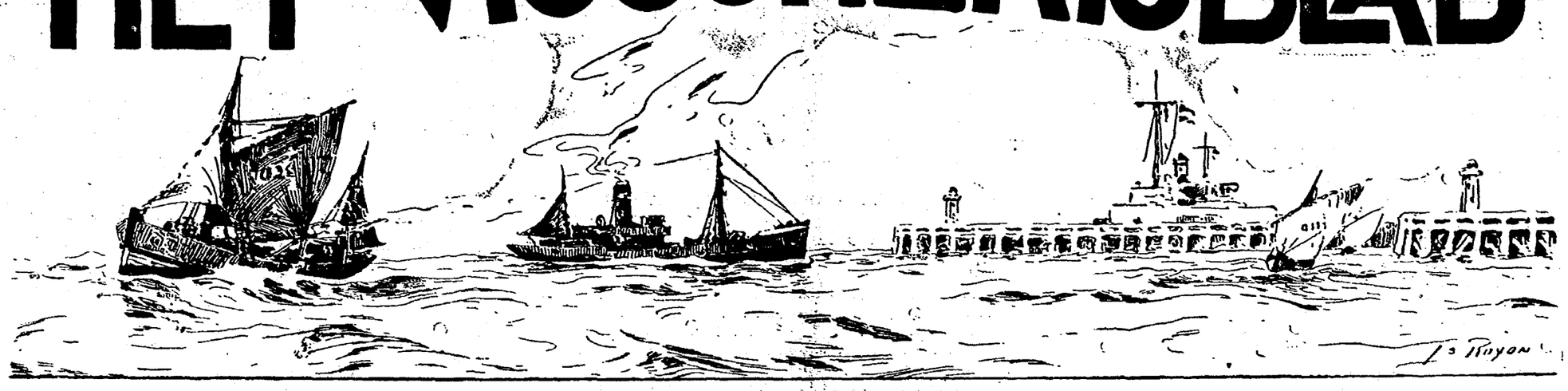
DERDE JAARGANG — Nr 47. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 23 NOVEMBER 1935.

LICHTEN

NOVEMBER

		uit	aan
1	V	6.33	16.20
2	Z	6.34	16.18
3	Z	6.36	16.16
4	M	6.38	16.15
5	D	6.40	16.13
6	W	6.41	16.11
7	D	6.43	16.09
8	V	6.45	16.08
9	Z	6.47	16.06
10	Z	6.48	16.05
11	M	6.50	16.03
12	D	6.51	16.01
13	W	6.53	16.00
14	D	6.55	15.59
15	V	6.57	15.58
16	Z	6.58	15.56
17	Z	7.00	15.55
18	M	7.01	15.53
19	D	7.03	15.52
20	W	7.05	15.51
21	D	7.06	15.50
22	V	7.08	15.49
23	Z	7.10	15.48
24	Z	7.11	15.47
25	M	7.13	15.46
26	D	7.14	15.45
27	W	7.16	15.44
28	D	7.17	15.43
29	V	7.19	15.43
30	Z	7.20	15.42

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

NOVEMBER

			m.	a.
1	V		2.36	15.03
2	Z		3.23	15.52
3	Z		4.15	16.47
4	M		4.14	17.49
5	D		6.22	19.07
6	W		7.44	20.25
7	D		8.57	21.32
8	V		9.58	22.27
9	Z		10.49	23.13
10	Z		11.33	23.57
11	M		—.—	12.15
12	D		0.42	12.59
13	W		1.25	13.44
14	D		2.09	14.29
15	V		2.54	15.14
16	Z		3.37	15.59
17	Z		4.21	16.46
18	M		5.09	17.38
19	D		6.02	18.35
20	W		7.03	19.41
21	D		8.07	20.41
22	V		9.04	21.33
23	Z		9.55	22.19
24	Z		10.40	21.01
25	M		11.20	23.40
26	D		—.—	12.00
27	W		0.18	12.42
28	D		0.59	13.22
29	V		1.41	14.05
30	Z		2.25	14.51

BUREEL : 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

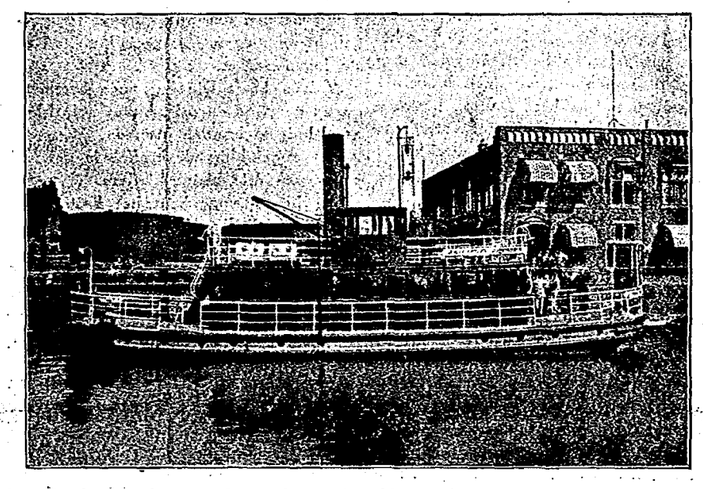
Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND : 45 fr.

De nieuwe Overzetdienst

Een betreurenswaardige dienstregeling door het Beheer van Bruggen en Wegen opgelegd. Afschaffing er van volstrekt noodzakelijk. Voor een betere Zondagdienst.



Sedert Zondag mochten we het in lijn stellen van een nieuwe veerboot begroeten.

Sedert lang was niet alleen geschreven over het gebrekkig overzetten, de geringe beschutting in geval van slecht weder, de gebrekkige verlichting en dienstregeling, maar ook over de ontoereikendheid voor het vervoer van de boot, vóór deze week nog in uitbating.

Ons blad heeft zich ingespannen om te bekomen dat een betere veerdienst tot stand zou komen en daarom zijn we heden dubbel gelukkig, thans deze in alle opzichten nieuwe verbetering te mogen begroeten.

Alle belanghebbenden hebben dan ook hun groote voldoening er over uitgedrukt en we kunnen de huidige uitbater, die een man van initiatief is, er slechts voor gelukwenschen.

WAAROM EEN VERANDERING AAN DE HUIDIGE DIENSTREGELING ?

Sedert een week heeft Bruggen en Wegen, nochtans een andere zeer betreurenswaardige dienstregeling in voege gebracht. Inderdaad, elkeen die dacht, dat de huidige boot vijf minuten zou kunnen inwinnen, waardoor opnieuw per kwartuur zou kunnen gevaren worden, is bedrogen uitgekomen. Men heeft niet beter gevonden de boot om de drie reizen van de nieuwe vischmijn naar het quarantaine gebouw en vandaar naar de oude vischmijn te doen varen !

Waarom ?

Om plezier te doen aan een vraag van enkele belanghebbenden ?

Een onderzoek, door ons ingesteld, heeft uitgewezen dat op de 4500 overgangen welke er dagelijks plaats hebben, er 2 maximum 4 personen tot op heden aldaar opgeladen werden !

Effenaf belachelijk aan dergelijke proef, al was het maar één dag, zijn goedkeuring te hebben willen verleenen, waardoor niet alleen honderden menschen bij het missen van een boot, gedurende een half uur moeten blijven wachten, maar waardoor een gansche dienst ontredderd wordt, velen opnieuw tot yollen, taxis en tram hun toevlucht moeten nemen en honderden onbeschut in regen en wind, moeten wachten op den boot, wanneer hun belangen hen zoo spoedig mogelijk naar de overzijde der haven roepen !

Van dergelijke zeer betreurenswaardige, ja maar al te ondoordachte besluiten, houdt niemand !

We hopen dat het bevoegd Beheer zal begrijpen, dat hier een misslag begaan werd en de vroegere dienst onmiddellijk zal hersteld worden.

De statistiek van de aldaar opgenomen menschen is er een maar al te treffend bewijs van !

OOK EEN WIJZIGING VAN DE ZONDAGDIENST NOODZAKELIJK !

Waarom de Zondagdienst tot op heden *nog altijd de oude overvaart doet, begrijpen we ook niet !*

Vorige Zondagen werden er amper 20 menschen gedurende gansch den dag overgezet, terwijl nu het sprotseizoen een aanvang genomen heeft en we ons binnenkort aan het haringseizoen mogen verwachten, het van het grootste belang weze dat de huidige weekdienst ook 's Zondags in voege zou blijven. We kunnen maar niet begrijpen, dat opnieuw zoolang gewacht wordt, vooraleer dergelijke nuttige verandering tot stand gebracht wordt ! Of moeten de duizenden, die van den overzetdienst gebruik maken opnieuw een verzoekschrift richten tot den minister !

We hopen dat het Beheer van Bruggen en Wegen eindelijk ook het nut van dergelijke verandering zal inzien of we zullen moeten beginnen gelooven dat men zich met het lot der belanghebbenden weinig gelegen laat !

HET BEHOUD VAN DE NIEUWE VEERBOOT NOODZAKELIJK.

De huidige proef met de veerboot heeft na een week bewezen, dat :

1) het aantal passagiers in de volgende weken tengevolge van het groot gemak dat deze boot biedt en de beschutsing tegen de koude temperatuur, merkelijk zal toenemen;

2) Vischmanden, velos, enz er met het grootste gemak opgeladen worden zonder dat de passagiers er moeilijkheden door ondervinden.

Wanneer we nagaan dat vooral gedurende de drie eerste dagen van de week, men van 4 tot 5 duizend passagiers telt en deze passagen voornamelijk tusschen 6,30 en 8.30 u. — 11.30 en 14 u. — 16,30 en 18 u. geschieden, dan komen we tot de bevinding en het verleden heeft zulks overigens bewezen, dat het volstrekt onmogelijk is, met het vroeger bootje de dienst nog te verzekeren, zonder gevaar te loopen het steeds toenemend aantal passagiers mistevreden te moeten stellen tengevolge van het feit, dat maximum 100 personen ineens er mee kunnen overgezet worden, wanneer er nu 200 tot 250 kunnen plaats nemen.

We hopen in 't belang van het verkeer dat het betrokken beheer alles in het werk zal stellen om nog hiernavogende verbeteringen tot stand te brengen :

1) behoud van de nieuwe veerboot ;
2) behoud van de huidige aanlegplaats ;
3) verandering van de Zondagdienst ;
4) het verbeteren der aanlegplaatsen, waardoor een maximum rendement door de nieuwe boot zou kunnen geven worden ;
5- een betere verlichting der aanlegplaatsen ;
6) het maken van een wachthuisje aan weerszijden van de haven waar de passagiers beschut zouden worden tegen het gure weder.

Zoolang voor die punten geen volledige voldoening bekomen wordt, is het de plicht van alle belanghebbende organisaties voor de verwezenlijking er van te blijven streven.

P. V.

Het Vischvervoer in Koelwagens in Holland

DE SPOORWEGEN STAAN BELANGRIJKE REDUCTIE TOE

Naar wij vernemen, heeft het bestuur der IJmuider Vischhandelvereeniging van de directie der Nederlandsche Spoorwegen bericht ontvangen, dat deze zich bereid heeft verklaard een reductie te verleenen op de huur der koelwagens, zooals door het bestuur aan de directie was verzocht. Met ingang van 1 November jl. wordt aan leden der vereeniging voor alle naar het buitenland in koelwagens verzonden zendingen visch of wersche haring van de koelwagenhuur a f 20 de helft gerestitueerd.

Ongetwijfeld zullen vele vischhandelaren, met name zij, die betrokken zijn bij den export van versche haring met genoegen kennis nemen van het door het bestuur der vereeniging behaalde succes. Want voor den handel is deze reductie van den huur van koelwagens niet van belang ontbloot, immers zal men, meer dan tot nu toe het geval was, gebruik maken van koelwagens, hetgeen de kwaliteit van de haring zeer ten goede zal komen.

In Holland beseft men veel beter dan ten onzent, dat het visscherijbedrijf voor de spoorwegmaatschappij een bron is van inkomsten.

Wanneer zal dergelijke werking ten onzent mogelijk worden ,

Zou de nieuwe propagandabond voor vischverbruik of de Hoogere Raad voor Zeevisscherij eens dat werkje kunnen klaar spelen ?

Ware wenschelijk en noodig voor het vischverbruik.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Voordrachten voor Visschers te Heyst

Verleden Zondag hadden we des hier de eerste voordracht van de reeks ingericht voor onze visschers en gegeven door de Heeren Dr De Coninck en Dr Gilay.

We mogen niet zeggen dat de opkomst van onze visschers zeer groot was. Misschien zat het slechte weer er wel een beetje tusschen. Laat ons daarom hopen dat Zondag a. .s 24 November, de zaal van het Stadhuis zal te klein zijn. Welk is eigenlijk het doel van die voordrachten ? Onze visschers meer en meer vertrouwd maken met de zee en haar bewoners en hen tevens een beteren kijk leeren hebben op de wereld en het leven in 't algemeen. Men hoort dikwijls zeggen : er wordt veel gedaan voor den landbouw ! Dat is waar ! Gansche dagen werd gewerkt en gezocht in de laboratoria om uit te vinden welke voedingstoffen die en die planten noodig hebben om zich voordeelig te ontwikkelen ; hoe de vruchtafwisseling moet geschieden ; welke de bijzondersie ziekten zijn en de manier om ze te bestrijden en te voorkomen. Dit alles heeft meegewerkt om de opbrengst van den landbouw tot een verbazend hoog peil te brengen.

Wordt er nu ook niets gedaan voor het visscherijbedrijf ? Beslist wel ! . Ook daarvoor bestaan laboratoria die zich bezig houden met de studie van de vischgronden ; waar bepaalde visschen op bepaalde tijdstippen leven ; hoe ze zich voeden en vermenigvuldigen ; welke de invloed is van het zoutgehalte op de visch, enz... Dit alles wordt onderzocht en u aangetoond en uiteengezet in die zoo nuttige voordrachten met lichtbeelden.

Visschers ! Ge klaagt zoo dikwijls dat er niets voor u gedaan wordt, dat de groote heeren zich niet met u bekommeren.

Ziedaar nog eens een bewijs van het tegenovergestelde. Het initiatief van den Heer Goeverneur, dat iets specifieks voor u is, mag niet met ondank en onverschilligheid worden beloond. Komt dus allen luisteren naar die voordrachten. Tracht ze te verstaan. Leert er door meer mensch en beter visscher te worden.

Daarom neemt het vaste besluit : «Allen Zondag naar het Stadhuis om te luisteren naar de tweede Voordracht. Iedereen is welkom (ook de vrouwen). Begin te 5 uur. — Toegang geheel kosteloos.

***

De eerste voordracht van Dr. De Coninck was eigenlijk maar een e inleiding tot de voordrachten die volgen zullen.

Na het belang te hebben aangetoond van de kennis van de levensleer voor iedereen, niet alleen om de persoonlijke voldoening die de kennis van die feiten geeft maar ook om het nut dat men er uit kan trekken in het dagelijksch leven, behandelt de spreker het probleem van het leven.

Leven is niet zoozeer aan een bijzondere uitwendige of inwendige vorm gebonden als wel aan bijzondere gebeurtenissen die zich afspelen bij levende wezens. De planten zijn in staat, door middel van hun bladgroen en met de hulp van de zon, van de stoffen die ze halen uit den grond en uit de lucht al die stoffen te maken waaruit ze zijn opgebouwd, t.t.z. suiker, eiwit, vet en hout. De dieren voeden zich met die plantaardige produkten en bijgevolg heeft ieder levend wezen zijn leven te danken aan de werking van de zon.

Voeding heeft aanleiding tot groei, en groei tot deeling en vermenigvuldiging. Voeding en vermenigvuldiging zijn de twee hoofdkenmerken van het leven.

De levende wezens worden gewoonlijk ingedeeld in twee groote groepen : planten en dieren. Maar bij de heele kleine plantjes en diertjes die in zee- en zoetwater leven is het verschil niet altijd heel duidelijk : één zelfde wezentje kan nu eens plant dan eens dier zijn. Hetgeen aantoont dat plan en dier in beginsel hetzelfde zijn.

Vroeger werd algemeen aangenomen dat *leven van zichzelf kon ontstaan* uit afval, modder of rottend vleesch. Maar Pasteur, de wereldberoemde Franschman, heeft bewezen dat zoo iets onmogelijk is. Is het in vroegere tijden wel mogelijk geweest ? Sommige menschen beweren dat het leven uit andere werelden zou overgebracht zijn, gedragen door de lichtstralen, maar zelfs indien zoo iets mogelijk was, dan nog ware het probleem van het ontstaan van het leven niet opgelost, want het eerste optreden van leven wordt daardoor niet uitgelegd.

Wij staan hier voor een vraagteeken en het ziet er naar uit alsof dat vraagteeken er nog lang zal staan.

Intusschen werd reeds op vele gebieden van de levensleer de sluier die het geheim van het leven bedekte opgeheven ; vele verschijnselen werden ontdekt en voldoende uitgelegd. Zoo bijvoorbeeld de wonderlijke bouw van het menschelijk lichaam en zijn werking, en het vraagstuk van de erfelijkheid waardoor uitgelegd wordt hoe het komt dat kinderen op hunne ouders gelijken. Dat zijn onder meer de onderwerpen van de twee volgende voordrachten van Dr De Coninck.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Een en ander over bewaren en inpakken der Visch

De kwestie van de bewaring en de inpakking der visch, heeft sedert jaren de belangstelling van reeders en vischhandelaars gaande gehouden.

