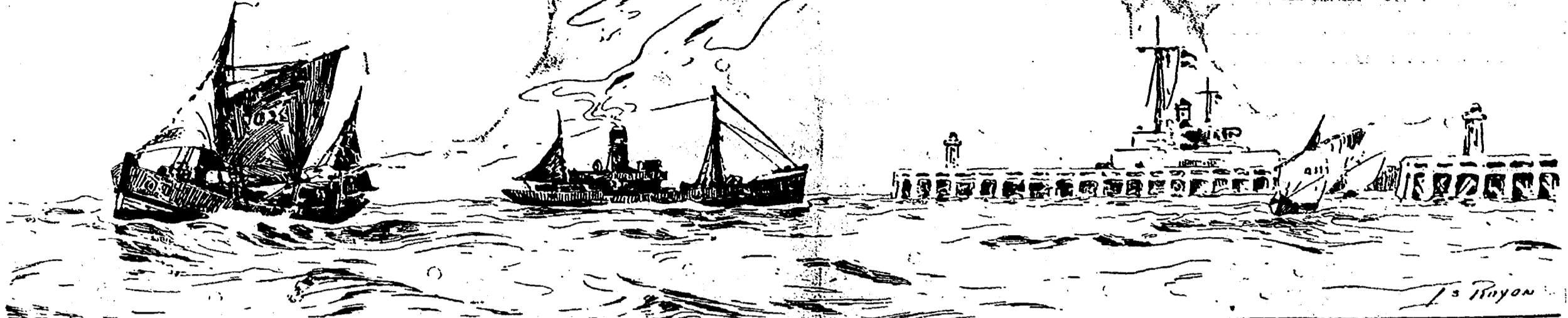


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER
NOVEMBER

1 V	2.36	15.03
2 Z	3.23	15.52
3 Z	4.15	16.47
4 M	4.14	17.49
5 D	6.22	19.07
6 W	7.44	20.25
7 D	8.57	21.32
8 V	9.58	22.27
9 Z	10.49	23.13
10 Z	11.33	23.57
11 M	—	12.15
12 D	0.42	12.59
13 W	1.25	13.44
14 D	2.09	14.29
15 V	2.54	15.14
16 Z	3.37	15.59
17 Z	4.21	16.46
18 M	5.09	17.38
19 D	6.02	18.35
20 W	7.03	19.41
21 D	8.07	20.41
22 V	9.04	21.33
23 Z	9.55	22.19
24 Z	10.40	23.01
25 M	11.20	23.40
26 D	—	12.00
27 W	0.18	12.42
28 D	0.59	13.22
29 V	1.41	14.05
30 Z	2.25	14.51

LICHTEN
NOVEMBER

uit	aan
1 V	6.33 16.20
2 Z	6.34 16.18
3 Z	6.38 16.16
4 M	6.40 16.15
5 D	6.40 16.13
6 W	6.41 16.11
7 D	6.43 16.09
8 V	6.45 16.08
9 Z	6.47 16.06
10 Z	6.48 16.05
11 M	6.50 16.03
12 D	6.51 16.01
13 W	6.53 16.00
14 D	6.55 15.59
15 V	6.57 15.58
16 Z	6.58 15.56
17 Z	7.00 15.55
18 M	7.01 15.53
19 D	7.03 15.52
20 W	7.05 15.51
21 D	7.06 15.50
22 V	7.08 15.49
23 Z	7.10 15.48
24 Z	7.11 15.47
25 M	7.13 15.46
26 D	7.14 15.45
27 W	7.16 15.44
28 D	7.17 15.43
29 V	7.19 15.43
30 Z	7.20 15.42

S,
rs
et
S
E
32
GE
IN
v
s
n

n. v.

ASOIL)
TOREN
IGHEID

WORKS

FENDE

en
he

de
11
en
15
38

1

5

N

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

1
de
3
raux

BUREEL : 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder : P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND : 45 fr.

De Nederlandsche Visscherij en Vischhandel in 1934

Het is altijd met belangstelling dat het Nederlandsche jaarverslag over den toestand der zeevisscherijen te gemoet gezien wordt. Voornamelijk door ons, Belgen, Niet alleen omdat onze Noordereburen, sedert onheugelijke tijden, een overwegende rol in den wereldhandel van visch gespeeld hebben, maar voornamelijk omdat de handelsbetrekkingen met België op dit gebied kostbare lessen en richtlijnen voor onze eigen houding ingeven. Dit is ook het geval voor het verslag voor 1934.

De Nederlandsche visscherijvloot is, in de laatste vijf jaar, aanzienlijk achteruitgegaan. Indien er immers, in 1929, nog 5108 vaartuigen voor de verscheidene bedrijven ingeschreven waren is dit getal in 1934, op 3308 gedaald, waarvan 177 voor de drijfnetvisscherij, 723 voor de treilvisscherij en de overige 2564 voor de kustvisscherij. Die vloot is door 5700 visschers bemand, afgezien van degenen die met consenten in het kustwater vissen en 8467 in-getal waren. De aanbouw van nieuwe schepen in het besproken jaar was onbeduidend.

De belemmeringen in 1933 bij den afzet van vischeijproducten ondervonden, merkt het verslag op, deden zich in het besproken jaar in versterkte maat gelden, wat voor gevolg had, dat de meeste visscherijtakken weder slechts op beperkte schaal uitgeoefend werden. De aangevoerde hoeveelheid was niettemin 212.319.563 kil, tegen 183.401.050 kil. in het voorgaande jaar en hare waarde 16.902.919 tegen 15.344.619 gulden.

De afzetmogelijkheden waren dikwijls nog ongunstiger dan in de voorgaande jaren. Spijts de stichting der Nederlandsche visscherijcentrale, die den 15 September 1934 plaats had. Dit geldt voornamelijk voor Duitschland, Groot Britannië en Frankrijk. De uitvoer naar België werd ongunstig beïnvloed door de vastgestelde mate, waaraan de vische zeevisch moet voldoen en het verbot van den invoer van tong. Bovendien ondervonden de Nederlandsche uitvoerders moeilijkheden uit hoofde van het Belgisch stelsel van toewijzing van invoervergunningen. Dit belet niet dat de invoer van versche zeevisch in ons land van 3.171.000 kil., in 1933, op 3.940.000 kil. in 1934 geklimmen is en hare waarde van 471.000 op 576.000 gulden en dat de totale uitvoer van versche visch van 8.468.000 tot 10.288.000 kil. gezeten is. De haringexport is overigens in dezelfde maat voeruitgegaan, voornamelijk naar België, betreft.

Door het crisisaringsbesluit van 5 Mei 1934 werd de uitvoer van pek- en steun-aring in Nederland slechts toegelaten aan te aangesloten bij de stichting voor de Nederlandsche Haringvisscherij te 's Gravenhage. De haringvisscherij werd beperkt, naar de schepen kwamen regelmatig met roote vangsten naar huis en, om de prijsvaling te voorkomen, werd door de Regeering een krediet van 750.000 gulden beschikbaar gesteld, waardoor de visscherijcentrale, van 15 September af, een gedeelte der aangevoerde haring uit de markt kon nemen op tijdelijk opslaan. Krediet werd daarvoor aan de reeders verleend, waarvan 85 % dagelijks uitbetaalbaar. In totaal werden 200.000 kantjes aldus uit de markt genomen, open de geldelijke uitgaven die deze bekerking voor de schakist opgeleverd heeft worden nog geen bijzonderheden medegedeeld.

Immers, spijs de beperkingen heeft de haringvisscherij zeer ruime vangsten geleerd, doch als gevolg van de moeilijkheden den afzet naar het buitenland, voornamelijk Duitschland, waren de haringprijzen zeer onbevredigend en lieten de geldelijke komsten veel te wenschen over.

Alhoewel het jaar 1934 voor het stoomvisscherijbedrijf over het geheel niet loonnend

waren, verschilde het toch in zoover met de voorgaande jaren dat de treilers van de groote type aanzienlijk betere uitkomsten geboekt hebben. De uitlagen van de kleine stoomtreilers staken daartegen zeer ongunstig af. De gemiddelde besomming per reisdag van de stoomtreilers in de Noordzee was 295 gulden, tegen 210 gulden in 1933 en 285 gulden in 1929.

Alhoewel ook bij de motorloggers de uitkomsten voor de verscheidene schepen, dikwijls zeer uiteenliepen bleek toch dat de motorloggers meer bijzonderlijk voor de uelvisscherij uitgerust, geen belangrijke uitvoers zijn. De geschiktheid dezer schepen veropenbaarde zich in hunne groote vangsten en hunne dikwijls zeer gunstige besommingen. Het aantal hunner reizen bedroeg 2342 tegen 2236 in 1933.

Ook van de motortreilers waren aanvoer en opbrengst belangrijk hooger dan in het voorgaande jaar. De gemiddelde aanvoeren besomming per reisdag van de motorloggers bedroeg wederzijds 237 kg. en 70 gulden tegen 252 kg. en 73 gulden in 1933, en die van de motortreilers 1006 kil. en 175 gulden tegen 1116 kil. en 103 gulden in 1933.

Deze getallen wijzen op een groote verbetering van den toestand.

De garnaalvisscherij in de Zuid-Hollandsche stroomten liet gansch het jaar door veel te wenschen over. Daar de peltorijen op dit oogenblik niet over voldoende afzet beschikken, werd evenals in de laatst voorafgaande jaren, de aanvoer door het stellen van dagtaken belangrijk ingekrompen en wel in die mate, dat de kleine vaartuigen ten hoogste 40 tot 70 kil. en de grootere ongeveer het tweevoudige daarvan mochten aanvoeren. Deze regeling bleef gansch het jaar door gehandhaafd.

Van de eerste week van Mei af, werd te Stellingendam kleine garnaal voor de drogerijen aangevoerd; groote hoeveelheden werden daarvan aangebracht en beter besomd dan de eerbare garnaal, waarvoor slechts 7 tot 8 cent per kil. betaald werd.

De prijzen der garnalen hadden een zeer wisselvallig verloop; van af de tweede helft van April, liepen zij geleidelijk terug op 10 cent; ongeveer midden Juni, werden zij op 8 cent vastgesteld. Met December werd gevischt voor den door de Regeering vastgestelden minimumprijns van 15 cent per kil., maar de vangsten waren onbeduidend geworden.

In de Westerschelde waren de uitkomsten voor de buitenvisschers te Breda en Vlissingen, behoudens voor enkele, die in Januari en Februari goed verdienden, buitengewoon slecht, ten gevolge van te geringen afzet naar het buitenland. Zelfs midden in het seizoen, waren er visschers, die stil lagen of uitsluitend voor de drogerijen vischten. De binnenvisschers vooral in de boven-Westerschelde, maakten zeer goede vangsten, evenals de visschers te voet. Ook de binnenvisschers ondervonden nadeel van het sluiten der grenzen, al was het niet in die mate als de buitenvisschers. De kwaliteit der garnalen was goed, terwijl de prijs liep van 0.40 tot 0.13 gulden per kil.

