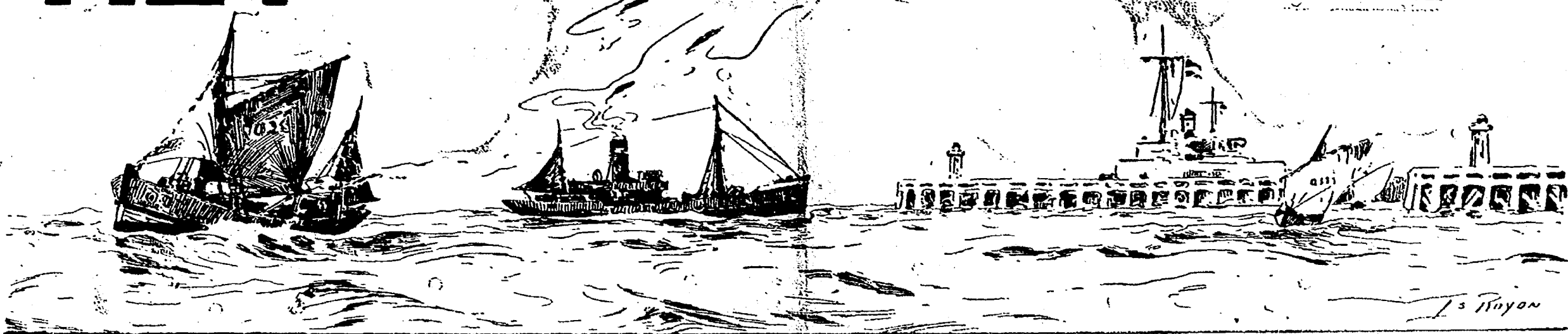


LICHTEN

JANUARI	uit	aan
1 w	7.45	15.47
2 d	7.45	15.48
3 v	7.45	15.48
4 z	7.45	15.49
5 z	7.45	15.51
6 m	7.44	15.52
7 d	7.55	15.53
8 w	7.44	15.54
9 d	7.43	15.56
10 v	7.45	15.57
11 z	7.42	15.58
12 z	7.42	16.00
13 m	7.41	16.01
14 d	7.41	16.02
15 w	7.40	16.04
16 d	7.39	16.05
17 v	7.38	16.07
18 z	7.37	16.08
19 z	7.36	16.10
20 m	7.35	16.12
21 d	7.34	16.13
22 w	7.33	16.14
23 d	7.32	16.16
24 v	7.31	16.18
25 z	7.30	16.20
26 z	7.29	16.21
27 m	7.27	16.23
28 d	7.26	16.25
29 w	7.25	16.27
30 d	7.24	16.29
31 v	7.22	16.30

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER
JANUARI

m.	a.
1 w	4.22 16.51
2 d	5.19 17.56
3 v	6.29 19.20
4 z	7.54 20.44
5 t	9.14 21.52
6 m	10.16 22.31
7 d	11.07 23.31
8 w	11.50 —
9 d	0.11 12.29
10 v	0.48 13.07
11 z	1.21 13.41
12 z	1.55 14.14
13 m	2.28 14.48
14 d	3.02 15.22
15 w	3.37 15.59
16 d	4.18 16.42
17 v	5.05 17.34
18 z	6.05 18.38
19 z	6.44 19.14
20 m	7.15 20.15
21 d	7.51 21.15
22 w	8.46 22.07
23 d	11.31 23.50
24 v	— 12.13
25 z	0.31 12.52
26 z	1.10 13.31
27 m	1.50 14.11
28 d	2.30 14.54
29 w	3.14 15.38
30 d	4.00 16.30
31 v	4.56 17.36

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

De Nederlandsche Vischuitvoer naar België

Ons artikel van 14 December II. over dit onderwerp, heeft min ontstemmingen — daartoe bestond ook eigenlijk geen aanleiding — dan ontzetting in Nederland teweeg gebracht. Dit getuigt het gemeten wederwoord van de «Ymuiden-Courant», in ons laatste nr. overgenomen. Onze geachte confrater gunne ons de toelating, in het algemeen en voornamelijk in het Belgisch zeevisscherijbelang, de wenselijke en, in zekere opzichten, noodzakelijke opklaring te verschaffen.

Het doet genoegen vast te stellen dat onze eerste uiteenzetting van den toestand, op grond van Nederlandsche ambtelijke opgaven, die door onze Noorderburen minst kunnen in twijfel getrokken worden, deze laatste tot een zakelijk inzicht van den toestand in België gebracht heeft. Wij verklaren nogmaals met den meesten nadruk, schriftelijk de «Ymuiden Courant» dat wij door de tijdsomstandigheden de noodzaak van contingentering van den vischvoer in België, in het belang van het bedrijf te Oostende inzien, doch het gaat om de vraag op welke wijze.

Deze wijze zullen wij dadelijk wetten, zooals de andere bewoordingen in ons vroeger artikel vervat en met dewelke de achtbare tegenpartij, niet zonder humour den draak meent te mogen steken.

Stellen wij eerst en vooral vast, dat zij niet altijd, met dezelfde waardeering, over de nooden der Belgische visscherij gesproken heeft en zeer voorzichtige heerscht over de grieven die kenmerken van haren voormaligen toestand. Hij maakt een verwijt ervan dat wij het algemeen exportbedrag van den Nederlandschen vischhandel met België aanstippen, dit om te doen uitschijnen, als dit bedrag overal vermindert was, dat het in België zeer tastbaar vermeerderde, doorlaande bewijs van den wassenden dumping der Ymuiden handelaren in ons land; maar anderzijds verwijt hij zorgvuldig de 15.241.000 kil. versche visch, die de totaaluitvoer bevatte; 15.241.000 kil. versche visch in België ingevoerd, toen onze eigene vloot er slechts 14.093.324 kil. opbracht!

De Ymuiden Courant wil het doen voorkomen dat wij, bij dit reusachtig bedrag, nog afzonderlijk de opgaven zouden willen voegen hebben, aangaande de vervoerwijzen in Ymuiden toegepast, te water en te lande, in afwachting dat de lucht er nog zou bijgekomen zijn, om de trilogie te volledigen die de krijgskundige overrompeling van een land op handelsgebied, thans vereischt. Wij vermoeden nochtans dat de Nederlandsche lezer, even bewust als de Belgische, het onderscheid maken kan tusschen den uitdrukkelijken totaaluitvoer, ingevolge het Ambtelijk Nederlandsch Verslag over de Visscherij en de vervoerde hoeveelheden uit Ymuiden alleen, ingevolge het verslag over deze haven, hoeveelheden die vanzelfsprekend in den algemeenen uitvoer begrepen zijn. Wij hebben terecht doen uitschijnen dat, dank zij deze ontzaglijke inrichting, de invoer in België, die naar onze collega, in 1928, slechts 11.274.000 kil. bedroeg, in 1930, een estorivoeds van 15.241.000 kil. geworden was. Die vergelijking is verpletterend voor de buitenlandsche koopwiel als voor de inlandsche tegenstrevers onze contingentering.

Wij zullen de Ymuiden-Courant niet volgen in zijn beschouwingen aangaande de inlandsche aangelegenheid in verband met den heropbouw onze visscherijvloot, zooals wij ons ervan onthouden gevolgtrekkingen te ontleenen aan de ontworpen slooping van honderden vaartuigen der Ymuiden visscherijvloot.

Het is echter de uitlating dat «minderwaardige zendingen uit Ymuiden voor het grootste deel op de Belgische markten geconcentreerd werden» die onze confrater enigszins ontstent heeft. Wij hebben natuurlijk daarmede niet het minst bedoeld diskrediet te werpen op de geheele Nederlandsche visscherij en hare produkten, die wij integendeel zeer hoogschatten, noch de minachting te wettigen, waarmede het Nederlandse blad de onze meent te mogen hegegen. Maar wij hebben het volle recht

deze zendingen als minderwaardig te bestempelen. Schrijft het immers niet in zijn nummer van 1 December II. «waar voordien 60 p. c. van onze uitvoer naar België uit kleine visch bestond, kan men zich indenken, dat het vaststellen van de minimummaat fluikend voor onze handel was». Men kan niet beter de uitdrukking wettigen die wij gebezigd hebben, noch den maatregel door de Belgische Regeering toegepast van de minimummaat betreft, om de contingentering kracht bij te zetten.

Wij menen een nader bewijs, geleverd door een even stellige als Nederlandsche bron. Men leze onder andere, het volgende in het jaarverslag omtrent de visschershaven en de visscherij te Ymuiden over het jaar 1929: «Het grootste deel van de naar België verzonden visch was weder bestemd voor den verkoop op de talrijke stedelijke markten». Aan dezen consignatiehandel is het bezwaar verbonden dat de handelaren, gepeerd invloed kunnen uitoefenen op de beperking der prijzen». Wie zal staande houden dat een dergelijke afzet met kwaliteitwaar gedaan wordt?

Het is bijgevolg voor ons te wenschen dat deze visch diene voor de propaganda voor het verbruik in Nederland zelf, waar niet min nood is dan in België. Wat ons betreft, wij zijn er hoegenaamd niet mede gediend dat de propaganda in België door en voor de Nederlandsche visch gedaan worde, en daarom is het onze gestadige bekommernis dat zij niet uitloope op een verering van den uitheemschen invoer, die bij overlevering Nederlandsch zijn zou. Van een nationaal standpunt ingezien, is het nog beter en voor onze visscherij niet slechter dat Belgisch rundveesch verbruikt worde in de plaats van vreemde visch.

Het is nochtans hoofdzakelijk de vrije keus van het land van invoer binnen de pallen van het contingent dat de verleggenheid van de «Ymuiden Courant» gaande maakt. Het zijn de Deensche en de Noorsche valuta die den Nederlandschen export in België ondermijnen, zoodanig dat het Nederlandsch invoercontingent van 11.435.000 kil. naar België grootendeels onaangeroerd blijft. Wij gevoelen niet den minsten lust om in deze loquere Nederlandsche aangelegenheid tusschen te komen en het moet onze Noorderburen pijnlijken vallen te vernemen dat het op aandringen hunner trouwste afnemers is, dat deze vrijheid ingevoerd werd.

Terecht, in der waarheid, want welke regel van internationaal recht of welke handelsovereenkomst of gebruik kon de Belgische Regeering ertoe verplichten of aanzetten de vrijheid van invoer meer te beperken dan hetgeen het strikte landsbelang van haar vereischte. De Regeering die dit zo gedaan hebben, zou even waanzinnig gehandeld hebben als de Nederlandsche, die aan België een invoercontingent van 11.415.000 kil. steenkolen zou toegestaan hebben, maar de invoerders naderhand zou verplichten die hoeveelheden in andere landen te bestellen, onder het onredelijk voorwendsel dat deze bestelling door de Nederlanders nergens beterkoop kunnen gedaan worden dan in België.

Men kan er nog andere drogredenen bijvoeren en, bijv. op grond van eenige van belanghebbende zijde ingegeven persartikelen, uit minachting handelen over de productie onze zeevisscherij, die het verleden jaar, niet tot 17.808.200 kg., maar tot ongeveer 20 miljoen kg. zal gebracht hebben, om hare veronderstelde vervangbaarheid, niet door Nederlandsche, maar door Deensche visch op te hemelen. Men vergeet daarbij echter niet, dat wij ondertusschen deze productie gestadig tot het peil der inlandsche behoeften opvoeren, dat Oostende een der voornaamste markten van fijnvisch van West-Europa geworden is, en dat de contingentering ons den weg aanwijst der visscherijen, waar onze Noorderburen de ronde visch opdoen, waarmede zij plegen zoo gaarne op onze markten te prikken.

Welke waardeering wij ook voor onze vrienden uit Nederland hebben, wat zij ook

Kookboekjes als Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden ten voordeele van de vischhandelaren prachtige kookboekjes uitgegeven met allerlei recepten voor vischbereiding. Deze kookboekjesgenieten een zeer grooten bijval.

De verkoopprijs werd als volgt vastgesteld:
550 fr. per 1000 exemplaren en meer;
300 fr. voor 500 exemplaren;
65 fr. voor 100 exemplaren;
750 fr. voor 10 exemplaren;
1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Fransche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe Prosper, Bureel Vischmijn Oostende. De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wetstraat, 63, Brussel. Het bedrag mag ook gestort worden op postcheckrekening 107.098 van «Het Visscherijblad». De personen welke verlangen dat deze recepten opgestuurd worden, zijn verzocht de verschuldigde som alsook het port vooraf te storten.

Schaduwzijde van de Radio-Telefonie

De «Ymuiden Courant» schrijft daaronder het volgende:

«Er is, ook in ons blad, dikwijls geschreven over het nut der radio-telefonie, waarmede thans alle z.g. schelvischbooten zijn uitgerust. Niet alleen treedt dit nut aan het licht, doordat thans de vangsten van de binnenkomende treilers den dag voordat zij aan de markt komen, kunnen worden gepubliceerd, maar ook doordat de schippers elkaar omtrent hun vangstresultaten kunnen inlichten is deze moderne uitvinding van groot belang en het spreekt vanzelf, dat tal van gesprekken den aether doorkruisen, waarin waardevolle mededeelingen wereldkundig worden gemaakt. Van boot tot boot gaan de berichten op de gezette tijden over en weer... maar natuurlijk zijn zij bedoeld als inlichtingen voor de opgeroepen schippers van bepaalde reederijen.

Maar ook anderen luisteren deze gesprekken af en voor zover zij niet in code worden gevoerd, steken zij er het hunne van op. Tot deze «anderen» moeten vooral de Belgische trawlerschippers gerekend worden. Een feit is het tenminste, dat in den laatste tijd Belgische trawlers waargenomen worden op plaatsen, waar men ze vroeger nooit zag, d.w.z. daar waar de Ymuidensche schelvischbooten veelal hun netten uitwerpen. Dit is de schaduwzijde van de radio-telefonie, want hierdoor kunnen de Belgen hun deel van de schelvisch en kabeljauw bemachtigen en de markt van Oostende veel ruimer dan vroeger, van deze vischsoorten, de hoofdproducten van den Nederlandschen vischexport naar België, voorzien. Tot schade van den export niet alleen, maar ook van de reederijen.

Tot daar de «Ymuiden Courant».



mogen bijgedragen hebben om het vischverbruik tengevoele van hunne consignatiezendingen, destijds in België te hebben helpen vergrooten, toch achten we het een nationaal plicht, zoolang wij zelf in onze handelsvoorzieningen naar het buitenland (Frankrijk, Duitsland, Italië), zelfs Nederland (zie haring) belommerd worden, er voor te zorgen, dat de bescherming ten opzichte van onze Belgische vloot blijve bestaan, omdat daarvan alleen het bestaan van duizenden Belgische huisgezinnen afhangt. De Nederlandsche regeering begint ons dunktens voor het Nederlandsch Visscherijbedrijf denzelfden weg in te slaan.

Wij zijn het met die beschouwingen van de Ymuiden Courant in 't geheel niet eens en ineenen ingedeeld dat, wanneer onze Belgische trawlers nu op diezelfde gronden hun vischnetten uitwerpen, zulks het gevolg is van het feit, dat onze Belgische visschers, dank zij hun zeer modern ingerichte schepen en hun steeds vaardiger kennis, langzaamerhand er toe zullen komen om niet den weg aangewezen te worden, zooals vroeger, maar zelf den weg zullen aanwijzen, daar het een feit is, dat de onzen als zeer stoutmoedig en ondernemend bekend staan.

Onze Noorderburen verliezen daarbij uit het oog dat, sedert een jaar een tweetal puike Hollandse schippers op sommige onzer trawlers meevaren en deze trawlers alleen nog de Noordzeevisscherij beoefenen. Dit schijnt ons van veel grooter belang dan de radio-telefonie, waarin men weliswaar de vangst opgeeft, maar zelden spreekt waar die vangst juist gevang werd.

Dat is overigens iets waarover visschers steeds het grootste geheim trachten te bewaren.

Denkt onze confrater het ook niet zoo?

Nog een Visscher over boord geslagen en verdrinken

Dinsdag morgen voer de garnaalvisschersboot Z. 42 «Kompass», voorzien van een motor Deutz van 25 H.P., eigenaar Raphael Huysseune, rond 10 uur de haven van Oostende uit, met Eerebout Leon, als schipper. Aan boord waren nog de matroos Vantournhout Edouard en de motorist Hubrechtens Polydoor.

Het doel was de garnaalvisscherij gaan uitoefenen ter hoogte van Oostduinkerke.

Er was klaar zicht, de zee zeer kalm met nu en dan regen.

De korre werd rond 12 uur over boord geworpen. Hubrechtens die op dek stond en de schrank van de korrestok aan bakboordzijde moest over boord werpen, gleed uit en viel over boord.

Onmiddellijk werd de motor gestopt en rechteruitgeslagen tot op de hoogte van den diepte. De bemanning zag hem alleen nog zijn armen omhoog steken en onder water verdwijnen.

Op het oogenblik dat Hubrechtens over boord viel, had hij zijn kloofen aan, waarvan er één eenige minuten nadien boven kwam drijven.

Het ongeluk gebeurde op 1 mijl en half van de kust en rechtover de Oostelijke huizen van het strand van Oostduinkerke.

Hubrechtens had een tiental minuten vóór hij over boord sloeg, gegeten, zoodat hij wel tengevoele van een maagaandoening kan bezweken zijn.

Hubrechtens was den 10 Oogst 1907 geboren en waarde sedert 6 Januari 1936 op ditzelfde schip.

Naar ingenomen inlichtingen, leefde hij gescheiden van zijn vrouw en waren er uit het huwelijk geen kinderen gesproten.

De Belgische Visscherijmanak 1936 verschenen

De Belgische Visscherijmanak is, zooals we verleden week aankondigden, verschenen. Van verschenende zijden, en vooral van de zijde onze visschers, kwamen ons woorden van lot toe over het nieuw werk, waardoor een einde gesteld wordt aan de verplichting zich nog van Engelsche visscherijmanakken te moeten bedienen. In een onzer volgende nummers hopen we onze lezers de beoordeeling door de Belgische en Hollandsche pers te kunnen weergeven. Om hen over de belangrijkheid van dit werk te overtuigen, geven we hier na den inhoud er van weer. «Ve wenschen de aandacht van de belanghebbenden er op te vestigen, dat aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, indien niet voortat de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor België of 25 fr. voor het Buitenland, zal gestort worden op postcheckrekening 107.098 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Waar is de VISSCHERIJALMANAK 1936 VERKRIJGBAAR

Te OOSTENDE: P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, Tel. 1910, Bureel Bestuursgebouw, Vischmijn, Tel. 702. — Restaurant, Vischmijn, «Ostend-Store» en Ropeworks, Tel. 542. — Bij de Waterschouten van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge.

INHOUD

1. Voorwoord.
2. Kalender der Week- en Feestdagen van het jaar met Hoogwatergetijden en Lichten.
3. Het Kompas.
4. Hoogwatergetijden te Dover.
5. Hoogwatergetijden in belangrijke Havens.
6. Hoogste Getijden van het jaar.
7. Tabel der Zonsdeclinaties in 1936.
8. Lengte in Tijd en Tijd in lengte.
9. Om geschenken Hoogte der Zon, genomen bij haar onderdand te verbeteren.
10. De Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij.
11. Officiële Lijst der Belgische Visschersvaartuigen.
12. Koersen en Afstanden in Engelse Zeemijlen.
13. Lijst van Vuren en Lichtschepen in de Noordzee, het Engelsche Kanaal, de Fransche Noordelijke Kust, Spanje, Portugal, Ierland, Faroër, en Yaland.
14. Reddingstations der Belgische Kust.
15. Het redderen en verzorgen van een drenkeling.
16. Gebruiksaanwijzing van het Wipsteel bij redding van een schipbruikdeling.
17. Eerste Hulp bij Ziekten en Ongevallen.
18. De Medecijnkast aan boord van Visschersvaartuigen.
19. Zondagdienst der Apotheken in 1936 te Oostende.
20. Radiotelegrafische en Radiotelefonische Berichten.

21. Radio-Geneskundige Raadplegingen.
22. Oostende Radiofonie en onze Belgische Visschersbooten.
- 22a. Internationaal Noodsein per radiotelefoon.
- 22b. Hulpverlening door het Belgisch Visscherijwachtschip «Zinnia».
- 22c. Bescherming van Boeien en Bakens.
- 22d. Het Engelsche Boeienselsel.
- 22e. Richting van de Vloedstroom.
- 22f. Hoe de Wrakken aangeduid worden op de Engelsche Kust.
- 22g. Eenige nuttige Aanduidingen. — Lezen van Zeekaarten; het Seinboek; Loodsseinen; Noodsseinen; Quarantainesseinen; Hoe een Sleepboot vragen; Bijzondere Seinen voor Visschersschepen visschende met seine-netten; Schepen die een snelheidsploof doen; Seinen van Schepen die Onderzeebooten vergezellen; Watervliegtuigen van Anker; Luchtvaartuigen in nood.
23. De naam in verscheidene talen van de eetbare vischen.
24. De bijzonderste Vischgronden.
25. De Visch op zijn best.
26. Litterteekens van de Havens.
27. Belgische Consuls in vreemde Visschershavens.
28. Overeenkomst te 's Gravenhage.
29. Wetten en Koninklijke Besluiten van belang voor de Visscherij.
30. Bepalingen tot voorkoming van Aanvaringen op Zee.
31. Tabel der Ongevallen en Rampen aan de Belgische Visschersvloot overkomen in 1935.
32. Nuttige inlichtingen.
33. Nijverheidshaven Oostende.
34. Stedelijke Visschershaven Oostende.
35. Stedelijke Visscherij te Zeebrugge.
36. Stedelijke Visscherij te Blankenberge.
37. Stedelijke Visscherij te Nieuwpoort.
38. Vervoerprijzen van Versche Visch per spoor.
39. Contingentieringsberichten van algemeenen aard.
40. Lijst der Vischvoerders.
41. Lijst der Garnaalvoerders.
42. Lijst der Garnaaluitvoerders.
43. Lijst der uitvoerders van Fijne Visch naar Frankrijk.
44. Lijst der Handelaren in Zoetwatervis.
45. Lijst der Belgische Sprot- en Haringrookerijen, Inleg- en Conservenfabrieken.
46. Lijst der Vischhandelaren van België met aanduiding der telefoonnummers.
47. Lijst der Garnaalpelletierijen in België.
48. Lijst der Vischhandelaren van Brussel en Voorsteden.
49. Vischhalle - Oostende (Reederijen en Vischafslagers welke over een pakhuys beschikken).
50. Lijst der Vischhandelaren van Oostende.
51. Vischwinkeliers.

BIJLAGEN IN KLEUR:

Stormseinen en Getijseinen. Seinen eigen aan de Visscherij-wachtschepen en Visschersvaartuigen in de Noordzee. Noodsseinen en Sleepseinen. Lijst der Vlaggen uit het Internationaal Seinboek. Seinen semaphore te Ymuiden uit zee gezien.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr. H. GLASTRA YMUIDEN
Telef. 4241
Goede invoer-
genwoordigere gevraagd.



Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordelige interesten voor geldbeleggingen.

De Vooruitgang van de
Vissschershaven
van Zeebrugge

Reeds vroeger hebben we kunnen wijzen op den vooruitgang der visschershaven van Zeebrugge.

Dit is eens te meer gebleken uit de cijfers welke we zooeven in ons bezit gekregen hebben.

Inderdaad gedurende de maand December werd er voor 1.000.609 fr. visch verkocht, tegen 870.502 fr. in December 1934.

De verkoop van garnaal bracht 340.691,20 fr. tegen 303.858,10 fr. op voor dezelfde maand van het jaar 1934. Het algemeen verkoopcijfer voor 1935 belooft:

Visch	fr. 9.960.234,—
Garnaal	6.267.583,15
Sprot	49.408,25
total fr.	16.277.225,46

Dit cijfer was voor het jaar 1934: 13.655.018,10 fr. zijnde 8.647.221,— fr. aan visch en 5.007.797,10 fr. aan garnaal.

Uit deze cijfers kunnen we een prachtige vooruitgang vaststellen.

Zoodra ons nadere gegevens over de aangevoerde gewichten bereiken, komen we daarop terug, want deze cijfers zijn te kennend, om er zoo maar over heen te stappen.

VISCHHANDELAARS! VOOR
Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
5te Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

Eenige beschouwingen
over de reeks voordrachten die gegeven werden
over Zeevisscherij

Op initiatief van den heer Gouverneur Baels werden te Heyst en te Oostende een reeks voordrachten gegeven over zeevisscherij. Elk der onderwerpen werd in ons blad na verloop van elke spreker behandeld.

Nu die voordrachten achter den rug zijn, houden wij er aan enkele persoonlijke beschouwingen in ons vakblad neer te pennen, met het doel na te gaan wat nut deze onderzochtingen werkelijk bijgebracht hebben en indien in denzelfden geest dient verder gewerkt te worden.

Het geldt hier hoegenaamd niet kritiek uit te oefenen en daarom laten we de voordrachtgevers zelf buiten zaak. De Heeren Giltay en Deconinck hebben de opdracht die hen ten laste werd gelegd met behouding volbracht en verdienen daarom ook allen lof.

Na den eersten voordrachtavond stelden we onmiddellijk de vraag: «Waar wil men naartoe — welk doel wordt nagestreefd?» We namen geduld voor volgende bijeenkomsten maar na verloop van de andere voordrachten begrepen we evenmin de strekking ons stellende op zuiver visscherijgebied. Wat we daar vernamen en op het doek zagen waren enkel wetenschappelijkheden, die voor verscheidene toehoorders geen nieuwheid meer waren. Die het werk van een vermaard Frans geleerde, namelijk Dr Moreux, gelezen heeft, zal tijdens die voordrachten veel herinneringen beleefd hebben.

Alleen na afloop van de laatste voordracht deelde Dr Giltay mee dat zijn doel was: «de nieuwsgierigheid onder zijn toehoorders op te wekken. Of hij daarin gelukt is betwijfelen wij eenigszins. Wij hebben allen bestaadt dat, naarmate de voordrachten vorderden, het aantal toehoorders meer en meer afnam, hetgeen volgens ons bescheiden oordeel juist bewijs leverde van gebrek aan nieuwsgierigheid.

Laat ons nu ook eens nagaan of deze onderzochtingen van praktisch nut geweest zijn voor de visschers. Tijdens de 5 voordrachten werd alleen maar gewezen op het groote kwaad dat de visschers berokkenen aan het plankton met olie en mazout in zee te laten loopen. Dat verdiende wel wat meer toelichting en zulke wenken kunnen niet te dikwijls herhaald worden. We mogen dus zeggen dat langs die zijde niet veel bijgebracht werd voor de visschers zelf.

De wetenschap is er meer en meer nodig, ook bij de visscherij, maar dan zou men aan de visschers moeten wijsmaken op welke manier zij daarin kunnen meewerken.

De Schipper van de 0.39
voor de Boetstraffelijke
Rechtbank
van Duinkerke

We melden in ons vorig nummer hoe Fransche tolbeambten de 0.39, schipper E. Everaert, aanklachten en nadat de bemanning zoo willen geweld plegen hebben, deze met hun vaartuig naar Duinkerke opgeleid werden.

Maandag werd deze zaak voor de boetstraffelijke Rechtbank van Duinkerke gepleit. Het Openbaar Ministerie eischte tegen de chef van de bemanning een strenge straf.

Meesters Dubuisson van Duinkerke en Forta van Oostende, pleitten voor den schipper en beweerden dat de bijl waarmede men zou gedreigd hebben te kappen, alleen diende om de netten door te kappen.

Daarbij werd aan de hand van den gevolgdens koers door de advocaten van de verdediging bewezen, dat de 0.39, zich buiten de grenswateren bevond op het oogenblik dat het schip aangeklaamt werd.

In deze omstandigheden en daar het openbaar ministerie de juiste plaats der aanklamping niet kende, verklaarde de rechtbank zich onbevoegd en werd Everaert onmiddellijk vrijgelaten. Het schip blijft nochtans aan den ketting voor de uitoefening van de onwettige vischvangst vooraf, in de Fransche grenswateren.

Deze zaak zal waarschijnlijk heden Zaterdag gepleit worden.

WULKEN
Garnalen, Kreukels en Zeevisch
M. A. KOLSTER
DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

JOS. VANDEN WOUWER

& ZOON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte
VISCHTelefoon: Bureel 74531
na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

W. van der Linden

GROOTHANDEL

ongepelde
en gepelde
garnalenOUDDORP Z. H. — Tel. 15
Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL

J. MUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

RIJNE VISCH

Eerste kwaliteit

Concurrende prijzen.

MEKANEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor

Zeevaart, Zeevisscherij en

Opebare Werken —

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.Oesters zijn een gezond
Voedsel

Door het hoog gehalte aan vitamines en minerale zouten, van het eetbare deel van de Oester, is deze bijzonder voor de gezondheid geschikt.

Het vleesch dezer weekdieren, dat rijk is aan ijzer, koper, jodium en vitamines, is een hulpmiddel tegen bloedarmoede en kropziekte.

Als hoeder der gezondheid, en als actief factor voor den groei, bekleedt het vleesch van de oester de eerste plaats onder de voedingsmiddelen, omdat het bijna alle voedende eigenschappen bezit, die voor een normale voeding van den mensch worden vereischt.

Het vleesch van de oester heeft zijn groote waarde te danken, aan de belangrijke aanwezigheid van voedende eigenschappen, aan het feit, dat het licht verteerbaar is, aan de eigenschap die het bezit de groei te bevorderen en de ziekten af te weren.

De verscheidenheid, der minerale zouten, en der vitamines die zij bevat, deze dan nog onder vormen, die door het menselijk organisme het gemakkelijkst zijn op te nemen, maken van de oester een der beste levensmiddelen, zooniet de beste.

Het eetbare bestanddeel van de oester bestaat ongeveer 82 t. h. water, het overige 18 t. h. bestaat grootendeels uit Proteïnen, Glykogen en Koolhydraten die op scheikundig gebied veel gelijkenis met suiker vertoonen. — Wat voor het vleesch van de oester kenschetsend is, is dat zijn krachtverwekkende eigenschappen zwak zijn. Zijn rendement aan calorien is ongeveer hetzelfde als dat der groenten.

Wij leggen hier echter nadruk erop, dat indien oesters maar weinig krachtverwekkend zijn, zij daarom niet minder voedzaam zijn, integendeel.

Het weze onze lezers duidelijk. In de natuur zijn voor de mensch veel levensmiddelen voorhanden, die soms verscheidenheid voor het lichaam noodige stoffen bevatten. Doch die stoffen zijn niet altijd onder een zoodanigen vorm aanwezig, dat ze door het organisme kunnen worden opgesloopt. Zij doorloopen aldus onze spijsvertering, zonder dat wij er gebruik kunnen van maken, en leveren ons bijgevolg geen nut op. Het goud, bijv. dat in bepaalde gevallen voor het lichaam weldoende is, zou men zijn gansche leven lang kunnen innemen, door Goldwasser te drinken, zonder daardoor den minsten uitlag te bekomen. Waarom? Omdat het goud onder den vorm, niet door het menselijk organisme kan opgesloopt worden. Bepaalde goudzouten integendeel kunnen wel door het lichaam worden opgenomen, het is dus onder dezen vorm, dat het goud voor den mensch van nut kan zijn.

Welnu, zoo is het ook voor andere stoffen. Ijzer, koper en jodium, zijn onder hun natuurlijke staat onbruikbaar voor het menselijk lichaam.

The International Paint
& Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

schelijk lichaam, die er nochtans behoefte aan heeft. Ook deze stoffen kunnen door het lichaam worden opgesloopt en gebruikt, wanneer zij onder een voor den mensch geschikt vorm in het organisme worden gebracht.

Kort uitgedrukt:

Hoe lichter een voedsel, en daarmede de stoffen die erin zijn bevat, verteerbaar zijn, hoe meer zij voeden, en des te grooter het nut dat het lichaam eruit haalt.

Oesters nu, zooals wij hooger zegden zijn licht verteerbaar. Zij bevatten bijzonder veel ijzer, koper en jodium, en dan nog onder een vorm die door het lichaam met gemak kan worden genutt.

Zoo begrijpen wij zonder moeite, welke diensten het verorberen van oesters kan bewijzen, aan dezen die aan bloedarmoede lijden. Bloedarmoede, die door gebrek aan roode bloedkorreltjes wordt veroorzaakt, kan men door ijzer en koper, voorkomen en genezen... Dus door het eten van oesters.

Kropziekte, een zeer ontmoedigende kwaal, en die bij gebrek aan jodium in het organisme wordt geweten, kan men door het eten van oesters voorkomen, of indien men er reeds aan lijdt, de medische behandeling daardoor zeer bevoorstellen. Want oesters zijn rijk aan voor het menselijk lichaam bruikbare jodium. Ten laatste hebben wij in de oester nog het gehalte aan vitamines. De aanwezige vitamines zijn deze der reekens A, B, en C.

Deze vitamines zijn deze die in de zomer groenten aanwezig zijn. Wanneer wij nu weten, dat het door gebrek aan voldoende dezer vitamines is te wijten, dat men aan valingen lijdt, en zekere personen gedurende den Winter, aan periodische bloedarmoede lijden, dan kunnen wij best begrijpen hoe gedurende het koude seizoen, oesters de groenten kunnen vervangen.

Wel kan daartegen worden opgeworpen, dat deze weekdieren een tamelijk duur artikel zijn, maar het zal wel niemand ontgaan, dat indien de productie zoo kon worden verhoogd, en de cultuur zoo kon worden bedreven, dat de oesternijverheid in staat zou wezen een artikel te teelen, dat niet groot en goed rendement werd verzekerd, dat oesters in het bereik van ieders beurs zou stellen.

Oesters onder hunnen smakelijken vorm, brengen ons groei en gezondheid, en wie telt dit niet op prijs?

Het is dan ook onze wensch, dat de Oestertweeters hier in België, den noodigen roed en durf zullen bezitten, om de veelbelovende baan op te gaan, die door de Commissie voor Oestertel voor hen werd gebroken en waarvoor een Professor Damas, een Robert Verschelde en den Dokter Vandenberg, in nauwe samenwerking met een edel doel bezielde, noch geduld, noch moeite hebben ontzien.

Huis Debra

Specialiteit van

GARNALEN

MOSSELEN

VISCH

GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

OOSTENDE

DE 0.118 VERKOCHT.

Maandag namiddag werd de 0.118, «Dominion» 16,82 m. lang, 5,52 m. breed en 2,52 m. diep, hebbende een onhoudbaar grootte van 41 1/100 ton brutto, voorzien van een motor merk «Kromhout» 100 P.K. met geheel den inventaris zich aan boord bevindend, aan den heer Decloedt van Steene verkocht voor de som van vijf duizend frank. Het schip zal afgebroken worden.

BORSTLIJDERS!!!

DE BORSTBALSEM Néos

geneest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK

12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

APOTHEKERSVEREENIGING VAN

OOSTENDE.

Zondag 12 Januari 1936. — Open gansch den dag Halewyck, Wapenplaats, 12. Open tot 12,30 u. Willaert, Nieuwpoortsche steenweg, 74 en Delang (Opex).

Nachtdienst van 11—18 Januari: Apothek Dobbelaere.

VISSCHERS

VERZORGT UW

MEDECIJNENKAST

AAN BOORD

WENDT U TOT DE

Apotheek Degraeve

87, Christinastraat, 87, OOSTENDE

Telefoon 2146

In talrijke dag- en weekbladen verscheen verleden week hiernavolgend bericht:

POLITIE-AGENT GEWOND.

Politie-agent Reunbrouck moest ingrijpen om Gustaaf Deschacht, die onder den invloed van den drank was, tot kalme aan te brengen daar hij moeilijkheden zocht, met den ontvanger van een tramtuig.

Deschacht ging geweldig te keer en verwondte den agent aan het oog. Andere politiemannen moesten ingrijpen om den ruwen kalmte met geweld naar het politiebureau over te brengen en hem daar op te sluiten.

Wij moeten er onze lezers op wijzen dat dit bericht niets te maken heeft met Gust. Deschacht, stadswerker ter stedelijke visschmijn, die zooals we allen weten een vakkundige en doorbrave kerel is.

IN DE OOSTENDSCHE REEDERIJ.

De heer Arsène Blondé, de knappe wal-kapitein, waarover we het in een onzer volgende nummers zullen hebben, werd tot technisch bestuurder der rederij bevorderd, terwijl de heer Vanderrol, de plaats van Directeur Generaal zal bekleeden.

Onze beste gelukwensen.

VERKOCHT.

De SS.O.232 «Joseph Wauters» een drifter toebehoorende aan de Oostendse Rederij, werd verkocht aan Mr Charles Ghys, Karel Janssenslaan, 29, Oostende.

FENN GOEDE REKLAAM.

De Directie van het Casino-Kursaal van Oostende heeft in de zestien grote ascenseurs van het Résidence Palace Hôtel te Brussel, een sierlijke reclaamlst van 53 cm. op 44 cm. geplaatst, met kunst-photos van de Casino en van het Badpaleis.

Vanwege de concessiehouder van ons Badpaleis is zulks een poging te meer om Oostende haar titel van Koningin der Badsteden te doen behouden.

DIEFSTAL AAN BOORD VAN 0.66 ?

Naar het schijnt zouden in den nacht van Maandag op Dinsdag, dieven binnengebroken zijn aan boord van dit vaartuig toebehoorende aan Vanthourenhout E., wonende Visscherskaai, 35.

Men weet niet met zekerheid het bedrag van het gestolene te vermelden.

Door den belanghebbenden schipper was Donderdag namiddag echter nog geen klacht op het waterschoutambt neergedeld, zoodat de schipper, indien hierbovenvermeld bericht waar is, aan zijn plicht te kort komt.

Wij maken van de gelegenheid gebruik, de schippers in dergelijke en andere gevallen, aan te raden, steeds den waterschout te verwittigen.

DE 0.264 IN MOEILIKHEDEN.

De 0.264, reeder Charles Ghys die zich op 125 mijlen N.E.-N. van het lichtschip «Ter Schellingen» in moeilijkheden bevond, heeft de hulp kunnen inroepen van de 0.176 patroon R. Lambrecht, die het schip gedurende 60 uur gesleept heeft en veilig in de Oostendse haven binnenbracht.

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelrichting

“PHENIX”

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

De Aanvoer van Visch

te Oostende gedurende

het jaar 1935

De opbrengst van den verkoop van visch gedurende de maand December 1935 bedraagt 1.855.309 fr. met 354 vangsten 'tjiz 2.181.256 fr. meer dan voor dezelfde maand van 1934, toen dit 5.667.553 fr. met 308 vangsten bedroeg.

De maand December 1935 is dus in alle opzichten voor den aanvoer van visch een record geweest.

Voor het gansche jaar is de opbrengst van den vischverkoop 72.163.021,30 fr. tegen 69.641.200,90 fr. voor het jaar 1934, 'tjiz 60.115.227,220,40 fr. meer dan verleden jaar.

Voor de maand December werd 1.885.659 kg. aangevoerd tegen 1.396.195 kg. voor dezelfde maand van het vorig jaar, 'tjiz 489.464 kg. meer.

Voor het gansche jaar bedraagt dit gewicht 19.914.877 kg., tegen 18.033.486 in 1934. Hier bedraagt de totale vermeerdering 1.881.391 kg. ongeveer 10 ten honderd.

De gemiddelde prijs der visch is 4,11 fr. per kg. voor December 1935 tegen 3,91 fr. voor December 1934.

De middenprijs per kg. bedraagt voor 1935: 3,72 fr. tegen 3,36 voor 1934.

Volgens de soorten vaartuigen bedragen de resultaten voor December,

	1934	1935
stoomvaartuigen	1.137.074,—	1.494.756
motorvaart.	4.514.535,50	6.339.000
verscheidene	15.403,50	16.103
Deensche	540,—	
Noorwegen		5.450

total 5.667.553,— 7.855.309

In den loop der maand December 1935, werden 966.090 kg. ijle haring voor 647.988,80 fr. aangevoerd door 110 vaartuigen, tegen 347.195 kg. voor een bedrag van 149.340,60 fr. in December 1934 door 53 vaartuigen aangevoerd.

Op te merken valt dat het ijle harnissseizoen in 1934 op 15 December begon, terwijl het nu den 24 December inzette.

DE GARNALAANVOER

28.550 kg. werd in December 1935 aangevoerd welke verkocht werd voor 143.278,70 fr. 'tjiz tegen gemiddeld 5,01 fr. per kg.

Voor December 1934 werd 74.592 kg. voor 217.042,70 fr. tegen een gemiddelden prijs van 2,72 fr. per kg., aangevoerd.

DE AANVOER VAN SPROT

In ons volgend nummer zullen we per vaartuig de maandresultaten weergeven van den aanvoer van sprot gedurende de maanden December.

Voor December 1935, bedroeg de totale aanvoer van sprot 328 vangsten met een gewicht van 417.050 kg. tegen 227 vangsten met een gewicht van 113.165 kg. verkocht voor 73.936,25 fr. in December 1934.

VOOR UWE SCHRIJF-MACHIE-

NEN wendt U tot de Konginellaan, 59

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR BEWARING DER VISCH

GEBRUIKT ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL

Perkamēntpapier

Fabricaat DELCROIX, Nijvel (België)

Het eenige bestand tegen water en bevrozing

Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren

Monopolist-Verbesteder A. BOES Vischerij, 41, GENT, telefoon 109,36

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN

ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR

RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN

KROMME BEENEN

Elastische Kousen

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenhuizen.

Radio voor de Visscherij F. N. R.

Belgische Constructie



vervaardigt een toestel dat U toelaat
DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF
VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst
getrouwe muziekweergave van alle
zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze
demonstratie worden U gaarne ver-
schaff door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 3 Januari 1936.

Ongeveer 28.250 kg. ijl haring werden
eerst verkocht, aangebracht door 6 motor-
vaartuigen. De prijs schommelde tusschen
24—81 fr., naar gelang het versche of ver-
nachte waren.

Verder twee vaartuigen van de Witte Bank
met elk een 1500-tal kg. tongen als bijzon-
derheid en drie van de West met een kleine
vangst. Ter uitzondering van de wijting
(grote) die voorts haar prijs behoudt (2.50
fr.) werden de andere vischsoorten aan ver-
minderden prijs afgezet.

O.264 Witte Bank 14 d. 29.011,50
O.176 Witte Bank 14 d. 28.805,
O.210 West 6 d. 7.123,
Z. 33 West 1 d. 330,
O.203 West 1 d. 1.980.

's Namiddags nog 5 vaartuigen met een
aanvoer van ongeveer 20.000 kg. ijl haring.

Zaterdag 4 Januari

Magere dag voor de ijl haring, vermits
slechts een vaartuig 1000 kg. heeft aange-
bracht, verkocht aan 72 fr.

Een treiler had 5 bakken practisch, be-
staande voor het meereendeel uit kabeljauw,
schelvisch, wijting, scharen, pladijs en tar-
bot.

De Spanjaards hadden elk een grote par-
tij tongen; de eenen veel meer roggan dan de
anderen, terwijl de hoedanigheid van den
eene, de andere ver overtrof.

De Witte Bankvischiers mochten eveneens
roemen op een rijke buit tongen, met een niet
te versnaden hoeveelheid tarbot-grieten, pla-
dijs en wijting.

Het vaartuig van de West had zooals in
den laatsten tijd, geen grote vangst, doch
de visch was van uitzonderende kwaliteit, na
eene korte reis.

O.278 Spanje 20 d. 40.253,
O.132 Witte Bank 14 d. 27.445,
SS.O.97 Noordzee 16 d. 45.347,
O.135 Witte Bank 14 d. 34.092,50
O.239 Spanje 21 d. 50.471,50
O.209 West 6 d. 5.820.

Maandag 6 Januari

De dag werd ingesteld door den verkoop
van zowat 100.000 kg. ijl haring door 16
vaartuigen.

In de halle hebben we slechts 10 vaartui-
gen met visch geteld, hetgeen voor een be-
gin van de week maar magertjes voorkomt.

Twee treilers van de Noordzee met elk 5
bakken schone visch, meereendeels bestaan-
de uit kabeljauw, gullen, schelvisch, totten,
wijting, schol en koolvisch. Drie motorvaar-
tuigen van het Kanaal met grote vangsten;
eveneens drie van de Witte Bank met 1400
—1700 kg. tongen en twee van de West met
een kleine vangst.

In deze omstandigheid is het al te begrijpen
dat de prijzen de hoogte zijn ingegaan.

O.36 West 3 d. 5.585,
O.269 Kanaal 15 d. 28.040,
O.310 Kanaal 14 d. 31.917,50
O.65 Witte Bank 15 d. 32.270,
O.292 Kanaal 16 d. 53.408,
O.89 Noordzee 16 d. 44.336,
SS.O.158 Noordzee 16 d. 56.402,
O.270 Witte Bank 16 d. 37.640,
O.268 Witte Bank 14 d. 36.365,
S.O.233 West 3 d. 5.055.

Dinsdag 7 Januari

De markt was beter voorzien dan giste-
ren, niet alleen omdat er meer visch voor-
handen was, maar ook door de verscheiden-
heid, immers 117 vaartuigen hebben hunne
vangst verkocht, waaronder een treiler. De
ze had 5 bakken mee, bestaande uit een
1000tal kabeljauwen, een weinig koolvisch,
een 40tal bennen Schotsche schol, 10 ben-
nen steerten, 25 bennen knorhaans, enz.

Van de 16 motorvaartuigen was er één
van Spanje kwam met een kleine vangst.
5 van het Kanaal die de koopers in de ge-
legenheid hebben gesteld hun keus te doen;
4 van de Witte Bank om de tongen-lijheb-
bers te behagen; 3 van het Noorden en 3
van het Westen die minder lange reizen
achter den rug hadden en dan ook kleinere
vangsten hadden verwezenlijkt.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële en Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mekanieke vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oilen, Verven, Kettingen, Chikfrels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 741 Postcode 99136 Handelsregister 93

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plak-
ken. Geen gebroken of gebarsten bak-
ken. Geen acide en ook geen sulfates-
ren meer. Enkel gedistilleerd water toe-
voegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316,
O.55, O.310, O.204, O.307, O.334,
De Belgische Staatsbooten «De Zee-
hond», «Mercator», de maalboot «Prins
Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXEL-LES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMUIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 4 TOT 9 JANUARI

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Donderd.
Turbots — Gr. tarbot	20	25	25	30
— Kl. tarbot	9	9	9	9
Barbues — Griet	8	8	8	8
Soles — Gr. tongen	12	14	14	14
— Gr. mid. tongen	13	17	16	16
— Kl. mid. tongen	15	18	18	17
— Kl. tongen	16	15	14	14
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4	4	4	5
— Mid. pladijs	6	7	6	6
— Derde slag pladijs	4	4	4	4
— Kleine pladijs	2	3	3	3
Limandes — Schar	5	5	4	5
— inandes soles — Tongeschar	13	13	12	12
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	4	4	4	4
— Schoten	3	3	3	3
Raies — Rog	2	4	4	4
— Tacauds	1	2	2	2
Merlans — Gr. wijting	2	3	3	2
— Kl. wijting	1	2	2	1
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	10	8	8	10
— Gullen	3	3	3	3
— Kl. gullen	2	2	2	2
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	—	—	—	—
— Gullen	—	—	—	—
— Kl. gullen	—	—	—	—
Sébastes — Klipvisch	—	—	—	—
Charbonniers — Koolvisch	—	—	—	—
Lieus — Vlaswijting	—	—	—	—
— Ingues — Lengen	—	—	—	—
— Rglefins — Gr. schelvisch	—	—	—	—
— Gr. mid. schelvisch	—	—	—	—
— Kl. mid. schelvisch	—	—	—	—
— Kl. schelvisch	—	—	—	—
— Braadschelvisch (totten)	—	—	—	—
Colins — Gr. moormeisjes	—	—	—	—
— Mid. moormeisjes	—	—	—	—
— Kl. moormeisjes	—	—	—	—
Vives — Pietermannen	—	—	—	—
Grondins — Knorhaan	—	—	—	—
— Ironidins rouges — Engelsche soldaten	—	—	—	—
— Kougets — Roobaard	—	—	—	—
— Emissoles — Zeehaan	—	—	—	—
— Roussettes — Zeehonden	—	—	—	—
— Lottes — Zonnevisch	—	—	—	—
— Congres — Zeeduiwel (steert)	—	—	—	—
— Makreel — Zeepaling	—	—	—	—
— Harengs — Haring	—	—	—	—
— Esturgeons — Steur	—	—	—	—
— Crevisses — Kreeftjes	—	—	—	—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER

DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 3 Januari	fr. 67.462,50
Zaterdag 4	203.599,—
Maandag 6 Jan.	331.268,50
Dinsdag 7 Jan.	358.958,—
Woensdag 8 Jan.	451.985,50
Donderdag 9 Jan.	61.337,50

totaal fr. 1.475.609,—

VERWACHTINGEN

Maandag 13 Januari. — SS.O.98 van Ysland met 100 b. schelvisch, 8000 kabeljauwen, kools, boonen en mixed. — O.65 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 14 Jan. — SS.O.146 van Ysland met 1470 kabeljauwen, 800 kools, 290 gullen, 104 b. schelvisch, 250 b. boonen, 250 b. mixed, 160 lengen, 25 gr. roggan. — SS.O.149 van Spanje met 32 b. tongen, 16 tarbots, 7 b. griet, 20 b. roobaard, 92 b. rog, 67 grote mooie meiden, 37 vlaswijtingen, 31 b. mixed, 32 b. stekkers, 5 gr. schaten, 3 b. koningsvisch, 65 kongels, 5 grote zalm. — O.81 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 15 Jan. — SS.O.161 van Ysland met 100 b. schelvisch, 8000 kabeljauwen, 70 kools, gullen en lengen. — O.82 O.286, O.294 en O.295 van het Kanaal van Bristol. — SS.O.75 van het Noorden met kabeljauw, schelvisch en totten.

Verder worden verwacht: O.192, O.315, O.155, O.307 van het Kanaal van Bristol. — 20 vaartuigen van de Witte Bank, 15 van West en Oost.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelsche
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulwants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
FEBDERIJKAAL — OOSTENDE

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 39
stoomtreilers, 13 motoren en 1 Deen. De toe-
voer van verse visch was voor Ymuiden

GEPANTSERD!



Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een
ontvangtoestel ontworpen voor de visschers!

Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten die op zee ver-
toeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud
te ontvangen!

Bovendien wordt met dit nieuwe toestel de krachtige ontvangst ver-
zekerd van 50 EUROPESE STATIONS.

Het speciale ontvangtoestel «F. N. R. Visschersboottype» wordt slechts
verkocht voor Fr. 2150,— en kan betaald worden in 5, 10, 15, 20 of 25
termijnen.

Vraagt kosteloze demonstratie, en zonder eenige verbintenis, aan de
officieele F. N. R. verdeelers.

OOSTENDE: O. Alleyn, Kerkstraat, 22. — D. en O. Opdedrynck,
Nieuwpoortse steenweg, 195 en Visscherskaai, 17.

HEYST-AAN-ZEE: A. Coppens, Kuraalstraat, 46. — C. De Wilde,
Cardinaal Mercierstraat, 19.

DE PANNE: Van Hove-Vercoutter, Brouwerstraat, 70.

BRUGGE: J. Brondel, Wijngaardstraat, 46. — C. De Cock, Beenhou-
werstraat, 87. — G. Erck, Boomgaardstraat, 4. — H. Hofman,
Ezelstraat, 50. — R. Tertoo, Frère Fontainestraat, 3. — A. Van
Loo, Generaal Lemanstraat, 33.

VEURNE: Meysmans, Pannestraat, 18.

COXYDE: P. Penel, Koninklijkelaan.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende
luisterpost, die U toelaat de nieuwe vis-
scherijgolf van 140 meters te ontvangen

BESTEL DAN EEN

F. N. R.

BIJ

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE



Belgen! geeft de voorkeur aan het werk
der Belgen!

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
.....	62,50—10,00	85,00—30,00	65,00—14,00	per 50 kg
.....	13,00—25,50	25,50—17,00	35,00—20,00	per kilo
.....	0,63—0,58	0,82—0,76	0,70—0,60	
.....	0,67—0,60	0,84—0,71	0,75—0,68	
.....	0,88—0,85	0,94—0,86	0,94—0,85	
.....	0,96—0,88	0,92—0,84	0,95—0,83	
.....	0,78—0,71	0,76—0,62	0,74—0,64	
.....	0,18—0,32	0,34—0,25	0,34—0,30	
.....	10,50—19,00	22,50—18,00	18,00—15,00	per 50 kg
.....	14,50—17,50	23,00—17,50	21,00—17,00	
.....	20,00—24,00	24,00—20,00	23,00—20,00	
.....	16,00—20,50	24,00—20,00	26,00—21,00	
.....	10,00—26,00	29,00—12,00	27,00—16,00	
.....	6,50—11,50	10,50—6,00	18,00—10,50	
.....			26,00—	
.....	16,00—13,00	12,00—10,50	14,00—11,50	p. 20 stuks
.....	3,20—0,60	2,67—0,84	2,08—0,75	per stuk
.....	8,00—6,50	9,00—8,50	11,50—7,80	per 50 kg
.....	50,00—17,00	64,00—20,00	66,00—26,00	per 125 kg
.....	8,00—17,00	7,00—15,00	8,00—16,00	per 50 kg
.....	4,60—12,50	4,40—9,50	5,20—11,00	
.....	2,90—7,50	2,10—6,60	3,40—11,50	
.....	28,00—18,00	31,00—22,50	33,00—27,00	
.....	26,00—17,00	32,00—21,00	30,50—26,00	
.....	22,00—13,00	27,00—16,00	28,00—20,50	
.....	18,00—9,00	19,00—13,50	22,00—14,50	
.....	17,00—5,30	16,00—8,60	16,00—12,00	
.....	0,84—0,46	0,92—0,50	0,82—0,66	per kilo
.....	1,20—0,17	1,55—0,20	1,70—0,32	per stuk
.....	20,00—6,00	17,00—5,60	18,50—5,00	p. 125 kg
.....	10,50—7,00	9,00—7,00	10,00—7,50	per 50 kg
.....	16,00—5,90	16,00—10,00	21,00—9,00	
.....	14,50—8,00	16,00—10,00	17,00—6,00	
.....			16,00—	
.....	19,50—12,50	18,00—13,00	20,00—16,00	
.....	6,60—3,70	6,00—4,60	7,30—6,50	
.....	9,35—		9,50—6,90	

**Voor uw
Drukwerk
zooals :**

- » BRIEFHOOFDEN
- » BRIEFOMSLAGEN
- » PRIJSCOURANTEN
- » BORDERELEN
- » VISIEKAARTEN
- » ADRESKAARTEN
- » FACTUREN IN B
- » KEN MET DUBBEL
- » ETIKETTEN VOOR
- » VERZENDINGEN
- » MEMORANDUMS
- » ROUWBRIEVEN
- » BRIEFKAARTEN
- » ALLERHANDE
- » CIRCULAIRES
- » wendt U tot

Drukkerij
van dit bl

Nieuwpoortsteew

— 44 —

- » OOSTENDE
- » TELEFOON 722
- » PRIJZEN BUTTE
- » alle CONCURRENTEN

OOSTENDE

AANVOER VAN SPROT

De prijzen der sprout waren voor deze week als volgt:		
2 Januari	77.000 kg.	9-88
3 Januari	10.700 kg.	11-57
4 Januari	1.100	71
5 Januari	84.000 kg.	34-65
6 Januari	10.000 kg.	30-57

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN
GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 3 Januari	1218 kg.	3,40—8,20
Zaterdag 4	1320 kg.	4,00—6,40
Zondag 5 Jan.	1510 kg.	4,00—5,90
Maandag 6 Jan.	13 kg.	4,60
Dinsdag 7 Jan.	329 kg.	7,90—9,70
Woensdag 8 Jan.	geen.	
Donderdag 9 Jan.	168 kg.	9,70—11,60

AANVOER VAN IJLE HARING

Donderdag 9 Januari		
O.138	6.000 kg.	82
O.130	2.000 kg.	80
O.25	22.000 kg.	85
O.114	13.000 kg.	75
O.114	800 kg. (ijs)	35
O.247	10.000 kg.	78
O.225	15.000 kg.	76
O.137	12.000 kg.	76
O.187	12.000 kg.	78
O.189	20.000 kg.	81
O.249	6.000 kg.	82
O.145	7.500 kg.	82
O.212	15.000 kg.	76
O.272	7.000 kg.	74
O.246	3.000 kg. (ijs)	34
O.200	8.000 kg.	75

BERICHT AAN DE VISSCHERS I

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.
Grootte keus van Barometers.

AANBESTEDING.

betreffende het leveren in 9 loten van naphthen, oliën, enz., noodig voor de diensten van het Gemeentebestuur op VRIJDAG 17 JANUARI 1936, te 11 uur zal in één der zalen van het Stadhuis overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het leveren in 2 loten van naphtha, oliën, enz., noodig voor de diensten van het Gemeentebestuur.

De aanbiedingen zullen ter post besteld worden, ten laatste op Dondervag 16 Januari 1936.

BILLINGS-GATE

642 ton werd aangevoerd waarvan 20 ton te water. Er was een matige algemeene vraag aan vaste prijzen, Tongen 1—1,2; slips 10 d. —1,2; spiering 9 d.; zeekeesten 1,6—2,6; krabben 2 d.—1; gr. kobben 6—7 per lb; griet 8—10; tarbot 8—17; tongchar 10—16; heilbot 14—18; witsches 8—12; schol 8—13; kabeljauw 4—6; wijting 2,6—4; leng 1,6—2,6; schelvisch 4—7,6; schaat (vleugels) 5—7; rog (vleugels) 6,6—8,6; zeeplating 1,6—4; Engelse verse haring 3—4; Schotse verse haring 2,6—3 per stone. Levende paling 18—28; doode paling 14—22 per draught. Gerookte haring 4—5,6; kippen 2—5,6; roode haring 3,6—6; droge filets 2—3 per box. Whitstable inlandsche oesters 20—46; Hollandse 18—30; Pyffleet 60—75 per 100. Engelse bruine en roode garnaal alsook Hollandse 3; kreukels 1,6—2,6 per gallon. Alles in shilling aangeduid.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMARKT
TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 30 DEC. TOT 4 JANUARI.

SOORTEN		BELGISCHE VISCH		VREEMDE VISCH	
		Aant.	Tot. Gem.	Aant.	Tot. Gem.
Witte kabeljauw gr.	...	...	...	...	...
Witte kabeljauw klein	...	...	...	...	...
Ylandsche kabeljauw middelsl.	...	...	...	...	...
Knorhaan	...	...	...	...	...
Rog	...	...	...	...	...
Koningsvisch	...	...	...	...	...
Schar	...	...	...	...	...
Vleet	...	...	...	...	...
Schelvisch middelsl.	...	...	...	...	...
Schelvisch kl.	...	...	...	...	...
Schotse schol	...	...	...	...	...
Steupost	...	...	...	...	...
Wijting kl.	...	...	...	...	...
Zandhaai	...	...	...	...	...
Paling	...	...	...	...	...

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH
rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt
van Antwerpen, mits het betalen een ver-
goeding van 0,12 fr. per kg. netto (gewicht
in den loop der week van 30 Dec.—4 Jan.)

Belg. visch Vreemde visch		Belg. visch Vreemde visch	
pieterman	20	terbot middel	1070
groot midd.	35	terbot klein	133
heilbot	99	tong middel	378
inktvisch	130	wijting klein	642
witte kabeljauw groot	785	wijting klein	262
witte kabeljauw midd.	70	zandhaai	170
witte kabeljauw klein	170	haringsschaal	100
leng	28	haring	1060
pladijs groot	441	spiering	186
pladijs middel	1604	kreukel	310
pladijs klein	1682	zalm (bevroren)	20
rog	2406	paling	160
koningsvisch	75		
schar	84		
vleet	1324		
schelvisch groot	85		
schelvisch middel	531		
schelvisch klein	2027		
Schotse schol	1010		
steenpost	135		

NIEUWPOORT

Week van 2 tot 9 Januari. — Er waren deze week slechts 2 vaartuigen aan de markt, waarvan de visch tegen dure prijzen werd afgezet.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

18 December		
N. 31	160 fr.	N. 26 233 fr.
19 December		
N. 49	3156,50 fr.	N. 45 3852 fr.
N. 44	4359 fr.	

20 December

N. 46	4345 fr.	N. 26 906,50 fr.
P. 4	3277,50 fr.	P. 93 2400 fr.
O.245	6375,50	

21 December

N. 31	900 fr.	N. 45 3096 fr.
N. 26	824 fr.	N. 35 1747 fr.

23 December

N. 43	629,50 fr.	P. 4 2524,50 fr.
N. 49	4452,50 fr.	N. 44 5524,50
N. 48	6021 fr.	

24 December

N. 45	2934 fr.	N. 26 566 fr.
P. 93	722 fr.	P. 4 1116 fr.
N. 48	1143 fr.	

26 December

O.245	4590 fr.	N. 44 868,50 fr.
N. 49	968,50 fr.	

30 December

N. 48	1335 fr.	N. 43 2126 fr.
-------	----------	----------------

31 December

P. 4	1086,50 fr.	N. 46 2009 fr.
------	-------------	----------------

6 Januari 1936

N. 46	2006 fr.	O.245 4.100
-------	----------	-------------

7 Januari

N. 43	1361 fr.	
-------	----------	--

DE GARNAALEANVOER

6 Januari 1936		
11 kg.	396	3,60
7 Januari		
97 kg.	372,90 fr.	3,30—3,90

AANVOER VAN SPROT

18 December		
15.320 kg.	115—250 fr.	per 100 kg.
19 December		
3773 kg.	89—195 fr.	per 100 kg.

20 December

7050 kg.	41—200 fr.	de 100 kg.
----------	------------	------------

21 December

24.805 kg.	105—165 fr.	per 100 kg.
------------	-------------	-------------

22 December

13.083 kg.	24—105 fr.	per 100 kg.
------------	------------	-------------

23 December

7.195 kg.	18—125 fr.	per 100 kg.
-----------	------------	-------------

24 December

3039 kg.	19—125 fr.	per 100 kg.
----------	------------	-------------

26 December

18.585 kg.	99—145 fr.	per 100 kg.
------------	------------	-------------

27 December

6090 kg.	145—155 fr.	per 100 kg.
----------	-------------	-------------

28 December

43.240 kg.	99—145 fr.	per 100 kg.
------------	------------	-------------

29 December

46.990 kg.	22—115 fr.	per 100 kg.
------------	------------	-------------

30 December

14.520 kg.	71—99 fr.	per 100 kg.
------------	-----------	-------------

1 Januari

4100 kg.	37—78 fr.	per 100 kg.
----------	-----------	-------------

2 Januari

35.340 kg.	4—57 fr.	per 100 kg.
------------	----------	-------------

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET
SALES — CREVETTES

VERSCHIE EN GEZOOTE
VISCH — GARNAALEN

VLEETSTRAAT, 20
YMUUDEN (Hollande)

Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden.
Postbox 15 Telefoon 4721

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAALEN

Januari 16—24 cent.	
3 Januari 17—40 cent.	
4 Januari 18—23 cent.	
6 Januari 16—20 cent.	
7 Januari, geen verkoop.	
8 Januari 37—51 cent.	

GRAND-FORT-PHILIPPE

20 groote treilers kwamen binnen met eerder magere aanvoer van tongen, tarbot, griet, pieterman, schol, schar, roobaard en rog. De aangevoerde garnaal werd verkocht voor 60—70 fr. de kas van 6 kg. elk. Elk vaartuig had van 15 tot 40 kassen wijting, die onmiddellijk doorgezonden werden naar de Parijsche hallen.

KALES

2 Jan. — Een kalme markt. — Enkele kleine vangsten werden tegen middelmatige prijzen verkocht. De weersomstandigheden zijn ongunstig, wat de visscherij door de kustboeien zeer in de war stuurde.

De Oostendse motortreilers O.157, O.145, O.164 en O.266 lagen binnen en in de Westelijke voorhaven O.105, O.138, O.154, O.187, O.225 en O.247 Ook de «Beijes» 16 van Rotterdam kwam er schuilen, evenals de O.328 en de N. 42.

De O.207 ligt aan den ketting.

De prijzen luiden: schol 3,25—4; gul 2,50—3; wijting 2,75—3,25; fruitvisch 1,75—2,25.

3 Januari. — Weinig aanvoer, middelmatige prijzen werden betaald voor schol, kleine wijting en plat vischsoorten.

De Oostendse treilers evenals de A. 2 zijn uitgevaren. De prijzen per kg. luiden: schol 3—4,25; kleine wijting 2—2,25; fruitvisch 1,25—1,75.

Haring 700—720 fr. per last of 100 maten. — Sprot 37—41 fr. per 100 kg.

6 Januari. — Een zeer levendige markt. Het grootste gedeelte van de vreemde vloot, die op de ijle haringvangst was, lag binnen. Van de 27 motoren waren er 25 Oostendse.

De helft van deze booten koos vóór den middag zee.

Een 12-tal vaartuigen brachten tong, tarbot, pieterman, zeehonden, rog, gul, wijting, schar en ik mede, terwijl een drietal Boulennezen haring aanvoerden.

De prijzen waren voor alle soorten vast. De prijzen luiden: gr. en midd. tongen 22—24; kl. 18—20; schol 4—4,50; schar 5,75—6,50; wijting 4—4,50; gul 3—3,25; rog 2,50—2,75; zeehonden 1,50—2 tarbot 12—13; pieterman 10; fruitvisch 2—3; haring 770—800 fr. per last. — Sprot 35—38 fr. per kist.

7 Jan. — Een zeer bedrijvige markt, tengevolge van de schoone vangsten door een 12-tal vaartuigen verwezenlijkt. Er viel voor de gewone vischsoorten een kleine prijszakking waar te nemen; ook voor den haring en den sprot die in groote hoeveelheden werden aangevoerd, zakte de prijs. Nog een 20-tal Oostendse motortreilers liggen in de haven, alsook de Ym. 116 de «Beijes» van Rotterdam heeft opnieuw zee gekozen.

De prijzen luiden: gr. en midd. tongen: 22—24; kl. 18—20; pieterman 9—10; tarbot 12—13; zeehonden 1,50—1,75; roobaard 3,50—4,50; rog 2,50—2,75; gul 2,75—3,25; wijting 3—4; schar 5,50—6,50; gr. schol 4—4,50; fruitvisch 1,50—2 p. kg.

Haring 770—800 fr. de 100 maten; sprot 24—25 fr. per kist.

8 Jan. — Weinig aanvoer van 7 booten slechts de gewone soorten schol, wijting, haring, schar en gullen zijn voorhanden. De schoone soorten ontbreken. Veel haring werd verkocht. Een 20-tal Oostendse motortreilers liggen in de haven geankerd alsook de Rotterdam 9.

Groote schol 4—4,75; schar 6—6,50; wijting 2,75—3,50; gul 2,75—3; fruitvisch 1,50—1,75; haring 5—7 per last.

BOULOGNE

2 Januari. — Belangrijken aanvoer door 22 treilers. — 870 maten ijle haring van 950 fr. per last werden aangevoerd. 5900 kisten geijde haring werd aangevoerd en van 1—3 fr. per kg. verkocht. 700 kisten makreel van 3—4 fr.; 4300 kisten wijting van 0,50—3; 250 kisten koolvisch van 3,50—5; 10 kisten gullen van 1,20—1,60 fr. per kg.; 180 kisten schar van 3—6 fr.; 280 kisten kleine schelvisch van 0,75—1,75 en 37 kisten mooie inelden van 5—11 fr. per kg.

6 Januari. — Groote aanvoer van haring 629 maten verse ijle haring werd verkocht met prijzen van 550—900 fr. per last; 5800 kassen van 150—200 haringen van 0,50—2,50 fr. per kg.; 900 kassen makreel van 3—5 fr.; 4800 kassen makreel van 0,50—3; koolvisch: 360 bennen van 3,50—4; kabeljauw: 140 kassen van 3—5; tongchar: 35 kassen van 3—5; 325 kassen kleine schelvisch van 1,50—2; 46 kassen mooie meiden van 4—6; 320 kassen schol aan 2,50 fr. per kg.

7 Januari. — Groote aanvoer: 4600 maten ijle haring werd aangevoerd en verkocht voor 700—900 fr. per last.

3700 haring haring 0,50—2,50 p. kg.; 400 kassen makreel 3—5; 3350 kassen wijting 2,50—5,50; 340 kassen koolvisch 3,50—4; 90 kassen kabeljauw 4—6; 360 kassen kl. schelvisch 1,50—2; 120 kassen roobaard 3—5 fr. per kg.

8 Jan. — Groote aanvoer. 6500 maten ijle haring van 560—1050 fr. de last; 2000 kassen haring van 0,50—3,00 per kg.; 167 kassen makreel 5—6; wijting: 4600 kassen 0,50—2,00; koolvisch 180 kassen 4—5; 80 kassen kabeljauw 5—6; 20 kassen schar 8; 68 kassen tongchar 5,50; 270 kassen kleine schelvisch 1,25—2; 558 kassen mooie meiden 5—13.

BRUSSEL

VISCHMARKT

30 December tot 4 Januari 1936. — Paling 1,25 fr.; pieterman 11,25; griet 7,23; pieuvres 0,85; kabeljauw 4,66; gul 4,00; roodd boonen 2,01; koolvisch 2,15; mooie meiden 3,06; schol 3,80; rog 2,41; percots de mer 4,52; bulten 2,45; schar 2,83; ghaat 3,90; schelvisch 3,46; tarbot 6,79; tongen 11,97; wijting 2,36; verse haring 1,48; forel 13,41; sprot 0,15; zeedog 3,80; escargots Bourgogne 25; kreeft 14,80; knorhaan 2,40.

VISCHMARKT

30 December—4 Januari 1936. — schol 4—9; schar 4—7; schaat 3—8; rog 3—8; gr. tongen 18—20; midd. tongen 18—22; kl. tongen 10—15; inktvisch 2—3; wijting 2—4; haring 2—4; kabeljauw 12—14; Ylandsche kabeljauw 8—10; zeeplating 6—10; mooie meiden 8—10; kools (—8; lengen 3—4; gr. schelvisch 7—9; midd. schelvisch 6—8; kl. schelvisch 3—4; pieterman 15—16; knorhaan 5—6; bulten 3—7; roobaard 4—5; griet 8—16; tarbot 9—25; zonnevisch 5—8; zeedog 6—10.

GENT

3-1-36. — garnaal 12; grieten 12—13; kabeljauw 8—14; pladijs 9—10; paling 14—20; schelvisch 9; roggen 5—6; tarbot 10—12; tongen 14—25; wijting 4.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

DUINKERKE

2 Jan. — Tengevolge van het nieuwe jaar hadden de schepen 's nachts geen zee gekozen. Kleine kwantiteiten visch werden door kustvaartuigen aangebracht. Schol 3; schar 4—5; garnaal 2—7,30 per kg.; Op 1 Januari werd 1300 kg. garnaal aangevoerd welke 9—10,80 fr. per kg. noteerden.

3 Jan. — De vangst was vandaag betrekkelijk goed. De prijzen bleven een goed middelmatig peil behouden. Tongen 20; tarbot 15; griet 12; schol 5; gr. schol 5; rog 4; garnaal 6,60—13 per kg.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway)

Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

De geheime Broedplaats der Walvissen

De zee heeft haar geheim. Een harer grote geheimen, die nog niet kon opgehelderd worden, is de onbekende broedplaats der walvissen.

Men is nu, na een schrijven van Green, een Zuid-Afrikaander, meer en meer gaan vermoeden, dat deze plaats voor de Noren niet langer een geheim is. Inderdaad, uit de verschillende gegevens, die wij hier zullen aanhalen, blijkt, dat de Noren de onbekende broedplaats der Walvissen hebben ontdekt, maar dat zij de zaak niet willen ruchtbaar maken.

Zoals men weet vertrekt elke Zomer, een vloot uit de Table Bay naar de Antartice. Zij bestaat uit een moeder-schip vergezeld van kanoeerbooten of jagers. In de koude wateren der Zuidzee, langs de kusten van de Yabergel, waar de Ysbergen voor de schepen een bestendig en dreigend gevaar zijn, bedrijft deze vloot de walvischjacht. Radio en ontvangers harpoenen, spelen, er een groote rol. De kanoeerbooten jagen de walvissen, die dan naar het moeder-schip worden overgebracht. Dit moeder-schip is niets anders, dan een drijvende fabriek, waar de vreemde zoogdieren worden verwerkt, en hunne olie gewonnen.

Deze visscherij wordt door Nooren bedreven.

De walvischijverheid is in de laatste jaren van zoo'n groot belang geworden dat de Engelschen en de Noren, regelmatig onderzoeksschepen uitzenden, om het leven der walvissen te trachten na te gaan. Men zou namelijk willen weten, welke de loop hunner verplaatsingen in de verschillende zeeën is, en of ze aan het uitsterven zijn of niet. Wat men vooral zou willen ontdekken is de tot nog toe onbekende broedplaats der zoogdieren, om dit soort dieren tegen uitroeiing te beschermen. In Engeland zegt men dat de geleerden die met dit werk zijn belast, hebben verklaard, dat er nog wel een twintigtal jaren zullen noodig zijn, om de noodige kennis over het leven der walvissen op te doen.

Daarvan is echter niet iedereen overtuigd. Bijzonderlijk in kringen, die niet aan wetenschap doen. Integendeel, een Zuid-Afrikaansche schrijver: Green, gelooft dat de Noren de geheime broedplaats der walvissen hebben ontdekt, en om dit te staven geeft hij voldoende beschouwingen ter overweging van iedereen, iets wat natuurlijk zeer strijdig is met de geheimdoenerij van zekere geleerden die tot de oude school behooren.

Het is verbazend op te merken, hoeveel waardevolle geheimen over de walvissen en de Antartice, in het brein van Noorsche zeeleiden zijn opgestapeld. Zonder twiifel is er over deze zaken meer geweten dan men in gepubliceerde werken vinden kan. Er is om deze geheimhouding vanwege de Noren, een gewichtige reden, en die is, dat Noorwegen door de uitvinding van het gevaarlijke «Svend Foyn» kanon, een der grootste wereld-industriën in zijne handen kreeg.

Gedurende hun onvermoeid zoeken, naar nieuwe walvischgronden, zijn de Noren in wateren gedrongen, die nog door geen menschelijk oog werden gezien. De Noren verklaren, dat er nog ongeveer een miljoen walvissen over zijn en dat zij alleen jagen op de randen van zeer groote kudden. Daar het onmogelijk is pijlen in een groot getal walvissen te schieten, kan het nog geruimen tijd duren vooraleer men het spoor van het rondtrekken der walvissen op de kaart zal kunnen vastleggen. Dit niet tegenstaande een enkel modern fabriekschip meer dan 500 walvissen gedurende een antartisch seizoen verwerkt. Het geheim van het rondtrekken der walvissen hebben de Noren sinds lang voor hun eigen opgehelderd. De grondsteun voor deze opheldering was het vinden in gevangen walvissen, van oude berooste en gekanteerde harpoenen en lansen, der meest verschillende modellen, dat wanneer de Noren voor het eerst naar de Antartische wateren gingen jagen.

Daartegen kan door de geleerden worden opgeworpen, dat sinds Captain Cook in 1875 berichtte dat hij in de Antartische wateren walvissen had aangetroffen, verscheidene Amerikaanse en Engelse walvischjagers daaraan zijn gaan jagen, en daarbij harpoenen en lansen gebruikten, die de hiervoren vermelde ontdekking zou ophelderen.

Men kan toegeven, dat alhoewel het maar heel zelden gebeurde, dat deze schepen vroeger, den antartischen kring overvaarden, sommige der lansen en harpoenen vóór een paar jaren door de Noren in de walvissen veel Zuidelijker gevonden, van deze schepen afkomstig was. Maar de geleerden mogen niet vergeten, dat de Noren inzake visscherij nu precies ook van de domste niet zijn. Zij kennen de lansen en harpoenen, die door hunne voorvaders in de Noordelijke wateren werden gebruikt. Zij weten ook, dat een walvisch gedurende zijn leeftijd alle zeeën der wereld doorzwemmen kan, vermits dit dier naar het zeggen duizend jaar leven kan. Een tiental jaren geleden, lag er in de dokken van «Table Bay», een klein houten stoomschip met dubbel bodem en wanden, zijn naam was «Norvegia». Het schipje was uiterst om het Antartische vasteland rond te varen. Het vertrok en maakte een merkwaardige reis. Gedurende deze reis en wel op 31 Augustus 1927, annexeerde de kapitein, Bouvet Eiland voor Noorwegen. Daartegen kwamen de Engelschen op met als argument, dat een Engelse schipper er honderd jaar geleden, het had bezet. De Noren vertoonden daarvoor groote zenuwachtigheid en schenen kost wat kost in bezit van het eiland te willen geraken. Men dacht op een gegeven oogenblik, dat de zaak voor de Volkenbond zou zijn gebracht, ter beslechting, maar de Engelschen lieten opeens hunne aanspraken vallen, ten voordeele van Noorwegen.

En nu komt de groote vraag. Waarom was Noorwegen zoo op dit eiland belust? Wat heeft Bouvet Eiland als waarde, wanneer men bedenkt dat dit het meest verlaten eiland der wereld is? Het is een steile vulkanische berg, die bijna ganssch met pakij is bedekt. In een kring van duizend mijlen rond dit eiland, is er totaal geen land te ontwaren.

Toen dit eiland aan Noorwegen was toegekend, rusten de Noren een expeditie uit om het eiland te onderzoeken. Zij zonden ook twee hunner beste luchtpiloten, om hun nieuw gebied te bewaken. Maar daarover werd weinig of niets vermeld, een der vliegtuigen is nooit teruggekomen. (watervliegtuigen).

Een volgende expeditie vertrok, zoogezegd om op het eiland een radiopost te bouwen die verbinding met het moederland zou mogelijk maken. Daarover kon echter nooit niets belangrijks worden vernomen. Leden dezer expeditie, die langs «Cape Town» terug kwamen, lieten zich niets ontvallen, het was onmogelijk iets van hen te vernemen.

Zij zwegen als een put.

En wat kan nu tenslotte al deze Noorsche werkzaamheid en kommer om Bouvet Eiland uitleggen? Als een basis voor hunne walvischjacht, kan dit eiland niet dienen, vermits er geen haven is, en daar van een haven geen sprake kan zijn. Wat anders kan dan nog het belang der Noren voor dit Eiland uitleggen? Niets anders, dan dat de Noren het geheim van de broedplaats der walvissen hebben ontsluitend en dat deze broedplaats Bouvet Eiland is.

Nu dat de Noorsche vlag op Bouvet Eiland zwaait, hebben de Noren de controle over de bron der walvischindustrie, die hun reeds sinds verscheidene jaren zooveel rijkdom heeft bijgebracht, in handen.

Aldus Green. Hij zou wel kunnen gelijk hebben.

VOOR UW SCHRIJFMACHIE-
NEN wendt U tot de Konginellaan, 59

OPGELET! OPGELET!
De bekende firma

AuPara
G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Mwie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
De spreekdraad was en blijft 1740.

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe
VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ

EDG. DESWAEF

OOSTENDE — TEL. 106

De Sch. 135 niet vergaan

In ons vorig nummer medden we het vergaan van de Sch. 135 en hoe de bemanning van dit schip door die van de O.161 werd gered.

Hoe zonderling het ook moge schijnen, kregen we Vrijdagavond vanwege de rederij Frank Vrolijk, bericht dat de Sch. 135 niet gezonken was.

We hadden de gelegenheid de reeders Vrijdag jl. te ontmoeten, welke ons mededeelden hoe ze dienselfden Dinsdagmorgen door de havendienst van Scheveningen werden bericht, dat het ministerie van Defensie, van het Deensch vrachtschip «Cidar» een telegrafisch bericht had ontvangen, dat zij de Sch. 135 op 52° 45' N. B. en 3° 10' O.L. juist bij de Zandvoortsche gaten hadden zien drijven en dat het vaartuig een gevaar voor de scheepvaart opleverde.

Woensdagmorgen werden de schepen van de rederij door de bestuurders uit het Kanaal teruggeroepen en ter opsporing van het wrak uitgestuurd.

Er was echter niets meer van het drijvend schip te ontwaren, zodat zij onverrichterzake moesten terugkeren.

Vrijdagmorgen werd de rederij van uit Grimsby bericht dat een Engelsche trawler het vaartuig geef en gezond aldaar had binnengesleept.

De reeders vertrokken Zaterdag ter bestemming om na te gaan, wat er met het schip nog kon aangevangen worden.

Hoe zonderling dit bericht ook moge schijnen, het is juist.

Het bewijst eens te meer dat onze schippers niet voorzichtig genoeg bij dergelijke

Tombola Marineschilders

Zijt ge reeds in het bezit van een biljet van de TOMBOLA DER MARINE SCHILDERS? Zoo niet, schaf er dadelijk een aan, want het aantal biljetten is zeer beperkt. — Daarmede kunt gij werken winnen van onze beste kunstenaars: schilderen, waterverf- tekeningen, etsen, om uwen haard te versieren, en gij zult tevens steun bezorgen aan een jonge en werkzame groepering van kunstenaars.

De biljetten zijn, tegen 5 fr. te koop op den zetel van de Belgische Maatschappij der Marine Schilders, 90, Weststraat, te Brussel. Inschrijvingen kunnen insgelijks gestort of voor geschreven worden op postcheekrekening Nr 22.58.65 van de Maatschappij; de aldus onderschreven biljetten zullen over de post opgestuurd worden.

De trekking zal plaats hebben op 15 Februari 1936, in het Paleis der Schone Kunsten te Brussel, tijdens het jaarlijksch Salon van de Marine Schilders.

gevallen kunnen te werk gaan en best zouden doen te trachten ofwel het zinkend vaartuig op sleeptouw te nemen of ter plaats te wachten totdat het schip volledig den diepen is ingegaan.

Niet alleen op den Hollandschen maar ook op den schipper van het reddend schip, berustte hier een groote verantwoordelijkheid.

Nog een zaakje voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, die tegenwoordig goed zijn werk heeft.

De aanvoer van ijlde haring te Oostende

De hieronder opgegeven gewichten zijn die door de schippers bij den verkoop opgegeven. Na het ijlde haringseizoen, zullen we de officiële statistieken bekend maken.

Vrijdag 27 December 1935.	
G.81	10.000 kg.
G.207	10.000 kg.
O.175	13.000 kg.
G.109	4.000 kg.
O.196	5.000 kg.
G.201	4.000 kg.
G.201	1.500 kg. (ijs)
totaal	47.500 kg.

Zaterdag 28 December	
O.127	6.000 kg.
G.223	6.000 kg.
O.138	14.000 kg.
G.189	10.000 kg.
G.191	6.000 kg.
G.200	11.000 kg.
O.137	6.000 kg.
O.154	8.000 kg.
G.302	5.000 kg.
G.312	10.000 kg.
O.276	6.000 kg.
G.122	11.000 kg.
G.229	4.000 kg.
O.145	12.000 kg.
H.110	1.200 kg.
H.110	1.200 kg.
O.207	14.000 kg.
totaal	144.200 kg.

Zondag 29 December	
G.247	7.000 kg.
O.240	6.000 kg.
G.271	5.000 kg.
G.25	5.000 kg.
O.175	4.000 kg.
O.277	6.000 kg.
O.266	3.500 kg.
O.187	3.000 kg.
O.246	5.000 kg.
O.265	7.000 kg.
totaal	51.500 kg.

Maandag 30 December	
O.164	3.000 kg.
G.307	3.000 kg.
O.260	12.000 kg.
O.255	7.000 kg.
O.255	2.000 kg. (ijs)
O.175	7.000 kg.
G.25	9.000 kg.
G.225	10.000 kg.
O.127	21.000 kg.
O.120	7.000 kg.
O.194	4.500 kg.
O.189	20.000 kg.
O.233	14.000 kg.
O.145	8.000 kg.
totaal	127.500 kg.

Dinsdag 31 December	
O.229	1.000 kg.
O.137	6.000 kg.
O.207	7.000 kg.
O.247	5.000 kg.
O.187	5.500 kg.
O.266	3.000 kg.
O.243	9.000 kg.
O.243	1.500 kg. (ijs)
O.312	7.000 kg.
O.200	12.000 kg.
O.256	5.000 kg.
O.256	250 kg. (ijs)
O.81	2.000 kg.
O.276	3.000 kg.
O.338	700 kg.
totaal	67.950 kg.

2 Januari 1936	
G.214	16.000 kg. (ijs)
O.130	2.000 kg. (ijs)
O.327	1.500 kg. (ijs)
O.186	2.000 kg. (ijs)
O.290	2.000 kg. (ijs)
O.173	800 kg.

O.173	1.600 kg. (ijs)
O.217	400 kg.
O.217	3.000 kg. (ijs)
O.120	500 kg.
O.302	700 kg.
O.302	3.200 kg. (ijs)
O.201	2.500 kg.
O.336	3.500 kg.
O.336	500 kg. (ijs)
O.109	2.500 kg. (ijs)
O.277	1.200 kg. (ijs)
O.136	1.200 kg. (ijs)
O.114	3.000 kg. (ijs)
O.175	4.000 kg.
O.312	9.000 kg.
O.276	5.500 kg.
O.256	8.000 kg.
G.200	10.000 kg.
G.191	150 kg.
G.191	300 kg. (ijs)
O.263	1.200 kg. (ijs)
Vrijdag 3 Januari 1936.	
O.246	10.000 kg.
O.38	1.000 kg.
O.38	1.000 kg. (ijs)
O.145	4.000 kg.
O.145	2.000 kg. (ijs)
O.266	4.000 kg.
O.25	6.000 fr.
O.271	250 kg.
O.127	450 kg.
O.154	1.000 kg.
O.154	1.400 kg. (ijs)
O.122	4.000 kg.
O.122	2.000 kg.
O.328	3.000 kg.
O.328	1.000 kg. (ijs)
O.247	2.500 kg.
Zondag 5 Januari	
10.000 kg.	
Maandag 6 Januari	
O.271	4.000 kg.
O.105	2.500 kg.
O.105	500 kg. (ijs)
O.130	4.000 kg.
O.260	4.000 kg.
O.260	1.200 kg. (ijs)
O.243	8.000 kg.
O.243	1.000 kg. (ijs)
O.256	7.000 kg.
O.137	5.000 kg.
O.137	1.000 kg. (ijs)
O.266	7.000 kg.
O.247	12.000 kg.
O.187	6.000 kg.
O.187	800 kg. (ijs)
O.276	5.000 kg.
O.166	11.000 kg.
O.25	12.000 kg.
O.189	11.000 kg.
O.189	12.000 kg. (ijs)
O.249	5.000 kg.
O.223	6.000 kg.
O.225	40.000 kg.
O.200	25.000 kg.
Dinsdag 7 Januari	
O.164	2.000 kg.
O.186	11.000 kg.
O.122	5.000 kg.
O.127	4.000 kg.
O.303	6.500 kg.
O.303	1.500 kg. (ijs)
O.145	5.000 kg.
O.138	7.000 kg.
O.141	500 kg.
O.141	2.000 kg. (ijs)
O.217	3.000 kg.
O.154	5.500 kg.
O.260	11.000 kg.
Woensdag 8 Januari	
G.173	600 kg.
O.173	2.500 kg. (ijs)
O.256	7.000 kg.
O.194	3.000 kg.
O.25	20.000 kg.
O.223	1.000 kg.
O.249	6.000 kg.
O.276	21.000 kg.
O.266	18.000 kg.
O.166	12.000 kg.
O.205	5.000 kg.

Nieuws van Belang

Nieuwe methode voor het vervoer van visch

De «Vivo» Methode voor het vervoer en in leven houden, van levende zout-waterisch, is een Noorsche uitvinding, die reeds over gansche de wereld is gepatenteerd. Door deze methode is het mogelijk, levende visch over grote afstanden, over de baan, per spoor, en over zee te transporteren en ze gedurende aanzienlijke tijd in tanks die in de vischwinkels worden aangebracht, in leven te houden.

Het merkwaardige van de «Vivo» Methode is dat het water in de vischtanks, gezuiverd en vernieuwd wordt door behulp van lucht. Dit geschiedt volgens de wijze waarop het bloed in de menselijke longen door lucht wordt gezuiverd. Er wordt beweerd, dat deze nieuwe methode, een groote vooruitgang is op de bestaande opvattingen over het in leven houden van visch in tanks.

Men heeft ondervonden dat de slechte voorwaarden waarin het vervoer soms geschiedt, evenals de zomerhitte, bij het aanwenden der «Vivo» methode, geen nadeelige invloed hebben.

Het water wordt door middel van een pomp rondgestuwd, welke pomp door een motor, wordt gedreven. Drijfkracht kan olie, electriciteit of stoom wezen.

Velen vragen zich af, of het toepassen van deze methode niet kostelijk is. Het blijkt van niet. De installatiekosten zijn in de rede en de uitbatingkosten zeer laag, waardoor de kostprijs van de visch niet wordt verhoogd. Het Vivo toestel kan met het grootste gemak en in zeer korten tijd worden gemonteerd, en afgenomen. Hetgeen toelaat hetzelfde toestel op autos, treinwagens en schepen te gebruiken, naar behoefte.

De tanks zijn door speciale isoleerende platen omvat. Een automatische afkoeler laat toe het in de tanks bevatte zeewater op de gewenschte temperatuur te houden.

Een groot ongemak bij vervoer van levende visch in tanks, was dat de groote hoeveelheid water waarin een kleine hoeveelheid visch was, veel ruimte besloeg, die per slot van rekening zeer nadeelig was.

De «Vivo» methode doet daarmede af. Op de ruimte van een Vivotank, zijn de verhoudingen: 50 t. h. water en 50 t. h. visch, iets dat, uit commercieel oogpunt, er best door kan.

Er is voor het vervoer maar een kwestie, die niet de gewenschte waarborgen levert, en dit is het vervoer op zee. Het is namelijk aanneemlijk, dat bij ruw weder het vervoer aan boord van een treiler, met zekere moeilijkheden zou gepaard gaan. Dat is voor wat het vervoer betreft.

Maar waar «Vivo» toestellen onschatbare diensten bewijzen, is in de vischwinkels. Het is een kinderspel de «Vivo» toestellen in tanks in een vischwinkel te installeren. De tanks kunnen uit gewoon beton worden gemaakt, die men met tegels bekleeft langs den voorkant, of zoo ge wenscht kunnen rondom glazen wanden ingewerkt worden. De toestellen kunnen ergens achter den winkel zelf worden opgesteld.

Om het ververschen van het zeewater hoeft men zich ook niet te bekommeren.

Het water wordt met de visch geleverd, en eenzelfde hoeveelheid water kan weken naeen gebruikt worden.

In een vischwinkel verwerkt het vertoonen van levende zeevisch een geweldige belangstelling, en een onweerstaanbare reclame, hetgeen de zaak ten goede komt.

In Noorwegen hecht men aan deze nieuwe uitvinding bijzonder groot belang, niet alleen omdat vervoer van zeevisch over groote afstanden mogelijk wordt, en omdat de kleinhandel er geweldige veel kan bij winnen, maar ook, omdat deze uitvinding de mogelijkheid biedt, de vischhandel te bedrijven, in afgelegen streken, waar met de tot nog toe beschikbare middelen, geen handel in visch kon worden ingezet.

R. HUYSSSEUNE

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot
van versch gepelde
garnaal en fijne visch

Camille Willems

Zeevischgroothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLANDTel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

ONDERZOEKSAAD VOOR SCHEEPVAART

VISSCHERS VOOR HUN RECHTERS

De Onderzoeksraad kwam op 3 Januari jl. bijeen op het Waterschoutsbuit te Oostende onder het voorzitterschap van den heer Poll, raadshere bij het hof van beroep te Gent.

M. Descamps, rechtskundig adviseur, vervult het ambt van Rijkscommissaris.

Twee punten staan op de dagorde der eerste zitting van het jaar 1936.

ONDERZOEK NAAR DE OMSTANDIGHEDEN EN DE OORZAKEN VAN HET VERGAAN VAN DE O.183 «GENERAL JACQUES» IN OCTOBER 1935.

De heer Rijkscommissaris vraagt een onderzoek in deze zaak die nog versch in het geheugen van eenieder en steeds met de vreeselijke geheimzinnigheid omringd is. Hij wijst erop dat er geen getuigen bestaan. Den 10 October is de O.183 uitgevaren ter bestemming van de Witte Bank, berichten werden waargenomen tot den 21 October. Verscheidene schippers werden onderhoord waaronder: Goudsmid H. van O.301, Legen M.

Buitenland

SPROTFABRIEK TE YARMOUTH.

Door Marshall en Co werd een sprotfabriek ingericht. Deze is in bedrijf van September tot Maart. De verwerkte spratten komen van Southwold, Aldeburgh, Brightlingsea, Deal en Poole. Deze nijverheid komt er zoo goed door, dat reeds 250 meisjes in het bedrijf worden geëngeld. De ingeblikte spratten worden naar Canada, Zuid-Afrika en Australië uitgevoerd.

JAPAN

INGEBLIKT KRABBEVLEESCH DUURDER. Tengevolge van verhoogde van verpakingskosten, zullen krabbevleesch - blikjes binnenkort duurder worden verkocht.

MORAY FISH RECORD.

Een boot uit Macduff bracht meer dan 3 ton schelvisch aan, met de lijn in de Moray Firth gevangen, 78 kassen schelvisch waren er. Op deze 78, waren er 71 kassen grote schelvisch, 6 kassen middenslag schelvisch, en 1 kas kleine schelvisch. De boot gooide op 52 mijlen van de kust 3 lijnen met mosselen geass uit, zonder één enkele visch op te halen. De boot verplaatste zich 2 mijlen verder in Noordelijke richting, waar ten andere 17 lijnen werden uitgeworpen, deze ook met mosselen geass. Deze 17 lijnen droegen 7420 haken. Op 3 haken werden tenminste 2 schelvischen gevangen en dan nog meestal 4 grote, zoals zulks uit de hierbovenvermelde cijfers blijkt.

SPANJE

INVOERCONTINGENT VOOR DROOG- EN STOKVISCH VOOR 1936.

Het kwantum droogvisch en stokvisch, dat dit jaar in Spanje zal mogen worden ingevoerd is op 638,092 metrische kwintalen vastgesteld.

SCHETLAND

NIEUWE KLAN OF MANOEUVRE?

Een firma in Schetland, die handel in schaaldieren drijft, welke meestendeels vulken zijn en die reeds lang naar Londen worden vervoerd, heeft vanwege een Fransche firma een vraag gekregen. De Fransche firma vraagt welke kwantiteiten schaaldieren en aan welke prijs, zou kunnen geleverd worden. Het schijnt dat deze Fransche firma jaarlijks 400 ton schaaldieren nodig heeft.

CANADA

REAGERING VAN DE NIEUW-VISSCHERIJ.

De kreeftenvisserij op de Atlantische kust van Canada, wordt bedreven in de wateren van de Maritime Provinces en Quebec. Zij is in haar soort de belangrijkste ter wereld. Zij brengt jaarlijks verscheidene miljoenen dollars op en neemt na de zalmvisserij de tweede plaats in van Canada's visserij. Het valt dus licht te begrijpen dat men in Canada er aan houdt, de toekomstige visserij te verzekeren, en hare uitbreiding methodisch te regelen, teneinde uitbreiding te voorkomen.

Om maatregelen te treffen, is het noodig het leven en de gewoonten van de kreeften te kennen en met kennis daarover loopt het nu precies niet zoo heel hoog op. Daarom heeft het ministerie der visscherijen de biologische raad van Canada belast met het nagaan en opzoeken van de gewoonten en levensvoorwaarden der kreeften.

Gedurende het jaar 1936, zullen technici in dienst der wetenschappelijke afdeling der visscherijen, zich speciaal toelagen om deze gewenste gegevens te verzamelen. Het gaat hier dus niet om louter wetenschap, uit liefhebberij, die nieuwsgierigheid moet bevredigen, maar om wetenschap met een praktisch en vooraf bepaald doel.

Het ministerie heeft tot deze opsporingen besloten, tengevolge van het feit, dat men sinds een paar jaren heeft moeten vaststellen, dat de vangsten verminderen. Als men bedenkt hoeveel menschen van deze visserij leven, van den visser tot den verkoper; hoe intensief er wordt gevischt, mag men voor de toekomst terecht bezorgd zijn.

Wat vooral uit deze opzoeken zal moeten duidelijk worden, is tot welke graad van intensiteit men voor deze visserij zal mogen gaan, zonder gevaar te loopen, het voortplanten en het ontwikkelen te belemmeren, hetgeen tot onvermijdelijke uitroeiing zou leiden, niet als gevolg de nog meer gevreesde ondergang van allen die in deze nijverheid hunne bestaansmiddelen verzekeren.

ENGELAND

NAMAAK VAN GEROOKTEN ZALM. Toezieners der voedingsmiddelen, vijden tegenwoordig hunne aandacht, aan het nagaan van den gerooken zalm, die in de winkels wordt verkocht. Dit omdat gebleken is, dat veel gekleurde en gerooken visch, als gerooken zalm is in den handel gebracht. De bewerking van het namaak produkt, is met zoveel zorg uitgevoerd, dat zalm-roo-

kers zelf, zich goed moeten inspannen, om het bedrog te ontdekken. Dit namaak artikel is uit den vreemde ingevoerd.

HOLLAND

INVOER VAN ENGELSCH STEURHARING. De Nederlandsche Bond van Vischrookers heeft aan den Minister van Landbouw en Visserij een telegram gezonden, waarin wordt verzocht om opheffing van de invoerbepaling en om verruiming van het invoercontingent van Engelsche steurharing wegens het tekort hier te lande.

HET NEDERLANDSCH-AMERIKAANSCH HANDELSVERDRAG.

De verlaging van het Amerikaanse invoerrecht voor haring, overeengekomen volgens het gesloten Nederlandsch-Amerikaansch handelsverdrag, moet voor den export weinig uitmaken. De prijs waarvoor afgeleverd werd was den laatste tijd reeds, gelukkig, met 5 à 6 cts. verbeterd en op de prijs van een vaantje, ongeveer 50 Amerik. cents maakt het verschil van het verlangde invoerrecht niet veel uit. De export is de laatste jaren, ondanks verschillende schommelingen in den prijs, altijd constant gebleven, n.l. op om en bij de 7 miljoen Kg. Men verwacht niet, dat in dit jaartal verandering van beteekenis zal komen.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

30 December. — Viviana Vanderwal van Arthur en Marcella Durand, Ed. Laponstr. 17; Herman Crabbeels van Camiel en Clara Germonprez, Sloepenstraat; Georges Snaeuw van Leo en Adriana Naessens, Nieuwpoortseste 475; Diane Vandicke van Renatus en Maria Coenye, Langestraat, 115; Maria Dumarey van Willy en Irma Roosse, Afleidingsvaart; André Vernet van Renatus en Maria Cadron, woont te Schoore; Norbert Mijl van Albert en Germaine Verlaecke, 28 Hannekestraat; Roger Vansteenkiste v. Omer en Elodia Vanhoock, Thourout steenweg, 85; 31. — Denise Bonheure van Gustaaf en Julia Tanghe, St. Franciscusstraat, 47; Liliane Soete van Julien en Elvira Blontrock, Fortstraat, 80; 1 Januari. — Marc Hemelryk van Arthur en Antoinette Vervaecke, woont te Cortenaken; 3 Januari. — Denise Vanderbeke van Joëlle en Elisa Deconinck, Gelijheidstraat, 112.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ

APOTHEEK DELANG 111, VANLOUSTRAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS Open dag en nacht.

's Zondags tot 12.30 uur. Tel. 843. Postcheck 4063.60

OVERLIJDENS

29 Dec. — Arjanje Luine, 86 jaar, wed. van Willem van den Bergh, en van Bartholomeus Faber, Vereenigingsstraat, 50; 30. — Renilde Pyra, 69 jaar, wed. van Karel Jonckheere, Thourout st. 364; Josiana Vanrompaey, 4 m. woont te Brussel; Nathalie Sorel, 77 jaar, wed. Emiel Schepens, 21 Ooststraat; 31. — Adolf Bruynooghe, 72 jaar, wed. Juliana Blontrock, Leffinghestraat, 123; 1 Januari. — Julius Rowart, 70 jaar, echt. Emma Saclens, Sportstraat, 18; Alfons Werbrout, 57 jaar, echt. Julia Reynaert, 10, Kerkstraat; 2. — Romanus Vanseveren, 87 jaar, wed. Desideré Delefortrie, H. Conscienceplaats, 6; 4. — Gustaaf Debrauwere, 78 jaar, echt. Palmire Everaert, Koninklijke straat, 73; Rosalia Maes, 69 jaar, echt. Karel Decker, Weidestraat, 30; Maria Vandecasteele, 1 jaar, Capucienstraat, 8; 5. — Fernanda Faict, 6 jaar, St. Franciscusstraat, 44; Helena Provost, 67 jaar, echt. Lodewijk Vermeesch, Nieuwpoort st. 73; Toussaint Lambert, 47 jaar, echt. Maria Mignon, E. Bernaertstraat, 81; 6. — Victorina Decoster, 56 jaar, echt. Emiel Schuyemans, Duivenhokstraat, 35.

M. FOSSEPREZ

AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN

Befenisangiften Vereenigen

Spedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

HUWELIJKEN

31 December. — Riebelfeld Samuel, handelaar en Heilinger Golda, z. b.; Verhelst Lucien, schilder en Clement Maria, bedienende.

4 Januari. — Eugene D'Hoedt, bedienende en Gilberte Falise, z. b.; Henri Boerhove, visser en Martha Vanlandschoot, z. b.; Omer Lambrecht, visser en Lea Vanhoucke, z. b.

IJWELEN EN IJWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %. Spedige verzorgde vervaardigingen en reparaties. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Witte nonnenstraat, 41.

HUWELIJSKONINGEN

5 Januari. — Vanhooren Juliaan, werkmans Geryl Maria, Hertstraat, 1; Vandaele Jaco-

HECKSCHER

Tél. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Saumons et Elebots congelés Queues de Langoustes congelées

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langoustes

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

Tel. 99 AALST Tel. 99

bus, autogeleider en Vancollie Laura, werkster; Denys Joseph, werkmans en Dejonghe Sidonie, werkster; Lefevre Joseph, schoenmaker en Doorn Angela, z. b.; Naassens William, hotelbedienende en Dereu Madeleine, z. b.

Vergelijkende cijfers betrekkelijk de beweging in den Burgerlijken Stand der Stad Oostende gedurende:

	1934	1935
Geboorten	872	876+4
Huwelijken	380	420+40
Sterfgevallen	678	736+58
Echtscheidingen	19	20+1

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal verschen en gerooken Visch

NIEUWPOORT

STERFGEVALLEN

Vanhoucke Ludovicus, wed. van Overbergh Renilda, 72 jaar.

HUWELIJSKONINGEN

Reybroeck Alfons, kok te Brussel met Vandaele Maria, dienstmeid te Brussel.

Depotter Karel, visser te Coxyde met Cuvele Margareta, z. b. te Nieuwpoort.

DE HEVICSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de

Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Degroote Mariette van Adolf en Coolman Marie, Westcappelle; Boddin Marcel van Leon en Vandenbogaerde Alice, 5, Groote Markt; Cattoor Paula van Robert en Baekelandt Marguerite, J. De Meyerstraat, 1.

HUWELIJKEN

Maertens Maximiliaan, timmerman Uitkerke met Declercq Celina, alhier.

HUWELIJSKONINGEN

Provoeur Alfred, bedienende Croix (Fr.) en Laurent Simonne, alhier.

Beweging in den Burgerlijken Stand, gedurende het jaar 1935:

Geboorten 166

Doedgeborene 2

Sterfgevallen 83

Huwelijken 68

Echtscheidingen 2

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN

EN REGELEN MET WAARBORG

ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPELESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordeelige keus van

ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling

TROUWE BEDIJNING

BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten buize.

Men brengt ten buize.

Men brengt ten buize.

Men brengt ten buize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1576 Pakhuys Oostende

Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE REEDERIJKAAL — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers

en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN-EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHEN VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetelkouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Druk H. SEYS, Nieuwpoortse st., Oostende