Men heeft talrijke methodes en gebruikswijzen het licht zien krijgen en zien aanwenden waaronder er wel nuttige of sterke te vinden waren, maar die achteraf bij dergelijke exploitatie te duur bleken te zijn.

Dienaagaande moeten wij nu toch na 50 jaar proefneming bekennen dat voor het inpakken, het beste en min kostelijkste bestaat in 't gebruik van echt neutraal vegetal perkament papier, welke tegen bevriezing en water bestand is.

Inderdaad, het echte vegetale perkament papier, welke uitsluitelijk gefabriceerd wordt te dien einde, weerstaat niet alleen aan 't water door zijn ondoordringbaarheid maar heeft nog een bijzondere hoedanigheid : deze van zich niet te ontbinden.

De visch behoudt door het gebruik van dit papier, zijn volle waarde en het is aldus onnoodig, zooals we nu maar al te dikwijls vaststellen, voor de inpakking der visch, verscheidene bladen papier te gebruiken.

Een velletje van dergelijk echt neutraal perkament papier is een voldoende waarborg en aldus het goedkoopst in gebruikswijze.

Degenen, welke dergelijk papier gebruiken, hebben bij ondervinding kunnen vaststellen dat daardoor hun visch ter bestemming aangekomen, steeds dezelfde verschheid heeft behouden en zich veel aangenamer voordoet, dan zulks anders het geval is geweest.

Dit weze voor de belanghebbenden een kleine vingerwijzing. A. B.

Oorzaak ziekte

VISCHWINKEL over te nemen center stad. Brussel. Nazicht boeken. Men zet op de hoogte.
Schrijven : « Het Visscherijblad » Oostende onder letters V. B., die doorzendt.

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuider VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Tele'gr. adr. : GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241
Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

Standard
Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

De Oostendsche Visschersbevolking wordt zwaar geteisterd

HOE GEORGES BRYSSE DEN DOOD VOND IN DE GOLVEN

De O.254 «Beatrice Adrienne» is Dinsdagmiddag de haven binnengevaren met de vlag halftop. Een angstig voorgevoel maakte zich van ons meester.

Zou hier opnieuw een slachtoffer gevonden worden ?

Of zou men een drenkeling opgevischt hesbben ? We kennen Henri Calcoen, de schipper-reeder van het schip goed.

Op zijn gezicht raden we dadelijk wat er gebeurd is.

— «Is er weer een ongeluk gebeurd ?» vragen we hem.

— «Ja Mijnheer», zegt hij, «'t is ditmaal de beurt aan Georges Brysse, die als matroos meegevaren was».

— «'t Is om er waarlijk genoeg van te krijgen», zegt hij

Hij vertelt ons verder hoe zij juist een week geleden, de haven van Oostende verlaten hadden met bestemming ter visscherij in den omtrek van de Witte Bank.

Alles ging wel aan boord met de bemanning, bestaande uit 6 koppen, alsook met den motor. Op Zondag 17 November rond 16,30 u. terwijl zij aan de korre lagen, met een knappe bries uit het Z.O. en dat zij Z.W. overlagen, ongeveer ter hoogte van 110 mijl in het N.O. ten N. van het Terschellingen-lichtschip, bemerkten zij opeens dat de matroos Brysse Georges, verdwenen was van het dek en van zijn werk dat hem opgelegd was geweest. Onmiddellijk hebben zij naar hem gezocht in het logies en in het vischruim, doch vruchteloos en hun geroep bleef onbeantwoord. Gezien hunne opzoekingen geen uitslag gaven, hebben zij eerst den motor stilgelegd en de korre full speed ingewonnen. Toen de korre op lek lag, zagen zij dat de aschbak, die de motorist Dufait aan Brysse overhandigd had, in de kuil van de korre zat, zoodat zij terstond zeker waren dat Brysse over boord gevallen is bij het uitwerpen van de sintels. Zij hebben met het schip rondgedraaid ter plaatse tot rond 6 uur zonder nog eenig spoor van den drenkeling terug te zien. Brysse moet dus rond 16.30 uur over boord gevallen zijn, want hij was slechts 10 minuten van de schippers zijde weggegaan. Op het oogenblik van het ongeluk, bevond de schipper zich aan het roer in het stuurhuis, terwijl de motorist Dufait bezig was in het logies met het eten klaar te maken en de matrozen Vanneuville en Vanwetter, alsook den jongen Decrook, aan het werk waren in het vischruim. Brysse stond nevens den schipper, in het stuurhuis, toen Dufait hem riep om de aschbak over boord te ledigen. Hij was in de veronderstelling dat hij dit werk, dat hij gewoonlijk deed op het achterdek achter de galg uitgevoerd had aan stuurboordzijde en dat hij nadien zijn werk hernomen had achter het stuurhuis. Een tiental minuten nadien kwamen de matrozen op dek, en ziende dat Brysse er niet bij was, kregen wij argwaan en gingen op zoek, zonder hem terug te zien. Wij hebben hem niet hooren roepen en indien hij zulks gedaan had, zoo hadden wij het moeilijk kunnen hooren, van den

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

JOS. VANDEN WOUWER & ZOON
RIEMSTRAAT, 19-21
— ANTWERPEN —
Alle soorten versche en bewerkte VISCH
Telefoon : Bureel 74531
na de uren 50979
Telegramadres : «Wouwerfish»

R. Neyt-Van Wulpen
BRANDHOUTKAAI, 29-31
Tel. 11.74.63 — BRUSSEL
Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH
Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

ENGEL TOL
IJMUIDEN
gevestigd 1882
Telef. 6,30—12 u. 4421
Tel. na 12 uur : 5670
SPECIALITEIT
Witte KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
FIJNE VISCH
Eerste kwaliteit.
Concureerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Opeubare Werken —
Mazout «Purfina».
Diesel Motoren «Sulzer»

BERICHT aan de Zalmrookers

«O»

De firma's die, ten uitzonderlijken titel, een aandeel wenschen te bekomen in het contingent toegekend voor den uitvoer van gerookte zalm naar Frankrijk in den loop van het 4e kwartaal 1935, dienen onverwijld hunne aanvraag over te maken aan den Heer Directeur-Generaal van het Zeewezen, 90, Wetstraat, te Brussel.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX,,
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Voor de Uitvoerders van Visch naar Duitschland

«O»

Alles laat voorzien dat het deviezencontingent van 3000 R.M. dat voor de loopende maand November door het Duitsche Rijk ter beschikking der Duitsche firma's werd gesteld om te worden besteed aan den invoer van oesters van Belgischen oorsprong, ruim voldoende zal zijn voor de export-mogelijkheden der belanghebbende Belgische firma's voor wat van de maand November overblijft.

Om die reden mogen de proforma fakturen die zouden worden aangeboden door in België gevestigde oesterkweekers, oesterhandelaars of vischhandelaars, voor leveringen betaalbaar op het contingent van November, afgestempeld worden naarmate ze worden voorgelegd en tot volledige uitputting der beschikbare 3.000 Rijkdmark.

Zoo de op de aangeboden proforma faktuur voorkomende hoeveelheid abnormaal groot mocht blijken, zal de aanvragende firma kunnen verzocht worden het bewijs te leveren dat haar afnemer haar dergelijke kwantiteit besteld heeft. Elke aanvragende firma zal trouwens moeten verwittigd worden dat geen expeditiefakturen zullenafgestempeldworden zoo daarop niet datum en nummer zijn vermeld van het contingentaandeel door de bevoegde Duitsche dienst toegekend.

Een Bezoek van de Rotaryclub aan de Werken van de nieuwe Visschershaven

Dinsdagmorgen bracht de Rotaryclub een bezoek aan de in aanbouw zijnde sluiswerken van de nieuwe visschershaven.

Na de welkomwoorden van den heer Vandenberghe G., voorzitter der plaatselijke Rotary, verleende deze het woord aan den heer Dooms, ingenieur van Bruggen en Wegen.

Onmiddellijk werd ter plaats gegaan waar door hem volledigen uitleg verleend werd.

Het gezelschap werd in het administratiegebouw uiteengezet bij middel van plans en schema's hoe de bouw der nieuwe sluis geschiedde.

Een eerste schema gaf een doorsnede van de verschillende grondlagen waarin we achtereenvolgens opgevulde grond, turf, een kleilaag, een zandlaag, kleiachtig zand en tenslotte een kwartsachtige zandlaag ontmoetten welke uitstekend als basis geschikt was.

Na enkele uitleggingen van technischen aard had de heer Dooms het over het door den heer Dellens gebruikte materieel :

6 stoomlocomotieven ;
6 Diesellocomotieven ;
3 kranen voor verscheiden gebruik ;
2 betontoestellen elk 20 kub. meter beton per uur voortbrengend

Een brugkraan van 47,50 m. lengte, een sterkte hebbende van 6 ton en tot op 12 ton kunnende gebracht worden.

Nog talrijk andere werktuigen, alle zeer modern worden den bezoekers getoond.

Door velen was de vrees uitgedrukt dat de grondvesten van de oude sluizen tengevolge van deze grootsch uitgevoerde werken, aldaar zouden inzakken.

Deze vrees zou naar men ons ter plaats meedeelt, van allen grond ontbloot zijn, daar het huidig bouwstelsel alle waterhoudende gedeelten uitsluit en in alle gevallen de algemeene inzakking niet te vreezen valt. Men hoopt dat de oude sluis verder in gebruik zal kunnen gehouden worden, totdat de nieuwe in werking zal kunnen treden.

De bestemming van deze sluis is nog niet opgelost.

Op het huidig oogenblik worden op het werk 160 man gebezigd.

Een van de «caissons» gereed zijnde zal weldra overgegaan worden tot het medicaal onderzoek der werklieden welke onder de klok van de caissons zullen mocten werken.

Deze welke zwak zijn van hart zullen verwijderd worden en de maximum ouderdom van de werklieden welke er in zullen mogen werken, werd op 40 jaar bepaald.

De werklieden zullen langs een schouw in de caisson afdalen die zal voorzien zijn van een sluisklok welke luchtdicht zal gesloten worden, zoodra het werkvolk er in afdaalt. Trapsgewijze zal deze onder de gewilde luchtdruk gebracht worden.

De praktijk heeft bewezen dat het voor den werkman gevaarlijkste oogenblik dat zal zijn, wanneer hij na zijn verblijf daarin, tot de normale luchtgesteltenis terugkeert.

Vóór die klok te verlaten zal de werkman 20 minuten moeten wachten, vooraleer aan de gewone luchtgesteltenis terug blootgesteld te worden.

Na dit bezoek, dat er een van de interessantste is welke men maar kan meemaken, werd door den heer Dellens aan alle leden een glas wijn in een lokaal van de vischmijn uitgeschonken, waarna de voorzitter der Rotary, de heeren Verschoore, Dooms en Dellens in naam van de Rotariers bedankte.

R. HUYSSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

VOOR BEWARING DER VISCH
GEBRUIKT ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL
Perkamentpapier
Fabricaat DELCROIX, Nijvel (België)
Het eenige bestand tegen water en bevriezing
Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren
Monopolist-Uitbesteller **A. BOES** Visscherij, 41, GENT, telefoon 180.36

Het Ongeluk aan boord van de O.260

HET LEVEN VAN DEN MOTORIST BUITEN GEVAAR.

Verleden week konden we daaromtrent slechts vage inlichtingen meedeelen.

Achteraf hadden we echter de gelegenheid met den schipper Charles Pincket, een onderhoud te hebben.

Deze vertelde ons het volgende :

«Op den 12 November 1935, om 17.15 u. vaarden wij met ons motorschip O.260 «Lindberg» uit Oostende met bestemming naar visscherij «Sandettie Bank» onder eene matige Z.N. bries.

Toen wij op de hoogte kwamen van het vuurschip «Ruytingen» begon de wind zoodanig toe te nemen dat wij geen mogelijkheid zagen om te visschen. Daarop besloten wij de haven van Kales binnen te varen, om het beteren van het weder af te wachten.

Op 14 November 1935 om 6 u. kwam ik aan dek en zag dat het weder bedaard was, waarop ik besloot alleman op te roepen om zich gereed te maken om uit te varen. De motorist Ardaen Albert ging de machienekamer binnen ; begaf zich nadien aan dek en begon door middel van de handpomp het Biidjes water te lenzen (ledigen). Na eenige minuten gepompt te hebben werd de motorist vervangen door de matroos Beernaert Arhur. Intusschentijd ging de motorist naar de machienekamer om de motor klaar te maken en aan te zetten. Terwijl wij aan het pompen waren aan dek, hoorden wij de motor in gang gaan, waarop wij ineens een ontploffing hoorden. Toen zagen wij een zwarte wolk uit de machienekamer stijgen, vergezeld door een geweldige vlam. Onmiddellijk hierop hoorden wij een hulpkreet uit de richting van het stuurhuis, waarop ik er aan stonds naartoe snelde. Daar ontdekte ik de motorist, Ardaen Albert, die ook in vlam stond en geen voldoende kracht meer had om op zijn eigen het dek te bereiken. Gelukkiglijk kon ik hem bij de kraag vatten en hem op deze wijze boventrekken. Het lukte mij hem boven aan dek te krijgen en ziende dat zijn leven in gevaar was, was ik verplicht hem over boord te hangen in het water. Dat was volgens mij het eenige snel overblijvende middel om hem nog te redden. Dan heb ik de motorist terug aan dek gehaald, die volgens ik bestatigd heb, erg verbrand was. Intusschen, terwijl ik de noodige zorgen toepaste aan den motorist, waren de matrozen bezig met de vlammen te pogen te stoppen, door middel van vischkorren en bezaanzeil, die afgesneden werd, daar het niet mogelijk was om in het logies te gaan om de brandspuit te bereiken. Gezien ons bluschwerk te vergeefs was, kregen wij de hulp van den sleepboot «Hercules» uit Kales, die ons zijn waterdarm overgaf, welke wij aanstonds in den machienekamer door de kap staken. Na eenigen tijd water rond gespoten te hebben doofde het vuur uit. Daarop trachtten wij naar beneden te gaan om het eene en andere die nog veusde te blusschen door middel van de handspuiten. Intusschen hadden wij de hulp gevraagd van een dokter en hebben per ambulance den motorist overgebracht naar het hospitaal St. Pierre te Kales. De klok in het logies was gestopt op 6.20 u.

Op 14 November 1935 om 13 u. nadat ik persoonlijk alles zelf nagezien had in den machinekamer, heb ik de motor in gang gebracht en hebben wij de haven van Kales verlaten om ons naar Oostende te begeven, waar wij binnenkwamen om 19 uur».

Schipper Pincket heeft dank zij zijn moedige houding het leven van den motorist gered en is er zelf met verbrande handen vanaf gekomen.

ARDAEN AAN DE BETERHAND.

Geruchten doen sedert enkele dagen de ronde als zou Ardaen aan de gevolgen van de opgeloopen brandwonden overleden zijn.

Wij hebben ons onmiddellijk te Kales ingelicht en mogen deze geruchten ten stelligste logenstraffen.

Ardaen heeft Dinsdag voor het eerst de oogen geopend en men hoopt hem Maandag naar huis te kunnen brengen.

Het ongelukkig slachtoffer is gehuwd en vader van drie kleine kinders.

We hopen voor hem het beste en een spoedige volledige herstelling.

VISSCHERS REEDERS EN AANNEMERS VAN WATER WERKEN
Voor Uwe
LAARZEN EN WATERDICHTE ¶ SCHOENEN OP MAAT LEDER EN CAOUTCHOUC ¶
Een enkel
Adres :
Jules VERPOUCKE
29, Lijndraaiersstraat, 29
OOSTENDE
VERMAKINGEN

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Een Deensche Visscher te water gevallen en verdronken

IN HET GASTHUIS OVERLEDEN.

In vollen nacht heeft zich te Oostende een vreemd geval voorgedaan. Omstreeks drie uur stapten twee personen langs de Visscherskaai, toen zij plots een vrouw om hulp hoorden roepen. Tezelfdertijd hoorden zij een plons in het water.

Op aanduidingen van de vrouw slaagden de twee personen er in een man, die in het water was terechtgekomen, op het droge te halen. Na toepassing van de kunstmatige ademhaling, werd de drenkeling naar het gasthuis overgebracht. Hij overleed den volgenden morgen.

Het onderzoek wees uit, dat de ongelukkige, een zekere Penward Pederson is, een Deensch visscher thuishoorend aan boord van de visschersboot A. II, die 's morgens te Oostende zijn vangst verkocht had.

Hij was 's avonds met verscheidene personen uit geweest. De vreemdeling was zeer gul en betaalde overal het gelag. Omstreeks 3 uur was het gezelschap verzeild in een herberg aan de Paulusstraat. Het bleek dat de mannen te veel hadden gedronken. Even nadat ze de drankgelegenheid hadden verlaten, geraakte de zeeman te water.

DE EIGENLIJKE TOEDRACHT DER ZAAK.

Het onderzoek aangaande het geval van den Deenschen schipper Pederson, die te Oostende 's nachts in geheimzinnige omstandigheden is verdronken, wordt voortgezet. De overledene behoorde tot de bemanning van de «Eddy A. II» reeder Peetermans.

Pederson was in gezelschap gekomen van enkele visschers, waaronder Louis Dely, Lievin Bogaert, zekeren Charles, wiens verder identiteit onbekend is, en Jan Decraecker, deel uitmakend van de bemanning van de «A. II», Verschillende herbergen werden bezocht.

Het blijkt dat het slachtoffer ruim 1900 Belgische frank op zak had en dat hij het grootste gedeelte van het gelag betaalde.

Even voor middernacht werd de politie door een herbergier aan de Paulusstraat geroepen omdat er zich aldaar moeilijkheden voordeden aangaande het betalen van den drank.

De politie stelde vast dat er vermoedelijk gevochten werd, vermits een tafel en glazen onderste boven lagen. Pederson betaalde en vertrok. Alsdan wellicht moet hij nadien teruggekeerd zijn.

Er werd nog gedronken tot 2,45 u. toen Pederson de herberg verliet, vergezeld van Decraecker en den onbekenden Charles. Zij wandelden in de richting van de kade en op den hoek van de Paulusstraat nam Charles afscheid van de twee mannen, die hun weg voortzetten in de richting van de oude vischmijn. Ondertusschen hadden ook Dely en Bogaert de herberg verlaten.

DE VERKLARING VAN TWEE GETUIGEN

Aan de Visscherskade bevonden zich op de straat Mathilde Huys en haar zoon, die op dit uur op zijn schip moest zijn. Deze laatste was om zoo te zeggen getuige van het ongeluk. Hij verklaart beslist dat Decraecker op de vlucht is gegaan. Vrouw Huys aan haar kant zegt dat Decraecker zich wel op vier meter afstand van Pederson bevond, toen deze in het water terecht kwam. Men snelde ter plaatse en de drenkeling werd uit het water gehaald. Het slachtoffer overleed zonder een verklaring te hebben kunnen doen.

Decraecker werd ondervraagd en zegde dat hij niet op de vlucht is gegaan, toen het ongeluk gebeurde.

Een nader onderzoek weeg tenslotte uit, dat Decraecker er voor niets in tusschen was en het slachtoffer bij toeval en onder den invloed van den drank in het water zou terecht gekomen zijn, zoodat er in deze treurige zaak niemand verwijten moeten worden toegestuurd.

VRIJE TRIBUUN

Zonderlinge Praktijken van sommige vischhandelaars en de noodwendigheid van een vaste brievenbesteller

OPEN BRIEF AAN L. D. C.

Antwoord op uw artikel in dit blad : «Zonderlinge praktijken van sommige vischhandelaars».

Ik zal dus beginnen met punt voor punt dezen brief te beantwoorden. Eerst en vooral hoe zou het den Heer Hoofdopsteller verwonderen, dat er hier ter vischmijn een groot aantal vischhandelaars zijn, welke over een goede reputatie beschikken. We spreken hier natuurlijk van vischhandelaars die visch koopen en niet van diegenen die gansche dagen in de vangst ronddraaien en nooit iets koopen. De heer hoofdopsteller is daar zeker beter op de hoogte van dan schrijver van het artikel ; hij kende reeds lang de vischhandelaars, alvorens L. D. C. wist dat er een vischmijn bestond. Ook versta ik niet dat hij dit schrijven heeft overgenomen zonder onderzoek ; maar ja... een mensch kan soms in vertrouwen handelen... en bedrogen uitkomen.

Nu à propos van die fameuze brief met die fameuze commande. Zooals U schrijft werd ze bij mij besteld, dit door missing van den fakteur ; van zoohaast dit werd bemerkt, werd de brief naar Uw pakhuis gezonden door een kleine knecht, zooals U zegt, want iedereen kan niet even groot zijn.

Maar dat die brief door mij of mijne bedienden werd gedopend en terug toegeplakt... op mijn woord van eerlijk man, dat is een grove leugen, en om zoo te liegen, moet men er de gewoonte van hebben. En bovengemeld feit moet bewezen worden.

Moest ik er op uit zijn om andermans correspondentie te onderscheppen, dan zou ik toch zoo slim zijn, denk ik, de gemiste brieven te lezen, en ze daarna in de stoof te steken. Dit ware misschien de oplossing in het vervolg, en zou ruzie sparen. Ten andere, er moeten er nog zijn die deze methode volgen, want ik zelf mis 4 groote bestellingen van verleden week.

Deze manier van handelen ware misschien zoo eerlijk niet maar toch zeker gemakkelijker.

Ge vraagt U ook af : «Hoe was bovengemelde brief van D. in de brievenbus van B. geraakt ?» Dus... er moet kwâ wille in 't spel zijn ? Misschien een akkoord met de facteur ? Pas op uw woorden man. Met vuur spelen is gevaarlijk.

De firma B. is ook niet aan zijn proefstuk, zegt U verder. Ja ik herinner me heel goed eens een brief te hebben ontvangen voor U bestemd en in mijn bus gesukkeld. Daar ik toch niet ELK adres één voor één kan beginnen onderzoeken (waarvoor dienen de fakteurs), heb ik dezen brief geopend en bij de eerste regels reeds merkte ik dat hij niet aan mij was gericht. Ik heb hem niet verder gelezen (daar kunt U natuurlijk van gelooven wat u wilt) en hem aanstonds u teruggezorgd met de aanbeveling een klacht in te dienen bij de Post. Waarom werd daar geen gevolg aan gegeven ? Dus van al uwe valsche beschuldigingen blijft er niets over.

Nu van iets anders gesproken. Vermits toch zoo goed op de hoogte zijt van alles wat er in de mijn gebeurt, kunt U mij misschien over volgende zaak inlichten :

Verleden week, op den dag van dien fameuzen verkreukelden slordig opnieuw toegeplakten brief, moesten er mij vier groote bestellingen toekomen. Ze gingen verloren en werden zeker in een anders brievenbus gestoken, tenware zij onderweg verloren gingen. Dit is moeilijk aan te nemen, vermits ze van vier verschillende richtingen werden verzonden. In geval ze toch ter vischmijn werdden afgeleverd, dan is deze persoon niet zoo eerlijk geweest als ik het was. Hij heeft ze me niet teruggegeven en dus vier vischhandelaars zonder visch gesteld. Natuurlijk werdt deze zaak niet zoo gelaten en het noodige enkwest zal wel uitwijzen wie de schuldige is. Misschien wel iemand die door U gerekend wordt onder de firma's met goede reputatie, en dus eerlijker volgens U dan ondergeteekende.

A. B.

N. d. Red. — Het is betreurenswaardig te moeten vaststellen dat het bij de bestelling der brieven voor deze zoo belangrijke tak van onze nijverheid, maar niet vlot.

Zooals we verleden week schreven, moet er voltstrekt een bekwame en ervaren brievenbesteller, deze dienst blijven verzekeren en mag er zoo maar elke week geen andere brievenbesteller aangesteld worden.

Men verlieze het belang der missen die begaan worden niet uit het oog en het postbeheer mag tezelfdertijd ook niet vergeten dat er rondom de visschershaven een gansche reeks nijverheids- en handelsfirma's oprijzen, die alle veel briefwisseling tellen.

Aan de anderen kant zouden de vischhandelaars wijs handelen, wie het ook moge wezen, hun correspondentie in de toekomst zorgvuldig na te gaan.

Vergeet niet, dat het geheim der brieven onschendbaar is.

We twijfelen tenslotte niet aan de goede bedoelingen van A. B..., die heel begrijpelijk niet graag van dergelijke fouten van het beheer van Posterijen het slachtoffer zou zijn L. D. C. weet er ook van te spreken.

ALLERLEI

«O»

DE HOEDANIGHEID DER HOLLANDSCHE MOSSELEN.

Steeds komen ons klachten toe over de hoedanigheid der Hollandsche mosselen.

Sedert de stichting van de mossel-centrale is de hoedanigheid der mosselen, zoo verminderd, dat algemeen in België klachten opgaan.

De helft van de bedoelde mosselen kunnen er nauwelijks door ; het ander gedeelte is van veel minderwaardige hoedanigheid en doet veel schade aan den mosselhandel.

De Hollandsche mossel-centrale begaat hier een flater van belang.

VISCHHANDELAARS ! VOOR
Okkasie Autos
wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

WULKEN
Garnalen, Kreukels en Zeevisch
M. A. KOLSTER
DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres : Kolster — Telefoon 42

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Radio voor de Visscherij

Belgische Constructie

F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kostelooze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 15 November 1935.

2 mootrvaartuigen van de West en 1 van de Oost waren ter markt ; de vangsten waren weinig belangrijk.

De visch, bijzonder de kleine, werd duur verkocht.

O.276 West	6 d.	8.940,—
O.66 Oost	5 d.	6.565,—
O.152 West	1 d.	445,—

Zaterdag 16 November

Er was een geringe aanvoer. Van het Kanaal was de vangst onbeduidend ; van de Witte Bank werd van 1100 à 1600 kg. tongen aangevoerd, bovendien hadden de vaartuigen 8—10 bennen rare visch, wat platvisch, wijting en totten.

De prijs was in stijging, voornamelijk voor de tongen.

O.125 Witte Bank	14 d.	24.020,—
O.188 Kanaal	13 d.	13.603,—
O.340 Witte Bank	14 d.	21.640,—
O.328 Witte Bank	13 d.	23.315,—

Maandag 18 November

De aanvoer was heel voldoende, 2 treilers, 1 drifter en 16 motorvaartuigen. De treilers kwamen : 1 van het Kanaal en 1 van de Noordzee. De treiler van het Kanaal had 100 bennen groote haring welke aan 195 frank de ben verkocht werd, 65 bennen kleine haring welke 95 frank de ben opbracht.

De treiler van de Noordzee had een zeer mooie vangst, wat kabeljauw, schelvisch, steen schollen en gewone schollen, een groot aantal bennen wijting en totten.

De motorvaartuigen van Spanje hadden ongeveer dezelfde vangsten visch. 200—250 bennen, waarvan een groot gedeelte kleinvisch, met weinig groote roggen en keelen ; 2 kadden 1500 kg. tongen, de derde enkel 600 kg.

De drifter van het Kanaal had weinig visch, maar 1200 kg. tongen ; de 2 motorvaartuigen van het Kanaal hadden grootere vangsten, maar ook weinig tongen. Van de Witte Bank werden groote hoeveelheden tongen aangevoerd : van 1400 tot 1800 kg. weliswaar waren er reizen bij van 16 en 17 dagen.

Van de Oost was er 1 vaartuig die een mooie vangst had : 800 kg. tongen, 20 bennen groot platvisch en 45 bennen kleine platjes, verder wat rare visch, wijting en pieterman. Van de 2 andere motorvaartuigen waren de vangsten minder belangrijk.

Van de West kon de vangst en besomming voldoen. Door die groote aanvoeren van tongen, ongeveer 15.000 kg. kende die soort een prijsvermindering ; de andere vischsoorten werden zeer vast en tamelijk duur verkocht, ook wat betreft de kleine visch.

O.243 Witte Bank	14 d.	20.685,—
O.324 Witte Bank	14 d.	17.275,—
O.225 Witte Bank	17 d.	33.710,—
SS.O232 Kanaal	13 d.	23.572,50
O.85 Kanaal	12 d.	23.851,—
O.323 Moray Firth	16 d.	36.605,—
O.223 Witte Bank	14 d.	22.099,—
O.105 Witte Bank	14 d.	25.900,—
O.176 Kanaal	13 d.	24.697,—
O.315 Spanje	19 d.	34.942,50
O.65 Witte Bank	15 d.	30.955,—
O.228 Spanje	23 d.	46.974,50
SS.O.80 Kanaal	11 d.	58.315,50
O.294 Spanje	21 d.	48.978,50
O.191 West	8 d.	11.030,—
O.152 West	1 d.	920,—
O.334 Oost	8 d.	8.380,—
O.211 Oost	13 d.	26.241,—
SS.O.97 Noordzee	12 d.	79.201,50
O.209 Oost	7 d.	6.000,—

Dinsdag 19 November

De markt werd gespijsd door 3 treilers en 17 motorvaartuigen. De treilers kwamen : 2 van het Kanaal en 1 van de Noordzee.

De treilers van het Kanaal hadden buiten hun vangst visch, de een 100, de andere 50 bennen haring. De groote haring werd verkocht aan 210 frank de ben, de kleine aan 110 frank.

De treiler van de Noordzee bracht een groote partij makreel, daarenboven wat ronde visch, wijting en kleine schelvisch.

De motorvaartuigen van Spanje hadden 700 en 1000 kg. tongen met 150—200 bennen visch, weinig groote roggen.

Van het Kanaal werden geen tongen aangevoerd, maar schoone, keurrijke vangsten visch. Van de Witte Bank was, op één uitzondering na, de hoeveelheid tongen per vaartuig minder dan gisteren : van 1100 tot 1500 kg., de uitzondering, waarvan boven spraak, had een buitengewone vangst : 2000 kg. tongen en 20 bennen rare visch ; de besomming was dan ook merkwaardig. Van Oost en West waren de vangsten voldoende, zonder meer.

Niettegenstaande de groote aanvoer was de prijs heel goed ; zelfs op het laatste der markt kenden alle soorten, ook de tongen, een gevoelige prijsverhooging.

O.136 West	7 d.	9.025,—
O.130 West	7 d.	8.380,—
O.310 Spanje	21 d.	35.868,50
O.81 Kanaal	12 d.	22.967,50
O.87 Spanje	19 d.	36.584,—
O.54 Kanaal	12 d.	26.154,50
SS.O.75 Kanaal	11 d.	35.400,50
O.291 Kanaal	12 d.	26.950,—
O.178 Kanaal	10 d.	16.280,—
O.189 Oost	11 d.	18.282,50
SS.O.159 Kanaal	13 d.	52.362,50
SS.O.161 Noordzee	13 d.	53.005,—
O.327 Witte Bank	14 d.	28.815,—
O.272 Witte Bank	14 d.	22.195,—
O.227 Kanaal	13 d.	23.692,50
O.198 Witte Bank	12 d.	27.080,—
O.325 Oost	11 d.	11.885,—
O.303 Witte Bank	14 d.	40.490,—
O.26 Witte Bank	13 d.	21.945,—
O.245 West	2 d.	2.865,—

Woensdag 20 November

3 treilers en 11 motorvaartuigen bevoorraadden de markt. De treilers hadden : 1 rond Ysland gevischt, de 2 overige in het Kanaal.

De trawler van Ysland had geen bijzondere vangst : 500 kabeljauwen, 250 koolvischen, 200 b. rooboonen, 65 b. gullen, 35 b. groote platvisch, 20 b. schollen en 1 heilbot van 125 kg.

Van het Kanaal bracht de eene trawler 50, en de andere 20 b. haring ; de eerste had een groote hoeveelheid ronde visch.

Het motorvaartuig komende van de Noordzee bracht 150 b. wijting, 15 b. schelvisch, 20 b. totten, 20 b. gullen, 35 b. schollen en een groote partij tarbot. Van de 3 motorvaartuigen komende van het Kanaal waren er 2 met belangrijke vangsten. Van de Witte Bank was de gemiddelde hoeveelheid tongen per vaartuig 1000 à 1100 kg.

Het vaartuig van de Oost bracht een mooie vangst aan, bestaande uit wat tongen en rare visch een hoeveelheid iek en platvisch. De prijs der markt hield zich ongeveer rond het peil van gisteren ; behaalden buitengewone prijzen : iek en platvisch.

O.215 Witte Bank	14 d.	24.337,50
O.316 Kanaal	13 d.	34.395,50
O.89 Noordzee	12 d.	44.563,50
O.254 Witte Bank	9 d.	9.165,—
SS.O.98 Kanaal	12 d.	50.451,—
O.255 Witte Bank	11 d.	21.255,—
SS.O.157 Kanaal	11 d.	34.013,50
O.138 Oost	11 d.	20.470,—
O.308 Kanaal	12 d.	15.795,—
O.268 Witte Bank	10 d.	22.515,—
SS.O.160 Ysland	20 d.	71.916,—
N.11 West	4 d.	3.425,—
O.155 Kanaal	13 d.	26.028,—
O.143 Witte Bank	13 d.	19.361,—

Donderdag 21 November

3 motorvaartuigen van de Witte Bank waren ter markt ; ze hadden van 1000 tot 1300 kg. tongen, 6 à 8 bennen rare visch ; verder wat wijting, totten en platvisch.

De prijs der tongen was ietwat minder dan gisteren ; de visch was even duur.

O.338 Witte Bank	13 d.	24.675,—
O.261 Witte Bank	14 d.	21.150,—
O.36 Witte Bank	12 d.	18.450,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 15 November	16.322,—
Zaterdag 16 November	92.301,—
Maandag 18 November	581.437,—
Dinsdag 19 November	520.667,50
Woensdag 20 November	398.741,—
Donderdag 21 November	64.634,—
	1.674.102,50

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benoodigdheden :

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN :

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kostelooze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de platten. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfateeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE : De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

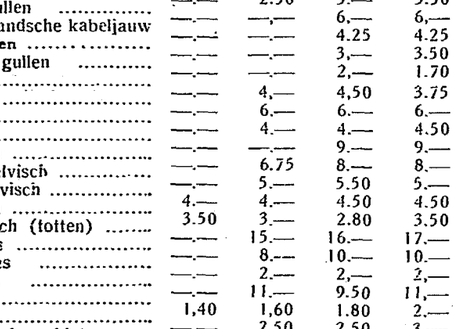
Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 16 TOT 21 NOVEMBER.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbots — Gr. tarbot	12.—	13.—	11.—	12.—	14.—
Kl. tarbot	7.—	7.—	7.—	7.—	8.—
Barbues — Griet	10.—	8.—	10.—	10.—	9.—
Soles — Gr. tongen	17.—	14.—	14.—	14.—	14.—
Gr. mid. tongen	16.—	13.—	13.—	13.—	14.—
Kl. mid. tongen	18.—	14.—	14.—	14.—	15.—
Kl. tongen	15.—	12.—	12.—	11,50	12.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7.—	6.75	7.—	8.—	7.—
Mid. pladijs	5.25	5.50	6.—	6.75	6.25
Derde slag pladijs	4.25	5.—	5.—	5.50	5.—
Kleine pladijs	2.30	2.40	2.—	3.—	2.80
Limandes — Schar	3.50	3.50	3.25	4.—	5.—
Limandes soles — Tongschar	—.—	10.—	10.—	11.—	—.—
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	4.—	4.—	4.—	3.75	—.—
Flottes — Schaten	—.—	3.—	3.—	3.50	—.—
Raies — Rog	4.—	4,—	4,75	4.50	4,50
Tacauds — Steenposten	—.—	2.—	2.40	2.40	—.—
Merlans — Gr. wijting	3.—	2.50	2,60	2.75	2.80
Kl. wijting	2.—	1.80	2.40	2.20	2.40
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	—.—	6.50	7.—	8.—	7.50
Gullen	—.—	4.—	4.50	5.—	5.—
Kl. gullen	—.—	2.50	3.—	3.50	3.25
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	—.—	—.—	6.—	6.—	—.—
Gullen	—.—	—.—	4.25	4.25	—.—
Kl. gullen	—.—	—.—	3.—	3.50	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	2.—	1.70	—.—
Charbonniers — Koolvisch	—.—	4.—	4,50	3.75	—.—
Lieus — Vlaswijting	—.—	6.—	6.—	6.—	—.—
Lingues — Lengen	—.—	4.—	4.—	4.50	—.—
Eglefins — Gr. schelvisch	—.—	—.—	9.—	9.—	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	6.75	8.—	8.—	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	5.—	5.50	5.—	7.—
Kl. schelvisch	4.—	4.—	4.50	4.50	5.50
Braadschelvisch (totten)	3.50	3.—	2.80	3.50	—.—
Colins — Gr. mooimeisjes	—.—	15.—	16.—	17.—	—.—
Mid. mooimeisjes	—.—	8.—	10.—	10.—	—.—
Kl. mooimeisjes	—.—	2.—	2.—	2.—	—.—
Vives — Pietermannen	—.—	11.—	9.50	11.—	—.—
Grondins — Knorhaan	1,40	1,60	1.80	2.—	—.—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—.—	2.50	2,50	3.—	—.—
Rougets — Roobaard	3,50	4.—	4,50	5.—	—.—
Emissoles — Zeehaan	2.50	2.50	3.—	2,50	—.—
Roussettes — Zeehonden	2,50	3,50	3.50	5.—	—.—
Dorées — Zonnevisch	6.—	8.—	9.—	8.—	—.—
Lottes — Zeeduivel (steert)	—.—	—.—	4.—	4.—	—.—
Congres — Zeepaling	—.—	—.—	3.50	—.—	—.—
Makreel	—.—	3.50	3.70	—.—	—.—
Harengs — Haring	—.—	—.—	16.—	—.—	—.—
Esturgeons — Steur	—.—	—.—	3.—	—.—	—.—
Ecrevisses — Kreeftjes	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 15	2858 kg.	3,10—5.60
Zaterdag 16	2289 kg.	3.30—4.80
Zondag 17	2944 kg.	3.00—6.20
Maandag 18	geen.	
Dinsdag 19	2236 kg.	3.30—5.60
Woensdag 20	3625 kg.	3.00—5.90
Donderdag 21	3245 kg.	3.40—6.40

VERWACHTINGEN

Maandag 25 November. — O.293 van Spanje.

Dinsdag 26 November. — SS.O.76 van de Noordzee met 250 b. makreel, 500 kabeljauwen, 100 b. mixeld. totaal 6 bakken. O.290 van het Kanaal van Bristol. O.339 v. Spanje.

Er wordt weinig visch verwacht.

Woensdag 27 November. — O.295 van Spanje.

Verder worden verwacht SS.O.149 van de Smalls. SS.O.158 van het Noorden. SS.O.238 van Lizards. O.25, O.306, O.274 van Spanje. O.192, O.55, O.164, O.307 van de Witte Bank. — Verders 40 motorvaartuigen van de Witte Bank en de West.

BERICHT AAN DE VISSCHERS !

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.

Groote keus van Barometers.

VISSCHERS ! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 40 stoomtreilers, 34 motors, 58 haringdrijfnetvisschers en 6 Denen.

De toevoer van versche visch liet deze week eenigszins te wenschen over. Er was groot gebrek aan goede schelvisch en scholsoorten.

De vangsten van de Noordbooten waren wederom zeer groot, maar was uitsluitend makreel, koolvisch en wijting.

Groote treilers die een ander deel van de Noordzee hadden bevischt, hadden alle geringe vangsten.

De kleinere stoomtreilers hadden prachtige vangsten buitgemaakt, vooral hun tong en tarbotvangsten waren zeer groot. De resultaten van deze booten zijn zeer goed. De strakke beperking van het aantal kleine treilers dat in bedrijf is, terwijl de meeste motors met de haringvisscherij bezig zijn heeft tenminste voor het oogenblik gunstige gevolgen.

De haringvisscherij blijft belangrijk. nu de vangst op de Engelsche Wal zuinig begint te worden, vertrekken vele schepen naar het Kanaal om daar hun geluk te beproeven. De eerste schepen zijn reeds aan de markt geweest met groote hoeveelheden haring. De prijzen van de haring blijven zeer vast. Er wordt doormekaar een prijs van 170 fr. per 100 kg. gemaakt.

De buitenlandsche aanvoer blijft belangrijk vele visch aangevoerd door de Deensche snurrevaarders, voornamelijk scharren. Verder waren er consignatiezendingen uit Denemarken en Noorwegen.

De prijzen van de versche visch waren de geheele week zeer goed. Tongen, makreel en koolvisch kenden echter Woensdag een kleine daling, daar de toevoer van deze soorten te groote was.

De verwachting voor de toekomende week zal zijn : 40 treilers en 35 motors.

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	46.00—18.00	51.00—15.00	60.00—12.50	60,00—15,00	57,50—14,00	per 50 kg
Griet	26.00—16.00	.....	25.00—13.00	22,00—13,50	28,00—16,00	»
Gr. tongen	0.91— 0.82	1,10— 1,00	1,10— 1.00	0.93— 0.86	0,83— 0,74	»
Gr. mid. tongen	0,88— 0.84	0.95— 0.85	0.90— 0.76	0,78— 0,66	0,70— 0,60	»
Kl. mid. tongen	1.00— 0.88	1,04— 0.49	0.90— 0.78	0,83— 0,71	0,72— 0,62	»
Kl. tongen	0,92— 0,86	1,02— 0,95	0,91— 0,81	0,84— 0,78	0,78— 0,64	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,78— 0,68	0,88— 0,78	0,76— 0,66	0,73— 0,64	0,66— 0,54	»
Kl. tongen (kl. slips)	0,50— 0,32	0,44— 0,28	0,36— 0,25	0,40— 0,22	0,34— 0,18	»
Gr. schol	.....	.....	.....	15,00—	28,00—25,50	»
Mid. schol	22,00—	.....	24,00—18,00	18,00—17,50	25,00—21,00	»
Zet schol	28,00—21,00	.....	20,00—16,00	21,00—16,00	24,00—18,00	»
Kl. schol	25,00—20,50	20,00—13,00	21,00—15,00	19,00—12,50	24,00—17,50	»
Kl. Schol II	24,00— 6,50	15,00— 7,5	16,00— 9,00	18,00— 8,50	21,00—11,00	»
Kl. Schol III	9,00— 3,60	7,50— 2,40	11,00— 3,00	10,00— 4,50	15,00— 6,00	»
Schar	10,00— 5,00	6,80— 3,00	12,00— 4,80	12,00— 4,50	1,00— 6,00	»
Rot	15,00—	.....	.....	.....	.....	»
Tongschar	.....	.....	.....	28,00—21,50	24,00—	»
Rog	15,00— 8.00	11,00—	14,00— 9,00	12,00— 8.00	22.00— 8.00	»
Vleet	2,00— 0,56	0,56—	3,25— 0,41	5,00— 1,50	5,70— 0,60	per stuk
Poontjes	7,60— 4,20	10,00—	5,40— 2,20	4,30— 1,80	4,60— 2,70	per 50 kg
Gr. schelvisch	27,00—22,00	22,00—	19,00—14,00	27,00—22,00	25,50—22,00	»
Gr. mid schelvisch	22,00—18,00	15,00—13,00	18,50—13,50	19,00—15,00	22,50—17,00	»
Kl. mid. schelvisch	22,50—15,00	13,00— 9,00	18,50— 9,50	15,00—11,00	19,00—12,50	»
Kl. schelvisch	17,00—13,50	9,00—	14,00— 9,00	17,00—11,00	19,00— 9,00	»
Braadschelvisch	17,00— 7,50	8,50— 6.20	10,50— 7,30	11,00— 6,20	15,00— 9,00	»
Kabeljauw	56,00—22.00	60,00—28,00	51,00—21,00	72.00—24,00	80.00—30,00	»
Gr. Gullen	16,00— 8,50	13.50— 9,50	18,00—12,00	19,00—13.00	24,00—14,50	»
Kl. gullen	18,00— 5,50	11,00— 3,80	15,00— 3,90	12,00— 6,00	17,00— 6,50	»
Wijting	7,60— 3,90	4.70— 1,85	7,00— 1,10	5,90— 1,30	7,50— 3,80	»
Makreel	7,00— 2,60	6.20— 2,40	5,60— 3,20	4,40— 2,25	4,60— 2,80	per 50 kg
Haring	4,55— 2,60	3.20— 2,20	4,25— 2,70	5,35— 4,55	5,10— 1,75	per 50 kg
Heilbot	0,64— 0.48	0.80— 0,45	0.80— 0,40	0.70— 0.38	0.60— 0,44	per 50 kg
Leng	1,10— 0.18	0.80— 0,13	0,80— 0,11	1,40— 0,15	1,10— 0.15	per stuk
Koolvisch	24,00— 7,40	22.50— 7,50	21,00—20,00	19,00— 4,70	20,00— 5.50	p. 125 kg.
Schartong	21,00— 7,00	7,50— 4,50	19,00— 5,00	24,00— 6.50	16.00— 7,00	per 50 kg
Hammen	20,00—15,00	21,00—15,00	25,00—12,50	24,00—17,00	25.50—15.00	»
Kreeft	6,00— 5,50	5,00—	5,80— 4,80	6,00— 5,50	7,00— 5,00	
Lom	.....	.....	.....	2,25—	.....	

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden = 20,00 fr

Les Frigorifères du Littoral

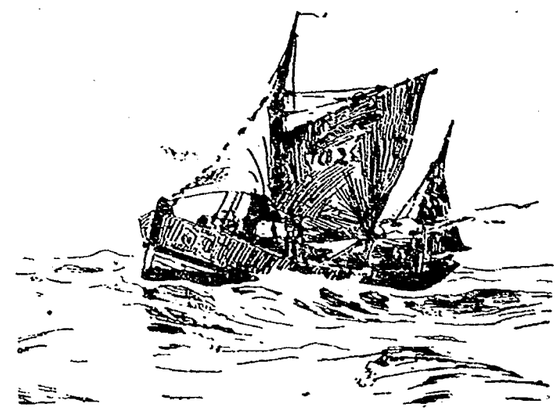
N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050



Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers !

Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen !

Bovendien wordt met dit nieuwe toestel de krachtige ontvangst verzekerd van 50 EUROPEESCHE STATIONS.

Het speciale ontvangtoestel «F. N.R. Visschersboottype» wordt slechts verkocht voor Fr. 2150,— en kan betaald worden in 5, 10, 15, 20 of 25 termijnen.

Vraagt kostelooze demonstratie, en zonder eenige verbintenis, aan de officieele F. N. R. verdeelers.

OOSTENDE : O. Alleyn, Kerkstraat, 22. — D. en O. Opdedrynck, Nieuwpoortsche steenweg, 195 en Visscherskaai, 17.
HEYST-AAN-ZEE : A. Coppens. Kursaalstraat, 46. — C. De Wilde, Cardinaal Mercierstraat, 19.
DE PANNE : Van Hove-Vercoutter, Brouwerstraat, 70.
BRUGGE : J. Brondel, Wijngaardstraat, 46. — C. De Cock, Beenhouwersstraat, 87. — G. Erck, Boomgaardstraat, 4. — H. Hofman, Ezelstraat, 50. — R. Tertoog, Frère Fontainestraat, 3. — A. Van Loo, Generaal Lemanstraat, 33.
VEURNE : Meysmans, Pannestraat. 18.
COXYDE : P. Penel, Koninklijkelaan.

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe visscherijgolf van 140 meters te ontvangen

BESTEL DAN EEN

F. N. R.

BIJ

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Voor uw Drukwerk zooals :

BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOE
KEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR
VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE
CIRCULAIREN

wendt U tot d

Drukkerij van dit bla

Nieuwpoortsteenwe
— 44 —
OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN
alle CONCURRENT

NIEUWPOORT

Er was deze week maar weinig visch op de markt, ook was er niet veel garnaal.

De prijzen waren : tongen : gr. 11—12 ; midd. 12—14 ; kleine 7—9 ; tarbot 7—10 ; griet 6—7 ; platen : groote 6—7 ; midd. 4—5 ; kleine 2—2,75 ; schar 5—5,75 ; wijting 2—2,75 ; rog 4.50—5.00 ; kleine rog 3.50—2.50.

Woensdag werd er 535 kg. sprot aangebracht welke voor 495 fr. de 100 kg. verkocht werd.

Heden Donderdag waren er vier vaartuigen op de markt, die in totaal 1500 kg. sprot aanbrachten, welke verkocht werd van 405 tot 415 fr. de 100 kg.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

14 November :			
N.44	4296,—		
15 November :			
N.48	3357,—		
16 November :			
O.D.15	645,50	N.49	1440,—
N.44	982,—		
18 November :			
N.14	375,—	N.42	2964,—
N.46	1369,—	N.35	1190,—
N.4	162,—	N.43	1340,—
19 November :			
N.22	402,—	N.26	487,—
N.14	451,—	N.9	894,—
N.16	471,—	N.34	399,—
N.36	697,—		
20 November :			
N.35	726,—	P.86	200,50
N.43	767,—	N.37	462,—
N.14	327,—	N.16	714,—
N.49	3884,—	N.26	669,—
O.D.16	605,—	N.9	728,—
P.93	2935,—	P.9	438,—
N.22	151,—	N.34	559,—
N.54	924,—	N.19	1027,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL.

14 Nov.	368 kg.	1162,50	2.60—3.40
15 Nov.	268 kg.	673.80	2.10—3.10
16 Nov.	174 kg.	384,40	1.40—3.10
18 Nov.	40 kg.	156,—	3.90
19 Nov.	142 kg.	496,—	2.90—3.70
20 Nov.	80 kg.	247,60	2.20—3.70

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
PEEDERIJKAAI — OOSTENDE

ZEEBRUGGE

Donderdag 14 November. — gr. tong 14—15 ; bl. tong 15—16 ; fr. tong 16—17 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 10—12 ; tarbot 13 ; griet 9—10 ; rog 4 ; pieterman 12 ; schar 4—4,50 ; gr. plaat 7—8 ; mid. plaat 7—8 ; kleine plaat 6—6.50.

Zaterdag 16. — gr. tong 15 ; bl. tong 16 ; fr. tong 16—17 ; sch. kl tong 16—17 ; kl. tong 11—13 ; tarbot 13—14 ; griet 10—11 ; rog 4—4,50 ; pieterman 10—10,50 ; schar 4—4,50 ; gr. plaat 7 ; mid. plaat 7 ; kleine plaat 5—6.

Maandag 18 November. — gr. tong 13 ; bl. tong 15 ; fr. tong 15—16 ; sch. kl. tong 15—16 ; kl. tong 11—12 ; tarbot 13 ; griet 9—10 ; rog 4—5 ; pieterman 11—12 ; schar 4—4,75 ; gr. plaat 6 ; mid. plaat 6—7 ; kl. plaat 5,50—6.

Dinsdag 19. — gr. tong 13—14 ; bl. tong 14 ; fr. tong 15 ; sch. kl. tong 15 ; kl. tong 11—12 ; tarbot 12—14 ; griet 8—11 ; rog 5—5.50 ; pieterman 11—12 ; schar 4.50—5 ; gr. plaat 6,50 ; mid. plaat 6.50—7 ; kl. plaat 6—6.50.

Woensdag 20. — gr. tong 12—13 ; bl. tong 13—14 ; fr. tong 15 ; sch. kl. tong 15 ; kl. tong 12 ; tarbot 13—15 ; griet 9—11 ; rog 5.50—6 ; pieterman 12 ; schar 4.50—5 ; gr. plaat 7 ; mid. plaat 7—8 ; kl. plaat 6.50—7.

PRIJZEN DER GARNALEN :

Woensdag 13	3186 kg.	4.00—5.80
Donderdag 14	3894 kg.	3.70—5.40
Vrijdag 15	4271 kg.	2.90—5.10
Zaterdag 16	3881 kg.	2.90—5.60
Maandag 18	1059 kg.	4.90—7.00
Dinsdag 19	1901 kg.	3.40—6.90

BILLINGSGATE

560 ton werd aangevoerd. De vraag was groot aan goede prijzen

Tongen 1—1,2 ; slips 10 d.—1,1 ; roode herder 10 d.—1 ; spiering 9 d. ; zeekreeften 1,4—2,3 ; krabben 2 d.—10 d. ; groote Engelsche kobben 4—5 sh per lb. zonnevisch 4 sh. ; griet 6—9 ; tarbot 6,6—12 ; tongschar 14—16 ; heilbot 10—16 ; witches 8—10 ; schol 6—11 ; kabeljauw 4,6—6 ; Engelsche makreel 2,6 ; wijting 2—4 ; haak 12—15 ; leng 1,6—2 ; schelvisch 3—6 ; Ysland schelvisch 2—3 ; zeepaling 1,6—4 ; schaat (vleugels) 4—6 ; rog (vleugels) 5—7 ; Engelsche versche haring 1,6—2,6 per stone. Groote stoomtreiler schol 35—45 ; kl. 20—25 per box. Levende paling 12—22 ; doode paling 10—18 per draught. Gerookten haring 3—5,6 ; kippers 2,6—5,6 ; roode haring 3,6—6 ; droge fillets 1,9—2,3 per box. Whitstable inlandsche oesters 20—46 ; Hollandsche 18—30 ; Yyefleet 60—75 per 100. Engelsche bruine garnaal 1,6—2 ; roode 2—2,6 ; kreukels 1,6—2,6 per gallon.

Alles in shilling aangeduid.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & C°
OOSTENDE S.A.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 12 TOT 16 NOVEMBER 1935.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.	VREEMDE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.
Griet klein	30	165,—	5.50	.....	.....	.....
Witte kabeljauw kleine	35	129,—	3.70	.....	.....	.....
Koolvisch	.....	.....	.....	100	254,—	2,55
Pladijs gr.	70	554,—	7.90	.....	.....	.....
Pladijs middelsl.	926	5076,—	5,50	.....	.....	.....
Pladijs kl.	1413	5486,—	3.90	.....	.....	.....
Schar	210	828,—	3.95	.....	.....	.....
Tarbot midd.	9	69,—	7.65	.....	.....	.....
Tarbot klein	9	30,—	3,35	.....	.....	.....
Tong middelsl.	5	60,—	12,-	.....	.....	.....
Tong klein	20	146,—	7.30	.....	.....	.....
Zonnevisch	5	5,—	1,—	.....	.....	.....
Haring	35	51,—	1.45	20	32,—	1.60
	2.767 kg.	12.599 fr.		120 kg.	286 fr.	
Vleet	1229			1217		
Schelvisch midd.	161			4514		
Schelvisch klein	2033			----		
Schotsche schol	1027			----		
Steenpost	1059			----		
Tarbot groot	50			----		
Tarbot midd.	601			----		
Tarbot klein	1106			----		
Tong groot	13			----		
Tong midd.	313			----		
Tong klein	946			----		
Vlaswijting	137			----		
Wijting groot	50			----		
Wijting klein	792			----		
Zandhaai	123			867		
Kathaai	69			----		
Haringshaai	----			152		
Haring	34»			4758		
Makreel	1514			----		
Spiering	----			727		
Kreukel	----			315		
Zalm (bevroren)	----			25		
Paling	235			600		
	21.153 kg.			16.193 kg.		

N. B. — Al deze vischsoorten werden verkocht als zijnde van 3e kwaliteit, uitgezonderd :

Dinsdag pladijs gr. 70 kg. van 2e en 3e kwaliteit ; midd. pladijs 926 kg. van 3e en 2e kwaliteit ; kleine pladijs 1413 kg. van 3e en 2e kwaliteit.

Voor de volgende vischsoorten werden de hiernavermelde aanmerkingen bijgevoegd :

Dinsdag, kleine tarbot 9 kg. «geslagen bij» midd. pladijs 926 kg. «enkele beschadigde wammen bij» ; kleine pladijs 1413 kg. «beschadigde wammen bij». schar 210 kg. «beschadigde wammen bij».

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 12 tot 16 November

	Belg. visch	Vreemde visch
Pieterman	57	----
Griet klein	17	----
Heilbot	25	57
Witte kabeljauw gr.	210	4121
Witte kabeljauw kl.	160	520
Knorhaan	299	----
Koolvisch	215	220
Jooie meid klein	270	----
Pladijs groot	135	----
Pladijs midd.	104	100
Pladijs klein	4271	----
Rog	3080	----
Koningsvisch	445	----
Schar	70	----

15 Nóvember 1935. — Paling 11—15 ; makreel 5 ; spiering 7.50—8 ; kabeljauw 8—10 (netto) ; 7,50 (bruto) ; gul 6 ; heilbot 15 ; tarbot 8,50—15 ; tong 12—17 ; schelvisch 6—10 ; rog 6—7,50 ; vleet 9—12 ; pladijs 4.50—10 ; koningsvisch 4 ; knorhaan 1 ; zandhaai 4 ; haring 3 ; wijting 4—5 ; Schotsche schol 5 ; koolvisch 4—6 ; haringshaai 10.

OPGELET !!
DE BEKENDE FIRMA
«Au Para»
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de 53, ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-José pl. en Madridstraat)
OOSTENDE
De spreekdraad was en blijft 1740

BRUSSEL

VISCHMARKT

11—16 November 1935.

Schol 5—10 ; schar 4—7 ; schaat 4—10 ; rog 2—6 ; heilbot 20—22 ; groote tongen 15—18 ; midd. 16—18 ; kleine tongen 9—14 ; inktvisch 1—2 ; wijting 3—5 ; makreel 4—5 ; haring 3—4 ; kabeljauw 15—16 ; Yslandsche kabeljauw 8—10 ; zeepaling 8—10 ; mooie meiden 10—12 ; koolvisch 8—9 ; lengen 3—5 ; midd. schelvisch 6—8 ; kl. schelvisch 4—5 ; piettermannen 13—14 ; knorhaan 5—7 ; Spaansche roobaard 3—7 ; roobaard 5—7 ; griet 8—14 ; tarbot 10—17 ; zonnevisch 5—8 ; zeeduivel 8—12 ; veedog 7—10 ; perceots de mer 4—7.

VISCHMIJN

11—16 November 1935.

Steenten 50 kg. 99 fr. ; piettermannen 67 kg. 570 fr. ; zeepaling 50 kg. 117 fr. ; heilbot 25 kg. 131 fr. ; kabeljauw 10.247 kg. 59.474 fr. ; gul 190 kg. 761 fr. ; roeboonen 5.136 kg. 11.475 fr. ; koolvisch 4.630 kg. 18.625 fr. ; mooie meiden 560 kg. 2.817 fr. ; schol 1.330 kg. 5.630 fr. ; rog 8.485 kg. 31.018 fr. roobaard 190 kg. 1.439 fr. ; Spaansche roobaard 205 kg. 741 fr. ; schar 580 kg. 1.854 fr. ; schaat 2.370 kg. 14.432 fr. ; schelvisch 1.480 kg. 6.306 fr. ; tarbot 830 kg. 7.595 fr. ; tongen 1.890 kg. 25.116,50 fr. ; wijting 3.010 kg. 11.177 fr. ; versche haring 2.290 kg. 4.025 fr. ; forel 14 kg. 218 fr. ; zonnevisch 60 k. 471 fr. ; zeedog 1316 k. 8.203 fr. gerookten zalm 5 k. 46 fr. ; vervroren zalm 50 kg. 668 fr. ; makreel 1.362 kg. 5.643 fr. ; kreeften 18 kg. 352 fr. ; lengen 100 kg. 376 fr. ; knorhaan 120 kg. 291 fr. ; zeehonden 100 kg. 203 fr. ; rivière 33 kg. 116 fr. ; inktvisch 157 kg. 302 fr.

GENT

15 November. — garnalen 5—6 ; griet 10—13 ; kabeljauw 12—15 ; makreel 8 ; pladijs 8—10 ; paling 14—20 ; schelvisch 7—10 ; roggen 6—8 ; tarbot 9—14 ; tongen 12—20 ; zeeposten 5—9.

BRESKENS

DE DROEVIGE TOESTAND DER GARNAALVISSCHERS

Ineen gelden was Breskens een plaats die menschen aangestroomd om hunne krachten aan te bieden. Er was hier wat te verdienen. De fabrieken breiden zich uit. De visscherij ging naar wensch ; een drietal vischmeelfabrieken werden gebouwd.

Kortom Breskens bloeide.

Ja vooral de visscherij ging vooruit. Schepen werden gebouwd ; motoren werden geplaatst ; voor de visschers ging het goed. — Voor de handelaars die in het visscherijvak waren, ging het voortreffelijk. Maar zooals het met veel dingen gebeurde, zoo ging het ook met de visscherij. Er liggen op het oogenblik juweelen van vaartuigen binnen.

Prachtstukken voor het oog. Doch voor velen een strop. Er zijn de laatste jaren vele pogingen aangewend om op alle manieren de visscherij op peil te houden. Een vischmijn is er geplaatst. De centrale kwam er. Er is gewerkt door de visscherijvereeniging en door het Gemeentebestuur. Maar als ik het nou achteraf bekijk, dan vraag ik mij af, wat is er nou bereikt ? Is de visscherij vooruit gegaan ? Als ik die vraag moet beantwoorden, dan zeg ik, neen !

Neen, de visscherij gaat niet vooruit. Dat zie ik en dat ziet ieder die het zien wil. Als ik de toestand nou bekijk, dan zeg ik : de visscherij is er half aan. En als het zoo doorgaat, dan zal het niet veel jaren meer duren of hij is heelemaal kapot.

De visschers klagen en moppen en dit doen ze niet zonder reden. Enkele malen heb ik hen reeds gevraagd, wat zij er zelf van denken. En telkens moet ik hooren, dat zij er hopeloos tegenover staan. Ook de handelaars zeggen dat zij er niets tegen doen kunnen. Daarom rees bij mij ook de vraag op : hoe is dit nou mogelijk ?

Vroeger jaren kregen de visschers in dezen tijd altijd groote markten en was er een goede aftrek van hun garnalen. Er zijn de laatste dagen al dingen gebeurd, die er beter niet zouden gebeuren. Doch natuurlijk als het zoo gaat, als nou te Breskens, dan is het geen wonder, dat er eens een zijn hoofd verliest. Eigenlijk gaat het volgens mijn inziens nog goed. Ik had al veel erger dingen verwacht. Doch nu is mijn vraag : Hoe zit het nou in elkaar ? Is er nou heelemaal geen weg om wat te bereiken ? Zijn nou allen die er bij betrokken zijn machteloos om wat te doen ?

Ik geloof het niet ! Er is nog wel wat te bereiken. Maar om dit te krijgen moet eenheid zijn. En dat is helaas het geval nog niet. Er moet gevochten worden niet met de vuist maar met den wil en het vertrouwen van allen, die bij de visscherij betrokken zijn.

Visschers van Breskens, ik zou u toe willen roepen : probeer het nog eens ! Zet alles op alles ! En niet alleen de Visschers, ook allen die er bij betrokken zijn. Anders en dit voor het laatst gaat Breskens naar de B...

***

De prijzen der garnalen waren over de verloopen week :

14 November 14—26 cent.
15 November 14—24 cent.
16 November 14—18 cent.
18 November 14—20 cent.
19 November 14—21 cent.
20 November 14—26 cent.

OOSTENDE

«O»

TOMBOLA DER SCHILDERS VAN DE ZEE.

De Belgische maatschappij der Schilders van de Zee, richt dit jaar opnieuw een Tombola in.

De loten zijn samengesteld uit prachtige olieverfschilderijen, penteekeningen, waterverfschilderijen.

De trekking heeft plaats op 15 Februari 1936.

De prijs van het biljet is gesteld op 5 fr. een boekje bevat 20 biljetten.

De maatschappij doet beroep op de vrijgedigheid der lezers van «Het Visscherijblad» om mee te helpen aan het sukses van deze tombola.

Zij noodigt hen uit op postcheckrekening 22.58.65 van de Belgische maatschappij der Schilders van de Zee, het bedrag van hun onderschrijving te storten, waarna de tombola biljetten onmiddellijk aan hen zullen overgemaakt worden.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE : Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 24 November. — Open gansch den dag : Beuselinck, Nieuwpoort st. 2 ; Open tot 12,30 u. Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 18, Delang (Opex).

Nachtdienst : 23—30 November Apotheek Beuselinck.

VISSCHERS
VERZORGT UW
MEDECIJNENKAST
AAN BOORD
WENDT U TOT DE
Apotheek Degraeve
87, Christinatraat, 87, OOSTENDE
Telefoon 2146

VOOR MINDER GERUCHT TE VERWEKKEN.

Door het bestuur der vischmijn werd aan de vischhandelaars bevolen er voortaan voorte zorgen de visch zonder te veel lawaai weg te voeren.

Het beste middel daarvoor is volgens het bestuur de vervoerwagentjes van caoutchoucbanden rond de wielen te voorzien. Deze veranderingen zullen een bepaald tijdperk moeten geschieden.

Velen zijn het met deze beslissing niet eens, waarom, weten wij niet ?

Nog eens kotten, zeggen zij !

DE BEKWAAMHEID DER MOTORISTEN AAN BOORD VAN VISSCHERSVAARTUIGEN.

Als gevolg van de mededeelingen verleden week in ons blad gegeven, werden ons verscheidene beschouwingen daaromtrent ingezonden.

We zien ons verplicht bij plaatsgebrek, deze tot volgende week uit te stellen.

DE TAKS OP HET VERVOER BIJ HET BINNENKOMEN TER VISCHMIJN.

Verscheidene bladen meldden einde verleden week dat de Bestendige Deputatie zijne goedkeuring aan het heffen van deze taks geweigerd had.

Inderdaad dat is zoo. Het Oostendsch Gemeentebestuur is het daarmede echter niet eens en blijft voort aan den ingang van het vischmijngebouw deze taks innen.

Of zal men in geval deze beslissing gehandhaafd blijft, deze taks teruggeven ?

VOORDRACHTEN OVER ZEEVISSCHERIJ.

Binnenkort zullen er op het Stadhuis door bevoegde vakmannen voordrachten gehouden worden over onderwerpen in verband met de zee en de zeevisscherij.

Deze voordrachten worden ingericht op initiatief van den heer Goeverneur Beels voorzitter van de Hoogere Raad voor Zeevisscherij en met den geldelijken steun der provincie. Ze zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden.

Al degenen die leven met en door de zee, al degenen die belang stellen in de zeevisscherij mogen deze zeer belangwekkende voordrachten volgen. Ze zullen aldus ook een bewijs geven dat ze dat moet initiatief van den heer Goeverneur, naar waarde weten te schatten.

We zullen toekomende week dag, plaats en uur meedeelen.

De ingang der zaal is vrij en kosteloos.

MUS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

JAN SPAANDERMAN
POISSON FRAIS ET
SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTEN
VISCH — GARNAEN
«O»
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. tél. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

De kerkdienst ter nagedachtenis van Marcel Brysse, aangekondigd in bladzijde 2 voor Dinsdag is afgezegd en zal doorgaan op Donderdag 28 November, om 9 ure in de kerk van den Conterdam.

CINEMAS

RIALTO

Anny Ondra in haar laatste sukses «Avond van Karnaval», Martha Eggerth in een film van de reks van «Symfonie Inachevée» : «Casta Diva» met Filip Holmes. Echte Engelsche versie.

Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Een groote avonturenfilm met Monte Blue en Noah Beery «De Bunker». Harry Baur in een del geesige film : «Rotschild».

RIO-CINE

Madge Evans, Robert Montgommery in een groote liefde en avonturendrama «Konflikten»

Clark Gable, Claudette Colbert in een film van groote klas «New-York-Miami».

FORUM

Van 22 tot 28 November :

William Powell en Myrna Loy in «De Onvindbare». Annette Doria en Maxudian in «Een Onvoorziene Nacht».

STUDIAC

Deez week twee dokumentairen en een geteekende film, alsook alle laatste wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Van 22 tot 28 November :

Raimu in «Minuit... Place Pigalle», naar den roman van Maurice Dekobra, komedie.

Fedir Nikitine en Ivan Gouwkine in «De man die zijn geheugen verloor».

Kinderen niet toegelaten.

CINE-PALACE

Van 22 tot 28 November :

1. Wereldgebeurtenissen Paramount. 2. «Toni» een film van Jean Renoir met Céléa en Montalvan.

3. «De Mysterien van Londen», groote aktiefilm met Georges Raft en Anna May Wong

Kinderen niet toegelaten.

«BRUGSCHE IJSFABRIEK EN FRIGO» N. M. TE BRUGGE.

Bilan op 30 September 1935.

Kapitaal 840.831 fr.

Winstsaldo 52.900 fr. te verdeelen in wettige reserve 3.850 fr.

Dividende 6 t. h. 49.050 fr.

Beheerraad : de heeren D'Hondt Julius, Ghistel, voorzitter ; Deblaere Walter, Brugge ; Berkers Joh. Sluis ; Cardoen Emiel, Beeclaere ; Hosten André, Moorslede ; Alfons Maertens, Brugge ; Macs Henri, id. ; Raad van toezicht : Hosten Theofiel te Brugge.

Wat is er van de O.183 geworden ?.

«O»

WERD HET SCHIP ONDER DOOR GELOOPEN ?

Het onderzoek in de zaak van het vergaan der O.183 wordt nog steeds voortgezet. Melding werd gemaakt dat de bemanning van het Antwerpsch visschersvaartuig «Fita» het schip zou hebben zien vergaan.