Het Nederlandsche verslag geeft mededeeling van de besluiten van de vergadering van den Bistendigen Internationalen Raad voor het onderzoek der zee te Kopenhagen van 4-9 Juni l.l. Op de wetenschappelijke vergadering, merkt het op, werden nopens den stand van het vraagstuk aangaande minimummaten voor bepaalde vischsoorten en regeling van maatregelen der netten door verscheidene leden verslagen ingediend, waaruit bleek, dat de groote staten van de Noordzee, Groot-Britannië en Duitschland, reeds op daadwerkelijke wijze ingegrepen hebben. Ondertussen is er van een daadwerkelijke tusschenkomst, noch zelfs van een eenvoudige studie en voorbereiding van het

Brievenbestellers, wat meer oplettendheid!

Talrijk zijn de klachten van vischhandelaars in de vischmijn, die met reden hun ernstige uitdrukking over de soms vaak zeer slordige uitdeeling van de brieven.

Heden worden ons opnieuw twee typische gevallen gesignaleerd, waardoor zelfs groote verliezen er het gevolg van zijn.

Een vischhandelaar kreeg inderdaad Woensdagnmiddag een brief welke aan zijn adres gericht was, nummer van het pakhuis en naam van den belanghebbende, zeer duidelijk opgegeven.

Deze brief welke 's morgens met de eerste zending in een ander pakhuis was uitgedeeld, werd eerst opgetrokken door den vischhandelaar van dit pakhuis en slechts daarna, ziende dat hij toch niets met die bestelling kon aanvangen, 's middags aan den bestemmeling teruggegeven.

Een andere vischhandelaar correspondentie was ook in een gebuurs pakhuis afgegeven, zoodat ook hier met reden geprotesteerd werd.

Dergelijke wanorde is niet alleen van aard, alkeens zaken van een ander bekend te zien maken, maar brengt soms groote verliezen tot tengevolge van het feit, dat zoodals zulks in het eerste geval duidelijk is, de vischhandelaar slechts na de markt in 't bezit kwam van een belangrijke bestelling, welke hij nu een duurduren prijs links en rechts bij concurrenten moest opzoeken.

Sommige brievenbestellers zijn dus van geen klein gerucht waarded. Zij beseffen echter niet welk kwaad zij daarmede stichten.

Het ware tevens te wenschen dat het Beheer der Posten er zou voor zorgen, zooveel mogelijk steeds dezelfde brievenbestellers voor een bepaalde ronde te laten rondgaan.

Dat men eerst en vooral niet vergeet, dat men hier met een belangrijke nijverheid te dien heeft; ten tweede: een nieuw kwartier is er in wording; belangrijke firma's verhuizen en komen zich links en rechts aan de visschershaven neerzetten.

In dergelijk geval, en gezien de waarde van talrijke brieven voor de nijveraars en handelaars van de visschershaven bestemd, is dubbel voorzichtigheid en oplettendheid geboden.

Zijn sommige namen of adressen van firma's niet duidelijk opgegeven, de brievenbesteller kan bij het bestuur der vischmijn gemakkelijk daaromtrent ingelicht worden.

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

De Opbrengst der Garnaalvisschersvaartuigen in OCTOBER 1935

HET BESTE RESULTAAT VOOR DE O.84.

Vrieden week gaven we het gewicht en de gemiddelde prijs der garnaal op, in de maand October behaald.

Zoodals we het reeds deden opmerken, was dit resultaat eerder treurig, daar het aangevoerde gewicht veel kleiner was, dan naar gewoonte en de prijzen bij normalen aanvoer laag noteerden.

De resultaten onzer garnaalvisschersvaartuigen luiden:

O.1	1764.10	O.69	5207.69
O.2	2712.02	O.71b	1279.48
O.3	12.40	O.72	1361.53
O.4	2904.10	O.74	1343.58
O.5	2014.55	O.77	2892.30
O.6	2204.10	O.78	3269.23
O.8	1207.69	O.79	3538.46
O.9	4138.46	O.79b	1461.53
O.10	3874.35	O.82b	407.69
O.11	823.07	O.84	7279.10
O.12	6510.25	O.87b	2153.84
O.14	4148.71	O.90	2384.61
O.15	2300.—	O.91	7207.69
O.16	692.30	O.91b	1164.10
O.17	3571.79	O.93	4076.92
O.19	2329.72	O.95b	1443.58
O.21	1535.89	O.96	1676.92
O.21b	215.38	O.100	1805.12
O.22	1307.69	O.101	3258.97
O.23	305.12	O.104	2612.82
O.24	3592.30	O.106	2374.35
O.25b	2717.94	O.107b	794.87
O.26b	1212.82	O.110	3282.05
O.27	5243.58	O.111	1510.25
O.28	3743.58	O.113	1707.69
O.29	2374.35	O.113b	325.64
O.30b	248.71	O.115b	676.92
O.32	2443.58	O.117	1225.64
O.33	2630.76	O.123	784.61
O.35	3241.02	O.129	4523.07
O.37	1261.53	O.129b	894.87
O.38	5728.20	O.133	1417.94
O.39	2853.84	O.139	676.92
O.39b	1764.10	O.144	1335.89
O.40	497.43	O.162	646.15
O.41	828.20	O.169	469.23
O.44	2348.71	O.182	3417.94
O.46	2653.84	O.185	1169.23
O.47	1956.41	O.190	5625.64
O.51b	1025.64	O.193	1646.15
O.52	1735.89	O.197	7007.69
O.53	97.43	O.206	3656.41
O.56	3758.97	O.208	6676.92
O.59	1784.61	O.221	2007.69
O.60	5069.23	O.248	2143.5
O.61	3664.10	O.253	4905.12
O.63	2392.30	O.330	1330.76
O.64	1976.92	O.331	912.82
O.64b	1382.05	Z.33	217.94
O.68	3548.71		

De Belgische Visscherijmanak 1936

Het sukses er van vanaf heden verzekerd

EEN LAATSTE KANS OM TE ADVERTEEREN OF IN TE SCHRIJVEN

Over vertriefdagen meldten we onze lezers het aanvangen van de samenstelling onzer VISSCHERIJMANAK voor het jaar 1936.

Toen deden we de rubrieken mede welke voor dit jaar in dit belangrijk werk zullen voorkomen. Da' werk dat niet minder dan 450 bladzijden zal beslaan is bij alle visschers en vischhandelaars van het grootste nut.

Daar het tengevolge van de talrijke verbeteringen welke er zullen in voorkomen als officieele Belgische Visscherijmanak door het Beheer van Zeevezen zal kunnen ragen worden woiden, zoo zijn we overtuigd, dat geen enkel persoon, die in onze vischnijverheid belang stelt het zal willen missen.

De TARIEVEN DER AANKONDIGINGEN werden als volgt vastgesteld :

één volle bladzijde 300 fr.
één halve bladzijde 200 fr.
één vierde bladzijde 125 fr.
één achste bladzijde 75 fr.

De betaling der aankondiging moet geschieden binnen de maand na het verschijnen van het boek, waarvan alle adverteerders gratis een exemplaar zal toegestuurd worden. Alle andere exemplaren zullen verkocht worden tegen den prijs van 20 fr. per boek. Bijzondere prijzen worden voorzien voor twintig en meer exemplaren.

ALLE AANVRAGEN MOETEN UITERLIJK OP 20 NOVEMBER AANSTE. AAN DE REDACTIE VAN «HET VISSCHERIJBLAD» KONINGINNELAAN, 59, OOSTENDE, TOEKOMEN.

UITKNIPPEN EN TERUGSTUREN

Aan «HET VISSCHERIJBLAD», 59, Koninginnelaan, Oostende.

Naam en voornaam :

Straat Nr..... Gemeente of stad

Beroep Telefoonnummer

wenscht in te schrijven op de Belgische Visscherijmanak voor 1936 aan den prijs van TWINTIG FRANK (Buitenland : 25 fr.).

wenscht in te schrijven voor een abonnement op «Het Visscherijblad» voor 1936 aan den prijs van VIJF EN TWINTIG FRANK (Buitenland twee gulden 50 ct).

Handteeken,

vraagstuk in het opzicht van Nederlands eigen belang in de zaak geen spraak. Jaren geleden stond de kwestie op de dagorde, van den visscherijraad, doch tot bepaalde besluiten, min nog, tot 'loelreffende' maatregelen, is het nimmer gekomen.

Laat ons hopen in de toekomst België's houding op dit gebied wordt immers, in ruime mate, door die van onze Noordereburen bepaald.

Oorzaak ziekte

VISCHWINKEL over te nemen center s'ad. Brussel. Nazicht boeken. Men zet op de hoogte. Schrijven : «Het Visscherijblad» Oostende onder letters V. B., die doorzenden.

GEbruikt
Shell
PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

De Opbrengst der Garnaalvisschersvaartuigen in OCTOBER 1935

HET BESTE RESULTAAT VOOR DE O.84.

Vrieden week gaven we het gewicht en de gemiddelde prijs der garnaal op, in de maand October behaald.

Zoodals we het reeds deden opmerken, was dit resultaat eerder treurig, daar het aangevoerde gewicht veel kleiner was, dan naar gewoonte en de prijzen bij normalen aanvoer laag noteerden.

De resultaten onzer garnaalvisschersvaartuigen luiden :

O.1	1764.10	O.69	5207.69
O.2	2712.02	O.71b	1279.48
O.3	12.40	O.72	1361.53
O.4	2904.10	O.74	1343.58
O.5	2014.55	O.77	2892.30
O.6	2204.10	O.78	3269.23
O.8	1207.69	O.79	3538.46
O.9	4138.46	O.79b	1461.53
O.10	3874.35	O.82b	407.69
O.11	823.07	O.84	7279.10
O.12	6510.25	O.87b	2153.84
O.14	4148.71	O.90	2384.61
O.15	2300.—	O.91	7207.69
O.16	692.30	O.91b	1164.10
O.17	3571.79	O.93	4076.92
O.19	2329.72	O.95b	1443.58
O.21	1535.89	O.96	1676.92
O.21b	215.38	O.100	1805.12
O.22	1307.69	O.101	3258.97
O.23	305.12	O.104	2612.82
O.24	3592.30	O.106	2374.35
O.25b	2717.94	O.107b	794.87
O.26b	1212.82	O.110	3282.05
O.27	5243.58	O.111	1510.25
O.28	3743.58	O.113	1707.69
O.29	2374.35	O.113b	325.64
O.30b	248.71	O.115b	676.92
O.32	2443.58	O.117	1225.64
O.33	2630.76	O.123	784.61
O.35	3241.02	O.129	4523.07
O.37	1261.53	O.129b	894.87
O.38	5728.20	O.133	1417.94
O.39	2853.84	O.139	676.92
O.39b	1764.10	O.144	1335.89
O.40	497.43	O.162	646.15
O.41	828.20		

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN: BESTUIRSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Zonderlinge Praktijken van sommige vischhandelaars en de noodwendigheid van een vaste brievenbesteller

(Ingezonden)
Geachte Heer Hoofdpoststeller,
Het zal u geenszins verwonderen, dat in een vischmijn zoals wij te Oostende hebben, er een groot getal vischhandelaars zijn, die over het algemeen een goede reputatie bezitten. — Toch worden er gevonden die zeer nieuwsgierig zijn, naar andermans zaken en in het bijzonder naar de briefwisseling van hun collega's vischhandelaars. Onderstaande zal u een bewijs van geven.

