynyard en Reginald Denny.

REX-CINE. Voor de eerste maal te Oostende een Italiaansch-sprekende film: «De Samenweerder», een film die op de tentoonstelling van Venetie werd bekroond.

FORUM Vai 8 tot 14 November: Een buitengewoon programma: Warner Oland in «Charlie Chan te Londen».

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam opnieuw bijeen op Donderdag 7 November li. te 2,45 u. 's namiddags onder het voorzitterschap van den heer Poll. M. Descamps rechtskundig raadgever bij het beheer van Zeezezen, vervult het ambt van Rijkscommissaris.

DE AANVARING VAN SS.O.262 MET DE DE «DUN RABBIN». In een vorig nummer werden de feiten alsook het getuigenverhoor breedvoerig uiteengezet.

DE AANVARING VAN Z. 48 MET DE VLAANDEREN 8». Rijkscommissaris Descamps oordeelt dat de verantwoordelijkheid der aanvaring in groote mate moet toegeschreven worden aan Carton tengevolge van het achteruivaren in een maximum snelheid zonder zich er van te vergewissen of de Z. 48 in aantocht was.

DE EISCH VAN DEN HEER RIJKSCOMMISSARIS M. Descamps acht beide betrokkenen in deze zaak verantwoordelijk. Eereboudt omdat zijn vaartuig in het zicht der aanvaring te groote vaart had en hij bovendien weinig blijk gevegeve heeft van zeemanskennis.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

DE AANVARING VAN Z. 37 MET B. 7 VOORZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR. Op aanvraag van Eereboudt Leon, schipper van B. 7 wordt Cattoor Henri, 36 jaar, redder te Zeebrugge door den Raad onderhoord.

W. van der Linden GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen OULDDORP Z. H. — Tel. 15 Van ouds bekend adres.

OOSTENDE IN DE CASINO-KURSAAL

Maandag 11 November, van 4,30 tot 6,30 uur, THE-DANSANT, Zaal der Ambassadeurs Orkest: Achille Zanders en His Boys.

BELANGRIJK BERICHT. Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HAL EWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoers uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE. Zondag 10 November 1935.— Open gansch den dag: Brecks, Louisastraat, 1; oeffn tot 12,30 u. Limbor, Leopold I plaats, 9; Delang (Opex).

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve

De aanvoer van Visch te Oostende gedurende de maand October 1935 EEN NIEUW RECORD. De opbrengst van den verkoop van visch gedurende de maand October 1935, bedraagt 7.330.694,80 fr., 't zij 1.287.950,30 fr. meer dan voor dezelfde maand van 1934 toen dit 6.042.744,50 fr. bedroeg.

De maand October is dus de maand waarin de grootste opbrengst geboekt werd sedert het bestaan van de vischmijn. Voor de tien eerste maanden van het jaar is de opbrengst reeds 57.951,80 fr. tegen 49.623.857,40 fr. voor dezelfde periode van 1934.

De opbrengst kan als volgt verdeeld worden: Het haringreizen van de Smalls heeft tot op heden 748.400 kg. opgebracht, verkocht voor 1.780.775,50 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,38 fr. per kg. In 1934 werd 637.700 kg. voor een waarde van 1.336.498,50 fr. aangevoerd, 't zij tegen gemiddeld 2,09 fr. per kg.

DE GARNALAANVOER Slechts 71.023 kg. garnaal werd aangevoerd welke verkocht werd voor 241.737,10 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,40 fr. per kg. Deze schijnbaar goeden prijs is een gevolg van het feit, dat we gedurende diezelfde maand zeer veel slecht weder hebben gekend en de prijzen onvermijdelijk nu en dan duur waren. In October 1934 bedroeg dit gewicht 105.551 kg.

JAN SPAANDERMAN POISSON FRAIS ET SALES - CREVETTES VERSCHE EN GEZOUTE VISCH - GARNAAEN VLBESTRAAT, 20 YMUIDEN (Hollande) Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co OOSTENDE S.A.

ANTWERPEN SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 2 TOT 7 NOVEMBER 1935.

Table with columns for SOORTEN, Waarde (Aant. Tot. Gem. per kg.), and VREEMDE VISCH (Aant. Tot. Gem. per kg.).

N. B. — Al deze vischsoorten werden verkocht als zijnde van 3e kwaliteit. Voor de volgende vischsoorten werden de hierna vermelde aanmerkingen bijgevoegd: Maandag: knorhaan 80 kg. calwasschen, gestoomde haring 20 kg. (niet lang van verkopen). Woensdag: haring 160 kg. ciots gezouten bij.

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen ener verzending van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 2 tot 7 November, Belg. visch Vreemde visch 85

Zeeuivel 89, Pieterman 40, Griet klein 40, Heilbot 75, Witte kabeljauw groot 145, Witte kabeljauw klein 240, Yslandsche kabelj. g., Knorhaan 415

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK MUNICH FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ EDG. DESWAEF GOSTENDE - TEL. 106

Buitenland

NOORWEGEN

GEMEENTELIJKE HULP VOOR TREILERS.

Zoals men weet werd de visscherij in Noorwegen meestal door motorbooten bedreigd. Men schijnt zich nu daar echter in de laatste tijden meer en meer voor treilers te interesseren.

Te Kristiansund, is men aan het oprichten van drie treiler-maatschappijen. Een dezer maatschappijen heeft aan de Stedelijke Overheden om een leening van 22.000 Kronen gevraagd.

DE REGERING EN DE HARINGEXPORT.

Het Noorsche Ministerie voor Handel komt zoveren geld ter beschikking te stellen der Firma K. Kolbeinzen uit Haugesund. Deze firma is gespecialiseerd in den exporthandel. Het geld moet dienen om een waarnemer naar Polen en alle Baltische Staten te zenden, met opdracht er de markten te bestudeeren. De taak dezen waarnemer zal hoofdzakelijk bestaan in het zoeken van wegen en middelen die moeten toelaten de Noorsche haringexport naar deze landen te verhoogen.

Dit is trouwens niet de eerste stap der Nooren in deze richting. Vroeger reeds, zijn waarnemers naar Egypte en Palestina afgezonden, ook de Vereenigde Staten van Amerika worden bewerkt.

Over de bereikte uitslagen in Egypte hebben wij totnogtoe niets vernomen. Wat Palestina betreft, weten wij reeds, dat de Koophandelsraad van Palestina heeft verzekerd dat zij belang stelt in Noorsche gezouten en gerookten haring.

De Vereenigde Staten van Amerika worden op een andere manier bewerkt. Daar zal de Noorsche haring in tinnen doeken worden afgezet. Maar daar dit aldaar een nieuwigheid beteekent, dient dit artikel te worden bekend gemaakt.

ENGELAND

DE OESTERS TE PORT NAVAS.

Het schijnt dat de oesters van de Euchy zeekeerij in den laatste tijd meer en meer in val hebben. Voor het oogmerk worden dagelijks 1 ton oesters uit Falmouth verzonden. Men denkt dat er dit jaar 150 ton ten oesters van de percelen zal worden gezeurd. Dit is het drievoudige van hetgeen verleden jaar werd opgehaald.

HET ZUIVERINGSTATION VOOR MOSSELEN TE LYTHAM.

Sinds de opening op 3 September i. j. van deze instelling, waar de mosselen door een speciale procedé worden gezuiverd, zodat zij voor het gebruik onschadelijk worden, werden naar alle deelen van het land een toevloed van bijna 1.000 zakken mosselen verzonden.

Het gemiddelde wekelijksch quantum dat naar de markten wordt gestuurd, bedraagt ongeveer 140 zakken.

ERSTE SPRATTEN OP DE OOSTKUST

Het wordt gewoonlijk aangenomen dat de eerste spratten aan de Engelsche Oostkusten, op 9 November zijn te visschen. Zij hebben dit jaar voor een verrassing gezorgd en verschenen buiten Aldeburgh en Southwold, waar zij in mooie partijtjes werden gevangen.

OP HET DROOG.

Op de Oostkust van Island, is in de Seydisfjörð, de stoomtreiler «Waldorf» uit Grimby aan den grond gelopen. De bemanning kon veilig landen. Het schip meet 132 ton netto, en werd in 1913 te Solby gebouwd.

HERDERS ZONDER SCHAPEN.

Te Brixham werden over de 40 kassich gemiddeld aan 257 fr. de kas. Zij bevatten meer dan 3.000 herdere. Dit was de vangst te Stoke Gabriel, op de Dart-rivier in twee maal gehaald door visschers die met het seinet aan het visschen waren. De kwaliteit was bijzonder mooi. Wanneer men bedenkt dat het seinet zeer ongeschikt is om herdere te vangen, moet men bedenken dat het een mooie vangst was.

GERINGER HOOP.

Men heeft maar weinig hoop meer op de stoomtreiler «Malaga» uit Fleetwood, die met zijn bemanning van 12 personen, sinds een maand wordt vermist.

Men vreest dat het schip in den zwaren storm van 18 October is omgekomen. Op 6 October was dit schip van Fleetwood uitgevaren naar de vischgronden van Noord-Ierland en de Donegal kust. Op 17 October hoorde men het laatst van dezen treiler. Op 18 October was de «San Sebastian» uit Fleetwood, in radio-telefonische verbinding met de «Malaga». Uit dit gesprek bleek dat de «Malaga» op 19 October zijn vangst te Fleetwood wilde landen. Ervaren visschers uit Fleetwood vermoeden, dat het schip buiten Portrush moet zijn vergaan.

De familieleden der bemanning hopen steeds op een terugkomst.

HULP AAN DE SCHIPBREUKELINGEN EN HUNNE FAMILIE.

Uit het verslag der Maatschappij voor Visschers en Zeeleden die schipbreuk leden, de «Shipwrecked Fishermen & Mariners Society» voor het derde kwartaal van 1935, dat dus op 30 September eindigde, blijkt volgende: Door het centraal bureau der maatschappij, te Londen en door hare vertegenwoordigers in gansch het land, werd aan 1038 personen hulp verleend.

Namelijk aan 348 zeelieden, 574 weduwen, 131 weezen en 12 bejaarde ouders. Sinds 1 Januari dit jaar werd een som van 2.129.842 fr. als hulp uitgedeeld.

NAAR DE WITTE ZEE.

Voor de eerste maal sinds meer dan 20 jaar is er uit Fleetwood een treiler vertrokken naar de vischgronden der Witte Zee. De «Phyllida» dit is de naam van het schip, zal ongeveer een maand wegbliven. De reis bedraagt een totale afstand van zowat 5.000 mijl. Vooraleer zich naar de vischgronden te begeven, zal het schip in een Noorsche haven een lading ijs aan boord nemen. Men hoopt in weinige dagen groote kwantiteiten pias te vangen, en door het feit dat in de laatste jaren de plaatsaanvoer van de Engelsche vischgronden bijna op niets is geslenken hoopt men dat de plaat der Witte Zee meer zal worden begerd en een hooger prijs zal opbrengen als vroeger. Moest deze zending een sukses bijkomen, dan zullen meer treilers naar deze gronden vertrekken.

SPIJKERS MET KOPPEN.

In den Gemeenteraad te Lowestoft werden de belangen en aanspraken der «Friers» is te zeggen van deze personen, die een spijshuis houden, waar gebakken visch wordt opgediend, besproken. De vischrestaurateurs gebruiken de directe methode om de raadsleden van het belang dezer nijverheid te overtuigen. Zoo wezen zij er op, dat de helft van de visch die in Engeland wordt geand, door hen wordt verkocht. Bij deze verkoop komt nog het aanzienlijke verbruik van aardappelen, gezien het menu meestal bestaat uit «Viech en Frites». Tenslotte zegden zij dat moest de vischhandel er niet zijn, en daarin rekenen zij zich mede, dan zouden 90 % der leden in dezen raad er niet zitten.

Nu dat de achtbare raadsleden het weten, hebben zij zich maar goed te houden!

LUISTERT NAAR MIJN WOORDEN... WAAR ZIET NIET NAAR MIJN DADEN

Viters zijn er overal... en voor alle onderwerpen. Zoo is er nu iemand in Engeland die zijn misnoegen in zake haring lucht gaf. Overal zegt hij pleit men voor grotere verbod van haring; maar deze die het zeggen moeten toch het voorbeeld geven. Nu het tijdsperk der jaarlijksche diners gaat beginnen, mag daar wel eens worden op gewezen. Ik heb dit seizoen reeds drie diners van drie grote diners, en in geen een van die drie diners was er haring te bespeuren. Er zijn toch menschen die nochtan tevreden zijn, niet waar?

OPGELET!!

DE BEKENDE FIRMA



G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de 53, ADOLF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-José pl. en Madridstraat) OOSTENDE De spreek draad was en blijft 1740

VISCHOPBRENGST IN SEPTEMBER TE GRIMSBY

Er werd in September dit jaar, minder vangst dan in September 1934 maar de opbrengst in waarde was dit jaar grooter dan in 1934. Zie hier de cijfers: Vischvangst in September:

Table with 2 columns: Item, Value. Includes 261.762 centweights, 238.775 centweights, and values for 1934 and 1935.

Terloops geven wij ook de cijfers van de vreemde visch die aldaar werd geland:

Table with 2 columns: Item, Value. Includes Kwantiteit visch door vreemde visschers, Waarde in 1934 opgebracht, Waarde in 1935 opgebracht, and Gedurende de maand September 1935.

KRAB- EN KREEFTENVISSCHERS IN PEMBROKESHIRE (Zuid-Wales)

Op dit oogenblik zijn in Pembroekshire 50 krab- en kreeftenvisschers. Men is erder, laatste tijd in geluk, de Franschen van de gronden af te houden.

VISCHAANVOER UIT OOSTENDE TE LONDEN

Table with 2 columns: Date, Quantity. Includes 22 October 94 verpakkingen versche visch, 23 October 154, 24 October 130, 25 October 22, 26 October 15.

HET OESTERFEEST TE COLCHESTER.

Zoals elk jaar werd te Colchester, dat bekend is voor zijn «Pyellect» oesters, het traditioneel oesterfeest met luister gevierd. Eveneens de plaatselijke overheden en persoonlijkheden, waren daar ook verscheidene buitenstaande vooraanstaande personen tegast. Dat men bij de oesters de campagne niet vergeten had, heeft mogen blijken uit het feit, dat het er bijzonder gezellig toeging, en er hartelijk werd gelachen. Onder de gasten was de Nederlandsche minister Jonkheer de Marees van Swinderen bijzonder geestig. In zijn heidronktoespraak, zegde hij onder meer: «God heeft de gansche aarde geschapen... uitgenomen Holland, dat zichzelf heeft moeten scheppen». En of er gelachen werd! De minister zinspeelde daarbij natuurlijk op het winnen van het land van de zee, waarvan het afslanmen der Zuiderzee nog eens een mooie prestatie was.

ZWEDEN

PRIJREGELING VOOR DE HARING

Einde October werd in het Zweedsche kabinet besloten te beproeven een prijsregeling tot stand te brengen, voor de met netten gevangen haring te Göteborg. De regeling zal de proefnemings steunen, niet door een directe leening, maar door een waarborg te verleenen op het kapitaal dat door deze proefneming zal worden benodigd.

In de toekomst dus, zal alle haring te Göteborg direct uit de visscherhanden worden afgenomen, tegen den prijs van 6 kronen voor een haly (45 frank voor ongeveer 45 kilo) en 3,50 kronen voor een Kwart (26 frank voor ongeveer 28 kilo). Dit in geval zij elders geen hooger prijs voor hun haring bekomen kunnen.

Deze minimumprijzen zullen verzekerd blijven tot einde November. Dan zullen de overheden den toestand nagaan, en besluiten of het huidige stelsel dient te worden voortgezet, of dat er wijzigingen dienen aangebracht. Een taks van 2 % zal op de totale verkoop opbrengst worden geheven, ten laste der visschers die van deze voorwaarden genieten. Deze taksen zullen dienen om de bestuurlijke uitgaven te dekken.

HOLLAND

STILLE WATEREN, DIEPE GRONDEN.

Naar wij vernemen hebben er in Nederland verscheidene bijeenkomsten plaats gehad, waar men het over den haringexport naar de Soviet Republiek had. Sovietkoopers, leden der regering, en haringexporteurs waren daarop aanwezig. Er is over de besprekingen weinig of niets uitgelekt.

Men schijnt te willen weten, dat men in Nederland voor een dubbel vraagstuk staat, wat deze zaak betreft. Er zouden te veel en te verschillende belangen worden aangevoerd. Aan de eene zijde heeft men de exporteurs, die zich niet krachtig genoeg georganiseerd voelen om de ongewenschte concurrentie te weren, van allestaande firmas die hun haring aan de Soviets voor lagere prijzen aanbieden. Voor de Soviets zou niet te aanzien vallen, indien aan de andere zijde, deze allestaande firmas in staat zouden wezen, «oude» kwantiteiten te leveren, om een overeenkomst die op iets trekt mogelijk te maken. Maar daar wringt ook het schoeisel dat schijnt namelijk niet mogelijk. De Soviets zitten aldus tusschen twee vuuren.

Misschien wordt er nu naar een overeenkomst tusschen de exporteurs en de allestaande firma's uitgezien.

De Pelsmaker

J. VANDEN BOSSCHE

Wittenonnenstraat, 40 - OOSTENDE

(bij de Post)

noodigt zijn geacht klienteel uit niet langer te wachten haar keus te doen van een mantel, kraag, enz. alvorens de stock uitgeput is aan den ouden prijs

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

VISSCHERS VOOR HUN RECHTERS

DE AANVARING VAN DE Z. 48 MET DE VLAANDEREN 8.

Donderdag voormiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer J. Poll, Mr Desamps, rechtskundig adviseur, vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HET ZEEVERSLAG

In tegenwoordigheid van den schipper van Z. 48 geeft de heer voorzitter lezing van het zeeverslag, dat door eerstgenoemden, in verband met deze aanvaring, werd opgemaakt. Het blijkt, dat de Z. 48 voor een proefreis uit de haven van Zeebrugge was gevaren en bij de terugreis in aanvaring kwam in de haven van de Z. 48, allen als betrokken werd gedagvaard, door de Raad tegenover Carton, kapitein aan boord van «Vlaanderen 8», vaartuig zonder zeebrief, onbevoegd is.

DE BETROKKENE ONDERVRAAGD

Bisschop uit Blankenberge, 47 jaar, schipper met definitieve vergunning aan boord van het aanvarend vaartuig, bevestigt het zeeverslag. Hij herhaalde, dat de zee kalm en altes in orde was aan boord. Met hem waren twee matrozen op dek. Er werd zowat het de gewoonte is in de havengul «half speeds» gezeurd. Er was geen stroom en het was laag water. Vanaf de kop van den muur, werden er geen signalen meer gegeven. Hij geeft verder op een plan bij middel van vaartuigjes, uitleg hoe de aanvaring zich heeft voorgedaan. Een lid merkt op, dat, gezien hij zelf verklaart dat zijn vaartuig slechts moeilijk stopte en de moto: een herziening had ondergaan, hij bovendien wist dat er in de havengul werd gewerkt, het gevaarlijk was «half speeds» te varen. Verder verklaart Bisschop dat de opgelopen schade slechts gering was en is stellig in zijn beweringen dat er geen signalen werden gehoord of opgemerkt vanwege «Vlaanderen 8».

GETUIGENVERHOOR.

Bil Kameel — 20 jaar, gediplomeerde machinist verklaart dat er full speeds werd gevaren tot aan den kop van de muur. Van Jan af tusschen «half en full». Hij weet niets van de aanvaring zelf, vermits hij in de machiniekamer was. Het duurde slechts ongeveer 10 seconden vooraleer de motor vol

achteruit sloeg. Hij hoorde ook geen signalen.

Opelier K. — 35 jaar uit Blankenberge, matroos, stond van voor aan dek op het oogenblik der aanvaring. Zijn verklaringen komen met het zeeverslag overeen. Hij is ook stellig in zijn bewering dat er geen zeeinen werden gehoord noch gezien.

Carton R. — schipper van de «Vlaanderen 8» wordt vervolgd als getuige opgeroepen. Vooraleer een manoeuvre te maken, heeft hij uitgekeken of er niets in den weg was; hij zag de Z. 48 langs de Oostkant binnenkomen in de havengul; hij gaf drie korte stooten met de fluit, die opnieuw werden herhaald. Op 20 m. afstand, aan boord van de Z. 48 hoorde hij roepen achteruit. Eerst werd achteruit geslagen door de «Vlaanderen 8» daer de schipper echter opmerkte dat de Z. 48 achteraan wilde voorbijkomen, werd opnieuw vooruitgevoerd. Er werden geen signalen gegeven om aan te toonen langs waar de Z. 48 moest voorbijtrekken. Carton beweert dat dit laatste vaartuig eerst goed langs de voorsteven van de «Vlaanderen 8» kon voorbij gaan. Een lid van den Raad merkt op, dat dit een gevaarlijk manoeuvre zou zijn geweest die daarenboven in strijd was met het reglement.

Voor wat de vraag betreft of er wel degelijk signalen werden gegeven, wijst de voorzitter de visschers op de groote betekenis van den eed die bij iedere getuigenis wordt afgelegd. Hij zet ze aan zoo nauwkeurig mogelijk te zijn in hunne verklaringen om zich in geen geval aan vervolging bloot te stellen.

Blonne H. — matroos aan boord van «Vlaanderen 8» toont insgelijks hoe de aanvaring heeft plaats gehad; hij beweert stellig dat er tweemaal signalen werden gegeven.

Klausner Fern. — 29 jaar, matroos in dienst van het loodswezen, heeft de aanvaring niet gezien; hij zag van het Zeezeven de Z. 48 binnenvaren. Hij zag ook de zuiger liggen. Hij hoorde geen signalen maar doet opmerken, dat zijn aandacht hierop niet was gevestigd.

Cousin C.J. 45 jaar, schipper-motorist aan boord van de motorboot, die kort vóór de aanvaring daar voorbijkwam, zag niets gebeuren. Hij hoorde geen signalen maar kan nochtans niet stellig beweren dat er geen worden gegeven.

Ospenco V. — bediende, wordt op zijn verzoek in het Fransch onderhoord. Hij is geen visscher, maar was aan boord van de «Vlaanderen 8». Hij bewoort stellig geen signalen te hebben. Op voorstel van den heer Rijkscommissaris wordt er beslist, gezien de tegenstrijdige verklaringen, desnoods nieuwe getuigen te onderhooren.

De zaak wordt tot 7 November uitgesteld.

NAMIDDAGZITTING

De Raad kwam opnieuw bijeen in openbare zitting te 3 uur, onder het voorzitterschap van den heer Poll.

DE AANVARING TUSSENEN SS. O.162 EN DE DUN RABBIN.

Daar schipper Labeke in zee is, wordt er opnieuw beslist, deze zaak uit te stellen tot 7 November aanstaande.

DE AANVARING TUSSENEN DE B.7 EN Z. 37 - VOORTZETTING VAN HET GETUIGENVERHOOR.

Degraeve. — 37 jaar, scheepstimmerman, was van de aanvaring niets af. Den avond der gebeurtenis, ontmoette hij Vandierendonck schipper van Z. 37 bij den haarkapper. Hij scheen in half dronken toestand te zijn. Getuige achtte hem toch bekwaam in zee te gaan. Vandierendonck, bijgeroepen, verklaart dat hij niet bedronken was, vermits hij zelf geholpen heeft aan boord van B. 7 om den motor in gang te steken, werk dat door geen dronken persoon kan worden uitgevoerd. Hij was 24 uur in zee geweest en had slechts een paar uur geslapen. Verder verklaart hij weinig bier te hebben gedronken.

Merchier G. — 34 jaar, schipper in dienst van het loodswezen te Zeebrugge wordt onderhoord. Hij was op dienst en werd gewaarschuwd door Debruyne Jos., die op wacht stond, dat er een vaartuig in nood verkeerde. Het duurde ongeveer 15 minuten vóór hij met zijn boot ter bestemming kwam. Hij nam de bemanning der Z. 37 op en vertrok naar dit vaartuig dat ondertusschen was weggedreven om het zoo mogelijk nog te redderen. Na 7 minuten werd het zinkend vaartuig bereikt, er stond reeds veel water aan boord. Pogingen werden aangewend voor het behoud. Vandierendonck ging zelf nog aan boord spijts het groot gevaar. Laatstgenoemde maakte nog een tros vast, die tengevolge van een hooge zee brak. Een tweede maal was het een nieuwe mislukking. Dit werk duurde ongeveer 15 minuten. Op het oogenblik van het zinken ondernamen wij de terugreis die daaronder 10 minuten duurde.

Wij waren te 11,30 u. uitgevaren en waren te 12,30 u. terug in de haven van Zeebrugge. Hij heeft niet bemerkt, dat Vandierendonck beschenken was. Eereboudt Leen bewoort de tijdopgave van Merchier die ze nochtans bevestigt.

Debruyne Jos. — 47 jaar, matroos bij het loodswezen, stond op wacht; hij zag de noodsignalen en verwittigde den schipper. Hij ging niet meer naar zee; het weder was stormachtig en van zijn post kon hij niets zien.

Merchier G. — wordt opnieuw teruggedroeven om de positie van B. 7 vast te stellen op het oogenblik dat hij bij dit schip aankwam. Hij verklaart Z.Z.O. van de boel. Tenslotte wordt de zaak tot 7 November voor uitpraak verschoven.

DE O.293 IN PORTUGESCHE GRENSWATEREN

Daar de Heer Rijkscommissaris slechts had den verslag der Portugesche overheden ontvangen heeft, wordt er in het verslag met den betrokkene, beslist de zaak tot 21 November 1935 te verdagen.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

Camille Willems

Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

DENEMARKE

KOTTER VERMIST.

Het is vrij zeker, dat de in Frederikshaven thuisbehoorende Deense motorkotter Hansigne met zijn vier opvarenden tijdens den jongsten storm is verongelukt.

Handelsberichten

«Pêcheries du Nord», (Pêche et Remorquage) N. M. te Oostende. Bilan op 31 Mei 1935 :

«Maison A. van den Kieboom», N. M. te Oostende. Bilan op 31 Juli 1935 :

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Er is geen nieuws van de visschersloop «Generaal Jacques» O.183 van de haven Oostende, die op 25 October ll. alhier verwacht was.

Zij was op 15 October uitgevaren naar de Witte bank, (nagenoeg 100 mijl West van de Deense kust).

Het is een motorboot met 2 masten, mede ongeveer 80 ton br. Degenen die inlichtingen mochten kunnen verschaffen, worden verzocht te zullen mededeelen aan het bestuur van Zeevezen te Brussel.

Oostende, 4-11-35.

SEINEN TOT REGELING VAN HET HAVENVERKEER.

Volgend zeer belangrijk bericht aan Zeevarenden werd heden afgekondigd.

De vroeger vertoende seinen om het havenverkeer te regelen zijn afgeschaft en worden vervangen door de volgende, die getoond worden op den seinmast van de batterij op het Gesterstaketsel.

Wanneer 'en schip naar binnenkomt en het verkeer naar buiten geschorst is.

Des daags : een blauwe vlag boven een toden wimpel.

Des nachts : twee roode vuren op de uiteinden van de ra : zij zijn alleen zichtbaar naar binnen over een streek van 290' tot 430' ongeveer.

Wanneer een schip buitenvaart en het verkeer naar binnen geschorst is.

Des daags : een blauwe vlag.

Des nachts : twee roode vuren op de uiteinden van de ra, doch zichtbaar alleen naar buiten over een streek van 72' tot 180' ongeveer.

Positie van den seinmast : 51° 14' 22" N. 2° 55' 08" E.

Alle verkeersseinen zowel 's nachts als des daags, worden herhaald op een mast geplaatst bij de Zeevatte, noordzijde.

Positie van deze mast : 51° 13' 52" N. 2° 55' 29" E.

SEINEN TER REGELING VAN HET VERKEER IN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN.

1. Ingang der visschershaven. — De ingang is aangeduid door : 's nachts : groen vuur op het einde van het Zuiderhoofd ; positie 51° 14' 4" N. 2° 55' 29" E. en een rood vuur op het uiteinde van het Noorderhoofd ; positie 51° 14' 6" N. 2° 5' 27" E.

Des daags : een rooden bal geschen in de plaats van het rood vuur op het Noorderhoofd.

2. — Verkeer van de sluis naar de havengeul. — Wanneer schepen uit de sluis varen de zij naar de havengeul, worden getoond op de plaats van het rood vuur op het Noorderhoofd :

's nachts : twee roode vertikaal onder elkaar staande vuren.

Des daags : twee roode vertikaal onder elkaar staande ballen.

3. — Sluis. — Wanneer het verkeer naar de sluis open is, wordt dit te kennen gegeven door :

's nachts : een groen vuur bij den sluisingang.

Des daags : een groene vlag bij den sluisingang.

ROODE GELEIDELICHEN DER HAVENGEUL.

Zie B. a. Z. nrs 103-190 en 112-1921 (§ C) en 168-1928. De lichtsterkte dezer beide roode vuren, die de as van de vaargeul aangeven, is versterkt, de zichtbaarheid zijnde tot 5 mijl gebracht. De masten werden gechilder in horizontale roode en witte banden.

Positie : hoog veld. 51° 14' 12" N. 2° 5' 24" E.

Laag licht : 51° 14' 13" N. 2° 55' 23" E.

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERING VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GE-DURENDE DE MAAND OCTOBER 1935.

SCHEPEN DIE HET NATIONALITEITSBEWIJS BEKOMEN HEBBEN

O.239 «Ancre d'Espérance». Nieuwe dandy kotter gebouwd in staal te Oostende op de werf Beliard Crighton en Co, hebbende één dak, twee masten, met hulpmotor merk Deutz Meetbrief Nr 2268 van 7 October 1935.

Brief van eigendom Nr 3554 van 8-10-35. Eigenaar Vieren Louis en Allons.

O.240 «Marie-Antoinette». Nieuwe dandy-kotter gebouwd in hout op de werf van Jan Barry in 1935, hebbende één dak, 2 masten en voorzien van een hulpmotor. Eigenaar : Soc. d'Armement te Antwerpen.

O.73 «Reine Astrid». Vermeld vaartuig is de O.73 «Princesse Astrid» dat op 18 April 1934 verkocht werd om te varen onder Franse vlag te Lorient onder Nr L. 3860 «Princesse Isabelle». Eigenaar Mr. Albert Deroo.

SCHEPEN DIE VAN NAAM VERANDERD ZIJN.

O.233 «Marguerite». Vroeger O.233 «Kamiel Huysmans», is sedert 23 October 1935 het eigendom geworden van Amand Vanlooche. Brief van eigendom Nr 3553-3558.

SCHEPEN DIE NIET MEER ONDER BELGISCHE VLAG VAREN.

O.220 «Marguy». Werd op 18 Juli 1935 verkocht aan den heer Jayot van Parys, om onder Franse vlag te varen.

O.51 «Flora». Verkocht aan den heer Joseph Cruton van Grand Fort Philippe, om onder Franse vlag te varen.

SCHEPEN DIE VAN UITRUSTINGSHAVEN VERANDERD ZIJN

C.313 «Frans-Elisa». Is sedert 5 October 1935 Z. 1 «Marie-Rita» geworden. Eigenaar Demunter Hector van Zeebrugge.

O.319 «André-Regain». Is sedert 10 September 1935 het eigendom geworden van den heer Henri Devoghel. Is nu N. 43 «Leonie» geworden.

GARNALEN

WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH

M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres : Kolster — Telefoon 42

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

27 October. — Gabriëlle Schalandry van Gustaaf en Camille Denaux, Witte Nonnenstr. 47 ; Lutgardis Verstraete van Jan en Yvonne Joris, Prinselaan, 30 ; Leon Deturck van Gustaaf en Lydia Dewitte, won. te Bredene ; Marie Dejonghe van Emiel en Maria Devos, Leffinghestraat, 201 ;

31. — Marie Declercq van Leon en Maria Cabeke, Thourout st. 91 ; Roger Burke van Amaat en Quintens Maria, St Paulusstraat, 76 ; Gisèle Julet van Laurent en Martha Lingier, Congolaan, 92 ; Rosette Derycke van Auguste en Irène Janssens, Thourout st. 279 ; Jacqueline Sorens van Julius en Margareta Vanderstraeten, H. Serruyslaan, 28 ;

1 November. — Marie Pruvost van Karol en Leonie Heest, Groenselmarkt, 4 ; Julienne Lenters van Amand en Marie Dewitte, Yperstraat, 68 ; Marina Debrock van René en Yvonne Dubois, Fr. Musinstraat, 22.

M. FOSSEPREZ AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Erfenisangiften Verreffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

OVERLIJDEN

28 October. — Yvonne Vermeylen, 8 j. Oost. Haardstraat, 41 ; Maria Major, 2 m. St Francisusstraat, 29 ;

30. — Emerencia Ramaut, 81 j. wed. Aug. Luca, Albert I promenade, 10 ; Bortha Traaert, 4 m. Hanengang, 17 ; Theodor Lamers, 67 j. wed. Maria Wansink, echtg. Estella Degryse, Gerechtstraat, 45 ;

1 November. — Eufrasia Vandecastel, 68 j. wed. Victor Vandebosch, Steenbakkersstraat, 19 ; Maria Doens, 86 j. wed. Louis Worters, echt. Theofiel Provost, Louisastr. 4 ; Maria Perier, 76 j. ongehuwd, Jozef II straat, 37 ; Georges Seys, 12 j. ongehuwd, won. te Bredene ;

2. — Emiel Wilkin, 70 j. echtg. Helena Kayser, Kapellestraat, 88 ;

HECKSCHER

Tel. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Elebots congelés Queous de Langoustes congelées

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervoren Zalm en Heilbot Vervoren Langousten

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Devos Christiane van Robert en Dewilde Elvire, Weststraat, 139 ; Gheyle Adeline v. Camiel en Derleyn Hermine, Wenduine.

OVERLIJDEN

Declercq Florent, 43 jaar, Visschersstraat, 18, (overleden te Eecloo) ; Trypsteen Rosalie, 82 jaar, wed. Strobbé Pieter (overleden te Ukkel).

HUWELIJKEN

Lannoye Alfred, metser met Vanden Basche Camilla, Feiden alhier ; Elders Albertus bediende Apeldoorn met Hulsing Johanna alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Deschoolmeester Gasparid, werktuigkundige en Dewulf Antoina, beiden alhier ; Debusscher Alfons, electricier en Marannes Anna, Feiden alhier.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar : Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handelsreg. 3022

Gedurende de Foordagen gaat allen naar het SPIJSHUIS

Den Hollander bij Eng. HERMÉ-VAN BATTEN Groenselmarkt, 13, Oostende

Daar kan men bekomen:

Versche mosselen met frites 4,50 Ingelegde paling 5,— alsook allerhande gebakken en ingelegde visch, aan zeer gematigde prijzen. Elk zeg het voort.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken BIJ U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29bis, Oostende

FIRMA LEVEKE JAN

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE

Telefoon 30

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkel en wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.



HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE - Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABBEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE - BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge

Telegr. «Probité»

1578 Pakhuis Oostende

Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

CH. DESMIDT-SLEYTER

Sf. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Agenten en Uitvervaarders :

OSTEND STORES & ROPÉWORKS N. V.

REEDERIJKAAL - OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS !

Streeft voor voortgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen :

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 - 4 lijnen ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615 OOSTENDE : 7, Vindictivelaan, Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHÉ VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Telephone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. A. B. A. S. 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

DERI LICH NOVE 1 V 6.3 2 Z 6.3 3 M 6.3 4 D 6.4 5 W 6.4 6 V 6.4 7 Z 6.4 8 V 6.4 9 Z 6.4 10 M 6.4 11 M 6.5 12 W 6.5 14 D 6.5 15 V 6.5 16 Z 6.5 17 Z 6.6 18 M 7.0 19 D 7.0 20 W 7.0 21 V 7.1 22 V 7.1 23 Z 7.1 24 Z 7.1 25 M 7.1 26 D 7.1 27 W 7.1 28 D 7.1 29 V 7.1 30 Z 7.1