Daar is echter volgens de verklaring van de belanghebbenden niets van.

Alleen werd vastgesteld dat de boot van het schip door een Deensche sleepboot binnengebracht zou zijn te Esbjerg.

Aan de boot zou geen lek of spoor van de geweldige storm te bemerken vallen, zoodat men in de betrekken middens zelf de meening zou toegedaan zijn, dat het schip, dat zeer sterk gebouwd was, onderdoor zou geloopen zijn door een ander vaartuig en de bemanning oinmiddellijk de boot zou uitgezet hebben, maar door het breken van de tros, de boot niet zullen kunnen meer bereikt hebben.

Dit is een veronderstelling waarvan we de juistheid zullen moeten afwachten. Intusschen heeft de reeder gevraagd dat het ministerie van Buitenlandsche Zaken er voor zou zorgen, dat in alle havens van de wereld de binnenkomende vaartuigen die avarij hebben geleden, zouden onderzocht worden, daar in geval van onderdoor loopen, dit misschien het eenige punt zou zijn, welke zulks aanwijst.

We zullen onze lezers volledig trachten op de hoogte te houden van deze treurige zaak.

Intusschen gaan onze beste gelukwenschen naar de heeren Aspeslagh, waterschout der haven Antwerpen en Liégeois, waterschout der haven Oostende, voor den ijver welke zij tot op heden aan den dag gelegd hebben om in die zaak klaarheid te zien brengen.

***

Dinsdag had onder grooten toeloop van volk te 10 uur in de kerk van SS. Petrus en Paulus, een plechtige lijkdienst plaats voor den heer Pierre FONTEYNE, matroos aan boord van de O.183, waarschijnlijk verongelukt op zee.

W. van der Linden
GROOTHANDEL
ongepelde en gepelde garnalen
OUDDORP Z. H. — Tel. 15
Van ouds bekend adres.

De Ontwikkeling van den Smaak bij den Verbruiker

Alwie zich bezig houdt met voedingswaren wordt getroffen door het verschil van verkoopprijs toegekend aan dezelfde waar, niet alleen in de verscheidene werelddeelen of landen, maar zelfs in naburige steden of wijken dezer.

Zich steunend op het verschil van smaak, werd er gepoogd nieuwe produkten in te voeren bij een nieuwe klientsch. Dit streven wérd niet altijd met succes bekroond. Wij zullen trachten hiervan de oorzaken op te zoeken van dit mislukken en de voorwaarden op te geven alsook de geschikte middelen om een goeden uitslag te bereiken.

Men moet eerst en vooral op de hoogte zijn van den toestand van het plaatselijk klimaat, dat toelaat al of niet een of ander voedinswaar te gebruiken. De voorwaarden van bewaring kunnen ontbreken. De noodwendigheid aan bepaalde voedingswaar bestaat dikwijls niet ten gevolge van den aard van den verbruiker zelf. Het is hieraan te wijten dat gezouten en niet genoegzaam gedroogde vischsoorten niet kunnen afgezet worden in streken rond den evenaar, daar het zout te rap opgelost wordt door de vochtige lucht die in deze streken hangt en niet meer kan voltaan om de visch te bewaren. Anderzijds wordt de «stock fisch» van Noorwegen, alleen gedroogd door de lucht, hoog geschat door de negers.

De gewoonten van den mensch mogen dus beschouwd worden als hebbende een groot deel in het sukses van een of ander voedingswaar. Het voorbeeld van het moederland staat bijzonder goed deze bewering. Het verbruik in het Noorden is veel grooter dan in het Zuiden, tengevolge van de calorien die het lichaam noodig heeft in de koude streken en die gemakkelijk gevonden worden in deze gedistilleerde produkten.

De gewoonte is tevens een factoor die van te 15. De smaak moet zooveel mogelijk aangepast zijn. Opdat deze aanpassing zoo voordeelig mogelijk zou geschieden, is de eerste vereischte dat de voedingswaar steeds ter beschikking gesteld worde van den verbruiker. Het is hieraan te wijten dat luxe-artikelen zooals kaviar, bijvoorbeeld, veel worden opgezocht door rijke menschen en niet worden hooggeschat door de werkersklas en nog veel minder door de boeren. De prijs van de hoeveelheid die grootendeels afhangt komt ook in aanmerking.

Heel dikwijls, tengevolge van den beperkten aanvoer van een zekere vischsoort, stijgen de prijzen buitengewoon hoog, zoodat de aankoop grootendeels wordt belemmerd. De verbruikers verliezen de gewoonte en wanneer dezelfde vischsoort opnieuw in groote hoeveelheden wordt aangevoerd, zullen de prijzen beneden het logisch peil dalen.

Tal van voorbeelden zouden hier nog kunnen opgegeven worden te wijten aan de gewoonte, maar dikwijls kan dit gemis aan gewoonte zelf aan een ander oorzaak worden toegeschreven, zoo als het verbruik van rog dat in het midden van het land aanzienlijk is, gering te Parijs en nietig in het Zuiden. Indien men alles goed overweegt zal men in dit laatste voorbeeld de oorzaak vinden in de manier, waarop deze vischsoort wordt voorbereid. De klienteel moet tevens de wijze van bereiding aanwenden, opgelegd door de voedingswaar zelf. In het Zuiden wordt de keuken bijna uitsluitelijk gedaan door middel van olie en de bereiding van rog vraagt vet. Ook zal het Zuiden nimmer een groot afzetgebied van rog zijn.

De toebereiding inderdaad speelt een voorname rol. Ook moet de grootste zorg hieraan besteed worden.

Uit de beschouwingen die hier werden uiteengelegd, blijkt duidelijk dat de vischhandelaar, die tracht zijn visch in een nieuw gebied te zetten, zich eerst moet afvragen :

1) kan mijn waar in het kimaat van deze streek bewaard worden ?

2) welke zijn de middelen die kunnen aangewend worden, om de bewaring in de hand te werken. Hoeveel zullen ze een kostprijs doen stijgen ?

3) voldoet deze voedingswaar aan eene behoefte van den mensch ? (Levertraan voor de koude streken, droogvisch voor de warme, gerookte in het Noorden, bakvisch in het Zuiden).

4) bestaat er mogelijkheid om het klienteel geregeld te bedienen en dit aan redelijke prijzen ?

5) Is de daar in gebruik zijnde kookkunst bij machte de visch op een passende wijze te bereiden ?

Wanneer deze vijf vragen bevestigend worden beantwoord, moet men nog de visch genoegzaam bekend maken. Men zal eerst de naam zooveel mogelijk verspreiden, hetzij door plakbrieven, aankondigingen in dagbladen of passende gesprekken. Men moet zooveel mogelijk trachten dat het publiek zelf reklaam make ; ze zal des te nuttiger zijn. Men zal dit doel slechts bereiken met het uitwerken van iets dat oorspronkelijk is en waarvan men 's avonds in familiekring spreekt. De cirkusbestuurders laten de dieren in de straten der stad rondwandelen ; spijshuizen maken overweldigende reklaam, magazijnen van nieuwigheden dragen er zorg voor dat de aanstaande soldeverkoop genoegzaam uitgebazuind worde om de gansche bevolking der stad te been te brengen.

Waarom zou een verstandige vischhandelaar voor de deur van zijn winkel geen ledige vischkisten in genoegzame hoeveelheid plaatsen om de aandacht van den er op te vestigen. Men mag het echter niet zoover drijven, zooals een vischhandelaar welke ik voor een oorlog heb gekend. Hij verspreidde op een drukken marktdag gansch den doorgang. Daarvoor liep hij proces-verbaal op ; zijne dagvaardiging voor het gerecht in deze zaak bezorgde hem een onbetaalde reklaam door dewelke hij in heel de streek beroemd werd.

Wanneer de naam van het produkt genoegzaam bekend is, alsook de winkel waar men het kan aanschaffen, moet men voor de uitstalling, de grootst mogelijke hoeveelheid tentoonstellen.

Waar men conserven of vijn verkoopt, is het de gewoonte, dat men ledige doozen of flesschen tente ontsteit. Tusschen de visch werpt men blokken ijsten groenten. Men moet trachten dat de klient den indruk heeft van een drukken verkoop en dat de visch altijd versch is.

Men moet er ook voor zorgen, dat de bereiding iets te wenschen overlaat ; daarvoor moet de vischhandelaar zoovcel mogelijk raadgevingen uitdeelen.

De winkelier heeft ook voor plicht de visch goed te kuischen. Het is een tijdverlies dat gemakkelijk zal vergoed worden door een grooter verkoop en de getrouwheid van een klant. De meeste kokinnen zien tegen het reinigen op, de handen blijven plakken en ze geraken niet zoo gauw van de onaangenamen vischgeur verlost.

Eindelijk een laatste aanbeveling : om een nieuw product goed bekend te maken, ga des anderdaags bij uw klienteel om, inlichtingen in te winnen nopens het sukses van uw koopwaar. Gij zult gemakkelijk uit hun woorden kunnen opmaken aan wat den bekomen goeden of slechten uitslag kan toegeschreven worden. Gij ontvangt bijna altijd nuttige wenken, die gij ook aan andere personen kunt overmaken. Op deze manier wordt het welslagen verzekerd.

La Gourmette,
(Boulogne-Mer).

DE VERMAARDE BIEREN
BOCK
MUNICH
FORST
STOUT C. T. S.
Wielemans
worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN
DEPOT : BROUWERIJ
EDG. DESWAEF
OOSTENDE — TEL. 106

Wat door ondernemingsgeest en samenwerking tot stand werd gebracht

EEN VOORBEELD VOOR ONS VISSCHERIJBEDRIJF

Ontwikkeling der NOORSCHE Vischconservenindustrie

Door D. Kruyff.

Niettegenstaande de Noorsche vischconservenindustrie nog maar een halve eeuw oud is, heeft zij zich in den loop der jaren tot een ongekende hoogte ontwikkeld en is heden ten dage dan ook tot een van de belangrijkste nevenbedrijven van de Noorsche visscherij uitgegroeid.

Van de 200 vischconservenfabrieken, die Noorwegen thans bezit, zijn er alleen reeds meer dan 100 in Stavanger en in de omgeving dezer stad gevestigd. Verder worden in verschillende plaatsen langs de kust,hoofdzakelijk te Köpervik, Haugesund, Bergen, Trondheim en aan de boorden van de Oslofjord, een groot aantal fabrieken van dit genre aangetroffen. Stavanger is echter het centrum der vischconservenindustrie. Hier bevindt zich tevens het secretariaat van de «Noorsche vereeniging van vischconservenfabrieken» en ook het laboratorium («Hermetikkindustries Laboratoriums») waaraan een bacteriologische, scheikundige en technische afdeeling verbonden is .

De Noorsche vischconservenindustrie neemt reeds vele jaren een leidende positie op de wereldmarkt in. Er is bijna geen uithoek in de wereld te vinden of er zijn vischconserven uit het land der Middernachtzon verkrijgbaar. Dit valt ook niet te verwonderen. Immers, de producten welke door het bedrijf worden voortgebracht, zijn door hun buitengewoon heerlijken smaak en uitstekende kwaliteit, waaraan bij de bereiding de hoogste eischen worden gesteld, bijna zonder uitzondering zeer gewild en in vele landen een populair en onmisbaar volksvoedsel geworden. Dit laatste is vooral het geval in Engeland en de Vereenigde Staten van Amerika, welke landen steeds de grootste afnemers zijn geweest en nog zijn. Hoewel deze industrie — die geheel door Noorsch kapitaal tot stand is gebracht — zich in den beginne alleen bezig hield met het conserveeren van «brisling» en «smasild» is hierin in latere jaren een groote verandering gekomen en zijn de fabrikanten zich eveneens gaan toeleggen op het bereiden en conserveeren van producten, welke door de visscherij worden voortgebracht. De brisling en smasild sardines zijn tot op heden echter nog steeds de hoofdproducten, die door de fabrieken worden verwerkt.

* * *

Zooals wij reeds eerder hebben opgemerkt, worden er jaarlijks in de diepe Noorsche fjorden nabij Stavanger, Bergen en in de Oslofjord, enorme hoeveelheden brisling gevangen. De brissling is een klein zilverachtig vischje, zeer vet en fijn van smaak. Het beste vischseizoen is in den Zomer en den Herfst. Tusschen de maanden Januari en Mei is dit vischje te klein en bovendien te mager en mag dan ook volgens de Noorsche wet op de visscherijen, gedurende dezen tijd niet gevangen worden.

Daar de brisling in vroeger jaren over het algemeen niet voldoende voor consumptiedoeleinden geschikt werd geacht en , men evenmin met de groote handelswaarde, welke dit zeeproduct bezat, op de hoogte was, werd hij hoofdzakelijk gevangen voor het bereiden van de alom bekende «Noorsche ansjovis», hetgeen heden ten dage, hoewel in mindere mate nog geschiedt.

In het jaar 1879 kwam hierin echter een groote verandering toen de «Stavanger Preserving Company» het conserveeren van brisling ter hand nam. De visch werd gerookt en, na met olijfolie in blik verpakt te zijn, onder den naam van «Smoked Norwegian Sardines» in den handel gebracht. De verpakking met tomatensaus volgde hierop eveneens zeer spoedig .

In den beginne was de productie van weinig beteekenis, hetgeen het gevolg was van te kleine en onvoldoende ingerichte werkplaatsen. Bovendien waren de technische hulpmiddelen, waarover men beschikte, zeer primitief. Het meeste werk geschiedde met de hand, terwijl de blikjes, waarin de visch verpakt werd, uit zes deelen bestonden, die aan elkander gesoldeerd moesten worden.

Daar het product, dat door de nieuwe industrie werd voortgebracht, van uitstekende kwaliteit bleek te zijn, ontstond hiernaar spoedig een groote vraag. Teneinde hieraan te kunnen voldoen, werden de conservenfabrikanten voor een moeilijk op te lossen probleem gesteld, hetgeen echter door ondernemingsgeest en intensieve samenwerking tusschen de fabrikanten en het personeel onderling, nogal vrij spoedig werd opgelost.

Nieuwe, naar de eischen des tijds ingerichte fabrieken verrezen ; oude primitieve machines werden verbeterd, of door nieuwe voor het uitvoeren van verschillende werkzaamheden geschikte, vervangen. Kortom, voor het verrichten van bijna elken voorkomenden arbeid, waren nogal vrij spoedig machines aanwezig, die voor het grootste gedeelte door de arbeiders zelf uitgevonden zijn. Eén van de belangrijkste machines, welke tegenwoordig in gebruik is, is zeker wel de z.g. blikmachine. Als men nagaat, dat in vroeger jaren voor het vervaardigen van een paar duizend blikjes per dag, een heele staf van blikslagers en soldeerders noodig was, dan is hierin in den loop der tijden een groote verbetering gekomen. Heden ten dage worden in één dag, door één blikmachine, die door één arbeider bediend wordt, 20 à 22.000 blikjes vervaardigd. Soldeeren is hierbij overbodig geworden, aangezien elk blikje, dat de machine verlaat, den vereischten vorm bezit en geheel gereed is om gevuld te worden. Na het vullen, dat eveneens machinaal geschiedt, worden de blikjes met behulp van een aeutomatische sluitmachine («Automatic can-closing machines») dichtgemaakt.

Met de sluitmachine «Trio» welke door de firma Middelthon te Stavanger wordt gefabriceerd — een zeer bekende firma op het gebied van machines voor de vischconservenindustrie — maakt men ongeveer 2000 blikjes per uur dicht.

Daar de vischconservenindustrie, zooals boven reeds gezegd is, in de eerste plaats is aangewezen op het conserveeren van brisling en smasild, is zij natuurlijk op een niet onbelangrijke wijze afhankelijk van deze vischsoorten. Er zijn immers jaren, dat de haring, door tot op heden onbekende oorzaken, niet in de fjorden verschijnt, waarvan het directe gevolg is, dat de conservenfabrieken door gebrek aan visch, niet kunnen conserveeren, zooals dit o.a. in het jaar 1923 het geval was. Dit zijn de slechte jaren.

In gewone jaren wordt de smasild echter evenals de brissling bij millioenen in de fjorden gevangen en na bereid te zijn — dat op dezelfde wijze als in Frankrijk en Portugal geschiedt — met olijfolie of tomatensaus verpakt en als «unsmoked sardines» ter markt gebracht. De smasild wordt voor de verpakking niet, zooals die met de brisling wel het geval is, gerookt, doch in olie gekookt.

De conservenfabrieken, die in het centrum van de industrie zijn gelegen, verwerken in normale jaren 15 à 20.000 «Skepper» brisling of smasild per dag. Een «Skeppe» is een Noorsche maat van ongeveer 20 liter inhoud. De vischjes, welke een lengte van 10 à 11 centimeter hebben, zijn voor conserveerdoeleinden het meest geschikt. Hiervan gaan er pl. m. 2000 in een skeppe en 18 à 20 in een kwart blik.

Naast de brisling en smasild, zijn de «Kippered herrings» en de «Kippered snacks» de belangrijkste producten, die door de fabrieken worden geproduceerd. Voor het bereiden hiervan komt de «Varsild» (lente haring) en de «Storsild» (groote haring) in aanmerking.

De visscherij op deze vischsoorten geschiedt in de maanden Februari, Maart en April, wanneer zij zich in groote scholen nabij de kust ophouden. Het kleinste gedeelte der vangst is voor de conservenfabrieken bestemd. Eerst in het jaar 1910 werd op serieuze wijze met het produceeren van kippers een aanvang gemaakt. Er werd toen niet minder dan 75.000 hectoliter sild tot kippers verwerkt.

(wordt voortgezet).

Reederij - Scheepswerf
A. Seghers
Reederijkaai (tegen Slipway)
Tel. : Werkhuizen 2036
Huis 21.11

Welke plaats heeft Japan in de wereld met haar Zeevisscherij ?

Om het maar direct te zeggen : Japan heeft wat de diepzee-visscherij betreft, in de wereld de grootste productie. En om het duidelijk te krijgen is het voldoende volgende te overwegen.

De totale opbrengst van alle zeevisscherijen in de wereld, wordt op ongeveer 11 millioen ton geschat. Welnu, de productie van Japan schat men op ongeveer 3,5 millioen ton, hetgeen op een derde der wereldproductie neerkomt.

Laat ons nu met de andere landen vergelijken.

Rusland produceert 2 millioen ton ; Amerika 1 1/4 millioen ton ; Noorwegen en Engeland met elk 1.100.000 ton ; Duitschland met 380.000 ton.

Uit dit vergelijk, besluit men zonder twijfel, dat Japan de eerste plaats inneemt. Iets waaraan weinigen zullen hebben gedacht omdat het land van ons ver is verwijderd.

Japan dat om zoo te zeggen in volle Pacific Oceaan ligt, is een eilanden groep. En wat die eilanden kenmerkt is, dat zij een bergachtig center hebben, rond hetwelke platte landen zich zeewaarts uitstrekken. De zee is dus voor de bewoners te bereiken en vermits het eilanden zijn, zijn de bewoners op de zee aangewezen en in de eerste plaats wel op de visscherij.

De Japansche eilandengroep strekt zich uit van het sub-arktische- tot aan het sub-tropische gebied, waardoor het uitgestrekte visscherijgebied van Japan, in het Noorden door de koude Oceaan stroomen, in het Zuiden door de warme Oceaanstroomen wordt beheerscht. Gevolg daarvan is, dat Japan overvloedig beschikt over de beide soorten visch die aan koude en warme wateren eigen zijn.

In de Noordelijke wateren vischt men vooral verscheidene soorten zalm, waaronder de meest gewenschte de «King» zalm is, die door de Amerikanen zeer wordt begeerd. Dan komt de haring, die allle gelijkenis vertoont met de haring der Noord-Atlantische wateren. De haringvisscherij wordt er druk beoefend, zoodanig dat op dit gebied Japan's productie deze van Groot-Britanie overtreft. Om een gedacht te geven, voor het jaar 1929, was de haring productie van Japan 682.000 ton, in het zelfde jaar kwam Groot-Britanie met een totale productie van 427.000 ton.

Kabeljauw wordt ook gevischt, maar is er niet zoo talrijk als in de Noord-Atlantische wateren. In 1929, was de opbrengst van Japan 86.000 ton.

In de koude wateren vischt men ook groote kwantiteiten «King» krabben, bijzonderlijk rond Hokkaido, Kurillen, Kamtsjatka, en buiten de Siberische kusten. Deze krabben vertegenwoordigen voor Japan een groote waarde. Zooals men weet verwerkt Duitschland er aanzienlijke hoeveelheden van tot krabbenvleesch, dat in blikken wordt ingemaakt.

Tot daar voor de Noordelijke wateren.

In de Zuidelijke wateren treft men sardienen, ansjovis, verscheidene soorten makreel waaronder ook de gewone makreel en tonijn aan. Dit voor de soorten die ons hier in Europa zijn bekend. Dit is echter niet alles, want er zijn daar nog talrijke vischsoorten aanwezig, die in Europa niet zijn bekend.

Daar wordt fel gevischt naar «Cuttle fish» Deze visch speelt een groote rol in de voeding der Japanners. Er is in Japan geen vischmarkt waar deze visch niet is te vinden.

Tenslotte dient er gewezen op de groote kwantiteiten zeeplanten, die worden verzameld. Sommige soorten zeewier worden door de Japanners als voeding gebruikt. Men bereidt er soep en delikatessen van, die heel graag worden gelust. Ook nog op veel andere manieren wordt het zeewier toebereid. « Thong-seaweed » bijvoorbeeld, welke tot de groep der Laminaria behoort, wordt in banden gesneden ; deze reepen worden dan gedroogd, en vervolgens malsch gemaakt. Het verkregen product wordt gegeten met een saus van soya boonen.

Tot zoover, zeewier als voeding.

Een groot aantal soorten zeewier worden echter nog tot verscheidene producten omgewerkt. Niet alleen iodium wordt er uit getrokken, men wint er stijfsel, gelatine, kleefstof, haar-schampoo, en papier uit. Zooals men ziet, tal van dingen, waaraan wij in onze streken niet eens zouden denken.

Hoe het komt dat de visscherij in Japan zulke groote uitbreiding nam, is zooals wij hooger reeds vermelden, in de eerste plaats aan haar aardrijkskundige ligging, en haar bodemgesteldheid te wijten. Ten tweede, bieden de kusten talrijke natuurlijke en gemakkelijke visschershavens aan. Het volstond dus om zoo te zeggen, visschersdorpen in de nabijheid dezer havens in te richten, hetgeen de Japanners dan ook deden. Kenmerkend is het gebleven, dat men in Japan geen groote visschershavens aantreft zooals in Europa, maar integendeel zeer talrijke kleine visscherijcentra's. De eigenlijke visscherij is er meestal in de handen der kleine visschers.

Zulks moge blijken uit volgende statistieken : ter vergelijking waarvan de cijfers ook voor Duitschland en Groot-Britannie worden gegeven : dit alles voor het jaar 1929.

	Getal schepen	Get. pers. in het bedrijf gebezigd	Productie in millioen ton
Japan (Oude)	360.000	1.500.000	2,9
Groot Britannie	18.000	72.000	1.1
Duitschland	12.000	24.500	0,3

Men moet nu echter niet gaan denken, omdat de instellingen aldaar klein zijn, dat zij achterlijke methodes gebruiken. De visscherij is aldaar op de Europeesche leest geschoeid met het verschil, dat zij aan de voorwaarden der Oost-Aziatische wateren is aangepast. Eindelijk moet ook worden rekening gehouden, met het feit, dat sinds jaren overal visscherijscholen werden opgericht. In 1888, werd een instituut voor practische visscherij te Tokio opgericht.

Men moet aannemen, dat het in zulke voorwaarden mogelijk was iets te bereiken. Japan heeft zijn welvaart dus voor een groot gedeelte aan haar visscherijen te danken.

Om een en ander over de visschersvloot en het vischtuig te zeggen, herhalen wij vooreerst wat wij hier hooger aanhaalden. De vloot bestaat meestal uit kleinere schepen. Op de 360.000 schepen door de statistieken van 1929 aangegeven, zijn er 320.000 booten van minder dan 5 ton, die daarbij geen motor hebben.

In 1929, waren er in het geheel 168 treilers.

De mootrisatie der vloot heeft echter sinds dien tijd aanzienlijke uitbreiding genomen.

Verder hebben de Japanners ook een aantal fabriekschepen, die de krabbenvisscherij beoefenen. Aan boord dezer schepen zijn de noodige installaties voorhanden, om de krabben onmiddellijk na hun vangst te verwerken en ze in te blikken.

Het vischtuig der Japanners is zeer verschillend, naarmate de soort visscherij die ermede wordt beoefend.

Ziehier nu in de bijzonderheden de opbrengst der Japansche visscherijen :

Het oude Japan	2.781.000 ton
Korea	905.000 ton
Formosa	59.000 ton
Kwantung	52.000 ton
Siberische wateren	60.000 ton
Japansche Sakalin	550.000 ton

Daarbij komen nog : 90.000 ton voortgebracht door vischteelt, 11.000 ton opgebracht door de walvisch-visscherij.

Wanneer men deze cijfers samentelt, komt men voor Groot Japan op een productie van 4.500.000 ton in het jaar 1929.

Zooals men uit de hierboven aangehaalde statistiek kan bemerken, is er daarin met uitzondering der Siberische wateren, enkel spraak van visscherijen in de Japansche wateren. Wij mogen nochtans niet uit het oog verliezen, dat de Japansche visschers ook buiten deze vermelde wateren visschen.

Om maar direct te beginnen met de visscherij in de Siberische wateren, die eigenlijk gansch buiten de Japansche territoriale wateren liggen. Japan heeft altijd aanspraak gemaakt op het recht in deze wateren te vischen, en dat bijzonder recht is door Rusland bij middel van kontrakt vergund. Het spreekt van zelf, dat de visscherij in de Siberische landen niet door de kleinere schepen wordt bedreven, maar door de groote visscherijbedrijven.

Dit is niet alles, Japansche visschers treft men aan, van aan Centraal Amerika tot aan de Behringstraat, van Kamtsjatka tot aan de baai van Bengalen en West-Australie. Ook in de wateren van Nederlandsch Indie zijn de Japansche visschers in de laatste jaren in groot getal verschenen.

De Japansche visscherij is dus uitgebreid.

AFZET DEZER PRODUCTIE.

Wij hebben nu over de visscherij en de productie gesproken, thans willen wij het over den afzet dezer productie hebben. Afzet vindt de Japansche visch in Japan zelf, en in het buitenland.

Voor den afzet in Japan zelf, is de productie der visscherijen van reuzengroot belang, daar de Japanners veel visch gebruiken. De consumptie bedraagt 50 kilos per hoofd der bevolking. Deze hooge vischconsumptie is het gevolg van het feit, dat de binnenlandsche markten gemakkelijk zijn te bereiken, waardoor de Japanners sinds lang met visch zijn vertrouwd. Daarbij dient worden gezegd, dat zeer talrijke Japansche gerechten met de producten der zee zijn bereid.

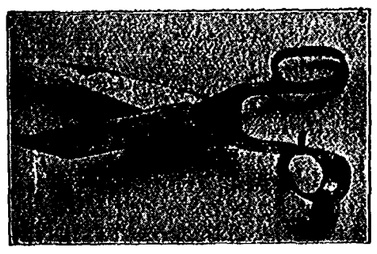
De uitvoer heeft bijzonder in de laatste 20 jaar toegenomen. In het Noorden is er een aanzienlijke industrie voorhanden,waar hoofdzakelijk zalm en krabben worden ingelegd. Amerika en Engeland zijn de grootste afnemers dezer producten.

DE WERKKRACHTEN

Wij eindigen met een overzicht der werkkrachten die door de Japansche visscherij gebruikt worden. Zooals wij hooger konden vaststellen, zijn er 1.500.000 visschers. In den vischhandel en aanverwante nijverheid zijn er 4.500.000 personen gebezigd. Daarin zijn niet begrepen, de industrieën, die het noodige voor de visscherij leveren, zooals scheepsbouw, netten-aanmaak, blikjes fabrieken, enz.

Uit alles wat hier werd vermeld, is het duidelijk, dat de visscherijnijverheid in het nationale ekonomische leven van Japan een ontzaglijk en overweldigend belang voorstelt.

Weliswaar werd Japan in de laatste jaren door China tegengewerkt, maar men mag er op betrouwen, dat zijne visscherijen in de toekomst, ontwikkeling en uitbreiding tegemoet gaan.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Camille Willems
Zeevischgroothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

ENGELAND

GOEDE ZAKEN MET DUITSCHLAND.

De Ondervoorzitter van den Haringraad, heeft over den haring-export naar Duitschland zijn tevredenheid uitgedrukt. Alhoewel het in den aanvang scheen, dat men het gewenschte quantum, niet in Duitschland zou kunnen plaatsen, en er hindernissen in den weg waren, is alles naar wensch verloopen.

Sinds het haringseizoen begon, werden elke week groote ladingen haring naar de Duitsche havens verscheept. Per dag beloopt de afzet van 3 tot 4 duizend crans.

Het staat vast, dat deze kwantiteiten,indien zij voor Duitschland niet werden afgenomen op de markt zouden blijven liggen, en de prijzen zouden drukken. Het is dus voor de Engelschen weer eens mee gevallen, en of die haring nu door een Fritz wordt gegeten of in de maag van een Victoriotje terecht komt, dat doet er niets aan, De haring zijn ze kwijt, en de centen hebben ze -

GRATIS VERVOER DRUK VERHANDELEN VAN GROOTE EN KLEINE VISCHCOLIS.

Aan de vischdok te Hull, is het er in den laatsten tijd, met het verhandelen van colis, en het gratis vervoeren van visch, zeer druk toegegaan. Een mooie vooruitgang gaat u denken. De reeders zoowel als de vischhandelaars, schijnen echter van deze onvoorziene heropbeuring van den handel, niet te houden. Men weet namelijk nooit wie de bestemmeling is... en dan kan men natuurlijk de rekening niet zenden. Daarbij, wordt deze consignatie met gratis vervoer, uitgevoerd door menschen die niet in het handelsregister zijn ingeschreven, die men zelfs niet kent... En reeders en vischhandelaars weten toch graag met wie zij te doen hebben. Ten slotte zijn de nieuwsoortige handelaars-transporteurs veel te los... Zij nemen de visch namelijk, waar zij hem krijgen kunnen, verpakt of onverpakt... plat of rond, iets wat tenslotte al zeer van de gewoonten der eerlijken handel afwijkt.

De vereenigingen der reeders en vischhandelaren, hebben er iets op gevonden, om deze oneerlijke en schadelijke concurrenten uit den weg te ruimen.

Idereen die nu het vischdok wil verlaten, met een pakje onder den arm, of een camion geladen met visch... zal voortaan aan de, aan de poorten dienstdoende politie-agent, een bewijs moeten toonen, afgeleverd door dezen die de visch verkochetn.

Gedrukte formulieren zijn reeds ter beschikking van ieder in den vischverkoop betrokken handelaar.

Want u hebt het goed begrepen, waarde lezer, het gaat hier over visch die op onregelmatige wijze, uit het vischdok wordt weggehaald.

Wij betwijfelen echter, dat daaraan een einde zal kunnen worden gesteld, want de doorgangscontrole is geen nieuwtje zij bestaat te Hull sinds verscheidene jaren.

VISCHAANVOER UIT OOSTENDE TE LONDEN.

5 November	37 verpakkingen versche visch
6 November	136 verpakkingen versche visch
7 November	130 verpakkingen versche visch
8 November	91 verpakkingen versche visch
9 November	17 verpakkingen versche visch
11 November	25 verpakkingen versche visch

VISCHAANVOER UIT ZEEBRUGGE TE HARWICH.

5 November 1 trunk levende karpen.
9 November 26 verpakkingen versche visch

GEZOUTEN HARING EXPORT VAN SCHOTLAND IN OCTOBER.

70.486 vaten gezouten haring werden gedurende de maand October, dit jaar geexporteerd.

De bijzonderste afnemers waren :

Duitschland met	26.223 vaten
Sovjets met	15.000 vaten
U. S. Amerika met	2.797 vaten

MARKTBERICHTEN UIT LIVERPOOL.

Kreeften per pond : 1van.

De markt in vervroren zalm is slap. De zeldzame bestellingen zijn van kleinen omvang. Gedurende de derste helft van November is de verkoop een teleurstelling geweest.

Aan de volgende prijzen per pond werden verhandeld : «Dawnkist 1—1,1 sh. ; «Madco» en «Madstrong» 8—9 p.

IMPORT TE LIVERPOOL.

Gedurende de week van 4—9 November, werden er aanzienlijke kwantiteiten visch te Liverpool geimporteerd.Daartegen was de export gematigd, deze bestond hoofdzakelijk uit gedroogde visch.

Opvallend voor den invoer waren :

Uit de U.S.A.	4.595 kassen ingeblikte zalm.
Uit Canada	50 kassen ingeblikte zalm.
	1.797 kassen ingeblikte kreeften.
Uit Japan	400 kassen ingeblikte zalm.
	112.143 kassen ingeblikte visch.
Uit Noorwegen :	975 kassen ingebl. Brisseling.
	4.638 kassen ingeblikte Silds

Werden daarvan verscheept naar Antwerpen : 75 kassen ingeblikte kreeften.

SEINEBOOT TE FLEETWOOD.

Zooals men weet, is de visscherij van plaat met het gewone treilnet, in de Iersche Zee een teleurstelling geweest, dit jaar.

Men beproeft thans of deze visscherij aldaar, met het seinenet geen betere uitslagen zou geven.

De «Crest» een motorsmack met een Schotsche bemanning, en een motor van 85 P.K. is te Fleetwood de eenige boot, die de seinevisscherij beoefent. Deze boot is nu naar de vischgronden van de Iersche Zee vertrokken, om te beproeven plaat te visschen. Deze proefneming wordt met belangstelling gevolgd, door reeders en visschers.

Moest het blijken dat gunstige uitslagen verkregen worden dan zouden meer dergelijke Schotsche booten naar Fleetwood worden overgebracht.

UITBREIDING VAN DE VISSCHERSHAVEN TE HULL.

Er zijn plannen gereed voor het vergrooten van de St Andrews dok. De uitbreiding zal in Westelijke richting geschieden. De kaaien zullen ongeveer van 300 meters worden verlengd. Nieuwe slipways zijn ook voorzien.— Men raamt de kosten op 750.000 pond sterling. Het schijnt dat deze uitbreiding een noodzakelijkheid is geworden. Dat de plannen gereed zijn en goedgekeurd, wil echter nog niet zeggen, dat men er morgen zal aan beginnen.

AMERIKA

EEN MOOIE SCHELVISCH.

Te Boston bracht de schooner «Pollyanna» een schelvisch mee van 91 cm. lengte en wegend 6 kg. 8. Deze visch werd naar het bureel der Visscherijen gezonden voor studie

VREEMD VERSCHIJNSEL.

Door onbekende en vreemde oorzaken,werden over een paar maanden millioenen vischen in de Golf van Mexico gedood. Het verschijnsel deed zich voor aan den Noordelijke rand van Padre eiland.

Soortgelijk verschijnsel heeft zich nu aan de kusten van Texas, namelijk voor Brownsville, voorgedaan. Op een afstand van tenminste 50 mijl. was het rand afgezet met tallooze ton doode visch. Van de kleinste tot de grootste, alle visch is blijkbaar slachtoffer dezer geheimzinnige zee-omstandigheden.

FINLAND

HARINGHANDEL.

Zooals men weet was de Finsche haringvisscherij in de Yslandsche wateren geen sukses. Men had verwacht dat ten gevolge daarvan, de regeering een grooter kwantiteit gezouten haring zou laten invoeren. Dit blijkt niet zoo te zijn. De import wordt op een betrekkelijk laag kwantum behouden, zoodat de import van dit jaar de 700 ton niet overschrijden zal.

GRIEKENLAND

VRAAG NAAR BISMARCK-HARING.

Er is een tijd geweest, dat de import en afzet van gerookten haring, winstgevend waren. Deze handel schijnt verslapt, ten gevolge van de geheven taksen. Er is weinig of geen omzet meer van dit artikel. Integendeel, heeft de invoer van Bismark-haring toegenomen, en de afzet gaat vlot. Het schijnt dat de invoerrechten op de ingeblikte vischwaren niet zoo hoog zijn als voor gerookte waren. Dit zou alles uitleggen.

NOORWEGEN

VETTE HARING.

Het visschen van vette haring, dat goed inzette, is op een sisser uitgedoopen. De vangsten aan de kusten van Noordland, hebben nog maar 45.786 hectoliter opgebracht dit seizoen, tegen 467.120 hectoliter vorig seizoen. Daarbij is de kwaliteit der haring die men nu vangt zoo slecht, dat alleen de oliefabrieken ze kunnen gebruiken.

DENEMARKEN

GEZOUTEN HARING, IMPORT EN EXPORT

Gedurende de drie eerste kwartalen van 1935, werden	ingevoerd	7.600 ton
	uitgevoerd	6.540 ton
Voor het jaar 1934 beliepen de cijfers,		
voor invoer		5.085 ton
voor uitvoer		4.236 ton

IERLAND

PALING VANGEN BIJ MIDDEL VAN ELEKTRICITEIT.

Onder bescherming der regeering van N. Ierland, zullen in het lager gedeelte van de

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :
Vischhandel Thielemans
18, Karreelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

Bann, een rivier in Noord Ierland, belangrijke proefnemingen worden gedaan, om de palingvisscherij te beoefenen door middel van den elektrischen stroom.

Door lager gedeelte van de Bann, verstaat men dit gedeelte van de rivier, dat zich van Lough Neagh tot Coleraine uitstrekt, op een afstand van 6 mijl van de zee. Dat de palingvisscherij aldaar belangrijk is, moge blijken uit het feit, dat daar verleden jaar 215 ton paling werd gevischt.

Het beproeven op groote schaal van deze visscherij door middel van elektriciteit is geen sprong in het wilde. Laboratorische proefnemingen werden reeds genomen, waarbij men goede uitslagen verkreeg. Niet alleen van deze uitslagen gaat men uit, waarover men zou kunnen zeggen, dat zij in de praktijk een teleurstelling kunnen worden. Men steunt zich ook op ondervinding toevallig opgedaan, op plaatsen, waar de stroom met het water in aanraking kwam.

Deskundigen in visscherijen, zoowel van Amerika als van het Vasteland volgen deze proefnemingen met belangstelling.

Alles wat wij tot nog toe weten, is dat paling het onder stroom staande water mijdt. Deze visch heeft een zoodanigen afkeer van elektrischen stroom, dat hij de plaatsen waar hij dit eenmaal heeft ondervonden, in het vervolg altijd mijdt, zelfs wanneer deze niet onder stroom staan. Of men de visscherij zal beoefenen door het verwekken van stroom barrieren, die de paling zullen tegenhouden, of hem naar een bepaalde plaats drijven ; of dat men hem zal bedwelmen, weten wij niet. Zoodra wij de methode kennen zullen wij ze hier uiteenzetten. Het blijkt ten slotte dat men op 80 t. h. uitslag rekenen mag.

BRAZILIE

VERBRUIK-HANDEL IMPORT VAN VISCH.

Brazilië heeft uitgestrekte kusten, het heeft ook zijn visscherijen. De visscherijnijverheid is er echter nog niet op groote schaal georganiseerd, wij zouden zelfs misschien beter zeggen niet georganiseerd. De voortbrengst dezer visscherij wordt in de kustplaatsen zelf verbruikt, zij gaat niet verder. Want Brazilie, dat zeer uitgestrekt is, en niet over ideale verbindingen beschikt, heeft ook af te rekenen met het tropische klimaat. Daardoor wordt het praktisch onmogelijk versche visch in het binnenland te verhandelen.

Toch wordt er in het binnenland visch gegeten en gelust, maar dat is gedroogde visch, bijna uitsluitend gezouten en gedroogde kabeljauw, die op volgende manier wordt bereid. De kabeljauw wordt in olijfolie gekookt, de olie wordt dan als saus gebruikt.

Daar Brazilie zelf over dit artikel niet beschikt, moet het uit den vreemde worden geimporteerd. De Federale regeering van Brazilie, alsook de regeeringen der verscheidene Braziliaansche Staten, hebben ingezien, dat het binnenland voor de Braziliaansche visscherij zelf, een afzetgebied kon worden, op vo waarde de visch tot het gewenschte artikel om te werken. Daarom moedigen de regeeringen het drogen en zouten van Braziliaansche visch, op de kusten aan. Het blijkt niet bij aanmoedigende woorden, want zij verleenen bescherming en steun aan deze in wording zijnde nijverheid. De regeeringspogingen zijn niet zonder uitslag gebleven, daar deze nieuwe nijverheid zich vlug ontwikkelt en in de toekomst belangrijk belooft te zijn.

Wat import betreft, wordt visch hoofdzakelijk uit Schotland, Newfoundland en Noorwegen, ingevoerd. Voor 1934 zijn de ingevoerde kwantiteiten voor alle landen geslonken, uitgenomen voor Duitschland, waarvan meer werd ingevoerd.

De import cijfers voor 1934 waren, in kg.

Uit Duitschland 116.764 kg. (45.200 kg. meer als vorig jaar)

U.S.A.	214.870 kg.
Frankrijk	58.870 kg.
Schotland	5.577.342 kg.
Noorwegen	3.012.025 kg.
Newfoundland	9.601.826 kg.
Kanada	118.000 kg.
Zweden	26.100 kg.

De vermindering van de importaties, is hoofdzakelijk te wijten aan het feit, dat door de ongunstige stand van de wisselkoers, ingevoerde visch te duur komt, om bij de massa te kunnen afgezet worden. Gedroogde kabeljauw is daardoor eerder een luxe-artikel geworden. Men verlieze daarbij niet uit het oog ,dat feitelijk dus de belangstelling voor visch niet is verminderd, maar wel de vraag, door het feit dat het artikel door zijn prijs buiten het bereik der massa valt. Daarbij moet men natuurlijk ook rekening houden, dat de nijverheid van gezouten en gedroogden visch in Brazilie zelf, haar plaats op de markt begint in te nemen.

Wij willen het nu over de faam der ingevoerde visch hebben. De Canadeesche kabeljauw geniet de beste faam, en wordt ook meest begeerd. Hij is dan ook de duurste, en past enkel nog voor menschen met een goed gevulde beurs. Men verkiest hem, omdat hij grooter is, goed bewerkt, en een uitmuntende smaak heeft.

Dan komen de Noorsche en de Schotsche kabeljauw. De Schotsche kabeljauw is groot, een doordat hij kunstmatig is gedroogd, is de visch zeer wit. Door de witte kleur vindt hij veel liefhebbers, want het oog speelt ook een groote rol. Hij laat echter te wenschen over wat de smaak betreft, ook bewaart hij zich niet zoo best, door het feit dat hij kunstmatig wordt gedroogd.

De Noorsche kabeljauw, integendeel, die eerst in de zon is gedroogd, en dan bewerkt, is veel beter van smaak, en bewaart ook veel beter. Door het feit echter dat hij in de zon is gedroogd, is de visch donker van kleur, iets waarvoor hij door sommigen niet wordt begeerd.

Wat op de bijzonderste markten courant gebruik is, onder andere Rio de Janeiro, is volgend : Visch moet ingevoerd worden in houten kassen, die 58 kg. netto visch bevatten per kas, en 29 kg. netto per halve kas. Wie daar zou probeeren visch in te voeren in andere verpakkingen, die deze voorwaarden niet vervullen, zou ze zelf mogen opeten, want geen handelaar zou er van willen, al was hij nog zoo fijn.

De slag die men begeert, is van gemiddeld 35 visschen per kas, voor de kleinere visch.

Vroeger werd meestal de visch uit den vreemde in consignatie ingevoerd, maar sinds de nationale bank een beperking heeft ingevoerd, en een controle uitoefent, wordt nu nog weinig op deze manier verhandeld.

De kabeljauw wordt hoofdzakelijk door agenten op commissieloon, aan de groothandelaren verkocht, deze laatsten voeren dan direct voor hun eigen rekening in. Het gewond commissieloon bedraagt 5 per cent. comptant, tegen de dokumenten. Prijskwoteeringen geschieden : c.i.f. Rio de Janeiro of Santos, commissieloon inbegrepen.

De invoerrechten bedragen 0,440 milreis plus 10 p. c. per kg. visch, netto gewicht.

DE HEVIGSTE HOEST
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
verkrijgbaar : Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

9 November. — Albert Plaetevoet v. Aug. en Zoé Decoo, Thomas Vanloostraat, 3;

10. Jacqueline Wellecome van Jozef en Germana Verburgh, Gerststraat, 147 ; Robert Cheullet van Gaspar en Irena Provoost, Yzerwegstraat, 19 ;

11. — Maurice Dhondt van Arthur en Marcella Passchyn, Nieuwpoort st. ; Angela Hollebeke van Gerard en Maria Verbiest, 35, Vaartstraat ;

12. Georges Blommaert van Alfons en Lydia Goes, A. Pietersiaan, 74 ; René Masson van Adelson en Juliana Indeganck, Gerechtstraat, 56 ; Liliane Vannecke van Georges en Margareta Hoornaert, Nieuwpoort st. 481 ;

13. Raymonde Verdonck van Alfred en Angela Goethals, Thourout st. 359 ;

14. — Georgette Versluys van Jeroom en Alicia Dewulf, Schapenstraat, 41 ;

15. — Robert Pollentier van Henri en Irma Bailleul, A. Pieterslaan, 39, Jozef Baeckelandt van Jules en Irena Impines, Ed. Cavellstraat, 70 ; Godelieve Meulemeester van Georges en Eudoxie Lefreyne, Leffinghestraat, 22; August Vandierendenck van Thomas en Simonne Vanleke, Tarwestraat, 58 ; Roger Faict van Henri en Irma Vergauwe, St. Paulusstraat, 69.

M. FOSSEPREZ
AANNEMER VAN
BEGRAFENISSEN
Erfenisaangiften Vereffeningen
Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.
Alf. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

12 November.— Angela Hollebeke, 1 dag, Vaartstraat, 35 ; Valeer Lamote, 62 j. wed. Reynildis Vandenkerckhove, St. Petersburgstraat, 51 ;

13. — Jeroom Pertz, 40 j. echtg. Paulina Donse, Boomgaardstraat, 1 ; Julius Lefever, 71 j. echtg. Leonia Gomoert, Gerststraat, 114 Margriet Herrel, 3 j. St Paulusstraat, 29 ;

15. — Frans Thibaut, 51 j. wed. Joanna Sterckx, echtg. Victorina Schotte, Kerkstraat 25 ; Albert Koten, 1 jaar, Cairostraat, 29 ; Hendrik Huysmans, 10 m. Gouweloosstraat, 36 ;

16. — Malvina Deprost, 74 j. ong. Onderwijsstraat, 32 ; Ingward Pedersen, 31 j.woont te Yginde in Denemarken ; Frans Boudengen, 4 m. Schippersstraat. 32 ;

17. Karel Verhaeghe, 71 jaar, echtg. Emelia Bonny, Mariakerkelaan, 114 ; Lydia Boutens, 14 j. Vereenigingstraat, 106.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ
APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN
VERZWERING VAN STEKKEN
VAN WEIERS
Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKEN

16 November. — Jules Devriendt, werkman en Madeleine Rousselle ;Raymond Vermeersch pasteibakker en Madeleine Boudolf ; Edmond Fonteyne, smid en Marcella Corveleyn ; Silvain Vanhove, timmerman en Leonie Pieldfort ; Gustaaf Paternotte, geneesheer en Eleonore Vandermeulen.

18. — Julien Verhaeghe, bediende en Lydia Holmens.

JUWEELEN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.
Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

17 November 1935. — Rassaert Georges, visscher, Schietbaanlaan,, 50 en Haghebaert Henrica, Thourout st. 329 ; Decombel Jozef, motorist, gescheiden van Madeleine Tourlemain, Onderwijsstraat, 13 en Hinderickx Irma, herbergierster, wed. Jan Laforce, Boomenstraat, 11 ; D'Hoedt Eugeen, zwemleeraar Spaarzaamheidstraat, 103 en Falise Gilberte, Pianonneerdersstraat, 38. — De Groote Rudolf, visscher-stuurman, Schippersstraat, 4 en Borghys Maria, Wagenstraat 3. — Samyn Livinus, werkman, Brigantinestraat, 2 en Verfaillie Bessie, St. Franciscusstraat, 47. Jongbloet Maurice, werkman en Desaeyere Georgette, Cairostraat, 14.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER
Uurwerken
HUIS G. WILLEMS-LUST
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID
Alle reparatiën en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van
ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Vanhove Denise, van Isidoor en Bossy Germana. — Coene Cyriel van Henri en D'haens Alice. — Vercouillie Charles, van Louis en Pannekoucke Augusta.

OVERLIJDEN

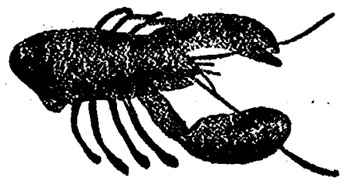
Coene Cyriel, 8 dagen. — Hillebrandt Madeleine, echt, Marey Jules, 41 jaar.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vanhoutte Polydoor, visscher en Dedrie Maria, z. b. beiden alhier wonende.

HUWELIJKEN

Soen Leopold en Plaetevoer Rachel. — Bongé Romeo en Beschuyt Maria.


BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

HECKSCHER
Tél. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher
Concessionnaire général des fameux
SAUMONS dits « GIVRES »
HUBAY et LABDOR
« comme le frais »
Saumons et Elebots congelés
Queus de Langoustes congelées
Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.
Algem. Concessionnaris der fameuze
ZALM «GIVRES», «HUBAY»
en «LABDOR»
Vervroren Zalm en Heilbot
Vervroren Langousten
Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreekschen invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes
VISCHFACTOOR
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

GARNALEN
WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH
M. A. KOLSTER
DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres : Kolster — Telefoon 42

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

L'Hoost Roger van Anatole en Joanna Hugue, Brussel. — Bultinck Yvette van Albert en Tournois Maria, Uitkerke. — Cosman Roger van Fernand en Moons Jenny, de Smet de Naeyerlaan, 39. — Demeulemeester Jeannine, van Guido en Rabbay Esther, Weststraat, 60b.

OVERLIJDENS

De Smet Vital, 61 jaar, wed. Horsele Augusta. — Dewaelheyns Henriette, 58 jaar, wed. Bernard Leon, Pepinster.

HUWELIJKEN

Peere Julien, werkman Lisseweghe met Bronders Joanna alhier. — Rock Edward, loodgieter alhier met Callier Maria, Uitkerke.

LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

Waar kan men smakelijk eten ?
IN HET SPIJSHUIS
Den Hollander
bij Erg. HERMÉ-VAN BATTEN
Groenselmarkt, 13, Oostende
Daar kan men allerhande gebakken en ingelegde visch, paling, mosselen en fritten bekomen:
Bijzonder aanbevolen wegens zijn degelijke keuken, huwelijksfeesten en familiemaaltijden.

Visschers!
De beste en schoonste
laken Klakken
BIJ U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, Oostende

FIRMA LEVEKE JAN
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

BREUKLIJDERS,

Waarom nog lang sukkelen wanneer er een moderne breukband kan gemaakt worden aan een geringen prijs en die U alle zekerheid geeft alle werk te kunnen doen, daarom wendt U tot den Breukmeester

G. MADELEIN-BUYS

AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés
AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES
Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros
Tel. 335.48 Brugge Telegr. «Probité»
1578 Pakhuis Oostende Reg. Com. 2064

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS !
Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen :
Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers
en Ultra-Sonore Dieptemeters
Volledige en kostelooze inlichtingen worden verstrekt door de
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen.
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE : 7, Vindictivelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN
VERSCHE VISCH
Specialiteit v° Haring en Makreel
Importation et Exportation de
POISSON FRAIS
Spécialité Harengs, Maqueraux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. ABAS
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE