

LICHTEN

Table with columns for month (JANUARI) and time (uit aan) listing light schedules.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns for month (JANUARI) and time (m. a.) listing high water levels.

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

Een Doeltreffend Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden ten voordeele van de vischhandelaars prachtige kookboekjes uitgegeven met allerlei recepten voor vischbereiding.

De verkoopprijs werd als volgt vastgesteld:

- 550 fr. per 1000 exemplaren en meer;
300 fr. voor 500 exemplaren;
65 fr. voor 100 exemplaren;
7,50 fr. voor 10 exemplaren;
1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Fransche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe Prosper, Bureel Vischmijn Oostende.

De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wetstraat, 63, Brussel.

Het bedrag mag ook gestort worden op postcheckrekening 107.098 van 'Het Vischrijblad'.

De personen welke verlangen dat deze recepten opgestuurd worden, zijn verzocht de verschuldigde som alsook het port vooraf te storten.

Hollandsche Schippers in België

Het Geheim van de Belgische Activiteit

In de 'Ymuider-Courant' verscheen enkele weken geleden onder de hoofding:

'Schaduwzijde van de radio-telefonie' een beschouwing welke we in ons nummer van over 14 dagen overnamen:

'De Nieuwe Visserijcourant' van Amsterdam namen onze beschouwingen, welke we hier duidelijkheidshalve laten volgen, over en voegden er een commentaar aan toe welke we hier insgelijks weergeven.

PUIKE HOLLANDSCHE SCHIPPERS.

'Wij zijn het met die beschouwingen van de 'Ymuider-Courant' in 't geheel niet eens en meenen integendeel dat, wanneer onze Belgische treilers nu op diezelfde gronden hun vischnetten uitwerpen, zulks het gevolg is van het feit, dat onze Belgische visschers, dank zij hun zeer modern ingerichte schepen en hun steeds vaardiger kennis, langzamerhand er toe zullen komen om niet den weg aangewezen te worden, zoals vroeger, maar zelf den weg zullen aanwijzen; daar het een feit is, dat de onzen als zeer stuwmoedig en ondernemend bekend staan.

Onze Noordereburen verliezen daarbij uit het oog dat, sedert een jaar een tweetal puike Hollandsche schippers op sommige onze treilers meevaren en deze treilers alleen nog de Noordereburen vijelen.

Dit schijnt ons van veel grooter belang dan de radio-telefonie, waarin men weliswaar de vangst opgeeft, maar zelden spreekt waar die vangst juist gevangen werd.

Dat is overigens iets waarover visschers steeds het grootste geheim trachten te bewaaren.

Denkt onze confrater het ook nietzoo ?? Tot zoover 'Het Vischrijblad'.

Neen, men behoeft zijn oogen niet uit te wrijven, het staat er. En het is volkomen juist. Twee puike Hollandsche schippers doen, dag in dag uit, hun uiterste best om niet alleen onzen exporthandel, maar ook de rederijbedrijven te dupeeren. Stellig is het niet zonder leedvermaak geweest, dat onze Oostendse collega deze woorden neerschreef.

De radio-telefonie is hier maar bijzaak aan het stukje in de 'Ymuider-Courant' hecht. Men wij niet al te veel waarde. Maar het gepeperde argument, dat als antwoord wordt aangevoerd, spreekt boekdelen.

Men voelt wel, dat het zoo niet kan blijven doorgaan. Wij hebben niets op de Belgen tegen — integendeel — maar vinden het toch af te dwaas dat zij door eigen landgenooten worden voorgelicht ten koste van het nationale welyaartspil. Daar moet een eind aan komen. Export van visch en export van schippers kunnen niet samengaan.

Wellicht is de Reederijvereniging te Ymuiden in staat, hier iets te doen. Het ware ons het liefst, indien de beide schippers nog morgen terugkeerden, maar dat kan natuurlijk niet. Ook zonder hen zullen de Belgen, al mag het dan niet zoo snel gaan, hun weg wel vinden. In ieder geval is het noodzakelijk, dat aan deze kwestie aandacht wordt besteed. Zij is er belangrijk genoeg voor.

G. S.

Nota van 'Het Vischrijblad'. — Dat Hollandsche schippers op onze vloot hun brood moeten trachten te verdienen, is niet onzinnig en ook niet die van de werklooze Hollandsche visschers, voor wie het er in de eerste plaats op aan komt voor de hunnen eten te hebben, zonder in armoede te moeten leven op de kosten van den Staat.

Tusschen die Belgische rederijen en de belanghebbende schippers bestaat er een kontrakt en wie zegt ons, dat zij na afloop van dit kontrakt zoo maar naar huis zullen geroepen worden?

Onze Hollandsche vrienden kunnen het hun landgenooten niet euvlen nemen, dat zij den moed bezitten, hun brood te verdienen, daar waar het hun in eigen land misschien onmogelijk is geworden.

Men zou het eerder als een eer moeten beschouwen, dat landgenooten, daartoe de gelegenheid krijgen.

Zien we dit jaar geen 3-tal Hollandsche schepen ook de ijle haringvangst aan de Fransche kust bedrijven, daar waar vroeger alleen de Belgen deze visscherij uitoefenden.

En wie heeft de Hollanders onderriocht ?? Een Belgische schipper !!

De Belgische Visscherij Almanak 1936 is verkrijgbaar:

- TE OOSTENDE:
1) P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, tel. 1910 en Bureel Bestuursgebouw Vischmijn, tel. 702.
2) Restaurant Vischmijn.
3) Ostend Stores.
4) Waterschout.
TE ZEBBRUGGE:
Bij den Waterschout.
Aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, indien niet vooraf de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor België of 25 fr. voor het Buitenland, zal gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

TE NIEUWPOORT:
Bij den Waterschout.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

VISSCHERS STAAN TERECHT

De Onderzoekraad voor Scheepvaart kwam vorige maand onder het voorzitterschap van den heer Vanderheyde A. De heer Descamps, rechtskundig adviseur, vervult het ambt van Rijkscommissaris.

DE O.39 'ACHIEL' IN FRANSCHE WATEROEN?

In overeenstemming met den betrokkene is beslist deze zaak uit te stellen totdat het vonnis van de rechtbank te Duinkerke bekend is.

Verduyssen L., schipper van de O.18, die den 31 December 1931 in den grond werd geloopt door het Fransch vaartuig B.1476, wordt verder onderhoofd. De raad wenscht nog meer uitleg aangaande de vaart van O.18 Verduyssen duidt den gevolgen weg aan op een zeekaart. Er werd ten Westen uitgelopen tot aan de laatste boei van het pas; vervolgens werd Z.W. gestuurd. De B.1476 werd niet aan de stuurboordboeg ontwaard. Daar er geen sprake was opgemerkt werd de koers ongeveer voor een kwartier Z.O. veranderd. De O.18 kwam dwars van de 'Dyke' liggen, bijgevoel Z.W. van het lichtschip. De Raad doet opmerken dat het Fransch verslag een Z.Z.O. richting van de O.18 opgeeft. Verduyssen betwist deze opgave en verklaart dat hij geen reden had om Z.Z.O. te liggen; hij steunde zich op zijn kompas en niet op de boei. Wanneer de B.1476 achterwaarts aan stuurboordzijde werd gezien was de motor stil gevallen; er werd niets aan de zeilen noch aan de richting veranderd.

Een lid van den Raad doet de opmerking dat het hem vreemd voorkomt dat het Fransch schip door de O.18 slechts op een afstand van een 200-tal meter werd opgemerkt. Verder geeft Verduyssen nog den tijd aan, die verlopen is tusschen de eerste maal dat er werd geblazen en de aanvaring.

Met het doel nauwkeurig de koers die gevolgd werd te bepalen, stelt de Raad aan den heer Rijkscommissaris voor de schipper van de B.1476 als getuige vóór den Raad te doen verschijnen.

De laatstgenoemde zal uitgenoodigd worden op de zitting van 31 Januari a.s. Indien hij nochtans niet verschijnt zal de heer Rijkscommissaris op den aangeduiden dag zijn advies verlenen; de verdediging zal insgelijks gehoord worden.

DE STRANDING VAN DE O.34 'AUGUSTA'

De heer Voorzitter geeft lezing van het zeeverslag waaruit blijkt dat de O.34, onder

het bevel van een schipper Gerard, den 6 December 1932 naauw Nieuwpoort strandde. De heer Rijkscommissaris vraagt dat er een onderzoek in deze zaak zou worden ingesteld om vast te stellen of er geen beroepsfout kan ten laste gelegd worden van den betrokkene. Vanwulpen G., schipper-eigenaar van de O.34, geeft woordelijke uitleg. Zijn vaartuig lag aan de korre toen een dikke mist opkwam. Er werd opgewaaid en besloten naar het Westdiep te gaan vissen. Vanwulpen wilde zijn ligplaats vaststellen, er werd in Z.W. richting naar het strand gevaren. Eerst zes, verder vijf en twee vadem water werden vastgesteld. De schroef werd afgelegd en daar er van richting niet werd veranderd, liep het schip ten gevolge van de weinige veerdiepte die het nog had, vast op het strand. Door eigene middelen kon het na dien vlot geraken, geen schade werd vastgesteld. Een lid van den Raad merkt op dat, wanneer men voelde dat het water verminderde het niet voldoende was het schroef af te leggen, maar dat er naar het Oosten of het Westen moest geroepen worden en hij niet Z.W. mocht blijven doorevaren. Het was bovendien niet noodig naar het strand toe te komen om de ligplaats vast te stellen daar er blijkt uit het zeeverslag van den schipper dat hij wist dat hij zich in de nabijheid van Nieuwpoort bevond. Vanwulpen verklaart dat hij geen mistsignalen van uit Nieuwpoort heeft gehoord; het tamelijk zwaar geronk van den motor belette zulks ten andere. De Raad oordeelt dat de uiteenzetting van Vanwulpen voldoende is en ziet af, in akkoord met den laatstgenoemde, van een verder getuigenverhoor. Rijkscommissaris Descamps oordeelt dat de betrokkene onvoorzichtig heeft gehandeld en vraagt een tuchtschorsing. Hij laat het aan den Raad over te beslissen of er een schorsing moet toegepast worden. Uitspraak den 31 Januari a.s.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
'PHENIX'
Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuider VISSCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr.: GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241
Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

De Toestand der Fransche Zeevisscherij

Alleen Propaganda voor Vischverbruik kan redding brengen

Op dit oogenblik maakt de handel in zeevissen in Frankrijk een zware crisis door.

Indien de meeste takken der Fransche nationale economie zijn getroffen, mag men gerust zeggen dat weinige dezer takken zou zwaar zijn getroffen als de Fransche visscherij, die een kapitaal van 3 miljarden veregenwoordigt. (Dit kapitaal omvat de rederijen en de aanverwante nijverheden). 300.000 personen leven van de visscherijnijverheid, daarin begrepen: reeders, verzenders, groot- en kleinhandelaars en werkknechten.

Als men bedenkt dat de productie der Fransche visscherij in 1934, een kwantum van 333.600.000 kg. visch bedroeg, die door een vloot van 24.748 schepen, in 165 visschershavens over het land werden aangebracht, mag men zich met angst afvragen welke pijnlijke gevolgen zouden worden beleefd, indien de huidige crisis aanhield.

Tevens mocht men bij kennisneming dezer feiten, inzien dat een spoedige en noodzakelijke verandering van den huidige toestand, zich opdringt.

Om de gewenschte verandering te kunnen teweegbrengen, moet men eerst en vooral de oorzaken der huidige slechte toestand kennen. — Alleen wanneer de oorzaken uit het nagaan der feiten worden vastgesteld, kan men de middelen overwegen, die aan de crisis zouden kunnen verhelpen.

Wij zegden daareven dat de productie der Fransche Visscherij in 1934 een totaal van 333.600.000 kg. bedroeg. In 1913 beliep de productie 217.000.000 kg.

Wanneer men deze cijfers vergelijkt, ziet men dat in den loop van een 20-tal jaren de productie met ongeveer 33 % is verhoogd, waardoor men geneigd is te veronderstellen, dat de welvaart in de visscherij grooter is geworden.

Het is echter uit deze bron niet dat men een gevolgtrekking mag maken. De werkelijke toestand der visscherij, ligt in de hiernavermelde cijfers besloten. Zij wijzen namelijk op een daling der gemiddelde verkoopprijzen van de visch bij zijn ontschepping.

Deze gemiddelde verkoopprijzen per kg. in de visschershavens waren:

in 1913: 3,37 fr.
in 1930: 4,93 fr.
in 1932: 3,52 fr.
in 1933: 2,75 fr.

Wij zien daarmede, dat de vermeerdering der productie, met een gevoelige vermindering der verkoopprijzen is gepaard gegaan.

De bedrijf- en uitbatingskosten zijn ongelukkig niet evenredig verminderd, omdat de meeste dezer algemeene onkosten, niet kunnen verminderd worden (taksen, belastingen, verzekering- compensatie kassen, loonen, enz.)

Ten andere dient aangestipt, dat in werkelijkheid de uitvoerhandel, opgehouden heeft te bestaan, hetgeen deze categorie vischhandelaars een gevoelig verlies heeft toegebracht.

Laten wij alleen maar evenzins de toestand met de Zwitsersche markt nagaan.

In 1926 verkochten de Franschen aan Zwitserland 83.000 kg. visch voor een waarde van 2.068.515 frank.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen
— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Deze propaganda bestond, uit het verkondigen der voedingswaarde van visch, het verspreiden der manier waarop visch in de keuken op gemakkelijke manier, tot een smakelijk etmaal kan worden bereid, en eindelijk het bekend maken van het middel om versche visch te verkrijgen, zoowel 's zomers als 's winters.

Uit de ondervinding is echter gebleken, dat deze propaganda haar volle uitwerking niet kan bereiken, zoolang de vischhandelaars zelf geen krachtsinspanning doen, om de visch beter te verzorgen, in andere woorden: om VERSCHERTE visch te leveren.

Om dit te bereiken, hebben de vischhandelaars de koeltechniek te hunner beschikking. Maar daarvoor is het onontbeerlijk dat in de ketting, van het schip, tot aan de kleine vischwinkelier, geen enkel schakel ontbreekt.

Kundo met vernuft aangewend, zal het mogelijk maken, in elke plaats van het land, wettig

GEBRUIKT Shell PRODUCTEN
Hij zult tevreden zijn.

'BP'
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

kelijk verse visch te verkrijgen, die uit hygienisch oogpunt niet te bekribbelen valt.

Tot nog toe wordt de visch over 't algemeen in ijs bewaard en vervoerd, wat geen slechte resultaten oplevert. Maar men heeft voortuitgang gemaakt in deze techniek. Niet alleen kan de visch in ijs beter worden verzorgd, maar ook onmiddellijk aan boord kan de visch worden bevroren.

De uitslag dezer verbeteringen is, dat de visch smakelijker en verscher is.

Nu dat door de spoorwegen bijzondere koelwagens worden gebruikt voor het vervoer, is het wel mogelijk voor de kleine visch-winkelier, goede verzorgde visch, in uitstekende toestand te bekomen.

Maar daar is weer een nieuwe hinderpaal. Meestal ontbreekt het bij de vischwinkelier aan een koelkast, die moet toelaten de ontvangen visch voor een of meer dagen goed te houden, bijzonderlijk gedurende hitteperiodes.

Hoe dikwijls gebeurt het niet, dat men op de toonbanken van markten of winkels in kleine steden, visch aantreft, die gedurende uren is blootgesteld geweest aan alle weersgesteldheden — hitte, regen, en stof — volgen elkander op.

Hier en voor dat, is het meer dan tijd, verbetering in te voeren.

Nu we zoover zijn gekomen, is de visch in handen der huisvrouw. De huisvrouw echter vindt het niet altijd prettig de visch te bereiden, en hoe?

Daar komt het werk van praktische propaganda te pas.

En tenslotte nog iets: Waarom de visch altijd met kop en nuttelooze vinnen, enz... verzenden; niet alléén bespoedigt dit bederf, maar het is nutteloos vervoer en last.

Voor dit alles blijft de stap, en het is een groote stap in den voortgang, die te doen is door de Vischhandelaars.

Zoo dat wordt bereikt, zal het verbruik wel toenemen en de welvaart der visscherij stijgen in Frankrijk.

Aldus de meening van verscheidene Franse deskundigen. Aan onze kust zou men zeggen 't is niet al gelogen. Maar of men de vischhandelaars ertoe zal kunnen brengen hunne traditionnele gewoonten op te geven, is een ander paar mouwen. Want vergeten wij niet, dat van hen bij de voorziene verbeteringen wordt geveerd: 'meer werk en meer kosten' voor 't zelfde profijt. En ieder houdt toch aan zijn gemak!

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VRIJE TRIBUUN

Mijnheer de Bestuurder,

Zoudt u de goedheid willen hebben hierna volgend artikel in uw blad te willen opnemen als antwoord op dat getiteld «Over het afleveren van Licencies» en getekend «Vischmijnprater» in een lokaal blad. — Ik vraag en verlang van u, dat u deze bijdrage in haar geheel zult opnemen op mijne verantwoordelijkheid.

VISCHMIJNPRATER,

Om nu eens al die praaties, die je in «De Zeewacht» schrijft en ook in de vischmijnpraaties van de «Zeewacht», in een waar daglicht te stellen en ook om je gerust te laten slapen, zal ondergetekende en bedoelde firma het zelf eens uitleggen. Ondergetekende A. vanden Kieboom heeft in het jaar 1934 het vereischte aantal 10.000 kg. fijne visch aangekocht AAN DE KUST en ik maakte daarvoor een lijst op, die ik neerlegde bij het beheer na ze te laten tekenen door het bestuur van de vischmijn. De heer Edw. Beauprez ging zich beklagen bij den heer Directeur om te zeggen, dat die lijst niet juist was; dat was niet moeilijk om dat te weten. Wardje vermits ik het zelf gezegd heb, dat de datums voorzeker niet overeenstemden met de datums van de tegenschrijvers. Die eerste lijst werd vernietigd en er werd mij gevraagd een tweede lijst te maken met juiste datums. Ik heb die datums laten uitzoeken in de briefjes van de tegenschrijvers, en Wardje, die jongen heeft het niet voor niets gedaan, ik heb hem 200 fr. betaald of 5 fr. per uur.

De Directeur heeft zelf de lijst nagzien en getekend. Op die lijst stond er een totaal van ongeveer 7.880 kg. rechtstreeks aangekocht en dan facturen van aangekochte fijne visch aan andere firma's van rond de 3000 kg. bij, dat was dus meer dan 10.000 kg. fijne visch aangekocht aan de kust en vergeet niet M. B.... dat de fijne visch aangekocht bij firma's die ook een licencie verkregen hadden, niet in aanmerking genomen geweest zijn, dat is zoo juist nagezien, dat ik zelf mijn boekhouding moest voorleggen, om die aankopen te justifiëren, en OP die tweede lijst kreeg ik een uitvoervergunning van fijne visch naar Frankrijk, wel te verstaan bij de vrije uitvoerders. Maar op aandringen van Mr B.... bij den vertegenwoordiger van het Zeewezen of dat wel in het Ministerie zijn bedoeling lag als die aankoop aan de kust, rechtstreeks of onrechtstreeks was bedoeld, werd ik voorloopig geschorst. De heer B.... wist zoowel als ik dat het in de bedoeling van het Ministerie was, dat het Belgische visch moest zijn; wij hebben die fijne visch toch niet ingevoerd Wardje, want wij mogen niet invoeren. Wat gebeurt er verder op een dag zien wij M. B.... spreken met 3 heeren en 's namiddags komen die heeren bij mij en stellen zich voor, als Inspecteurs van het Ministerie van Economische Zaken. Wat die heeren er mede te maken hebben weet ik nu nog niet, maar wat die heeren mij vroegen, grenst aan het ongelooflijke, ze vroegen mij: HOEVEEL en aan WIE ik geld gegeven had om die licencie te bekomen, Wardje ik zeg niet dat die twee vragen van u komen, maar dat is toch een paar samentreffen hé; eenige dagen later krijg ik nieuws dat ik voorloopig geschorst wordt als uitvoerder en dat heb ik te danken aan Mr Beauprez die de presentie heeft zich te laten doorgegaan als VERDEDIGER van de JONGE FIRMA'S. Ik ben nochtans een jonge firma, is het misschien omdat ik vroeger mijn oetlog gegeven heb in uwen bond? Gelukkig

zijn mijn oogen vroegtijdig open gegaan, maar door uw toedoen zijn er nog jonge firma's, die niet meer kunnen in aanmerking komen, en dat door hun voorzitter. En Wardje weet je wat ze nu zeggen in Brussel, dat het bureau hier te Oostende gemist heeft met mij te SCHORSEN. Wardje je bent nochtans een straffe speurder, maar ik geloof niet dat je zoo slim bent om dat raadsel op te lossen. Het is te hopen dat je zulke schapeteeren niet meer zult uitsleken tot groot genoegen van de leden van uw syndicaat en ook van A. VANDEN KIEBOOM.

N. d. Red. — Sedert het ontstaan van een nieuwe Bond van vischhandelaars zijn er in de vischhalle een tweetal vischhandelaars, die met alle ernstige en onerustige middelen, in vischhandelsmiddelen paniek zaaien en ver van het doel nastreven, dat door een vischhandelsvereniging, zou moeten nagestreefd worden. Dat men zekere rechten tracht te verkrijgen en er voor streeft, nemen we aan. Maar de middelen daartoe aangewend, zijn dikwijls ver van ernstig.

Een bewijs daarvan ligt in de kleingeestige en persoonlijke campagne welke ze als leiders der vereniging, sedert eenige maanden tegen al wat hen niet bevalt of aan die kleingeestigheden niet wil meedoen, voeren.

In veel gevallen gaan die heeren dikwijls hun rol te buiten, wat aan de leden der vereniging niets dan schade kan berokkenen. Wanneer men met dergelijke mentaliteit bezield de belangen van de jonge firma's wil behartigen, dan mag men daarvan niet veel goeds verwachten.

Er valt voor den vischhandel nuttiger werk te verrichten, dan dergelijke kleinzielige en persoonlijke aanvallen in een lokaal bladje, dat er voor gekend is.

Of zij er het slachtoffer kunnen van worden, twijfelen we, vermits ze voor de Oostendse vischmarkt, gezien hun zeer geringe aankopen, weinig interessant zijn. — Voor vischhandels firma's, die veel meer zaken doen, is zulks echter een ander paar mouwen. Het is echter nooit te laat deze dwaling in te zien.

Daarbij wat moet men in het buitenland denken van het gehalte der Oostendse vischhandelaars.

Nog het Onderzoek door Ambtenaars van het Ministerie van Ecomische Zaken

Wij vernemen dat een grondig ?? onderzoek ook ingesteld werd bij den Heer Zeecommissaris te Oostende.

De Minister van Zeewezen is dus op de hoogte van deze zaak. Afwachten is de boodschap.

Het is te hopen, dat de betrokken minister die heeren voor het ongepaste van dit optreden zal weten te beloonen, wat in het gevolg het presidentie en secretaris Pardaff, wat zal kalmeeren.

't Is noodig, want de eerlijke vischhandelaars zullen zich op den duur, wanneer ze geen lid zijn van den Bond, niet meer op hun gemak gevoelen.

Als men op die manier de belangen en de prestige van den Bond tracht vooruit te helpen, dan zouden de leden er wel het schaepp kunnen van worden!

Wij zullen een oogje in 't reij houden!

JOS. VANDEN WOUWER & ZON

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531

na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

W. van der Linden

GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen

OUDDORP Z. H. — Tel. 15

Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL

U MUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT Witte KABELJAUW

SCHELVISCH PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurreerende prijzen.

HET HOEKJE VAN DEN VISCHHANDELAAR

MEN ZEGT:

Dat André eerste viool is in de bar.

Dat Presidentje aan Victor er mede geboft heeft, dat het door zijn toedoen is dat de

bestverkegen licenciehouder geschorst is.

Dat de magere vriend nu het Presidentje uitgedaagd heeft in 4 rounds van 2 min.;

in plaats van de dikke vriend.

(Dat Pardaff een oud gepensioneerde is).

(Dat de Uniprix veel succes heeft van sommige vischhandelaars).

Dat de representant van A. B. oud gediende van A. V. nu van politiek veranderd is.

Dat die fameuse inspecteurs nog altijd den dader zoeken.

Dat de magere vriend nog eens zoo een bezoek zou willen ontvangen.

Dat er veel volk zal zijn met het openingsbanket van de bar.

Dat Achiel niet mag komen van zijn vrouw.

Dat de pakhuizen verhuurd worden zonder aanbesteding.

Dat de weg naar Bredene slecht verlicht is en ook slecht bewaakt. Oppassen is de boodschap.

Dat het moeilijk zal zijn om in het bad te slapen.

Dat men naar de 6 dagen van Brussel gaat.

Dat de vrede gesloten is en dat Jan ook tace gaat.

Dat Oscar geen délégué meer mag zijn, omdat sommige spelers niet meer kunnen spelen.

Dat iemand een Spaansche heeft voor Oscar.

Dat men in de restaurant een lekker hapje eet voor weinig geld, hé dikke vriend!

Dat André nu een Sparjaard geworden is.

Dat de magere vriend zich laat doorgegaan als de zoon van den Negus.

Dat Toone alleman zal dood doen met zijn representant.

Dat Miel een okkasie heeft (onbetaalde reklaam) van een beste Chevrolet.

Dat 't Presidentje nog aardige toeren zal beleven.

Dat Jules zijn oogen niet open gegaan zijn.

MEKANEKE TOUW-GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJRAAI, OOSTENDE

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina»

Diesel Motoren «Sulzer»

Alle benodigdigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

De Bevoorrading van de Belgische Markt

DE SYNDICALE KAMER VAN BRUSSEL SCHRIJFT ONS:

Wij hebben kennis genomen van het artikel «De Bevoorrading van de Belgische Markt» verschenen in «Het Visscherijblad», van vorige week.

Wij zouden graag de meening van de Syndicale Kamer van Brussel, over het nieuw voorstel van contingenteering laten kennen.

Wij zijn het met schrijver eens, dat de markt van de kust deze week onvoldoende bevoorraad werd, met visch, voor het verbruik van het gansche land.

Doch dit verschijnsel hadden wij reeds sinds maanden waargenomen.

Als het doel van de contingenteering moet zijn de hooge prijzen te behouden, die we sinds een jaar kennen, dan is de hoeveelheid visch aangebracht door onze reederijen, voldoende om dit doel te bereiken.

Maar het zou wel kunnen dat de handelaars en verbruikers, deze meening niet deelen.

Op de binnenlandse markten is er bijna geen spoor meer te vinden van kleine visch, (d.i. pladijs, pieterman, wijting, zeeduivel, scharren, enz...) waarvan de invoer totaal verboden is.

De prijzen van deze laatste soorten, vallen niet meer in het bereik van de groote massa kleinhandelaars; enkel eenige bevoorrechtten, gevestigd in rijke kwartieren, kunnen er luxe prijzen bekomen. Voor het grootste gedeelte der kleine vischhandelaars, gevestigd in de velkwijkjen, voor de kramers onzer talrijke markten en voor de leuders, de ware bevoorraders der massa, welke tezamen de meerderheid uitmaken der koopers van onze binnenlandse mijnen, voor hen zullen die soorten regelmatig ontbreken.

Als er daar dan toch een kleine hoeveelheid te vinden is, dan worden de koopers afschrik door te hooge prijzen, die de visch buiten het bereik der massa brengt.

Zoo moet het meereendeel der verbruikers de kleine visch definitief ontberen.

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R.

Belgische Constructie



vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093 Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 17 Januari 1936

0.201 Witte Bank 14 d. 12.875,- N. 54 West 1 d. 1.375,-

De ijlde haringvisserij was sterker vertegenwoordigd, daar in den loop van den dag niet minder dan 26 vaartuigen hun vangst hebben verkocht.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

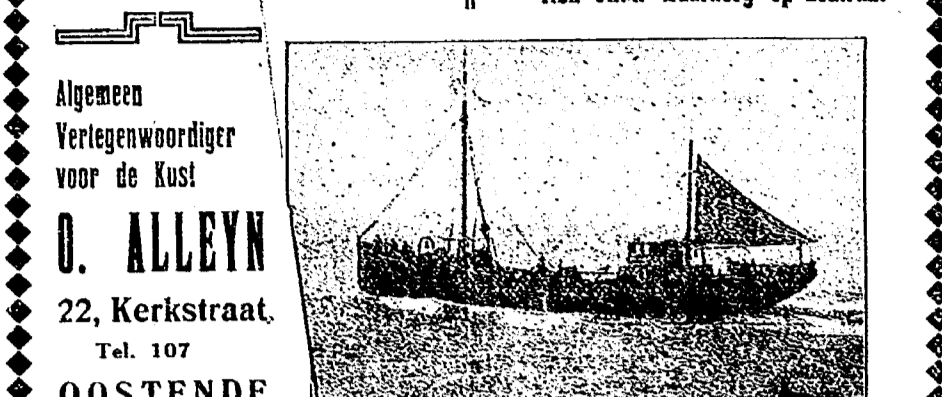
De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De vischhalle heeft van gansch de week zoo goed niet bezet geweest als vandaag, zodat er veel visch ter markt was, 17 motorvaartuigen hebben immers hun vangst verkocht, die van drie verschillende visscherijen afkomstig waren, namelijk van de West, van het Kanaal en van de Witte Bank.

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAL. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN: GEEN kostelijke installaties meer. Een kosteloze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plaken. Geen gebroekten gebastren bakken. Geen acide en gek geulfateeren meer. Enkel gedijleerd water toevoegen.



Algemeen Vertegenwoordiger voor de kust O. ALLEYN 22, Kerkstraat. Tel. 107 OOSTENDE

74, Avenue Adolphe Iyl à IXEL ES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

RIJS PER KILOGRAM TOEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISSCHMIJN AAN DE WEEK VAN 18 TOT 23 JANUARI

Table with columns: Soort, Maand, Dinsd., Woensd., Donderd. listing various fish types and prices.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table showing daily catch and revenue for various fish types.

BRITISH ROPES LTD LONDON

Consortium der Beste Engelse Staalraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agents en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table listing shrimp weights and prices for different dates.

VERWACHTINGEN

Maandag 27 Jan. — O.81 en O.291 van het Kanaal van Bristol. — O.87 van het Noorden met kabeljauw, schelvisch, gullen, rog, boonen, kools, samen 17 bakken.

Dinsdag 28. — SS076 van het Noorden met kools, wijting en totten in totaal 8 bakken. — O.290 van het Kanaal van Bristol. SS.O.159 van het Noorden met 1000 kabeljauwen, 60 kools, 28 gullen, 18 b. mixed.

Woensdag 29. — SS.O.75 van het Noorden met 1000 kabeljauwen, gullen en andere visch. — O.85 en O.294 van het Kanaal van Bristol. — SS.O.160 van Ysland met kabeljauw, kools, gullen, boonen en mixed, in totaal 12 bakken.

Verder worden verwacht: O.269 van Spanje, O.307, O.311 van het Kanaal van Bristol. — 15 motorvaartuigen van de Witte Bank en 10 van Oost en West.

ZEEBRUGGE BRUSSEL

Donderdag 16 Januari. — gr. tong 14-16; bl. tong 16-17; fruit tong 20-21; sch. kl. tong 20; kl. tong 12-15; tarbot 18-20; griet 8-12; pieterman 12; gr. plaat 5; midd. plaat 6; kl. plaat 5-5,50; sch. 5; wijting 2,50.

Zaterdag 18 Januari. — gr. tong 13-14; bl. tong 17; fr. tong 19-20; sch. kl. tong 19-20; kl. tong 13-16; tarbot 17-21; griet 9-11; pieterman 12; gr. plaat 5-5,50; midd. plaat 5,50-6,50; kl. plaat 4,75-5,50; sch. 5-5,50; wijting 2,50-3.

Maandag 20 Jan. — gr. tong 13-14; bl. tong 15-17; fr. tong 20; sch. kl. tong 20-21; kl. tong 14-16; tarbot 18-21; griet 10-14; pieterman 12-13; gr. plaat 4-5; midd. plaat 5,50-6,50; kl. plaat 4,75-5,50; sch. 4,75-5; wijting 3.

Dinsdag 21 Jan. — gr. tong 14-15; bl. tong 15-16; fr. tong 18-19; sch. kl. tong 17-19; kl. tong 12-15; tarbot 16-20; griet 10-13; pieterman 12-13; gr. plaat 4,50-5,50; midd. plaat 5-6; kl. plaat 5-5,50; sch. 4,50-5; wijting 2,50-3.

Woensdag 22 Jan. — gr. tong 12-13; bl. tong 13-14; fr. tong 15-17; sch. kl. tong 16-18; kl. tong 12-14; tarbot 13-17; griet 7-11; pieterman 11-12; gr. plaat 3,75-4,50; midd. plaat 4,50-5,50; kl. plaat 4,50-5; sch. 4-4,50; wijting 2,50-3.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN: Woensdag 15 Jan. 6493 kg. 4,40-5,40. Donderdag 16 Jan. 12.105 kg. 3,60-4,30. Vrijdag 17 Jan. 6560 kg. 4,20-4,90. Dinsdag 21 Jan. 141 kg. 6,90.

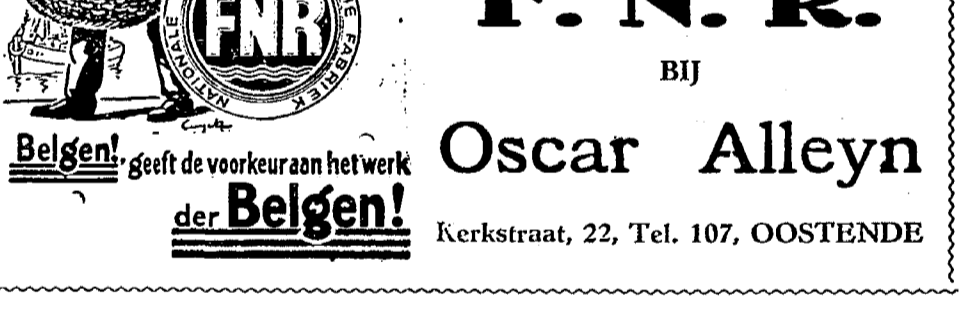
BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijkers van de LUNETTERIE BELGE 84, KAPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle verpakkingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

Les Frigorifères du Littoral

IJS GEMAALD EN IN BLOKKEN Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050



VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe vischerijgolf van 140 meters te ontvangen

BESTEL DAN EEN F. N. R. BIJ Oscar Alleyn Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

VOOR UWE SCHRIJFMACHIE

Table listing prices for various types of typewriter paper and ink.

VOOR UWE SCHRIJFMACHIE

NEN wendt U tot de Konginellaan, 59

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benoedigheden: Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz. Tel 741 Postkerk 99136 Handelsregister 95

Voor uw Drukwerk

zoals: BRIEFHOOFDEN BRIEFOMSLAGEN PRIJSCOURANTEN BORDERELEN VISIETKAARTEN ADRESKAARTEN FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN MEMORANDUMS ROUWBRIEVEN BRIEFKAARTEN ALLERHANDE CIRCULAIEN wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortse Steenweg 44 OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE

OOSTENDE

AANVOER VAN IJLE HARING

17 Januari 1936

Table with columns for fish types (e.g., H.66, O.141), weights (Kg.), and prices. Includes sub-sections for 18 Januari, 19 Januari, and 20 Januari.

Table with columns for fish types (e.g., O.164, O.102), weights, and prices. Includes sub-sections for 21 Januari, 22 Januari, and 23 Januari.

NIEUWPOORT

Deze week werd weinig visch aangevoerd. Ook was er weinig garnaal die nochtans aan goedkoopere prijzen werd afgezet.

Tongen: groote 13-15; midd. 15-18; kleine 8-10; griet 7-9; platen: groote 5,50-6; midd. 4-4,50; kleine 2-2,75; wijting: groote 1,75-2; kleine 0,50-1,25; rog: groote 4,50-5; kleine 2-2,50.

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHEEPSBENODIGDHEDEN MAZOUT - OLIEN

BRESKENS

De prijzen der garnalen waren over de verlopen week: 16 Januari 16 cent. 17 Januari 16-18 cent. 18 Januari geen verkoop. 20 Januari 16-18 cent. 21 Januari 18-22 cent. 22 Januari geen verkoop.

PARIS

17 Januari. — Griet 6-10; bulen 10-24; groote versche haring 1-1,75; ijle haring 0,50-1; groote makreel 5-6; kl. 6,50-8; rog 2,50-4,50; Fransche tongen 14-16; gewone wijting 2-3,50. 22 Januari. 21 Januari. — Griet 7-12; bulen 8-22; gr. versche haring 1,50-2,50; ijle 1-1,50; gr. makreel 4-6; kl. 6-8; rog 2-4,50; Fransche tongen 12-15; gewone wijting 1,50-3.

DUINKERKE

15 Januari. — De aanvoer was vandaag voldoende. De prijzen waren niet te hoog. De gemiddelde prijzen luiden: tongen 15-18; tarbot 12; griet 10; schol 2,50; groote schol 4-5; rog 3,50; wijting 3 fr. de kg. In den loop van den morgen noteerde de garnaal 5,90 tot 6,50 fr. de kg. 16 Januari. — Voldoende aanvoer. Tongen 15; tarbot 12; griet 10; schol 2,50; gr. schol 4-5; wijting 2-3; rog 3 fr. per kg. In den loop van den morgen werd de garnaal verkocht van 4,40 tot 5,60 fr. 17 Januari. — Tongen 18-20; tarbot 15; griet 12; schol 2,50; groote schol 4-5; wijting 2; rog 3 fr. per kg. 's Morgens werd geen garnaal aangevoerd. 22 Jan. — Tengevolge van het slecht weder, was de aanvoer nul. Een weinig garnaal werd aan de markt gebracht, welke 5,60-7,10 per kg. verkocht.

KALES

15 Januari. — Levendige markt tengevolge van den grooten aanvoer. De visch werd aan vaste en dure prijzen verkocht. Een kleine motor, de O.117 werd voor het vissen in kustwateren door een kustwachter naar Calais opgeleid. Groote tongen 20-22; kleine 18-20; tarbot 13-14; zeehonden 1,50-2; rooibaard 3,75-4; rog 2,50-2,75; gul 3-4; wijting 3,50; schar 5,75-6,50; schol 4-4,25; fruitvisch 2-2,50; haring per 100 loaten 480 à 490 fr. 16 Januari. — Bedrijvige markt. Er was geen aanvoer van haring. Groote hoeveelheden kleine en middelslag wijting werd verkocht. Schol 3-4; schar 5,50-6; wijting 3,5-4; gul 2,50-3,50; zeehonden 1,50-2; groote en middelslag tongen 22-24; kleine 18-20; tarbot 12-14 fr. 17 Januari. — De markt werd overvloedig gespijsd en de visch werd aan vaste prijs afgezet. Tengevolge van het slecht weder kwamen verschillende Oostendische en Hollandsche trawlers zich in de haven schelen. Groote en middelslag tongen 20-22; kleine 18; schol 4-4,50; schar 5,50-6; wijting 3,50-4; gul 4-4,25; rog 2,2-3; zeehonden 1,50-2; tarbot 13-15. 22 Januari. — Een kalme markt, zoodat de aangebrachte visch, zeer duur verkocht werd. Schar 5,25; gul 3-4; rog. wijting 3-3,50; zeehonden 1,25-2; rog 2,50-3; zeehonden 1,25; fruitvisch 1,50-2.

BOULOGNE

15 Januari. — Steeds overvloedig aanvoer van haring met steeds dalende prijzen. 1700 maten ijle haring werden recht tegen 400 fr. per last. 4900 kisten van 0,25 tot 1 fr. per kg; 400 kassen makreel van 4 tot 6 fr. 700 kassen wijting van 1 tot 4 fr.; 2600 kassen koolvisch van 1 tot 4 fr.; 260 kassen koolvisch van 5 tot 6 fr. en 390 kassen aan 0 fr. 140 kassen kleine schelvisch aan 0 fr. 160 kassen schar van 3 tot 6 fr. 16 Januari. — 19 trawlers en hillec-driffers waren aan de marit. 3500 maten ijle haring van 4 tot 650 fr. per last werden aangevoerd, kassen haring van 1 tot 1,50; 270 kassen makreel van 5 tot 7 fr.; 3500 kassen haring van 1 tot 4,50 fr.; 60 kassen koolvisch van 7 fr.; 90 kassen kabeljauw van 7 fr.; 117 kassen kleine schelvisch van 2-2,50. Dezen morgen werd ter vischmarkt bericht uitgehangen waarbij de visch voor Maandagmorgen tengevolge van den grooten aanvoer geen haring meer niet aangevoerd. 22 Januari. — 19 treilers en enkele driffers aan de markt. 750 maten haring werden aangevoerd, 4,750 kassen haring van 0,50-2; 3750 kassen wijting 0,50-3; 620 kassen koolvisch 3-6; 60 kassen kabeljauw 4-5; 10 kassen moeie meiden 4-1,80 kassen kl. schelvisch 2-2,50; 9 maten tongeschar 4 fr. per kg.

Belangrijk Bericht

De uitvoerders van een gewone visch naar Duitsland zullen gelieven op te letten dat zij hun aandeel garijken. Alle veertien dagen zal er worden aangegeven wat er van hun bedrag nog overblijft, dat alsdan eventueel ter beschikking in andere rechtsheden zal gesteld worden.

JAN SPANDERMAN

POISSON HAIS ET SALES - GERVETTES VERSCHEN GEZOUTE VISCH - GARNAEN VLEETSTRAAT, 20 YMUUDEN (Hollande) Adr. tel.: Spanderman-Ymuiden Postbox 1 Telefoon 4721

GENT

17 Jan. — Garnalen 7; kabeljauw 9-12; pladijs 8-10; paling 14-20; schelvisch 9-10; rogge 9-10; tarbot 10-12; tongen 15-18 wijting 3.

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG Gedurende de week van 13-18 Januari kwamen reizen: 6 stoomvaartuigen van de Noordzee met 156.000 pd; 4 stoomvaartuigen van Yslan met 148.0 pd; 3 stoomvaartuigen van de Barents met 383.900 pond; gezamenlijk 1.625.700 pond zeevisch. De stoomvaartuigen van de Noordzee voerden benims de gewone vischsoorten groote hoeveelheden koolvisch. Ook van de Noorsche kustkwamen de stoomtreilers terug met deze so visch. De vaartuigen komende van Yaland de Barents lesten meestal rooiboonerkabeljauw en schelvisch. De aanvoer was over het algemeen groot. De van uit de vreemde havens aangevoerde vischwaar bestond hoofdzakelijk uit haring, dorschdoornhaai riviervisch het gezamenlijk gewicht bedroeg 522.900 pond. De opbrengst van de kleinvischvaardertuigen was slechts gering. 11 kleine visschvaardertuigen stelden 23.500 pond haring te koop, verder nog 155 vangen 45.500 pond visch. Het stormachtig weder had in het begin der week op de markt een nadeeligen invloed. Grotere aanvoer had gemakkelijker aan de markt kunnen gebracht worden. De handelshaven van Altona kwamen 6 stoomvaartuigen binnen met een lading van 4.300 pond haring. Weekstaat geeft volgende cijfers op: openbaar verkocht pond 2.442.600 ter hand 4.614.700 totaal 7.057.300

R. HUYSSSEUNE ZEEBRUGGE Tel. Heyst 22 - 72 Verkoop in 't groot van verssch gepelde garnaal en fijne visch

Vergadering van de Propagandabond voor de Vischverbruik

Dinsdag voormiddag kwam de nieuwe bond voor de eerste maal bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderveeren. Vooraf werd hulde gebracht aan de nagedachtenis van wijlen Leonce Verbrugge, die steeds een actief lid van de vereniging is geweest.

DE STATUTEN VAN DEN BOND.

Algemeen wordt betruurd dat de statuten van den bond reeds meer dan twee maanden aan de betrokken minister overgemaakt, nog niet goedgekeurd zijn, zoodat zoolang deze statuten niet goedgekeurd en in het Staatsblad verschenen zijn, met de werking van den bond niet kon aangevangen worden. Daarom wordt besloten een telegram, gevolgd van een schrijven, aan den betrokken minister te sturen om hem te wijzen op het belang van deze goedkeuring met het oog op een krachtig aanvangen der werkzaamheden voor het jaar 1936. Er zal getracht worden een programma met den meesterspoed en doelmatigheid uit te voeren. Daarom werd in den schoot van den bond een speciale commissie aangesteld, die binnen de drie weken dit programma in al hare bijzonderheden zal onderzoeken en aan de algemeene vergadering voorleggen. Dit komitee werd samengesteld uit de leden: K. Dezuttere, voorzitter; Mevrouw De Rycke en de heeren Van Hal en Vandenberghe. Het programma der huishoudelijke afdeling, welke door den heer Devuyt voorgedragen is, werd insgelijks goedgekeurd. Het zal in ons volgend nummer opengeen worden. VISCHHANDELAARS WORDT LID VAN DEN NIEUWEN PROPAGANDABOND.

OOSTENDE

STEUEN AAN DE SLACHTOFFERS VAN DE ZEE OF OVERDREVEN LIEFDADIGHEID.

Wij ontvingen vanwege den heer Haeck een aanbod van schrijven, waarin tal van persoonlijkeheden, gepaard met bedreigingen, aan ons adres voorkomen.

In 't belang van M. Haeck, achten wij het voorzichtig het niet in te lasseten. We komen volgende week op de steun, geven aan slachtoffers van de zee, terug.

DE O.339 OP HET STRAND. DE BEMANNING GERED.

In den loop van Vrijdag op Zaterdagnacht is de O.339 «Palliers» toebehoorende aan de N. V. Motorvisscherij «Palliers» Antwerpen, tengevolge van een hevige jachtsneeuw en slecht weer op de hoogte van Kales gestrand. Het schip stond onder bevel van Alfred Verduyn.

De bemanning bestaande uit zeven koppen werd 's morgens rond 4 uur door de lijfboot van Kales afgehaald. Woensdag en Donderdag werd met de hulp van Fransche sleepboten getracht het vaartuig terug vlot te brengen, waarin men tot op heden echter niet gelukte.

ONZE VISSCHERS IN HET PAS VAN DUINKERKE.

De aandacht van onze schippers wordt er op gevestigd, dat vanwege talrijke koopvaardijschepen welke de haven van Duinkerke willen aandoen, klachten uitgaan dat de Belgische visschervaartruigen in het pas van Duinkerke niet uitwijken, wanneer deze koopvaardijochepen signalen geven. Eerstdaags mag men zich, wanneer onze schippers daaraan geen gehoor geven, aan een ernstige aanvaring verwachten. Schippers in dergelijke gevallen ware het voorzichtig de reglementen toe te passen en dus in de eerste plaats uit te wijken!

BELGISCHE VISSCHERSVAARTUIGEN IN MOELLIKHEDEN. OPGESLEEPT.

Dinsdag avond rond 7 u. bemerkte de O.243 «Marie-Louise-Richards» gevoerd door Coorens Edouard, niet ver van de Ruytingen een signaal van een visschervaartruig dat om hulp vroeg.

Aanstands werd er heen gevaren. Nabij gekomen bemerkte men dat het de O.249, «Maguerite-Simonne» was, die insgelijks ter haringvisscherij was uitgevaren en een defekt aan den motor had gekregen. Het vaartuig werd door de O.243 op sleepstouwen genomen naar de haven van Oostende, waar het woensdag namiddag rond 14,30 u. binnenvoer.

GIFTEN.

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort: 141,60 fr. door de Stedelijke Harmonie (Liefdadigheidsconcert); 500 fr. door de Impérial Club; 500 fr. door de Impérial Club (opbrengst eener omhaling onder de leden van den Club tijdens Kerstmacht). 400 fr. door de Verbroedering der Oud-Strijders der 3e en 23e Linierregimenten.

De twee eerste bedragen en het laatste komen ten goede aan het Werk der Kom Melk.

Het derde aan het Moederhuis.

OPGESLEEPT NAAR ESBJERG. De O.36 «Dolfin» van de rederij «Koning Albert», schip dat onder bevel staat van Vercecke August, is verleden week, op 130 mijlen N.O. van Terschelling lichtschip, de E. 332 (Deensch vaartuig) ter hulp gevarend, die aldaar in nood verkeerde.

Het vaartuig werd naar Esbjerg (Denemarken) opgeleid. De O.36 is begin dezer week ter Oostendische haven teruggekeerd.

BOOTEN WEGGESLAGEN.

Verleden week hadden onze visschervaartruigen met geweldige stormweer af te rekenen. Van de O.307, schipper Frans Beyen, is bij een slechte zee, de boot losgeslagen.

Ook van de O.82 van de rederij Pêch, à Vapeur is de boot met alles er in over boord geslagen. Daarbij werden de ruiten van de brug en de skylight stuk geslagen en verduwen een boot ter hoogte van Trevothead in zee.

Ook de O.85 van de rederij Pêch, à Vapeur had met het stormweer te kampen, want een der Bishops werd de boot weggeslagen, de ruiten van het stuurhuis stukgeslagen en het achterdek ontzet.

Naklank in de Smokkelzaak te Middelkerke

Wij hebben breedvoerig de beruchte smokkelzaak van Middelkerke en haar verloop behandeld.

Thans is er in die zaak een gelukkig bedrijf gekomen. Inderdaad talrijke van de «zoogezegde» smokkelars uit Lovendegem, die feitelijk smokkelde uit onwetendheid en over wier toestand we destijds gewag maakten zijn door tusschenkomst van den minister van Financien in voorloopige vrijheid gesteld, in afwachting dat ze genade bekomen. Volgende personen genieten van dezen schoonen maatregel: Demeyer André, Demeyer Joris, Demeyer Jules, Wille Medard, Vandaele Bruno, Vandeviere Achiel, Vandaele Camiel, Dezutter Hendrik, Dezutter Edward, Paellink Cyriel, Wybo Cyriel, Coppens Achiel, Bonne Hendrik, Verblest Lodewijk en VanCampe Robert. Hoefst het gezegd dat in de nederige huisgezinnen in Lovendegem, die nieuw met groote vreugde werd vernomen? Hopende we nu ook nog dat de werklozen steun zich niet onbermhartiger toone dat de minister van Financien en gereedelijk vergelven aan hen die vielen en die nu zulke dure les opliepen.

AVARIJ.

Wegens defekt aan de keerkoppeling maakte de O.301, schipper Henri Goutsmit, Zondag namiddag bij het binnenvaren, avarij aan de kaaimuur achter de oude vischmijn, waaraan een vrouwpaal het nogal erg te verduren kreeg.

KOEPKINENTING

BERICHT

Wij hebben de eer ter kennis te brengen van de bevolking dat kosteloze openbare zittingen van koepkinenting zullen plaats hebben in de hierna vermelde lokalen en op de volgende datums:

- Maandag 27 Januari 1936: Militiezaal Kerkstraat, 16,30 tot 18 uur;
Vrijdag 31 Januari, Meijsschesschool, Conscience, Stuiverstraat, van 16,30 tot 18 u.
Zaterdag 1 Februari: School Northlaan van 16,30 tot 18 uur.
Vrijdag 7 Februari: Burgerlijk Hospitaal, van 9,30 tot 11 uur.
Zaterdag 8 Februari: School Meiboom, van 16,30 tot 18 uur.
Vrijdag 14 Februari: Gesticht Reinigingsdienst, Frère Orbanstraat, van 16,30 tot 18 u.
Zaterdag 15 Februari: Burgerlijk Hospitaal, van 9,30 tot 11 uur.
Maandag 17 Februari: Politiebureau, Van derweepleaats, van 16,30 tot 18 uur.
Vrijdag 21 Februari: School «Kroonlaan» van 16,30 tot 18 uur.
Zaterdag 22 Februari: School «Vanneste» St. Franciscusstraat, van 16,30 tot 18 uur.
Maandag 24 Februari: Jongensschool Vuurtoren, van 16,30 tot 18 uur.
Vrijdag 28 Februari: Politiebureau Hospital, van 16,30 tot 18 uur.
Zaterdag 29 Februari: Politiebureau Voorhaven, van 16,30 tot 18 uur.
Maandag 2 Maart: «Oostendische Haard», van 16,30 tot 18 uur.

Borstlijders!

De Borstbalsem NEOS

gencst alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 26 Januari 1936. — Open ganschen dag: Apotheek Caenen, Witte Nonnenstraat, 59; Open tot 12,30 u.: Apotheek Wandels, Marie-Josefplaats, 6, Delang (Gepex) Nachtdienst 25 Januari tot 1 Februari 1936 Apoth. Caenen.

VISSCHERS VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD

WENDT U TOT DE Apotheek Degraeve 87, Christinastraat, 87, OOSTENDE Telefoon 2146

BIJ DE HANDELAARS VAN OOSTENDE.

Dinsdag had de bestuursvergadering plaats van de vereniging der handelaars, ten einde het nieuw bestuur vast te stellen.

De voorzitter de heer Devriendt verklaarde zijn ontslag te behouden wegens tijdgebrek en andere grondige redenen. Hij stemde er echter in toe als gewoon lid van het komitee het zijne bij te brengen voor den bloei der vereniging, welke hij zoo lange jaren bestuurd.

De heer David, eenig kandidaat werd als voorzitter gekozen. Werden daarna gekozen M. Debruyne, als eerste ondervoorzitter, M. Vanderbeke, als tweede ondervoorzitter, M. Smisjaert, als secretaris. M. Comptdier, als schatbowaarder, M. Lauwers, als hulpschreiber. De heeren Devriendt, Degheyter, Natan, Demesteer, Michael en Dehaene als commissarissen.

M. Devriendt gaf daarna zijn voorzitterschap af aan M. David en drukte de wensch uit dat hij de vereniging tot hare vroegere bloei zou terugbrengen. M. David dankte den heer Devriendt en in enkele woorden gaf hij de verzekering dat hij alles in het werk zou stellen om de vereniging hare kracht te behouden en haar nog meer uit te bieden.

OUDE RIJNWACHT 1918-1929

Hiermede hebben wij de eer aan alle belanghebbenden te laten weten, dat de stichting der verbroedering van de Oude Rijnwacht (afdeling Oostende en Kust) op Zondag 19 Januari i.l., het grootste sukses is te gemoet gegaan.

Na een hartelijke verwelkoming tot den Heer Kermans, federale voorzitter, uitgesproken door kameraad V. Tanghe; werd eerst en vooral vooraleer de vergadering te openen een minuut ingetogenheid betoont ter nagedachtenis onzer diepbetroude Koningin Astrid, onzer gevallen heiden gedurende den wereldoorlog en de gevallen makers in het Rijn- en Roergebied gedurende de bezetting.

Daarna werden door den heer Kermans, federale voorzitter, de verschillende punten der standregelen uiteengezet, waarna het voorloopig gewestelijk komitee werd aangesteld als volgt: Sectie-oveste (Oostende en Kust): den heer V. Tanghe; Schrijver: Rob. Vergote; Schatbowaarder: J. Vanhoorne; Bijzitters de heeren G. Terryn, A. Westerlinck en Fr. Vandenberghe.

Al de Oud-Rijn- en Roerwachters die wenschen van de federatie deel te maken en van hare voordeelen te genieten (onder ander tot het bekomen van de herinneringsmedalje, gelieven zich te laten inschrijven in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, waar er elken dag een bestuurslid ter beschikking zal zijn, of ons een kaart sturen naar dit adres.

VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 13 TOT 18 JANUARI 1936.

Table with columns for fish types (e.g., Witte kabeljauw, Padijs kl.), weights, and prices. Includes sub-sections for BELGISCHE VISCH and VREEMDE VISCH.

VISCHMARKT

Table with columns for fish types (e.g., SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH), weights, and prices. Includes sub-sections for Belg. visch and Vreemde visch.

De Smokkelzaak, waarin de O.106 betrokken was

(Verleden week door plaatsgrek verschoven).
 Maandag kwam vóór de boetstraffelijke rechtbank te Gent de zaak voor van den alkoholsmokkel te Middelkerke waarover we vroeger in ons blad schreven.

DE BETICHTEN.

Ter verduidelijking geven we hier de namen der personen, die in de zaak betrokken zijn. Feitelijk zijn er twee zaken: deze van 19 December, die het uitgangspunt geweest is voor deze van 15 December.

Voor de zaak van 19 December moeten verantwoordwoorden:

1. Kamiel Vandaele, geboren te Lovendegem.
2. Achiel-Constant Vandeviere, geboren te Lovendegem.
3. Andries-Hendrik Demeyer, geboren te Lovendegem.
4. Edward Dezutter, geboren te Lovendegem.
5. Georges Demeyer, geboren te Lovendegem.
6. Jules Demeyer, geboren te Lovendegem.
7. Medard Wille, geboren te Lovendegem.
8. Cyriel Paelinck, geboren te Lovendegem.
9. Hendrik Dezutter, geboren te Lovendegem.
10. Achiel Coppens, geboren te Lovendegem.
11. Cyriel Wybo, geboren te Lovendegem.
12. Robert Vancampe, geboren te Lovendegem.
13. Hendrik Bonne, geboren te Gent.
14. Gilbert-Pieter Verstuyft, geboren te Maldegem.
15. Rachel Destoop, geboren te Zulte.
16. Maurice Comeyne, geboren te Destelbergen.
17. Hendrik Vandaele, geboren te Lovendegem.
18. Urbaan Haud'huyze, geboren te St-Baafs-Vyve.
19. Edward Welvaert, geboren te Lovendegem.
20. Juliana Verbist, visscher te Oostende, aangehouden.
21. Lodewijk Verbist, visscher te Oostende, zoon van vorige, aangehouden.
22. Edward Verbist, visscher te Oostende, zoon van Juliana, aangehouden.
23. Victor Eerebout, metser te Steene-bij-Oostende, aangehouden.
24. Frans Peleman, wonende te Gent.

Voor de zaak van den 15 December moeten verantwoordwoorden al de overigen:

25. Remi Vanquathem, uit Aarssele.
26. Jules Ponnet, uit St. Lievens-Houtem.
27. Jules Vanrie, uit Maldegem.
28. Kamiel Vandewalle, uit Lovendegem.
29. Pieter Vandewalle, uit Lovendegem.

HOE DE ZAAK FEITELIJK INEENZAT.

In den nacht van 19 December deden twee tolbeambten, omstreeks 12,15 u. hun ronde langs den Zeedijk tusschen Middelkerke en Raversyde, als ze op zeker oogenblik tusschen de duinen een persoon zagen, die zich scheen te verduiken. Ze vroegen hem zijn identiteitskaart, maar hij beweerde deze niet op zich te hebben. Het was naar het later bleek Achiel Vandeviere, van Lovendegem.

Een tiental minuten later kwam een tweede persoon. Deze, onderzocht, verklaarde dat hij achter zijn fiets zocht. Ook hem vroeg men zijn identiteitskaart, welke hij gaf: het was Kamiel Vandaele. De tolbeambte Demeyer stak de kaart op zak.

Op zeker oogenblik sloeg Vandeviere op de vlucht en kort nadien kwam een vrachtauto over de duinen gebold: een 20-tal mansprongen er af, overvielen de twee tolbeambten, ontmenen dan den bediende de eenzelveheidskaart, en de auto reed met uitgedoofde lichten weg.

De beide tolbedienden gingen hulp halen en toen deed men een ontdekking: nabij het strand, half onder water, vond men twee grootte visschersnetten, aan elkander verbonden en waarin 740 bussen van 10 liter met alcohol van 96° staken. Een touw liep tot bij het strand.

De tolbedienden hadden zich herinnerd dat Vandaele te Lovendegem woonde, en de heer Vanstraelen, van het Hooger Comité van Toezicht te Brussel, kreeg toen een flink gedacht, waarover hij geluk dient gewenscht te worden: hij deed met behulp der rijkswacht van Zomergem al de «doppers» van Lovendegem hun kousen afdoen en dezen, bij wien er zeezand tusschen de teenen stak, werden aangehouden. Zoo werden 17 werklozen gevang en allen hebben bekentnissen afgelegd. Ze zegden dat ze 50 frank per nacht hadden om naar Middelkerke te gaan, en dat het op verzoek was van Edward Welvaert, wonende Brug 1, te Lovendegem, dat ze te Middelkerke een lading moesten doen.

Toen men Welvaert wou aanhouden was hij gevlucht.

PER AUTO NAAR HUN «WERK»

Enkele dagen later kwamen de tongen los bij de mannen van Lovendegem; ze bekenden naar Middelkerke gevoerd te zijn geweest met de vrachtauto van Gilbert Verstuyft, uit Maldegem en dat de zaak op touw gezet was door Edward Welvaert en Urbaan Haud'huyze uit St. Elooi-Vyve; dat ze met hen een eekkoord gesloten hadden door tussenkomst van Rachel Destoop uit St. Elooi-Vyve, die de schoonzuster is van Hand'huyze en een goede kennis was van den smokkelaar Debusscher, die een paar jaren geleden aan de kust door tolbeambten doodgeschoten werd.

WAT ZOOAL AAN 'T LICHT KWAM

Het verder onderzoek door de heeren Clement Vanstraelen, Juliana Penninckx en Ach. Clincke, van het Hooger Comité van Toezicht, bracht nog verrassende zaken aan het licht, en n.l. dat zekere Victor Eerebout, metser te Steene, het bezoek ontvangen had van «John» — dat is de bijnaam bij de smokkelars van Hand'huyze — en van Rachel Destoop. Eerebout moest plaats nemen op de sloop «Angèle», de O.106, toebehoorende aan Juliaan Verbist en zijn zonen Lodewijk en Edward, visschers te Oostende, die op verzoek van «John» en Rachel Destoop, zich op 19 December j.l. moesten bevinden in zee, op 10 mijl van het strand, buiten de Belgische wateren. Daar moesten ze ankeren tot een zeeschip met Turksche vlag, de «Telli», zou aankomen met een lading alcohol.

Eerebout had van Rachel Destoop 50.000 fr. ontvangen d. nam plaats op de sloop. Toen het zeeschip aankwam ging hij aan boord, betaalde de 50.000 fr. aan den kapitein en deze wierp in netten, de lading alcohol op sleeptouw tot nabij de kust en liet dan de vracht aan haar lot over. Ter verduidelijking weze hier nu aan toegevoegd dat er nabij Middelkerke, in zee, een strooming bestaat, gekend door de smokkelars en waardoor al wat in die strooming terecht komt, aan wal spoelt op een bepaalde plaats. De densiteit van den alcohol is lichter dan water en de bussen worden zóó gevuld, dat ze steeds enkele centimeter onder water drijven.

Aldus waren de 740 bussen, waarvan hooger sprake, aangespoeld. Welvaert en «John» waren ter plaats aan het strand gekomen, en de «mannen van Lovendegem» gingen aan het werk. Ongelukkiglijk voor hen brak de touw en waren ze zinnens térg te keeren bij een andere ebbe. Maar ze werden nog denzelfden nacht verrast op de manier, zoals hooger beschreven.

De Lovendegemnaars bekenden ook nog dat er een Gentenaar bij was. Deze Gentenaar werd ook aangehouden: Frans Peleman, uit de Kazemattenstraat. Wat het schip «Telli» betreft, het is spoorloos verdwenen en het wordt opgezocht in de vreemde wateren.

ER WERDEN DRIE REIZEN GEDAAN.

De meeste personen van Lovendegem kennen ook dat ze reeds driemaal op de vraag van Welvaert, Rachel De Stoop en «John» naar Middelkerke gingen.

Ze bekenden dat ze op 15 December, op dezelfde manier en op dezelfde plaats, 2.665 liter alcohol van 96° binnensmokkelden. — Aldus is er 2.665 maal 60 fr. aan inkomrechten ontsnapt.

Deze alcohol werd denzelfden nacht naar Lovendegem vervoerd, bij vader en zoon Van de Walle, met den vrachtauto van Maurits Commeyne, uit Maldegem. Vader Van de Walle werd niet aangehouden, wegens zijn ouderdom. Zijn zoon werd wel aangehouden, alsook Commeyne, wiens auto aangeslagen werd.

's Anderdaags werden 1300 liter alcohol vervoerd naar de woning van den likeurhandelaar Jules Ponnet, gemeenteraadslid te St. Lievens-Houtem, die alles loochent, die niemand kent en nooit een liter gesmokkelde alcohol gekocht heeft.

DE VERRADERLIJKE SCHEITS

Maar...
 Onze mannen van Lovendegem hebben een schets gegeven van een woning te St. Lievens-Houtem, en ligging, stand der meubels, koer, garage... alles zegt duidelijk dat het Ponnet's woning is. Toen men ter plaats kwam was de alcohol natuurlijk weg, maar Ponnet werd even natuurlijk aangehouden.

De reste van den alcohol, 1365 liter, werd met een Ford-auto — welke ook aangeslagen werd — naar Aarssele vervoerd, bij Remi Van Quathem die er een gedeelte van kocht. Van Quathem werd natuurlijk ook aangehouden. Het ander gedeelte alcohol werd vervoerd naar Maldegem bij Rudolf Vanrie, maar deze, die aangehouden werd en bekennt, zegt dat Welvaert met een 500-tal liter nog

verder doorgereiden is voor onbekende bestemming.

In deze zaak zijn er twee personen die loochenen, n.l. Rachel Destoop en Jules Ponnet. De verliezen voor den Staat aan ontdoken rechten, bedragen voor 19 December 400.475 frank, wat een fiskale boete van 4.004.750 fr. vertegenwoordigt. Eerebout alleen loopt wegens hervulling een boete op van 8 miljoen.

Voor 15 December bedragen de ontdoken rechten 160.000 fr., zegge een boete van 10 maal meer of 1.600.000 fr.

Worden verbeurd verklaard: 4 vrachtautos, een sloop, het zeeschip — als men het te pakken krijgt — en 7.400 liter alcohol. Deze zaak wordt opgeroepen in de zaal van het Assisenhof, daar de zaal der boetstraffelijke rechtbank van Gent te klein is.

Maandag morgen hebben we dit indrukwekkend «défilé» gezien van 26 gendarmen, ieder vergezeld door een aangehouden. — Slechts 1 persoon, zekere Pieter Vandewalle, werd niet aangehouden wegens zijn hoogen ouderdom; en twee anderen: Urbaan Haud'huyze en Edward Welvaert, zijn voortvluchtig. (Ter zitting werd door den advocaat van het vervolgd beheer, M. Castille, medegedeeld, dat Welvaert Zondag nacht aangehouden werd, maar na een gevecht met een gendarm terug is kunnen ontsnappen).

HET GEDING.

Het is M. De Lannier die voorzit en M. Vanhoudt, substituit van den procureur des konings, bekleedt het ambt van openbaar mi-jistratie.

Volgende advocaten zijn aan de bank der verdediging: Mrs. Vander Straeten, Decuyper, Tollenaere, Blankaert, Delhaize, Van Parijs, Thiry, Firmin Verbrugghe, Lagae.

Wat de publieke onheining betreft, deze zit opgepropt, wat trouwens goed te begrijpen is: voor ieder aangehouden persoon, één of twee familieleden; ook een paar burenen en dan enkele nieuwsgierigen, enz... de onheining is gevuld!

Er is ook een legertje persfotografen, en nadat de noodige formaliteiten vervuld zijn en dat de betichten op hun plaats zitten, vangt de zaak aan met

HET GETUIGENVERHOOR.

De eerste getuige is M. Potville, de tolbeambte die op 19 December te 12 uur 's nachts, langs de duinen wandelde, te Middelkerke, en die, samen met zijn collega De Meyer, eerst Achiel Vandeviere en vervolgens Kamiel Vandaele aanhield. Men weet dat beiden door hun makkers verlost werden.

M. Julien Penninckx, verificateur aan het Hooger comite voor Toezicht, komt dan gansch de zaak omstandig verhalen; de smokkel per schip; hoe de alcohol in netten tot dichtbij de kust getrokken werd; de vlucht der smokkelars; het zoeken naar de betichten te Lovendegem; hoe dezen, die zand tusschen de teenen hadden, daardoor bewezen dien beruchten nacht aan zee geweest te zijn, enz...

De Voorzitter en ook M. Van Houdt, openbaar Ministerie, wenschen M. Penninckx ge-luk; het is ten slotte aan zijn onderzoek te danken, dat gansch de zaak in een volledig licht werd gezet; dat men weet wie de groote schulddigen zijn, en n.l. de geldschieters: deze die de smokkelzaken op touw zetten en steeds slachtoffers — zoals deze van Lovendegem — in hun val mesclepen.

M. Clyneke, eveneens verificateur, bevestigt het verslag van vorigen getuige.

GETUIGEN TEN ONTLASTE

M. Maurits Vanveve en zijn echtgenote, Maria Vantroups, komen verklaren, dat Rachel Destoop op 8 December gansch den namiddag in hun huis, te St. Elooi-Vyve geweest is. (Dien dag zou ze, volgens de betichting te Steene moeten geweest zijn, om aan Hand'huyze het geld te geven).

M. Maurits Rousseau, komt verklaren, dat bij Rachel Destoop op 19 December 's mid-dags gezien heeft te St. Elooi-Vyve.

M. Gustaaf Mahieu, burgemeester van St. Elooi-Vyve, heeft Rachel Destoop te kwart vóór 7 u. 's avonds gezien.

Mr. Castille. — Dat is dus een verschil. 's Avonds te 7 uur kon ze reeds terug zijn te St. Elooi-Vyve.

DE DEBATTEN.

M. Van Houdt, openbaar Ministerie, vraagt de toepassing der wet, maar verzoekt toch den Voorzitter een onderscheid te maken tusschen de groote schulddigen en de «sukkelaars» van Lovendegem. Wordt het minimum der straf toegepast voor de «sukkelaars», de groote schulddigen moeten strenger gestraft worden.

De verdedigers komen dan onderscheidenlijk pleiten voor de betichten.

De advocaten der Lovendegemnaars wijzen erop, dat hun klanten geen beroepsmokkelaars zijn, maar behoeftigen, die onbewust van de zwaarste der feiten, meegingen naar Middelkerke om iets te verdienen.

Mr. Delhaize, de enige advocaat die in het Fransch pleit, zegt dat er geen enkel tastbaar bewijs is tegen Rachel Destoop, en dat ze derhalve niet kan gestraft worden.

Mr. Verbrugghe zegt dat Ponnet onschuldig is; dat men geen gesmokkelde alcohol te zijnen gevonden heeft, en dat de rechtbank derhalve feiten, ten laste van Ponnet als niet bewezen zal bestempelen.

Mr. Castille, advocaat van het vervolgd beheer, vraagt de toepassing der wet.

HET VONNIS.

Volgende gevangenisstraffen werden uitge-sproken:

DE SEINEN van het NIEUW VUURSCHIP "DYCK"

De ligplaats van het nieuwe vuurschip «Dyck» zal gewijzigd worden. Het vuurschip zal ongeveer 10 mijl Westelijker worden verplaatst, dit in de richting der verlenging van het Westelijk pas. Het rondraaien van het vuur, dat met schitteringen gepaard gaat, zal worden versneld. Op de nieuwe ligplaats, zal de «Dyck» om de 3 en half seconden, eene witte schittering vertoonen. De kenteekens van het nieuwe vuur zullen zijn als volgt: Een witte schittering van 2 tienden van 'en seconden, gevolgd door 3 seconden en 3 tien-den donkerde.

De verlichtingkracht van het vuur zal op 1 miljoen decimale kaarsen worden gebracht. Daardoor zal het vuur gedurende 6 maanden in 't jaar van op 20 mijl afstand te zien zijn. Het vuurschip «Dyck» zal voorzien worden van een radio-signalizender, (hetgeen de Franschen «Radiophare» noemen), en een on-derschee triller. De kenmerken van de radio-sig-naal-zender zijn de volgende: Gemoduleerde golven. (A2). Freqwentie: 312,5 kilocycles per seconde (96.0M). Modulatie Freqwentie: 950 cycles per seconde. — Duur van de signalen groep: 30 seconden.

Wat de onderschee triller betreft, zijn de kenmerken als volgt: Wordt alleen bij nevel in werking gebracht. 1 letter D gedurende 7 seconden; dit sein wordt elke 30 seconden gegeven met een frekwentie van 1050 peri-oden.

Deze triller signalen beginnen, zodra het laatste punt van de tweede letter D door de Radiophare is uitgezonden.

NIEUWE AFBAKENING DER VAARWATEREN TEN WESTEN VAN DUINKERKE.

Ten Oosten der nieuwe ligplaats van het vuurschip «Dyck» en wel op 3, dan 6, en 9 mijl afstand daarvan, zullen op de midden-lijn van het pas, 3 nieuwe lichteende en ge-luidegende boeien worden geankerd. Deze 3 boeien zullen door volgende benamingen worden aangeduid: «Dunkerque AW», «Dun-kerque BW», «Dunkerque CW». Zij zullen zijn beschelderd in afwisselende zwarte, en witte rechthoekige streepen.

De boei «Dunkerque AW», zal worden bekroond met een bakken, dat de vorm van den T zal hebben, 6,70 meter boven den zeespiegel zal het een wit licht verspreiden. Dit licht zal een kracht van 500 decimale kaarsen hebben. Gedurende 6 maanden van het jaar zal dit licht op een afstand van 8 mijl zichtbaar zijn. Gedurende 11 maanden van het jaar zal het op 3 mijl zichtbaar zijn. Deze boei is voorzien van een fluit met zwa-ren toon.

De boei «Dunkerque BW» zal bekroond zijn met een bakken, die de vorm van een St. Joris kruis zal hebben, op 7,20 meter bo-ven den zeespiegel. Zal zij een vast wit licht vertoonen. Dit licht zal dezelfde kracht, en dezelfde draagwijdte hebben als de hiervoor beschreven boei. Deze boei zal van een klok zijn voorzien.

De boei «Dunkerque CW» zal met een ba-ken in vorm van een T zijn bekroond. Zij zal op 8,20 meter boven den zeespiegel, een wit vuur vertoonen, dat regelmatig zal zijn onderbroken. Licht: 4 seconden, donker 2 seconden.

Dit vuur zal een lichtsterkte van 700 decimale kaarsen hebben. De zichtbaarheid zal dezelfde zijn als voor de twee vorige beschre-ven boeien. Deze boei zal voorzien zijn van een fluit met scherp geluid.

De boeien van het Westelijk pas zullen Westwaarts worden verplaatst, zoodanig, dat de Westelijke gordelboeien, op drie vierden mijl ten Westen van hunne huidige ligplaats zullen verblijven, zoodoende zal de afstand tusschen de noodige openingen ongeveer ge-lijk worden. Hunne kenmerken blijven on- veranderd.

VISCHHANDELAARS! VOOR Okkasie Autos
 wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
 Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
 5 maanden waarborg.
 Alle gemak van betaling.

1 jaar: Rudolf Vanrie; Urbaan Hand'huyze (bij verstek); E. Welvaert (bij verstek).
 10 maand: Rachel Destoop.
 8 maanden: Victor Eerebout; Kamiel Vandaele; Achiel Vandeviere; Edward Dezutter; Medard Wille; Cyriel Paelinck; Hendrik Dezutter; Cyriel Wybo; Robert Vancampe; Gilbert Verstuyft; Maurits Comeyne; Henri Vandaele.

4 maanden: Jules Ponnet; Remi Van Quathem; Julien Verbist; Louis Verbist; Edward Verbist; Frans Peleman; Piet Vandewalle; Kamiel Vandewalle; Andries Demeyer; Ach. Coppens; Henri Bonne.

In de zaak van den 19 December, moet er een boete betaald worden van fr. 4.475.520 fr., door al de betichten in deze zaak, of 1 maand gevangenis.

Eenmaal moet Eerebout afzonderlijk een boete betalen van 8.951.040 fr. of 2 maanden gevang.

In de zaak van den 15 December, moeten de betichten, in deze zaak, 1.611.792 fr. boete betalen of 1 maand gevang. Noch moeten Victor Eerebout en Rudolf Vanrie, samen 3.223.584 frank boete betalen of eik 2 maand.

Er blijven eveneens vier auto's in beslag genomen en de Oostendse sloop «Angèle» van schipper Verbist.

Reederij - Scheepswerf A. Seghers
 Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036
 Huis 21.11

Nieuws van Belang

EEN PROEFNEMING MET VERVROREN VISCH.

In de laatste tijden wordt er meer en meer over vervroren visch gesproken.

Dit artikel heeft zijn aanhangers en zijn tegenstanders. Onlangs heeft een vischgroot-handelaar in Engeland op eigen risico een proefneming gedaan, die hij voorloopig niet van zin is een tweede maal te herhalen. De vislag was effenaar teleurstellend. Ziehier zijn avontuur, waaruit wel iets voor iedereen te leeren valt. Op een oogenblik, dat de visch goedkoop was, kocht hij aan zeer voordeligen prijs, een groote kwantiteit kabeljauwtjes, van goede kwaliteit. Deze visschen werden niet zorg in kisten ingepakt, deze werden dan in een koelkamer geplaatst, waar zij 8 weken verbleven. Na deze 8 weken, waren de marktprijzen voor deze soort visch hoog. De handelaar besloot dan ook zijn opgestapelde waer te voorschijn te halen, om te verkoopen. Eerst werd de visch ontdooid, maar hier reeds ging het voor onzen handelaar niet naar lust, daar het ontdooien meer tijd vergde dan hij zich voorgesteld had. Alhoewel hij zijn waer aan een prijs bood, die met deze der versche visch vergeleken, voordeelig was, had zijn waer maar weinig aantrek, en de koopers daagden maar traag op. Dit alles niettegenstaande het weder koud was, en men bij de verhandeling uiterst voorzichtig te werk was gegaan. Maar daarmede was de tegenslag nog niet ten einde. Partijen dezer visch werden gekocht om ze te fileteren. Maar bij aankomst bij de afnemers, bemerkte men dat de visch verstorven was. Bij het verhandelen viel de visch in stukken, het bleek onmogelijk ze te vlecken. Het slechtste was, dat de waer zich spoedig ontbond, en men voor een partij rotte visch stond, die voor niets meer was te gebruiken. Andere afnemers beproefden met een geal uitgezochte visschen geroekte filets te maken, maar ook dit gelukte niet, want de visch was na het rooken zóó malsch als pap, en het water liep er uit. Deze rookers hebben ondervonden, dat deze visch de pekel niet wilde opnemen, waarin hij voor-

het rooken wordt gedompeld. Ook bleek het onmogelijk de visch droog te krijgen zelfs in heete droogschouwen, en na langen tijd.

Er bleef den groothandelaar tenslotte niets anders over, dan de vervroren kabeljauw te laten weghalen voor den mesthoop.

Lezers zullen zich afvragen of de visch wel met de noodige en gepaste zorg werd verhandeld. Zij mogen gerust wezen, alles zoowel verhandelen, bewerken en rooken, werden met de meeste zorg en vakkennis uitgevoerd.

Aan anderen die zullen opwerpen, waarom leeft deze handelaar de visch niet vooraf gefileerd, kunnen wij niet beter doen dan de groothandelaar zelf te laten spreken: «Ik heb deze visch bevroren zoodals hij was, omdat ik niet wilde doen, wat anderen reeds hadden gedaan, en waarover mijn weetlust was voldaan. Ik wilde voor eigen rekening deze proefneming doen, en is de uitslag slecht tech heeft dit mij iets bijgebracht; kennis in deze zaak. Anderen mogen dit wel weten».

Alhoewel wij den groothandelaar geen geluk wenschen kunnen, met zijn financieel resultaat, moeten wij hem toch voor zijn initiatief loven; hij heeft voor allen meer kennis bijgebracht. Wand indien het nuttig is te weten, wat men doen moet, is het zeker niet minder nuttig te weten, wat men dient te vermijden. En dit kan alleen de praktijk leeren.

OPGELET! OPGELET!
 De bekende firma
AuPara
 G. MADELEIN-BUYS
 Bandagiste en Masseerder van de Witenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
 ADOFF BUYLSTRAAT, 53
 (Hoek Marie-Joseplaat en Madridstr.)
 OOSTENDE
 De spreekdraad was en blijft 1740.

Camille Willems
 ZEEVISCH- Groothandel
 gesticht in 1889
 OOSTENDE
 DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND
 Tel. Adr. Willemsco, Oostende
 Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

Buitenland
 CANADA
 TEGENSLAG.
 De raad voor de gezouten haringmarkt, heeft aan alle zouters op de Oostkust van Vancouver instructies gegeven, om het zouten van haring totaal stop te zetten. — Er moesten dit seizoen, 23.000 ton haring gezouten worden, daarvan zijn reeds 11.500 ton bewerkt. Deze haring is grootendeels voor Hongkong en Shanghai bestemd. Daar ligt ook de oorzaak van het stopzetten. De wisselkoersen op deze plaatsen, zijn zóó onzeker, en verschillend, dat het een ongehoord risico zou zijn verder naar daar uit te voeren. Zoo de wisselkoersen regelmatig mochten worden, zou verder worden gezouten, tot het vastgestelde quantum van 23.000 ton is bereikt.

ENGELAND
 EEN DIE HET NOORDEN NIET VERLOOR.
 Een toeziner voor maten en gewichten, was in Londen op ronde. Gekomen in den vischwinkel gelegen Nr 40 Hesselstraat, viel het hem op, hoe de winkeliers bij het vernemen wie hij was, dadelijk een schaal van de weegschaal wegnam. De opziner wien dit verdacht voorkwam, eischte de schaal op haar plaats, maar de baas van den winkel die aan de andere zijde van den winkel stond, spoedde zich te zeggen, dat het de verkeerde schaal was, en haalde een andere schaal te voorschijn. «Dit is de goede» zegde hij. De opziner zegde dat de goede schaal op de weegschaal behoorde, en niet de slechte. Hij ging de weegschaal na, en bevond, dat bij gebruik der onangepaste schaal de klant telkenmale voor 70 gram was bedrogen. Als antwoord, op het verwijt, dat hij den vischwinkelier maakte, kreeg hij te horen dat deze oude schaal enkel diende, om de visch door de klanten gekozen erin te leggen, de visch werd dan in de eigenlijke schaal gegoten. Daar die eigenlijke schaal nu niet te zien was geweest, en dat de slechte schaal op de weegschaal stond, kon de opziner de argumenten van den vischwinkelier maar niet aannemen, hoe goed en fijn ze ook waren uitgedacht. De zaak werd voor het gerecht gebracht. De vischwinkelier werd tot 5 pond sterling boete veroordeeld of een maand opsluiting. De rechter verwierp hem daarbij nog dat meest het nog eens gebeurde, hij er zondt

DE VERMAARDE BIEREN
 BOCK MUNICH
 FORST STOUT C. T. S.
Wielemans
 worden in de café der nieuwe
 VISCHMIJN GESCHONKEN
 DEPOT: BROUWERIJ
 EDG. DESWAEF
 OOSTENDE — TEL. 106

20 pond evete en twee maanden opsluiting niet zou van afkomen.

Wij zijn overtuigd, dat onze vischwinkelvervoortaan wel altijd de goede schaal op zijn weegschaal zal hebben.

KUNNEN EIGENAARS VAN BOOTEN OF NETTEN ZICH TEGEN WERKLOOSHEID VERZEKEREN?

Zoals men weet bestaat in Engeland een verzekeringsinstelling tegen werkloosheid.

Ook visschers kunnen zich daarbij verzekeren. Het ministerie dat de visscherij onder zijn bevoegdheid heeft, neemt echter niet aan, dat visschers die eigenaars zijn van een boot of van netten, van deze verzekering kunnen genieten.

hetzelfde tijdvak afnam en in 1930 zelfs ruim elf miljoen.

Bovendien is er geen enkele prijsregeling of organisatie, die den prijs op peil tracht te houden. De concurrentie is nu dan ook geweldig. De groote soorten brengen nog een redelijken prijs op, de kleine brengen nauwelijks de kosten van opvischen, enz...

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

12 Jan. — Liliane Vanrenterghem van Frans en Irma Bloes, woont te Steene; Anita Masters van Thomas en Yvonna Zonnekeyn Visscherskaai, 25; Nicole Buysse van Petrus en Martha Despiegelaere, won. te Cleskerke;

13. — André Dierendonck van Emiel en Germana Vanhaverbeke, Noord Eedestraat, 29; Fernanda Hillebrandt van Adriaan en Sophia Vileyn, Gerststraat, 105;

14. — Willy Naert van Maurice en Renilde Dobbelaere, Edm. Laponstraat, 5; Robert Vandercurysen van Lucien en Madeleine Verlinde, Groenendaellaan, 28;

15. — Nicole Quick van Joseph en Magdalena Storme, Kerkstraat 86; Yvette Maschenove van Albert en Joanna Vandewalle, Jacob Besagestraat, 5;

16. — André Degryse van Roger en Mariette Brouckmeersch, won. te Lichteghem;

17. — Baroen Jacques van Armand en Joanna Vermaesen, Renteniersstraat, 20; Eugene Quaedvlieg van Theofiel en Wilhelmina Caan, Piststraat, 7; Roland Gunst van Guillaume en Eliza Helmsmoortel, Frère Orbanstraat, 100; Raymond Devry van Gregoor en Pelagia Behiels, Oost. Haardstraat, 26; Raymond Tanghe van Petrus en Elisa Verstraete, Timmermansstraat, 53.

SCHOTLAND

KREEFTENVISSCHERIJ WORDT AANGEMOEDIGD.

Men weet dat op verschillende kusten van Schotland kreeften worden gevischt. Bijzonder op de Westkust, waar de visscherij nog voor uitbreiding gelegenheid biedt. De visscherijraad van Schotland, heeft nu een brochure uitgegeven, waarin wordt aangegeven, hoe visschers die deze visscherij niet hebben beoefend, zich er op kunnen toeleggen. Dit zonder een kapitaal noodig te hebben, en met winstgevend resultaat. Geschikte plaatsen voor het vischen, beschrijving van het noodige vachtuig, hoe moet worden gevischt, verhandeld, en ingepakt, hoe men de kreeften aan den man brengt, dit alles is in de brochure duidelijk uiteengezet. De brochure is voor de belanghebbenden kosteloos te verkrijgen.

HOLLAND

DE HARINGVISSCHERIJ GEEINDIGD.

Verleden week Woensdagavond zijn de laatste twee schepen van de Kanaalvisscherij in de haven te Vlaardingen teruggekeerd, zoodat hiermede de haringvisscherij als geëindigd kan worden beschouwd en alle schepen behouden binnen zijn. Behalve gevallen van vleet- en motorschade kwam geen averij van betekenis voor. Wel moesten enkele schepen wegens motorschade worden binnengesleept en is de laatste week een Scheveningsche motorlogger tijdens stormweer op zee verlaten, doch later te Grimby binnengesleept.

CONSUMPTIE-GARNALENBESCHIKKING 1935 L

De minister van landbouw en visscherij heeft besloten het onder a bepaalde van artikel 5 van de Consumptie-Garnalenbeschikking 1935 I te wijzigen en te doen luiden als volgt:

1. voor ongekookte garnalen, aangevoerd te IJmuiden en Scheveningen, f 0,10 per kg.; verhandeld in litten van 15 kg. f 1,40 per lit, alles franco wal of franco afslag op aanvoerplaats;

2. voor ongekookte garnalen, aangevoerd in Den Helder, Katwijk en Zandvoort, f 0,90 per kg.; verhandeld in litten van 15 kg. f 1,25 per lit, alles franco wal of franco afslag op aanvoerplaats;

3. voor ongekookte garnalen, aangevoerd in de andere daarvoor aangezegen aanvoerplaatsen f 0,14 per kg. met dien verstande, dat voor ongekookte garnalen, via IJmuiden, respectievelijk Den Helder aangevoerd te Amsterdam, de minimum prijs zal zijn f 0,10 respectievelijk f 0,90 per kg., alles franco wal of franco afslag op aanvoerplaats.

ADRES

Een aantal mossel- en mosselzaadvisschers hebben een adres gericht aan de minister van waterstaat en van landbouw en visscherij, waarin zij verzoeken hun vergunning te geven tegen een kleine vergoeding mosselzaad te vissen langs de kust van de Noordzee en op de rivieren, daar zij, na de indijking van de Zuiderzee, niet meer in de gelegenheid zijn in dit water waar zij vóór de indijking gratis mosselzaad mochten vissen, hun beroep uit te oefenen.

DE OESTERCAMPAGNE

ENGELAND VRIJWEL UITGESCHAKELD

De eerste helft van de campagne is weer voorbij. Daarin zijn bijna 4,5 miljoen oesters verzonden, tegenover 6,9 miljoen het vorige jaar in dezelfde periode. Dit is dus weer een derde minder. Het vorige jaar was er reeds 4,4 miljoen minder dan in 1933. In 1930 zijn er in dezelfde periode niet minder dan 23 miljoen verzonden.

De afzet was over de verschillende landen als volgt verdeeld (in duizendtallen):

Table with 2 columns: Land and Quantity. Rows include Nederland, België, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Diversen.

De vermindering van 2,4 miljoen komt dus voornamelijk op rekening van Engeland en Frankrijk.

Zoals men ziet is Engeland zoo goed als uitgeschakeld als men in aanmerking neemt, dat het in 1932 nog bijna zes miljoen in

GARNALEN

WILKEN. KREUKELS. ZEEVISCH

M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

HECKSCHER

BRUXELLES

Adr. Tlgr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM « GIVRES », « HUBAY » en « LABDOR »

Vervroren Zalm en Heilbot Vervroren Langousten

Saumons et Elebots congelés Queus de Langoustes congelées

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreekschen invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

AALST Tel. 99

NIEUWPOORT

GEBORTEN

De potter Frans van Marcel en Decemmer Margareta; Vandoorren Renaat, van Etienne en Decorte Maria.

STERFGEVALLEN Reunbrouck Georges, echtg. Norullie Maria, 42 jaar.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN Lantsoght Gustaaf, weduwnaar van Verstraete Leonie en Vansteeger Augusta, weduwe Depuydt Hendrik.

HUWELIJKEN Depotter Karel en Cuveele Margareta.

DE HEVIGSTE HOEST wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

BLANKENBERGE OVERLIJDENS Popelier Yvonne, 4 maanden, dochter van Lodewijk en Ketels Goorgette, Nieuwpoort st. 29; Serlet Silvia, 79 jaar, echtg. Vanwulpen Leopold, Hanneusestraat, 28; Speels Leonia 99 jaar, echtg. Tavernier Jozef, J. DeMeyerstraat, 12; Fallein Michel, 77 jaar, wed. De Cock Paulina, Nieuwstraat, 2; Deschuyter Firminia, 75 jaar, echtg. Fallein Jules, J. De Meyerstraat, 28; Evelyn Edmond, 80 jaar, gescheiden echtg. Degraux Emilie, Desquandstraat, 14.

LEOPOLD DEPAEPE SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL

Tel. Zeebrugge 39 Postcheck 303.941 Handelsreg. 3022

Adolf VERRECAAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110 BRUGGE, tel. 319.59

VERKOP IN 'T GROOT van versche, gepelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

HEYST

GEBORTEN Vandebroele Werner, zoon van Gaston en Stevens Angela; Lasure Julien, zoon van Victor en Savels Jennette.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN Bil Camiel, zeevisscher te Brugge met Uterwulge Anna, z. ber. te Heyst.

HUWELIJKEN Buleke Maurice, kleermaker met Vantorre Elsie, z. b. beiden te Heyst.

OVERLIJDENS Deruytter Sidonic, wed. Morbee Charles, 73 jaar, Westcapellestraat, 56; Meyers Leopold, timmerman, wed. van Perysn Mathilde, 67 jaar, Vlamingstraat, 47-49.

Beweging burgerstand en bevolking dienstjaar 1935.

Gebortenen 110

Overlijdens 56

Fluwelijken 51

Echtscheidingen 1

Aankomsten in de Gemeente 284

Aankomsten door geboorten 110

totaal 394

Uitredingen uit de Gemeente 349

Uitredingen door overlijdens 56

totaal 405

Meer vertrokken dan aangekomen: 405-394=11

Bevolking op 31-12-34 6316

Bevolking op 31-12-35: 6316-11=6305

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

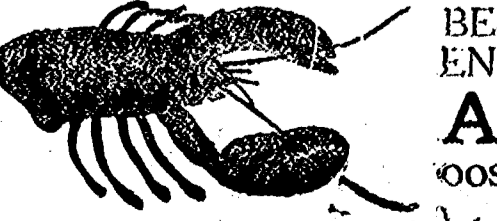
49 KAPPELSTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en verandering van Juweelen

Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHROLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé) 52-55, COUPURE, 52-55 BRUGGE — BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

eerste soort MAZOUT (GASOL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat, Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan, Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN

VERSCHEN VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

SOETEKOUW, RUE DU MINCK, CALAIS

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Druk. H. SEYS, Nieuwpoortse st., Oostende