Op 12 i.l. werd er mij een brief met een bestelling visch van X kilo gestuurd, welke mij natuurlijk en dit zonnig gewoonte, 's anderendaags 's morgens moest ter hand gesteld worden. Te vergeefs wachtte ik, echter kwam de brief niet toe, en ik moest wachten tot rond 12 uur om in het bezit te geraken van mijn brief. De markt geïndigd zijnde, kon ik onmogelijk mijn klant gerieven, gezien een kleine bediende van firma B. mij dit schrijven veel te laat ter hand stelde.

Ik vond het echter ten zeerste zonderling dat de brief zoo verkreukeld was en moest nadien tot mijn groot ongenoegen vaststellen dat zij reeds geopend was geweest en vervolgens weer toegeplakt; voorwaar een schoone manier van handelen.

Hoe was bovengemelde brief van D. in de brievenbus van B. geraakt? Het adres was nochtans zeer volledig en klaar geschreven op den briefomslag. Deze feiten heb ik door verschillende personen laten bestätigen.

Bovengemelde firma B. is niet aan zijn proefstuk. Eenige maanden geleden ontving ik van dezelfde firma een briefkaart, drie dagen na aankomst van dit schrijven. Tweemaal heb ik een klacht ingediend bij de Hoofdpostvanger van de Post en toch herhaalt het zich maar al te veel.

Verleden Woensdag 13 dezer, kregen de meeste koopers hun briefwisseling slechts rond 8 uur. Verder moet ik u zeggen dat de briefwisseling der firma M. V. zich in de brievenbus van F. V. bevond, die echter veel eerderlijk was en onmiddellijk het verkeerde van den brievendrager besteld, aan de rechtmatige eigenaar terugzoonk.

Tot besluit: wanneer krijgen wij hier in de vischmijn een vaste brievenbesteller, die op de hoogte is van zijn taak; Dit zal zeker de wensch zijn van alle belanghebbenden uit de Stedelijke Vischmijn van Oostende.

L. D. C.
Nota der Red.— Wij betreuren dergelijke praktijken van sommige vischhandelaars en verwijzen voor de rest, naar ons artikel over de slordige bestelling der brieven.

WULKEN
Garnalen, Krakels en Zeevisch
M. A. KOLSTER
DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

Heeft bevroren Visch toekomst?

EEN ENGELSCHE VERSCHIJNSEL, DAT IN DE GOEDE RICHTING WIJST.

Of het Engelse publiek minder huiverig en argwanend staat tegenover bevroren visch dan bij ons, of dat het in de talloze Londense restaurants ligt, waar men toch niet weet wat men eet, weten wij niet, maar wel is het een feit dat de ontwikkeling, die deze hyper-moderne industrie de laatste jaren te zien heeft gegeven in staat is, de grootste pessimist aan het twiijfelen te brengen.

Een van de pioniers op dit gebied is de firma J. Bennett Ltd te Billingsgate, de groote Londense vischmarkt. Heel klein begonnen breidde het bedrijf zich van jaar op jaar uit en heeft het thans een omvang verkregen die de directie terecht met trots vervult.

Een van de grootste moeilijkheden voor den handelaar in bevroren visch was steeds het feit, dat hij deze niet in zijn zaak toonen kon in den allerbesten toestand. Bovendien was een ontdooid surplus regel, geen uitzondering, en dit moest dan worden verkocht beneden kostprijs, dan wel weer opnieuw worden bevroren. Het laatste is echter kostbaar en zeer slecht voor de visch.

In de afgelopen tien jaar werden verschillende zaken in bevroren visch te Billingsgate opgericht, maar alle hadden zij het nadeel, dat zij allesbehalve waren ingericht de waar zo gunstig mogelijk te toonen: op de juiste wijze en in de beste conditie. Steeds was de etalage-ruimte veel te kleine en men moest in een klein hokje gluren om te zien, wat er zich binnen bevond. Bovendien sloegen de ramen door de condensatie steeds aan.

DE FRIGOPLATE.
Aan al deze ellende is, dank zij de originele uitvinding van een Deensch ingenieur, een einde gekomen. Hij construeerde n.l. de zogenaamde «Frigoplate» of vriesplaat, die in den vorm van een tafel of toonbank kan worden gebruikt en in Stockholm voor amusementsdoeleinden toepassing vinden. Het idee van de frigoplate schijnt er ingegaan te zijn, althans de firma Bennett toonde er haar belangstelling voor en liet, zij het ook voor heel andere oeleinden dan om aan be snoeuwde tafels borrels te schenken, een groot aantal van deze apparaten vervaardigen.

De visch-showroom achter de chromnikkel-glezen facade, vlak tegenover de silhouetten van de stoomturbomolpans, is voor den liefhebber om van te waterlenden. Het is een groote, heldere en gelijkmatig verlichte, cirkelvormige ruimte, waarin op regelmatige afstanden de vriesplaten zijn geplaatst.

Deze hebben een langwerpigen of ronden vorm, met glimmend zwart glazen zijwanden, geheel met chromnikkel-randen afgezet. Het bovenblad vormt de eigenlijke vriesplaat, die door middel van een ingenieus buizensysteem met de onder den vloer opgestelde koelmachine in verbinding staat. Een koelstelsel bedient dus alle vriesplaten. De installatie wordt gevoerd door drie automatische compressoren van 5 P.K. die voor een constante

temperatuur van 40 graden dat wil dus zeggen 70 graden vorst — zorgdragen. Natuurlijk is het mogelijk deze temperatuur te veranderen.

Momenteel staan er zes vriesplaten opgesteld, waarvan de middelste voor verschillende soorten zalm is gereserveerd en de grootste geheel aan Groenlandse heilbot is gewijd. Verder liggen er op bedden van heerlijk frisse sneeuw — de zich in de lucht bevindende waterdamp slaat als sneeuw op de vriesplaat neer — de fijnste soorten schol, tong, kreeft gefileerde kabeljauw en wat al meer. Opvallend is de natuurlijke glans, als kwam de visch zoo uit zee. Direct valt het ontbreken van het voor het oog zoo hinderlijke smeltwater op, terwijl van de nu eenmaal onafscheidelijk aan visch verbonden geur niets te bespeuren valt.

Over de verdere inrichting, die zeer attractief en doelmatis is en deze zaak tot een van de modernste van wellicht de geheele wereld maakt, lijkt het ons niet noodig, inlichtingen te verstrekken. Doel was meer het verschijnen, dat op zichzelf al merkwaardig genoeg is, te signaleren. Het is dan ook geen wonder, dat Mr. Leonard Marchant, die met het toezicht op de showroom is belast, den geheelen dag een stroom van groot- en kleinhandelaren langs zijn vriesplaten kan leiden. Hij is zelfs van oordeel, dat het niet lang meer zal duren, of iedere vischwinkel zal zijn «vriesstoombank» hebben, waarop de waar zo smakelijk is getalderd, dat de klanten het niet zullen kunnen laten meer visch te eten. Deze woorden mogen wat overdreven zijn, een kern van waarheid bevatten zij toch wel!

HOUDT U OP DE HOOGTE!
Wij zijn daarom zoo diep op Bennett's nieuwe onderneming ingegaan, omdat zij ons gelegenheid bood er de aandacht op te vestigen, dat in een van de grootste Engelse aanvoercentra, die Billingsgate is, en waar dus elk uur van den dag enorme hoeveelheden verse visch verkrijgbaar zijn, de handel in bevroren visch zodanige afmetingen is gaan aannemen, dat het, voor Europeesche verhoudingen althans, de aandacht gaat trekken. Het motief, als zo: bevroren visch slechts dan worden verkocht als geen verse is, verkrijgen is of deze slechts tegen hoogeprijzen kan worden gekocht, doet dus geen oppeld.

Men zal in België, waar wij nog lang zover niet zijn, ongetwijfeld goed doen deze ontwikkeling met aandacht te volgen. De voordeelen van bevroren visch springen te meer in het oog, dan dat deze materie vervaarsoord zou mogen worden.

Want al mag de Belgische huisvrouw nog zoo afkerig tegenover bevroren visch staan, wij zijn er van overtuigd dat te eeniger tijd dit artikel ook hier te lande recht en reden van bestaan zal krijgen. Ongerechtigdheid conserveert houdt op den duur toch geen stand. En dan dient men paraat te zijn!

Naar de Nieuwe Vischerij-Contracten.

JOS. VANDEN WOUWER & ZON
RIEMSTRAAT, 19-21
— ANTWERPEN —
Alle soorten verse en bewerkte VISCH
Telefoon: Bureel 74531
na de uren 50979
Telegramadres: «Wouwerfish»

R. Neyt-Van Wulpen
BRANDHOUTKAAL, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
— 00 —
Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Verse en gepelde GARNAL

ENGEL TOL
J MUIDEN
gevestigd 1882
Telef. 6.30—12 u. 4421
Tel. na 12 uur: 5670
SPECIALITEIT
Witte KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
FIJNE VISCH
Eerste kwaliteit.
Concurrerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Hooge Raad der Zeevisscherij

Verslag der Vergadering van 26 October 1935

Gezien de opmerking van onzen Brussel-schen berichtgever in de Vrije Tribune van verleden week en daar we heden de gelegenheid hadden kennis te nemen van het officieel verslag dezer vergadering, zoo hielden wij er aan om hierin elke voldoening te schenken, het hier volledig weer te geven.

Craag zullen we daaromtrent met de opmerkingen onzer lezers rekening houden.

De raad komt bijeen op bijeenroeping van den heer Voorzitter, te 15 u. in de raadzaal van het Stadhuis te Oostende.

Zijn aanwezig: de heeren Baels, Gouverneur van West-Vlaanderen, Voorzitter; Bauwens, Decrop, Dackmyn, Verstraete, Pauwels, Willems, Velthof, Seghers, Blondé, Maes, Verschelde, Vande Pitte, Lambrechts, Lambrecht, leden, Deputeerde, lid-secretaris.

Worden verontschuldigd: de heeren Devos, Directeur generaal van het Zeezeven, Vanden Bemden, Vroome, Maertens, Depicq.

De heer voorzitter opent de vergadering en brengt, met eenige indrukwekkende woorden, hulde aan de nagelachtigen van koningin Astrid. Deze rouwulde wordt door de vergadering rechtvaardig aanhoord en door eenige oogenblikken ingetogenheid gevolgd.

1. — VERSLAG DER VOORGAANDE ZITTING.

Het wordt zonder bemerkingen goedgekeurd.

De heer Voorzitter merkt op dat twee afgevaardigden der motorveerders-vereniging, zonder voorkennis en afspraak, op de vergadering aanwezig zijn. Dit is onverklaarbaar en hij verzoekt den heer Lambrecht om uitleg dienaangaande.

De heer Lambrecht antwoordt dat deze leden op aansporing hunner Vereniging naar de vergadering gekomen zijn om getuige te zijn van de bespreking aangaande de verdeling der vaartuigen met het oog op de haringvisscherij en de contingentieringskwestie.

De heer Voorzitter oordeelt dat die doenzwijze niet regelmatig is, daar slechts de leden en de personen door den Raad daartoe om bijzondere redenen uitgenoodigd, aan de beradslagen kunnen deelnemen. Hij verzoekt de betrokkenen de zaal te willen verlaten, opdat de vergadering nopens het geval kunne beslissen.

Er wordt aan dit verzoek gehoor gegeven en de Raad oordeelt dat de aanwezigheid der bedoelde afgevaardigden geen bezwaar oplevert. Deze laatste hebben echter ondertussen het lokaal verlaten.

II. — DE VISCHAAINVVOER IN HET HARINGSEIZOEN.

De heer Voorzitter geeft lezing van een brief van 21 October 1935, door de motorveerdersvereniging naar het bestuur van het Zeezeven gezonden en voorstellende dat, gedurende het haringseizoen, de helft van elke categorie vaartuigen de ijle haringvisscherij zou begaan gedurende de maand Januari, en de andere helft gedurende de maand Februari, terwijl de tweede helft zich op de gewone vischerij; zou toelagen.

Deze verdeling werd door al de groote rederijen aangenomen. Zij bedoelt een vloot van 48 vaartuigen, met motor van 150 HP, 25 met motor van 180 HP, en 40 met motor van 200 tot 240 HP.

De Vereniging vraagt dat de uitvoering van dit voorstel door de Overheid bekrachtigd wordt.

De heer Lambrecht bevestigt dit voorstel en dringt aan op zine aanneming inits alle mogelijke verbeteringen.

Er zijn een tiental tegenwerkers onder de bedoelde vaartuigen, maar een tiental nieuwe vaartuigen met 200 HP, en meer zullen aantankelijk tot het zelfve toetreden. Hij vraagt dat de koopers ze zouden ondersteunen door den boeyer der engewilligen.

De heer Voorzitter doet opmerken dat het slechts een overeenkomst onder reeders geldt, hoe belangrijk en aanbevelenswaardig ook zij, kan zij, zoo zij niet door het bevoegd Departement aan de tegenstrevers bekrachtigd is, niet opgevoerd worden. Een samenwerking der koopers zou kunnen strafrechtelijke gevolgen hebben.

De heer Verschelde zet den toestand in rechterlijk opzicht uiteen. Art. 3 § 1 der Wet

van 30 Juli 1934 machtigt den Koning om besluiten te nemen, ten einde aan 's Lands economie de voordeelen van een samengeroende bedrijvigheid te doen genieten, het tot stand komen van economische ver-groepingen te bevorderen; gebuikelijk in de zaak door het eigeneme belang vereischt in een bepaalden taak tot al de voortbrengers of voortverkoopers, de verplichtingen uit te breiden vrijwillig door een onbetwistbare meerderheid aangegaan.

De uitvoering dezer bepaling wordt geregeld door het koninklijk besluit van 13 Januari 1935 dat toelating verleent tot instelling van een economische verordening der voortbrenging en verdeling. Doch deze verordening veronderstelt een regelmatige aanwezig vanwege de betrokken beroepsvereniging, de indiening van een reeks bescheiden aan de nakoming van verscheidene pleegvoornen en termijnen voor aanvragers en gebuikelijk tegenwerpers.

Wt men voor den aanvang een beslissing teweeg brengen, er hoeft dadelijk en met den grootsten spoed te werk gegaan te worden.

De heer Decrop bevestigt deze zienswijze. Zij werd toegepast in de spinnerijverheid, het is voldoende dat er een overeenkomst nopens het voorstel door een aanzienlijke meerderheid genomen geweest zij, opdat het mechanisme der wet in werking trede, en opdat de waterschouwen wettelijk gehouden zijn hunne medewerking te verleenen.

M. Willems betwist de doeltreffendheid van voorgestelden maatregel. Hij komt op weinig na overeen met den toestand die verleden jaar bestaan heeft en die gekenmerkt werd door een buitengewone schaarsheid aan gewone visch en buitensporige prijzen.

M. Bauwens doet opmerken dat in het eerste kwartaal de prijzen niet overdreven gewest zijn, aangezien de middenprijs der maakt van Oostende (3.49 fr.) nog tamelijk beneden dien van 1931 (3.95 fr.) gebleven is. Voorbijgaande prijsstijgingen zijn eigen aan de vischerijtoestanden en komen gelijktijdig in alle landen voor. Het voorstel moet bekrachtigd worden.

De heer Seghers uit zich insgelijks in de deen laatste zin.

M. Blondé komt de opmerking van den heer Willems te gemoet en meent dat de onwilligen gemakkelijk tot overreding kunnen gebracht worden. Om de schaarsheid aan gewone visch gedurende het aanstaande haringseizoen te voorkomen, ware het voldoende dat de groote rederijen de verbintenis aangaan uitsluitend op gewone visch te visschen. Zij zijn ongezindig daartoe bereid en bevatten feitelijk alle schepen met motor van 200 HP, en meer. De overige vaartuigen kunnen in twee reeksen verdeeld worden die de gewone en de haringvisscherij zouden beoefenen.

M. Willems oordeelt dat dit voorstel een merkelijke verbetering op het voorgaande uitmaakt.

De heer Willems merkt op dat het aantal onwilligen naar door hem opgedaane ondervinding, aanzienlijker zijn dan gemeend werd.

De heer Lambrechts (Brussel) meent dat spijs als pogingen gebrek aan gewone visch gedurende het haringseizoen onvermijdelijk is; de prijzen ook zullen opgaan. Het verbeter de visschers vrij te laten en de toelating te verleenen om 20—25 % meer kleine visch in te voeren. Dit voorstel had moeten gedaan geweest zijn.

De heer Voorzitter herneemt het voorstel Blondé dat om zoo te zeggen algemeen aangenomen is. Het kan ingevolge het koninklijk besluit van 13 Januari 1935 bekrachtigd worden, doch onderzuchten moeten alle middelen in het werk gesteld worden om de algemeenheid der belanghebbenden te overtuigen. Te dien einde zal hij zich onverwijld inspannen. De Raad zal binnen de veertien dagen opnieuw bijeengeroepen worden, ten einde kennis van den uitslag te nemen en verder te beradslagen.

Deze zienswijze wordt aangenomen.

III. — DE INVVOER VAN ZEEVISCH, VOORNAAMELIJK DUITSCHE.

De heer Voorzitter geeft opheldering nopens dit punt. Er wordt door Duitsland gevraagd, ingezien de vermeerdiging van den Belgischen uitvoer naar Duitsland en de vermindering van den Duitschen uitvoer naar België dat maatregelen getroffen worden om

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek
VLAARDINGEN
Hellingen en herstellen van schepen
Verbouwen en verlengen
Reparatie-inrichting voor motoren.
Leveren van nieuwe motoren.
Vlugg, solide, goedkoop

VI. — VERSCHIEDENE.

Op aanvraag van den heer Voorzitter verklaart de heer Verstraete dat een krediet van 25 miljoen voor de verlenging van het vlotdooftogestaan is en dat de aanbesteding dezer werken in December aanstaande zal plaats hebben, evenals de aanlegging van 250 nieuwe kaaimuur voor de visschershavens te Zeebrugge. De afschaffing van de trapkaan aan het tijdok te Oostende zal aanstaande jaargedaan worden en ook de kalsijding van het visschershavenkwartier te Zeebrugge en de verlenging der waldeuren der vischmijn te Oostende.

M. Vandepitte dringt aan op de spoedige uitvoering der aangeduide werken te Zeebrugge.

M. Deckmyn vraagt de sluiting der grenzen voor den invoer van garnaal, daar de prijzen op 1.30 fr. gevallen zijn.

M. Lambrecht dringt aan op een ruime verdeling der contingenten voor den haringuitvoer naar Duitsland.

M. Verschelde geeft hem dienaangaande gepaste uitlegging. De verworven rechten moeten in zekere maat geëerbiedigd worden, vooraf waar er beperking van uitvoer is.

De zitting wordt te 17.30 u. geheven.
De Secretaris, De Voorzitter,
K. DEZUTTERE, H. BAELS.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

De uitbreiding van de Restaurant der Nieuwe Vischmijn

Sedert Maandag 11. i. is de uitbreiding van de restaurant der nieuwe vischmijn begonnen.

De werken zullen met den grootsten spoed doorgedreven worden, zodat men hoop te mogen 15 December volledig gereed te zijn.

Er zal een restaurant zijn voor al wie er zich naar een stukje visch zal te goed willen doen.

Daarenboven werd een café voor vischhandelaars en visschers voorzien.

Deze verbetering is érs slechts een te meer, zodat gansch dit complex langzamerhand aan al de vereischten van den tijd begint te voldoen.

Langzamerhand worden we gewaar dat de verdwijning van de O.183 een feit zal worden en het zou ons dunkt een groote verrassing zijn moest de bemanning het er levend vanaf gebracht hebben.

Voorwaar, deze ramp is een zware slag voor onze visschersbevolking.

Ja, het vische wordt duur betaald.

IV. — DE TAKS OP DE VERGUNNINGEN VAN VISCHAAINVVOER.

M. Verschelde doet opmerken dat de vermindering of afschaffing dezer taks een hangende kwestie blijft, wat zou kunnen noodig blijken wegens de stijging der vischprijzen onder den invloed der contingentieering en der economische omstandigheden. De statistiek der Oostenische gemiddelde grootmarktprijzen schijnt slechts met voorbehoud te kunnen aanvaard worden, gezien de in het binnenland heerschende prijzen.

De heer Velthof doet de degelijkheid der berekening dezer prijzen uitschijnen. Zij bestaat in de verdeling der besomming door het gewicht elke maand en elk jaar voor elke soort.

M. Bauwens wijst op het gevaar dat een mogelijke ontwaarding der Fransche en Nederlandse muntenheerij voor den vischandelen en de rederij, oplevert.

M. Decrop geeft een uiteenzetting van de gevolgen der ontwaarding op vischerij en rederijgebied. De vischprijzen in het binnenland zijn niet gestegen in verhouding met de devaluatie. De exploitatiekosten daarentegen zijn in de volle maat der ontwaarding opgegaan.

De heer Voorzitter besluit dat het past een berekening op vaste gegevens gestuend verslag over het besproken punt aan den heer Minister te onderwerpen. Hij zal te dien einde het initiatief nemen.

V. — VISSCHERIJFONDS

Ingezien het gevorderd uur, wordt dit punt tot de aanstaande zitting verdaagd.

VOOR BEWARING DER VISCH
GEBRUIKT ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL
Perkamentpapier
Fabricaat DELCROIX, Nijvel (België)
Het eenige bestand tegen water en bevrozing
Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren
Monopolist-Uitbesteller **A. BOES** Vischerij, 41, GENT, telefoon 180,36

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR
RUGGEGRAAT MISGROEIJINGEN EN
KROMME BEENEN
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikelen.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW LIS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 8 October 1935.

4 motorvaartuigen waren ter markt. Het vaartuig van de Witte Bank bracht 850 kg. tongen met wat bennevisch; van de West waren de vangsten voldoende.

Table with 2 columns: Species/Quantity and Price. Includes items like O.254 Witte Bank, O.196 West, O.226 West, O.130 West, Z. 33 Kust.

Zaterdag 9 October

6 motorvaartuigen bevoorraden de markt. De vangsten van de Witte Bank waren heel voldoende: 900-1300 kg. tongen met een schoon aantal bennen platvisch, wijting, totten en rare visch. Van de West waren de vangsten heel gering.

Table with 2 columns: Species/Quantity and Price. Includes items like O.265 West, O.334 West, O.246 Witte Bank, O.217 West, O.335 Witte Bank, O.231 Witte Bank, O.247.

Maandag 11 October

De markt was wel gespijsd, dit door 1 treiler, 1 drifter en 18 motorvaartuigen. De treiler had rond de Smalls gevischt en bracht, benevens wat ronde visch en bennevisch, 100 bennen haring, verkocht aan 175 frank de ben.

De drifter kwam van het Kanaal, met een gewone vangst. Het motorvaartuig van Spanje had 700 kg. tongen, een weinig roobaard en 250 bennen roggen.

Dit van het Kanaal bracht een heel geringe vangst; beter was het met het vaartuig komende van de Moray Firth, welke 650 kabeljauwen had, 80 moeie meiden, 15 bennen steerten, 2 bennen steenschollen, wat gullen en wijting.

De vangsten gebracht van de Witte Bank waren heel bevredigend: 1000-1300 kg. tongen, met 5-8 bennen rare visch, sommige weinig visch, andere wat meer.

Ook van de West waren de vangsten voldoende. Over het algemeen was de prijs goed; de tongen werden 2-3 fr. de kg. minder verkocht dan Zaterdag.

Table with 2 columns: Species/Quantity and Price. Includes items like O.229 West, O.171 Witte Bank, O.312 West, O.173 West, O.109 Witte Bank, O.245 West, O.214 Witte Bank, O.326 Witte Bank, O.141 Witte Bank, O.278 Spanje, O.128 West, O.137 Witte Bank, S.S.O.233 Kanaal, O.302 Witte Bank, O.317 Witte Bank, O.112 Moray Firth, O.175 Kanaal, C.264 Witte Bank, C.201 West, S.S.O.158 Smalls, O.132 Witte Bank.

Dinsdag 12 October

De aanvoer was heel groot: 3 treilers en 16 motorvaartuigen. De treiler van Ysland bracht een geringe hoeveelheid kabeljauw en koolvisch, ook weinig schelvisch, enkel een groot aantal bennen roobaarden.

De treiler van de Noordzee had een mooie vangst: ronde visch, wijting, 250 b. makreel en 20 bennen kleine haring, verkocht aan 70 frank de ben.

De derde treiler kwam van de Smalls en had, buiten wat ronde visch en bennevisch, 150 b. haring, welke aan 185 fr. de ben afzet vonden.

De motorvaartuigen van Spanje hadden ongeveer gelijke vangsten: 1000-1300 kg. tongen, met rond de 200 b. visch, meest roggen en wat kleine visch, weinig roobaard en zonnevisch. De vangsten van het Kanaal waren merklijk minder belangrijk dan verleden week; dit uitsluitend te wijten aan het slechte weder, die daar gedurende de laatste week herschte.

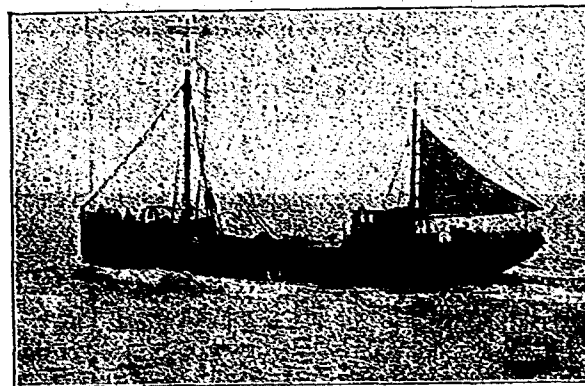
Van de Witte Bank was de hoeveelheid tongen per vaartuig heel belangrijk: één had er 1200 kg., de tweede 1500 kg. en de twee andere 1800 kg.; daarenboven brachten zij een tiental bennen rare visch, wat platvisch, wijting, schelvisch en totten.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies. Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen. Levering van alle benodigdheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikfels, Katoen, Carbare, enz., enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: Geen kostelijke herstellingen meer. Geen kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfateeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen. STERK ALS EEN PANTSER. REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehonds», «Mercators», de maalboot «Prins Boudevijn», «Scheldewacht», enz. TIEN JAAR waarborg op kontrakt



Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXEL-ES-BRUXELES, Tel. 48.57.29

VERWACHTINGEN

Table with 4 columns: Species, Maand, Dinsd., Woensd., Dond. Includes items like Turbot, Barbues, Soles, Carrelots, Limandes, Cabillauds blanc, Cabillauds d'Islande, Sébastes, Charbonniers, Lécus, Ingues, Gletsins, Colins, Vives, Grandins, Rouges, Kougets, Emissoles, Roussettes, Jorées, Lottes, Congres, Makreel, Harengs, Haringons, Ferevues, Kreeftjes.

VERWACHTINGEN

Maandag 18 November. — S.S.O.161 van het Noorden met 210 b. makreel, 800 kools en vlaswijting, 20 b. haring en 60 b. mixed. O.294, O.228, O.310, O.315 van Spanje met rog, roobaard en tongen. S.S.O.80 van het Kanaal van Bristol met 150 b. haring, 700 kools, 200 kabeljauwen en mixed, S.S.O.97 van de Noordzee met 200 kabeljauwen, 300 b. totten, wijting en mixed, totaal 8 bakken. O.85 van het Kanaal van Bristol met 100 b. mixed. Dinsdag 19 November. — O.81 van het Kanaal van Bristol, O.87 van Spanje met rog, roobaard en 5000 kg. tongen, tot 6 bak. O.293 van Spanje, S.S.O.75 van het Kanaal van Bristol met 100 b. haring, kools en kabeljauw, totaal 4 bakken. S.S.O.159 van de Smalls met 20 b. haring, 220 kabeljauwen, 350 kools en 100 b. mixed. Woensdag 20 November. — O.89 van de Noordzee, S.S.O.98 van het Kanaal van Bristol, S.S.O.160 van Ysland met 385 kabeljauwen, 350 kools, 80 b. mixed, 110 b. gullen, 330 b. boonen, 55 b. platen, 25 b. rog, 30 gr. roggen en heilbot, totaal 9 bakken. S.S.O.232 van het Kanaal van Bristol, S.S.O.157 van de Smalls met haring en ronde visch. Verder worden verwacht: O.188, O.323, O.176, O.308, O.155, O.316, O.204 van het Kan. van Bristol, 25 vaartuigen van de Witte Bank en 20 van de West en Oost. Bericht aan de visschers! Om goed de Koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijker van de LUNETTERIE BELGE 84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Grote keus van Barometers.

BRESKENS

De prijzen der garnalen waren over de verlopen week: 7 October 14-17 cent. 8 October 14-26 cent. 9 October 14-16 cent. 1 October 14 cent. 13 October 14-31 cent. 13 October 14-17 cent.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

IJMUIDEN

De markt werd deze week gespijsd door veel stoomtreilers, motors, haringdrijfnetsvisschers en Denen. De toevoer van verse visch was deze week ruim voldoende en de verscheidenheid was dan ook goed verzorgd. De booten komende van het Noorden hadden alle groote ladingen verse visch buitgemaakt; de tusschenbooten daarentegen hadden geringe vangsten, maar hun visch die ze aanbrachten was van zeer goede gehalte. De kuststoomtreilers hadden alle mooie vangsten tongen en tarbot en daarbij een goede hoeveelheid rare visch. De motors op enkele uitgezonderd, meest middelmatige vangsten. De buitenlandse aanvoer was alle verse visch aangevoerd door de Deense snurtevaarders. Hun vangsten bestonden alle uit Scharren, die tegen zeer hooge prijzen zijn verkocht geworden. De prijzen van de verse visch waren alle zeer duur, hooge noteringen kenden de mooie meiden, schol en goede schelvisch. De haringtoevoer was in begin van de week zeer groot; ondanks de groote toevoer, bleven de prijzen zeer vast, de handel was vast. Verwachting toekomstige week: 40 stoomtreilers en 35 motors.

Table with 4 columns: Species, Dond., Zaterdag, Maand. Includes items like Tarbot, Griet, Gr. tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, Kl. tongen, Gr. schol, Mid. schol, Zet. schol, Kl. schol, Kl. Schol II, Kl. Schol III, Tongschar, Rog, Ploet, Kabeljauw, Gr. Gullen, Kl. gullen, Gr. schelvisch, Gr. mid. schelvisch, Kl. mid. schelvisch, Kl. schelvisch, Heilbot, Leng, Koolvisch, Makreel, Wolf, Schar, Zalm, Steur, Gr. ronde poot, Mid. ronde poot, Kl. ronde poot, Schar, Bot, Hammen.

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BLOKKEN BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050



HET ZEER GOEDE TOESTEL aan KLEINE PRIJS POINT BLEU RADIO Het volmaaktste toestel Vraagt inlichtingen bij de Officieele Verdeeler: OSCAR ALLEYN Kerkstraat, 22 — Tel. 107 — OOSTENDE



Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers! Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen! Bovendien wordt met dit nieuwe toestel de krachtige ontvangst verzekerd van 50 EUROPEESCHE STATIONS. Het speciale ontvangtoestel «F. N. R. Visschersboottype» wordt slechts verkocht voor Fr. 2150,— en kan betaald worden in 5, 10, 15, 20 of 25 termijnen. Vraagt kosteloze demonstratie, en zonder eenige verbintenis, aan de officieele F. N. R. verdeelers. OOSTENDE: O. Alleyn, Kerkstraat, 22. — D. en O. Opdedrynck, Nieuwpoortsche Steenweg, 195 en Visscherskaai, 17. HEYST-AAN-ZEE: A. Coppens, Kursaalstraat, 4. — C. De Wilde, Cardinaal Mercierstraat, 19. DE PANNE: Van Hove-Vercoutter, Brqwerstraat, 70. BRUGGE: J. Brondel, Wijngaardstraat, 46. — C. De Cock, Beenhouwerstraat, 87. — G. Erck, Boomgaardstraat, 4. — H. Hofman, Ezelstraat, 50. — R. Tertoot, Frère Fontainestraat, 3. — A. Van Loo, Generaal Lemanstraat, 33. VEURNE: Meysmans, Pannestraat, 18. COXYDE: P. Penel, Koninklijkelaan.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft. Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne ver schaffd door de OFFICIEELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Table with 4 columns: Species, Dond., Zaterdag, Maand. Includes items like Tarbot, Griet, Gr. tongen, Gr. mid. tongen, Kl. mid. tongen, Kl. tongen, Gr. schol, Mid. schol, Zet. schol, Kl. schol, Kl. Schol II, Kl. Schol III, Tongschar, Rog, Ploet, Kabeljauw, Gr. Gullen, Kl. gullen, Gr. schelvisch, Gr. mid. schelvisch, Kl. mid. schelvisch, Kl. schelvisch, Heilbot, Leng, Koolvisch, Makreel, Wolf, Schar, Zalm, Steur, Gr. ronde poot, Mid. ronde poot, Kl. ronde poot, Schar, Bot, Hammen.

Voor uw Drukwerk zooals: BRIEFHOOPDEN, BRIEFOMSLAGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISITKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLERHANDE CIRCULAIRES. wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsche Steenweg — 44 — OOSTENDE TELEFON 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

NIUWPOORT

Deze week was er weinig visch ter markt welke aan goede prijzen afgezet werd...

Table with columns for dates (7 November, 8 November, etc.) and prices for various fish types.

Table titled 'GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN' showing weights and prices for crabs.

BILLINGSATE

577 ton werd aangevoerd. De vraag was over het algemeen groot en men noteerde vaste prijzen...

BRUSSEL

VISCHMIJN 4-9 November 1935. Lamprei 200 kg. 1.489 fr.; pieterman 35 kg. 340 fr.;

VISCHMARKT 4-9 November 1935. Schol 4-8; schar 3-6; schaat 4-10; rog 2-6;

GENT VISCHMARKT Garnalen 7-8; griet 8-10; kabeljauw 12-16; makreel 5-6; pladijs 6-9;

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG In de verioopen week van 4-9 November kwamen in onze visscherijhaven 27 stoomvaartuigen...

De vangst van 17 diepzeevisschervaar-tuigen die ter markt van Hamburg werd verkocht bedroeg 55.700 pd...

De weekstaat van de markt van Hamburg Altona werd als volgt samengevat: openbaar verkocht: pond 3.683.400 uit ter hand pond 7.009.700 te samen pond 10.693.100

W. van der Linden GROOTHANDEL ongepelde en gepelde garnalen Ouddorp Z. H. - Tel. 15 Van ouds bekend adres.

Lofwaardige Pogingen van den Heer Camiel WILLEMS

Herhaaldelijk hebben we reeds kunnen vaststellen, dat de heer Camiel Willems zich noch moeite noch tijd spaart om voor den vischhandel talrijke verbeteringen te bekomen...

Begin der week kwam dan ook de heer Bollenger, ingenieur generaal, nagaan, wat er nog zoal te verwezenlijken valt om zoo spoedig mogelijk daarvoor de noodige maatregelen te kunnen treffen.

DE BEKENDE FIRMA AuPara G. MADELEIN-BUYS Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende...

Nog het binnenslepen van de O.109

(Ingezonden). Mijnheer de Bestuurder, Naar aanleiding van het opslepen van de O.109 door een Hollandsche treiler, en de groote onkosten die daaraan verbonden zijn...

HET LIEFDADIGHEIDSFEST VAN WILLEM TELL

Zoals we in ons vorig nummer mededeelden, heeft Zondag de Koningschieting plaats gehad in het lokaal van de Handboogmaatschappij «Willem Tell» bij Henri Vanwynsberghe.

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER Kaal, 20 - Tel. 119 - NIUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN MAZOUT - OLIE

JAN SPAANDERMAN POISSON FRAIS ET SALES - CREVETTES VERSCHE EN GEZOUTE VISCH - GARNALEN VLEETSTRAAT, 20 YMUUDEN (Hollande) Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

ONDERZOEKSRaad VOOR SCHEEPVAART

Donderdag namiddag te 3,30 u. kwam de Onderzoeksråd voor de Scheepvaart opnieuw bijeen onder het voorzitterschap van den heer Poll, raadshoer bij het Hof van Beroop te Gent...

AANVARING IN DE HAVENGUL TE ZEEBRUGGE VAN Z. 48 MET DE «VLAANDEREN 8»

De Raad verleent in deze zaak volgend arrest: Daar er gebleken is uit het onderzoek dienaangaande ingesteld, dat de schipper van de «Vlaanderen 8» bij het vertrek van zijn vaartuig om plaats te maken voor de «Vlaanderen 7» opgemerkt heeft dat de Z. 48 in aantocht was...

Bisschop, schipper van Z. 48 wordt uit dien hoofde buiten zaak gesteld. De kosten van het geding vallen ten laste van den Staat.

DE AANVARING VAN DE Z. 37 MET DE B. 7. HET VONNIS.

DE SCHULD DER AANVARING De Raad acht het aanvaardbaar dat beide schepen hun goeden kant hielden. Uit het feit dat er om de beurt verschillende lichten werden waargenomen, blijkt nochtans, dat geen van beide betrokken schippers zich rekenschap heeft gegeven van de goede positie.

DE SCHULD VAN HET VERGAAN VAN DE Z. 37. Eereboudt Leon, schipper van B. 7 loopt eene schorsing op van zijn brevet van 14 dagen, Vandierendonck R. schipper van Z. 37, van 8 dagen.

EEN ZWARE STRAF VOOR VANDIERENDONCK R.

De Raad beslist dat het vergaan van de Z. 37 geen rechtstreeksch gevolg is van de aanvaring. Vandierendonck R. kon door een passend manoeuvreer zijn vaartuig veilig doen stranden. Ook kon het door middel van een «cross» aan de B. 7 vastgemaakt worden. Het weder was kalm en er bestond geen levensgevaar. Het schip werd onmiddellijk na de aanvaring, zonder dat Vandierendonck een onderzoek instelde noch er zich om bekommerde, verlaten.

DE Z. 18 LIEP AVARUJ OP.

De feiten werden breedvoerig in een vorig nummer van «Het Visscherijblad» uiteengezet. Wij herhalen kort. De 23 October 1935 bij Let hulp verloor aan de «Bou 2» liep de Z. 18, «De Drie Gebroeders» onder het bevel van Vanwaes Gustaaf wonende Evendijg Oost 41, te Zeebrugge vast op een golfbreker en bekam lichte avarij.

Na beradslaging wordt Vanwaes G. vrijgesproken. Er blijkt uit het arrest dat hij geen schuld aan de stranding draagt en dat hij alles in het werk heeft gesteld voor het behoud van Z. 18. De Staat zal de kosten van het geding dragen.

De zitting wordt gegeven nadat de heer Voorzitter meldde dat de zaak van de O.293, visschen in Portugesche grenswater, die den 21 November aanstaande moest opgeroepen worden, voor onbepaalde tijd wordt uitgesteld, daar schipper Allary in zee is. De volgende zitting zal in den loop van December aanstaande plaats hebben.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de GARAGE ARICKX Ste Catharina plaats, 22 - Tel. 70 6 maanden waarborg. Alle gemak van betaling

OOSTENDE

TER NAGEDACHTENIS VAN RAYMOND DECOUSSEMAECKER.

Donderdag voormiddag had onder zeer grooten toeloop van volk in de SS. Petrus en Pauluskerk reeds een mis plaats voor Raymond Decoussemaecker, die schipper-stuurman was aan boord van de O.183 «General Jacques» en van wien men sedert een maand geen nieuws meer vernomen heeft.

INTREKKING DER NIKKELEN 10- EN 20-FRANKSTUKKEN.

Bij koninklijk besluit van 30 September, is, zooals gemeld, een op 30 November verstrijkende laatste termijn toegekend aan de houders van nikkel 10- en 20-frankstukken om dezelve uit te wisselen.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesitueerd in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL. DE MUTUALITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkrans, «Bond Moysen, Help U Zelf en ook aan deze van assurance, enz. enz., in een woord aan AL. DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP GELEGEDEN AAN AL. DE APOTHEKERS EN DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehooren.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 17 November: Dienstdoende ganschen dag: Apotheker Peremans, Alfons Pieterslaan, 58.

Dienstdoende tot 12,30 uur: Apotheker Halewycq, Wapenplaats, 12 en Delang, Opex. Nachtdienst van 16 tot 25 November: Apotheker Peremans.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 57, Carismatstraat, 57, OOSTENDE 1 telefoon 2146

VLAAMSCH E BOEKENWEEK

Gedurende de Vlaamsche boekenweek van Zondag 17 tot 24 November wordt er een tentoonstelling van Vlaamsche boeken gehouden in de zaal der SCALA. De tentoonstelling wordt officieel geopend Zondag 17 om 11 u. Iedere dag komt een vooraanstaande spreker eene voordracht geven. Namelijk: Zondag 17, om 4 uur, H. HANS. Maandag 18, om 8,30 u. M. TOUSSAINT VAN BOULAERE. Dinsdag 19, om 8,30 u. M. ROELANTS. Woensdag 20, om 7,30 u. M. DEPILLECYN. Donderdag 21 om 8,30 u. M. MARNIX GYSEN. Vrijdag 22, om 8,30 u. M. ARY SLEEKX. Zaterdag 23, om 8,30 u. M. R.HERREMANS. Zondag 24, om 5 uur, M. HERMAN TEIR-LINCK.

150 prachtkopen zullen daarbij alle avonden verlost worden (ongeveer 25 per avond). Kaarten met recht op een voorbehouden plaats voor de 8 spreekavonden kosten slechts 5 fr. en geven daarboven nog recht op een bijlet van de tombola der Kom Melk. De afzonderlijke ingang per avond is vastgesteld op 2 fr. Elke dag kosteloze uitleiding van catalogi dag- en weekbladen, afleveringen, kinderboekjes, enz... Vinnigen en zij allen die de Vlaamsche letterkunde in eere houdt, bezook de tentoonstelling, woonde de letterkundige avonden bij. Kaarten te bekomen bij de Internationalen Boekhandel Fr. Devriendt, Ad. Buylstraat, 33 en Kapellestraat, 65. De kaarten mogen genummerd worden vanaf Vrijdag 15 November. Ieder koper van 20 fr. vrijden krijgt ook de prachtige uitgave «Het Boek in Vlaanderen» gratis.

BRAND AAN BOORD VAN DE O.260

De O.260 is heden Donderdag avond na een afwezigheid van twee dagen terug uit zee gekomen daar Woensdag namiddag rond 3 u. brand was uitgebroken in de logies, waardoor de machinist zulke erge brandwonden opliep dat hij in allerijde de eerst nabijgelegen haven moest aandoen. Hij werd te Kales in het hospitaal opgenomen. Het is te danken aan de koelbloedigheid van schipper Pinckot, die den brandenden machinist in een deken rolde en hem daarna te water gooide, dat deze het leven gered werd.

EEN AFMIJNTOESTEL IN HET SPROTKOT.

Men is te Oostende bezig met het plaatsen van een afmijntoestel in de sprot- en ijle haringmijl. Dit toestel zal vanaf heden bij den verkoop van haring en sprot gebezigd worden en zal dus ook een einde stellen aan alle mogelijke betwistingen over het «eest zijn» en den gegeven prijs. Voorwaar een goede verbetering voor alle belanghebbenden.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

ANTWERPEN SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 4 TOT 9 NOVEMBER 1935.

Table with columns for fish types (Witte kabeljauw, Knorhaan, etc.) and prices for Belgian and foreign fish.

Table with columns for fish types (Koolvisch, Mooie meid klein, etc.) and prices for various fish.

Table with columns for fish types (Pieterman, Griet klein, etc.) and prices for various fish.

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK MUNICH FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ EDG. DESWAEF COSTENDE - TEL. 106

Invoer voor het gebruik of uitvoer van Belgische, Luxemburgsche, versche of bevroren Visch Schaal- en Weekdieren in de maand September

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for various countries like Deutschland, Denemarken, Frankrijk, Nederland, Engeland.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Denemarken, Frankrijk, Mexico, Nederland, Zwitserland, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Deutschland, Denemarken, Ver. Staten v. Amerika, Noorwegen, Nederland, Polen-Dantzig, Engeland.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Deutschland, Denemarken, Ver. Staten v. Amerika, Noorwegen, Nederland, Polen-Dantzig, Engeland.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Frankrijk, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Deutschland, Frankrijk, Nederland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Nederland, Frankrijk, Verenigd Koninkrijk, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Deutschland, Canada, Denemarken, Frankrijk, Italië, Noorwegen, Nederland, Engeland, Zweden.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for België Congo, Deutschland, Frankrijk, Italië, Nederland, Engeland, Zweden.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Deutschland, Denemarken, Frankrijk, Noorwegen, Nederland, Engeland, Zweden.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Deutschland, Denemarken, Frankrijk, Noorwegen, Nederland, Engeland, Zweden.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for België Congo, Denemarken, Frankrijk, Nederland, Engeland, Zweden.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Invoer, Kg., Fr. for Deutschland, Denemarken, Frankrijk, Nederland, Engeland, Zweden.

Table with columns: Noorwegen, Nederland, Engeland, Uitvoer, Frankrijk, Scheepsvoorraad.

Table with columns: Land, Invoer, Uitvoer for various countries like Italië, Japan, Letland, Marokko, Noorwegen, Nederland, Polen, Portugal, Engeland, Duitschland, etc.

Table with columns: Land, Invoer, Uitvoer for Deutschland, Canada, Denemarken, Spanje, Ver. Staten Amerika, Frankrijk, Italië, Japan, Letland, etc.

Table with columns: Land, Invoer, Uitvoer for Belgisch Congo, Deutschland, Fransche Antillen, Ceylon, China, Afrikaansche Westkust, etc.

Table with columns: Land, Invoer, Uitvoer for België Congo, Deutschland, Fransche Antillen, Ceylon, China, Afrikaansche Westkust, etc.

Camille Willems Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

HOLLAND DE WOLHANDKRAB VERDELINGSMIDDELEN GEZOCHT

De Wolhandkrab begint met recht een ware plaag te worden en het is vooral in Friesland en Groningen, waar de geheele visscherij door dit dier, dat terecht met den naam van «Staatsvijand nummer één» betiteld zou kunnen worden, bedreigd wordt.

Zoals bekend is, kwam de Wolhandkrab via Duitschland ons land binnen. Vermoedelijk zijn eieren of larven van het dier, met het ballastwater, in Duitse haven uitgepompt. Het eerst werd het in 1912 in de Aller, een zijrivier van de Weser, gevangen.

De Wolhandkrab leeft in zout water, maar voor de voortplanting is zout water noodig, en deze geschiedt in het kustgebied. Uit onderzoekingen is gebleken, dat elk vijfje 270.000 tot 900.000 eitjes bij zich kan dragen.

Jarenlang is men reeds doende om te trachten het kwaad toch nog in enkel opzicht nuttig te maken en allerlei proeven zijn er genomen. Men kan de beesten koken, maar het bezwaar is, dat er niet veel vleesch aanzit.

Wolhandkrabbensoep leeft ook al niet veel opgang gemaakt. Toch bestaat er in Peking een restaurant, dat om de gerechten, van deze krabben samengesteld, beroemd is.

In de buiten Liede bij Haarlem vond een beroepsvisscher deze dagen in zijn net niet minder dan vijftig Chinese wolhandkrabben. Hij heeft onmiddellijk de autoriteiten gewaarschuwd, die de beesten zonder enig twijfel als wolhandkrabben identificeerden.

Het persbureau van de Fransche spoorwegen voegt hierbij, dat deze vangst met een bizonder net, 110 M. lang en 60 M. breed, geschiedt. Van boven zijn er kurkplaten van onder looden kogels aan bevestigd.

BESTRIDING DOOR ELECTRICISCHEN STROOM.

Voor ons is echter de allerbelangrijkste vraag, hoe de wolhandkrab kan worden bestreden. De natuurlijke vijanden zijn nog niet ingesteld om het dier te vangen en te doden. Keiger en coëvaar eten de krab wel uit eigen beweging, maar daarmee kan geen sprake zijn van opruiming op groote schaal. Het heet dat paling, snoek, baars en kwabaal, krabben die pas verveld zijn, zouden openen, maar het moet nog blijken of daardoor vernietiging op groote schaal plaats heeft.

Men is thans druk bezig de mogelijkheden te onderzoeken van het doden van de krabben met behulp van elektrischen stroom en dan bij voorkeur bij het passeeren van sluisen of bruggen. Dr J. Olie jr., directeur van het Visserij Proefstation te Utrecht, heeft laboratoriumproeven op dit gebied genomen. Deze proeven zullen nog moeten worden voortgezet om een afdoend resultaat te verkrijgen.

HET BEGIN VAN DE MISERE

De wolhandkrab komt thans nabij Capelle zoo veelvuldig voor, dat de beroepsvisschers er groote schade door lijden. De netten worden geheel vernield. Er zijn zelfs visschers, die er aan denken het bedrijf stil te leggen.

FRANKRIJK SARDIEN- EN ANSOJIVISVANGST

Sinds korten tijd wordt dagelijks een deel van de vangsten sardijnen van de kust van den Atlantischen Oceaan (Bretagne) per vliegtuig naar Parijs en verder gelegen steden vervoerd. October is de laatste maand, waarin de visschers uitvaren om dat kostelijk zoebanket te vangen. Die van St. Jean de Luz brachten deze dagen meer dan 30.000 sardijnen met het uitwerpen van één net thuis. De duizend worden met 70 tot 100 frank betaald; het grootste deel wordt in blikken verzuurd.

De Pelsmaker

J. VANDEN BOSSCHE

Wittenonnenstraat, 40 = OOSTENDE

(bij de Post)

noodigt zijn geacht klienteel uit niet langer te wachten haar keus te doen van een mantel, kraag, enz. alvorens de stock uitgeput is aan denouden prijs

DE GRIMSBY KNORT MEN TEGEN HET INVOEREN VAN VISCH RECHTSTREKS DOOR DEN KLEINHANDEL.

In een verkiezingsrede verklaarde Walter Womersley, dat er bij den invoer van vreemde visch door groothandelaars niets te zeggen viel, daar dit toch een stuiwer was die te Grimsby bleef. Wat echter niet mag geuuld worden, zegde hij is dat de kleinhandelaars rechtstreeks visch uit den vreemde betrekken, zooals nu veel gebeurt. Dit is ten nadeele van ons eigen volk, want noch de visschers, noch de groothandelaars kunnen daarbij iets verdienen...

ITALIE DE VOEDSELBEPERKINGEN IN ITALIE VOOR HET VERBRUIK

Alle soorten van manifesten worden uitgedeeled, opdat de bevolking minder vleesch zou eten. De stedelingen worden aangezet slechts bij feestelijke gelegenheden vleesch te gebruiken en zich, evenals de landbouwers, te verzadigen met macaroni en groente. Anderzijds wordt alles in het werk gesteld om de vischvangst uit te breiden. De visschers krijgen kredieten van de regering om een motor op hun vaartuig te laten plaatsen.

ENGELAND DE TREILER NIJVERHEID TE LOWESTOFT

Heer Loftus van den Haringgraad, verklaarde in een rede te Lowestoft, dat de toestand der treilers te Lowestoft, de slechtste is, die men sinds dertig jaar heeft gekend.

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING UIT YARMOUTH.

Volgende cargo's gezouten haring werden te Yarmouth ingescheept: 4580 vaten voor Stettin, 5798 vaten voor Dantzig, 2710 vaten voor Dantzig, 200 vaten voor Duisburg, 50 vaten voor Rotterdam.

INVOER VAN AMERIKAANSCH OESTERS LIVERPOOL.

Regelmatig komen er thans te Liverpool, belangrijke consignaties van Amerikaansche oesters aan. De markt voor deze scheidieren is vast. Zij worden aan de volgende prijzen verhandeld: Half Shells, Blue Points (1'000 oesters per vat) aan 430 fr. per vat. Kleine American Blue Points (1'400 oesters per vat) aan 465 fr. per vat.

NIET BANG VOOR EEN KLEIN GERUCHT.

Alhoewel de «Pyellets» oesters, de duurste zijn ter wereld, steit men in Billingsgate vast, dat zij met meer gemak worden afgezet dan op ditzelfde tijdstip verleden jaar. Het moet daar ook, net zooals hier, niet voor iedereen krisis wezen!

VISCHAANVOER UIT OOSTENDE TE LONDEN.

29 October 32 verpakkingen versche visch 30 October 118 verpakkingen versche visch 31 October 122 verpakkingen versche visch 1 November 35 verpakkingen versche visch 4 November 54 verpakkingen versche visch

ELK HEEFT ZIJN VRIENDEN EN ZIJN VIJANDEN.

De visschers van Nevin, in Carnarvonshire, beklagen er zich bitter over, dat de aanwezigheid van talrijke zehonden groote schade aan de haringvischerij richt. Zij vroegen aan den Opziener der Lancashire and Western Sea Fisheries dat een kanonneerboot zou worden uitgezonden, om deze dieren uit te roeien.

Zij waren juist goed gevallen... want deze heer scheen meer van de zehonden te houden, dan van de belangen der visschers. Hij antwoordde, dat hij niet geloofde dat de zehonden wel zoo schadelijk waren als men beweerde, en dat men zoo maar niet zonder meer een slachterij mocht aanrichten op deze zeldzaam geworden vertegenwoordigers van het Britsche fauna. Te meer dat op dit oogenblik men in het tijdstip is, waarin de grijze zehonden worden beschermd door het Parliament Act. Deze beschermingsperiode loopt van 1 October tot 15 December, omdat deze dieren zich aan voortplanten.

HONIG AAN DEN BAARD.

Heer Walter Womersley, die er absoluut aanhoudt gekozen te worden, heeft het tegenwoordig geweldig druk met zijn kiescampagne te Grimsby. Dat ook de stemmen der visschers voor hem zeer zijn gewenscht, moge blijken uit de rede die hij voor een paar dagen, voor een gezelschap nooit tevreden hield.

VERPACHTING VAN MOSSEL-BEDDEN TE WELLS.

Te Wells aan de kust van Noord Norfolk werden 52 mosselbedden die in de haven zijn gelegen per eebod verpacht, voor een termijn van drie jaren. De pachten brachten van 18 tot 572 frank op, volgens de legging der bedden.

DE SPRATT-VISSCHERIJ KRIJGT OOK ZIJN RAAD.

Te Aldeburgh waar de spratt-visscherij druk wordt beoefend, werd de «Fischermen's Trade Guild» gesticht, dat op de leest van den «Haringraads», de spratt-visscherij wil organiseren en controleeren.

CORNWALL EN DE SARDINIEN.

Men roert zich in Cornwall om een beteren afzet te vinden voor sardijnen. Een mogelijkheid was de handel daarvan te organiseren, door kwoteering der prijzen, of verkoop op commissie... Zulks voor de versche sardijnen. Daar men echter op staun van het ministerie daarvoor had gerekend, en deze niet schijnt te zullen komen, blijft nog alleen de ander mogelijkheid, namelijk de sardijnen in te blikken en ze in den handel te brengen. Alhoewel dit een kostelijk experiment is, schijnt men er reeds aanhangers te hebben voor gevonden. De tijd zal ons leeren of Cornwall weldra zijne sardijnen fabrieken zal bezitten of niet.

PROTEST MET KLANK.

De «South Wales Sea Fisheries Committee» is bijgekomen. Captain James Griffiths, Lord Mayor van Cardiff, lid van dit Committee verloor geen oogenblik om zijne welsprekendheid te laten vloeren en verlangde dat het Committee zonder uitstel, krachtig protest zou aantekenen tegen de belachelijk-kleine boeten die door sommige rechtbanken worden toegepast op deze die in verboden wateren vissen. Hij haalde een geval aan van £ 2 boete en 10 shillings kosten.

Toen daarop een der leden vroeg wat hij dan wilde doen, of hij zou voorttellen al de rechtbanken af te schaffen... antwoordede Captain Griffiths, dat bij het ministerie moest worden geprotesteerd.

Een ander lid verklaarde dat hij maar weinig hoop had langs deze kant, daar het ministerie op de magistratuur geen den minsten vat heeft. Daarop schoot het lid Dr Thomas den gaaf af. Hij vroeg: «Kunnen wij dan de magistraten geen raad geven? Want er zitten nog

Reederij - Scheepswerf A. Seghers Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karcelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

een redelyken hoop onnoozelaars op de banken. Het is aan ons van te protesteeren! De zee die visschen in verboden wateren lachten ons uit, omdat de plaatselijke rechtbank die belangen in de visscherij kunnen hebben, hen een minimum boete opleggen. Het is niet dat deze visschers niet weten dat zij een onwetelijke daad begaan, zij zijn reeds verscheidene malen verwittigd geweest.

Captain Griffiths nam dan weer het woord, en verklaarde dat het de plicht van het Comité was, de belangen hunner kustvisschers te verdedigen. Hij haalde het voorbeeld aan van een treiler die in Cardigan Bay werd betrap. Deze treiler die een lading van 200—300 pond waarde aan boord had werd boete voor 1 pond. Men kan niet dulden dat anderen de reserven van onze kustvisschers komen plunderen, zegde hij ten slotte.

Een wisseling van gedachten had verder plaats, waarbij men vernam, dat de hoogste boete voor verboden visscherij in het district van Zuid-Wales maar £20 bedroeg. Terwijl in Schotland de boete tot £500 kon belopen, met daarbij verbodverklaring van de vangst en van het vischtuig.

In Ierland bereikt het maximum der boete £1.000, met daarbij gevangenisstraf.

Na deze beweging zitting werd besloten het protest naar de overheden der magistratuur te zenden, tevens verzoek om verhooring der boeten voor Engeland en Wales.

DENEMARKEN

ONRUST OVER WEGBLIJVEN VAN EEN SCHIP.

Men vreesd voor het leven van 20 visschers die met motorvaartuigen waren uitgevaren. Men vermoedt dat deze Deensche boeten zonder brandstof hopeloos liggen te drijven. De Visscherijwachter «Island Falke» die reizen zomer een bezoek aan Oostende bracht, is de vischbanken gaan afoekelen, waar men denkt dat deze boeten aan het visschen waren.

YSLAND

DE TREILER «WALDORF» WEER VLLOT.

De treiler «Waldorf» uit Grimby, die zooals wij verleden week meldden, gestrand was in de Seydisfjord, in een storm, werd weer vlot gebracht en door de Yslandsche kanonneerboot «Aegir» naar de haven van Seydisfjord geslept. Het schip blijkt beschadigd. De zaakgelastigden der eigenaars zijn op weg naar Seydisfjord.

CANADA

VISCHUITVOER.

Exportcijfers der uitvoer van visch, schelpdieren en visscherij-producten:
Gedurende de eerste 8 maanden van 1935: 13.871.000 dollars
Gedurende de eerste 8 maanden van 1934: 13.614.350 dollars
Dus een vermeerdering voor 1935 van: 256.650 dollars

De uitvoer naar Groot-Bretagne is echter geslonken, en wel van 156.000 dollars, ook voor het hierboven aangeduide tijdsip.

KREEFTEN EN ZALM-VISSCHERIJ OP DE ATLANTISCHE KUST.

De kreeftenvisscherij heeft kwantitatief minder opgebracht in Augustus dit jaar dan in Augustus vorig jaar. Hetzelfde geldt voor de zalm.

NOORWEGEN

DE KWESTIE DER TERRITORIALE WATEREN.

Wij hebben vroeger een en ander gemeld over deze kwestie. De Engelschen hebben het tot nog toe niet kunnen verteren, dat Noorwegen hare territoriale wateren zoodanig inricht, dat zij hare kustbewoners beschermen in de Engelschen aldus rijke vischgronden niet meer kunnen bereiken. De Nooren bij monde van den heer Bishopp, hebben een treffende verklaring ter hunner verdediging gegeven. Zij zeggen onder meer: «De Engelschen bekennen zelf dat de gronden in de territoriale wateren van Noorwegen, bijzonder aan het Westen en het Zuiden, verarmd zijn, dus de gronden waar de Engelschen gewoon waren te visschen. Juist daarom zouden de Engelschen nu naar het Noorden willen trekken. Maar moet men dit laten begaan, dan zouden deze gronden aldaar ook alras verarmd worden... en onze kustvisschers zouden tenslotte mogen staan kijken... Een volk dat sinds eeuwen van de visscherij aan hunne kusten leeft, zouden wij aldus zonder bestaansmiddelen moeten zetten.»

«Ten andere, de Engelschen wenschen om hunne belangen te dienen, dat bij de andere landen waar iets te doen is, de territoriale streep zoo nauw mogelijk weze. Men denke maar aan de kwestie der Moray Firth, waarbij de Engelschen zoo ver gingen aan de drie-mijl-grens een internationaal karakter te ontkennen. Ook met Amerika kregen de Engelschen over dezelfde kwestie moeilijkheden. Ten tijde dezer kwestie antwoordden de Engelschen aan de Amerikanen, die beweerden dat de Engelschen hier dit en daar het tegenovergestelde verlangden, naar mate het in hun spel te pas kwam; dat het Engeland alleen niet was en dat er nog groote mogelijkheden waren, die in den eenen hoek van de wereld eischen wat zij in een an-

deren hoek niet wilden en dat daar geen mysterie diende van gemaakt te worden.

Zoover staan de zaken. Men verhoopt dat de beide betrokken regeeringen echter een tevredenstellend akkoord voor beide partijen zullen vinden. Elk zoekt zijn profijt... zegt de man in de straat.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORDZEE

Lichtschip West-Hinder

Het L.S. West-Hinder is van zijn ankerplaats afgedreven in de richting E. ½ N. ongeveer 1 ½ mijl.

Positie ongeveer: 51°22'52" N.; 2°28'40E.

Het zal zoodra de omstandigheden het toelaten teruggeplaatst worden. Naderhand wordt het voor een 12tal uren binnengehaald om ketting en anker in te schepen; een loodsboot zal in dien tusschentijd ter plaatse blijven.

Oostende, 9-11-1935.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110 BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

2 November. — Freddy Verburgh van Prosper en Judith Schramme, Broederlijkheidstraat, 46.

3. — Rosette Vyaene van Michel en Lydia Van Damme, Eendrachtstraat, 36. — Josiane De Gryse van Henri en Coralie Geselle, Oost. Haardstraat, 57. — Monique Debruyne van Carolus en Blanche Thoon, Duijvenhokstraat, 7. — Walter Leguin van Georges en Diana Vandenbussche, Elisabethlaan, 65.

4. — Fernand Vanden Bogaerde van Henri en Emilie Gaudy, Blauwkaaistraat, 61. — Marc Boudolf van Robert en Marie Tremmey, wonende te Ghistel.

5. — Yvette Monteny van Alfred en Germa Vandevelde, Thouroutsesteenweg, 99.

6. — Georgette Declercq van Georges en Augusta De Fraeye, Bredonesteenweg, 40. — Yolande Vercocke van Carolus en Hersens Paula, Mariakerkelaan, 45.

9. — Willy Geselle van Patrick en Irena Steenkiste, Fortuinstraat, 7. — Yolande Cafmeyer van Oscar en Angela Vigne, Oesterbankstraat, 25.

M. FOSSEPREZ

AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Erfenisangiften Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aff. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

3. — Sofia De Gryse, 36 jaar, echt. van Pieter Millem, Vrijheidstraat, 41.

4. — Laura Derchepper, 11 jaar, Nukkerwijk, 1.

6. — Amelia Van Ieghem van Aeltert, ong. 81 jaar, Vindictivelaan, 10.

7. — Emiel Jarvis, 10 maand, Viaducgang, 32.

8. — Hendrik Bruynooghe, 74 jaar, wed. Victoria De Vlaminck, Fr. Orbanstraat, 61

Elodia Vandendriessche, 57 jaar, ong. Amsterdamsstraat, 52. — Eugene Walgraeve, 40 jaar, echt. Yvonne Jamain, Thouroutsesteenweg, 306.

GARNALEN

WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH

M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

HECKSCHER

Tel. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Elebots congelés Queus de Langoustes congelées

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervoren Zalm en Heilbot Vervoren Langousten

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreekschen invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCIE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Baele Francine van Willy en Decoster Angelica, de Smet de Nayerlaan, 65.

OVERLIJDEN

Motte Jean 89 j. echtg. Descheemaeker Marie, Elisabethstraat, 34; Deconinck Mariette, 6 j. van Roger en van Nimmén Maria, Van Maerlantstraat, 88; Huys Cornelis, 80 jaar, wed. Fonteyne Maria, Albertstraat, 5; Ponjaert Clemeit, 80 jaar, wed. Poorter Lucie, Weststraat, 31.

HUWELIJKEN

Bullinck Gustaaf electricier met Regoudt Maria, beiden alhier; Deneve Karel, scheepstimmerman met Derycker Joanna, beiden alh. Vandeguchte Marcel, stadsbediende met Deconinck Marcelle, beiden alhier.

MARCELLEAFKONDIGINGEN

Croes Frans, schilder, Uiterkerke en Vanerven Justina, alhier; Dewulf Marcel, werkmán en Vanerven Antonia, beiden alhier; Van Audenaerde Pierre, landbouwer, Uiterkerke en Deutzer Alida, alhier; Falley Roman, visscher alhier en Vandierendonek Irena, Heyst; Meulemans Lodewijk, haarkapper alhier en Latz Emilie, St. Gilles-Brussel.

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handelsreg. 3022

GAAT ALLEN NAAR HET SPIJSHUIS

Den Hollander

bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN

Groenselmarkt, 13, Oostende

Daar kan men bekomen:

Versche mosselen met frites 4,50 Ingelegde paling 5. — alsook allerhande gebakken en ingelegde visch, aan zeer gematigde prijzen. Elk zeg het voort.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

HEYST

GEBORTEN

Naessens Maria van Leon en Vantorre Amédée, Herm. Lebaertstraat, 7; Aekx Germain van Gerard en Dobbelaere Julia, Ouderwijsstraat, 7 Savels Louis, van Alfons en Blommaert Alice, Noordstraat, 9.

HUWELIJKEN

Vlietinck Eugene, zeevisscher met Couwijzer Julia, z. b. beiden te Heyst.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Faheyne Ronan, zeevisscher te Blankenberghe met Vandierendonek Irène, z. b. te Heyst.

OVERLIJDEN

Brouckaert Lena z. b. 45 jaar, echtg. Vanheve Camillus, Pannestraat, 153.

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

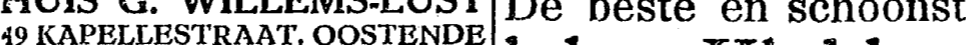
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE Telefoon 1740.

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.



HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1576 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

ERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van ERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE REEDERIJKAAL — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Strekt voor voortgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil.

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

VERSCHEN VISCH

Importation et Exportation de POISSON FRAIS

Specialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duysstraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE