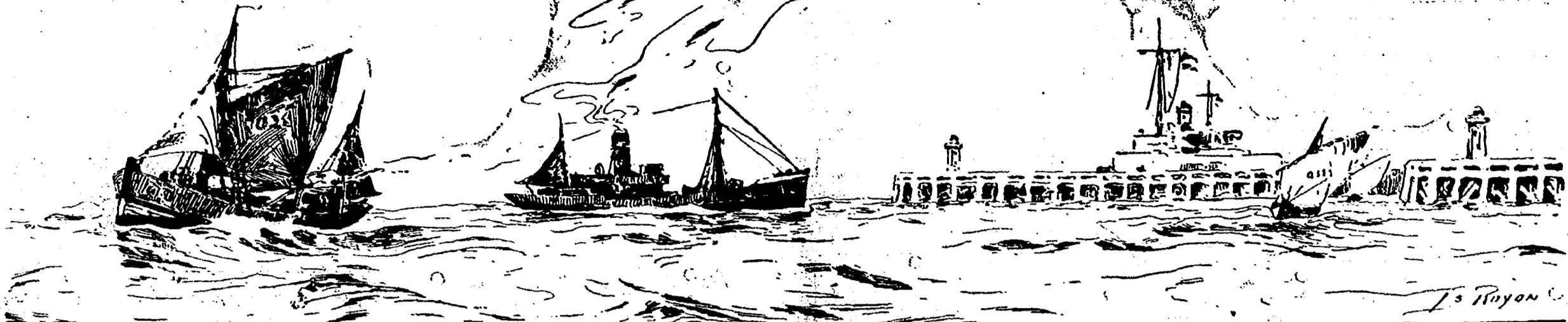


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER
DECEMBER

1 Z	3.10	15.35
2 M	3.56	16.23
3 D	4.48	17.18
4 W	5.49	18.26
5 D	7.03	19.47
6 V	8.22	21.03
7 Z	9.32	22.07
8 Z	10.30	22.59
9 M	11.18	23.44
10 D	—	12.03
11 W	0.28	12.46
12 D	1.07	13.27
13 V	1.47	14.07
14 Z	2.26	14.45
15 Z	3.04	15.24
16 M	3.41	16.03
17 D	4.20	16.45
18 W	5.04	17.33
19 D	5.56	18.29
20 V	6.59	19.38
21 Z	8.11	20.45
22 Z	9.18	21.46
23 M	10.14	22.37
24 D	11.02	23.22
25 W	11.47	—
26 D	0.05	12.29
27 V	0.47	13.09
28 Z	1.28	13.51
29 Z	2.10	14.32
30 M	2.51	15.14
31 D	3.35	15.59

LICHTEN
DECEMBER

1 Z	7.22	15.41
2 M	7.23	15.40
3 D	7.24	15.40
4 W	7.25	15.39
5 D	7.27	15.39
6 V	7.28	15.38
7 Z	7.29	15.38
8 Z	7.31	15.38
9 M	7.32	15.37
10 D	7.33	15.37
11 W	7.34	15.37
12 D	7.35	15.37
13 V	7.36	15.37
14 Z	7.37	15.37
15 Z	7.38	15.37
16 M	7.39	15.37
17 D	7.39	15.37
18 W	7.40	15.38
19 D	7.41	15.38
20 V	7.41	15.38
21 Z	7.42	15.38
22 Z	7.43	15.39
23 M	7.43	15.40
24 D	7.43	15.40
25 W	7.44	15.41
26 D	7.44	15.42
27 V	7.45	15.42
28 Z	7.45	15.43
29 Z	7.45	15.44
30 M	7.45	15.44
31 D	7.46	15.45

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

De ondergang van de Hollandse Vischexport naar België

WEKELIJSCHES UITVOER VAN 4000 A 5000 MANDEN
TERUGGELOOPEN TOT..... 100 A 150!
REGERINGSHULP IS DRINGEND GEBODEN.

De «Ijmuiden Courant» wijdt in een zijner jongste nummers een gansch artikel aan den ondergang van de Hollandse vischexport naar België. Ziehier wat het blad, daaromtrent mededeelt:

UITVOERPREMIE TER COMPENSATIE VAN HET VALUTA-NADEEL

België was eens een der beste klanten van Ijmuiden, Duizenden manden visch werden wekelijks met de expeditie der Ijmuiden Vischhandelsvereniging en met andere gelegenheden over de Zuidgrens van ons land vervoerd, niet alleen naar Antwerpen en Brussel, maar ook naar tal van kleinere plaatsen in de Belgische provincies. Tot ver in de binnenlanden van België vond men op den disch van rijken en armen visch uit Ijmuiden. Ons product genoot een uitstekende reputatie, onze handel kon concurreren, het vervoer was van dien aard, dat de visch uit Ijmuiden in den kortst mogelijken tijd op de markten in België arriveerde.

En thans? België begon eenige jaren geleden den invoer van visch te contingenten. Op papier kreeg ons land een contingent van c.a. 11 miljoen kgr., per jaar en aan de exporteurs werd een contingent toegewezen van 100 % van hun uitvoer in de basisjaren 1930-1932. Ook prachtig... op papier. Want er kwam iets bij. Ter bescherming van de kustvisserij werd spoedig de invoer verboden van alle visch, kleiner dan 20 cm., met uitzondering van kabeljauw en eenige andere vischsoorten waarvan de minimummaat werd vastgesteld op 60 cm. Waar voordien 60 % van onze uitvoer naar België uit kleine visch bestond, kan men zich indenken, dat het vaststellen van deze minimummaat fnuikend voor onze uitvoer was.

Deze liep dan ook enorm terug. Hij was nog maar een schaduw van vroeger en voor de exporteurs brak een moeilijke tijd aan.

EEN EXPORTEUR AAN HET WOORD

— Hoe komt het, vroegen wij een Belgischen exporteur, dat den laatsten tijd de uitvoer naar België zoo hard achteruit is gegaan?
— Daarvoor zijn verschillende redenen, was het antwoord. De miserie begon al met de contingentering. Die tot allerlei voor onze export nadeelgebeurtenissen aanleiding heeft gegeven. Daar is in de allereerste plaats de concurrentie van Noorwegen en Denemarken. In de basisjaren was de uitvoer van deze landen maar van geringe betekenis en als gevolg daarvan kregen deze landen een contingent toegewezen dat misschien slechts 20 % van het Nederlandsche was. Wat was nu het geval? Zoals bekend zijn de invoercensenten in handen van de Belgische importeurs. Door de lage valuta van genoemde landen kunnen deze de visch veel goedkoper leveren dan Ijmuiden. Dat zou zoo erg niet zijn, als Dene

marken en Noorwegen niet meer naar België naden uitgevoerd, aan overeenkomstig nu contingent was toegestaan, maar de Belgische regering nam het oornnee zoo nauw niet. Het gevolg was, dat deze landen hun contingent konden overschrijden; het gevolg was ook, dat de soep voor ons nog dunner werd. Tot overmaat van ramp kwam in het voorjaar de devaluatie van den Belgischen frank met c.a. 30 %. Het spreekt vanzelf, dat deze devaluatie voor ons veel nadeliger gevolgen had dan voor onze concurrenten in het Noorden.

Verschillende malen, aldus onze zegsman, hebben rederijen vischhandel de regering in den Haag er op gewezen, dat de Nederlandsche visch bijna geheel van de Belgische markt verdrongen wordt. Wij en ook andere exporteurs hebben al het mogelijke gedaan om onze Belgische relaties te behouden. We hebben meermalen met verlies geleverd, om maar niet steeds voor het feit komen te staan, dat we de klanten, menschen waarmede we jarenlang zaken hebben gedaan, moesten teleurstellen. En in de hoop, dat er wel weer eens betere tijden zouden komen. Een handicap is ook, dat den laatsten tijd, maar docht een groot deel der trawlers enkel makreel of haring aanvoerde, de, deze laatste maanden in het bijzonder, de aanvoer van kabeljauw, thans welhaast de enige vischsoort, die voor den uitvoer naar België in aanmerking komt, zoo gering is, dat we er niet aan kunnen denken, kabeljauw voor België te koop.

Maar er is nog meer. Ook ons land heeft den invoer gecontingenteerd. Deze contingentering bracht de exporteurs in nieuwe moeilijkheden. Contingentering in het belang van onze rederij, goed, maar wat hebben onze rederij, die ze toch niet aanvoeren? Waarom heeft onze regering niet voldaan aan het verzoek van den Ijmuidenschen handel, de uit Denemarken, of Noorwegen ingevoerde kabeljauw in tijden, dat onze eigene schepen deze visch niet aanvoeren, naar België te mogen exporteren? Dit zou ook in het belang van de rederij te Ijmuiden zijn, want ook zij hebben er voordeel van, dat de exporteurs hun relaties kunnen behouden.

In den regel werd voorheen door de expeditie van de Ijmuiden Vischhandelsvereniging wekelijks alleen naar Antwerpen en Brussel een hoeveelheid van 4000 à 5000 manden visch verzonden. Thans bedraagt dit aantal hoogstens 100 à 150 manden. Er zijn zelfs weken, dat er niet meer dan 20 manden worden verzonden!

Wil men ons in staat stellen, België als afnemer te behouden, dan is in de allereerste plaats noodig, dat men ons toestaat, wanneer de markt te Ijmuiden onvoldoende van kabeljauw is voorzien deze visch in andere landen te koop en naar België te verzenden.
Maar wat er ook gedaan wordt, steeds zijn wij met onze gaven gulden in het nadeel, vergeleken bij Denemarken en Noorwegen.
Het is geen landsbelang, dat de gulden devalueert, maar het is wel een landsbelang, ook al om deze devaluatie te voorkomen, dat onze export op peil blijft. En daarom is het, dat de Regering niet mag verzuimen, iets te doen, waardoor onze exporteurs tegenover de kronen-valuta in een gunstiger positie komen. Een compensatie zou

De Belgische Visscherij Almanak 1936

Binnenkort zal dit belangrijk werk, dat voor alle visschers en vischhandelaars, die willen op de hoogte blijven van hun vak, onmisbaar is, verschijnen.
— Alle personen welke in het bezit willen gesteld worden van dit werk, worden verzocht de som van 20 fr. te storten op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Wat is er van de O.183 geworden?

Den 15 October 1935 vertrok de O.183 in den namiddag onder bevel van schipper Decoussemaecker Kaymond, met bestemming: de Witte Bank en omstreken.
Nog vier andere visschers waren er aan boord. Het waren Frans Hosten, motorist; Brysse Marcel, Gilbert Ferdinand en Fonteyne Pieter, matrozen.

Eten, olie, water, mazout was er in overvloed aan boord. Ongelukkig werkte de radio niet goed, zoodat bij eventuele nood, er geen staat kon op gemaakt worden. Het was de eerste maal dat schipper Ackein en zijn zoon, niet meegingen, omdat ze ziek waren.

Verschillende schepen, zoals de O.256, O.301, O.231, O.246, O.340 waren ook op datzelfde tijdstip ter visscherij aan de Witte Bank uitgevaren.
Op Vrijdag 18 October werd de O.183 door de O.328, schipper Blondé Frans, ontmoet. Ook 's Zaterdag, zag Blondé de O.183 in den storm ter hoogte van 'Terschellings lichtschip. Het schip verkeerde toen niet in nood.

Naar de schippers vermeldde was de storm die men meemaakte, verschrikkelijk en de golven bereikten de toppen der masten. De wind gierde gedurende 24 uur geweldig.
Heeft het schip een grondzee gekregen die het doen zinken heeft, of verging het tengevolge van een aanvaring? Ook de O.326, schipper Vileyn August, heeft op 19 October met Decoussemaecker gesproken. Toen ging het over het slechte weder.

Daags nadien was de storm bedaard, riep hij de O.183 opnieuw op, om te weten waar hij zich bevond, maar toen kreeg hij geen antwoord.

Schipper Vileyn aan wien we over het geval spraken, heeft ook den indruk dat het schip niet vergaan is, omdat het een groot en sterk schip was, bestand tegen de zware stormen.
Volgens hem moet het schip aangevaren zijn of vergaan door een ontplo-

ping. Schipper Vernocke van de A.10 «Klara» verklaarde bij zijn aankomst te Antwerpen, dat de reddingsboot van de O.183 te Esbjerg (Denemarken) zou binnengebracht zijn en dat een stuurhuis door een Engelsche stoomboot van Grimsby zou opgevischt zijn. De reddingsboot was niet beschadigd en men veronderstelt, dat zij dus niet van dek werd weggerukt, maar denkelijk door de bemanning te water gelaten werd en nadien omsloeg, waarbij de opvarenden zouden verdronken kunnen zijn. Dit is volgens belanghebbende mogelijk, daar de boot gansch ledig was toen ze door de Deensche sloep E.512 «Gurli» in zee werd opgepikt.
Achteraf bleek echter dat te Grimsby geen stuurtuizen zouden binnengebracht zijn en de opgevischte stukken, die zouden zijn geweest, van Deensche visschersvaartuigen, welke insgelijks in den storm van 19 op 20 October zouden vergaan zijn.

Uit al wat voorafgaat, is de indruk sterker en sterker bij ons geworden alsdat de O.183, werkelijk in den storm van 19 op 20 October vergaan is.
Aan de hand van dit droevig ongeval, is het bewezen dat veel onzer schippers veel te lang wachten om de Witte Bank te verlaten, wanneer een sterke N. W. storm dreigt.

Men weet nochtans maar al te wel, dat de gollslag op die bank, geweldig, kort en zeer onregelmatig is.
Naar we vernemen werd een comité gesticht om de weduwen en wezen der slachtoffers ter hulp te komen. In een ander artikel, handelend over de hulp aan weduwen van slachtoffers der zee, komen we daarop terug.

MEN VRAAGT EEN BOOT VAN ONGEVEER 15 METER met ZEIL EN MOTOR IN GOEDEN STAAT. OFFER DOEN 12, ZBEDIJK, OOSTENDE.

gevonden kunnen worden in een exportpremie.
— In den geest als bij de boter?
— Juist. En de exportpremie zou dan zoo hoog dienen te zijn, dat zoo ongeveer het valuta-verschil er door zou worden opgeheven. Men zou er iets op moeten vinden, om de kosten te dekken, maar de Visscherij-Centrale heeft toch ook haar premies. In elk geval mag België voor de visch van Ijmuiden niet verloren gaan. De Regering die niet zich er rekenschap van te geven wat dit voor Ijmuiden beteekent. We zouden al een eind heel komen, wanneer onze Regering van de Belgische gedaan kon krijgen dat 1/4 deel van het contingent vrij zou mogen worden ingevoerd, d.w.z. niet gelonden door een minimum-maat.

De exporteurs zijn ten einde raad. Want het is niet meer zo als vroeger, dat wanneer er al eens een afzetgebied verloren ging, men elde 's weer nieuwe afnemers kon gaan zoeken. Dit is thans uitgesloten, omdat alle, export geregle-

De Inning der Postabonnementen

Het beheer der postertijen heeft aangevangen met de inning der postabonnementen.
De personen die bij de eerste inning mochten afwezig zijn geweest, worden verzocht er voor te zorgen dat de brievenbesteller bij hen een tweede maal voldoening bekomme.
Mocht men bij sommige abonneenten niet aangeklopt hebben, dan worden deze verzocht ons daarvan op de hoogte te stellen of het bedrag van 25 fr. (vijf en twintig frank) te storten op postcheckrekening 107.098 van «Het Visscherijblad», Oostende.

Te koop Motor ANGLO-BELGE

van 110 HP, daar hij te klein is om verre vischgronden te bezoeken. Kan bezichtigd worden in volle werking. Zich bevragen H. Cloet, Oesterbankstraat, 24; Oostende.

Standard Gas - Oil

A. P. C. HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN American Petroleum Company.

Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt

Oesterteelt in België mogelijk

Deze Commissie heeft verleden Zaterdag haar algemeene jaarlijksche vergadering gehouden in de feestzaal van de Royal Yacht Club, alhier.
Wij zeggen voorname want de vier hoogeschoolen van het land zijn er in vertegenwoordigd: Brussel door den h. Vanstraelen, bestuurder van het Koninklijk Natuurkundig museum te Brussel; Leuven door Prof. Gilson; Luik door Prof. Damas en Gent door Prof. Willems en VanOye; de zeer bevoegde Ingenieur Maertens, Mallems, Verschoore van Brugge en Wegen en Van Mierlo geven er hun oordeel over kust en havenwerken en waterregime met betrekking op de besproken punten.
Vischrijverheid en vischhandel zijn er vertegenwoordigd door de gezaghebbers: deskundigen: J. Bauwens en C. Willems.
Hebben er eveneens zitting de Heeren De Beck en Engels, specialisten in

GEBRUIKT Shell PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch
N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON
ALLE SOORT SCHEFFSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° klasse voor Stalen Schepen
De Speciale Verf «Galvex» voor Bronze Schroeven
Agenten en Depositeurs:
OSTEND STOTHES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

iers, aars het ES IDE n, 32 ERGE VEN ervés len Bros ités 1064 n. v. BASOIL) OTOREN IGHIED WORKS TENDE en he 'S -le il n 5 8 de ur S

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3. WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

scheiden broodwinning of eene kleine uijveruiste kan verschaffen.

Met de volledige oesterkweek is het gansch anders gesteld. Door volledige oesterkweek moet verstaan worden niet alleen het vetten in onze wateren van oesters van vreemde herkomst, zooals tomtogte uitsluitend werd gedaan, maar wel het teelen, dat is het vernieuwvulgen van oesters, zooals dit in Nederland, Frankrijk en Engeland met afwisselenden bijval en tegenval gedaan wordt.

De volledige oesterkweek is eene nijverheid die wegens de groote winsten die kunnen gemaakt en evengroote verliezen die kunnen geleden worden heel wat durf, ervaring en financieelen moed vergt van dezen die er zich aan wagen.

Het verslag der speciale Commissie die met de studie der zaak gelast was brengt het bewijs dat in de huidige omstandigheden de volledige oesterkweek in onze wateren zeer goed mogelijk is: Het is thans bewezen dat de ongebruikte spuikom (springsas) van Oostende, zeer geschikt is om oesters te teelen en groot te brengen — duizenden oesters werden daar verleden zomer geboren — en dat de sedert jaren ongebruikte handelsdok van Nieuwpoort evenzeer geschikt is voor het vetten en zuiveren der volwassen oesters. Vier tot vijf miljoen oesters kunnen daarin groeien en gedijen en het water voldoet aan al de vereischten der zuiverheid wat van dan van het springsas van Oostende niet mag gezegd worden.

Daarom ook werd, op aandringen van de stad Oostende die op de vergadering van verleden Zaterdag tegenwoordig was door de heeren: Burgemeester Moreaux, Schepen Vroomme en Directeur Velthof, en ook op aandringen van Prof. Lemoine, kabinetsoverste van den minister van Openbare Werken en Werkloosheid die de vergadering bijwoonde, besloten dat oververpoosd zou worden voortgezocht naar een praktisch middel om verandering te brengen in den thans zeer onbevredigenden toestand op gebied van zuiverheid der wateren.

Wij weten dat dit netelige vraagstuk sedert jaren zorg en kommer werkt, doch het is ons niet bekend dat de bevoegde overheden, zoowel van Stad, Provincie of Staat ijverig naar eene praktische oplossing zouden gezicht hebben en we zijn wel benieuwd toe de Commissie van Zeevisch- en Mosselteelt, nu zij zich voor het steeds onopgeloste vraagstuk gesteld vindt, daaraan eene praktische en doeltreffende oplossing zal weten te vinden.

Wij meenen dat het hoog tijd geworden is, en het lijkt wel dat de bevindingen der speciale Commissie van oester- teelt geen genietbare vruchten zullen kunnen afwerpen zoolang het punt dat de openbare gezondheid aanbelangt onopgelost zal blijven.

Wij zullen het afwachten; de bestaande toestanden bekribbelen brengen aarde aan den dijk en kan schadelijke schaden aan de belangen welke op het spel staan.

- 1. — Voortzetting van de studie over oesterteelt.
- 2. — Reglement op de zuiverheid der eestbare wieden.
- 3. — Belemmering van den aanvoer van mosselen uit den Brakman.
- 4. — Herziening van het reglement op het teelen van mosselzaad.
- 5. — Opzoeken der plaatsen geschikt voor oesterkweek.
- 6. — Aanmoediging van de seinevischschijf.
- 7. — Proefnemingen van kreeftenparkeerung.
- 8. — Vuigarisatie-voordrachten: Wetenschap en visscherij.
- 9. — Besluitelen betrekkelijk de vernieling van kustvisch.
- 10. — Maatregelen tot bescherming van kustvisch.

11. — I'ekomst onzer kustvisscherij en de kustvisch.

12. — Prijs te verleenen aan eene studie over visscherij en vischhandel.

13. — Benutting van het visscherij-museum van wijen Pastoor Pype.

14. — Visschen van glasaaitjes om de binnenwateren te bevolken.

15. — Bestrijding van de indringende wolhandkrab.

16. — Evolutie van den mosselkweek in de Oosterschelde.

Na de bespreking vergastten de leden zich aan een puike Lunch in de Yachtclub opgediend door den heer Remy, restaurateur der lijn Oostende-Dover en waarop de heeren oesterkweekers Devriendt (zoon) Lefevre, Vermeersch, Vlaming, Halewyck, en Rau aanwezig waren.

Daarop werden verscheidene toespoken gehouden waarvan wij de belangrijkste hieronder weergeven.

Als huldeblijk werd een door alle aanwezigen ondertekend menu aangeboden aan de heeren:

E. De Bock, ouderdomsdeken der Commissie.

G. Gilson, ouderdomsdeken der Belgische Marinebiologen.

P. Devriendt, ouderdomsdeken der Belgische oesterparkeerders.

D. Damas, voorzitter der speciale oestertelcommissie.

De dag werd besloten met een bezoek aan «Ostendia», «Ostend Ropes» en «Artie» wat niet alleen voor de vreemde bezoekers maar ook voor vele stadsgeenoten eene ware verrassing was.

Mijnheeren,

Het is niet zonder eenige ontoeroering, dat ik de dag van deze gedenkwaardige vergadering heb zien aanbreken.

't Is omdat ze voor mij de bevestiging is van eene opinie, en voor onze commissie, de bekrachtiging van het volle sukses, van de kiesche onderneming welke van haar uitging.

Ik wil u niet verbergen, dat toen ik in den loop van het jaar 1931, de taak van secretaris der Commissie voor Oester- en Mossel- teelt aanvaard heb, het met de hoop was dat zij den weg der praktische proeven zou opgaan, aan beperkte maar verstandig samen- gestelde commissies toevertrouwd.

Onze Commissie is inderdaad een raadgevend lichaam, maar in vele gevallen zijn geroepen worden een gedacht vooruit te zetten, welke zij niet met kennis van zaken zou kunnen verdedigen, zonder over gegaan te zijn tot voorafgaande studies of praktische proeven.

De werking van de speciale Commissie, welke op mijn voorstel gevormd werd, om de Commissie van Oester- en Mossel- teelt de vraag of de Oester- en Mossel- teelt in onze wateren kan ontwikkeld worden, te beantwoorden, is er het beste bewijs van.

Het scheen misschien vermetel, voor een functionaris, zooals uwen dienaar, rechtstreeks te willen medewerken met de geleerde professor, die aan het hoofd van deze speciale Commissie werd gesteld om de studie van deze kwestie aan te valten.

Maar ik had de innige overtuiging, dat de kennis van onze kuststreek, voor de speciale Commissie van zeer groot nut kon zijn.

De zeer vereerende termen door professor Damas ten mijnen opzichte gebruikte, als zou het tot op heden bekomen sukses grootlijks aan mijne bedrijvigheid te danken zijn, treffen me diep.

Het komt me hier niet toe een advies te geven over de waarde van professor Damas, maar de wilskracht, het geduld, de diplomatie en de praktische zin door hem tijdens de onderzoeken aan boord geleed, hebben me met geestdrift en eerbied vervuld.

JOS. VANDEN WOUWER

& ZOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979 Telegramadres: «Wouwerfish»

gekend, dat de oesters van Oostende in alle deelen van Europa gezocht werden en het zou belangwekkend geweest zijn aan de oesterkweekers van toen, te kunnen toonen hebben, wat onze Commissie voerz hunne industrie gedaan heeft.

Het lot heeft er anders over beslist en gedurende de twee laatste jaren van onze proeven, heeft de dood ons achtereenvolgens Albert Rau, Adolf Royon en Augustus Stracké, ontrukkt. Zij waren respectievelijk 65, 90 en 93 jaar oud, wat aantoonde, dat de oesterkweek geen ongezonde stiel was.

In den loop van het jaar 1935 overleed ook de heer Adelson Fagnart, die na den oorlog de oester- en mossel- teelt en van dichtbij onze werking volgde.

Brengen we hulde aan de nagedachtenis dezer getuigen van deze terug verlangde tijden en bezien wij de toekomst.

Ik geloof dat we deze met vertrouwen tegemoet zullen mogen zien en dat we eindelijk de oesterteelt volledig op onze kust zullen zien neerplanten.

Zonder twijfel zal ze bij ons, evenals in andere landen aan deze steeds te duchten onzekerheid onderhevig zijn, want allen zijn we overtuigd dat zij ondervinding, groote zorgen en een financieelen moed vergen.

De voorwaarden, waarin de mogelijkheid van oesterkweek zich bij ons echter thans voordoen, zijn waarlijk voordeelge en het is te hopen dat de Belgische geest van initiatief, gepaard met geldelijken durf, niet zullen ontbreken, daar waar het er op aankomt een nieuwe industrie te doen ontstaan, welke tezelfertijd zou toelaten tot op heden ongebruikte staatsdomeinen, productief te maken.

Onze Commissie, Mijnheeren, zal dan ook het jong kind aan zijn lot niet overlaten, en ik stel voor dat ze elk jaar vergadere, om kennis te nemen van den toestand der oesterkweek in België.

Daarin hebben we slechts het voorbeeld te volgen van Engeland, waar de opening van het oestersizoen elk jaar gepaard gaat met een karakteristieke plechtigheid gevolgd van een lunch.

De voornaamste en meest verscheidene personaliteiten stellen belang in dat oesterfeest aan hetwelk de aangenaamste anecdoten verbonden zijn.

Vanaf heden zijn er genoeg oesters in onze wateren voorradig, om niet te moeten vreezen, dat er na het officieel feest, geen meer te verkoopen zouden zijn, zooals zulks naar het schijnt het geval is in sommige Engelse streken, waar de oesters fel vermeerderd is.

Onze Commissie, arm als zij is, heeft de huidige lunch te danken aan de vrijgevigheid van enkelen waarvan ik hierna de namen opnoem en waarvoor ik hen hartelijk bedank.

Het zijn: Commandant Depiere, die ons de lokalen der Yacht-Club ter beschikking stelde;

de N. V. «Ostria», welke ons de Nieuwpoortse oesters verschafte;

een naamlooze schenker, welke ons de garnalen van Zeebrugge bezorgde;

de heeren Willems C. en J. Bauwens, die ons de tarbot en fijne champagne bezorgden;

aan de oesterkweekers, Devriendt, Vermeersch, Halewyck en Rau, die ons de kreeften bezorgden en elast but not least, aan den heer Georges Remy, de ijverige restaurateur van de lijn Oostende-Dover, die ons deze puike lunch bereidde en opdiende.

Nogmaals, Mijnheeren, dank en vermits wij in de toekomst op u rekenen, verheffen wij ons glas op uw aller gezondheid.

Deze puike redevoering uitgesproken door den heer Verschelde, de bezieler der Commissie, werd door alle aanwezigen warm toegejuicht.

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelinrichting

«PHENIX»

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

R. Neyt-Van Wolpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

—

Groothandel in GEROOKTEN

en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM
Versche en gepelde GARNAAL

WULKEN

Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER

DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

De Propaganda voor meer vischverbruik in andere landen

Verleden week meldden we dat Noorwegen een toelage van vier honderd duizend frank verleende om propaganda te maken in België.

Het is niet vier honderd duizend, maar naar we uit welingelichte bron vernemen, drie honderd duizend Belgische franken, welke de Noorsche Regeering ter beschikking stelt.

Een propagandacomitee, welke speciaal gelast werd het verbruik van stockvisch te bevorderen, werd samengesteld. De werking van dit comitee zal eerlang in België aanvangen en een plan is reeds opgemaakt, omvattend: aankondigingen in de belangrijkste dagbladen, uitgeven van receptenboekjes over vischverbruik, uitdeeling van reclame wandkaarten aan vischhandelaars, enz.

Is dergelijke werking voor vreemde artikels: onze eigen markt geen wenk voor ons om hetzelfde te trachten te weeg te brengen?

We hopen dat de werking die te dien einde gedurende het jaar 1936 aangegaan zal worden haar vruchten zal afwerpen.

W. van der Linden

GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen

OLDDORP Z. H. — Tel. 15

Van ouds bekend adres.

Waartoe dient ons Zeewetenschappelijk Instituut?

(Ingezonden).

Het is nu het derde jaar, dat het sprotseizoen niet lukt. De visschers zijn het hart in en verkeerden in armoede; de koopers hebben allerlei uitgaven gedaan met de hoop de sprot te zien terugkomen. Het is nog ongelukkiger vast te stellen dat men in drie jaar nog niet zeggen kan, waarom de sprot weg blijft.

Waarvoor dient dan het Zeewetenschappelijk Instituut, dat zooveel geld aan de stad en aan de visschers kost?

Het instituut zoude dit moeten kunnen zeggen en zooals er nu wetenschappelijke voordrachten gegeven worden, zou een der onderwerpen best de kwestie van de sprot aanraken.

Maar het instituut roert geen vin. Mogen wij weten welke opzoekingen gedaan worden om de oorzaak te kennen der verdwijning van de sprot?

En zal geen gemeenteraadslid eens onderzoeken, hoeveel dit instituut al gekost heeft, zonder het minste resultaat op te leveren?

Een sprothandelaar.

R. HUYSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versche gepelde garnaal en fijne visch

ENGEL TOL

UMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW SCHELVISCH PLADIJS

FIJNE VISCH
Eerste kwaliteit. Concurrende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exc. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visscherijbedrijven.

Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noorderburen nog wel wat te leeren valt!

De BEDRIJFSKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in België moet en KAN nog beter worden!

De visch is DUUR!..... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze VANGEN moet!

Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.

De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar!

De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar. Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig?

SLECHTE SMEEROLIE

is een gevaar voor hemzelf! is een vijand en een vernielers van uw motor! betekent: te veel gebruik van brandstof... betekent: spoedig verslijten van uw motor... betekent: hooge motor-reparatie-rekeningen!

En... als het jaar om is: heeft de visscher niets verdiend; en niets als miserie gehad!

Een Nederlandsche visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher; en een derde minder reparatiekosten per jaar.

Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren.

Een Nederlandsche Visscher gebruikt smeerolie van

16 cts tot 40 cts
is 3,20 fr. tot 8 fr.

60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken

DEUTZ OLIE

BREDABAAN, 105 MERKSEM TELEFOON 5 8 2 . 6 7

WACHT U VOOR VERVALSCHING!

Keuring ter Vischmijn

Dit opschrift zal denklijk doen gelooven dat er hier sprake zal zijn van visch. Doch niet, zoodat menig lezer zich reeds afvraagt wat anders dan visch ter vischmijn wel kan gekurd worden.

Dadelijk zullen wij herinneren aan het verslag in ons voorgaand nummer verschenen, betreffende de vergadering van een groep vischhandelaars met den Commissaris-Hallchef.

Immers, te dezer gelegenheid werd den wensch uitgedrukt opdat door het Bestuur der Vischmijn zou overgegaan worden tot de keuring der handkarretjes, ten einde de «geruchtmakers» te onderscheiden van deze die de regelmatigheid van den verkoop niet schaden.

Ziedaar dus waarover het is gegaan op Vrijdag 29 November ll. van af 10 uur voormiddag.

Velen zullen misschien nu opwerpen dat wij geen nieuws vertellen, vermits deze keuring heeft plaats gehad in aanwezigheid van al de levende zielen die in de Vischmijn hun broodje trachten te verdienen en deze zielen dan ook niet nagelaten hebben de gebeurtenis de wereld rond uit te zenden.

Maar toch zijn er zekere bijzonderheden aan te stippen die weinig zijn gekend of soms onopmerkzaam zijn voorbijgegaan.

Het is algemeen geweten, dat de Commissaris in zijne kiesche taak bijgestaan werd door vier deskundigen? of te experten, aangeduid voor de helft door de twee bestaande Vischhandelsverenigingen. Van de eene zijde werden de Gebroeders Oscar en Maurice Vansteeger, van de andere zijde de Heeren Edmond Lombaert en Fernand Vyncke, afgevaardigd.

Weet U dat er 91 karretjes door de vuurtlijn hebben getrokken; dat er 67

geene kwetsuren hebben opgelopen en 24 naar het gasruis of te kamex werden gezonden?

Wij zullen niet spreken van de kieuterspanners, de voornamen en de tanks die groter open maakten, maar ook kunnen wij niet onopmerkzaam aanvoeg te doen opmerken dat het toch niet paste zijn troumette aan de keuring te onderwerpen, onder er een vaatje Wielemans van de kantien op te plaatsen. Dan zou de jury hem niet doorgezonden hebben, zooals zulks nu het geval is geweest.

Van de andere afgekeurde karretjes zullen w., niet spreken, tenzij dat ze zoo gauw mogelijk mochten vervangen of hersteld worden, teneinde genoeg te doen aan al dezen die, tengevolge het overuiven gewicht, klient zijn geworden van dokter Nassel.

De plaats ontbreekt ons om uit te wijden over de goedkeurde karretjes vermits er 67 zijn. Nochtans hopen we dat deze begunstigen niet jaloersch zullen zijn, zoo men een uitzondering maakte ten opzichte van Sarah, aan wien het nummer 57 uitgereikt werd. Hij tenminste heeft zijn karretjes doen rollen zooals geen enkel paardentokker een hengst zou doen loopen hebben. — Geeft hem in zijn handen wat ge wilt en hij zal handelen, zooals met zijn orgel in de Franciscusstraat.

Wij zullen onzen goeden luim op zij zetten om dit artikel in allen ernst te eindigen. Joor te beweren dat de maatregel 29 November ll. door het Bestuur der Vischmijn genomen, eene merklijke vermindering van het overdreden gerucht tijdens den verkoop voor gevolg heeft gehad.

Een die er bij was. De Commissaris hall-chef verricht hier puike werk.

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR
RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN
KROMME BEENEN

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Elastieke Kousen.

DE VERMAARDE BIEREN
BOCK MUNCH FORST
STOUT C. T. S.

Wielemans
worden in de café der sleuwe
VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ
EDG. DESWAEF
OOSTENDE — TEL. 106

VOOR BEWARING DER VISCH
GEBRUIKT ECHT - WIT - ZUIVER - NEUTRAAL

Perkamentpapier
Fabricaat DELCROIX, Nijvel (België)
Het eenige bestand tegen water en bevrozing

Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren

Monopolist-Wildesteller **A. BOES** Visscherij, 41, GENT, telefoon 100.96

Radio voor de Visscherij F. N. R.

Belgische Constrictie



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekveergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIELE VERDEELERS **D. & O. Opdedrynck** Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093 Vissscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 29 November 1935

5 motorbooten hebben gemerkt, waarvan 4 van de West en slechts 1 van de Witte Bank. Samen hebben ze 1325 kg. tongen verkocht, en tevens onderling een 1/2 ual benen visch van allerhande soort. Ter uitzondering van de tongen die aan prijsdaling onderhevig zijn, werd de overige visch aan redelijke prijzen afgezet.

Zaterdag 30 November Slechts 5 motorvaartuigen bevoorraadden de markt, waaronder 4 van de Witte Bank en 1 van de Oost, waar het niet dat de O.168 tenvoelge het verlies van twee korren, en de O.105 uit oorzaak van motordefekt, verplicht zijn geweest de haven aan te doen, dan hadden enkel 3 beurten ter markt geweest.

Deze drie hadden van 1300 tot 1500 kg. tongen en bovendien een schoone partij andere visch, bijzonderlijk tarbot, grieten en wijting. 4825 kg. tongen werden in het geheel aan den markt gebracht. De prijs per kg. en per groote was als volgt: 13, 11, 11 en 8 fr. Niettegenstaande eene prijsdaling waar te nemen valt, mag toch niet gezegd worden dat de visch in het algemeen aan goede prijzen verkocht wordt. Ten bewijze de opommingen door de onderstaande vaartuigen verzezenlijkt:

Table with 3 columns: Vaartuig, Dagen, Prijs per kg.

Maandag 2 December 18 motorbooten hebben hunne vangst verkocht, 9 kwamen van de Witte Bank, 3 van het Kanaal, 3 van de West, 2 van de Oost en 1 van het Noorden. Onder dezen waren er drie die na een viertal dagen afwezigheid huiswaarts zijn gekeerd tenvoelge van het stormweder, zodat ze natuurlijk niet veel in aanvisch voorzien waren en dus niet veel in aanmerking moeten genomen worden voor wat aangaat de bevoorradings van de markt.

De Witte Bankvischrij heeft veel tongen opgeleverd. Ter uitzondering van de O.328 die er maar een 400 kg. heeft gevangen, hebben de overige vaartuigen van deze visscherij van 800 tot 1500 kg. tongen meegebracht.

In totaal werd er eene hoeveelheid van kg. 11.450 tongen verkocht.

Bovenstaande gegevens bewijzen reeds voldoende dat er geene groote verscheidenheid van visch ter markt was. Weinig of geen kabeljauw, gebrek aan ronde visch in het algemeen, roggem, roggem.

Wat de prijzen betreft, deze waren gunstig zonder als overdueren te moeten aanzien worden. Eene uitzondering nochtans voor de wijting die aan 160 fr. de ben verkocht werd.

Table with 3 columns: Vaartuig, Dagen, Prijs per kg.

Dinsdag 3 December De markt werd goed voorzien door 3 treilers en 14 motorvaartuigen, Weliswaar waren er twee van de Oost met een gebroken reis door het slecht weder, doch zulks belette niet dat er verscheidenheid voorhanden was. De eene treiler kwam van Ysland en had 7 bakken visch, bestaande voor het meereendeel uit 600 kabeljauwen, 250 koolvischen, 250 bennen roode boonen, 25 bennen gullen, 40 bennen, witschen en eene partij heilbot.

De tweede treiler had in de Noordzee gevischt en stelde eene waarlijk mooie vangst ter markt, namelijk 90 bennen schollen, 16 bennen schelvisch, 26 bennen totten, 25 gr. en 25 kleine bennen wijting; verder eene partij groot tarbot, wat kabeljauw, gul, enz. een totaal van 5 bakken uitmakende.

De derde treiler had insgelijks 5 bakken visch en kwam van de Smalla, voorzien van slechts 20 bennen groote haring die verkocht werden aan 230 fr. de ben en 3 bennen kleine aan 145 fr. Het overige van de vangst bestond hoofdzakelijk uit 380 kools, 100 kabeljauwen, 8 bennen gullen, 12 bennen wijting, enige herders, wat rog, zee-

paling, tongen, tarbot, mooie meiden, aslups en Schotse schol. Bovendien een partij kleine visch, voornamelijk haaien en zeehonden.

3 motorbooten van Spanje met opvoigendlijk 1500-850 en 500 kg. tongen; 15, 14 en 10 bennen rooibaard. Voor de rest meestal rog en eene partij kleine visch, zoals rog, soldaten, mooie meid en baarzen.

5 vaartuigen hadden in het Kanaal gevischt en hadden van alles wat, doch voornamelijk aalrups en Schotse schol. De hoedanigheid was voortreffelijk, zoals ten andere voor al de vangsten die vandaag hebben verkocht.

4 Witte Bankvisschers werden aangestipt met onderscheidenlijk 700, 1100, 1000 en 800 kg. tongen. Anders zoals gewoonlijk wat tarbot, rog, iek, wijting en jonge schelvisch.

Table with 3 columns: Vaartuig, Dagen, Prijs per kg.

Woensdag 4 December Zeer weinig visch op de markt voor een Woensdag. Slechts 7 vaartuigen, waaronder de treiler SS.O.080. Het stormweder is daar de ontgenspreklijke oorzaak van. Was het dan te verwonderen dat de prijzen overvloedig duur waren?

De treiler kwam van het Noorden met eene redelijke vangst verscheidenheid van eerste hoedanigheid, 5 bakken uitmakende, 90 bennen makreel, 20 bennen aan ongeveer 200 fr. de ben, 20 bennen wijting en 50 bennen haaien.

Het groot motorschip O.89 kwam insgelijks van het Noorden, had slechts 3 bakken en half visch, doch insgelijks van eerste klas. De voornaamheid zijner vangst bestond uit een tachtigtal bennen schol, een twaalfstal bennen schelvisch, 13 bennen totten, 80 bennen wijting (groot en klein).

1 vaartuig van Spanje met eene vangst die als hoedanigheid te wenschen overliet. De hoeveelheid was middelmatig, doch dank zij de hooge prijzen heeft het toch eene schoone besomming gemaakt.

I van het Kanaal met beste visch van alerhande soort. Er valt aan te merken: 400 kg. tongen, 200 kabeljauw, 75 herderjes, 20 bennen Schotse schol, 20 bennen wijting en 50 bennen haaien.

De die andere vaartuigen hadden de Witte Bank bevischt en zonderling spijis samen-treffend, alle drie hebben hunne reis moeten onderbreken tenvoelge van ziekte of kwetsuur een hunner manschappen.

Onderstaande besommingen werden gemaakt: O.292 Spanje 20 d. 47.882,50 SS.O.80 Noorden 14 d. 68.656,- O.89 Noorden 12 d. 57.276,50 O.310 Kanaal 12 d. 41.716,50 O.244 Witte Bank 8 d. 4.850,- O.301 Witte Bank 9 d. 15.350,- O.308 Witte Bank 12 d. 23.065,-

Donderdag 5 December Slechts 4 motorvaartuigen om te markten: 1 van de Witte Bank, 1 van het Kanaal en 2 van de West. Hunne vangsten waren niet groot, doch de hoedanigheid was inteedelg uitstekend. Benevens wat tarbot, grieten, rog, iek, wijting en gul had het vaartuig van de Witte Bank nog 600 kg. tongen. Dit van het Kanaal 875 kg. tongen, wat tarbot, 9 bennen wijting, 17 bennen Schotse schollen, 4 b. en zeehonden en 1 kleine partijjes andere soorten. Het eene vaartuig van de West had een bijzonder kleine vangst, bestaande uit allerhande soorten. Het ander van deze visscherij was voornamelijk voorzien van 4000 kg. kleine haring die aan 150 fr. de ben verkocht werd; verder had het niet veel ander visch, daar het slechts 5 dagen afwezigheid aantekende.

Wat de prijzen betreft, deze zijn nog gezeten bij gisteren, hetgeen ten andere bevestigd wordt door de tabel der eenhedenprijzen hieronder:

Table with 3 columns: Vaartuig, Dagen, Prijs per kg.

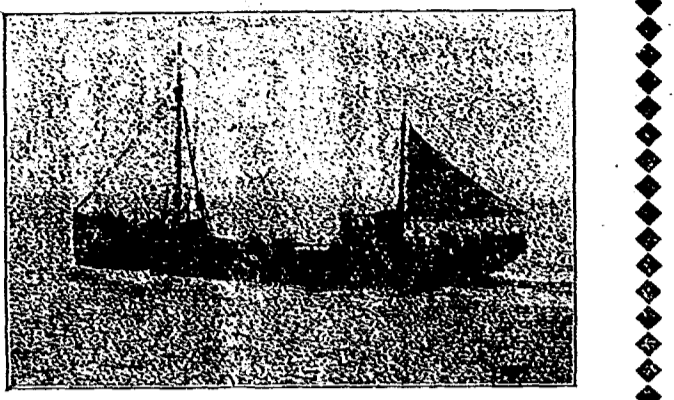
OPBRENGST VAN DIJN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 29 November 36.362,- Zaterdag 30 November 86.018,50 Maandag 2 December 298.699,50 Dinsdag 3 December 584.846,- Woensdag 4 November 263.016,50 Donderdag 5 December 80.818,-

totaal fr. 1.313.760,50

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: Groot kostelijke herstellingen meer. Een kosteloze dienst voor nasicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gearstane bakken. Geen aede en ook geen sulfatieren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.



Algemeen Verlegwoordiger voor de Kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IKEL'ES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

Table with 5 columns: Vaartuig, Dagen, Prijs per kg.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 29 November geen Zaterdag 30 November 2371 kg. 2,90-5,50 Zondag 1 Dec. 566 kg. 3,00-4,40 Maandag 2 Dec. geen Dinsdag 3 Dec. 90 kg. 6,00-6,70 Woensdag 4 Dec. 1972 kg. 6,20-8,20 Donderdag 5 Dec. 2260 kg. 3,90-6,20

VERWACHTINGEN

Maandag 9 December, SS.O.147 van Ysland met 2500 kabeljauwen, 70 bennen schelvisch, SS.O.159 van het Noorden met 250 kabeljauwen, 50 b. mixed, O.82 van Spanje met 200 keilen, 1200 kg. tongen, 150 b. rooibaard en rog, SS.O.75 van het Noorden met kabeljauw, kools, totten, wijting en mixed, totaal 5 bakken.

Dinsdag 10 December, SS.O.161 van het Noorden met: 100 kabeljauwen, 50 b. mixed, 10 b. tarbot, O.87 van de Moray Firth met kabeljauw en totten, O.290 van het Kanaal van Bristol, O.294 van Spanje, met rog, rooibaard en tongen, SS.O.76 van het Noorden met 300 b. makreel, 100 b. mixed, totaal 5 bakken.

Woensdag 11 December, SS.O.157 van Spanje met 100 gr. roggem, 100 b. stekkers, 20 b. rooibaard, 24 b. tongen, 70 gr. keilen, SS.O.238 van de Lizards.

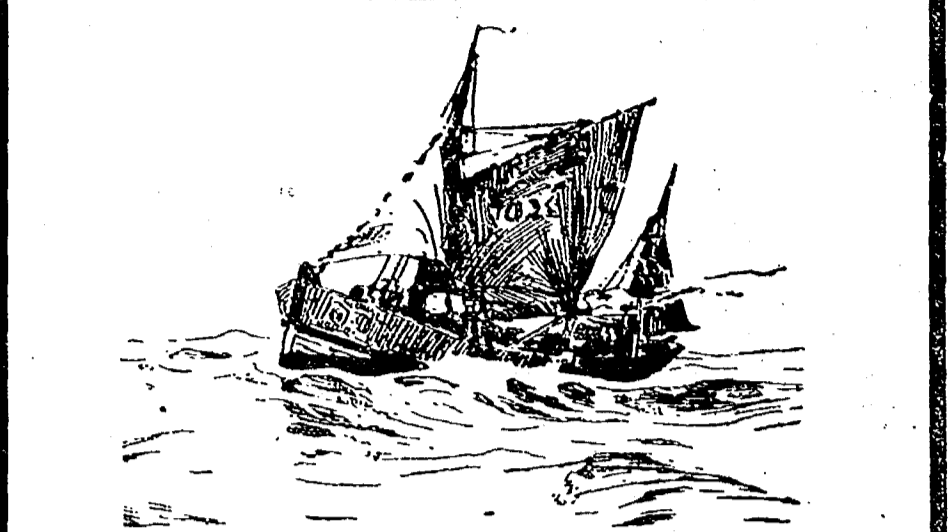
Verder worden verwacht: O.239, O.315, O.228 van Spanje, O.155, O.204, O.164, O.192, O.55 van het Kanaal van Bristol, Ook nog 40 vaartuigen van de Witte Bank en West.

Table with 3 columns: Vaartuig, Dagen, Prijs per kg.

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050



Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers! Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootst eenvoud te ontvangen!

OOSTENDE: O. Alleyn, Kerkstraat, 22. D. en O. Opdedrynck, Nieuwpoortsche steenweg, 195 en Vissscherskaai, 17.

HEYST-AAN-ZEE: A. Coppens, Kursaalstraat, 46. C. De Wilde, Cardinaal Mercierstraat, 19.

DE PANNE: Van Hove-Vercoutter, Brouwerstraat, 70.

BRUGGE: J. Brondel, Wijngaardstraat, 46. C. De Cock, Beenhovwerstraat, 87. G. Erck, Boomgaardstraat, 4. H. Hofman, Ezelstraat, 50. R. Tertout, Frère Fontainestraat, 3. A. Van Loo, Generaal Lemanstraat, 33.

VEURNE: Meysmans, Pannestraat, 18. COXYDE: P. Penel, Koninklijkelaan.

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe visscherijgolf van 140 meters te ontvangen

BESTEL DAN EEN F. N. R. BIJ Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Table with 5 columns: Dond., Zaterdag, Maand., Dinsd., Woensd. and prices per 50 kg.

voor uw Drukwerk zooals: BRIEFHOOFDEN, VERZENINGEN, PRIJSCOURANTEN, BORDERELEN, VISIEKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENINGEN, MEMORANDIUMS, NIJWBRANDIEN, BRIEFKAARTEN, ALFRIJANDE, CIRCULAREN

wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteenweg 44 OOSTENDE TELEFONEN 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Stalle) Alle mekanteke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdigheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz. enz. Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

GENT

29 November. — garnalen 8; griet 10-12; kabeljauw 8-13; makreel 5-6; pladijs 6-10; paling 14-20; schelvisch 6-7; rog 4-7; tarbot 8-13; tongen 10-17; zeeposten 5-7; zonnenvisch 7-9.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

NIUWPOORT

Deerz week werd weinig visch aangevoerd. Zeer dure prijzen werden dan ook geboekt. Ook was er weinig garnaal, die echter goedkoop werd afgezet. Ongeveer 6000 kg. sprat werd aangevoerd die van 135 tot 310 fr. per honderd kg. werd verkocht.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table with columns for date, vessel name, and catch weight. Includes entries for 21 November 1935, 22 November 1935, 23 November 1935, and 24 November 1935.

VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Table listing vessel names and their respective catch weights for various dates in November 1935.

BRESKENS

De prijzen der garnalen over de verlopen week waren: 28 November 14-38 cent, 29 November 14-20 cent, 30 November 14-20 cent, 1 December 17-32 cent, 2 December 14-27 cent, 3 December 14-27 cent, 4 December 25-48 cent.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BRUSSEL

Table with columns for date, vessel name, and catch weight. Includes entries for 25-30 November.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

VISSCHMARKT

Table listing market prices for various fish species like schol, makreel, and haring.

ZEEBRUGGE

Donderdag 28 November. — gr. tong 11-12; bl. tong 12-13; sch. kl. tong 12-13; kl. tong 8-10; tarbot 13; griet 7-8; rog 4-5; pieternan 9-10; schaar 4-4,75; gr. plaat 5-5,75; kleine plaat 4-4,50.

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. 81

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

DUINKERKE

Donderdag 28 Nov. — Tengevolg van het slechte weder was de aanvoer vandaag niet groot. 125 verkooping werden vastgesteld.

ALTONA

Van 25 tot 30 November landden er in onze visscherijhaven 22 stoomvaartuigen met 2.082.100 pond verse zeevisch. Hieronder waren er 13 van de Noordzee met 664.900 pond, 6 van de Barentsee met 1.056.800 p. en 3 van de Ysland met 360.400 pond.

In de vangsten van de Noordzee was er 36.100 pond verse haring verzet. De vraag naar verse zeevisch was in deze week zeer levendig.

De aanvoer van de motor- en kleinvischvaartuigen was groter dan de vorige week, terwijl de motorkotters grootdeels lijn visch te koop stelden.

De prijzen van de platvisch was zeer groot tengevolg van de invoerbepijking van steentoot uit Engeland.

De prijzen van de platvisch was zeer groot tengevolg van de invoerbepijking van steentoot uit Engeland.

De prijzen van de platvisch was zeer groot tengevolg van de invoerbepijking van steentoot uit Engeland.

De prijzen van de platvisch was zeer groot tengevolg van de invoerbepijking van steentoot uit Engeland.

OVERZICHT DER MAAND OCTOBER 1935

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

OOSTENDE

HET NIEUW VERKEERSREGLEMENT.

Het Koninklijk besluit van 12 Nov. 1935 voorziet onder meer: Het is den auto- en motorvoerders verboden luidruchtiger waarschuwingen te geven dan vereischt voor de veiligheid van het verkeer.

In de bebouwde kommen mogen, tusschen 22 en 7 uur, geen geluidsignalen gegeven worden. Ze worden vervangen door herhaald kort gebruik der schijnwerpers.

In de bebouwde kommen is het verboden geluidsignalen te geven tusschen 7 en 22 uur, tenzij er wegens de omstandigheden geen ander middel kan aangewend worden om een dreigend ongeval te voorkomen.

Auto- en Motorvoerders! Regelt uw snelheid derwijze dat zij steeds voor een onvoorziene hindernis kunt stoppen.

Wielrijders! Rijdt steeds langs de rechterzijde der straat. De wet verplicht u 's avonds achter elkander te rijden, bij het naderen van autovoertuigen.

Voetgangers! De voetpaden werden te uwen behoeve aangelegd. Op de rijbaan loert de dood op u.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

CASINO-KURSAAL

Bericht aan de Hoteliers Met het doel gevoly te geven aan de talrijke vragen van vrendelingen die wenschen de Kerst- en Nieuwjaarfeesten te Oostende door te brengen, richt de Directie van het Casino-Kurzaal een oproep tot de Hoteliers opdat zij haar ten spoedigste zou inlichten over het getal kamers waarover zij beschikken.

ST-NIKLAASFEEST VOOR ONZE OUDE VISSCHERS IN HET GODTSCHALCK-GESTICHT.

Zondag 8 December aanaat wordt te 3 u. voor onze visschers in het Zeepanshuis Godtschalck een St-Niklaasfeest ingericht met de medewerking van de Oostendse IJedheidsmaatschappij «De Lustige Rokers».

De gelijktijdig heeft een IJedheidsmaatschappij plaats voor rookers bevestigd met mooie prijzen. Verder zullen tal van aangename verrassingen onze oudjes aangeboden worden.

VOOR DE SLACHTOFFERS VAN O.183 «GENERAL JACQUES» Een hulpcomité gevormd.

Heden Donderdag werd een comité gevormd met het oog op hulpverlening aan de slachtoffers van O.183 «General Jacques» die in zee zijn gebleven.

Zondag aanstaande zal in onze stad cene omhaling gedaan worden ten voordeel der beproefde huisgezinnen.

De Ellendige Toestand van den Overzetenist

Sedert Zondag doet opmerking het kleine veerbootje dienst, omdat de kosten van de nieuwe veerboot naar het schijnt te hoog oploopen en van Staatswege geen nieuwe subsidie gegeven wordt.

Niettegenstaande al de klachten over de huidige regeling, werd er aan geen gehoor gegeven en zoo hebben de belanghebbende middens zich verplicht gezien een verzoekschrift tot het Beheer van Bruggen en Wegen te richten om niet alleen een betere dienstregeling te bekomen, maar een wijziging van den Zondagdienst te zien intreden.

Wenopen dat ditmaal aan dovensmansdur niet zal geklopt worden en dat men zal begrijpen dat het hierveer regeling geldt, die niet enkele personen maar elken dag, meer dan vier duizend personen aanbelangt.

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET SALES - CREVETTES

VERSCHE EN GEZOUTE VISCH - GARNALEN

VLEETSTRAAT, 20 YMUUDEN (Hollande)

Adr. tel.: Spaanderman Ymuiden Postbox 15 Telefoon 4721

Rond de Voordrachten der Zeevisscherij

Toen we Maandagavond de zaal van het Stadhuis binnentreden, hebben we verwonderd opgekeken over de geringe belangstelling die er vanwege onze visscherij voor dit practisch initiatief te bespreken was.

Neem nu nog aan, dat die voordrachten soms gedeeltelijk voor de jongens te hoogdravend zijn, dat ware dan nog geen reden om ze daarom thuis te laten.

De afwijzige leerjaar zal zich zeker wel de moeite getroosten de leerlingen den volgenden morgen over de gegeven voordrachten te onderhouden en de denoods opbeidingen te geven.

Wenragen bijgevoerd voor toekomstige werk wat meer belangstelling van onze visschers middens. Het initiatief van den heer Gouverneur en de toewijding van de voordrachtgevers verdient zulk.

Het ware aan den anderen kant misschien niet ongepast geweest, voor deze eerste voordrachten enkele eenvoudige ja- onderwerpen aan te vatten, die op het huidige ogenblik de belangstelling van alle bij de visscherij betrokken personen gaande houden: wij vernemen in de eerste plaats de jlle haring — de sprat — het zoutgehalte der zee en zijn invloed op de visschen, enz.

Onze medewerker den heer Gills heeft zulke ten andere reeds begrepen en onze visschers hebben met gretigheid zijn belangrijke artikels daaromtrent gelezen.

Den men aldus er langzamer toekomt, wetenschappelijke er moeilijker onderwerpen, zoals het leven, aan te vatten.

Dergelijke manier van werken zou niet alleen de belangstelling vergrooten maar zou de visschers langzamerhand vatbare maken voor een meer wetenschappelijke opvoeding.

Daarheen moeten we het nochtan leiden, willen het intellectueel peil onze visschersbevolking weeral niet zien blijven in de schuld van stellen door die van andere landen.

Onze Gouverneur heeft het belang er van naar al te goed begrepen. Steunen we hem in de groote mogelijkheden, waarmede de inrichting en uitbreiding van dit practisch initiatief zal gepaard gaan.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

De maand October 1935 verliep nog voliedig in het teken van het haringseizoen.

Ir. Bi. roep. over. schaj. er. Nut. tens. Hi. statu. zers. aan. omtr. AR. Zee. wond. 1921. gerid. AR. weter. flora. die. n. talie. misch. AR. geves. T. AR. ca. ve. heer. (1). zens. verto. (2). terie. ter. v. out. (3). (4). of. ee. unau. (5). (6). (7). (8). (9). (10). (11). (12). (13). (14). (15). (16). (17). (18). (19). (20). (21). (22). (23). (24). (25). (26). (27). (28). (29). (30). (31). (32). (33). (34). (35). (36). (37). (38). (39). (40). (41). (42). (43). (44). (45). (46). (47). (48). (49). (50). (51). (52). (53). (54). (55). (56). (57). (58). (59). (60). (61). (62). (63). (64). (65). (66). (67). (68). (69). (70). (71). (72). (73). (74). (75). (76). (77). (78). (79). (80). (81). (82). (83). (84). (85). (86). (87). (88). (89). (90). (91). (92). (93). (94). (95). (96). (97). (98). (99). (100).

Het Zeewetenschappelijk Instituut wordt heringericht

Een maatschappij van openbaar nut

Binnenkort zal de Gemeenteraad ge- roepen worden om zich uit te spreken over het ontbinden van het Zeewetenschappelijk Instituut en de herinrichting ervan in een inrichting van Openbaar Nut onder de benaming van «Zeewetenschappelijk Instituut Oostende».

Hierna geven wij de goed te keuren statuten weer, met de hoop dat de le- zers welke er mochten graten in vinden aan te zetten hunne opmerkingen daar- omtrent aan ons mede te deelen.

TITEL I. — Onder de benaming van «Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende» wordt, overeenkomstig de wet van 27 Juni 1921, een inrichting van Openbaar Nut opgericht. Het recht door de statuten hierna.

ART. 2. — Het Instituut heeft ten doel de wetenschappelijke studie van de zee, de zee- flora en de zee fauna te bevorderen, ten einde die navorsingen te benutten voor de orien- tatie en de rationele ontwikkeling der zee- visserij.

ART. 3. — De zetel van het Instituut is gevestigd te Oostende.

TITEL II. — RAAD VAN BEHEER.

ART. 4. — Het Instituut wordt beheerd en vertegenwoordigd door een Raad van Be- heer samengesteld uit:

- 1) den Directeur-Generaal van het Zeewezen, die den Minister van Verkeerswezen vertegenwoordigt;
- 2) een hooft ambtenaar van het Minis- terie van Openbaar Onderwijs, die den Minister van Openbaar Onderwijs vertegenwoor- digt;
- 3) de Gouverneur van West-Vlaanderen of een door den Gouverneur aangewezen ambtenaar van het provinciaal bestuur;
- 4) den Burgemeester der Stad Brugge;
- 5) den Burgemeester der Stad Oostende;
- 6) een afgevaardigde van het Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek;
- 7) een vischerijreeder;
- 8) twee leden, een buitendien, uit de vier kiesbare leden gekozen uit de Belgische personaliteiten die het meest be- voegd zijn wegens hun kennis, hun ervaring of hun mijdelijk tegenover het Instituut om tot het verwezenlijken van het er aan toe- gewezen doel bij te dragen.

ART. 5. — De vier mandaten van herkies- baar beheerder worden door de permanente bevoegdheid bij meerderheid van stemmen verleend op een dubbele lijst van candidaten, voorgedragen door de een door den minister van Verkeerswezen en de andere door den ge- meenteraad van Oostende.

De mandaten van die leden duren vier jaar. Zij kunnen vernieuwd worden.

Twee dezer mandaten, als zij voor de eerste maal worden verleend, worden door het lot aangewezen en duren bij uitzondering slechts twee jaar, zoodat die mandaten om de twee jaar bij de helft verleend of bevestigd worden.

ART. 6. — De beheerders «ex officio» worden tijds factor vervangen door één per- soon aangewezen om hen te vervangen.

Bij opvalling van het mandaat voorbe- houden aan het Nationaal Fonds voor Weten- schappelijk Onderzoek, geschiedt de aandui- ding door dit laatste van zijn nieuwen afge- vaardigde binnen de drie maand.

ART. 7. — De Raad van beheer vertegen- woordigt het Instituut en verricht alle daden van Beheer of van beschikking die het aan- belangt.

ART. 8. — De Raad van beheer wijst zijn voorzitter aan, alsmede een eersten en een tweeden ondervoorzitter.

ART. 9. — De beslissingen van den Raad van beheer worden genomen bij meerderheid van stemmen; bij staking van stemmen is de stem van den voorzitter beslissend.

De Raad van beheer kan slechts geldig be- slissen indien ten minste vijf zijner leden aan- wezig zijn.

ART. 10. — De Raad van beheer verga- deert ten minste eenmaal per kwartaal en, buitendien, telkens als de voorzitter zulks noodig oordeelt of op schriftelijk verzoek van ten minste drie zijner leden. Bij elken oproe- pingsbrief wordt een dagorde gevoegd, welks het doel der vergadering vermeldt.

ART. 11. — De beslissingen van den Raad van beheer worden aangetekend in proces- verbaal, die in een bijzonder register in- geschreven worden. Een afschrift er van wordt na elke vergadering aan den minister van Verkeerswezen gezonden. De in rechten voor te leggen afschriften of uittreksels worden ondertekend door den voorzitter en den di- recteur.

ART. 12. — Al de bescheiden betreffende de aan den Raad van Beheer voorgelegde kwesties worden van den dag der opzending van den oproepingsbrief ter beschikking van de leden van den Raad gehouden.

TITEL III. — BUREAU.

ART. 13. — De Raad van beheer richt in zijn schoot een bureau op, samengesteld uit: den voorzitter; den Directeur-Generaal van het Zeewezen; den Burgemeester der Stad Oostende; den Directeur.

De Voorzitter van den Raad van Beheer is ook voorzitter van het bureau.

ART. 14. — Het bureau bestudeert al de kwesties welke aan den Raad van beheer moeten onderworpen worden en legt ze er aan voor. Het stelt de dagorde vast van de vergaderingen van den Raad en waakt voor de uitvoering van de beslissingen van den Raad van Beheer.

TITEL IV. — VOORZITTERSCHAP VAN DEN RAAD.

ART. 15. — De Raad van beheer wordt

bijgevoegden en voorgezeten door den voorzitter. Wanneer het bureau niet kan ver- gaderen, trefst de voorzitter op eigen gezag al de dringende maatregelen en brengt ze ter kennis van den Raad in dezes eersvol- gende vergadering.

Bij belet van den voorzitter worden al de functies van het voorzitterschap uitgeoefend door den eersten ondervoorzitter of, bij ont- stentenis, door den tweeden ondervoorzitter.

TITEL V. — BESTUUR.

ART. 16. — De Raad van beheer benoemt den Directeur, den Secretaris en het perso- neel van het Instituut en stelt hun bezoldi- ging vast.

ART. 17. — De Directeur is belast met de wetenschappelijke en technische leiding van het Instituut. Hij voert de beslissingen uit van den Raad van beheer en van het bureau en zendt zijn verslagen aan den voorzitter van den Raad.

ART. 18. — De Secretaris is belast met het administratief bestuur van het Instituut onder het gezag van den Directeur, die de briefwisseling in verband met het dagelijkse bestuur onderteekent. Hij maakt de proces- verbaal op van alle vergaderingen.

TITEL VI. — BESCHERMINGS-COMITEET.

ART. 19. — De Raad van beheer kan een Beschermingscomiteet van het Instituut op- richten, hetwelk samengesteld is uit perso- naliteiten die hetzij door hun giften, hetzij door een wetenschappelijke medewerking of op eenig andere wijze de verwezenlijking van de aan het Instituut toegevoegde opdracht voortdurend hebben bevorderd.

ART. 20. — De leden van het Beschermingscomiteet worden door den Raad van beheer benoemd bij meerderheid van stem- men, op de voordracht van ten minste vier zijner leden.

ART. 21. — De leden van het Beschermingscomiteet kunnen uitgenodigd worden om de beraadslagingen van den Raad van beheer bij te wonen, doch zij zijn niet stem- gerechtigd.

TITEL VII. — BIJZONDERE COMITEETEN.

ART. 22. — De Raad van beheer kan in zijn schoot dan wel met de medewerking van vreemde personaliteiten alle comiteeten op- richten, belast met het onderzoek of de stu- die van bijzondere kwesties in verband met de opdracht van het Instituut.

Hij geeft aan die Comiteeten de termijnen te kennen binnen welke zij hun verslagen moeten indienen.

TITEL VIII. — PARTRIMONIUM

ART. 23. — Het bezit van het Instituut bestaat uit de toelagen verleend door den Staat, de Provincie en de gemeenten voor welke het zeevischerijbedrijf belang oplevert en, buitendien, uit alle schenkingen in geld of natura, legaten of stichtingen en uit de inkomsten der kapitalen.

ART. 24. — De Raad van beheer maakt elk jaar de begroting der ontvangsten en uit- gaven op; alsmede de rekening over het verlopen dienstjaar.

Het dienstjaar begint op en eindigt op van het volgende jaar.

Het eerste dienstjaar van het Instituut zal eindigen op

ART. 25. — Elk jaar worden door den Raad van beheer een financieel verslag en een wetenschappelijk verslag over de bedrij- vigheid van het Instituut opgemaakt.

Een afschrift van die verslagen wordt ge- zonden aan den Minister van Verkeerswezen, alsmede aan de gemeenteraden van Brugge en Oostende.

TITEL IV. VERTEGENWOORDIGING TEGENOVER DERDEN.

ART. 26. — De briefwisseling wordt on- dertekend hetzij door den voorzitter van den Raad van beheer of door een der ondervoor- zitters, hetzij door den Directeur.

ART. 27. — De rechterlijke vorderingen, zoolwel als eischer als of verweerder, worden in naam van het Instituut gevolgd door den Raad van beheer, op vervolging en ten ver- zoek van den voorzitter.

TITEL X. — ALLERHANDE BEPALINGEN.

ART. 28. — De mandaten der leden van den Raad van beheer, van het bureau en van de Comiteeten worden niet bezoldigd.

Aan de leden dezer collegas, die zich moe- ten verplaatsen, wordt echter een vergoeding verleend, berekend op zulke wijze dat de reis- en verblijfkosten gedekt worden. Aan de vreemde leden der in art. 22 bedoelde bij- zondere comiteeten kan een bezoldiging wor- den toegekend voor de werken waarmede zij persoonlijk mochten belast worden.

TITEL XI. — WIJZIGINGEN AAN DE STATUTEN.

ART. 29. — Deze statuten kunnen door den Raad van beheer gewijzigd worden. Geenerlei wijziging gaat door indien zij niet het voorwerp heeft uitgemaakt van twee

Te waterlating

Het is op Donderdag 12 December dat de te waterlating van het eerste schip de jonge firma Seghers aan de reederijkaai zal plaats hebben.

Dit te waterlaten zal begrijpelijk- wijze met een zekere plechtigheid ge- paard gaan. In ons volgend nummer ho- pen we van ook daaromtrent meer te zullen kunnen over uitwijden.

Allo ! Allo ! De Vischhandelaars aan de spits

Een optelling onlangs opgemaakt door het Beheer der Posterijen en Te- legrafien heeft uitgewezen dat onder de verscheidene handelsbelangen, de visch- handelaars het meest telegrammen ver- zenden.

Het aandeel van dit bedrijf bedraagt 8,9 % van het totaal der telegrammen jaarlijks verzonden in Engeland. De vischhandelaars worden gevolgd door de Boekmakers met 6,5 %. De ver- houding in België tot behoorlijke basis heeft, zal waarschijnlijk niet zooveel verschillen en... dat er nog geen post- kantoor in de Oostendse Vischhalle ingericht werd.

Op de Werven Béliard, Crighton & Co

Op 21 November werd door deze machtige scheepswerf aan den heer J. Le Boudier, reeder te Dieppe, opnieuw een treiler geleverd van 32,50 m. ge- bouwd onder het bijzonder toezicht van het bureau «Veritas» en voorzien van een Dieselmotor van 300 H.P.

Deze prachboot heeft te Oostende, evenals te Boulogne, waar hij een halve dag verbleef en te Dieppe, de aandacht van elken gaande gehouden.

Het loont de moeite waard aan te stippen, dat de motor slechts enkele uren vóór het vertrek, gedurende een tweetal uren voor de haven een proef- deed, proef die altijd noodig is, en on- middellijk daarna naar zijn aanlegha- ven voer, zonder de minste moeilijkhe- den.

Thans is het schip reeds ter vissche- rij uitgevaren.

De 24 November ging een officieele commissie nochtans voor Dieppe over tot snelheidsproeven op basis 5 mijlen. Het schip was volgeladen met mazout, water en olie.

Er was een dwarsche lichte deining en wind en niettegenstaande bereike men het prachtig resultaat van 11,577 knoo- pen.

Deze snelheid overtreft al wat tot op heden voor schepen van deze grootte bereikt werd.

OPGELET !

DE BEKENDE FIRMA

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de 53, ADOLF BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-José pl. en Madridstraat) OOSTENDE

De spreekdraad was en blijft 1740

beslissingen, waarvan de eerste na drie maand door de tweede bevestigd wordt.

ART. 30. — De Raad van beheer kan over wijzigingen slechts geldig beslissen indien ten minste twee derden zijner leden aanwezig zijn en geen wijziging kan worden aange- bracht indien zij niet met ten minste twee derden der stemmen wordt goedgekeurd.

De beraadslagingen over de voorgestelde wijzigingen aan de statuten worden op de dagorde geplaatst een maand vóór de ope- ning der desbetreffende besprekingen.

ART. 31. — Het Instituut kan niet ont- bonden worden, welk ook de reden hiervan moge zijn, vooraleer de beslissing van den Raad van beheer omtrent de bestemming van het bezit der inrichting bij Koninklijk besluit is goedgekeurd.

TITEL XI. — SLOTBEPALINGEN.

ART. 32. — Deze statuten zullen aan de goedkeuring van den Koning worden onder- worpen. Zulks zal insgelijks het geval zijn voor de wijzigingen die er mochten aan toe- gebracht worden.

Handelsberichten

«Huitreries et Poissonneries réunis» N. M. te Oostende

Bilar op 30 Junni 1935: Kapitaal 150.000 ; winst en verlies 18.958 fr.

Boekbeschrijving

HET LEVEN OP 'T KANTOOR

Maandelijksch tijdschrift, abonne- ment 30 fr. per jaar. Kosteloos proef- nummer bij vioburo, 84, St. Lazarus- straat, Brussel.

Inhoud November-nummer, 40 blad- zijden 22 x 27 cm. Wijzigingen aan de Rechtstreeksche Belastingen, Econo- misch overzicht. De waarheid en haar rol in de Reklame. Sociale Wetgeving. Leidraad bij de studie van het Belgisch Handelsrecht. De vermindering der Hypotheekrechten. Het hoekje der Vak- taalcommissie. Aangifte der inkomst- belastingen. Een te verjongen beginsel der Boekhouding. Besparingswonder in het bureau. Dienstcontract. Nieuwig- heden voor bureautilustrating. Het stu- die stelsel voor de P. V. B. A. Stu- diehoekje. In het Staatsblad. Admini- stratie en Weldadigheid. Boekenbe- schrijving. Aankondigingen.

Inderaad, de vier gelijkaardige sche- pen een jaar geleden op dezelfde werf gebouwd, volgens een opgelegd plan van den klient, bereikten in het kal- water der Schelde op de hoogte van Vlissingen slechts een snelheid van 10,98 knopen.

Het schitterend resultaat door deze nieuwe eenheid, voor wat de snelheid be- treft, eed zonder schade ten nadeele van de stabiliteit van het vaartuig be- reikt, vermits de inclinatie en stabili- teitsproeven schitterend slaagden.

Dit schip heeft dus, zonder dat er zich een kg. balast aan boord bevond, de verplaatsings- en evenwichts- sta- biliteits- en snelheidsvoorwaarden, wel- ke de basis waren van zijn studie, schit- terend beantwoord.

ALGEMEENE KARAKTERISTIEKEN

Lengte: 32,50 m.

Breedte aan den waterspiegel 30,50 m.

Breedte buiten de inhouten 6,00 m.

diepgang: 3,50 m.

Het is voorzien van een motor «DIESEL-DEUTZ» geleverd door de firma Vaucke Gebroeders te Oostende.

Deze motor geregeld op 300 H.P. en 300 toeren, kan insgelijks 400 H.P. op 400 t. ontwikkelen, indien men het schip op groote tochten wil gebruiken.

Het vischruim beslaat 100 kub. m. Het ruim voor brandstoffen kan 32.000 liter inhouden; dat voor water 4000 l. De windas laat toe op elken trommel 1000 m. kabel van 18 millimeter te rol- len.

De elektrische verlichting prachtig en overvloedig door het huis Alleen van Oostende verzekerd, is verzekerd door een dynamo van 65 ampères en een hulpdynamo van 50 ampères.

Een batterij EDISON verzekert de verlichting. Vier groote schijnwerpers vergemakkelijken 's nachts de beweging. Een hulpgroep van 10 H.P. ver- zekert de verlichting in geval van nood en bij het lossen der visch.

Een gechargeerde reservoir voorziet de lavabos, kabiennen en de keuken van looppand water. De verlichting van de verschillende compartimenten, de ont- ruiming van de geuren der keuken, zijn zorgvuldig bestudeerd, om het binnen- stroomen van water bij slecht weder te beletten. Het ankerkast, voortdurende bron van moeilijkheden is vervangen door een hellend vlak met een speciale dispositief voor het in werking treden.

Stijpen we nog de centrale verwarm- ing aan met mazout met gedissimi- leerde radiateurs in de inrichting en de accumulatoren van warm water een groote regelmatigheid in de tempera- tuur verzekerd.

Het reddingsbootje zelf is van een motor van 5 HP. voorzien.

Buiten de gebruikelijke verbetering moet men ditmaal nog een kabiën ver- melden voor den reeder bestemd en welke onder het stuurhuis gelegen is.

De kabiennen voor reeder en stuur- man hebben onze bijzondere aandacht gaande gehouden, door zijn prachtige in acajou gepolierde meubels en zijn zorgvuldige schildering en praktische inrichting.

Deze trawler strekt ter eere van de firma Béliard, Crighton en Co, die buiten hare groote activiteit ons bijna elke zes weken iets nieuws voor den dag brengt.

Binnenkort zal een tweede gelijkaar- dige treiler, voor Dieppe bestemd, van stapel loopen, zoodat deze machtige firma dit jaar waarschijnlijk een rekord van prachtige booten voor de vissche- rij bestemd, zal leveren.

De Familiegeest van onze Visschers

We vinden in een oud verslag, op- gemaakt op het einde van de 16e eeuw door M. Lemoine, Burgemeester van Lijpe en een studie die op sommige pun- ten erg vermakelijk is, tengevoege met een eenvoudigheid die ze kenmerkt. On- ze lezers zullen er nog wel iets be- langrijks in vinden.

De visscherij aan onze kusten en aan die onze bureu uitgeoefend, wordt beoefend d. or middel van netten of haken en vergt veel moeite en vooraf- gaandelijke zorgen.

Elike visscher is verplicht zijn aandeel in deze visscherijbenoedigheden mee te brengen. Indien hij dit echter niet kan, moeten andere personen in zijn plaats hem helpen. Maar dan wordt zijn deel in de opbrengst van den ver- koop van visch verdeeld tusschen hem en de eigenaar der netten. Diensvol- gens heeft hij er alle belang bij dat hij zich in staat stelle alles zelf te kunnen leveren: het breien der netten en het onderhouden eischen veel werk en uit- gaven, indien hij verplicht is het garen te koop en te laten verwerken, is de kostprijs te hoog en overtreft zijne mid- delen. Hij heeft er alle belang bij, dat zijn huisgezin zich zelf met het werk gelast het kemptuug voorbereidt, het vlecht, de netten breit, ze opmaakt, teert, het is te zeggen geheel in gereed- heid brengt voor de visscherij. Alsdan brengt het werk van zijn huisgezin het- zelfde loon op als het zijne, daar de netten die het heeft gemaakt, hetzelfde deel in de opbrengst als hemzelf heb- ben.

Hij heeft er bijgevolg alle belang bij zich zoo jong mogelijk te verenigen met een levensgezellin, die het werk deelt.

Het onderhoud der netten, leggen aan de visschers een nog grootere verplich- ting op vroeg in het huwelijk te treden. Ze moeten na elke reis gedroogd wor- den, anders zouden ze rotten. Deze vis- schers zijn verplicht er één in voorraad te hebben, opdat, terwijl de eene droogt, een tweede zou kunnen gebruikt wor- den en er geen tijdverlies zou door ont- staan. Van zoodaast de visch en het net aan wal is, keert de visscher terug naar zee. Dikwijls zijn de netten ge- scheurd en moeten vermaakt worden: ook moeten versleten stukken somtijds door nieuwe vervangen worden.

De vischlijnen moeten ook door het huisgezin van den visscher gemaakt worden en vergen nog meer zorg en last, want de visscher die er gebruik van maakt, komt bijna alle dagen bin- nen, terwijl de visschers; die niet met netten visschen, acht en somtijds meer da- gen doen zonder ze aan wal te zetten.

Daarom zijn er steeds drie in voor- raad. Telkens de visscher terug naar de haven keert, moet de vischlijn waar- mede hij binnenkomt, gewasschen en gedroogd worden. Hij vertrekt terug naar zee met de tweede, terwijl zijn huisgezin de derde vermaakt, de koord- jes van haken voorziet daar waar er te kort zijn en de aas er aan vast maakt, opdat de visscher met dezelfde tij zou kunnen vertrekken en zonder onderbre- ken visschen. De vrouwen of de kinde- ren moeten verder nog in het zand of in de rotsen de wormen of de kleine vischjes opzoeken die als aas moeten dienen en anders duur zouden moeten betaald worden.

De visscherij aan onze kusten en aan die onze bureu uitgeoefend, wordt beoefend d. or middel van netten of haken en vergt veel moeite en vooraf- gaandelijke zorgen.

Elike visscher is verplicht zijn aandeel in deze visscherijbenoedigheden mee te brengen. Indien hij dit echter niet kan, moeten andere personen in zijn plaats hem helpen. Maar dan wordt zijn deel in de opbrengst van den ver- koop van visch verdeeld tusschen hem en de eigenaar der netten. Diensvol- gens heeft hij er alle belang bij dat hij zich in staat stelle alles zelf te kunnen leveren: het breien der netten en het onderhouden eischen veel werk en uit- gaven, indien hij verplicht is het garen te koop en te laten verwerken, is de kostprijs te hoog en overtreft zijne mid- delen. Hij heeft er alle belang bij, dat zijn huisgezin zich zelf met het werk gelast het kemptuug voorbereidt, het vlecht, de netten breit, ze opmaakt, teert, het is te zeggen geheel in gereed- heid brengt voor de visscherij. Alsdan brengt het werk van zijn huisgezin het- zelfde loon op als het zijne, daar de netten die het heeft gemaakt, hetzelfde deel in de opbrengst als hemzelf heb- ben.

Hij heeft er bijgevolg alle belang bij zich zoo jong mogelijk te verenigen met een levensgezellin, die het werk deelt.

Het onderhoud der netten, leggen aan de visschers een nog grootere verplich- ting op vroeg in het huwelijk te treden. Ze moeten na elke reis gedroogd wor- den, anders zouden ze rotten. Deze vis- schers zijn verplicht er één in voorraad te hebben, opdat, terwijl de eene droogt, een tweede zou kunnen gebruikt wor- den en er geen tijdverlies zou door ont- staan. Van zoodaast de visch en het net aan wal is, keert de visscher terug naar zee. Dikwijls zijn de netten ge- scheurd en moeten vermaakt worden: ook moeten versleten stukken somtijds door nieuwe vervangen worden.

De vischlijnen moeten ook door het huisgezin van den visscher gemaakt worden en vergen nog meer zorg en last, want de visscher die er gebruik van maakt, komt bijna alle dagen bin- nen, terwijl de visschers; die niet met netten visschen, acht en somtijds meer da- gen doen zonder ze aan wal te zetten.

Daarom zijn er steeds drie in voor- raad. Telkens de visscher terug naar de haven keert, moet de vischlijn waar- mede hij binnenkomt, gewasschen en gedroogd worden. Hij vertrekt terug naar zee met de tweede, terwijl zijn huisgezin de derde vermaakt, de koord- jes van haken voorziet daar waar er te kort zijn en de aas er aan vast maakt, opdat de visscher met dezelfde tij zou kunnen vertrekken en zonder onderbre- ken visschen. De vrouwen of de kinde- ren moeten verder nog in het zand of in de rotsen de wormen of de kleine vischjes opzoeken die als aas moeten dienen en anders duur zouden moeten betaald worden.

Camille Willems Zeefischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

HOLLAND

Tegen overbevissing van de Noordzee.

Naar de minister van landbouw en visscherij aan de Tweede Kamer heeft medegedeeld, zal binnenkort een voor- stel aanhangig gemaakt worden tot het nemen van maatregelen tegen over- bevissing van de Noordzee. Er is een wet in voorbereiding, waarin ei- schen worden gesteld aan de maas- wijde der netten en waardoor te kleine visch kans zal hebben te ontsnappen. Met de belanghebbenden is hierover herhaaldelijk overleg gepleegd.

ENGLAND

De vooruitzichten van de Schelvischvangst in de Noordzee.

Men schrijft aan de N. R. C. Blijkens het onderzoek, ingesteld door den biologischen dienst van de Fishery board for Scotland, mag 1935 als het beste broedjaar voor schelvisch sinds 1931 beschouwd worden. De in 1934 geboren schelvisch houdt zich voornamelijk op in het middelste ge- deelte van de Noordzee. Dit is een gebied waarin de schelvisch langzaam pleegt te groeien, zoodat ook om die reden deze jaarklasse in de naaste toekomst minder talrijk zal zijn. De in 1933 geboren schelvisch bleek in het afge- loopen jaar groter in aantal te zijn dan die van het geboortjaar 1932, doch minder talrijk dan de generatie 1931 en de ervaringen van dit jaar hebben dit bevestigd. De schelvisch, geboren in 1933 werd in het tweede levensjaar voornamelijk aangetroffen op de gron- den in het midden der Noordzee, waar de groei langzaam is. Alleen in Mei of April overheerschte deze jaarklasse in de wateren van de Orkneys en She- land-eilanden, waar de groeisnelheid bestid groter is. De jaarklasse 1931, welke als groote schelvisch in de vang- sten zal voorkomen en welke vrij talrijk was, blijft zich vrij goed handhaven. Zij overheerschte gedurende de maand Juli van dit jaar in de vangsten aan de West- en Noordwestkust van Schot- land.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway) Tel. : Werkhuizen 2036 Huis 21.11

Een slecht teeken?

Onlangs heeft de Admiraliteit een dertigtal treilers uit Hull overgenomen, om in de oorlogsvloot te worden gebruikt. Algemeen kon daar enkel één verklaring worden gegeven, namelijk dat deze schepen tot niets anders bij de vloot konden dienen als voor mijnleggers. Dit is de eenige uitleg, die men daarvoor kan geven, als men aan den vorigen oorlog terugdenkt waarbij treilers bij de Navy als mijnleggers werden gebruikt. En vermits men geen mijnen legt voor de mus-schen, kunnen we dit ook niet als een goed teeken aanzien.

Bestelling uit Hull en Grimsby.

Bij Smith's Dock Co, te South Bank-on Tees, werden door reeders uit Hull en Grimsby, negen groote stoomtreilers besteld. Deze schepen zijn bestemd voor de visscherij op Ysland, en Moerman.

Verontwaardiging.

Er gaan verontwaardigde stemmen op, van visch kleinhandelaars, tegen de praktijken van zekere groothandelaars. Men beweert dat de groothandelaar zijne rol te buiten gaat, wanneer hij zich niet vergenoegt met aan de kleinhandelaars te leveren. Het is onaanneembaar, zeggen de kleinhandelaars, dat de grossisten, naar particulieren circulairen zenden, met offeren... Zoodoende concurreeren zij oneerlijk tegen de personen zelf aan wie zij leveren, 't is te zeggen: de kleinhandelaars. Zoo wordt als voorbeeld het geval van een circulaire aangehaald, die aan een particulier, door een grossist werd gezonden. Deze circulaire werd door den particulier aan zijn vischwinkel overgemaakt... Dat het eigenlijk een beetje vergaande is zal de lezer wel zelf kunnen oordeelen, na het lezen van de tekst dezer omzendbrief:

«Geachte Heer,
Wij riskeeren het uwe welwillende en praktische medewerking te vragen, om ons een gepaste man te vinden, die ons kan bijstaan in het verdeelen van onze vischwaren. Deze zijn in kleine houten kistjes van familiegroote verpak, en zijn direct voor de verbruiker bestemd. Het is onnoodig ervaring te bezitten. Een goetienleider of een melkleurder kan gemakkelijk ons werk met zijn eigen werk vereenigen. In den aanvang van zulke bediening, zou deze man voor ons 3 dagen per week kunnen werken en voor de 3 overblijvende dagen van de week, gaan doppen. Indien het u niet mogelijk is de gepaste man aan de hand te doen, wilt u zoo goed wezen, deze circulaire op een goed zichtbare plaats te hangen, en er voor te zorgen, dat de man die zich er voor aanmeldt, de vragenlijst die aan de circulaire is toegevoegd, invult. Wanneer hij dit aan ons inzendt, wees zoo goed ons over de gewoonten en reputatie van den postulant te schrijven.»

Met zulke methoden mogen de visch-winkeliers hunne armen kruisen. Het is in elk geval een ver van loyale concurrentie.

Verval van Brixham als visschershaven Brixham, die met een mooie vloot smacks, en 500 manschappen, eens een vooraanstaande Britsche visschershaven was, is totaal vervallen. Het zijn de visschers van Brixham, die de vermaarde «Silver Pits» op de Dogger Bank ontdekten. Deze vischgronden waren dan de rijkste die door de Britsche visscherijen werden bezocht.

Te vergelijken

Van Ysland bracht de treiler Warwickshire, te Grimsby een vangst van 900 kassen visch aan. Daaronder 400 kassen fijne schelvisch. De opbrengst van de vangst was £ 1.000.
Van Bear Island, bracht een treiler uit Fleetwood, een vangst aan van 2,600 kassen visch. De opbrengst van de vangst was £ 600.

GARNALEN

WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH
M. A. KOLSTER
DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

Veranderingen in de Visschersvloot

VERANDERINGEN VOOR GEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE, GE' DURENDE DE MAAND NOVEMBER 1935.

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben.
O.284 «Jeanne «Ady». Vroeger Marguerite Edy. — Inlichtingen deszinsgaande zullen later verschafte worden.
O.285 «Maurice». Vroeger O.241 Providence Cal. 206. Eigenaars Vieren Isidor en Vieren Jules. Brief van eigendom Nr 3565 van 14 November 1935.
Schepen die van naam en eigenaar veranderd zijn.
O.269 «Paul Thérèse». Vroeger O.85 Georgette, is sedert den 9 November 1935 het eigendom geworden van de HH. Adolf Van Elsanter en Christiaens Achiel. Brief van eigendom Nr 3562.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn.

O.152 «Ocean's Gift». Is op 7 November 1935 het eigendom geworden van de HH. Ch. de Brouckere en A. Neirynek.
O.102 «Mathilde Simonne». Is op 13 November 1935 het eigendom geworden van Mevr. Wed. Henri Blondé, geboren Tornoy Mathilde, en kinderen Brief van eigendom Nr 3563.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen.

O.222 «Mon Rêve». Aangeslagen te Boulogne en verkocht door de Fransche Douane om onder Fransche vlag te varen.

O.262 «Prévoyance Sociale». Op 7 November 1935 verkocht om onder Engelsche vlag te varen aan de North Star Steam Fishing Cy Ltd., Regent Road, Aberdeen.

Schepen die verdwenen zijn.

O.183 «Generaal Jacques». Vermoedelijk verdwenen in de nabijheid van de Witte Bank (Kust van Denemarken).

Schepen die van uitrustingshaven veranderd zijn.

O.305 «André Jeanne». Is sedert Augustus 1935 Z.54 «André Jeanne» geworden.
O.31 «Jerome». Is sedert September 1935 Z.29 «Espéranto» geworden.

DE HEVIGSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de

Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110 BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

23 Nov. — Robert Goderis van Arthut en Auguste Vanhoeck, Schiefbaanstraat 51; Eduard Vlietinck van Robert en Yvonne Vandebogaerde, St Sebastiaansstraat; Rosette Koutze van Henri en Gabriela Pauwels, Congonlaan, 55; Erna Nieryeck van Gerard en Alicia Rys, Coeststraat, 61; 29. — Yvette Hautekiet van Georgius en Germa Grunwald, Voorhavenlaan, 81; Rachel Maene van Louis en Lucia Coony, Oostellaan, 1; Robert Knudde van Julien en Margareta Delcysse, Vereenigingsstraat, 13; 30. — Jean Coopman van Gerard en Maria Deliere, dt. Smet de Naeyerlaan, 50; Joseph Degroote van Joseph en Leonia Provoet, Edith Cavellstraat, 3.

M. FOSSEPREZ

AANNEMER VAN

BEGRAFFENISSEN

Berf. isaanblijven Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

A.J.F. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

STERFGEVALLEN

25 Nov. — Emiel Van d'kindere, 65 jaar, geh. woont in Eeredene; 27 Nov. — Georgette Quidouze, 1 maand, 7 hourout st. 125 (ingang); Louise Lafore 4 maand, Eendrachtstraat 38; Eugena Le-vriendt, 42 jaar, echt. Eduard Pieters, Stui-versstraat, 66a; Maria Fraey, 96 jaar, wed. v. Karel Schramme, Capucienstraat, 7; 28. — Peter Lefevre, 66 jaar, echt. Theresia Pierre Yperstr., 57; Maria Derinck, 76 jaar, wed. Auguste Kyndt, Wellingtonstraat, 8; Roger Sorre, 3 jaar, Poststraat, 5; 29. — Marcel Cabooter, 30 jaar, ongh. Antwerpse straat, 14; Joha Mansson, 34 jaar, wohnt te Billbeorja in Zweden; 30. — Mathilda Lauwerens, 79 jaar, wed. Eduard Vigne, Jozef II straat, 36; Anna Anderson, 89 jaar, wed. Auguste Schult, Pontenstraat; 30. — Rosalia Lyagre, 87 jaar, wed. Hendrik Vanreemortele, Frans Musinstraat, 7; Maria F.oorrelbeke, 8 maand, Lefvinghestraat, 42; 1 Dec. — Georgina Torrekens, 59 jaar, ongh. Raversydestraat, 134.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ

APOTHEEK DELANG

TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge

REN SPECIALE ZALF TEGEN

VERZWERING VAN STERKEN

VAN WEIBERS

Open dag en nacht.

's Zondags tot 12.30 uur.

Tel. 843, Postcheck 4063.60

HECKSCHER

BRUXELLES

Adr. Tlgr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Elebots congelés Queus de Langoustes congelés

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervoren Zalm en Heilbot Vervoren Langousten

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreekschen invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

Tel. 99 AALST Tel. 99

HUWELIJKEN

36 Nov. — Fernand Vansteen, haarkapper en Simonne Dewulf, z. b.; Oscar Lauwerens vischer en Suzanne Bourdeaux, werkvrouw. 30. — Maurice Jongbloet, werkmán en Georgette Deseyere, z. b.; Emiel Vanclaeempool, z. b. en Nathalia Stragier, z. b.; Livin Samyn, werkmán en Dessie Verfallie, z. b.; Leopold Geldhof, telefoonbediende en Margareta Hamelton, z. b.; Rudolf Degroote, stuurman ter visscherij en Maria Borghys, z. b.; Marius Monteyne, paswerker en Rachel Coenen, winkeljuffer.

JUWEELEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vernaakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

1 December. — Demulenaere Albrecht, bakker, Witte Nonnenstraat, 19 en Vandebroucke Elisabeth, Albertpark, voetbalplein; Bourgeois Oscar, machinist St. Pietersstraat, 4 en Rouzée Helena, Paulusstraat, 48; Levez Eugène, vertegenwoordiger en Moeyaert Suzanne, Promenade Albert I, 8-9; Grunewald Leo, vischer Blauwkaestelstraat, 39 en Dolfer Alicia, Vereenigingsstraat; Huyseune Joseph, paswerker en Broux Simonne, Oost-Haardstraat, 29; Zegers Adriaan, banketbakker en Stevens Agnes, Kapellestraat, 84b; Degraeve Albert, ijzerbinder en Kroothoep Germaine, Timmermansstraat, 64. — Eerebout Arthur, stadsverkmán en Broune Celine, Wed. Mares Juliana, Thouroutsche st. 211. — Marteel Emiel, vischer en Cuvele Simonne, Wittenonnenstraat, 12.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN

EN REGLEN MET WAARBORG

ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIJENING

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Verlinda Hubert, van Maurits en Marien Josephina, Stationsstraat, 58; — Verdijkt Jeannine van Honoré en Gevaert Irena, Zeebrugge. — Bultinck Charles van Emiel en Bentein Martha, Slachthuisstraat, 78. — Bultinck Pierre, idem. — Callier Paula van Gustaaf en Mengé Eulalie, Vlaamschestraat, 18. Elias Willy van Marcel en Bonte Germa, Uitkerke. — Marcus Louis van Nestor en Haerens Juliette, K. De Swertlaan, 4.

OVERLIJDENS

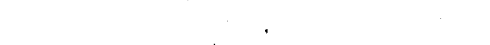
De Volder Omer, 44 jaar, echt. Absolon Louise, Vanderstichelenstraat, 21.

HUWELIJKEN

'De Wulf Marcel werkmán met Van Cleven Antonia, beiden alhier. — Croes Frans schilder Uitkerke met Van Cleven Justina, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Destickere Richard, daglooner alhier en Moeyaert Marie, Uitkerke.



BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE - Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE - BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge Telegr. «Probité»

1578 Pakhuis Oostende Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat. Tel. 12.50 70 - 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat. Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan. Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN-EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHÉ VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

1 Z 7
2 M 7
3 W 7
4 D 7
5 V 7
6 Z 7
7 Z 7
8 Z 7
9 M 7
10 D 7
11 W 7
12 D 7
13 V 7
14 Z 7
15 Z 7
16 M 7
17 D 7
18 W 7
19 D 7
20 V 7
21 Z 7
22 M 7
23 D 7
24 W 7
25 V 7
26 D 7
27 V 7
28 Z 7
29 Z 7
30 D 7
31 D 7

stelling, mingen v der, in d genomen vergedul derlandse zakelijk i keer te g wittigd n spreekwo houden, e te slaan. De Nec vermaat den visch de contin Belgisch i de Deense derlandse Regeering der invoer contingen devaluatie zichte var blok, zood zoodanig gedaan w nen, die e Elgie tha Deze ui rol en de toe te ve ze oprich komen, d uithelpe i voor de i in de act schen inv Doeh hij i redenen, c ben dan h zijn om c van den b verzachtin 3 Het is hysche v gang onze zoodals hij pijlulike e goetnd hee benteering verheid ef er van ov ic het Ne scherij gee De hooy visscherij, jaar, onge versche vis tegen 169. den in he meerdere l waerde. N immers h schat op 7 kil. en 5. aldus het uitvoer na goedgema In de to 15.241.000 zeevisch i De uitvo niet alleen ring en m andere soo grooter dat uit het jar schershaven In 1930 visch te wa het peil de werd 1.15. 500 kg. in jamelijk ve socht om week op d worden. Hi naakt van vereeniging hant in B De expo Belgie, nam 10.356.004