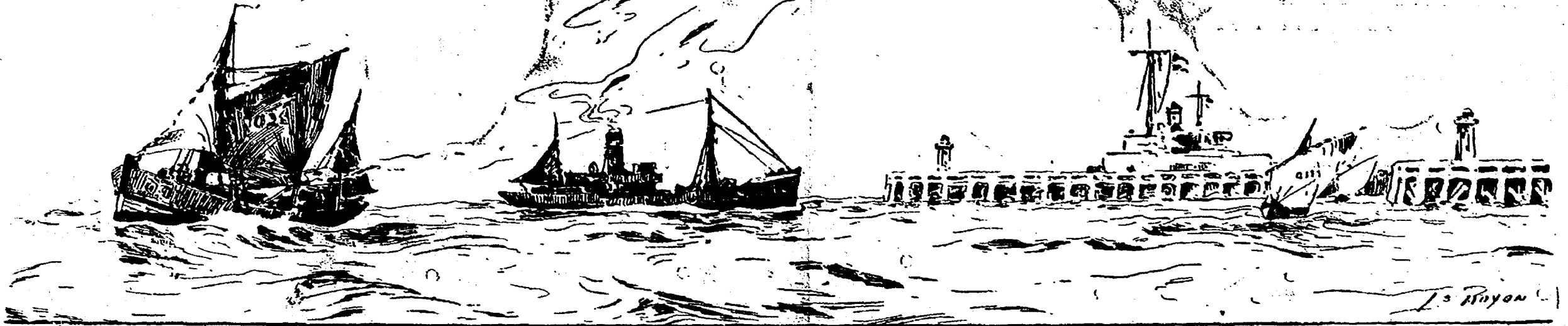


LICHTEN

DECEMBER

Table with 2 columns: Day (Z, M, D, W, V) and Time (15.41 to 15.46)

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

DECEMBER

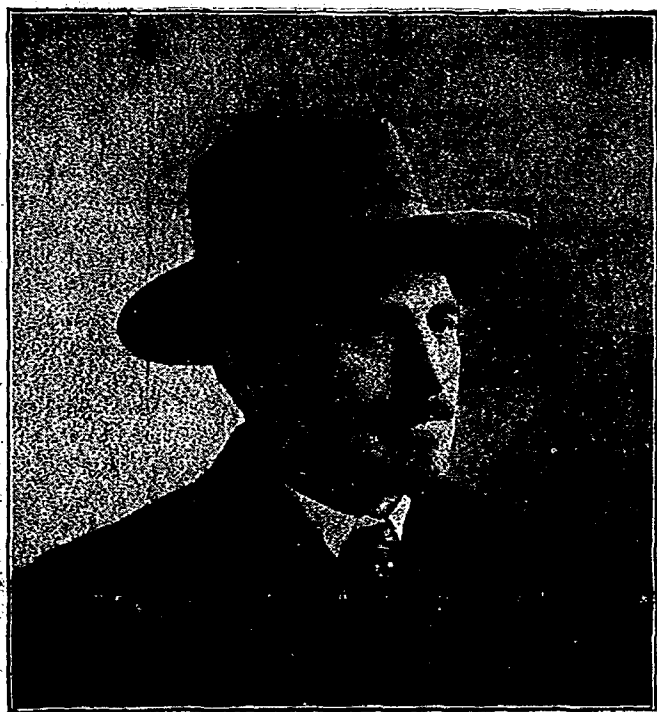
Table with 2 columns: Day (Z, M, D, W, V) and Time (15.35 to 15.59)

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

LEONCE VERBRUGGHE is niet meer!



22 JANUARI 1870 — 13 DECEMBER 1935

Op 4 Januari 1908 schreef Commandant Bultinck hem nochtans het volgende: «A. Bultinck se fait un agréable devoir de remercier bien vivement Monsieur Verbrugghe de la sympathie qu'il a bien voulu manifester à l'endroit de l'oeuvre de l'ibis. Il tient en outre à le féliciter bien sincèrement de l'érection, dont il fait preuve dans son exposé des besoins de la pêche. Ce exposé est fait de main de maître et la pêche doit de la reconnaissance à son compétent auteur.»

(A. Bultinck acht het zich een aangename plicht, de heer Verbrugghe levendig te bedanken voor de sympathie welke hij heeft willen betuigen ten opzichte van het werk van den Ibis. Hij houdt er ten andere aan, hem hartelijk geluk te wenschen van de bekwaamheid welke hij blijkt gegeven heeft in zijn uiteenzetting over de noodwendigheden van de Visscherij. Deze uiteenzetting is een meesterstuk en de visscherij is veel erkentelijkheid aan zijn bekwaam schrijver verschuldigd.)

In 1913 gaf Verbrugghe in de vier talen: Vlaamsch, Fransch, Engelsch en Duitsch een kleinem maar volledigen atlas uit met de schelpen van de Noordzee.

Dit werkje werd na den oorlog door de studenten van de normaalscholen veelvuldig geraadpleegd, want, het mag gezegd, het was een meesterstuk in zijn kader.

Bij den aanvang van den oorlog trok hij met zijn vrouw naar Engeland, waar de inactiviteit hem erg deed lijden; hij verzocht zelfs een garagist om zich toch wat te mogen bezig houden in de garage. De Engelsche taal machtig zijnde, kon hij zich algaun nuttig maken in de «War Refugee Committee», waar zijn diamanten en bekwaamheid sterk werden gewaardeerd; hij heeft er veel misbruiken doen ophouden en daardoor had hij het natuurlijk bij veel Belgen verkoren.

Daar de oorlog bleef duren, associeerde hij zich met den heer Eug. Rau van Oostende en Brullez van Brussel, waar zij een handel aangingen voor de uitrusting van Belgische soldaten die naar Congo trokken, om aldaar in dienst te treden. Hij had het vertrouwen gewonnen der Belgen, die de Engelsche taal niet machtig waren, en te goeder trouw gediend werden. Ook richtten zij samen een rookrijf in van cervelas en gerookt vleesch.

In Engeland vond hij voor wat de politiek aangaat, rust en was wel van zin bij zijn terugkeer in 't Vaderland aan het politiek leven vaarwel te zeggen. Zijn temperament liet hem echter niet toe in dat besluit te volharden. In Oostende teruggekomen, werd een Comité gesticht, voor de verwoeste gewesten. De socialistische partij moest een bekwaam vertegenwoordiger aanstellen en daar Verbrugghe altijd vooruitstrevend liberaal geweest was en niet altijd akkoord ging met de liberale politiek van dien tijd, viel haar keuze op hem. Hij nam die vertegenwoordiging aan en heeft dan ook met lijf en ziel in het belang der gesterinden in die zaak medegewerkt. Hij liet zich niet gemakkelijk bedriegen, liet zich niet alles wijsmaken, maar trad onafhankelijk en stelselmatig op tegen degenen die valsche verklaringen hadden afgelegd.

In 1921 was het ook dat, tengevolge de staking der visschers, bij de socialisten het gedacht opvatte werd, een socialistische rederij te stichten; onderhandelingen werden aangeknoopt met Van Vlaenderen en het soc. partijbestuur van Oostende, die hem om zijn medewerking verzochten, en in October van hetzelfde jaar, werd de O. R. gesticht, waar hij van toen af optrad als beheerder-afgevaardigde en bestuurder. Gratis stelde hij zijn huis ter beschikking om er de burelen op te richten. Met drie booten

begonnen, klonde de O. R. weldra tot 11 eenheden.

Daar de motorbooten naar zijn meening de toekomst der visscherij moesten zijn, stelde hij voor een motorboot te koop. De kwam er, maar gaf door gebrek aan techniciërs, ongelukkig niet wat men er van verwachtte kon. Naderhand heeft het vernieuwvuldingen der motorbooten bewezen, dat Verbrugghe juist heeft gezien. Dan volgden de drifters.

Hij studeerde altijd voort en op zijn voorstel werd de draadlooze verbinding op de booten geplaatst. Zoodoende bleef de kapitein in betrekking met de rederij om inlichtingen te geven over lading en zoo meer, en om anders te ontvangen voor het binnenkomen op de beste dagen van verkoop.

Hij vatte het gedacht op een vertrouwenman te vinden te Fleetwood, waar de booten konden verkopen. Zou profiteerde de Reederij zeedagen van heen en weerreis. Daar de booten in Engeland dichtbij de visscherij waren, konden zij op ééne reis tweemaal verkopen en betere visch leveren. Vooral in den tijd dat het Engelsch pond zoo hoog stond, was dit een merklijke verhooging van inkomsten voor de rederij. Dat die maatregel de manschappen niet altijd aanstond, bewees de ontevredenheid die velen uitten tegenover den bestuurder, ingevoren en uitvoerder van dien maatregel. Doch hij dreef door, daar hij in de eerste plaats de geldelijke belangen der Reederij zag. Hier moet worden gezegd, dat hij eerlijk en trouw de O. R. heeft gediend, zooals het trouwen betaamt.

Hij was rechtschapen, kende geen omwegen en ging altijd recht op zijn doel af. Gedurende de crisisjaren verloor de O. R. geld, zooals alle maatschappijen. De rederijen in 't algemeen gingen zoo niet ten onder, dan toch achteruit.

Nadat hij zich zoo verdienstelijk had gemaakt, en de O. R. van zijn werk begon te profiteeren, moest hij plaats maken voor anderen, die vonden dat zijn rusttijd gekomen was en zij beter het werk zouden voortzetten. De werkloosheid, waartoe zij hem doemden, de verdachtmakingen vooral, hebben hem zedelijk en lichamenlijk geknakt. Hij, die steeds zijn eerlijken naam hoog hield, kon die foltering niet verdragen. Het verdriet en dit ongelijk hem aangedaan, hebben hem gebroken; zijn borskwaal heeft natuurlijk het overige gedaan.

Verbrugghe was ook beheerder van Pescator, maatschappij die op zijn initiatief gesticht werd om alle kleine visch en vischafval in vischmeel en traan om te zetten. Hij was ook medestichter en ijverig beheerder van de samenwerkende maatschappijen «Mutuelle des Pêcheries» en «Industrielle des Pêcheries» waarvan de eerste ten doel heeft de verzekering tegen zee rampen der booten, die tot de Oostendische zeevisschersvloot behooren, en de tweede de herstelling en het onderhoud dezer booten. Ook als beheerder van de «Frigorifères du Littoral» de gekende Oostendische ijsfabriek, gaf hij menigmaal blijk van zijn diepe technische en administratieve kennis.

Om de visch rechtstreeks van den voortbrenger aan den verbruiker over te maken, vatte hij het gedacht op de «Marée-Zeevissch» te stichten; de overige bestuurleden gingen met hem akkoord, hij werd gelast met de voorsgaandelijke studie en met het nagaan van voor- en nadelen, zoodat hij in feite de ziel van die inrichting was.

In 1930, bij de Nationale Arbeidstentoonstelling te Brussel, kreeg hij uit de handen van Z. M. Koning Albert het gedenktoeken van Kadet van den Arbeid — Honoris Causa — Zijne Majesteit herinnerde zich heel



DE ROUWKAMER

goed Leonce Verbrugghe en sprak hem nog over hun onderhoud in 1903, hij teijetereu hem om het gepresterde werk in de O. R. en om de verbeteringen die hij aan de levensvoorwaarden van de visschersbevolking gebrach had.

Om beter zijn werkdadige werking tot uiting te zien komen volstaat het ons hierna een uittreksel weer te geven uit de lijkrede door burgemeester Moreaux Dinsdag jl. uitgesproken:

«Sinds zijn prilste jeugd heeft deze verdienende burger een langgewone uitzicht gehad op de visscherij; hij kon niet weeten van de verschillende taken van het sociale leven in de visscherij, zijn aandacht was steeds een werkzaam veelvoud.

Het ligt niet in mijn beoogening integraal, op dit plechtig oogenoos, de afgewerkte taak van Leonce Verbrugghe in overzicht te nemen; dat zou me noodzaken de treurige zending die we hier vervullen, op een buitengewone manier te vertengen. Daarom zal ik nu beperken bij het weergeven der grootste trekken van zijn prachtige loopbaan.

En wijzen we eerst op zijn medewerking in den Gemeenteraad.

Leonce Verbrugghe, werd aangesteld als gemeenteraadslid, op 13 Juni 1921. Hij oetende dit mandaat uit tot einde 1926. In deze tijdsperiode van nagenoeg zes jaar, gaf hij ontelbare bewijzen van de grondige kennis die hij bezat van de gemeentelijke aangelegenheden. In alle domeinen nam hij deel aan de openbare besprekingen. Hij was vooral een sterk verdediger van het openbaar onderwijs. Zijn toewijding aan de verstandelijke ontwikkeling van zijn medburgers ging zoo ver dat hij op de meest onbaatzuchtige manier, alhier, het onderrecht in de handelsrekenplichtigheid en het snelschrift heeft tot stand gebracht, met zelf kosteloze lessen te geven in deze leertakken. Zijn wetenschappelijke bevoegdheid, zijn welbekende sociale bezorgdheid over al wat het welzijn van den arbeider betrof of den voorspoed van de samenleving, rechtvaardigden genoegzaam zijn aanstelling tot medlid in den schoot van de visschershavencommissie, de Voorzorgskas der Visschers, de bijzondere Vischmijncommissie, de Gascommissie, het Zeewetenschappelijk Instituut, en z.m.

Hij stond in hoog aanzien bij zijn collega's van den Gemeenteraad waar zijn woord immer met de meeste aandacht werd aangehoord.

Het is grootdeels aan hem dat wij het bestaan te danken hebben van het edelmaatschappelijk werk, hetwelk onder den naam van «Eigen Haard» hier alom is bekend.

In 1924 trad hij op als medestichter en beheerder van deze vennootschap. Hier ook heb ik hem leeren waardeeren en hoogachten.

Zijn rechtschapenheid en zijn zakenkennis waren de deugden waarop bij hem nimmer te vergeefs beroep gedaan werd; zijn onverpoosde bedrijvigheid, zijn schrander en wijze beleid der hem toevertrouwde bestuurszaken, brachten er oneindig bij toe om «Eigen Haard» op te werken tot een der bloeiendste kredietmaatschappijen voor het bouwen van arbeiderswoningen van het land. Ook zijn talrijke kleine bedienden en arbeiders het hem verschuldigd dat zij thans gelukkig, onbezorgd als heer en meester hun eigen hardstede bewonen.

De naamlooze kredietmaatschappij «Eigen Haard» ontegraat door het afsterven van den heer L. A. en een geveeng en onschatbaar verlies.

In de S. M. «De Oostendische Haard» die oij toepassing der wet van October 1919 tot oed kreeg; den bouw, den aankoop, de verbetering, den verkoop, de verhuuring van goedkope woningen en woonvertrekken en den aankoop van den grond bestemd voor de oprichting van zulke woningen, heeft Leonce Verbrugghe zich eveneens weten te onderscheiden.

Op 9 October 1920 werd onze dierbare afgestorvene met comparije stemmen door zijn medleden verzocht, het onvergeld aanbod te willen aanvaarden van afgevaardigde-beheerder met opdracht, benevens de algemeene leiding, bijzonderlijk de financiën en de rekenplichtigheid der Maatschappij bij te houden.

Nooit viel keus op beter hoofd. Vanaf de stichting tot op den vooravond van zijn dood heeft Leonce Verbrugghe, ononderbroken, het bestuur waargenomen van het prachtig en blijvend werk, met name «De Oostendische Haard».

Bij het opstellen der statuten, den aankoop der 17 hectaren grond, het uitschrijven van bouwverdragen, het oprichten, verkopen, verhuuren en onderhouden van het ruime complex door onze 346 goedkope woningen vertegenwoordigd, enz., erkennen wij het krachtig initiatief, het vernuftig optreden van den onvermoebaren bezieler en verzenlijker dien we in Leonce Verbrugghe bewonderen.

Een bevolking van omtrent 2000 personen verblijft in deze lieve woningen, aan den bouw derwelke hij zich geheel wist te geven.

Wanneer men de aanzienlijke maatschappelijke betekenis van het werk der goedkope woningen in overweging neemt, begrijpt men de verdiensten van onzen vriend Verbrugghe, die met zoveel liefde als toewijding, met zoveel verkleefdheid als schrandtheid, onafgebroken gedurende 16 jaar heeft gewerkt. Hij handelde alleen uit menschenliefde, met de vaste bedoeling overal geluk rondom zich te scheppen.

En waar hij op een, zoo mogelijk, nog meer kenmerkende manier zijn uitzonderlijke geestelijke vermogens en zijne onuitputtelijke ijver heeft laten gelden is ontengensprekelijk op gebied van zeevisscherij.

In den kring der Belgische Zeevisscherij was Leonce Verbrugghe een voortaanstaand figuur. Hij was sterk overtuigd dat deze nijverheid een der voornaamste takken maakte van onze nationale economie. Met dit doel heeft hij, met raad en daad, alles gestuurd wat met betrekking tot haren tactischen, sozialen, financiëlen of zedelijken toestand, de visscherij kon vooruithelpen.

Zowel in den Hoogen Raad voor Zeevisscherij als in de Visschershavencommissie, in den Raad van Beheer van het Zeewetenschappelijk Instituut, als in de Propaganda commissie voor het Vischverbruik, in de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, als in het komitee van het Godtschalck Instituut, heeft hij zijn bedrijfservaring en zijn kundigheden ten dienste gesteld. Aldus zijn verschillende goede maatregelen, ten behoeve van de Belgische Zeevisscherij, aan zijn initiatief te danken.

Zijn krachtig ingrijpen in zake contingentering heeft ontzaglijk veel bijgedragen tot het uitvaardigen, door de Hoogere overheid, van beschermingsmaatregelen, welke nu zoo'n heilzame verbetering voor onze visch-

Het was Vrijdag 13 December te 5.10 uur 's morgens dat na een kortstondige ziekte, onze knappe medewerker Leonce Verbrugghe overleed.

Volgens den laatsten wensch van den overledene, werd hij Dinsdagnamiddag te 15 uur in alle intimiteit begraven.

Nietgetuenda dat, hadden talrijke vrienden er aan gehouden, het stoffelijk overschot te komen begroeten.

Onder de talrijke personen merkten we de heeren Verschelde, Bauwens, Van Hal, Smissaert, G. Claeys, Elléboudt, Major, Van Glibbeze E., een afvaardiging van het Scheepcollege met burgemeester Moreaux, schepen Verhaeghe en Van Vlaenderen, stadssecretaris Surmont, ingenieur Vande Winckel, twee schippers, waaronder we schipper Verouillie herkennen enz.

Onder de talrijke kronen en bloemen, vermelden we die van: Mevrouw Verbrugghe, Het Gemeentebestuur; De Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij; De Propagandabond voor Zeevisscherijwaren; «Het Visscherijblad»; Den Vrijdenkersbond; S. M. de Oostendische Haard; N. M. Eigen Haard; Industrielle des Pêcheries; een kroon van de familie; Dr Heymans; den heer Halewyck; den heer Versyp; den heer Hekkens; den h. Dupont.

Te 14.30 uur trad een afvaardiging van de stad met burgemeester Moreaux binnen.

Na een korten afscheids-groot vanwege den heer burgemeester namens de stad en een vaandel van den heer Pilaëys, namens den Vrijdenkersbond, werd het stoffelijk overschot van den bekwaam man en vriend naar het oude kerkhof overgebracht.

Zijn leven en zijn werk

Leonce Verbrugghe werd den 22 Januari 1870 te Oostende geboren. Uit een werkmansfamilie gesproten, heeft hij zich door zijn groote geestesontwikkeling opgewerkt.

Als kind volgde hij het College, naar den wils zijner ouders; op veertienjarige ouderdom begon hij zelfstandig zijn gedachte door te drijven en ging naar het Atheneum, waar hij weldra door zijn geestesgaven en zijn liefde tot de studie bij de eersten geklasseerd werd.

Op zeventienjarige ouderdom bood hij zich aan als commis direct bij den postdienst waar de toenmalige bestuurder, de heer Wyndrouck, die de kandidaten in oogenschouwing nam, hem toespak met de woorden: «Wel ventje, zoudt ge u niet beter als auxiliare aanbieden?» waarop hem cordaat geantwoord werd: «Mijn professors vinden me bekwaam voor 't exaam van commis en ik doe 't». De uitslag van het examen rangschikte nummer 3 op 1300 kandidaten, zoodat hij 't commiss bij den postdienst werd aangesteld.

Hij was strijdend vlaamschgezind en liberaal, hetgeen hem door de politiekers van het toenmalig bestuur heel kwalijk genomen werd; zoo kwam het, dat hij het niet verder brengen kon dan commiss-chef. Zijn verplaatting naar Brugge was voor hem een gevoelige slag; daar zijn vrouw onderwijzeres was te Oostende was het hem onmogelijk te Brugge te verblijven en liet hij zich vroegtijdig op pensioen stellen.

In 1911, toen hij den postdienst verliet, ontving hij van den provincialen inspecteur het volgende getuigschrift «Het Beheer gelast mij U geheel zijne voldoening uit te drukken en zijn bedankingen aan te bieden voor de

goede en eerlijke diensten, die gij gedurende uwe loopbaan bewezen hebt».

Dan werkte hij als secretaris in de Kuraal, waar de Heer Marquet, die toen de speelsaal bestuurde, hem als persoonlijke secretaris wilde aanwerven.

Hij schreef in lokale bladen en vooral de «Echo d'Oostende» vend in hem 'een dapper en krantig medewerker; in zijn nummer van verleden Zaterdag bracht dit blad hem dan ook daarvoor een verdiende hulde.

Hij studeerde veel, maar de studie van de visscherij lag hem vooral nauw aan 't hart. Als werkzaam lid van het Willemsofonds was hij in betrekking met vooraanstaande personen, zooals professor Paul Fredericq, die gedurende zijn vacaties te De Panne verbleef, en waarmede hij een drukke briefwisseling voerde over de toestanden van de visschersbevolking. Door toedoen van Prof. Fredericq werd Leonce Verbrugghe door Z. K. H. Prins Albert ontboden om te spreken over de werken tot verbetering van het lot der visschers. Op 18 December 1903 kreeg het onderhoud plaats in de villa Nérée, waar de Prins onmiddellijk Léonce op zijn gemak zette door hem te zeggen: «Vriend, denk dat ik een eenvoudige mensch ben». Hij bood hem verder een lekkeren sigaar en ging op zijn doel af.

Met het oog op het tot stand brengen van een inrichting voor visschers-weesjongens bleef de heer Ingonbleek, oud-minister goeverneur van Oost-Vlaenderen, die toen secretaris van den Prins was, in betrekking met Léonce, die de zaak grondig bestudeerde en alles op touw zette, maar zonderling genoeg, werd zulks doodgezwegen, toen het werk van den Ibis in 't leven geroepen werd

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSgebOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

nijverheid en visschersbedrijf, hebben verwekt.

Hij was het die met den heer Bauwens, de strijd voor het behoud der contingentering leidde en het was te danken aan zijn vastberaden optreden, talent en zijn groote bekwaamheid in de debatten, die er toe aanleiding gaven, dat onze visscherij van den ondergang werd gered.

In 1925 gaf hij het werkje «De Roode Vloot» uit, dat in heldere en juiste termen de geboorte en ontwikkeling van die vloot uiteenzette. Het was een meesterwerk van taal en techniek.

Tenslotte kwamen we nog vermelden, zijne uitnemende bijdrage, in 1933 verschenen in het Handboek der Zeevisscherij van West-Europa, uitgegeven door de Heeren Butner en Ehrenbaum, twee geleerden wier namen aan den heidensdangchen vooruitgang der Duitse visscherij nu nauw verbonden zijn.

Daarin heeft VERBRUGGHE de historische en technische ontwikkeling onzer visscherij behandeld en, het mag wel gezegd, dat deze uiteenzetting de beste is die tot nog toe op dit gebied geschreven werd.

Cedurende zijn laatste levensjaren besteedde hij al zijne beschikbare uren aan het schrijven van een volledig werk over de Belgische Zeevisscherij, sinds haar ontstaan.

Een deel van het werk was reeds geëindigd. Hij had de hand aan het laatste gedeelte gelegd.

We hopen in 't belang van onze visscherij en ons land ze te kunnen uitgeven als aandenken van den verdienstelijken werker die onze Belgische Zeevisscherij ooit gekend heeft.

Vriend Leonce, het aanzienlijke werk door U verricht, blijft bestaan en zal, zoals u aandanken, dat door allen die U gekend en gewaardeerd hebben, in eere gehouden worden.

Talrijk zijn uwe medeburgers die U diepe erkentelijkheid verschuldigd blijven. De erkentelijkheid van «Het Visscherijblad», wiens trouwe medewerker zij want en die van de gansche visscherijbevolking, weze U eeuwig toegezegd. G. V. D.

Eigen lof stinkt

Eigen lof stinkt, schrijft onze confrater «De Zeevacht» in zijn artikel over de oosterteeft. 't Is mogelijk, zoo zegt althans het spreekwoord, maar een ander spreekwoord zegt: «Geef aan Cesar wat aan Cesar toekomt». En 't is niet alleen aan Cesar dat men moet geven wat hem toekomt, maar aan iedereen.

En zouden leugen en hatelijke taal niet meer stinken dan eigen lof?

Onze confrater, die in plaats van zoolks de wijze doet zeven maal zijn pen in zijn inktpot om te keeren, alvorens te schrijven, is er maar op los gegaan, enkel bezielde door een soort blinde afbrekerswoede. Gramschap is een slechte raadgever.

Het zal hem niet moeilijk vallen om vast te stellen, hoe zeer hij zich vergist heeft. Voor wat het initiatief betreft van de samenstelling eener bijzondere commissie om de mogelijkheid te bestudeeren op onze kust de wezenlijke oostertekultuur in te voeren, kunnen wij hem namelijk verwijzen naar de jaarverslagen der Zeevisscherij die onze confrater zeker in zijne dokumentatie moet bezitten.

Wij zijn benieuwd te zien of hij de zaken nu in hun waar daglicht zal stellen, en aan Cesar geven wat aan Cesar toekomt.

Te koop Motor ANGLO-BELGE

van 110 HP, daar hij te klein is om verre vischgronden te bezoeken. Kan bevestigd worden in volle werking. Zich bevragen H. Cloet, Oosterbankstraat, 24, Oostende.

Onze Garnaaluitvoer

(Ingazonen).

Mijnheer de Bestuurder, Naar aanleiding van het in uw geëerd blad verschenen artikel, hebben we de eer U het volgende te óén opmerken.

Bootsjouwter spreekt over een schamel leen welke men den visscher naarpert.

Eerst en vooral wie is bootsjouwter? Ik hoorde dat een Oostendisch garnaal- en vischhandelaar, zijn naam begint met een C, is het misschien Cornard? — met eene rekening ten toon liep waarbij hij garnalen die hij 3,40 fr. gekocht had voor 13 Fransche franks verkocht had. Ten eerste, een Fransman die de consenten in handen heeft en die zich zoo laat bedriegen, bestaat niet of wil M. C. betalen voor andere diensten? Ten tweede, waarom betaalt C. de garnalen die hij zoo goed wist te verkoopen niet duurder?

Hoe nu de zaak opgelost? Frankrijk laat van België 800.000 kg. invoeren en den aanvoër is ruimschoots 3.000.000 Kg. Dit prijzen zijn hooger in Frankrijk dan in België, ik spreek van de prijzen der Belgische afnemers in het binnenland.

De meeste Belgische handelaars die naar Frankrijk kunnen uitvoeren overzeefden de garnalen om mooie waar te maken — die garnalen kosten dus meer — Zij hebben daarbij de zedelijke plicht nooit de visscher met zijne waar te laten staan. Waar moeten die 2.200.000 Kg. naartoe en aan welken prijs kunnen die aan den man gebracht worden?

Is het Mijnheer Cornard die de verliezen helpt dragen? Hij peldte gedurende drie dagen, waarom deed hij niet voort?

Bootsjouwter zegt reeds drie jaar geen spoot te vangen en nochtans komt de visscher die wil werken nog goed aan zijn brood en het is gelukkig voor hen dat Cornards van dien aard geen groter deel der licenzen in handen hebben. H. D.

Nota der Red.: NIET HET STELSEL DER CONTINGENTIERING NIEUWE WEGEN OP TE GAAN?

Wij wijzen naar onze vorige nota der Redactie.

Wij moeten den inzender van dit antwoord óoen opmerken, dat waar de visschers van Heyst en Zeebrugge, beter aan hun brood komen dan die van Oostende, het is omdat zij zich dichtbij de garnaalbanken bevinden, dan de Oostendische en Nieuwpoortsche: dat zij dus meer kunnen vissen en aanvoeren dan de Oostendische en Nieuwpoortsche in den zelfden tijd; dat de Oostendische garnaalvisschers 's avonds laat of 's nachts in zee moeten gaan om 's morgens te 9 uur ter markt te kunnen zijn; dat de Oostendische garnaalhandelaars veel minder geven voor de garnaal, wanneer ze 's namiddags binnengebracht wordt, dan zulks te Zeebrugge het geval is, waar de visschers slechts in den loop van den namiddag moeten binnenkomen.

JOS. VANDEN WOUWER & ZOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

W. van der Linden GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen

OLDDORP Z. H. — Tel. 15

Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL

IMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrerende prijzen.

MEKANIKEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Kookboekjes als Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden heden ten voordeele van de vischhandelaars prachtige kookboekjes gedrukt, niet allerlei recepten voor vischbereiding.

De verkoopprijs werd als volgt vastgesteld: 550 fr. per 1000 exemplaren en meer; 300 fr. voor 500 exemplaren;

65 fr. voor 100 » 7,50 fr. voor 10 » 1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Fransche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe Prosper Bureel Vischmijn Oostende.

De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wetstraat, 63, Brussel. Het bedrag mag ook gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad».



The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Rond de derde reeks Voordrachten over Zeevisscherij

De inrichters van deze voordrachten hadden voor een aangenaam verwarde zaak gezorgd. Uitstekend idee om wat meer gezelligheid op te wekken.

De belangstelling was dezen keer groter dan verleden week. Benevens de leeraars en leerlingen der Visscherij scholen, waren nog een veertig andere toehoorders aanwezig, waaronder weinig visschers, hoe vreemd 'dit ook moge lijken. Nochtans de beide voordrachtgevers doen hun uiterste best om de aangeboden stof zoo eenvoudig mogelijk aan te bieden, hetgeen niet altijd zoo gemakkelijke is!

Dr Giltay kwam het eerst aan de beurt. Na in voorafgaande lessen gehandeld te hebben over het zoutgehalte en de temperatuur van het zeewater, zou hij nu spreken over de diepte van den zeebodem en haar invloed op de levende wezens die er in verblijven.

Hij wijst er op hoe uiteenlopend de diepte der verschillende zeeën is. Het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee is zeer ondiep. Van hier uit naar de Engelsche kust treft men geen diepten aan van boven de 50 m. Noordwaarts, naar de kusten van Denemarken en Noorwegen schommelen de diepten van 100 tot 400 m. In den Oceaan vindt men er van 4000 m. Nabij de Tonga-eilanden in den Stillen Oceaan bereiken ze 9750 m. en onlangs nog heeft een Hollandsche expeditie diepten waargenomen van 10.000 m.

Zoolks we verleden week reeds leerden, hebben deze dieptever verschillen een grooten invloed op de temperatuur van het water, alsmede op het leven der wezens die er in verblijven.

Ook de drukking neemt toe met de diepte. Als men weet dat de atmosferische drukking aan de oppervlakte van het water 1,033 Kg. bedraagt per vierkante centimeter (1 atmofer) en deze drukking toeneemt in de verhouding van ongeveer 1 atmofer per 10 m. diepte, zoo komen wij op 10.000 m. diepte, aan een drukking van 1000 atmofer. Volgens de verklaringen van Dr Giltay zouden wij daar nog platter gedrukt worden dan een platvis die nu precies al zoo plat is. Brrr!... Nog een geluk dat de duikers zoo diep onder water niet moeten, dat ware wat te ver gevraagd voor hun gestel!

Het spreekt dan ook vanzelf dat de zeedieren moeten gebouwd worden volgens de diepte waarop ze leven, om aan die drukking te kunnen weerstaan. Zoo zagen we daarop een cliché een visch der groote diepten, die niet meer dan zijn tong uitstak eens dat hij zijn evenwicht kwijt was.

Wat eigenaardig voorkomt, en tot nog toe door de geleerden niet uitgemaakt werd, is het feit dat de lucht die in het zeewater opgelost is, op de grootste diepten zelf, de drukking niet ondergaat die het water daar zelf te doorstaan heeft!

Op een zekere diepte wordt het dan ook dikdonker, wat nochtans niet belet dat er daar nog visschen leven.

Het zonlicht dat zijn uitstralingen in het zeewater richt, wordt ontbonden en het doorstralingsvermogen hangt af van de kleur der stralen. De roode stralen, noodig tot het vormen van bladgroei, dringen niet verder dan 30 m., zoodat op grotere diepten geen planten meer kunnen leven. Alleen de roode zeevieren maken hierop een uitzondering. Na de roode stralen komen de blauwe en de violette. De ultra-violetten stralen, die niet met het bloote oog kunnen waargenomen worden, dringen door het zeewater tot op 1000 m. Daarop liet Dr Giltay ons dan eenige ophi-

che's zien van visschen die op groote diepten leven. Al die vischsoorten hebben een bijzonder grooten kop en zijn allemaal van tanden voorzien, want ze leven alleen van andere visschen en het recht van den sterkste wordt daar op onverbiddelijke wijze toegepast.

Volgens Dr Giltay zijn daar visschen die maar een paar keeren in hun leven een prooi moeten vangen om in hun levensonderhoud te voorzien.

Daar toe zijn ze dan ook van speciale organen voorzien om hun prooi overal mee te nemen en ze dan geleidelijk te vertieren.

Andere visschen zijn blind, weer andere zien heel goed; nog andere hebben op hun lijf lichtgevend organen en zien er uit, in 't voorbijzwemmen, als verlichte passagierhoeden. Dat heeft een vermaard Amerikaansch geleerde zelf waargenomen.

Aldus eindigde de 3e voordracht van Dr Giltay, die tot nu toe het doel nog niet bereikt heeft dat wij ons voorstelden. Ik zie maar niet in wat nu onze visschers hebben aan het leven van visschen die hier nooit voorkomen. Dat zijn natuurlijk wetenswaardigheden die niet van alle belang ontbloot zijn, maar deze passen niet voor de visschereij, waarvoor nu zooveel andere kost is weggelegd, vooraleer onderwerpen te behandelen die buiten hun belang en begrip vallen. Men neme wel in acht dat het hier niet geldt het werk van den heer Giltay af te breken! integendeel, wij moeten hem gelukwenschen voor de manier waarop hij ons die nog zoo jonge wetenschap tracht voor te schotelen. Vergeet echter niet dat die wetenschap nog maar in wording is en met tal van moeilijkheden gepaard gaat. Ook denken wij dat het daarbij niet zal blijven en men in de hoogere middelen, na deze eerste proef, wel de gewenschte richting zal weten te geven aan toekomstige, dergelijke onderzochtingen.

Dr Deconinck nam vervolgens het woord en vergastte ons aanvankelijk op een getal en een rekening die we hier Blankenbergsche rekening heeten. Ik denk ook niet dat hij veel amateurs zal gevonden hebben om zijn vraagstuk op te lossen.

Verder liet hij ons zien hoe het leven voortgezet wordt. Hoe een jongen al of niet op zijn vader of zijn moeder, maar wel op zijn grootvader of grootmoeder zal gelijken. Dat ging zoo allemaal met stokjes en punten en kronne stokjes, zoodanig dat het voor mij allemaal witte negers werden. Zwarte, witte, bonte, langharige en kortharige steenrijtjes, dat alles werd door Dr Deconinck zwoerig en vlug geklasseerd dat het een aard was om zien en hooren.

Om te eindigen voorspelde hij ons voor zijn 2 laatste sprekebeurten te handelen over het leven der visschen. Best zoo; ik denk dat we daar meer zullen aan hebben, anders zouden we ons wel moeten afvragen wat Dr Deconinck na zijn 5 voordrachten heeft willen wijsmaken dat nu bijbracht voor onze visschers en de visscherij.

Toekomende Maandag, om 18 u., 4de reeks voordrachten, DE VOORDRACHTEN VAN MAANDAG 23 DECEMBER 1935.

De volgende voordracht van Dr De Coninck zal gaan over enkele eigenaardige zeedieren. Onder meer zal hij de geschiedenis vertellen van de WOLHANDKRAB, een geveerde gast die onlangs zijne intrede deed in ons land. Het is van groot belang voor onze visschers op de hoogte te zijn van dit nieuwe gevaar.

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visscherijbedrijven. Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noorderburen nog wel wat te leeren valt. De BEDRIJFSONKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in België moet en KAN nog beter worden!

De visch is DUUR!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet! Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.

De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar! De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar. Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig? SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf!

is een vijand en een vernielers van uw motor! beteekent: te veel gebruik van brandstof... beteekent: spoedig verslijten van uw motor... beteekent: hooge motor-reparatie-rekeningen!

En... als het jaar om is: heeft de visscher niets verdiend; en niets als miserie gehad! Een Nederlandsche visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher; en een derde minder reparatiekosten per jaar. Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren. Een Nederlandsche Visscher gebruikt smeerolie van 16 cts tot 40 cts is 3,20 fr. tot 8 fr.

60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken DEUTZ OLIE BREDABAAN. 105 MERKSEM TELEFOON 582.67

WACHT U VOOR VERVALSCHING!

De Overzetsdienst

Aan den Heer Beheerder van Brugge en Wegen te Oostende

De ondergetekenden laten U met de grootste minnoscgenieet het volgende weten: Het is reeds meer dan een jaar geleden dat de nieuwe vischmijn werd geopend. Gedurende gansch dien tijd wordt het voik dat dagelijks stanaavastig wordt overzeer oprecht voor den toot gehouden. De dagbladen laten herhaaldelijk en met recht hunne; gegronde klachten hooren waaraan weinig of geen gevolg wordt gegeven.

De ondergetekenden verlangen zooder veel omhaal van woorden: 1.— Dat de nieuwe overzet opnieus in dienst worde gesteld, waardoor de menschen zich kunnen schuilen bij slecht weder, terwijl ze nu aan de grillen van het gure winterweder zijn blootgesteld. Vooral de knechten der vischmijn over het algemeen, die des avonds bezwaat naar huis keeren waren overgelukkig in een verwarde plaats gezeten te zijn. Van een anderen kant komt het bij iedereen dat meer dan eens voor, dat de reizigers moeten blijven wachten tot een volgende overtocht, omdat het maximum personen slechts wordt toegelaten;

2.— Dat de dienst niet ontredder blijve door het aanleggen aan het Ooststaketsel, waar zelden iemand wordt opgenomen;

3.— Dat de overzetsdienst elk kwartier geschiede wat kan worden verwezenlijkt met de nieuwe boot, wanneer de nuttelooze aanlanding aan het Ooststaketsel wordt weggeleit;

4.— Dat de overzetsdienst ook des Zondags zoude aanleggen aan de nieuwe mijn in plaats van aan het Ooststaketsel;

5.— Dat er een wachtloos zou worden opgericht aan iedere aanlegplaats om de reizigers tegen wind en regen te beschutten, wanneer ze de aankomst van de boot afwachten.

De ondergetekenden, vischhandelaars, bedienden en knechten aan den vischhandel verbonden, deelen U tevens mede dat ze de toik zijn der reiders van motorschepen en hunne bemanningen; van bedienden en knechten der vischmijnverheid over het algemeen; van de bedienden en werklieden der havenwerken en van de bewoners van de «Opex» die allen gedurig hunne ontvredenheid laten hooren. De werklieden van de havenwerken doen daarenboven opmerken dat ze meer dan eens hunne trein missen door de ontredderde dienstregeling.

En opdat er dan toch eindelijk gehoor zoude worden gegeven aan hun gegronde eischen vinden wij het noodzakelijk tegelijkertijd een afschrift van dezen brief te zenden aan den bevoegden Heer Minister, aan het Stadsbestuur en aan de verschillende dagbladen.

Met hoogachting, Oostende, den 10 December 1935.

Nota der Redactie. — Juist voor deze brief aan het Beheer van Brugge en Wegen toe-

Aan de kust verkrijgbaar bij: K. Giese, te Blankenberge, H. Schoolaert, te Nieuwpoort.

Algemeen agent voor de kust: R. DUWAERTS Rozendaalstraat, 25, te Brugge.

WEDERVERKOOPERS GEVRAAGD

WULKEN Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND) Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

De Inning der Postabonnementen

Het beheer der posterijen heeft aangevangen met de inning der postabonnementen.

De personen die bij de eerste inning mochten afwezige zijn geweest, worden verzocht er voor te zorgen dat de briefversteller bij hen een tweede maal voldoende; bekomt.

Mocht men bij sommige abonneeten niet aangeklopt hebben, dan worden deze verzocht ons daarvan op de hoogte te stellen of het bedrag van 25 fr. (vijf en twintig frank) te storten op postcheckrekening 107.098 van «Het Visscherijblad», Oostende.

R. HUYSSOU ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

VOOR BEWARING DER VISCH GEBRUIKT ECHT - WIT - ZUIVER - NEUTRAAL

Perkamementpapier

Fabricaat DELCROIX, Nijvel (België) Het eenige bestand tegen water en bevrizing

Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren Monopolist-Utiliteiteller A. BOES Visscherij, 41, GENT, telefoon 100.80



PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

OM VISCH EN GARNALLEN te bewaren

Plaats een Koelrichting «PHICENIX»

Voor inlichtingen: PHICENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118



OOSTENDE
GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN
Dinsdag 13 Dec. 1114 kg. 4.30-8.20

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijker van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELSTRAAT, 84 - OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

BILLINGSATE
638 ton werd aangevoerd, waarvan 31 ton bij schip kwamen. Er was een matige algemeene vraag aan vaste prijzen.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSALEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co

ANTWERPEN
SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 9 TOT 14 DECEMBER 1935.

N.B. — Al deze vissoorten werden verkocht als zijnde van 3e kwaliteit, uitgezonderd:
Woensdag, groote witte kabeljauw: 35 kg. van 2e kwaliteit; kleine witte kabeljauw: 10 kg. 2e kwaliteit; klein griet: 20 kg. van 2e en 3e kwaliteit; groote pladijs: 48 kg. van 2e en 3e kwaliteit; middel pladijs: 105 kg. van 2e kwaliteit; kleine pladijs: 39 kg. van 2e en 3e kwaliteit.

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH
rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen ener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week van 9-14 December

ZEEBRUGGE
Donderdag 12 December — gr. tong 16; blok tong 15-16; fr. tong 17-18; sch. kl. tong 17-18; kleine tong 10-12; tarbot 13; griet 8-10; rog 4-5; pieterman 11; gr. platen 5-5.50; mid. platen 5.50-6; kleine platen 5.

Maandag 16 December. — gr. tongen 15; bl. tong 15-16; fr. tong 16-17; sch. kl. tong 16-17; kleine tong 13-15; tarbot 13-14; griet 9-10; rog 4.50; pieterman 11; groote platen 5.50; mid. platen 6.50; kleine platen 6.

Woensdag 18 December. — gr. tong 16-17; bl. tong 17; fr. tong 21; sch. kl. tong 21; kleine tong 15-17; tarbot 14-15; griet 10-11; rog 5; pieterman 12; groote platen 6-6.50; mid. platen 6.50-7.50; kleine platen 6-6.50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN
Donderdag 12 Dec. 954 kg. 6.90-8.50
Vrijdag 13 4189 kg. 4.90-8.00
Zaterdag 14 Dec. 5081 kg. 3.60-6.40

ZWAAR ONGEVAL.
De genaamde Samson August, zou, naar we vóór het ter pers gaan, vernemen, het slachtoffer zijn van een zwaar ongeval.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.

GENT
13 December 1935. — Garnaal 10; grieten 10-12; kabeljauw 10-14; makreel 5-8; pladijs 5-10; paling 14-20; schelvisch 10-11; roggen 5-7; tarbot 8-13; tongen 11-20; wijting 5-6; zeeposten 7.

BRUSSEL
VISCHMARKT
9-14 December. — Schol 4-10; schar 4-8; schar 5-10; rog 3-10; heilbot 20-22; groote tongen 18-20; middel tongen 20-22; kleine tongen 10-18; iaktvisch 1,50-3; wijting 3-5 makreel 4-6; haring 4-5; kabeljauw 14-16; Yslandsche kabeljauw 10-12; zee paling 5-7; inoocie meiden 6-8; koolvisch 5-9; lengen 3-5; gr. schelvisch 7-9; midd. schelvisch 7-9; kleine schelvisch 5-5; pieterman 13-14; knorhaan 5-7; bulen 4-5; rooibaard 4-5; griet 8-13; tarbot 8-18; zonnevisch 5-8; zeeduivel 7-10; zeedog 6-10; percoets de mer 6-9.

De O.33 naar Duinkerke opgeleid
Dinsdag namiddag is de O.23 «Mascotte» toebehoorende aan den heer F. Copman, en gevoerd door Frans Lams, rond 5 uur door een Fransch visscherijwachtchip naar de haven van Duinkerke opgeleid.

VISCHMIJN
9-14 December 1935. — Oesters 6,37; pieterman 10,60; griet 5,20; heilbot 11,33; kabeljauw 6,31; gul 4,3; rooie boonen 4,80; koolvisch 5,93; moeie meiden 3,33; schol 4,63; rog 4,91; rooibaard 4,35; bulen 2,84; sch. 4,52; schar 3,42; schelvisch 5,51; tarbot 9,09; tongen 13,60; wijting 2,34; versche haring 3,08; riviere 3,13; zonnevisch 3,89; zeedog 5,64; versche zalm 6,33; vervoren zalm 15,66; makreel 2,42; kreeften 16,31; lengen 4,96; knorhaan 2,46; riviers 1,41; escargots 9,50.

British Ropes Ltd LONDON
Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bijlivant», «Ellis», enz.

NIEUWPOORT
Er was deze week weinig visch op de markt, die aan goede prijzen afgezet werd. De aanvoer van sprout was redelijk, maar die van garnaal zeer gering.

JAN SPAANDERMAN
POISSON FRAIS ET SALES - CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE VISCH - GARNALEN
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
-Adr. tél.: Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

CINEMAS
RIALTO
Een boeiende film «De Ridder van Londen» getrokken uit den roman van Barones Orczy met Leslie Howard en Merle Oberon.

ALTONA
VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG
In de visscherijhaven van Altona ledigen gedurende de week van 9-14 December 1935 in totaal 16 stoomvaartuigen met een gezamenlijke lading van 1.235.900 pond zeevisch.

ALTONA
VISCHMARKT
Paling 9-14; makreel 5-6; zalm (overvoren) 20; spiering 7-8; kabeljauw 8-12 (netto); 7,50 (bruto); gul 3-5; heilbot 20; tarbot 8-12,50; tong 12-20; vleet 9-12,50; pladijs 4-9; moeie meid 3; knorhaan 3-4; steenpost 3; haring 3; wijting 3-4; schar 6; koolvisch 6; leng 6-8; garnaal 10; rooibaard 5,50-7; Schotsche schol 5; mosselen 1; gerookte haring 1-1,25 fr. 't stuk. bakharing 1 fr. 't stuk.

BRESKENS
De prijzen der garnaal waren voor de verlopen week:
12 December 23-30 cent
13 December 16-23 cent
14 December 14-20 cent
16 December 25-30 cent
17 December 19-31 cent
18 December 16-34 cent.

DE TOESTAND
De toestand blijft hier uiterst zorgwekkend en er wordt veel armoede geleden. We vragen ons af waar dit heen moet.

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN SCHEEPSBENOODIGHEDEN
MAZOUT - OLIEN

Sneeuwstorm over Ysland
VIJF VISSCHERSBOOTEN VERMIST AAN BOORD BEVONDEN ZICH EEN TWINTITAL OPVARENDEN.

NIEUWPOORT
HAVENBEWEGING
Gedurende de maand November liepen er 20 koopvaardij schepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnaam van 2861 ton.

VERANDERING VAN VERBLIJF
Wij vernemen dat de burelen van de maatschappij OPEX, overgebracht zijn naar de CONGOLAAN, 5, dus naar het nieuw kwartier OPEX.

Nieuwe Deensche Vriesmethode
Men meldt uit Stockholm aan de N.R.C.:
«Onder leiding van ir. J. A. S. v. Deurs, den chef van het laboratorium van het Deensche directoraat voor de visscherij, zijn sedert geruimen tijd proeven genomen met een nieuwe methode voor het bevriezen van visch, waar door de eenige maanden goed zou blijven en naar andere werldeelken geexporteerd kunnen worden. De visch, die hierdoor in aanmerking zou komen, in de eerste plaats kabeljauw, tong en bot, wordt enkele minuten nadat zij gedood is, in een met droge lucht gevulde ruimte, waar een temperatuur van ongeveer 40 graden Celsius onder nul heerscht, snel bevroren en dan op doelmatige wijze verpakt. Deze dagen hebben enkele goednodigen op deze wijze behandelde visch gegeten, die vijf weken oud was, maar beter smaakte dan twee dagen tevoren gevangen en niet bevroren visch. Einde Januari hoopt men een aantal voorstaande personen op drie maanden oude visch te tracteeren, Volgens Deensche kranten staan ook vertegenwoordigers van de Amerikaanse automobiel-industrie achter de ze 'proefnemingen. Men hoopt namelijk de bevroren visch een afzetgebied in de Verenigde Staten te bezorgen en dan in ruil voor dezen invoer uit Denemarken, meer auto's en onderdelen naar Denemarken te kunnen exporteeren dan nu het geval is.

FORUM
Van 20 tot 26 December:
W. J. Beery en Jackie Cooper in «Het Schietveld».
Buffalo Bill Jr in «De Moedigste».
Kinderen toegelaten.

STUDIAC
Drie documentaires, waarvan een in kleuren; een tekenfilm en alle wereldgeburtenissen.

CAMEO
Van 20 tot 26 December:
W. J. Beery en Jackie Cooper in «Het Schietveld».
Buffalo Bill Jr in «De Moedigste».
Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE
Van 20 tot 26 December:
1. Wereldgeburtenissen Paramount. 2. De Colbert en Fred Mac Murray.
«Weg en Weer», lieve komedie met Claudette Colbert en Fred Mac Murray.
«Melodij van een Liefdenacht», een onvergetbare muzikale film met Grace Moore en Tullio Carminati.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. STUUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent
De Belgische Visscherijmanak 1936

Binnenkort zal dit belangrijk werk, dat voor alle visschers en vischhandelaars, die willen op de hoogte blijven van hun vak, onmisbaar is, verschijnen.
Alle personen welke in het bezit willen gesteld worden van dit werk, worden verzocht de som van 20 fr. te storten op postcheekrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

OOSTENDE
De taks op de voertuigen in de Nieuwe Vischmijn is van heden af geschorst.
STERFGEVAL.
Wij vernemen het afsterven van den heer Edmond BRUNET, vader van den welgekenden handelaar August Brunet.

NIEUWPOORT
HABENBEWEGING
Gedurende de maand November liepen er 20 koopvaardij schepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnaam van 2861 ton.

VERANDERING VAN VERBLIJF
Wij vernemen dat de burelen van de maatschappij OPEX, overgebracht zijn naar de CONGOLAAN, 5, dus naar het nieuw kwartier OPEX.

Nieuwe Deensche Vriesmethode
Men meldt uit Stockholm aan de N.R.C.:
«Onder leiding van ir. J. A. S. v. Deurs, den chef van het laboratorium van het Deensche directoraat voor de visscherij, zijn sedert geruimen tijd proeven genomen met een nieuwe methode voor het bevriezen van visch, waar door de eenige maanden goed zou blijven en naar andere werldeelken geexporteerd kunnen worden. De visch, die hierdoor in aanmerking zou komen, in de eerste plaats kabeljauw, tong en bot, wordt enkele minuten nadat zij gedood is, in een met droge lucht gevulde ruimte, waar een temperatuur van ongeveer 40 graden Celsius onder nul heerscht, snel bevroren en dan op doelmatige wijze verpakt. Deze dagen hebben enkele goednodigen op deze wijze behandelde visch gegeten, die vijf weken oud was, maar beter smaakte dan twee dagen tevoren gevangen en niet bevroren visch. Einde Januari hoopt men een aantal voorstaande personen op drie maanden oude visch te tracteeren, Volgens Deensche kranten staan ook vertegenwoordigers van de Amerikaanse automobiel-industrie achter de ze 'proefnemingen. Men hoopt namelijk de bevroren visch een afzetgebied in de Verenigde Staten te bezorgen en dan in ruil voor dezen invoer uit Denemarken, meer auto's en onderdelen naar Denemarken te kunnen exporteeren dan nu het geval is.

FORUM
Van 20 tot 26 December:
W. J. Beery en Jackie Cooper in «Het Schietveld».
Buffalo Bill Jr in «De Moedigste».
Kinderen toegelaten.

STUDIAC
Drie documentaires, waarvan een in kleuren; een tekenfilm en alle wereldgeburtenissen.

CAMEO
Van 20 tot 26 December:
W. J. Beery en Jackie Cooper in «Het Schietveld».
Buffalo Bill Jr in «De Moedigste».
Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE
Van 20 tot 26 December:
1. Wereldgeburtenissen Paramount. 2. De Colbert en Fred Mac Murray.
«Weg en Weer», lieve komedie met Claudette Colbert en Fred Mac Murray.
«Melodij van een Liefdenacht», een onvergetbare muzikale film met Grace Moore en Tullio Carminati.

In cverl De ha volsta Zoo o kreed land te enmog die aa geen v ONTW
De z pan g vissche werd i men n uitslag debren Ziah tuigen sten b scheper drijven drijven en beh ren.
Volg ontwikl In 1934 w In 1 scherij In 1 Vens g Het v oog te (Een welke r HA
De E de harr staat uit 7.000 t en 14 brengen ship wa ten, ing DE W
De vi het sam van de sterk be Door worden gingen reeds t men:
1) D Kattega gehalte ter). H het seiz tijd of gel, en kusten stroomi in den mer. H vj eder. 2) De hebben per lite Noordz en wat 3) I uitgicht te. De groot. van Jut ter. In van de grootst veinig.
4) D blakte in sch l'hen wera. het ere de Len schillen matig. Deze belang, te bou tisch n len wo van h want h VI
Gedu door D levende Noordz het Ka gelaten. ten dit levende Oostze doel is Ziedt

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ EDG. DESWAEF OOSTENDE - TEL. 106

Nieuwsjes van Belang

WAAR ER TE VEEL MAKREEL IS.

In Canada zijn de makreelvangst zo overvloedig dat men er geen afzet voor heeft. De handel in gezouten en verse makreel, volstaat niet om de productie op te sloppen. Zoo overweegt men nu ook, de verse makreel toch op de markten van het binnenland te kunnen verkopen, hetgeen tot nu toe onmogelijk was gezien de teerheid dezer visch die aan lucht, en vervoer op langen afstand geen weerstand biedt.

ONTWIKKELING DER ZALMVISSCHERIJ IN VOLLE ZEE.

De zalmvisserij heeft sinds 1934, in Japan grooten vooruitgang gemaakt. Ook de visscherijmethodes zijn gewijzigd. Vroeger werd met vaste netten gevist. Nu vischt men met drijfnetten, waarmede men betere uitslagen bekomt, en die minder kosten medebrengen.

Ziehier hoe men te werk gaat. Motorvaartuigen bedrijven de visscherij. Hunne vangsten brengen zij naar bijzonder ingerichte schepen, «factory-ships» genoemd, die echte drijvende fabrieken zijn. Aan boord dezer drijvende fabrieken, wordt de zalm bewerkt en behandeld, meestal gezouten of vervoerd.

Volgende cijfers geven een gedacht der ontwikkeling dezer visserij:

In 1929 was er een drijvende fabriek. In 1934 waren er reeds 16.

In 1929 was de opbrengst der zalmvisserij: 5.577 Yens.

In 1934 was de waarde tot 11.185.101 Yens gestegen.

Het verschil is ongetwijfeld met het bloote oog te zien.

(Een Yen is een Japanse zilvermunt welke nu ongeveer 25 fr. waard is).

HAKINGVISSCHERIJ OP YSLAND.

De Estlanders bedrijven sinds drie jaren de haringvisserij op Ysland. Hun vloot bestaat uit een factory ship (drijvende fabriek) 7.000 ton metend, drie kleine stoomtreilers en 14 motorvaartuigen. De fabriek brengt hunne vangsten naar het factory ship waar de visch wordt behandeld, gezouten, ingelegd of vervoerd.

DE WATEREN VAN HET SKAGERRAK

De visserij in het Skagerrak, wordt door het samenvloeden en vermengen der wateren van de Noordzee, en deze van de Oostzee, sterk beïnvloed.

Door Duitse en Zweedsche schepen, worden opzoeken gedaan, om deze bewegingen van het water na te gaan. Men is reeds tot de volgende vaststellingen gekomen:

1) De wateren der Oostzee die langs het Kattegat uitvloeien, hebben geen hoog zoutgehalte (minder dan 32 gram zout per liter). Hunne warmtegraad verschilt volgens het seizoen. Deze wateren, bevinden zich altijd op 50 meter onder den zeespiegel, en volgen de Zweedsche en Noorsche kust om zich naar volle zee te richten. De strooming dezer wateren is op zijn zwakste in den Winter, en op zijn sterkste in den Zomer. Het gebeurt zelden, dat deze wateren, langs Skagen Westwaarts omvloeien.

2) De zogenaamde wateren van «de Bank» hebben een zoutgehalte van 32 tot 34 gram per liter. Zij bestaan uit een mengsel van: Noordzeewater, water van de Duitse bocht, en water van het Kattegat.

3) Het water der Noordzee, heeft een zoutgehalte van 34 tot 45 gram zout per liter. De temperatuurschommelingen zijn niet groot. Deze wateren, volgen de kust van Jutland. Zij zijn het sterkst in den Winter. In den Zomer, verdwijnen deze wateren van de oppervlakte, en bereiken dan hun grootste diepgang. Deze wateren dringen weinig in het Kattegat.

4) Dieper dan 200 meter onder de oppervlakte vindt men in het Skagerrak de Atlantische wateren, die een hoog zoutgehalte hebben (meer dan 35 gram per liter). De Atlantische wateren zijn in het Skagerrak het grootst in den Zomer, het geringst in den Lente. Deze wateren zijn zeer verschillend in hunne bewegingen, dus onregelmatig.

Deze vaststellingen, alhoewel van groot belang, volstaan nog niet, om een studie op te bouwen die voor de visserij van praktisch nut kan zijn. Verdere opzoeken zullen worden gedaan en wij twifelen er niet aan of het doel zal eindelijk bereikt worden, want het werk is in goede handen.

VISCHTEELT IN DENEMARKE.

Gedurende de Lente van dit jaar werd door Denemarken een massa van 120.000 kg. levende kleine jonge platvisch, die in de Noordzee werd gevangen, naar de Belt en het Kattegat overgebracht, en daar te water gelaten. Ook de visschers van Busum, moeten dit jaar voor Duitsland, 50.000 kg. levende plaatjes leveren, die ook naar de Oostzee zullen worden overgebracht. Het doel is de Oostzee met visch te bevolken.

Ziedaar een grootscheepsche onderneming, 44, Nieuwpoortsteenweg, Tel. 723

In den Koninklijken Schouwburg van Oostende

De Vischmijnvrienden

voeren op:

't Scheepje

door Jac. Devos

't Schrijn

door Alf. Maes.

Het is op Zaterdag 28 December om 8 u. stipt in de Koninklijke Schouwburg te Oostende dat de liefdesgenooten «De Vereenigde Vischmijnvrienden» met de medewerking van de «Motorvisschers», «De Zeehelden 1914-1918», de Tooneelmaatschappij «Nut en Vermaak» en de koninklijke harmonie van Gistel «Ste Cecilia», een groot liefdadigheidsfeest op touw zetten ten voordeele van de vischoffers van de zee. Gezien het voortreffelijk doel dat deze gala bezield, twifelen wij er geen oogenblik aan of dit feest gaat een levendigen bijval te gemoet en zal inslag vinden in de harten onzer bevolking.

Beide stukken zijn geschreven door zeer volksgeliefde schrijvers die op toneelgebied hun naam reeds bevestigd hebben door meerdere stukken die het gemoed van onze bevolking diep getroffen hebben. Ditmaal hebben beiden zich werkelijk overtroffen door de innemendheid van beide stukken waarvan 't «SCHRIJN» voor de eerste maal in onze taal wordt opgevoerd.

De datum van 26 December is er een welke onze bevolking zal aangekeken hebben, omdat zij een menschevriend en edel doel daartoe. Iedereen leeft immers deernis met onze brave visschers: die op zoo gevaarvolle wijze hun zuur gewonnen brood moeten gaan verdienen. Nu biedt de gelegenheid zich wonderschijn aan om deze werkende klasse een hulpvaardige hand te reiken. Nog nimmer werd tevergeefs beroep uitgeoefend op de menschevriendende borst der Oostendenaars en het valt niet te betwijfelen of de koninklijke schouwburg zal toekomende week de groote massa lokken.

Wanneer het er op aankomt de noodlijdenden te helpen en te ondersteunen, staan «De Vereenigde Vischmijnvrienden» steeds wakker en kloekmoedig op de bres. Ditmaal werd voor geen hooge en kosten teruggekeerd om onze bevolking op iets enigszins vergasten, want het staat vast dat zowel 't «Scheepje», wat trefrend visschersdrama in één bedrijf.

als 't «Schrijn», die een boeiende brok uit 't visschersleven, schets in één bedrijf, iets van het beste gehalte zal wezen. Beide stukken zullen volkomen in aller smaak vallen, te meer daar de tooneelgeving door Alfons Maes waargenomen wordt.

Ziehier de prijzen der plaatsen: Baignoires: 40 fr.; eerste balkon middenloge 40 fr.; orkestrzetels eerste reeks 25 fr.; eerste balkon midden 25 fr.; logen zijkant eerste balkon 20 fr.; middenloge tweede balkon 20 fr.; orkestrzetels tweede reeks 15 fr.; eerste balkon zijkant 15 fr.; tweede balkon zijkant 5 fr.; volkspriesters (amphitheater) 5 fr. Kaarten zijn op voorhand te bekomen bij de leden der maatschappij en zijn te nummeren in den Koninklijken Schouwburg.

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop - Ball - Bands» en «Humber»

bij de officieele verkoopters CHAUSSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederykaai.

De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden een merklijke vermindering toe te passen.



REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Reederij - Scheepswerf  
**A. Seghers**  
Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

Een Haringvertelling

In «La Femme de France» lezen we van de hand van Georges-Armand Masson, volgende plezierige vertelling.

«Het is een stokoude geschiedenis, vertelde me de haring, die op zekeren avond, graag wilde mijn eenzaamheid deelen, ze klimt op tot de zondvloed.

Net zoals gedurende den oorlog 1914-1918, had de zondvloed voor gevolg dat enkelen groote schade ondergingen ook wel dat er sommige profiteurs waren. De slachtoffers waren, iedereen is daar van overtuigd, de die die op de aarde leefden zelf tot de vogels in de lucht vlogen.

In degenen die er werkelijk voordeel uit konden spreken echter niemand: dit waren de henz.

«De echtige Jehovah had immers plechtig gezegd wat zich op de aarde bevindt zal zweeg voort over hetgeen in het water leefde. De wijge vergat de visschen, zonder daar, terwijl aardse dieren het heelaal doortrokken van denne kreten tot zelfs het verblieven de visscher dreigde te barsten, zonder gerucht te zooals naar gewoonte, tegden niets».

«Wanneer de zondvloed uitbrak, wie was er werkelijk gelukkig? Het was het ras der visschen, want zooals 't was het ras der gelukkigere dan de visch weet, niemand is meer water, hoe groter het water, hoe Op dit oogenblik bestonden er goluk wordt. De soorten van kleinere gultsluiteljk haring, makreel, sprot, enz. zooals de slechts een niet meldenswaardig maakten schepping. Maar dank zij de al uit dor ons overvloedig spijs en drank deed, die ten wij zoo gelukkig, dat wij de, wakkroost wonnen, dat op zijn beurt talrijk doren had. In minderen tijd dan het was om het te beschrijven, was de big overbevolkt. Haring, makreel en sprot den, aten, lijksooden malkander in dangen. Op sommige plaatsen zelf, was zoorg. Dat de ark niet meer vooruit kon hetgeen U niet moet verwonderen als ge hand bij de Russen die veel caviar gebruikten bij de bewoners van Bretagne die jacht op de sardijnen en kabeljauw, bij de en en Japaneezen die alle soorten van er zelf confituur van bereiden. De heit hebben op deze manier de menschkerke. Ik hoop dat gij ons hier voor propheet zijn en dat door middel van naar wij zult trachten dat iedereen ons schats.

«Ten einde raad smeekte Noë den Heer op een meer doctreffende manier toch te willen tusschen komen. God nam alsden een nieuw besluitwet en schiep den steur. Indien het kabeljauw-volkje groote eter is, de steur was een gulzigard. Hij verslond den kabeljauw, dat het een plezier was, werd dikke vet en vermenigvuldigde zich zoodanig vlug dat een nieuw gevaar voor het vlotend huis van Noë dreigde.

Noë als gevolg van de raadgevingen van hoogerhand, at er zooveel op als hij maar kon tot op den dag dat hij en zijn huisgezin er werkelijk ziek van werden. De Eeuwige moest opnieuw eene beslissing nemen: elk zal het nimmer tot een voldoende uitslag brengen als ik mijne beslissing tegenover de menschen niet terugtrek filosofeerde Hij. En die zondvloed werd stopgezet. Het menscheid moet en vermenigvuldigde zich opnieuw op de aarde. En hij werkte de geboorten in hand bij de Russen die veel caviar gebruikten bij de bewoners van Bretagne die jacht op de sardijnen en kabeljauw, bij de en en Japaneezen die alle soorten van er zelf confituur van bereiden. De heit hebben op deze manier de menschkerke. Ik hoop dat gij ons hier voor propheet zijn en dat door middel van naar wij zult trachten dat iedereen ons schats.

«Noë werd werkelijk bevreesd en riep den Heer ter hulp. De laatste had ten andere ook een roukje waargenomen die hem niet erg beviel. Wanneer Hij dienaangaande door Noë ophefdering kreeg gaande dit verhoefsel, dacht Hij een oogenblik na en zeg: de vervolgens het is geheel eenvoudig, gij

«Noë werd werkelijk bevreesd en riep den Heer ter hulp. De laatste had ten andere ook een roukje waargenomen die hem niet erg beviel. Wanneer Hij dienaangaande door Noë ophefdering kreeg gaande dit verhoefsel, dacht Hij een oogenblik na en zeg: de vervolgens het is geheel eenvoudig, gij

«Noë werd werkelijk bevreesd en riep den Heer ter hulp. De laatste had ten andere ook een roukje waargenomen die hem niet erg beviel. Wanneer Hij dienaangaande door Noë ophefdering kreeg gaande dit verhoefsel, dacht Hij een oogenblik na en zeg: de vervolgens het is geheel eenvoudig, gij

«Noë werd werkelijk bevreesd en riep den Heer ter hulp. De laatste had ten andere ook een roukje waargenomen die hem niet erg beviel. Wanneer Hij dienaangaande door Noë ophefdering kreeg gaande dit verhoefsel, dacht Hij een oogenblik na en zeg: de vervolgens het is geheel eenvoudig, gij

«Noë werd werkelijk bevreesd en riep den Heer ter hulp. De laatste had ten andere ook een roukje waargenomen die hem niet erg beviel. Wanneer Hij dienaangaande door Noë ophefdering kreeg gaande dit verhoefsel, dacht Hij een oogenblik na en zeg: de vervolgens het is geheel eenvoudig, gij

**VERDONCK-MINNE**  
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE  
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:  
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN  
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR  
RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN  
KROMME BEENEN  
Elastieke Kousen. Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekteartikelen.

Notarieele Aankondiging

STUDIE NOTARIS SCHAUTTEET  
H. Serruyslaan, 62 te Oostende

IN 't «HOTEL ST SEBASTIAAN»  
St Sebastiaanstraat, 26 te Oostende  
DONDERDAG 2 JANUARI 1936  
te 3 uur namiddag

INSTEL met 1/2 % premie van  
ZEILVISSCHERSVAARTUIG  
genaamd

«Notre Dame de perpétuel Secours»  
dragende nummer O.265, behoorende tot de haven van Oostende met moteur «Industrie» 110 P.K. metende 65 ton. In goeden staat. Zal binnen zijn vanaf 25 December 1935 tot 2 Januari daarna en gemeerd zijn in de bassijn van de Nieuwe Mijl, alwaar men het zal mogen bezichtigen.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de  
GARAGE ARICKX  
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701  
6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

Hoe de Radiotelefonie van uit zee, menschen aan land op heete kolen kan zetten

Dit gebeurde tijdens het verlopen ije haringseizoen, dat zoo druk door onze motorvaartuigen beoefend wordt en waaraan zoo vele gevaren verbonden zijn. Tegenvoerlijk zijn alle motorschepen, op enkele uitzonderingen na, voorzien van een post van telefonie. Daardoor blijven ze voortdurend met elkaar in verbinding en kan men ook van land het verloop van hun bedrijf afuisteren.

De conversaties van de visscherbooten onderling zijn soms interessant om afuisteren, daarin hoort men de taal onzer Vlaamsche visschers zooals ze is.

Nu gebeurde het eens dat Mijnheer Pastoor een bezoek bracht aan een visschersfamilie van zijn parochie. Vader was in zee op de haringvangst nabij den «Hoek» en elken dag om 5 u. 's avonds kwam hij in gesprek met zijn besten vriend die ook op de vangst uit was.

Het ging er natuurlijk over de visserij en Mijnheer Pastoor vond het hoogst belangrijk dat moeder zoo elken dag van zee op de haringvangst nabij den «Hoek» en elken dag om 5 u. 's avonds kwam hij in gesprek met zijn besten vriend die ook op de vangst uit was.

Moeder echter had het liever anders gehad, maar ze kon dan toch niet meer zeggen dat het niet kon, — ze had daareven zooveel goeds gezegd van de radio. Naarmate het u naderde geraakte moeder meer en meer in verlegenheid, want zij eens dat vader tegen slag gehad heeft, of dat hij in nesten gezeten heeft met dien zverdoemden koolbak, 't zou wel zijn in den radio! Wat zou Mijnheer Pastoor wel zeggen moest vader zoo maar ineens er eenige Godfr..... doortrekken zooals hij dat soms doet, net zooals al de anderen!

Kon de radio zoo maar ineens zwijgen! Maar neen, opeens! allo! allo! Oostende (Nr van 't schip) I antwoord e kke! En aan dien toon waarop haar man dat riep wist ze al dat alles goed was en zou het gesprek van zijnen kant fatsoenlijk zijn. Inderdaad, de vangst was voordeelg geweest! Met een zucht van verlichting luisterde ze vol spanning naar het verloop van 't gesprek dat nog nooit zoo proper affliep, geen enkele Godfr... werd gelost en Mijnheer Pastoor was heel en al vol lof voor zijn parochianen.

BORSTLIJDERS!!! DE BORSTBALSEM Neos

genest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE

Zondag 22 December 1935. Open gansch den dag: Deketelaere, Thouroutsche steenweg, 76; open tot 12,30 u. Degraeve, Christinastraat, 87, Delang (Opex).

Nachtdienst van 21-28 December, Apotheek Deketelaere.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDICIJNENKAST AAN BOORD

WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinatraat, 87, OOSTENDE  
Telefoon 2146

OP DE WERVEN BELIARD, CRIGHTON EN CO  
Zaterdagmorgen te 11,30 uur zal op de werven een motortrawler van stapel loopen, welke gebouwd werd voor rekening van M. Lenaers.

Het schip zal de naam «Normandie» dragen, zoodat ook Oostende zijn «Normandie» zal kennen.

**Camille Willems** Zeevisscherijhandel gesticht in 1889 OOSTENDE  
DAAGLIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND  
Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814  
SPROTTEN & HARINGHANDEL

