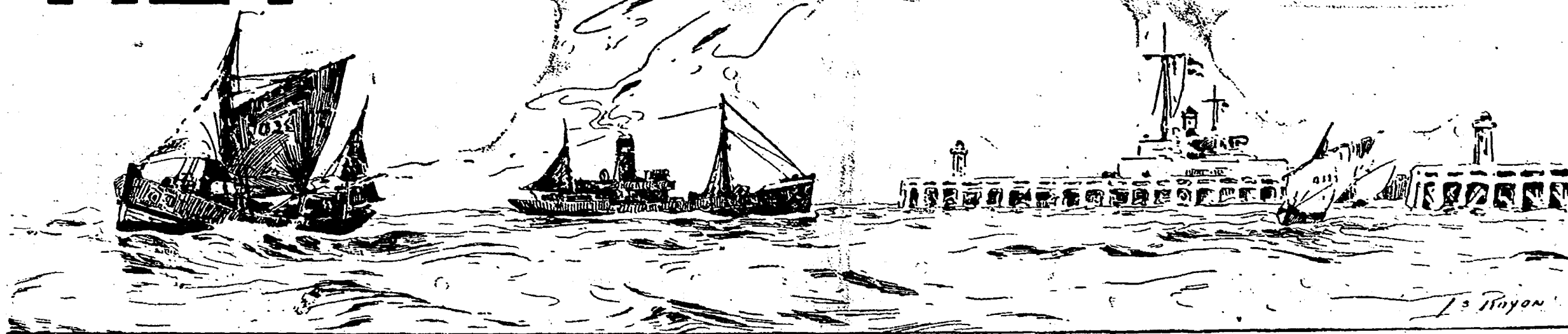


LICHTEN

JANUARI

uit	aan
1 w	7.45 15.47
2 d	7.45 15.48
3 v	7.45 15.48
4 z	7.45 15.49
5 z	7.45 15.51
6 m	7.44 15.52
7 d	7.55 15.53
8 w	7.44 15.54
9 d	7.43 15.56
10 v	7.45 15.57
11 z	7.42 15.58
12 z	7.42 16.00
13 m	7.41 16.01
14 d	7.41 16.02
15 w	7.40 16.04
16 d	7.39 16.05
17 v	7.38 16.07
18 z	7.37 16.08
19 z	7.36 16.10
20 m	7.35 16.12
21 d	7.34 16.13
22 w	7.33 16.14
23 d	7.32 16.16
24 v	7.31 16.18
25 z	7.30 16.20
26 z	7.29 16.21
27 m	7.27 16.23
28 d	7.26 16.25
29 w	7.25 16.27
30 d	7.24 16.29
31 v	7.22 16.30

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER
JANUARI

m.	a.
1 w	4.22 16.31
2 d	5.19 17.56
3 v	6.29 19.20
4 z	7.54 20.44
5 z	9.14 21.52
6 m	10.16 22.41
7 d	11.07 23.31
8 w	11.50 —
9 d	0.11 12.29
10 v	0.48 13.07
11 z	1.21 13.41
12 z	1.55 14.14
13 m	2.28 14.48
14 d	3.02 15.22
15 w	3.37 15.59
16 d	4.18 16.42
17 v	5.05 17.34
18 z	5.84 18.38
19 z	6.44 19.14
20 m	7.25 20.15
21 d	8.06 21.15
22 w	8.46 22.07
23 d	9.31 23.00
24 v	10.13 23.50
25 z	10.91 24.31
26 z	11.65 25.11
27 m	12.35 25.51
28 d	13.01 26.31
29 w	13.64 27.11
30 d	14.24 27.51
31 v	14.81 28.31

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

Het Bestuurlijk Jaarverslag over de Zeevisserij in 1934

Dit verslag heeft een nieuwe gedaante-
verandering ondergaan. Het is sedert eenige
jaren zoodanig ingekrompen, dat het staat
om ondienstig te worden voor degenen, hoe
langer hoe talrijker, die zich een echt denk-
beeld nopens de wending onzer visscherij
wensen te vormen. Dit jaar is de statistiek
der opbrengst eruit verdwenen en vervangen
door de aanduiding der totaalopbrengst in de
verschillende visscherijhavens. Daarmede kan
men zich echter niet verhelpen in de be-
twistingen die de contingentering van den
invoer van verse visch en garnaal bijna
dagelijks doet oprijzen.

Zoo de statistiek der totaalopbrengst per
aantelhaven, afzonderlijk voor de verse
visch, de pelagische visch en de schaaldieren
medegedeeld werd, ware het reeds een mer-
kelijke verbetering.

Wij rekenen echter op hare volledige ver-
zending naar den middendienst der statistiek
van het ministerie van Binnenlandsche Zaken,
waar zij, benevens andere min nuttige op-
gaven zou kunnen opgenomen worden, met
wat noodzakelijke vertraging, in het Statis-
tisch Jaarboek van het Rijk of in het Statis-
tisch Bulletin. Dan komt het er nog op aan
zich deze uitgaven te kunnen verschaffen.

Voor het overige bevat het Bestuurlijk
jaarverslag de statistiek van het vakonder-
wijs der Zeevisserij, uitgezonderd de
theoretische, de statistische inleiding der vaartuigen
ingevolge de drijfkracht en bemanning, de
inleiding van het peilingswet.

De toestand van het vakonderwijs wordt
toegelicht door een bijzonder verslag van
den inspectiedienst, die den bloeienden toestand
van het onderwijs te Oostende en Zeebrugge-
Heyst doet uitschijnen. In 1934, afgezien van
de schoolbevolking van den elbis waren er 571 leerlingen die de vis-
scherijlessen volgden, tegen 457 in het voor-
gaande jaar, in weerwil van de afschaffing
der scholen van Coxide en Oostduinkerke.

Niet min dan 109 reapiendissen zijn ge-
gelaagd in de ambtelijke proeven voor de
toekenning der leerbeurzen tegen 87 in 1933.

De getalsterkte der stoomtreilervloot, re-
kening houdende met 9 afgeluide vaartui-
gen, was op 21 gevallen. Die der gedekte
motorschepen zou van 446 eenheden in
1933, op 380 gevallen zijn in 1934, maar
wij zien met verbazing dat de getallen voor
de Westkust in de tabel niet begrepen zijn.
Er moeten nochtans nog visschersvaartuigen
ten minste te Nieuwpoort, bestaan. De bij-
zonderheden aangaande Oostende bezemen
meer vertrouwen in en doen de merkwaar-
dige evolutie uitschijnen die hare vloot sedert
1930 ondergaan heeft. Het aantal vaartui-
gen met motor tot 100 HP. is met 52
verminderd, terwijl dit der schepen met
motor boven de 100 HP. met 71 vermeerderd
is. Dit is het gelukkigste feit dat uit het ver-
slag te voorschijn komt.

De opene en halfgedekte vaartuigen zijn
op het totaal van 42 gevallen. In 1930, wa-
ren er nog 112.

De inleiding van het peilingswet der stoom-
treilervloot niet gedaan. Anderzijds, wordt
de bemanning der open of gedekte vaartui-
gen, dus gansch de vloot, op 1778 een-
heden bepaald. Te Oostende zou hare getal-
sterkte sedert 1930 van 1418 op 1259 min
gevallen zijn. Vermoedelijk is het personeel
der stoomtreilervloot in dit laatste getal niet be-
rekenen en kan er bijgevolg misleiding be-
staan wat de belangrijkheid der visschersbe-
volking betreft.

Op de 434 gedekte motorvaartuigen zou-
den er, naar luid van het verslag, 415 stuur-
lieden aan boord zijn, waarvan 242 eigenaars
van hun vaartuig. Op 381 stuurlieden wa-
ren er in 1930, 274 eigenaars. Op dit ge-
bied ook is er dus een tastbare achteruit-
gang aan te stippen. Er waren 173 stuur-
lieden niet eigenaars, tegen 107 in het voor-
gaande jaar. Is dit het betreutelijk gevolg van
de gelderis die op een gegeven oogenblik
onze visscherij belast heeft?

Op dezelfde motorvloot werden 158 scheeps-
jongens geteld, wat meer dan een derde van

het aantal vaartuigen. In 1930, waren in de
gansche vloot 186 jongens aan boord, waar-
van 48 op de stoomvaartuigen. Ook op dit
gebied, is de vooruitgang gering of nul.
Opjts de wet op de verplichting tot aan-
monsting.

Het verslag bevat een beknopt overzicht
van de werkzaamheden in 1934 van den
Hoogen Raad der Zeevisserij, van de Com-
missie voor Zeevisch en Mosselsteelt, het be-
zoepsonderwijs der Zeevisserij, den On-
derzoeksraad voor de Scheepvaart, de Ge-
meenschappelijke Kas voor de Zeevisserij
en het Zeewetenschappelijk Instituut. Onze
lezers zijn te gepaster uur op de hoogte ge-
bracht geweest van de bijzonderheden erin
vermeld.

Hopen wij dat de kwestie der minima-
ten der netzamen en verkoopbare visch, die
in 1935 opnieuw door den Hoogen Raad der
Zeevisserij en de Commissie voor Zee-
visch- en Mosselsteelt, bekrachtigd geweest
is allengskens in de betrokken landen haar
beslag krijgen zal.

In 1934 beleefde men ook het begin van
den homerischen strijd tegen de contingent-
tering van den invoer van verse zeevish
da tegen de vergunningtaks, strijd die in
1935 voortgezet geweest is, maar die ten-
slotte nog eens, dank zij de statistiek, ten
gunste der visscherij, ten minste voorloopig
geslecht geweest is.

Ook heeft de contingentering van den
in- en uitvoer der garnalen ten hare eerste
proeven doorstaan. Zij mogen als bijzonder
wel gelukt aanzien worden, als men in acht
neemt, dat onze garnaalvisschers gansch dien
tijd min of meer behoorlijke prijzen hebben
mogen genieten, terwijl hunne beroepsge-
noten uit Zeeland zich door den bond met
zooiets als 10 Nederlandse cents per kil.
moesten vergenoegen. Vergeten wij ook niet
dat, dank zij de contingentering, een be-
langwekkende nijverheid, namelijk de gar-
naalpelletij, langs de kust ontstaan is en
vermoedelijk nog uitbreiding zal nemen.



INVOER VAN SCHAALDIEREN IN FRANKRIJK

Aan de Franche invoerders van garnaal
is het toegelaten om volgende kwantums
schaaldieren gedurende de eerste zes maan-
den van 1936 in te voeren.

	1 Jan. tot 30 Maart	1 April tot 30 Juni
1) Grijsse garnaal genoemd eboucaux	370.000	316.000
2) Roode garnaal genoemd ebouquets	187.500	138.000
3) Queues de langoustes et homards	44.500	44.500
4) Andere verse schaaldieren	215.000	204.500
5) Natuurlijk ingelegde of bereide schaaldieren	1.400.000	1.400.000

Opening van de Restaurant der Nieuwe Vischmijn

Vóór de nieuwe vischmijn opening en
toen het gemeentebestuur overging tot de
verpachting van het huidige lokaal voor res-
taurant, deelden we daaromtrent onze ver-
wondering mede, dat Oostende, een der
voornaamste visschershavens van het vaste-
land, over geen vischrestaurant beschikte.

Sedertdien hielden we niet op om voor
het tot stand komen van een dergelijke res-
taurant te strijden. Eindelijk werd een vijf-
tal maanden geleden ingezien dat zulks voor
dergelijke prachtinstellingen noodig was.

De door ons vanaf het begin aangevezen
plaats, de garage, die toch weinig of niets
kon opbrengen, werd na langdurige onder-
handelingen met den huidige uitbater, in
een restaurant café veranderd.

Wie deze restaurant zou uitbaten of aan
welke voorwaarden, kon de belanghebben-
den niet schelen.

Ons voornaamste doel was een behoorlijke
vischrestaurant tot stand te zien komen.
Heden Zaterdag wordt de nieuwe restau-
rant na twee maanden en half hard werken
geopend.

We mogen van nu af zeggen dat het een
instelling zal zijn waardig van dit groot-
sch en prachtig complex.

Inderdaad, benevens een schenksaal voor

de visschers en knechten, waarin een biljart
zal staan is een tweede schenksaal met biljart
voor vischhandelaars voorzien, met daarne-
vens een restaurant waar niet minder dan
tachtig personen tegelijk, naar hartelust, zul-
len kunnen verkrijgen wat ze verlangen.

De prijzen der middagmalen zijn ver van
everdreeven; elkeen zal er behoorlijk kun-
nen gediend worden en deze schen- en spijs-
zalen zullen terecht als de mooiste en best
ingerichte van de stad mogen bestempeld
worden.

De huidige uitbater heeft niets onverlet
gelaten om aan de meestwischenden voldoe-
ning te schenken, en we mogen het hier ge-
rust zeggen, hij zal eer van zijn werk ha-
len, want 't is een prachtinstelling.

We hopen echter dat hij niet zal uit het
oog verliezen, dat niet alleen veel kijklus-
ten, maar ook veel vreemde bezoekers er
zullen gebruik van maken om aan de nieuwe
restaurant een bezoek te brengen, en er te-
vens een smakelijk toebereid stukje visch te
eten.

Visch moet ook er zijn speciale attractie
lijken, zoodat we evenals te Boulogne, wer-
kelijk van een vischrestaurant zullen mogen
spreken.

Volledigheidshalve

Wij vernemen dat een paar leemten voor-
komen in het artikel Wie en Wat in ons
nummer van 5 Januari jl.

De heer R. Verschelde was niet alleen
werkzaam in het Kabinet van Ministers An-
sele (socialist) en Van Isacker (katholiek)
zoals wij schreven, maar ook in dat van
Minister Lippens (liberaal), wat des te meer
de betekenis doet uitschijnen van deze me-
dewerking met drie Ministers van verschil-
lende kleur.

Wij vergaten ook te melden dat onze stads-
genoot na den oorlog, door Koning George
V benoemd werd tot «Member of the
British Empire» voor bewezen diensten.

Men vraagt ons tenslotte, niet zonder een
ongeloovigen glimlach, wie wel de andere

vijf Oostendse zwimmers mochten zijn,
die over 30 jaar als mededingers konden op-
treden tegen de ploeg waarvan wij in on-
nummer van 5 Januari de foto mededeelden
en die bestond uit onze stadsgeenoten Rob.
Verschelde, Cam. De Roose, Arth. Vande
Casteele, P. Van Iseghem en Em. De Lands-
heere.

Om onzen ongeloovigen zegsman voldoe-
ring te geven, deelen wij hieronder de foto
mede van de vijf andere knappe zwimmers
van 1905, waaronder men verschiedene wel-
bekende Oostendse figuren zal herkennen,
namelijk: Commandant Louis Royon, Joe
De Pina, Ach. Gerbosch, Administratieoffi-
cier der Marineschool, Bernard Brix en
Henri Boddaert, den knappen leider onzer
bemaande Turnmaatschappij.



SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Voor alle soorten Prima

Noordzee - Visch

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUUDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUUDEN
Telef. 4241

Goede invoer-verte-
genwoordigers gevraagd.

De Belgische Visscherij Almanak 1936 is verkrijgbaar:

TE OOSTENDE:

- 1) P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, tel. 1910 en Bureel Bestuursge-
bouw Vischmijn. tel. 702.
- 2) Restaurant Vischmijn.
- 3) Ostend Stores.
- 4) Waterschout.

TE NIEUWPOORT:

Bij den Waterschout.

TE ZEEBRUGGE:

Bij den Waterschout.

Aan geen enkel vraag voor toezien-
ding zal voldaan worden, indien niet
vooraf de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor België of 25 fr.
voor het Buitenland, zal gestort wor-
den op postcheckrekening 1070.98 van
den heer Vandenberghe Prosper, Visch-
mijn, Oostende.

De Overzetsdienst te Oostende

Van den 10 tot den 15 November heeft
de uitbater den nieuwen «Veerboot» in dienst
gesteld, op eigen initiatief en in akkoord met
het beheer van Bruggen en Wegen, als proef
met het doel de belanghebbenden en de
Autoriteiten toe te laten de voordeelen na
te gaan welke deze boot biedt en de verbe-
tering van den dienst welke er uit voortspuit.

Deze proef heeft onder alle oogpunten al-
gemeene en gansche voldoening geschonken
en de verschillende visschersyndicaten, gar-
naalvisschers en handelaars, zonder eenig
onderscheid, hebben aan de betrokken over-
heden gevraagd dat boot in dienst te houden,
en tot staving hunner vraag, een verzoek-
schrift aan het Beheer gestuurd, voorzien van
een groot aantal handteekens, waaronder
deze van de notabelen van de stad.

Op aanvraag van het Beheer, heeft de uit-
bater verschillende voorstellen gedaan ten
einde de terugbetaling te bekomen van een
deel der gewettigde kosten welke het in ge-
bruik stellen van deze boot medebrengt, wel-
ke grooter is, meer steenkolen en olie ver-
bruikt, meer manschappen vergt, enz... Deze
voorstellen werden gemaakt onder verschil-
lende vormen en als volgt:

- a) Verhoging van de huidige toelage.
- b) Verhoging van de weekabonnementen
en toelage.
- c) Verhoging van de weekabonnementen
en de tickets.

(In het laatste geval is in geen geval ver-
hoging van de toelage voorzien).

Voorstellen in dezen zin zouden sedert een
maand door het Beheer van Bruggen en We-
gen te Oostende, aan het Ministerie van
Openbare Werken voorgelegd worden.

Uit ingewonnen inlichtingen aan de bron-
zels, (Afdeling van het Ministerie van Open-
bare Werken welke deze zaak beheert), blijkt
dat tot heden toe (den 8 Januari) geen en-
kel voorstel is voorgelegd, dat in tegenstrijd
met hetgeen door het Beheer van Bruggen
en Wegen te Oostende beweerd wordt.

Wij stellen de vraag: Waarom?

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelrichting

“PHOENIX”

Voor inlichtingen:

PHOENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Loppervlakte» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Vert «Galvex»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Kookboekjes als Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden ten voordeele van
de vischhandelaars prachtige kookboekjes uitgegeven met allerlei recepten
voor vischbereiding. Deze kookboekjesgenieten een zeer grooten bijval.

De verkoopprijs werd als volgt vastgesteld:

- 550 fr. per 1000 exemplaren en meer;
- 300 fr. voor 500 exemplaren;
- 65 fr. voor 100 exemplaren;
- 7,50 fr. voor 10 exemplaren;
- 1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Franche en Vlaamsche taal verschenen en zijn
verkrigbaar bij den heer Vandenberghe Prosper, Bureel Vischmijn Oostende.
De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wet-
straat, 63, Brussel.

Het bedrag mag ook gestort worden op postcheckrekening 107.098 van
«Het Visscherijblad».

De personen welke verlangen dat deze recepten opgestuurd worden, zijn
verzocht de verschuldigde som alsook het port vooraf te storten.

Radio voor de Visscherij

F. N. R.

Belgische Constructie



vervaardigt een toestel dat U toelaat
DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF
VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst
getrouwe muziekweergave van alle
zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze
demonstratie worden U gaarne ver-
schaffd door de

OFFICIELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynck
Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 10 Januari 1936.

Slechts één vaartuig, namelijk de O.304, komende van de Witte Bank heeft gekocht. De besomming van 11.225 fr. beduidt dat het maar een kleine vangst had verwezenlijkt, in aanmerking nemend dat deze visserij regelmatig beoefend, een winstgevend uitslag moet opleveren.

De aanvoer van ijl haring was groot, niet zoo zeer door de vele schepen, maar door de hoeveelheden welke ze hadden buit gemaakt. Inderdaad, de 9 vaartuigen die hebben gekocht, losten in den voormiddag ongeveer 120.000 kgr. De prijs per 100 kg. schommelde tusschen 74 en 82 frank.

Zaterdag 11 Januari 1936.

Flauwe dag, zoo voor de ijl haring als voor de visch. Enerzijds maar 3 vaartuigen, die gezamenlijk 17.000 kg. hebben binnengebracht, verkocht van 71 tot 90 fr. het 100 kg. Anderzijds 4 van verschillende visschierij, die ontorekend waren om aan de noodwendigheden te voldoen van de handelaars.

Het gevolg was dan ook, dat de prijzen van iedere soort fel gestegen waren.

O.240 West 7 d. 11.705,—
O.192 Kanaal 12 d. 22.335,—
O.136 Kust 2 d. 4.215,—
O.324 Witte Bank 18 d. 46.745,—

Maandag 13 Januari 1936:

Veel haringsschepen, maar weinig met andere visch. De dag werd ingesteld met den verkoop, volgens opgave, van ongeveer 360.000 kg. ijl haring van 31 vaartuigen. De prijs begon aan 70 fr. om te eindigen aan 107 fr. de 100 kg. Verder werd de markt bediend door slechts 1 treiler van Yslan en 7 motorvaartuigen van de Witte Bank, zoodat er groote mangel was aan verscheidenheid. Kabeljauw en gullen met de vleet, een negentigtal bennen schelvisch en een dertigtal bennen roode boonen of klipvisch, was wat door den Yslander aangevoerd werd. Bijna de helft van de lading was gekocht, vandaar de hooge besomming.

Vermits de andere vaartuigen van de Witte Bank afkomstig waren, bestond de overige visch voornamelijk uit tongen, tarbot, grieten, pladijs, wijting en wat kabeljauw.

De onvoldoende bevoorrading had dan ook voor gevolg dat de eenheidsprijzen voor alle soorten de hoogte zijn ingegaan.

O.279 Witte Bank 14 d. 33.370,—
S.S.O.98 Yslan 24 d. 157.309,50
O.215 Witte Bank 15 d. 36.997,50
O.335 Witte Bank 10 d. 14.210,—
O.289 Witte Bank 10 d. 19.715,—
O.255 Witte Bank 11 d. 24.615,—
O.314 Witte Bank 12 d. 29.847,50
O.326 Witte Bank 12 d. 34.771,—

Dinsdag 14 Januari 1936:

De ijl haring was niet zoodaals gisteren, in overvloed. Slechts 42.000 kg. werden opgegeven door de 7 vaartuigen die ze hadden binnengebracht.

De aanvoer van de gewone visch was iets beter dan den voorgaanden dag, vermits 2 treilers en 7 motorvaartuigen hebben gekocht, drie visschierijen vertegenwoordigend.

De eenre treiler kwam van Yslan met 14 bakken, bestaande uit veel kabeljauw en kools, 70 bennen schelvisch, een partijtje heilbot, 130 b. roode boonen, 50 b. wijting, 75 b. schol en wat andere soorten van minder belang. De tweede treiler kwam van Spanje met slechts 5 bakken, tongen, rog moeie meid, de bijzonderheid uitmakende.

Eén motorvaartuig had insgelijks daar gevischt en mocht zich evenmin op een groote vangst beroemen. Gelukkig voor deze rederijen dat al de vischsoorten een overduidelijk prijs hebben bereikt, anders ware deze vischierij niet aan te bevelen.

De overige 6 motoren waren afkomstig van de Witte Bank en niettegenstaande zij geen reden tot klagen hadden, toch waren de vangsten niet zoo groot als de voorgaande weken kon vastgesteld worden.

O.318 Witte Bank 11 d. 28.327,50
O.261 Witte Bank 11 d. 28.995,—
S.S.O.149 Spanje 18 d. 67.561,50
S.S.O.146 Yslan 20 d. 171.157,—
O.55 Witte Bank 13 d. 36.017,50

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mekanteke vermakingen en constructies

Alle smids- plaat- koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 93

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsschepen «De Zeehonds», «Mercator», de maaltboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen
Verlegwoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat
Tel. 107

OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Buyl à IXEL-ES-BRUXELLES, Tel. 48.57.29

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHELIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 11 TOT 16 JANUARI

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Donderd.
Tarbots — Kl. tarbot	22,—	22,—	30,—	25,—
Barbus — Griet	8,—	9,—	11,—	10,—
Soles — Gr. tongen	16,—	15,—	16,—	14,—
Gr. mid. tongen	19,—	17,—	18,—	16,—
Kl. mid. tongen	23,—	20,—	22,—	19,—
Kl. tongen	17,—	17,—	19,—	16,—
Carrelots — Gr. pladijs (schol)	5,—	5,—	5,50	6,25
Mid. pladijs	7,—	7,50	8,—	8,—
Derde slag pladijs	6,—	6,—	6,50	7,—
Kleine pladijs	3,50	3,50	4,—	4,—
Limandes — Schol	5,—	6,—	6,—	6,—
Limandes soles — Tongen	10,—	15,—	10,—	10,—
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	5,—	5,—	6,—	6,—
Flottes — Schaten	4,—	3,—	4,—	3,—
Raies — Rog	5,—	5,—	6,—	4,—
l'acauds — Steenposten	3,—	3,—	3,50	3,50
Merlans — Gr. wijting	3,—	3,50	5,—	3,—
Kl. wijting	2,—	2,50	3,50	4,—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	10,—	10,—	10,—	10,—
Gullen	—	—	5,—	4,—
Kl. gullen	2,—	8,—	3,—	3,—
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	—	—	—	—
Gullen	—	—	—	—
Kl. gullen	—	—	—	—
Sébastes — Klipvisch	—	2,50	3,—	—
Charbonniers — Koolvisch	—	—	4,—	—
Lieus — Vlaswijting	—	—	9,—	7,—
lingues — Leng	—	3,—	3,—	5,—
égelins — Gr. schelvisch	—	7,50	8,—	—
Gr. mid. schelvisch	—	6,—	6,50	—
Kl. mid. schelvisch	—	6,—	7,—	—
Kl. schelvisch	—	5,—	6,—	5,—
Braadschelvisch (totten)	—	4,—	5,—	4,—
Colins — Gr. moeiemeisjes	—	—	25,—	—
Mid. moeiemeisjes	—	—	15,—	—
Kl. moeiemeisjes	—	—	3,—	4,—
Vives — Pietfemmen	—	—	—	11,—
Grondins — Knorhaan	2,—	3,—	4,—	3,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—	—	4,—	6,—
Kougets — Roobaard	—	—	6,—	—
Emissoles — Zeehaai	1,50	2,—	2,—	1,50
Roussettes — Zeehonden	1,50	2,—	2,—	1,50
Jorées — Zonnevisch	—	—	6,—	—
Lottes — Zeeuivel (steert)	10,—	—	12,—	11,—
Congres — Zeepaling	3,—	—	6,—	3,—
Makreel	—	—	—	—
Harengs — Haring	1,—	1,—	1,—	1,—

VERWACHTINGEN

Maandag 20 Januari 1936. — O.293, O.296 van het Kanaal van Bristol met Schotsche schol, rog, kabeljauw en mixed. — S.S.O.238 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 21 Januari. — S.S.O.80 van het Noorden met kabeljauw, 2 bakken mixed. — S.S.O.147 van Yslan met 3 bennen heilbot, 270 bennen schelvisch, 4500 kabeljauwen, 155 bennen boonen, 20 b. schaten, 155 kools in totaal 14 bakken. O.339 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 22 Jan. — S.S.O.97 van het Kanaal van Bristol met Schotsche schol, rog, kabeljauw en mixed. — S.S.O.158 van het Noorden met mixed. O.89, O.81 en O.292 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht: O.228, O.309, O.155, O.274, O.310, O.328, O.54, O.315 van het Kanaal van Bristol, 16 vaartuigen van de Witte Bank en 14 van West en Oost.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.

Groote keus van Barometers.

GENT

10 Januari. — Garnal 14; griet 10—12; kabeljauw 10—14; pladijs 9—10; paling 14—20; schelvisch 8—10; rog 6—8; tarbot 12—14; tong 14—18; wijting 3—4.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bulvants», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OOSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

ANTWERPEN

10 Jan. — Paling 11—15; zalm (bevroren) 22; kabeljauw 7—10 (netto); 6 (bruto); gul 4—5; heilbot 20; tarbot 9—11; tong 12—29; griet 11; schelvisch 6—11; rog 8; vleet 6; pladijs 4—10; sprot 6; knorhaan 5—6; steenpost 4; haring 2; wijting 3—4; zandhaai 4; koolvisch 3—5; haring 7; krekkel 3; mosselen 1; bakharig 1—1,25 stuk; gerookte haring 1—1,25 stuk.

IJMUIDEN

De aanvoer bestond deze week uit 42 stoomtreilers, 42 motoren, 1 Deen en 1 Engelsche drijfnetsvisser.

Een groot aantal visschersschepen waren aan de markt, maar de bevoorrading van verse visch liet veel te wenschen over.

Het was deze week dan ook zeer goed te merken, dat onze zeelui met stormweer te kampen hadden gehad, want voor het meereendeel hadden alie zeer bescheiden vangsten.

Slechts enkele Noordboten hadden een goede vangst buitgemaakt, bestaande uit makreel, wijting en koolvisch.

De kleine treilers en motoren kwamen nog het best voor den dag met mooie vangsten tarbot en tong en daarbij een goede hoeveelheid platen.

Van het buitenland 1 Deense koter met een weinig scharren en een geringe hoeveelheid consignatievisch van Noorwegen.

De geringe hoeveelheden die deze week zijn aangevoerd geworden, hadden dan ook voor gevolg, dat alle soorten voor zeer veel geld werden gekocht. Zeer duur waren de kleinere soorten visch o.a. totten 6—7 fr. de kg.

1 stoomtreiler, 1 motor en 1 Engelsche haringdrijfnetvisser zorgden voor den aanvoer van verschen haring. De kwaliteit was prima verzorgd en de prijzen voor de ijl haring 200—300 fr. per 100 kg.

Verwachting toekomstige week: 40 stoomtreilers en 45 motoren.

	Dond.	Zaterdag.	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	55,00—12,00	57,50—10,00	54,00—12,00	55,00—11,00	52,00—12,00
Griet	38,00—18,00	27,00—15,00	26,00—15,00	—	26,00—17,00
Gr. tongen	0,64—0,55	0,68—0,62	0,72—0,60	0,77—0,72	0,70—0,60
Gr. mid. tongen	0,78—0,60	0,72—0,64	0,73—0,64	0,78—0,71	0,75—0,69
Kl. mid. tongen	0,88—0,75	0,86—0,74	0,84—0,77	0,98—0,90	0,88—0,80
Kl. tongen	0,96—0,90	0,96—0,74	0,92—0,84	1,10—1,01	1,02—0,88
Kl. tongen (gr. slips)	0,72—0,63	0,74—0,58	0,72—0,62	0,90—0,76	0,81—0,70
Kl. tongen (kl. slips)	0,42—0,22	0,25—0,18	0,35—0,22	0,48—0,28	0,43—0,30
Gr. schol	20,00—14,00	15,50—12,50	15,00—12,00	14,00—11,00	14,00—11,50
Mid. schol	24,00—15,50	19,00—16,00	17,00—14,00	19,00—13,00	16,50—15,00
Zet schol	20,00—18,00	27,00—18,00	24,00—18,00	26,50—18,00	23,00—19,00
Kl. schol	24,00—21,00	20,00—16,00	20,00—14,00	20,00—16,00	21,00—17,00
Kl. schol II	24,50—13,00	18,00—9,50	20,00—10,00	21,00—12,00	26,00—12,00
Kl. schol III	17,00—10,50	8,60—6,00	13,00—5,90	16,00—6,50	16,00—10,00
Tongschar	—	—	31,00—27,00	—	—
Rog	22,00—15,00	—	12,00—9,00	13,00—10,00	15,00—8,00
Vleet	1,34—	1,57—	2,50—0,45	3,67—0,67	4,00—0,77
Pontfles	—	—	7,30—5,70	7,50—5,00	8,50—7,00
Kabeljauw	72,00—27,50	78,00—24,00	51,00—22,00	53,00—26,50	64,00—27,50
Kl. gullen	20,00—12,50	14,50—12,00	15,00—10,00	16,00—12,00	22,00—14,50
Kl. gullen	15,00—6,70	12,50—8,00	12,00—6,50	12,50—7,80	16,50—7,50
Wijting	10,00—3,30	5,10—1,90	11,00—1,90	7,00—4,60	12,00—4,50
Gr. schelvisch	34,00—33,00	—	30,00—17,00	30,00—15,00	33,00—26,00
Gr. mid. schelvisch	36,00—32,00	—	27,00—19,00	27,00—17,50	30,50—27,50
Kl. mid. schelvisch	28,00—	—	25,00—16,00	24,00—14,00	30,00—19,00
Kl. schelvisch	26,00—21,00	18,50—18,40	18,00—12,50	17,00—14,00	19,50—17,00
Braadschelvisch	—	—	14,00—10,00	15,00—9,00	18,00—14,00
Heilbot	—	—	0,76—0,44	0,82—0,50	0,80—0,48
Leng	2,60—1,46	2,66—	1,87—0,28	1,53—0,37	1,70—0,37
Koolvisch	—	—	23,00—7,10	28,00—8,00	38,00—7,80
Makreel	—	—	9,00—6,50	9,40—6,50	9,00—7,50
Schar	18,00—4,80	12,50—7,00	18,00—9,00	19,00—9,50	20,00—11,00
Hammen	—	—	15,00—7,50	15,00—8,00	15,00—10,50
Lom	—	—	24,00—17,50	28,00—18,00	27,00—18,00
Haring	—	—	10,00—7,00	8,50—7,50	9,35—7,50
Alie ongescheld in gulden, 1 gulden = 20,00 fr.	—	—	6,95—6,00	5,10—4,30	—

GEPANTSERD!



Belangrijk Nieuws voor de Visschers

De Nationale Radio-elektrische fabriek F. N. R. heeft zoo juist een ontvangtoestel ontworpen voor de visschers!

Een speciaal golfbereik laat toe, alle visschersbooten die op zee vertoeven, en voorzien zijn van een Radiozender, met de grootste eenvoud te ontvangen!

Bovendien wordt met dit nieuwe toestel de krachtige ontvangst verzekerd van 50 EUROPEESCHE STATIONS.

Het speciale ontvangtoestel «F. N. R. Visschersboottype» wordt slechts verkocht voor Fr. 2150,— en kan betaald worden in 5, 10, 15, 20 of 25 termijnen.

Vraagt kosteloze demonstratie, en zonder eenige verbintenis, aan de officiele F. N. R. verdeelers.

OOSTENDE: O. Alleyn, Kerkstraat, 22. — D. en O. Opdedrynck, Nieuwpoortse steenweg, 195 in Visscherskaai, 17.

HEYST-AAN-ZEE: A. Coppens, Kursaalsstraat, 46. — C. De Wilde, Cardinaal Mercierstraat, 19.

DE PANNE: Van Hove-Vercoutter, Brouwerstraat, 70.

OOSTENDE

AANVOER VAN IJLE HARING
Vrijdag 10 Januari 1936:

Q.260	16.000 kg.
Q.186	14.000 kg.
Q.303	8.000 kg.
Q.166	20.000 kg.
Q.232	7.000 kg.
Q.154	5.000 kg.
Q.264	10.000 kg.
Q.105	15.000 kg.

Zaterdag 11 Januari 1936:

Q.266	9.000 kg.
Q.249	4.000 kg.
Q.138	4.000 kg.

Zondag 12 Januari 1936:

Q.256	10.000 kg.
Q.256	1.000 kg. (ijs)
Q.122	11.000 kg.
Q.122	1.500 kg. (ijs)
Q.164	7.500 kg.
H.66	12.000 kg.
Q.247	7.000 kg.
Q.105	14.000 kg.
Q.200	21.150 kg.
Q.276	6.000 kg.

Maandag 13 Januari

Q.189	7.000 kg.
Q.43	12.000 kg.
Q.225	4.000 kg.
Q.266	19.000 kg.
Q.141	16.000 kg.
Q.141	1.000 kg. (ijs)
Q.246	12.000 kg.
Q.137	20.000 kg.
Q.316	10.000 kg.
Q.186	6.000 kg.
Q.233	8.000 kg.
Q.303	5.000 kg.
Q.312	25.000 kg.
Q.264	23.000 kg.
Q.306	9.000 kg.
Q.191	9.000 kg.
Q.301	21.000 kg.
Q.194	8.000 kg.
Q.194	2.000 kg. (ijs)
Q.260	12.000 kg.
Q.127	13.000 kg.
Q.127	500 kg. (ijs)
Q.145	22.000 kg.
Q.166	8.000 kg.
Q.214	7.000 kg.
Q.277	2.000 kg.
Q.187	14.000 kg.
Q.25	30.000 kg.
Q.249	10.000 kg.
Q.138	4.000 kg.
Q.243	9.000 kg.
Q.328	15.000 kg.
Q.115	3.500 kg.
Q.130	18.000 kg.

Dinsdag 14 Januari

Q.154	4.000 kg.
Q.154	400 kg. (ijs)
Q.125	4.500 kg.
Q.253	2.500 kg.
Q.122	4.000 kg.
Q.27	6.000 kg.
Q.190	6.500 kg.
Q.69	1.300 kg.
Q.12	500 kg.

Woensdag 15 Januari

H.66	3.500 kg.
Q.256	22.000 kg.
Q.232	7.000 kg.
Q.232	4.000 kg.
Q.25	6.000 kg.
Q.244	5.000 kg.
Q.214	14.000 kg.
Q.105	11.000 kg.
Q.301	7.000 kg.
Q.266	7.000 kg.
Q.189	7.000 kg.
Q.191	9.000 kg.
Q.247	10.000 kg.
Q.335	10.000 kg.
Q.154	14.000 kg.
Q.192	12.000 kg.
Q.200	14.000 kg.

Donderdag 16 Januari

Q.141	6.000 kg.
Q.137	6.000 kg.
Q.122	5.000 kg.
Q.306	6.000 kg.
Q.249	6.000 kg.
Q.125	4.000 kg.
Q.194	2.000 kg.
Q.130	4.000 kg.
Q.316	5.000 kg.
Q.164	5.000 kg.
Q.173	3.000 kg.
Q.173	2.000 kg. (ijs)
Q.145	9.000 kg.
Q.260	8.000 kg.
Q.249	5.000 kg.
Q.312	15.000 kg.
Q.15	16.000 kg.
Q.17	5.000 kg.
Q.141	1.000 kg.
Q.171	2.000 kg. (ijs)

VISSCHERS
REEDERS EN
AANNEEMERS VAN
WATERWERKEN

Voor Uwe

LAARZEN EN
WA. ERDICHTEN

BOENEN

MAAT

DER EN

CAOUTCHOUC

waren van te hoedanigheid
GROOTSTE KEUS en
goedkoopste huis der kustBen enkel
Adres:118 W. DEBOUCKE
a. straat. 29
a. straat. — OOSTENDE
VERMAKINGEN

ZEEBRUGGE

9 Jan. — bl. tong 15; fr. tong 18; sch.
kl. tong 18; kleine tong 14-15; tarbot 18-
19; griet 12-14; pieterman 11-12; gr.
plaat 5,50; midd. plaat 6,50-7; kl. plaat
5,50-6; schar 6.11 Jan. — bl. tong 19-20; fruitong 23
—24; schoone kleine tong 23; kleine tong
17-18; tarbot 18-20; griet 13-15; gr.
pieterman 12-15; gr. plaat 4,50-5; gr.
midd. plaat 5,75-6,25; kl. plaat 5,50;
schar 5,50.13 Jan. — gr. tong 14-15; bloktong 22;
fruitong 22-23; sch. kleine tong 22-23;
kl. tong 16-18; tarbot 17-20; griet 11
—15; pieterman 12,50; gr. plaat 4,50-5;
midd. plaat 6,25-6,50; kleine plaat 5,50;
schar 6,50.15 Jan. — gr. tong 17-18; bloktong
20; fruitong 23; sch. kl. tong 22-23;
kl. tong 17-19; tarbot 15-21; griet 12
—14; pieterman 13-14; gr. plaat 6,75-
7; midd. plaat 7,75-8; kleine plaat 6,75
—7; schar 6,50.GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN
8 Januari. — 795 kg. 12-14
9 Januari. — 3629 kg. 8,80-12,60
10 Januari. — 1208 kg. 12,70-17,60
12 Januari. — 1627 kg. 9,50-10,50
13 Januari. — 10.234 kg. 6,80-9,30
14 Januari. — 5060 kg. 4,90-6,30R. HUYSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot
van versche gepelde
garnaal en fijne visch

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG
Gedurende de week van 6-11 Januari
1936 kwamen 16 stoomvaartuigen markten
met gezamenlijk 2.165.900 pond. Vergeleken
met voorgaande week, was de aanvoer dezer
vaartuigen 533.700 pond grooter. Bijzonder
van de Noorsche kust was de aanvoer be-
langrijk. Een vaartuig afkomstig van de aan-
geelden visserijgrond, voerde een record-
vangst van 300.500 pond aan. 5 stoom-
trekkers kwamen van de Noordzee met 140.
500 pond schelvisch, wijting, makreel en
koolvisch, van de Noorsche kust, 5 met 629.
400 pond, kabeljauw en schelvisch, daarbij
nog 2 van Ysland met 99.900 pond roode
boonen en koolvisch.Op de markt van Hamburg landden 6
diepzeefissersvaartuigen 26.900 pond fijne
en andere visch en 24 diepzeefissers-
vaartuigen 575.000 pond kustharing. Bo-
vendien boden 44 kustvisservaartuigen 30.
200 pond estint en andere riviervisch te
koop. Bijzonder groot was de uit vreemde
havens aangevoerde visch en bedroeg 363.
800 pond meestal dorsch, haai, kustharing
en verscheidene soorten platvisch.Voor onze plaatselijke nijverheid kwamen
4 stoomvaartuigen van Noorwegen met 3.
618.400 pond; 3 van Engeland met 1.956.
900 pond en 1 van België met 84.000 pond
versche licht gezouten haring binnen.Op de oude markt van Altona werd er
600 pond Elbevisch verkocht.

De weekstaat was de volgende:

a) openbaar verkocht pond 3.164.800
b) uit ter hand 5.659.900

totaal pond 8.824.700

VISSCHERS! Weet U dat
DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BRUSSEL

VISCHMARKT

6-11 Januari 1936.

Schoel 4-9; schar 5-7; schar 4-8; rog
3-8; groote tongen 15-18; midd. tongen
20-23; kleine tongen 10-16; intkvisch
2-2,50; wijting 1,50-4; makreel 6-8;
haring 1-3; kabeljauw 14-16; Ylandsche
kabeljauw 8-10; zeepaling 3-6; moeie
meiden 5-7; koolvisch 3-7; lengen 2-
3; groote schelvisch 10-12; midd. schel-
visch 8-10; kleine schelvisch 3-4; pie-
terman 14-16; knorhaan 5-7; bulten 4-
7; rooi; aal 5-7; griet 10-17; tarbot
10-21; zonnevisch 5-8; steerten 10-
11; zeedog 5-8; percots de mer 5-7.10 Januari. — Magere aanvoer van tong,
tarbot, griet, pietermannen, schar, schol,
roobaard en rog.90 kassen garnaal werden aangevoerd en
verkocht tegen 50 à 72 fr. per kas van 6 kg.

PARIS

Donderdag 9 Januari. — Griet 8-15;
bulen 12-32; groote versche haring 2-
3; leege; 0,50-1; groote makreel 4-5;
kleine 5-7; rog 3,50-5,75; Fransche
tongen 13-16; wijting 1-2,50.Vrijdag 10 Januari. — Griet 7-16; bul-
ten 12-32; groote versche haring 2-3;
ijle 0,50-1; groote makreel 4,50-6; kl.
—8; rog 4-5; Fransche tongen 13-17;
wijting 1,50-2,50.11 Januari. — Bult 10-28; grieten 8-
16; groote versche haring 2-2,75; leege
0,50-1; kleine 6-7,50; rog 3,50-5,50;
Fransche tongen 15-17; gewone wijting
2-4.14 Januari. — Griet 8-13; bulen 12-
30; groote versche haring 1,25-1,75; lee-
ge 0,50-1; kleine makreel 6-8; rog 2,50
—4; Fransche tongen 15-20; gewone wij-
ting 2-4.

DUINKERKE

9 Januari. — Middelmatten aanvoer. —
Tongen 18-20; tarbot 15-18; griet 12-
15; schol 2,50; groote schol 5; rog 3;
wijting 2,50; garnaal 5-7,60 fr. per kg.
10 Januari. — De aanvoer was voldoende.
De prijzen hielden een goed gemiddelde.
Tongen 15-20; tarbot 15; griet 12; schol
3; wijting 3; rog 3; groote schol 5 per kg.
garnaal 8-12. De garnaal welke langs de
mijn wordt verkocht noteert over het alge-
meen 10-14 fr. per kg. en niet 4 of 5 fr.,
wat zelden gebeurt.Daarvan wordt 3 fr. per 100 rechten afge-
houden en niet 5 fr. zoals men in sommige
midden heeft willen doen uitschijnen.11 Januari. — De aanvoer was vandaag
niet groot. De prijzen waren middelmatig.Tongen 20; tarbot 15; griet 12; schol
2,50; groote 5; wijting 3; rog 3-4; In
den loop van den morgen werd de garnaal
verkocht van 6,40 tot 9,50 fr.14 Januari. — Overvloedigen aanvoer en
aan goede prijzen.Tongen 18-20; tarbot 15-18; griet
10-12; rog 2,50-3; schar 6; schol 4-5;
wijting 3-3,50 fr. per kg.In den loop van den morgen werd de gar-
naal verkocht van 4,30 tot 8,50 fr. per kg.

BOULOGNE

9 Januari. — 16 trawlers, 4 korders en
enkele drifters waren ter markt.4.900 maten ijle haring werd verkocht van
680 à 850 fr. per last; 4800 kassen haring
van 0,50-3,50; 290 kassen makreel 4-6
fr.; 3900 kassen wijting 0,50-2,25; 205
kassen koolvisch 3-4 fr.; 95 kassen ka-
beljauw 4-5; 240 kassen mooie meiden
5-12; 300 kassen kleine schelvisch 1,25-
1,75; 160 kassen schar 4-6; 17 kas-
sen tongeschar 4 fr. per kg.11 Januari. — 18 trawlers, drifters en 7
korders zorgden voor een goede bevoor-
rading. 12.000 maten versche haring werden
aangebracht waarvan de volle 2.670 fr. tot
2.800 fr. per last werd verkocht; de ijle
haring 520 à 700 fr. en 6.300 kassen van
1 tot 2 fr. per kg.; wijting 2.000 kassen aan
2-4,50; koolvisch: 530 kassen van 3-4
fr.; 32 kassen tongeschar aan 5,50 fr.; 80
kassen mooie meiden van 6-12; 140 kas-
sen kleine schelvisch van 2-3 fr. per kg.14 Januari. — Matige aanvoer. 9700 ma-
ten haring van 500 à 600 fr. per last. —
7300 kassen haring van 0,50-1,25; 47
kassen makreel 6 fr.; 1700 kassen wijting
van 2-5; 110 kassen koolvischen van
3,50-4; 52 kassen kabeljauw 5; 13 kassen
tongeschar 5,50; 9 kassen mooie meiden 6-8;
130 kassen kleine schelvisch van 2-3
fr. per kg.

KALES

9 Januari. — weinig aanvoer, tengevolge
van het slecht weder. De visch kende vaste
prijzen. De Oostendse, Heystse, Nieuw-
poortse en Kottendse motortrekkers
blijven Kales als schu. l. en bevoorradings-
haven houden. Gul 2,75-3; wijting 2,15-
4; schar 5-6,50; schol 4-4,75; fruitvisch
2-3; haring 460 à 700 fr. per last.10 Januari. — Zet er weinig aanvoer, ten-
gevolge van het slecht weder. 16 Oostend-
se motoren, de Hollandsche motoren «Wil-
helmina», «Betje» en «Silvian» liggen in de
haven.De prijzen waren, gezien den geringen
aanvoer, duur. Gul 2-2,75; wijting 3-4;
schar 5,50-6,50; schol 2-2,75; groote
schol 5,50-5,75; fruitvisch 1,75-2,50;
haring 450-800 fr. per last.11 Januari. — Een levendige markt. Veel
vaartuigen met schoone en verscheidene
vangsten. De prijzen waren vast voor alle
soorten visch, uitgenomen voor de haring,
die in grooten getalle aangevoerd werd.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.14 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.11 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.14 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.11 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.14 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.11 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.14 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.11 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.14 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.Groote en middelst. tongen 22-24;
kleine 19-20; pieterman 9-10; tarbot 10-
12; zeehonden 1,50-1,75; roobaard 3,50-
4; rog 2,50-3; gul 3-4; wijting 2,50-
3,25; schar 6-6,50; schol 4-4,25;
fruitvisch 2-2,25; haring 300 à 610 fr. per
last.11 Januari. — Een levendige markt, een
grooten aanvoer, stellige prijzen voor alle
visschsoorten. De haringprijzen blijven onder
het gemiddeld e.

NIEUWPOORT

Deze week werd er nogal veel visch aan de
markt gebracht die aan dure prijzen afge-
zet werd.Tongen: groote 17-18; midd. 18-21;
kleine 12-15; tarbot 14-22; griet 8-
12; platen: gr. 6-7; midd. 5-6; kleine
2,50-3; schar 5,50-6,50; wijting: groo-
te 2,50-3; kleine 1,25-1,75; rog: groote
4,75-5,50; kleine 2-3.Volgende week wordt veel visch verwacht.
OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN9 Januari 1936
N. 48 4871,—
10 Januari
N. 44 1056,— fr. N. 43 239,—
11 Januari
N. 42 1561,— fr.14 Januari
N. 46 3104,— fr. P. 4 3929 fr.
N. 49 2817 fr. N. 35 2594 fr.

DE GARNALAANVOER

9 Januari 1936
52 kg. 254,80 fr. 4,90
10 Januari
29 kg. 133,40 fr. 4,6013 Januari
371 kg. 2047,40 fr. 4,20-6,60
14 Januari
213 kg. 1048,20 fr. 4,00-5,80WULKEN
Garnalen, Kreuk

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway)

Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

Nieuws van Belang

PLANTENAFVAL EN VISCHESTERFTE

Op 18 mijl afstand van New Haven (Connecticut), is een klein meer. Op 1 Augustus 1935, was de gansche oppervlakte van het meer met stervende of doode visch bedekt. Er was geen plaatsje waar geen of maar een paar vischen, dood dreeven of naar lucht sprongen, zelfs paling en schaaldieren waren in het water gekropen, om op de banken te sterven. Na den middag stierven de vischen bij duizenden, om dan naar den bodem te zinken. Anders vischen, die waarschijnlijk reeds gedurende den nacht waren gestorven, kwamen aan de oppervlakte drijvend.

Deze massa-sterfte, scheen men alleen aan of ander vergiftiging te kunnen wijten. Men had namelijk sinds een paar dagen bekend, dat het water bruisde. Er waren ook in de voorafgaande dagen zware regens neerkomen die met groote temperatuurveranderingen gepaard gingen.

Tegen den avond werden stalen van het water genomen, alsook doode vischen. D. alles werd in het laboratorium onderzocht. Men vond niet de minste aanwezigheid van giftige stoffen zoals koper, en dergelijke, noch in het water, noch in de visch. Welke de men vast, dat in water en doode vischurstof volkomen ontbrak en besloot daaruit, dat de vischen door gebrek aan dit element waren gestorven.

Het was er nu om te doen de oorzaak op te sporen die de zuurstof had vernietigd.

En deze oorzaak bleek te zijn, het ontbreken van groen (planten) in het water. Wij hadden daaraan, dat er een paar dagen vordien zware regens waren neergekomen; het water dat naar het meer vloeide, had groote kwantiteiten plantenafval medegevoerd. Wij zegden ook dat zich groote temperatuurschommelingen voordeden, in de dagen die de gebeurtenis voorafgingen. Juist voor deze temperatuurschommelingen, werd het plantenafval in staat van ontbinding gebracht. Het bleef echter niet daarbij, want het verrotten van het plantenafval, werden ook in het meer aanwezige planten tot ontbinding gebracht. Wanneer men weet, dat verrotting of ontbinding, de zuurstof opslorpt, kan men best begrijpen, hoe deze bedervende planten, die in het water in het meer aanwezige zuurstof vernietigden. Zoo werd de visch tot stikken gedoemd. Men schatte de sterfte in het meer, op 100.000 vischen.

Zoals men ziet, kunnen planten, die in een normale toestand gunstig zijn voor het leven der vischen, ook nadelige uitwerkingen hebben, wanneer hun toestand randert.

Dit geval kan misschien in onze streken uitleg geven, voor plotselinge sterfte van vischen gedurende of na groote hitte, die door regen en koude wordt afgewisseld, wanneer vooraf is vastgesteld, dat vergiftiging of chemische stoffen uitgesloten is.

DE JAPANESE KURO SIO.

Het is opvallend, hoeveel glazen bollen, in een eivormige, jaarlijks op de Westkust van Vancouver Eiland aanspoelen, alsook de stranden van de Queen Charlotte eilanden. Deze glazen voorwerpen zijn niets anders dan Japanse vlotter, die door de vissers op hunne garnaltreilers voor hunne drijfnetten worden gebruikt.

Dit werd vastgesteld door de Japanse vissers, die in het glas zijn geprent. Ook inlichtingen in Japan genomen, bevestigen hunnen Japanse oorsprong.

Nu men weet, van welken oorsprong deze gespoelde voorwerpen waren, bleef het te maken, van waar deze glazen bollen afkomstig waren. De Japanse vissers, die de Japanse kust afkomstig waren, hield men zien den grooten afstand, voor uitgesloten. Sommigen meenden, dat de vlotter van de Golf van Alaska, moesten komen, waar de Japanse vissers, anderen geloofden, dat ze van de visscherijen van Zuidelijk California afkomstig deden.

De tweede gedachte moest men echter afgeven, gezien de meeste vlotter die de visscherij van Zuid-California verloren, op de stranden bezuiden de Columbia

rivier aanspoelen en glazen vlotter in de visscherij aan de Pacificische kusten van Noord-Amerika niet veel worden gebruikt. Hetgeen nooit de duizenden glazen vlotter zou kunnen verrechtvaardigen, die op Vancouver aanspoelen.

Beide gedachten bleken dus mis. In Juli 1934, spoelde op het strand van Vancouver Eiland een lijfboci aan. Deze was afkomstig van den Noorsche steamer «Beyringe». Dit schip had de boei in November 1932, ten Noorden der Philippine Eilanden verloren.

Deze boei had dus de afstand van de Philippine Eilanden tot aan Vancouver, in 20 maanden afgelegd. De afstand bedraagt ongeveer 8.000 mijl, dus moet de boei zich met een gemiddelde snelheid van 13 zeemijlen per dag verplaatst hebben. Dit feit, en dit van andere aangespoelde voorwerpen, schijnen te bevestigen dat er in volle Pacificische Oceaan, een strooming in Oostelijke richting werkt, waarvan de Japaners sinds lang het bestaan beweren te kennen.

De Japaners spreken namelijk van een «Kuro Sio», of Japanse stroom, die volgens hen, van de Philippine Eilanden tot en langs de stroom van Japan in Noordelijke richting vloeit. Vanaf de kust van Japan, richt deze stroom zich dan Oostwaarts, naar de Noord-Amerikaanse kust. Het is dus met verzwakte kracht dat de stroom de Pacific oversteekt.

Bevoegde Canadeesche middelen pleiten nu voor een grondig onderzoek naar deze stroom. Maar voor alles wijzen zij er op, dat uit deze gegevens een groote les is te benutten. Die is:

Wanneer de Japaners met hunne drijfnetten jaarlijks zoveel vlotter verliezen, wat een financieel verlies betekent, en zij toch volhardend deze visscherijmethode voort te zetten, dan blijft maar één redelijk besluit over: dat de opbrengst der visscherij met drijfnetten zoo goed moet wezen, dat die kosten voor vlotter, en hun verlies, niet eens worden in acht genomen.

En nu komt ook de vraag: Zou deze manier van vischen niet ook iets voor ons zijn?

Zullen wij dus binnenkort vernemen, dat de Canadezen voor hunne visscherijen in de Pacificische Oceaan de Japanse manier zullen beproeven? Het lijkt wel van ja. Mochten wij daarover iets vernemen, dan zullen wij het hier aanstonds melden.

VOOR UWE SCHRIJFMACHINE - NEN wendt U tot de Kongianlaan, 59

Reeders stichten te Duinkerke een eigen Cooperatief

Fransche reeders en reeders-stuurlieden, hebben te Duinkerke een cooperatief gesticht en besloten de aangevoerde visch zelf rechtstreeks naar de Parijsche hallen te zenden.

Reeds werden er 120 aansluitingen gebouwd, die de mijn niet meer passeeren. Bestuurd door den heer Perdrault, expert bij de Handelsrechtbank, heeft deze vereniging beloven vooral tegen de verhandeling door Belgische handelaars gedaan, te werken.

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Witte nonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebrakt naar de

ADOFF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josefaans en Madridstr.
OOSTENDE

De spreekdraad van is blijft 1740.

DE VERMAARDE BIEREN

BOCK

MUNICH

FORST

STOUT C. T. S.

Wielemans

worden in de café der nieuwe
VISCHMIJN GESCHONKEN

DEPOT: BROUWERIJ
EDG. DESWAEF

OOSTENDE - TEL. 106

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

VISSCHERS STAAN TERECHT

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam, Donderdag 9 Januari bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyde.

M. Descamps, rechtskundig adviseur bij het Beheer van het Zeewezen, vervult het ambt van Rijkscommissaris.

DE AANVARING VAN B.1478 MET O.18

De feiten werden in een vorig nummer van «Het Visscherijblad» breedvoerig uiteengezet.

De heer Rijkscommissaris deelt mede dat Vercurryse Louis, schipper van O.18, gedagvaard werd als betrokkene om de Raad toe te laten na te gaan of er geen beroepsfout ten laste van den genoemde kan gelegd worden. Hierop bevestigt de raad een oordeel.

Vercurryse Louis, schipper van de O.18 met voorloopige vergunning, is niet goed ter sprake. Hij geeft nochtans bij stukken en brokken afdoende uitleg. Hij was 's morgens rond 8 uur uit Duinkerke gevaren ter visscherij tot aan het vuurschip «Dyke»; daar er geen visch werd opgemerkt, werd de koers veranderd; het schip liep halfsnel. Toen het Z. O. lag, zag men dat de Fransche vischbark B.1478 op ongeveer 200 m. recht op hen af kwam gestuurd. Daar de motor stil was gevallen, was het onmogelijk zelf te wijken. Vier of vijf korte stooten werden gegeven met de fluit zonder dat de B.1478 van koers veranderde.

De aanvaring greep met groot geweld plaats langs stuurboordzijde, achteraan de heezanmast. Van de B.1478 werden geen seinen waargenomen. De wind was W.Z.W. De O.18 had het groot zeil bij. Van af het oogenblik dat de motor stil gevallen was, werden geen signalen bijgezet, daar de tijd hiervoor ontbrak, vernits de aanvaring kortelings na het stilvallen van den motor plaats had. Op het oogenblik van de botsing maakte O.18 vaart om te sturen. De B.1478 vroeg zelf bij te komen. Vercurryse antwoordde hierop, dat dit onmogelijk was; de O.18 werd alsdan voor enkele seconden op slechtstouwen genomen tot bevel werd gegeven te stoppen, het is alsdan tot naast de zijde van het Fransch schip vooruitgeschoven en de bemanning is aan boord gesprongen. O.18 werd nadien een korte tijdspanne verder gesleept tot dat het gezonken is.

Vercurryse moet nog enkele inlichtingen geven aangaande den bouw van zijn vaartuig, dat gansch nieuw was en slechts sedert 9 December 11. in de vaart. Wat er niet in orde was met den motor kan niet worden vastgesteld, daar den tijd hiervoor ontbrak.

Hierop geeft M. Descamps lezing van de vertaling van het Fransch verslag, dat door den bevelhebber van het aanvarend schip werd opgemaakt. Hieruit blijkt dat hij koers zette naar Oostende en zich te 10 u. 15 op 800 m. van de «Dyke» bevond; op Z.O. werd een visschersvaartuig gezien. Hij heeft vol achteruitgeslagen en sein gegeven met de fluit dat de O.18 naar stuurboordzijde moest uitwijken. Gezien dit vaartuig echter geen manoeuvres deed, was de aanvaring onvermijdelijk geworden. De verder in het verslag aangehaalde feiten komen overeen met de uiteenzetting van Vercurryse, die betwist dat er signalen werden gegeven, die gemakkelijk moesten gehoord worden. Ook is hij niet akkoord dat er vol achteruitgeslagen werd, gezien de snelheid van de B.1478 op een tamelijk grooten afstand niet was gebroken.

Advokaat Kesteloot, die den betrokkene bijstaat, doet opmerken, dat het Fransch verslag geen melding geeft op welken afstand O.18 werd gezien.

Verder verklaart Vercurryse, dat het aanvarend schip dezelfde richting volgde en hij niet gezien heeft waar de Fransche bemanning zich bevond. Ook nog, dat de aanvaring geschiedde juist, bij een verandering van wacht aan boord van B.1478, en dat het schip hoog lag.

HET GETUIGENVERHOOR.

Meechele A., motorist met een voorloopige vergunning, wordt eerst ondonden. Het was zijn eerste schip. Hij had de vorige reis nog een motor nagezien en alles in orde bevonden. Hij viel voor de eerste maal stil. De tijd ontbrak om het defect vast te stellen. Meechele had nochtans den motor 10 minuten vóór hij stil viel, onregelmatig hooren kloppen. Het vaartuig bevond zich in het pas; daarom werd er tot buiten in de ruimte gewacht om hem na te zien; hij viel nochtans voordien stil. De motorist nam geen nota van de ligplaats van het schip. Hij zag de B.1478 niet en hoorde slechts de seinen van zijn eigen vaartuig.

Een raadslied beweert dat op het oogenblik van het onregelmatig kloppen van den motor O.18 zich nog in het pas bevond.

De heer Rijkscommissaris wijst er op dat de motoristen voor eersten plicht hebben, vanaf het oogenblik dat er onregelmatigheden in de werking van den motor worden waargenomen, deze op te sporen; door het stil vallen van den motor kunnen de zich immers veel ongevallen voordoen.

Dit advies aanziet de heer Descamps als een verwittiging voor de toekomst.

Nadien wordt het derde lid der bemanning van de O.18, Verbiest Leon onderhoord. Hij vertelt op zijn beurt hoe de aanvaring geschiedde. De B.1478 bevond zich op een afstand van ongeveer 250 m. wanneer de motor stil viel. Hij stond aan de machienkap en zette zelf de fluit in werking. Het aanvarend schip deed alsof de O.18 niet werd gezien. Verbiest is daarenboven van oordeel dat het laatstgenoemd vaartuig slechts na de aanvaring werd opgemerkt door B.1478.

Het verder onderzoek wordt verdaagd tot 17 Januari a. s.

HET VERDWIJNEN VAN GEORGES BRYSE

Op verzoek van den heer Rijkscommissaris beveelt de Raad een onderzoek naar de omstandigheden en de oorzaken van de verdwijning in zee van den matroos Bryse, den 17 November 1935 aan boord van de O.254.

Calcoen H. werd niet als betrokkene maar als getuige gedagvaard. Hij bevestigt zijn zeeverslag dat in verband met het treurig voorval werd opgemaakt. Bryse is waarschijnlijk bij het uitschudden van de aschbak over boord geslingerd. Geen enkel lid der bemanning was ooggetuige. Uitstekende verstandhouding heerste aan boord. Het slachtoffer was een verstandig, voorzichtig, mensch die nimmer brutaal was.

De Raad beslist de andere leden van de bemanning voor de zitting van 30 Januari uit te noodigen.

HET VERDWIJNEN VAN PIETER BENTHEIN

De omstandigheden en oorzaken van de verdwijning in zee van Benthein Pieter den 3 October 1935, werden in de voorgaande zittingen van den Raad onderzocht.

Volgend vonnis wordt in deze zaak verleend:

Daar het bewezen is dat Benthein Pieter over boord werd geslingerd, wordt er beslist dat het slachtoffer in zee verdwenen is ten gevolge van verdrinking. Verder wordt er aangenomen dat de leden van de bemanning van het visschersvaartuig O.136 alles in het werk hebben gesteld om den drenkeling te redden.

De kosten van het geding vallen ten laste van den Staat.

Hierop wordt de zitting geheven.

ZITTING VAN VRIJDAGNAMIDDAG 10 JANUARI

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam Vrijdag 10 Januari 11. onder voorzitterschap van den heer Julien Poll, bijeen.

M. Descamps vervult het ambt van Rijkscommissaris.

DE O.109 «BOY NIC» HAD MOTORDEFEKT

Het onderzoek naar de omstandigheden en het getuigenverhoor had in de zitting van 3 jl. plaats.

De Raad verleent thans in deze zaak het volgende arrest:

Daar het bewezen is, dat het motordefekt die het binnenslepen van de O.109 door de Ym. 72 voor gevolg had, te wijten is aan het feit dat de oliekraan te ver was dicht gedraaid; daar het vaststaat dat de motorist te goeder trouw heeft gehandeld maar de feiten nochtans bewijzen, dat er een tuchtfout door onbedachtzaamheid werd begaan, gezien het goed verleden en de rechtzinnigheid van den betrokkene, wordt het diploma van Noulès Jos., motorist, geschorst voor tijdstip van 14 dagen. De kosten van het proces vallen voor de eene helft ten laste van Noulès J., motorist, geschorst voor een van den Staat.

HET BRANDDE AAN BOORD VAN O.260

M. Pincket, reeder-stuurman aan boord van het aangeduid vaartuig werd door den heer Rijkscommissaris als betrokkene in deze zaak, die den 14 November voorviel en waarbij de motorist Ardaen Albert erg werd verbrand, gedagvaard om na te gaan of hem geen beroepsnalatigheid kan ten laste gelegd worden.

De schipper bevestigt het zeeverslag dat dienaangaande werd opgemaakt. Hij verklaart verder, dat er niets abnormaals aan den motor werd vastgesteld, noch vóór het vertrek te Kales, noch na den brand, of terugkeer te Oostende. Hij kan zich hoegenaamd geen rekenschap geven hoe de brand feitelijk is ontstaan, Ardaen kon zelf geen verklaring geven nopens de oorzaak.

De Raad beslist dat de motorist Ardaen op 22 Januari aanstaande in het hospitaal zal onderhoord worden door den voorzitter en het raadslied Goedeme; verslag zal hieraan opgemaakt worden.

Verder zal de motor aan boord van O.260 onderzocht worden door twee raadsleden. Buiten deze zaak wordt Pincket K. door M. Poll gelukwenscht voor zijn handeldrij tegenover Ardaen die van een gewissen dood werd gered.

HET VERDRINKEN VAN HUBRECHSEN POLYDOOR, MATROOS AAN BOORD VAN Z.42

De feiten die den 7 Januari 11. voorvielen zijn nog versch in denieters geheugen. Eereboudt Leon, schipper van de Z.42 werd in deze zaak als getuige gedagvaard. Hij vertelt opnieuw het treurig voorval zoals het in het zeeraapport werd opgenomen. Hubrechen Polydoor werd den dag vóór het ongeval aangenomen; het was bijgevolg zijn eerste reis met de Z.42. Niets abnormaals werd aan hem bemerkt, alhoewel hij kort voordien van zijn familietoestand had gesproken.

Vantourhouth Ed. was insgelijks aan boord. Hij bevestigt de verklaring van Eereboudt, Hubrechen is bij het vasthouden van de schranken over boord gegaan. Het schip liep toen 2 mijlen.

Eereboudt, teruggeroepen, bevestigt de aangegeven snelheid en beweert dat, voor het op dit oogenblik vereischte werk, dit geen vaart te veel was.

De heer Rijkscommissaris oordeelt dat er geen beroepsverantwoordelijkheid in deze zaak bestaat.

De Raad zal uitspraak vellen op Donderdag 30 Januari a. s.

SCHADE AAN DEN MOTOR VAN O.271 «NEPTUNUS»

Schipper Pincket verrechtvaardigt zich in deze zaak oppetbest. Na het defect aan den

De O.207 zwaar beboet

In een onzer vorige nummers maakten we melding van het feit dat de O.207 «Freyas» toebehoorende aan Valère Legein, door een Franschen kustwachter naar Kales opgeleid werd om met talrijke anderen tusschen Kales en Gravelines in Fransche territoriale wateren gevischt te hebben.

Zoals men weet, trachtte de O.207 te vluchten, maar werd weldra door de kustwachter ingehaald, die twee man aan boord van het visschersvaartuig plaatste met revolver in de hand.

De zaak werd Donderdagnamiddag voor de boetschappelijke rechtbank van Boulogne opgevoerd.

Meester Marquis kwam namens het syndicaat der kleine visschers tusschen om schadevergoeding te eischen en een heftige beschuldiging tegen de Belgische visschers uit te brengen.

Substituut Lemoine, het Openbaar Ministerie vertegenwoordigende, vroeg de toepassing van de wet tegen Meester Sergeant, advocaat der balie van Boulogne, die medelijken en verzachtende omstandigheden wilde doen in aanmerking nemen, met het schitterend gedrag aan te halen van schipper Legein, tijdens den oorlog.

De Fransche rechters hebben dit echter al lang vergeten en na een korte beraadslaging werd Legein tot 1000 fr. boete, vernietigd met 11 veroordeeld, plus 1000 fr. schadevergoeding te betalen aan het syndicaat der kleine visschers.

Alle vischtuig zich aan boord bevindende wordt tevens aangeslagen, zoodat Legein voor zit zaakje er van af komt met ongeveer 35 duizend franken.

Nog de O.39 in Fransche Wateren

In ons vorig nummer meldten we dat de rechtbank van Duinkerke zich in deze zaak onbevoegd had verklaard, omdat het incident, als zou Everaert Prosper, met een bijl. willen kappen hebben, buiten de territoriale wateren geschiedt zou zijn.

Zaterdag had Everaert Ernest 45 jaar, eigenaar van de O.39 zich te verantwoorden om in Fransche territoriale wateren gevischt te hebben.

Mr Dubuisson zich steunend op het feit, dat de O.39 zich reeds buiten de territoriale wateren bevond op het oogenblik dat hij gesnapt werd, haalt een gelijkaardig feit aan dat zich onlangs met een Fransch visschersvaartuig in Yslandsche kustwateren heeft voorgedaan, waar de visscher vrijgesproken werd.

Hij pleit dan ook een vrijpraak voor zijn klant.

Mr Porta neemt daarna in den zelfden zin het woord, waarop de uitspraak tot heden Zaterdag wordt uitgesteld.

JAN SPAANDERMAN

POISSON FRAIS ET
SALES - CREVETTES

VERSCHEN EN GEZOUTE
VISCH - GARNEN

VLEETSTRAAT, 20
YMUUDEN (Hollande)

Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

Camille Willems

Zeevisschgroothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE - BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTEN & HARINGHANDEL

Buitenland

SCHOTLAND

SLECHTE DAGEN.

Er is in deze dagen bijna niets aan krabben en kreeften te vangen op de kust van Berwickshire. Veel visschers zitten thuis zonder werk.

RUSLAND

BESTELLING VAN HARING IN NOORWEGEN.

Op 1 Januari 1936, sloot de Samenwerkende Verbruikers trust van Rusland een contract met de «Storsildlaget» (Vereniging der Samenwerkende Haringvisschers), te Bergen (Noorwegen), voor het leveren gedurende de maanden Januari en Februari van 15.000 vaten gezouten haring, aan den prijs van 14.75 Kroner per vat.

Deze waar zal komptant worden betaald, zoals nu overigens meestal het geval is voor betalingen aan het buitenland.

NOORWEGEN

NIJEUW TAKSEN... MAAR DITMAAL VOOR EEN EDEL DOEL.

Op alle uitvoer van haring uit Noorwegen wordt een nieuwe taks geheven. De taks bedraagt 0,08 Kroner per 100 kg. voor gezouten haring, en 0,09 Kroner per 100 kg. voor verse haring. De opbrengst van deze taks moet dienen voor een speciale kas tot verzekering tegen ziekte voor haringvisschers.

HET HARING - WINTER - SEIZOEN.

De visscherij van groote haring is op de Westkust van Noorwegen in bedrijf. De eerste prijzen bedroegen 18 Kroner per hectoliter. Er is goede vraag naar deze waar uit Engeland, Holland, België, Polen en Frankrijk. Een verzending van 2500 kassen geijde haring naar Engeland is reeds geschied.

VEREENIGDE STATEN AMERIKA

MODERNE LOKAAS VISSCHERIJ.

Het vissen rond de banken van Centraal Amerika, waar veel tonijn wordt gevangen geschiedt bij middel van lok-aas. Dit lok-aas bestaat uit Noordische spiering, die in reusachtig groote scholen in de ondiepe wateren rond de Salvador, Costa Rica en Galagos Eilanden verblijven. Zij worden er door middel van seinenetten gevischt. Daar het hier een tropisch gebied betreft, is het noodzakelijk het aas zoo snel en zoo versche mogelijk, ter plaats waar het moet worden gebruikt, te brengen.

motor was het vastloopen een gevolg van omstandigheden waaraan niets kon verholpen worden. Getuige Maackelberghe vertelt niets nieuws.

De Raad acht het onnoodig verdere getuigen te onderhooren.

M. Descamps meent dat de betrokkene Pincket buiten zaak gesteld mag worden. De Raad zal den 30 dezer beslissen.

Daarmede is in den laatste tijd een grooten vooruitgang gemaakt. De visschersbooten met een lengte van 35 meters of meer, hebben aan boord, een speciaal bootje, dat met een krachtigen motor is voorzien en een speciale koelrichting door middel van cirkulerend zee-water bezit, het heeft een diepgang van enkel 30 centimeter, hetgeen toelaat in de ondiepten aan de kusten te varen.

Wil men nu aas, dan wordt het bootje door zijn davis te water gelaten, bereikt snel de scholen kleine visch en brengt spoedig het verscho aas naar het moederschip.

JAPAN

BINNENKORT OOK HEILBOT «MADE IN JAPAN».

De Japanse waren worden de wereld door, opgedrongen. Het schijnt nu dat Japan er ernstig aan denkt, vervoren heilbot, in groote kwantiteiten naar Engeland te zenden, en aan Japanse prijzen. Een geduchte concurrent voor de Amerikaanse en Canadeesche heilbot exporteurs!

HOLLAND

DE REGERING TEGEN OVERDREVLEN VISSCHERIJ IN DE NOORDZEE.

Het Ministerie van Visscherijen wil nieuwe methodes inbrengen, om de prijzen der visch op een voor de visschers rendoerend peil te houden.

Maatregelen zullen worden getroffen om het te druk afvischen der Noordzee te keer te gaan. De kleine visch zal worden beschermd en voorschriften voor de mazengrootte der netten uitgevaardigd.

Men vrees in zekere middelen, het vergroten der mazen voor de Noordzee-netten door de kustvisscherij minder puff zou aangebrengen dat als voedsel onmisbaar is geworden voor de uitgebreide eendenkweeknijverheid.

De Regeering gaat ook binnenkort een vischconservende industrie in Noord-Holland oprichten, iets dat met veel belangstelling tegemoet gezien wordt.

HINDER VAN ROOKERIJEN TE SCHEVENINGEN.

Bij den raad van de gemeente 's Gravenhage is een voorstel ingediend waardoor de onvoldende hinder van vischrookerijen zal worden bestreden. Volgens dit voorstel zal een vischrookerij met open pannendak niet langer toelaatbaar zijn.

Als overgangsmaatregel kan echter voor bepaalde bestaande rookerijen ontheffing worden verleend.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

18, Karelkaai, Brussel

Tel. adr. Thielemans-Poissons

Telef. 126641 — 126642

IERLAND

HET PARADIJS VOOR DE VISCHWINKELERS.

Uit een statistiek onlangs opgemaakt blijkt, dat in 1935 geen enkel bankroet zich heeft voorgedaan bij vischwinkeliers, zo wel in de Ierse Vrijstaat, als in Noord-Ierland.

ENGELAND

ZIJ ZIJN ER RAP BIJ GEWEEST.

Gedurende het jaar 1936, mocht uit Japan 226 centwichts zeevisch worden ingevoerd. Dit contingent is nu reeds uitgeput, zodat er verder geen zeevisch uit Japan meer mag worden ingevoerd voor 1-1-1937. Wij zijn nu 18 Januari, het jaar is dus pas begonnen. Wie zal er durven beweren, dat de licentiehouders er niet rap bij zijn geweest?

VUUR ZONDER WARMTE.

Niemand zou tevreden zijn over een vuur, dat hij heeft aangelegd, en waarvan hij geen warmte krijgt. Niemand zou een vuur aanleggen, om zijn gebuur te verwarmen, en zelf koude te lijden. Dat schijnt nu nochtans zoo te zijn geweest in de haringvisserij. Haringvischers beweren namelijk, dat zij niet het vissen, het grootste werk verrichten, maar dat het anderen zijn die de centz inpalmen.

Zooals wij vroeger meldden, werd een goed haringseizoen voorspeld. Deze voorspellingen zijn werkelijkheid geworden en haringvisserij en -handel hebben het druk gehad. Nu denkt u dat iedereen tevreden is. Toch niet, oordeel zelf:

Een visscher heeft verklaard dat de haringvischers over het seizoen dat nu voorbij is, niet goed zijn te spreken. Hij verklaarde dat, indien er geen verandering kwam voor het volgende seizoen, de dag zal aanbreken, waarop de visschers zullen weigeren in zee te gaan en liever de armen steun zullen aanvragen. Zooals de zaken nu namelijk staan, kunnen de visschers zooveel verdienen met niets te doen, als met hun leven op zee te gaan wagen.

Wat wij haringvisser, niet kunnen aanmerken, is dat de gansche haringhandel, van de visschers afhangt, en dat wij het juist zijn, die er niets van voordeel uittrekken.

Wil men dat er verder naar haring wordt gevischt, dan moet er verandering komen. Deze verandering is natuurlijk niets anders als meer geld. Nu dat het seizoen is goed geweest, en de handel goede zaken deed, is de visscher niet tevreden. Hij wil zijn deel van de koek, en misschien niet zonder reden.

DE BRITSCHE HARINGVISSCHERIJ.

Het Britsche ministerie van landbouw en visserijen deelt mede, dat tot 27 December 1935 te Yarmouth en Lowestoft zijn aangebracht 549.879 crans haring (v.j. 441.420 crans). Hiervan zijn voor den export geëxporteerd en gezonden 399.972 vaten van 120 kg. netto vischgewicht (v.j. 280.047 vaten).

Tot 28 December j.l. zijn verscheept naar Leningrad 33.500 vaten (v.j. niets); Reval niets (v.j. 2816 vaten); Riga 10.196 vaten (v.j. 11.414); Libau 3656 vaten (v.j. 5676); Memel 14.232 vaten (v.j. 22.206); Koningsbergen 27.867 vaten (v.j. 13.633); Danzig 80.003 vaten (v.j. 83.529); Gdynia 19.485 vaten (v.j. 18.847); Stettin 59.482 vaten (v.j. 40.087); Hamburg 6160 vaten (v.j. 3746); Wesermünde 1175 vaten (v.j. 200); Dortmund niets (v.j. 100 vaten); Cuxhaven 600 vaten (v.j. niets); Düsseldorf 422 vaten (v.j. niets); Duisburg 10.287 vaten (v.j. 2533); Keulen 770 vaten (v.j. 660); Koblenz 293 vaten (v.j. niets); Rotterdam 5446 (v.j. 3541); Antwerpen niets (v.j. 25 vaten); Galatz 1500 vaten (v.j. niets); Palesina 1692 vaten (v.j. 503); Leith 639 vaten (v.j. 568); Canada 150 vaten (v.j. 335); Verenigde Staten van Amerika niets (v.j. 125 vaten); In het geheel zijn verscheept 277.555 vaten haring tegen verleden jaar 210.544 vaten.

Naar verluidt is de Britsche haringvoorraad op een 6000 vaten na verkocht; de prijzen zijn sterk opgelopen en zijn op een niveau gekomen dat het bedrijf loonend zou kunnen worden uitgeoefend. De vooruitzichten voor de a.s. teelt zijn gunstig.

VERBETERD LICHT.

Binnen 9 weken zal de vuurtoren van Withernsea een electrisch licht hebben.

VISSCHAAANVOER UIT OOSTENDE TE LONDEN.

Op 31 December 1935 96 verpakkingen verse visch. — Op 2 Januari 1936: 123 verpakkingen verse visch. — Op 6 Januari 1936: 91 verpakkingen verse visch.

VISSCHAAANVOER UIT ZEEBRUGGE TE HARWICH.

Op 1 Januari 1936: 2 trunks levende karp. — Op 4 Januari 1936: 14 verpakkingen verse visch.

GARNALEN

WILKEN. KREUKELS. ZEEVISCH

M. A. KOLSTER

DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

VERZENDINGEN VOOR ANTWERPEN UIT LIVERPOOL.

15 kassen ingeblikte vischdoozen, werden naar Antwerpen verzonden.

VERZENDINGEN VOOR HOLLAND UIT LIVERPOOL.

57 kisten kreeften voor Amsterdam. — 22 kisten kreeften en 15 kassen ingeblikte vischdoozen, voor Rotterdam.

HARING VOOR RUSLAND.

Uit Lowestoft vertrok de Soviet steamer «Soroka» met 11.000 vaten pekelharing voor de Sovjets. Het schip meet 1.002 ton en is 76 meter lang.

EILAND MAN:

EEN KIJKJE OP DE VISSCHERIJ.

Uit een verslag van Smith, die tot het personeel van het Visscherijstation behoort, blijkt, dat de lijnvisserij aldaar de belangrijkste is, dan komt het driftnet. Het grootste gedeelte van de opbrengst der vangsten komt van de kabeljauw. Ziehier inderdaad, cijfers die op de algemeene opbrengst het procent der belangrijkste vischsoorten weergeven:

Kabeljauw 34 t. h. Haring 20 t. h. Platvisch 15 t. h. Rog en Schate 11 t. h. In de laatste 7 jaren is de visserij achteruit gegaan. Dit wordt toegeschreven aan de vermindering der vischreserven op de vischgronden der North Channel.

GOED GEORGANISEERD TOEZICHT OP MOSSELEN.

In Morley, was men te weet gekomen, dat 50 kilos mosselen van een besmet water naar de stad waren gebracht en verkocht. De personen die er gekocht hadden werden in allerijl opgespoord en verwittigd geen dezer mosselen te eten.

Dit alles is zoo vlug gedaan geweest, dat nog geen enkel mossel was verbruikt. Wanneer men bedenkt, welke gevaren van ziekte zulke besmette mosselen voor de verbruikers opleveren, kan men alleen het vlot ingrijpen prijzen. Dit zal voorzeker deze handelaars, die het met de gezondheid van anderen niet nauw nemen, doen nadenken, voortaan een tweede maal te beginnen.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

4 Jan. — Willy Belpaene van Bertrand en Angela Denecker, Brandariskaai, 3;

6. — Nora Stengée van Henri en Renilde Gunt, won. te Steene; Albert Demone van Georges en Bertha Debut, Schapenstraat, 35;

Roland Devriendt van Oscar en Bertha Blommaert, Visscherskaai, 25; Magdalena Deman van Eduard en Maria Lingier, Breedene st. 37;

Liliane Sleuyster van Alfons en Lucia Pieters, Cirkelstraat, 32; Julien Baillet van Desider en Lydia Decuyper, Romestraat, 8;

Margareta Vantournhout van Gustaaf en Gergette Verschelde, Aartshertoginnestraat, 17;

Christiane Barbé van Frans en Julia Roels, de Smet de Naeyerlaan, 96;

7. — Wilfried Baken van Emiel en Florina Baroen, Schietbaanstraat, 27; Paula Janssens van Leon en Sylvia Gryson, Thourout st. 175;

8. Wilfrieda Terry van Jozef en Lucia Lievens, woont te Breedene;

10. — Annie Govaal van Theofiel en Adriana Schockaert, Schippersstraat, 20; Nadine Florine van Joris en Augusta Delacroix, 114 Verenigingstraat; Eugène Provost van Lucien en Joanna Bischoff, Velodroomstraat, 11;

Antoine Lambersy van Carolus en Maria Vanderlinden, Capucienstraat, 11; Georges Lingier van Frans en Melanie Hubrechtsen, Rietstraat, 7; Margareta Vaneycken v. Henri en Victoria Decoo, Yperstraat, 49;

Christiaan Roels van Frans en Idoia Eerhout, Christinastraat, 102.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ

APOTHEEK DELANG

TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge

BEN SPECIALE ZALF TEGEN

VERZWERING VAN STEKKEN

VAN WEIERS

Open dag en nacht.

's Zondags tot 12.30 uur.

Tel. 843.

Postcheck 4063.60

HECKSCHER

Tel. 17 13 63

BRUXELLES

Adr. Tlgr. Kayekcher

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits «GIVRES» HUBAY et LABDOR «comme le frais»

Saumons et Elebots congelés Queues de Langoustes congelées

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langousten

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL

COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17

OOSTENDE

17, MINQUE

Tel. 1890

Postcheckrekening 42.19.58



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

AALST

Tel. 99

Tel. 99

OVERLIJDENS

6 Jan. — Louis Gilliaert, 87 jaar, wed. Julia Dierendonck, Thourout st. 231;

7. — Raymonda Declercq, 4 jaar, Veldstraat, 41b; Antoon Wood, 2 j. Waterwerkstraat, 7; Eduard Busschaert, 30 j. ongh. Wellingtonstraat, 17; Irma Piessen, 55 j. wed. Camiel D'Haenens, Clementinasquare, 52;

8. — Damida Acken, 81 jaar, wed. Elie Quinet, Vlaanderenstraat, 68;

10. — Alexander Kieken, 60 jaar, echtg. Clothildis Lingier, Yzerenwegstraat, 20; Camiel Soenen, 29 jaar, echtg. Nelly Vanwynsberghe, Thourout st. 131;

11. — Alois Vanheerenthals, 79 j., wed. Maria Margot, echtg. Angelica Pontiau, 8, Prinsenlaan;

13. — Prudencia Praet, 80 jaar, echtg. Karel Grimmelpen, Frère Orbanstraat, 271;

Karel Formont, 52 jaar, gescheiden van M. Vanmul, Cairostraat, 17.

M. FOSSEPREZ

AANNEMER VAN

BEGRAFFENISSEN

Erfenis-aangiffen Vereffeningen

Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.

Alf. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE Tel. 1444.

HUWELIJKEN

6 Jan. — Emeric Zonnekeyn, vischer en Elisabeth Deckmyn;

7. — Camiel Dugardin, werkmán en Christina Hoornaert;

11. — Henri Florens, vischer en Eugénia Roman; Jozef Rommelaere, metser en Adriana Patrouille.

JUWEELEN EN UURWERKEN

Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.

Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

12 Jan. — Loncin Firmin, bediende en Verreck Maria, bediende, St. Jorisstraat, 15;

Valkenberg Fernand, graniteur en Mackelberghe Evelyn, Ed. Hammanstraat, 1;

Vandenbusche Georges, autogeleider en Debou Germaina, Doriderstraat, 2;

Bals August, soldaat Scholenstraat, 110 en Casteln Gernana, 76 Werkzaamheidsstraat;

Beauprez Petrus, zeevaarder, Grensstraat, 13 en Florée Luciana, 17, Aartshertoginnestraat;

Viane Gustaaf, metserdiener en Verkuille Victoria, Ooststraat, 66;

Beuren Henf, vischer-stuurman, de Smet de Naeyerlaan, 52 en Goes Maria, 25, Kerkstraat.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN

EN REGELEN MET WAARBORG

ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIJNING

DE HEVIGSTE HOEST

wordt onmiddellijk genezen met de

Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS

58, Alfons Pieterslaan Oostende.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Quintens Jozef van Criel en Brion Godefrieda, Wenduine.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Mollet Fernand, limonadier, Brussel, vroeger alhier en Gooris Jeanne, Mechelen (huwelijk te Brussel); Vandiedonck Juliaan, metser, St. Andries en Vandierendonck Adrienne, St. Andries, vroeger alhier, (huwelijk te St. Andries).

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handelsreg. 3022

Waar kan men smakelijk eten?

IN HET SPIJSHUIS

Den Hollander

bij Eng. HERMÉ VAN BATTEN

Groenselmak, 13, Oostende

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN

SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VANDEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPURE, 52-55

BRUGGE — BRUGES

Groothandel

IMPORT - EXPORT

En Gros

Tel. 335.48 Brugge

1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité»

Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOL)

voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

NEEDERIJKAAL — OOSTENDE

St. Francisc