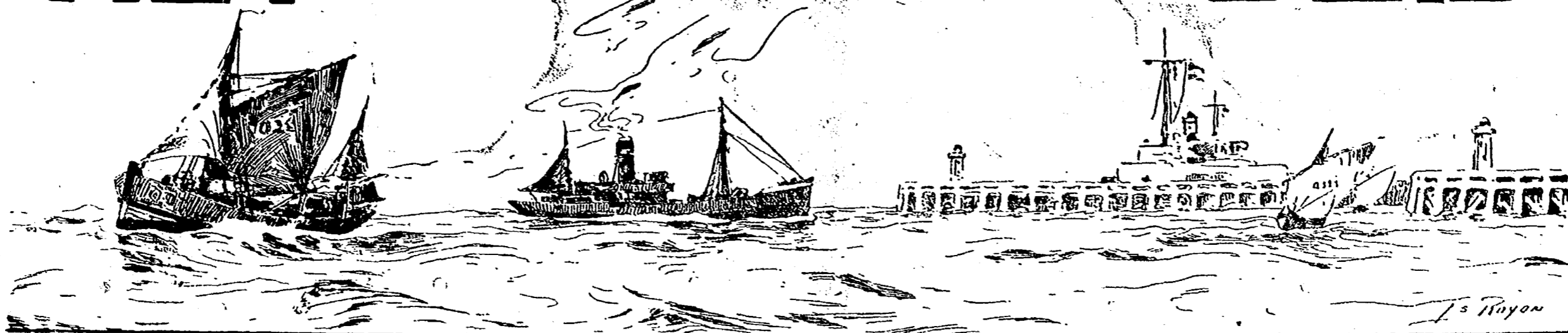


RICHTEN

Table with columns for direction (Z, M, D, V, W) and time (uit aan, 7.20, 7.19, etc.)

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

Table with columns for direction (Z, M, D, V, W) and time (m. a., 6.09, 7.36, etc.)

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

RIJKE TRIBUUN

Een honderd percent Belgisch Vaartuig

Uw nummer van 18 Januari, lees ik veel belangstelling, uw verslag over een...
Dezen echter die, zoals U zelf, de visscherij van dichtbij kennen, kunnen niet nalaten...

Zekerlijk moet men «Belgisch Koopen» maar het is beslist tegen de belangen der visscherij, uit overdreven nationalisme de vreemde materialen uit te sluiten.
Het voorgaande wordt overigens officieel bevestigd door «Het Visscherijblad» zelf, en wel in het nummer van 12 October, dat een korten inhoud geeft van de redevoering van een Staatsbeambte ter gelegenheid van het uitreiken der leerbeurzen aan de visschers-jongens.

Opbrengst der Visschersvaartuigen welke in den loop van het jaar 1935 ter Oostendsche Vischhalle verkochten

Table with columns for Motorvaartuigen, Heyst, Nieuwpoort, Oostduinkerke, De Panne, Zeebrugge, Stoomtreilers, Drifters, Antwerpen, Blankenberge. Includes sub-sections like 'DE O.89 VAN DE PECH. A VAPEUR MET 500 H.P.' and 'MOTORVAARTUIGEN'.

Belangrijk Bericht aan Vischhandelaars

De vischhandelaars die wenschen in aanmerking te komen voor den uitvoer van FIJNE visch naar Frankrijk, worden verzocht bij den dienst der Zee-politie (afnl. Zeevisscherij) te Oostende hunne aanvraag in te dienen.
Zij zullen moeten opgeven hoeveel kg. FIJNE visch zij in 't jaar 1935 RECHTSTREEKS in de Kustmijnen hebben aangekocht.
Oostende, 27 Januari 1936.

Shell logo with text: GEBRUIKT Shell PRODUCTEN. Gij zult tevreden zijn.

Is de Achturenwet toepasselijk in de Vischnijverheid?

ZEER BELANGRIJK BERICHT
Er wordt ter kennis gebracht dat bij Koninklijk Besluit van 13 Mei 1935, de wet van 14 Juni 1921, op den achturendag van toepassing is gebracht op de Groot- en Halfgroothandelsbedrijven, bij gevolg zijn al de vischhandelaars onderworpen aan de verplichtingen, die deze wet de werkgevers oplegt.
In einde de belanghebbenden op de hoogte te stellen dezer wetten, zal de Heer Arbeidscontroleur die gelast is met het bewerken dezer wetten, op VRIJDAG 7 FEBRUARI aanstaande, om 3 uren 's namiddags in de Eetzaal der Stedelijke Vischmijn, een algemeen overzigt komen geven der wetten waarvan een beknopten inhoud verder in ons blad verschijnt.
DIT BERICHT MOET ALS LIJFNOODDING AANZIEN WORDEN.

2. — Het vervoer van visch;
3. — Het werk in de pakhuizen en de verhandeling buiten de pakhuizen.
Er zal verder gehandeld worden over de wet op de Zondagrust, Pensioenkaarten, Gezinssteun, enz.
De Vischhandelaars hebben er niet alleen alle belang bij deze vergadering bij te wonen, maar voor dezen die niet in regel zijn, is het een gelegenheid te komen hooren wat hen zal te doen vallen, want zij mogen zich enkele maanden nadat deze uiteenzetting werd gegeven en een bijzondere regeling werd getroffen, er zich aan verwachten, dat strenge maatregelen ter beteugeling van misbruiken, niet in regel zijn, enz. zullen genomen worden.
Wij laten dan ook hierna enkele wetteksten volgen, welke voor onze vischnijverheidskringen van zeer groot nut kunnen zijn.
Vischhandelaars welke over gelijk welke zaken daaromtrent, verdere inlichtingen wenschen te bekomen, mogen zich schriftelijk en mits de storting van de som van tien frank tot ons wenden.

Hollandsche Schippers in België

de Schaduwzijde van de Radio-Telefonie

Zoals onze lezers in vorige nummers kon lezen verschenen daarover enkele bijdragen in de «Ymuiden-Courant» en ook in de «Nieuwe Visscherij Courant», die in ons blad spraken werden.
Naar aanleiding van het laatste stuk in ons blad weergegeven, schrijft de «Ymuiden Courant»:
«Zooel het Amsterdamsche als het Oostendsche blad begaf zich op een zijweg. Het ging er in ons berichtje «de schaduwzijde van de radio-telefonie» alleen maar om er op wijzen, dat als gevolg van de radio telephonie de Belgen in de gelegenheid worden gesteld, die gronden te bevissen, waar de Hollanders goede vangsten hadden gesignaleerd.
Het Amsterdamsche blad schrijft, aan dit artikel niet al te veel waarde te hechten; wij uit den mond van lezers hebben vernomen, dat zij deze soort concurrentie verre van aangenaam vonden, achten het feit echter van voldoende belang, om er nog eens aandacht op te vestigen. Niet omdat wij in België de ontwikkeling van hun visscherijbedrijf misgunnen, maar omdat de Nederlandsche visscherij door deze al te openhartige radio-gesprekken benadeeld wordt, — de reeders hun schepen met kostbare installaties voor radio-telephonie hebben uitgeleend, hebben zij dit niet gedaan, om er aan van te laten profiteren, maar om er de vruchten van te plukken. En uit liefde daarvan zou het o.i. aanbeveling verdienen, dat er maatregelen werden genomen, dat deze gratis-adviezen onmogelijk werden gemaakt. Ook wil het ons voorkomen, dat de radio-telephonie wel eens misbruikt wordt.
Wat nu het varen van Hollandsche schippers op Belgische treilers betreft, met de schouwningen van onzen Amsterdamschen collega hierover zijn wij het niet eens. Zou het schipper Gravenmaker c.s. willen verdienen, dienst te nemen op een Belgisch vaartuig wanneer zij in Ymuiden geen kans meer hebben, om aan den slag te komen? Als hij dit standpunt staat, hoe denkt hij dan er het varen van Nederlandsche visschers de Deensche kotters om de snurrevaard-scherij te leeren?
Dergelijke dingen zijn onaangenaam, maar zaraan is nu eenmaal niet te ontkomen. Wij varen Duitsland het haringvischen, wij varen het thans Polen, wij op onze beurt varen van Duitsland (of keken het af)

het haringtreilen. Belgen vertelden ons hoe en waar we in het Kanaal haring konden vissen. Men denke maar eens aan de eerste reis van den Ymuidenschen treiler naar de Kanaal-haringvisscherij. Werd dat geen mislukking, omdat de juiste methode niet werd gevolgd?
Kan de Reedersvereniging hieraan iets doen? Niet zoo heel gemakkelijk. Zij kan er voor zorgen, dat de beide Ymuidensche schippers, die thans voor Oostende varen, wanneer hun contract met de Belgische rederij is afgelopen, weer aan het roer van een Ymuidenschen treiler komen te staan. Niets zal dozen menschen liever zijn dan dat. Maar dan zullen er altijd weer anderen gereed staan, om hun taak over te nemen. Er is lang niet voldoende werk voor alle schippers, zelf niet voor allen, die bekend zijn met de Noord-visscherij, waarom het hier gaat.
Dit is dus ook al weer een crisis-verschijnsel, dat eerst met de crisis verdwijnt, d.w.z. dan, wanneer dat deel van de Ymuidensche vloot, dat thans ligt te roesten, ook weer in bedrijf is. En aangezien dit nog wel eenige jaren kan duren, zullen we nog eenige jaren de kans loopen, dat Nederlandsche schippers hun Oostendsche collega's leeren, waar en hoe ze schelvisch en kabeljauw kunnen vissen. Met en zonder afluistering van radio-gesprekken van hun Nederlandsche collega's.
S. B.
N. d. Red. — Wij zijn het met de «Ymuiden-Courant» eens dat gratis adviezen onmogelijk zouden moeten gemaakt.
Maar hoe?
En zal dit de onzen beletten de Noordzee beter en beter te leeren kennen?
We gelooven eerder van neen!
Met de rest van het schrijven van S. B. voor wat betreft het aanleeren van zekere visscherijen, zijn wij het volledig eens.
Dat kan moedelijk of niet vermeden worden. De menschenlijke vooruitgang op technisch, wetenschappelijk en zelfs lichamenlijk gebied is een aaneenschakeling van afkijken van anderen, die er vaardiger in zijn of die dank zij allerlei invloeden en de atmosfeer waarin zij leven, er meer gelegenheid tot hadden of er beter voor aangelegd werden.
Ook hier in de visscherijnijverheid, heeft elk land zijn specialiteiten en specialiteiten.

HET 8-URENVRAAGSTUK IN DE VISCHNIJVERHEID

Hierboven geven we een bericht weer, waaruit blijkt dat een arbeidscontroleur, Vrijdag aanstaande alle vischhandelaars, reedersbonden en nijverars zal komen onderhouden over de mogelijke of niet mogelijke toepassing van de acht urenarbeid in de vischnijverheid.
Wij raden alle vischhandelaars en betrokkenen werkgevers bij de vischnijverheid aan, deze zeer belangrijke bijeenkomst te gaan bijwonen.
De arbeidscontroleur welke er het woord zal voeren, zal handelen over de arbeidsregeling bij:
1. — Het lossen van visch;

WET VAN 14 JUNI 1921
13 Mei 1935. Koninklijk Besluit. Wet van 14 Juni 1921, op den achturendag. Artikel 1. Toepasselijk gemaakt op de Groothandels- of Halfgroothandelsondernemingen.
Artikel 1. — De bepalingen der wet van 14 Juni 1921, tot inrichting van den achturendag en van de acht- en veertig uren week, worden toepasselijk gemaakt op de leden van het personeel andere dan kantoorbedienden, te werk gesteld in de Groothandels- of Halfgroothandelsondernemingen.
Artikel 2. — De ondernemers van bedoelde ondernemingen dienen zich te gedragen, 't zij naar het gewoon wettelijk stelsel, 't zij naar het volgend, daarvan afwijkend:
«De wekelijksche acht-en-veertig urenarbeid mag, op ongelijke wijze, over de zes werkdagen der week worden verdeeld onder voorwaarde, dat de dagelijksche arbeidsduur negen uren niet overschrijdt».
Door de wettelijke regeling van den arbeidsduur toepasselijk te maken op het personeel der groothandels- of halfhandelsondernemingen, moet de arbeidsduur der werklieden in dienst bij de groothandelaars of halfgroothandelaars in visch, zoo geregeld worden, dat deze in de bepalingen blijven voorzien bij het Koninklijk Besluit van 13 Mei 1935 — 48 uren in de week, met maxima 9 uren per dag.
Bij Koninklijk Besluit mag nochtans, ingevolge eene afspraak tusschen de meerderheid der bedrijfschouffenden en de meerderheid der arbeiders van een zelfde bedrijf, de Zaterdag namiddagrust ingevoerd worden; in dit geval mag de acht-urentijd de overige dagen der week overschreden worden, doch zonder de acht-en-veertig uren te boven te gaan. ner week; doch krachtens een Koninklijk Besluit mogen de bij af

BP logo with text: BP PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM. SPREKEN VOOR ZICH ZELF. Voor alle soorten Prima Noordzee - Visch. N.V. Ymuiden VISCHHANDEL H. GLASTRA & Co YMUUDEN — HOLLAND. Telegr. adr.: GLASTRA - YMUUDEN. Telf. 4241.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU: VISCHMIJN: BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

tikelen 2 en 3 vastgestelde grenzen overschreden worden.

1. In de bedrijven of bedrijfstakken, waarin de tot uitvoering van den arbeid noodigen tijd, wegens den aard ervan, niet nauwkeurig kan worden bepaald;

2. In de bedrijven, waarin de verwerkte grondstoffen voor zeer spoedige ontwaarding vatbaar zijn.

Daarbij hebben de werkgevers zich te gedragen naar al de voorschriften en bepalingen der wet van 14 Juni 1921.

Artikel 8. — De arbeidsdag ligt begrepen tusschen 6 uur 's morgens en 8 uur 's avonds.

Die bepaling is evenwel niet van toepassing op:

4. De bedrijven voor vervoer te lande;

5. Het laden, lossen en behandelen der koopwaren in de havens, los- en stapelplaatsen, statieën;

6. Het herstellen en onderhouden der schepen;

9. De bedrijven, waarin de verwerkte grondstoffen voor een spoedige ontwaarding vatbaar zijn en zouden blootgesteld zijn aan bederf in geval van een te lange arbeidsonderbreking.

Art. 15. — In de bedrijven, die niet door de wet van 15 Juni 1896 op de werkplaatsreglementen worden beheerscht, duidt een door het bedrijfs- hoofd opgesteld bericht, den aanvang en het einde van den gewonen arbeidsdag, evenals de schafttijden aan.

Bedoeld bericht wordt en blijft in de bedrijfsruimten op een in 't oog vallende plaats aangeplakt.

Art. 16. — De bedrijfstakken moeten, naar gelang zulks voorkomt, de overuren of breuken van overuren, gedurende dewelke zij bij toepassing van de artikelen 5, 6, 7 en 9 doen werken hebben, evenals het getal aldus te werk gestelde arbeiders in een bijzonder register aantekenen.

KONINKLIJK BESLUIT VAN 5 MAART 1923

bedrijven of bedrijfstakken, waarin de tot uitvoering van den arbeid noodigen tijd wegens den aard ervan, niet nauwkeurig kan worden bepaald.

Verhuisondernemingen, auto-fiacre-ondernemingen, hoteldiensten en vrachtdienstondernemingen.

Artikel één. — De duur van den werkdagen arbeid van het tewerk gesteld personeel, mag niet honderd uren per jaar, doch niet meer dan twee man per dag, de bij artikel twee der wet van 14 Juni 1921 gestelde grenzen overschrijden in de beneden vermelde ondernemingen of diensten.

1. Verhuisondernemingen, voor de met laden en lossen belaste werklieden.

2. Auto-fiacre ondernemingen;

3. Besteldiensten;

4. Vrachtdienstondernemingen.

De bovenvermelde ondernemingen moeten in overeenstemming met art. 16 der wet van 14 Juni 1921 een speciale register houden, waarin de overuren of breuken van overuren in aangetekend worden, eveneens een reglement of een bericht op een in 't oog vallende plaats aangeplakt.

WET VAN 15 JUNI 1896

DE WERKPLAATSVERORDENINGEN.

Artikel één. — In de nijverheids- en handelsondernemingen, enz... die ten minste 5 werklieden bezigen, moet een geschreven werkplaatsverordening vastgesteld worden.

Art. 15 der wet van 14 Juni 1921. — In de bedrijven die niet door de wet van 15 Juni 1896 op de werkplaatsverordeningen worden beheerscht, duidt een door het bedrijfs- hoofd opgesteld bericht, den aanvang en het einde van den gewonen arbeidsdag, evenals de schafttijden, aan.

Bedoeld bericht, wordt en blijft in de bedrijfsruimten op een in 't oog vallende plaats aangeplakt.

Elke wijziging in de aldus bepaalde regeling, moet ten minste vier-en-twintig uur vooraf door middel van een onder gelijke omstandigheden aangeplakt bericht, ter kennis van de betrokken arbeiders worden gebracht.

De berichten moeten van dag en naanteekening voorzien zijn; zij moeten den datum van het in werking treden der regeling of van de wijziging daarvan, aangeven.

Zij moeten 'tzij in 't Vlaamsch, 'tzij in de Fransche, 'tzij in de Duitse, 'tzij in meerdere der talen opgesteld zijn, zoo dat ze door de betrokken arbeiders verstaan worden.

Ieder betrokken arbeider heeft het recht er een afschrift van te nemen.

Wanneer eene regeling of een gewijzigde regeling zal opgehouden hebben van kracht te zijn, moet het daarmede in verband staand bericht, nog een jaar lang bewaard worden.

Art. 2. — De werkplaatsverordeningen moeten aandienden binnen de palen, overeenkomende met den aard der onderneming:

1. Het begin en het einde van den regelmatigen weekdag, de rusttijden, de regelmatige dagen van werkschaffing.

2. De wijze waarop het loon bepaald wordt, en namelijk of de werkmán betaald wordt, per uur, per dag of bij onderneming.

3. Als de werkmán per stuk of bij onderneming betaald wordt, de wijze van meten en van nazicht;

4. De tijdstippen van betaling der werklieden, enz...

Art. 3. — Daar waar de onderneming zulks medebrengt, moet de werkplaats verordening verder aandienden:

1. De rechten en de plichten van het toezienend personeel, het verhaal gelaten aan de werklieden in geval van klacht of moeilijkheden.

2. De leeningen dien den werkmán gedaan worden mits afhouding op het werkloos;

3. In geval er een voorafgaande opzeg geëischt wordt, het getal vereischte dagen, alsmede de gevallen, waarin het verdrag mag verbroken worden zonder voorafgaande afzeg door de een of andere der partijen.

4. Indien er straffen of boeten bestaan, enz...

Art. 5. — Koninklijk Besluit van 30 Maart 1905, tot vaststelling der maatregelen, welke dienen nageleefd met het oog op de gezondheid en de veiligheid van de werklieden in de nijverheids- en handelsondernemingen, onderworpen aan de wet van 24 December 1903 (op de werkongevallen).

Art. 7. — Voorealer van kracht te zijn, moet elke nieuwe onderneming of elke verandering van vroegere verordening, ter kennis van de werklieden worden gebracht door middel van plakbrieven, enz...

Art. 10. — De verordening opgemaakt overeenkomstig de tegenwoordige wet, verordent de partijen voor gansen den duur der dienstneming, zoowel voor de verplichtende bepalingen hierboven vermeld, als de niet verpauwende bepalingen die er zouden oigevogd zijn, tot vaststelling der voorwaarden van het werkverdrag, enz...

In deze verordening zal voorkomen: de Wet van 14-7-30 aangaande de verzekering der werklieden tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegrijgen dood.

Volgens art. 2 dezer wet, wordt er bij de eerste betaling van iedere maand, bepaalde afhoudingen gedaan op het loon van ieder lid van het personeel aan deze wet onderworpen in overeenstemming met een barema daarin vermeld.

Wet van 4-8-1930 aangaande veralgemeening der Familievergoeding.

Art. 12. — De ondernemingsbazen aan de tegenwoordige wet onderworpen, houden een nauwkeurig staat van het werkend personeel, volgens een model opgemaakt door het bestuur.

N.-B. — Bij Koninklijk Besluit van 27-2-35, tot vaststelling van een eenig model van register, in uitvoering der bepalingen van artikel 16 der wet op den vrouwen- en kinderarbeid, van artikel 12 der wet op de werkplaatsverordeningen en op artikel 14 van het Koninklijk Besluit van 15 Mei 1931, gegeven bij toepassing der wet van 14 Juni 1930 op de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegrijgen dood en het Koninklijk Besluit van 8 November 1934, op de contingentering van de vreemde arbeiders.

Zeer belangrijk. — De ondernemingsbazen.

VanBlerck's Ford Scheepsmotoren

VOOR BENZINE

4 cylinder 30 P.K. fr. 5.850,—

8 cylinder 80 P.K. fr. 10.000,—

kompleet met keerkoppeling, elektrische starter en dynamo.

Ook leverbaar met reductiekoppeling.

Ook Albin scheeps- en hulpmotoren & Neptune buitenboordmotoren

Marine Motors

11, Beddenstraat, 11 (Torengebouw) Antwerpen, tel. 781.55

JOS. VANDEN WOUWER & Zoon

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten versche en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureau 71531

na de uren 50979

Telegramadres: «Wouwerfish»

baas zendt naar den werkrechtensraad en naar den arbeidsopziener een afschrift van de bepaald aangenomen verandering van verordening.

Koninklijk Besluit. — Gezien het groot getal, kleine en groote werkgevers welke in de Stedelijke Vischmijn hunne bezigheden hebben, zou het ten zeerste wenschelijk zijn, een EENIG werkplaatsverordening op te stellen, voor al de werkgevers, waarin de werkuurverordening voorkomt:

1. Voor de vischlossers en laders;

2. Voor het personeel der magazijnen;

3. Het vervoer per auto van visch. In ieder geval hebben onze werklieden hier beknopt de belangrijkste verplichtingen aan de werkgevers opgelegd.

WET VAN 17 JULI 1905

Op de Zondagrust in de Nijverheids- en Handelsondernemingen.

Zijn niet onderworpen aan deze wet:

1. De ondernemingen van het vervoer te water;

2. De visscherijondernemingen;

3. De Jaarmarkt en Voorbedrijven.

Artikel 2. — Buiten deze hierboven vermelde ondernemingen, is het verboden des Zondags voor den arbeid andere personen te gebruiken, dan bij het hoofd der onderneming inwonende leden van zijne familie, bloedverwanten ten hoogste tot in den 3n graad, alsmede zijn dienstboden of huisgenooten.

Art. 3. — Het in het eerste lid van het vorig artikel geschreven verbod, is niet van toepassing:

1. Op dringende werkzaamheden, vereischt door een geval van overmacht of noodddwang, welke de gewone gang der onderneming niet deed voorzien;

2. Op het toezicht over de lokalen, voor de onderneming bestemd;

3. Op de werkzaamheden van schoonmaken, herstellen en in goeden staat houden, enz...

4. Op werkzaamheden noodig om beschadiging van de grondstoffen of voortbrengselen te voorkomen, enz...

Ze zijn alleen veroorloofd voor zooveel de gewone gang der onderneming niet toelaat ze op een anderen dag der week uit te voeren.

Artikel 4. — Arbeiders en bedienden mogen dertien dagen van iedere 14 of zes en halven dag van iedere zeven dagen werkzaam zijn.

1. De bedrijven waarin voedingsmiddelen worden vervaardigd, bestemd om dadelijk voor het verbruik te worden geleverd.

Artikel 7. — De werklieden en bedienden van andere magazijnen voor kleinhandel, mogen voor den arbeid worden gebruikt, van 8 uur 's morgens tot 12 uur 's middags, enz...

Deze wet voorziet dus niets voor de groothandelondernemingen, bijgevolg mag er den Zondag niet gewerkt worden in de magazijnen, ten ware men het art. 4 par. 1 kon doen aanvaarden.

Huis Debra

Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DIINKERKE Tel. 81

VanBlerck's Ford Scheepsmotoren

VOOR BENZINE

4 cylinder 30 P.K. fr. 5.850,—

8 cylinder 80 P.K. fr. 10.000,—

kompleet met keerkoppeling, elektrische starter en dynamo.

Ook leverbaar met reductiekoppeling.

Ook Albin scheeps- en hulpmotoren & Neptune buitenboordmotoren

Marine Motors

11, Beddenstraat, 11 (Torengebouw) Antwerpen, tel. 781.55

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR BEWARING DER VISCH

GEbruikt ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL

Perkamentpapier

FABRICAAFT DELCROIX. NIJVEL. BELGIE

HET EENIGE BESTAND tegen WATER EN BEVRIEZING

Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren

Monopolist-Uitbesteller: A. BOES, Visscherij, 41, Gent, tel. 180.36

W. van der Linden

GROOTHANDEL

ongepelde en gepelde garnalen

OUDDORP Z. H. — Tel. 15

Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADJIS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit. Concurrerende prijzen.

Algemeene Opbrengst der Motorvisschersvaartuigen ter Oostendsche Vischhalle per maand

1934:			1935:		
Maand	Opbrengst	aantal vangsten	Maand	Opbrengst	aantal vangsten
Januari	4.235.430,50	317	Januari	3.712.252,50	389
Februari	4.057.969,—	246	Februari	2.756.185,—	242
Maart	4.391.055,—	297	Maart	4.399.171,50	265
April	2.938.201,10	248	April	5.173.026,50	250
Mei	3.503.665,50	260	Mei	3.985.821,—	223
Juni	3.264.803,40	237	Juni	3.803.812,—	198
Juli	3.516.171,—	265	Juli	4.539.510,—	255
Oogst	4.386.603,90	276	Oogst	5.195.867,50	283
September	3.647.657,—	261	September	4.762.601,50	256
October	4.885.544,50	344	October	5.594.372,30	308
November	3.926.895,—	248	November	4.955.273,—	256
December	4.514.535,50	287	December	6.339.000,—	324
	fr. 47.268.331,40	3288		fr. 55.216.912,80	3249

A. DE JONG

Scheepswerf en Machiniefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

VRJIE TRIBUUN

DE BEVOORRADING DER BELGISCHE MARKT.

Oostende, 17 Januari 1936.

Heer Bestuurder,

In uw blad van 25 Januari laatsteleden kom ik een schrijven te lezen onder titel «Bevoorrading van de Belgische markt», en naar ik goed versta, uitgaat van de Syndikale Kamer van Brussel en waarin sprak is van te kleine aanvooer kleine visch, die slechts door overgrote prijzen kunnen aangekocht worden en dat ten nadeele van den kleinen verbruiker.

Als ik nu mijne meening mag uitdrukken, ben ik gansch akkoord dat de prijzen veel te laag zijn, maar wat zou er gebeuren moest de kleine visch in dezelfde hoeveelheid mogen ingevoerd worden door die enkele monopoliehouders van vergunning, als de groote visch, en wat zou er van de nationale visscherij terechtkomen, bijzonderlijk dat te Brussel alle voorrecht aan den vreemden visch toegelaten wordt, bij zoover, dat men van 11 u 's morgens tot 3 uur 's namiddags in de Brusselse vischmijn enkel vreemden visch verkoopt en daarna de Belgische visch, wanneer de markt totaal ontzet is van koopers zoodat het deze week wederom het geval geweest is. — Alhoewel er hooge prijzen betaald werden aan de kust, was zulks toch niet het geval op de binnenlandsche markt, want men behoeft maar de prijzen van de markt van Brussel te vergelijken met die van Oostende en men zal bestatigen dat de nationale vischproductie nog goedkoop aan den man gebracht wordt.

Waar zijn dan de verdedigers der Belgische visscherij, of hebben dan de monopoliehouders van invoer van het binnenland besloten alles te stellen om de kusthandelaars en visschers ten onder te brengen? Dat de Syndikale Kamer maar eens betracht de verdeling van de vergunningen te bewerkten onder alle vischhandelaars en zij zullen wel bestatigen dat er zoodoer geen drang meer zal bestaan voor den invoer van kleine visch.

Nu ik mijn gedacht uitgedrukt heb, bid ik U, Heer Bestuurder, dit artikel in uw eerst verschijnend blad te willen inlassen en sluit met mijn welgemeenden dank op voorhand.

E. H. B.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

N. d. Red. — Wij verwijzen naar ons artikel over de bevoorrading van de Belgische markt, en we verzoeken den inzender van hierbovenvermeld stuk in 't vervolg naam en adres bij het inzenden op te geven.

VISCHHANDELAARS! VOOR

Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de

GARAGE ARICKX

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701

5 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling

Is de Visch duur?

Kortelings bezocht Zijne Exs. Gouverneur Baels de Nederlandsche Visscherijbedrijven.

Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noordvuren nog wel wat te leren valt.

De BEDRIJFSKONKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het visscherijbedrijf in België moet en KAN nog beter worden!

De visch is DUUR!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangen moet!

Vooraf wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.

De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar!

De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar.

Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig?

SLECHTE SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf!

is een vijand en een vernielder van uw motor!

betekent: te veel gebruik van brandstof...

betekent: spoedig verslijten van uw motor...

betekent: hooge motor-reparatie-rekeningen!

En... als het jaar om is: heeft de visscher niets verdiend; en niets als miserie gehad!

Een Nederlandsche visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher; en een derde minder reparatiekosten per jaar.

Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren.

Een Nederlandsche Visscher gebruikt smeerolie van 16 cts tot 40 cts

is 3,20 fr. tot 8 fr.

60 % van de Nederlandsche motorschippers gebruiken

Vergelijkende Tabel van den aanvoer van Visch ter Oostendsche Vischhalle in de jaren 1934 en 1935

Hieronder geven we soort per soort, prijs per kg. in den loop der twee laatste jaren verzeijkt. fers, verwijzen we naar ons artikel over de bevoorrading der Belgische markt. Voor de verdere bespreking dier cij-

Vischsoorten	1934			1935		
	Gewicht	Totaal prijs	Prijs per kg.	Gewicht	Totaal prijs	Prijs per kg.
I. — DIEPZWEMMENDE VISCH.						
Aalrups	235.824	1.326.591,50	5,62	215.439	1.408.543,50	6,54
Arend (pieterman)	42.545	395.377,50	9,29	23.622	238.601,50	10,10
Engelsche Soldaat	179.397	340.906,50	1,90	220.317	409.216,—	1,86
Griet groot	14.631	152.810,—	10,44	647	3.440,—	5,32
Griet middelmatig	102.466	779.765,50	7,60	152.562	1.298.473,50	8,51
Griet klein	135.143	694.185,—	5,10	110.945	617.280,—	5,56
Heilbot	16.881	153.842,50	9,11	18.417	177.955,—	9,64
Inktvisch	20.725	19.714,—	0,95	8.407	2.021,—	0,24
Kabeljauw groot	373.229	1.671.985,50	4,48	583.177	2.466.862,—	4,23
Kabeljauw middelmatig	813.487	2.768.442,50	3,40	1.296.724	3.432.921,50	2,65
Kabeljauw klein	452.650	1.045.220,—	2,30	758.274	1.617.543,—	2,13
Klipvisch	233.592	400.305,50	1,71	265.732	472.712,50	1,78
Knorhaan	498.914	550.294,90	1,10	603.488	643.826,50	1,07
Koolvisch	876.608	1.475.502,50	1,68	827.192	1.338.287,50	1,62
Leng	135.007	286.655,50	2,12	187.109	407.358,50	2,18
Lom	4.567	7.345,—	1,61	11.010	15.235,—	1,38
Mooie meid groot	27.392	219.930,—	8,03	36.056	332.931,—	9,23
Mooie meid middelmatig	61.716	307.196,—	4,98	151.131	704.179,50	4,66
Mooie meid klein	128.610	297.561,—	2,31	228.014	446.810,—	1,95
Pladijs groot	125.841	508.300,50	4,04	136.438	650.118,50	4,76
Pladijs middelmatig	537.117	2.113.116,50	3,93	741.146	3.164.952,50	4,27
Pladijs klein	1.904.268	2.381.808,10	1,25	1.482.365	2.104.769,—	1,42
Poor	15.010	8.137,50	0,54	47.720	33.802,50	0,71
Rog	2.110.984	4.639.636,—	2,20	2.333.347	5.564.631,50	2,38
Rog (Keil)	236.275	637.189,50	2,70	295.254	1.003.121,—	3,40
Roobaard	212.225	646.840,—	3,05	183.846	570.699,50	3,10
Schar	122.878	382.846,50	3,12	156.888	523.528,—	3,34
Schaat	292.452	548.004,50	1,87	239.271	764.609,—	3,20
Schelvisch groot	115.058	567.228,—	4,93	174.017	896.221,50	5,15
Schelvisch middelmatig	111.042	496.638,50	4,47	209.894	970.715,50	4,62
Schelvisch klein	252.305	626.281,—	2,48	362.829	903.446,—	2,49
Schoische Schol	502.259	1.437.309,—	2,86	438.767	1.507.410,50	3,44
Steenpost	186.122	765.881,—	4,11	202.731	1.002.303,50	4,94
Steenpost	206.256	340.800,—	1,65	332.864	555.046,50	1,67
Steur	4.017	52.985,—	13,19	2.417	35.270,—	14,59
Tarbot groot	108.008	1.340.769,—	12,41	123.721	1.617.359,—	13,07
Tarbot middelmatig	171.395	1.632.977,50	9,53	190.682	1.871.447,50	9,81
Tarbot klein	175.904	1.051.327,50	5,98	134.903	890.529,—	6,60
Tong groot	402.374	4.796.257,—	11,92	698.317	8.802.769,50	12,61
Tong middelmatig	904.629	11.164.789,50	12,34	506.454	7.921.093,—	15,64
Tong klein	387.630	3.834.841,—	9,89	340.418	4.504.384,—	13,23
Tong ongeklasseerd	34.116	211.067,50	6,19	178.214	1.531.284,—	8,59
Vlaswijting	80.098	225.163,—	2,81	182.029	413.969,50	2,27
Wijting	1.649.537	2.573.874,90	1,56	1.564.516	2.736.781,—	1,75
Zeebaars	19.668	39.960,—	2,03	48.065	60.879,—	1,27
Zeehaai	208.778	234.361,50	1,12	387.010	349.890,50	0,90
Zeehond	179.808	199.663,50	1,11	227.605	199.767,50	0,88
Zeepaling	66.597	194.256,—	2,91	114.941	279.137,—	2,43
Zeevolf	7.210	11.910,—	1,65	27.454	42.070,50	1,53
Zonnevisch	69.603	243.925,50	3,50	85.870	277.487,50	3,23
Andere soorten	45.480	86.442,—	0,81	48.631	92.531,80	1,90
Koningvisch	12.894	39.552,50	3,07	34.465	84.432,—	2,45
II. — PELAGISCHE VISCH.						
Haring	8.801.544	7.564.015,25	0,86	13.862.393	6.575.755,65	0,47
Makreel	546.820	814.650,—	1,49	575.069	1.089.572,—	1,89
Sprot	377.329	364.147,85	0,97	483.131	546.964,55	1,13
III. — SCHAALDIEREN.						
Krabben	17.253	11.007,—	0,63	31.434	16.517,50	0,53
Kreeften	2.107	18.802,—	8,92	3.198	52.353,—	16,37
Kreeftjes	224.115	431.472,50	1,93	239.251	504.302,—	2,11
Garnalen	—	—	—	956.499	4.376.995,50	4,58
Andere soorten	4.025	6.301,—	1,52	41.065	53.672,50	1,31
Totaal	25.784.415	66.138.166,—	2,56	34.123.392	81.176.427,50	2,38

De Bevoorrading van de Belgische Markt en de betere Regeling van den Invoer

In ons vorig nummer gaven we hieromtrent de mening van de vischvoerders van Brussel weer met de belofte in ons eerstkomend nummer, daarop terug te komen. Daarom hebben we, ons niet vergeenoegd met woorden sommige argumenten welke in dit schrijven voorkomende te trachten te weergeven, maar geven we hiervoor een vergelijkende tabel van den aanvoer van visch in de Oostendsche Vischhalle gedurende jaren 1934 en 1935.

Om onze lezers en alle belangstellenden nog beter voor te lichten, zullen we in 't vervolg elke maand een maandstatistiek in hetzelfde zin weergeven.

De Syndikale Kamer van vischvoerders van Brussel brengt in, dat op de Binnelandse markten geen spoor meer te vinden is van kleine vischsoorten omdat DIE TE DUUR is.

Wanneer we eveneens de hierbovenstaande statistiek aandachtig bekijken zullen we aan de hand daarvan volgende middenprijs der kleine visch vaststellen:

	1934	1935
Knorhaan	1,10	1,07 -0,03
Pladijs (gr.)	4,04	4,76 +0,72
Pladijs (mid.)	3,93	4,27 +0,34
Pladijs (kl.)	1,25	1,42 +0,17
Schar	3,12	3,34 +0,22
Steenpost	1,65	1,67 +0,02
Wijting	1,36	1,75 +0,39
Zonnevisch	3,50	3,23 -0,27

Is die verhooging dus zoo geweldig? Ons antwoord is: ja, want de devaluatie in aanmerking nemend, kan er zelfs van verhoging geen sprake zijn, wanneer we nagaan hoe alle andere koopwaren merkbaar in prijs gestegen zijn.

EN DE AANVOER?

Deze neemt steeds meer en meer toe. Haring, sprot en makreel niet bijgerekend, is de vooruitgang te Oostende alleen, schitterend te noemen!

In 1935 werd 998.809 kg. kabeljauw meer aangevoerd dan in den loop van het vorig jaar.

Is dit bijgevolg geen bewijs, dat alle krachten ingespannen worden om aan de eischen van het binnenland te voldoen? De volledige statistische gegevens voor de andere kuststeden ontbreken ons nog, maar het is een feit, dat voor wat de kleine vischsoorten betreft, te Zeebrugge, waar geen ronde visch wordt aangebracht, een verbetering van aanvoer van ongeveer 35 % zal waar te nemen vallen, waarmede vanaf heden ook zal moeten rekening gehouden, gezien de geweldige uitbreiding van de kleine vloot aldaar.

WAAR LIGT DUS DE MOEILIKHEID?

De hierbovenvermelde cijfers zijn ons dunkt onweerlegbaar.

Wanneer de binnelandse markt bijgevolg met groote moeilijkheden af te rekenen heeft en de visch aldaar veel te duur is, zooals onze Brusselse vrienden het meenen te mogen denken, dan is zulks ons dunkt niet het gevolg van den te kleinen aanvoer in ons land, maar wel van de duurte der visch in alle andere landen, waar men nog veel meer dan ten onzen zijk is gaan bezighouden met de herinrichting der vischrij.

Een klein bewijs daarvan ligt in het feit, dat bijna al onze vroegere exportgebieden tot nul herleid zijn en onze huidige export niet meer het tiende deel bedraagt van wat het was enkele jaren geleden.

Het onmiddellijk gevolg daarvan is, dat de vroeger uitgevoerde produkten nu voor meer dan 90 % in eigen land dient afgezet. Daarom zou ons klein landje, dus deze beschermingsmaatregelen moeten prijsgewen ten voordeele van andere naties?

WAAROM IS DE VISCH IN HET BINNENLAND TE DUUR?

Just ten gevolge van het feit, dat alleen de invoer aan sommige firma's werd toegelaten, wanneer nieuwelingen en andere die vroeger alleen op de Belgische markt kochten uitgesloten bleven. Een voorbeeld van het weinig redelijke van dit stelsel vinden we in het feit dat firma's, die vóór de contingentering één of twee wagens visch samen bestelden, ten gevolge van het in voege treden dit contingentering, zich de handen afgekapte zien en de vergunningen gegaan zijn naar de firma's op wier naam de vrachtbrieff geteekend stond.

Deze firma heeft dus dankbaar gebruik gemaakt van de bestellingen door een tiental anderen elke week tezamen gedaan om zich het gansche lot toe te eighenen, wanneer ze in werkelijkheid geen twintigste deel van de gansche lading voor eigen rekening gebruikte!

GEVOLG: Nu blijven al die firma's aangewezen om bij de bevoorraden te bestellen, die zelfdertijd, concurrenten van hen is en dus zonder veel moeite vooral bij gebreken aanvoer, zichzelf de klienteel van anderen, die er jaren voor gewerkt hebben, kan toeighenen.

WAAROM VERDWIJNEN ER VEEL FIRMA'S EN VISCHWINKELIERS?

Just ten gevolge van het hierboven aangehaalde voorbeeld, zijn alle kleinhandelaars, jonge firma's en andere niet bevoorraden gedoemd om te verdwijnen.

Deze zienswijze is zoo gegrond, dat ook in rederijkringen men het onredelijke daarvan ingezien heeft en men het eens is, willen we de kleinhandel niet zien verdwijnen en de jonge firma's de gelegenheid geven zich op te werken, en het vischverbruik te helpen vergroeten, men onvermijdelijk een verandering in den zin van **ALGEMEEN INVOER DOOR ELKEEN**, zal moeten bewerkstelligen.

Hoe deze regeling zal kunnen geschieden, zonder de bestaande invoerders van het huidige toegekend kwantum te berooven en de prijzen de lucht in te jagen, zooals onze Brusselse correspondent meent, is een vraag welke we in ons volgend nummer zullen trachten te beantwoorden.

P. VANDENBERGHE.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Het Visscherijbedrijf te Ymuiden

OMZET F. 6.338.246.

BUITENLANDSCHE AANDEEL 5 à 6 %.

Wij zijn thans in het bezit gekomen van de officiële cijfers van den omzet in den Rijksvisschafslag. De omzet bedroeg f. 6.338.264 en was dus ruim f. 370.000 minder dan in 1934, toen de omzet f. 6.708.965 bedroeg.

Er kwamen in het afgelopen jaar binnen van de treil- en zeevisscheggen-visscherij: 1775 (1827) Nederlandsche stoom- en motortreilers met een totale besomming van f. 3.766.254 (f. 3.998.664), 12 (22) Duitse stoomtreilers met f. 39.287 (f. 55.045), 2404 (2018) motorloggers met f. 1.234.929 (f. 1.243.962), 4237 (4455) motorkustvisschers met f. 310.841 (f. 371.551), 1 (0) stoomkustvisscher met f. 27.74, 407 (391) openbooten met f. 1792 (f. 3556), 3 (1) zeilkotter met f. 115 (f. 10), 171 (265) Deensche motorkotter met f. 112.004 (f. 160.053), en 17 (15) Belgische met f. 8886 (f. 5661).

Van de drijfnetvisscherij kwamen binnen: 34 (292) stoomloggers met f. 90.351 (f. 154.647), 710 (699) motorloggers met f. 541.601 (f. 353.056), 1 Poolsche motorlogger met f. 1429 en 68 (112) Engelsche drijfnetters f. 77.216 (90.652).

Van de beugvisscherij kwamen binnen: 1 (1) Yslandsche motorbeuger met f. 4193 (f. 4398), 1 (0) Yslandsche stoombeuger met f. 3765, 33 (137) Nederlandsche stoombeugers met f. 33.837 (f. 99.348).

De opbrengst der consignatiezendingen bedroeg f. 111.730 (f. 163.757).

(Tusschen haakjes geplaatst de cijfers van 1934).

Het aantal in de Visschershaven binnengekomen en geloste visschersvaartuigen bedroeg 9975 tegen 10.234 in 1934 of 219 minder.

De omstandigheden in aanmerking genomen, kan de verleden jaar bereikte omzet als normaal worden beschouwd en we kunnen ook wel aannemen, dat tenzij er bijzondere dingen gebeuren, het omzetcijfer de komende jaren zich tusschen de zes en zeven miljoen zal bewegen, waaruit tevens kan worden geconcludeerd, dat de omvang van het visscherijbedrijf met ongeveer 50 pct. is gedaald, een zaak, waarin we al min of meer berust hebben.

Beschouwen we thans de verschillende cijfers eens nader.

De belangrijkste post op de rekening is nog altijd die der treilers. Zelfs al laten we de buitenlanders buiten beschouwing, dan komt nog 60 % van den omzet op rekening van de aloude specifiek Ymuidensche bedrijfstak, die echter vroeger een veel groter aandeel in den omzet had. Het zijn de treilloggers geweest, die aan de positie van de stoom- en motortreilers afbreuk hebben gedaan.

Wat de besommingen der treilers betreft, deze belopen in de beide laatste jaren weinig uiteen. Immers de gemiddelde reisbesom-

De Belgische Uitvoer van Visch naar Frankrijk

Hierna volgt een kleine statistiek van wat door Frankrijk aan gewone en fijne visch aan België gedurende het jaar 1935 werd toegekend.

Maand	FIJNE VISCH		GEWONE VISCH	
	toegekend	uitgevoerd	toegekend	uitgevoerd
Januari	38.500	37.897	250.000	97.096
Februari	38.500	33.891	250.000	69.329
Maart	38.500	38.477	250.000	103.666
April	28.000	27.968,50	100.000	138.831
			(voorschot op Mei)	
Mei	24.000	23.983	90.000	50.523
Juni	24.000	23.998,50	90.000	51.464
Juli	24.000	23.704	70.000	64.219
Oogst	24.000	23.993,50	60.000	52.051
September	26.500	26.422,50	60.000	74.286
			(voorschot op October)	
October	38.000	37.978	210.000	171.509
November	38.000	37.990	220.000	146.459
December	38.000	39.040,50	220.000	190.975
Totaal	380.000	375.343,50	1.870.000	1.210.408

De Belgische Visscherij Almanak 1936 is verkrijgbaar:

- TE OOSTENDE:**
- 1) P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, tel. 1910 en Bureel Bestuursgebouw Vischmijn, tel. 702.
 - 2) Restaurant Vischmijn.
 - 3) Ostend Stores.
 - 4) Waterschout.
- TE NIEUWPOORT:**
- Bij den Waterschout.

Bij den Waterschout. Aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, indien niet vooraf de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor België of 25 fr. voor het Buitenland, zal gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Om visch en garnalen te bewaren. Plaats een Koelinrichting "PHENIX". Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT. Tel. 11118.

BRASSERIE M. Germonpré

Drinkt Dortmund Union Bier

Bieren "Het Sas"

Fürst Pilsner

Ste Catharinaplaats, 8, Oostende, tel. 984

Radio voor de Belgische Visscherij F. N. R. vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

De Accumulatoren "EDISON" STERK ALS EEN PANTSER. BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELLEN AAN: REFERENTIES TE OOSTENDE: De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten "De Zeehond", "Mercurius", de maalboot "Prins Boudewijn", "Echelwacht", enz.

GENT 24 Januari. — Garnaal 9; griet 10-13; kabeljauw 10-14; pladijs 7-11; paling 14-20; schelvisch 7-10; rog 5-8; tarbot 6-17; tongen 18-22; wijting 3-5; zonnvisch 9. BRUSSEL 20-25 Januari 1936. VISCHEMIJN Zeepaling 4,20; vervroren heilbot 9,20; griet 7,47; heilbot 8,88; Yslandsche kabeljauw 3,44; gul 1,76; roode boonen 3,40; koolvisch 2,31; moeie meiden 1,08; schol 4,02; rog 2,17; pieuvres 1,71; bulen 4,63; schaat 7,05; schelvisch 4,22; tarbot 6,06; tongen 14,12; wijting 2,06; versche haring 0,41; zeedog 7,35; vervroren zalm 14,88; zeedoel 10,58; lengen 1,33; knorhaan 3,43 fr.

Marktberichten

OOSTENDE Vrijdag 24 Januari 1936 Zoals gisteren waren slechts twee vaartuigen met een kleine vangst op de markt. Niettegenstaande zij van het Kanaal en van de Witte Bank afkomstig waren: O.255 Witte Bank 9 d. 10,795,— O.308 Kanaal 6 d. 8,060,— De ijle haring was ingedeeld sterk verlegenwoordig, want in den loop van den dag werden niet minder dan 450.000 kg. verkocht, waarvan 27 vaartuigen. De laagste prijs was 23 fr. en de hoogste prijs 33 fr. per kg.

Zaterdag 25 Januari 3 vaartuigen afkomstig van de Witte Bank hebben gemerkt. Ze waren elk voorzien van een schoone vangst: 500—900 kg. tongen, 20—40 boonen pladijs (groot en klein), 20—25 bennen wijting en een redelijke hoeveelheid tarbot-grieten als bijzonderheid. Bijgevolg was de bevoorrading ontoereikend, terwijl de verscheidenheid zich beperkte tot een vijftal soorten visch. O.280 Witte Bank 14 d. 24,462,50 O.340 Witte Bank 11 d. 25,567,— O.204 Witte Bank 13 d. 30,025,— Nogmaals was het beter gesteld met de ijle haring, vermits de dag begonnen werd met den verkoop van ongeveer 210.000 kg., aangebracht door 21 vaartuigen. De prijs van 22 fr. werd ingezet, om vervolgens te zakken en te blijven op 27 fr. Later in den dag kwamen nog 4 vaartuigen met 36.000 kg. De prijs rees tot 35 fr. de 100 kg.

Maandag 27 Januari Er mochten wel meer dan 8 vaartuigen gemerkt hebben om de behoeften te voldoen van den dag. Gelukkig waren er 7 die meer dan een redelijke vangst hadden, zodat het tekort zich niet te erg heeft laten gevoelen. Door het feit dat de wateren van het Kanaal, van Ysland, van de Witte Bank en van het Westen van hunne voortbrengselen hebben geleverd, zijn de koopers in de gelegenheid gesteld geweest hun keus te doen. De treiler van Ysland was buitengewoon zwaar geladen en heeft niet minder dan 19 bakken gelost. Kabeljauw en schelvisch maakte het grootste gedeelte van de beurt uit. Een duizendtal koolvischen mochten nog in aanmerking genomen worden. Voeg daarbij een partijtje kleine heilbotten en een veertigtal bennen lengen, wolven en rogjes samen, en zoo hebben we al de soorten genoemd door deze stoomsloop binnengebracht. Zoals gezegd hebben de weinige schepen van het Kanaal en van de Witte Bank insgelijks hun best gedaan, bijzonderlijk voor wat betreft de tongen, omgeveer de aanvoer mag geschat worden op ongeveer 6000 kg. Waren de koopers over de hoedanigheid tevreden, de rederijen hadden zich niet te beklagen over de prijzen.

Dinsdag 28 Januari 19 vaartuigen hebben samen ongeveer 265.000 kg. ijle haring binnengebracht. Deze vischerij heeft een nadeligen invloed uitgeoefend op den aanvoer van versche visch, vermits enkel 5 schepen voor de bevoorrading hebben gezorgd, na elk een verschillend vischgrond te hebben bewerkt. I treiler van de Noord met 8 bakken, bestaande in het bijzonder uit kabeljauw, kools, wijting en schelvisch. I treiler van Moray Firth met ongeveer 5 bakken, grotendeels uit kabeljauw bestaande i motorvaartuig van Spanje dat 1200 kg. tongen en een bevredigende pratij roggen als bijzonderheid heeft verkocht. I motor van de Witte Bank met 900 kg. tongen, 14 bennen pladijs en 20 bennen wijting die meldenswaardig zijn.

WED. J. VAN DER WEGE, 84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigde prijzen. Grote keus van Barometers. GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALE GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK Vrijdag 24 Januari 1203 kg. 3,30—7,00 Zaterdag 25 Januari 1968 kg. 2,50—5,00 Zondag 26 Januari 1935 kg. 2,50—5,40 Maandag 27 Januari 328 kg. 3,10—6,00 Dinsdag 28 Januari 1118 kg. 3,60—6,40 Woensdag 29 Januari 1006 kg. 4,60—7,40

BERICHT AAN DE VISSCHERS! Om god de «Koolzakken» anders gezegd de kustwijkers te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de LUNETTERIE BELGE 84, KAPELLESTRAAT, 84 - OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo) Alle vermakingen aan de genadigde prijzen. Grote keus van Barometers. GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALE GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK Vrijdag 24 Januari 1203 kg. 3,30—7,00 Zaterdag 25 Januari 1968 kg. 2,50—5,00 Zondag 26 Januari 1935 kg. 2,50—5,40 Maandag 27 Januari 328 kg. 3,10—6,00 Dinsdag 28 Januari 1118 kg. 3,60—6,40 Woensdag 29 Januari 1006 kg. 4,60—7,40

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries Samenwerkende Vennootschap VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie) Alle mekanieke vermakingen en constructies Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen Levering van alle benodigdheden: Oliefn Verven, Kettingen, Chikke's, Katoen, Carbur, enz., enz. Tel. 741

VERWACHTINGEN

Maandag 3 Februari. — O.82 van het Kanaal van Bristol met 1000 kg. tongen, 200 b. mixed; O.295 van het Kanaal van Bristol. SS.O.98 van Ysland met 1000 b. schelvisch, 5000 kabeljauwen, gullen en mixed. SS.O. 149 van het Kanaal van Bristol met 6 bakken, rog, stekkers, 93 b. mixed, 200 kabeljauwen, tarbot, platen, gullen, herder, koningsvisch en tongen. SS.O.161 van de Moray Firth met 1500 kabeljauwen, 50 b. mixed en varia. Dinsdag 4 Februari. — SS.O.80 van het Noorden met 1500 kabeljauwen, gullen en mixed. O.295 en O.293 van het Kanaal van Bristol. SS.O.146 van Ysland met 15 bakken 2560 kabeljauwen, 2000 kools, 100 b. schelvisch, boonen, gullen, heilbot, schaten en mixed. Woensdag 5 Februari. — SS.O.71 van het Kanaal van Bristol met vangst onbepaald; SS.O.32 van het Kanaal van Bristol. SS.O. 238 en O.292 van het Kanaal van Bristol. Worden verwacht O.286 van Spanje, O.155 O.310, O.309; O.274, O.316, O.192, O.224 van het Kanaal van Bristol. O.168, O.228 en O.263 van de Moray Firth 20 vaartuigen van de Witte Bank en 15 van Oost en West.

Table with columns: Gattung, Maand, Dinsd., Woensd., Dond. listing prices for various fish types like Furbots, Barboes, Carrellets, etc.

Table with columns: Gattung, Maand, Dinsd., Woensd., Dond. listing prices for various fish types like Sébastes, Colins, Vives, etc.

IMUIDEN

41 stoomtreilers, 57 motoren, 4 lijners, 3 Denen en een 10-tal haringtrekkers zorgden deze week voor een voldoende aanvoer van versche visch, waarvan de verscheidenheid niet te wenschen overliet. De Noordboten kwamen alle toe met groote ladingen visch, bestaande uit een groote hoeveelheid koolvisch en een paar bakken totten, schelvisch en witte kabeljauw. De kleinere stoomtreilers die hoofdzakelijk de tong- en tarbotvangst uitoefenen kwamen alle naar huis toe met groote ladingen tongen (1500—2000 kg.) en daarbij een groote hoeveelheid groote schol (2000—2500 kg.). De motoren hadden meer bescheiden vangsten en kwamen ditmaal ver ten achter bij de stoomtreilers. De buitenlandsche aanvoer bestond ditmaal uit 2 Denen met een hoeveelheid schar en 1 Engelsche treiler met een bescheiden vangst. Groot was echter de toevoer van consignatievisch uit Noordwegen bestaande uit vele schelvisch en kabeljauw. De haringvischerij blijft nog steeds hier zeer voldoende; de kwaliteit laat niet te wenschen over en de handel is zeer levendig; alles wordt gebruikt tot het maken van panharing en blijft in het binnenland. De prijzen van de versche visch kenden door den grooteren aanvoer een aanzienlijke daling; vooral viel dit waar te nemen bij de tongen, kabeljauw, koolvisch en wijting. De verwachting voor de toekomstige week zal bestaan uit 40 stoomtreilers en 50 motoren.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL. HET BESTE MAZOUT voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest. Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge. BESTEL BIJ DE B. C. C.

Table with columns: Dond, Zaterdag, Maand, Dinsd., Woensd. listing prices for various fish types like Tarbot, Griet, Gr. tongen, etc.

BILLINGSGATE 672 ton werd aangevoerd. De vraag was flauw, maar de prijzen hielden stand. Tongen en slips 10 d. tot 1,6; roode horder 7—9 d.; spiering 9 d.; zeedoel 2—3; krabben 2 d.—1 sh.; groote Engelsche kobbelen 8 sh per lb.; griet 8—10; tarbot 9—15; wijting 9—12; heilbot 8—14; selectied tongesches 6—11; kabeljauw 3—5; wijting 2—4; long 1,6—2; schelvisch 2,6—6,6; haak 10—12; schol 6—11; schaat (vleugels) 5—6; rog (vleugels) 5,6—7; zeepaling 2—4; Schotsche versche haring 2—3,6; Noorsche 2 per stone, Levende paling 12—26; doode paling 10—16 per draught. Gerookten haring 3,6—4,6; kippers 2,6—4,6; roode haring 2,6—5,6; droge filets 1,9—2,6; per box. Whitstable inlandse oesters 20—46; Hollandsche 18—30; Pyfeelt 60—75 per 100; Engelsche bruine garnaal 2,6—3; roode 2,6; Hollandsche 2,6; kreuksels 1—2,6 per gallon. Alles in shilling aangedeld.

BOCK EXPORT PILSEN. KOEKELBERG DE BESTE :: LES MEILLEURES. De weekstaat geeft volgende cijfers: a) openbaar verkocht 4.007.700 pd b) uit ter hand 9.193.900 pd Totaal 13.210.600 pd

Les Frigorifères du Littoral N. V. Grootte koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz. GEMAALD EN IN BLOKKEN

BREEDENSCHER WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe vischerijgolf van 140 meters te ontvangen. BESTEL DAN EEN F. N. R. BIJ Oscar Alleyn Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ FROID INDUSTRIEL OOSTENDE

Voor uw Drukkerij zoals: BRIEFHOOFDEN, BRIEFMOSLAGEN, PRIJS-COURANTEN, BORDERELEN, VISIEKAARTEN, ADRESKAARTEN, FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN, MEMORANDUMS, ROUWBRIEVEN, BRIEFKAARTEN, ALLEHAARDE CIRCULAIRES. wendt U tot de Drukkerij van dit blad Nieuwpoortsteendweg 44 OOSTENDE TELEFOON 723 PRIJZEN RUITEN alle CONCURRENTIE.

BRESKENS

De prijzen der garnalen waren over de afgelopen week: 23 Januari geen verkoop...

ANTWERPEN

VISCHMARKT 24 Januari. — Paling 11-13; zalm (bevroren) 22; kabeljauw 6-12 (netto); 5 bruto; gul 4,50; heilbot 22; tarbot 8...

ZEEBRUGGE

Maandag 27. — Grootte tong 13; bl. tong 14-15; fruit tong 17; sch. kleine tong 17...

Dinsdag 28 Januari. — Grootte tong 13-14; blok tong 19-20; fruit tong 22-23...

Woensdag 29 Januari. — Grootte tong 13-14; blok tong 20-21; fruit tong 22-26...

DE WICHT EN PRIJZEN DER GARNALEN 24 Januari. — 5576 kg. 5.20-7.30...

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAFSLAGER 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT

NIEUWPOORT Deze week werd er veel visch aangevoerd aan goede prijzen...

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN 15 Januari 1036: 42 5954, OD.15 2917...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

23 Januari 1936: 45 5913, 16 Januari 1936: 54 3215, P.93 3045...

DUINKERKE

Alle prijzen worden voor de Franche markten in Franche franks opgegeven. 23 Januari. — Slechts kleine hoeveelheden werden tengevolge van het voortdurend slecht weder aangevoerd...

ANTWERPEN

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT VAN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 20. TOT 25 JANUARI 1936.

Table with columns: SOORTEN, Waarde, Aant. Tot. Gem. per kg. SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH RECHTSTREKS DOORGEVOERD OP DE VISCHMARKT VAN ANTWERPEN, MITS HET BETALEN EERST VERGOEDING VAN 0,12 FR. PER KG. NETTO GEWICHT IN DEN LOOP DER WEEK VAN 20 TOT 25 JANUARI 1936.

Een interessant Proces

Woensdag werd voor de burgerlijke rechtbank te Brugge een zeer interessant proces gespeeld, welke voor onze visscherij niet van belang ontbreekt is.

Het Openingsbanket in de Restaurant van de Nieuwe Vischmijn

Zaterdag jl. had er in de nieuwe restaurant van de vischmijn een openingsbanket plaats, waaraan een 70-tal personen deelnamen.

Voor de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge

Woensdag hadden we te Brugge de gelegenheid een zestal zaken te zien verhandelen, waaronder een onze bijzondere aandacht heeft gemaakt, juist omdat ze gemeens had met de belangen welke het bestaan van ons vakblad wettingen.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

PARIS (HALLEN)

23 Januari. — Griet 7-12; bulen 8-23; grote versche haring 2-3; ijl haring 1-1,50; kleine 6-8; gezouten kabeljauw 1,75-3,50; rog 2,50-5; Franche tongen 13-16; gewone wijting 1,50-3.

LAARZEN EN WATERDICHTE SCHOENEN OP MAAT LEDEREN CAOUTCHOUC

waren van de hoedanigheid GROOTSTE KEUS EN goedkoopste huis der kust

VERPOUCKE

29, Lijnraaistraat, 29 Hazegras - OOSTENDE VERMAKINGEN

Uitvoer van Engelsche Visch naar Frankrijk

Sedert Zaterdag jl. is de uitvoer van Engelse fijne en gewone visch naar Frankrijk stopgezet, zoodat een ijsing der tongen werd waargenomen.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoekraad voor Scheepvaart kwam bijeen op Donderdag 30 Januari te 2,30 u. 's namiddags onder het voorzitterschap van den heer J. Poll.

HET VERGAAN VAN HUBRECHSEN P. AAN BOORD VAN Z. 42.

Uit het arrest dat door den Raad verleend wordt, staat vast, dat het verdrinken van Hubrechsen Polydoor op 7 Januari 1936 het gevolg is van een zee-ongeval.

Het Openingsbanket in de Restaurant van de Nieuwe Vischmijn

Zaterdag jl. had er in de nieuwe restaurant van de vischmijn een openingsbanket plaats, waaraan een 70-tal personen deelnamen.

Voor de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge

Woensdag hadden we te Brugge de gelegenheid een zestal zaken te zien verhandelen, waaronder een onze bijzondere aandacht heeft gemaakt, juist omdat ze gemeens had met de belangen welke het bestaan van ons vakblad wettingen.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

PARIS (HALLEN)

23 Januari. — Griet 7-12; bulen 8-23; grote versche haring 2-3; ijl haring 1-1,50; kleine 6-8; gezouten kabeljauw 1,75-3,50; rog 2,50-5; Franche tongen 13-16; gewone wijting 1,50-3.

LAARZEN EN WATERDICHTE SCHOENEN OP MAAT LEDEREN CAOUTCHOUC

waren van de hoedanigheid GROOTSTE KEUS EN goedkoopste huis der kust

VERPOUCKE

29, Lijnraaistraat, 29 Hazegras - OOSTENDE VERMAKINGEN

OOSTENDE

Op Vrijdag 7 Februari 1936, heeft te 9 uur, in de SS. Petrus en Pauluskerk van Oostende een MIS plaats voor wijlen JAN CREKILLIE, in leven visscher.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoekraad voor Scheepvaart kwam bijeen op Donderdag 30 Januari te 2,30 u. 's namiddags onder het voorzitterschap van den heer J. Poll.

HET VERGAAN VAN HUBRECHSEN P. AAN BOORD VAN Z. 42.

Uit het arrest dat door den Raad verleend wordt, staat vast, dat het verdrinken van Hubrechsen Polydoor op 7 Januari 1936 het gevolg is van een zee-ongeval.

Het Openingsbanket in de Restaurant van de Nieuwe Vischmijn

Zaterdag jl. had er in de nieuwe restaurant van de vischmijn een openingsbanket plaats, waaraan een 70-tal personen deelnamen.

Voor de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge

Woensdag hadden we te Brugge de gelegenheid een zestal zaken te zien verhandelen, waaronder een onze bijzondere aandacht heeft gemaakt, juist omdat ze gemeens had met de belangen welke het bestaan van ons vakblad wettingen.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse Staaldraadfabrieken De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

PARIS (HALLEN)

23 Januari. — Griet 7-12; bulen 8-23; grote versche haring 2-3; ijl haring 1-1,50; kleine 6-8; gezouten kabeljauw 1,75-3,50; rog 2,50-5; Franche tongen 13-16; gewone wijting 1,50-3.

LAARZEN EN WATERDICHTE SCHOENEN OP MAAT LEDEREN CAOUTCHOUC

waren van de hoedanigheid GROOTSTE KEUS EN goedkoopste huis der kust

VERPOUCKE

29, Lijnraaistraat, 29 Hazegras - OOSTENDE VERMAKINGEN

Uitvoer van Engelsche Visch naar Frankrijk

Sedert Zaterdag jl. is de uitvoer van Engelse fijne en gewone visch naar Frankrijk stopgezet, zoodat een ijsing der tongen werd waargenomen.

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoekraad voor Scheepvaart kwam bijeen op Donderdag 30 Januari te 2,30 u. 's namiddags onder het voorzitterschap van den heer J. Poll.

De O.125 loopt tegen het Staketsel te Oostende

Wij lezen in «Voeruit»: Bij het uitvaren uit het bassin der nieuwe vissershaven is de motorboot O.125 tegen het Westerstaketsel gelopen, waar zij schade heeft aangebracht, geschat op 10.000 fr.

EEN KLACHT VAN DEN VISSCHER VISSCHER.

Naar aanleiding van dit ondoordacht schrijven, ontvingen we het bezoek van den visser, die ons het volgende vertelt: «Maandag namiddag ontstond tusschen de schipper en de reeder onenigheid, waardoor de eerste afgemonsterd werd.

Enkele minuten nadien kreeg een matroos bevel om het schip, dat over de oude visschijn lag (Zeeatatie) naar het dok van de nieuwe visschijn te verhalen.

Een half uur na dit bevel kwam de machinist mij zeggen dat hij gereed was en daar het schip met den voorsteven naar de stad gericht lag, werden de noodige manoeuvres uitgevoerd en werd steeds rechts houdend, naar de nieuwe havengul gevaaren tevens niet nalatende stipt de uitgevoerde manoeuvres door passende signalen te laten vergezellen.

Toen er vlucht genoeg in 't schip was, gaf ik den machinist bevel het schroef stil te leggen.

Doch zonder dat de bemanning mij had gewaarschuwd en het onmogelijk konnende zien tegevolgd van het feit dat het zicht door de

hangende korre langs links belemmerd was, was de maalboot van uit zee komende plots tot op onze hoogte gekomen, zoodat er nog al veel deining ontstond was, toen ik de ingang van de nieuwe vissershaven insloeg.

Ik kon niet meer indraaien of anderszins ik met den achtersteven tegen de maalboot en daar het schip te veel vlucht had, kwam het met den voorsteven tegen het achterstaketsel terecht.

Weliswaar werd zoodra het gevaar bemerkte, achteruitgeslagen, maar daar de motor op twee pooten werkte, kon de botsing niet worden vermeden, temeer dat de tij door den voorbijvarenden maalboot er geweldig aan meehielp.

Ik heb mijn best gedaan om dit ongeluk te vermijden en vooraleer iemand op die wijze in gazetten te beschuldigen, zou deze heer, zich beter dienen in te lichten, want 't is gemakkelijker iemand beschuldigen, dan zich te vergewissen van de werkelijkheid.

Tot daar de visser. Het is aan den Onderzoeksraad uit te maken in hoever de betrokken visser zou kunnen in fout zijn.

Verder hebben we reeds zoo dikwijls opgemerkt, dat sommige correspondenten zich zoo naar onbezonnen uitlaten over voorgevallen feiten, zonder zich rekenschap te geven van de werkelijkheid.

En dan heeft men het gemunt op «Het Vischerijblad» omdat het de gewoonte heeft aangenomen terecht te wijzen, waar de handelingen onzer visschers op een verkeerde en vaak gevaarlijke wijze worden uitgelegd.

Of zijn de klachten der visschers misschien niet waardig om aanhoord te worden, door personen die er ook moeten mee leven.

ZEEBRUGGE

MOSSELDIEVEN AAN HET WERK

(Verleden week bij plaatsgebrak uitgesteld) Op de concessie van mosselkweek van den heer Devos, gelegen te Heyst-a-Zee, concessie die toegestaan werd door de commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt zijn er voor verscheidene duizenden fr. mosselen ontvreemd terwijl de eigenaar ervan ziek te bed lag.

Aanstands werd klacht ingediend en het onderzoek ging in de richting van zekere visschers van Zeebrugge die zich gedurende de zaadperiode bezig hielden met het trekken van het mosselzaad langs de Belgische kust om aan Nederlanders voort te verkoopen. Zekeren W. wordt verdacht het hoofd te zijn van de mosseldieven.— Deze mosselen werden gedekt door een laag zand om als volle lading zuiver Belgisch zaad in Holland na den man gebracht te worden, hetgeen een dubbele winst oplevert.

IN DE VISCHMIJN

Door de vischhandelaars, zoowel koopers als verkoopers, werd met reden geklaagd dat in de mijn zooveel nieuwsgierigen rond liepen, die met de verhandelingen aldaar niets te maken hebben, integendeel, het verloop der werkzaamheden belemmerden. De heer havenmeester Devriendt nam derhalve het wijs besluit, daar een einde aan te stellen, door uit de Mijn te drijven, alwie niet bewijzen kan daar iets te doen te hebben.

VERWOESTING VAN DEN MOSSELKWEK

Waarde Heer Uitgever. Gezien gij altijd de betangen der kust-zeevisscherij en mosselteelt in uw geerd blad verdedigt hebt, zult gij hebben gezien in verscheidene bladen, die schrijven van een diefstal van mosselen en mosselzaad te myn nadeele gepleegd. Daarom kan ik niet nalaten u de zaak wat duidelijker te maken.

Ik was het slachtoffer geworden van een zwaar ongeval, waardoor ik sedert eenigen tijd in het hospitaal verbleef. Gij zult u misschien nog herinneren uw bezoek aan mijn mossel-kweekplaats aan de sluis van Heyst, die aan het hoofd stond van alle Belgische proefnemingen, daar zij volkomen lukte. Niettegenstaande de plaats door middel van bordjes afgebakend is, niettegenstaande door het beheer van Zeevezen een besluit uitgevaardigd is waardoor alle verkeer met boot of vaartuig in de uitmondingen der afleidingskanalen ten strengste verboden is, niettegenstaande het hun klaar en duidelijk gezegd en op hunne vergunningen staat, hebben welkende mosselzaadvisschers, wel wetende dat ik in 't gasthuis lag, zoo laf gewend op de kweekplaats te komen en hebben er een gansch vaartuig mosselzaad opgedragen en de plaats en andere mossels vernietigd zoo ver het hun mogelijk was. Zulke proefnemingen moeten volgens hunne opvatting verdwijnen; het is reeds de tweede maal dat zoo iets bij mij gebeurt. Ze werden ook tijdens hun werk gestoord door omstanders, die hun het verwijt toeriepen; het is ook niet de eerste maal dat een andere bestaande teelt aan den havendam klachten van dergelijke diefstallen ingediend heeft. Hier is immers een komplot in 't spel, dat alles in 't werk stelt, om dergelijke instellingen teniet te brengen en om, zooals vroeger het monopolie van het mosselzaad te hebben, om het aan Holland te verkoopen om het volgende jaar, wij arme Belgen, voor groote gulden te weer te doen opkoopen.

De feiten gebeurden op 3 Januari II, juist den dag dat ik het gasthuis verliet, ik werd reeds aan de statie door visschers opgewacht die mij van het gebeurde verwittigden. Ik heb mijne vrouw ter plaats gezonden die ze betrapte; ik heb zelf alles met een grooten voorkeijker van thuis kunnen afspeiden. Het vaartuig «Z. 22» de Gebr. Van Wynsberghe lag voor de monding; gemiddeld alle 10 minuten kwamen zij met een geladen bootje met ongeveer 1000 kg. naar hun vaartuig overladen; den Zaterdag morgen zijn ze met den buit naar Holland vertrokken. Ik heb aanstands de rijkswacht, den Waterschouder Carlier, alsook het beheer van Brugge en Wegen ervan verwittigd, die gezamenlijk een streng onderzoek ingesteld hebben en proces-verbaal werd opgemaakt. Ook de Commissie te Brussel werd op de hoogte gebracht; het is ongehoord zoo iets tegen de nijverheid en den welstand uit te voeren, daar het toch een ieders belang geldt.

Na mijn herstel zullen belangrijke nieuwe proeven gedaan worden. Aanvaard, enz... Remy Devos. Brusselstraat, 28, Zeebrugge (Mole). OPGELET! OPGELET!

De bekende firma AuParat G. MADELEIN-BUYS Bandaagiste en Masseerder van de Wittonenstraat, 27, Oostende, is thans overgebrakt naar de ADOFF BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Josefaats en Madridstr. OOSTENDE De spreekraad was en blijft 1740.

De feiten gebeurden op 3 Januari II, juist den dag dat ik het gasthuis verliet, ik werd reeds aan de statie door visschers opgewacht die mij van het gebeurde verwittigden. Ik heb mijne vrouw ter plaats gezonden die ze betrapte; ik heb zelf alles met een grooten voorkeijker van thuis kunnen afspeiden. Het vaartuig «Z. 22» de Gebr. Van Wynsberghe lag voor de monding; gemiddeld alle 10 minuten kwamen zij met een geladen bootje met ongeveer 1000 kg. naar hun vaartuig overladen; den Zaterdag morgen zijn ze met den buit naar Holland vertrokken. Ik heb aanstands de rijkswacht, den Waterschouder Carlier, alsook het beheer van Brugge en Wegen ervan verwittigd, die gezamenlijk een streng onderzoek ingesteld hebben en proces-verbaal werd opgemaakt. Ook de Commissie te Brussel werd op de hoogte gebracht; het is ongehoord zoo iets tegen de nijverheid en den welstand uit te voeren, daar het toch een ieders belang geldt.

De feiten gebeurden op 3 Januari II, juist den dag dat ik het gasthuis verliet, ik werd reeds aan de statie door visschers opgewacht die mij van het gebeurde verwittigden. Ik heb mijne vrouw ter plaats gezonden die ze betrapte; ik heb zelf alles met een grooten voorkeijker van thuis kunnen afspeiden. Het vaartuig «Z. 22» de Gebr. Van Wynsberghe lag voor de monding; gemiddeld alle 10 minuten kwamen zij met een geladen bootje met ongeveer 1000 kg. naar hun vaartuig overladen; den Zaterdag morgen zijn ze met den buit naar Holland vertrokken. Ik heb aanstands de rijkswacht, den Waterschouder Carlier, alsook het beheer van Brugge en Wegen ervan verwittigd, die gezamenlijk een streng onderzoek ingesteld hebben en proces-verbaal werd opgemaakt. Ook de Commissie te Brussel werd op de hoogte gebracht; het is ongehoord zoo iets tegen de nijverheid en den welstand uit te voeren, daar het toch een ieders belang geldt.

Vischhandelaars en Nijveraars

een PONTIAC

en een Camion Bedford

zijn de BESTE!

Speciale prijzen voor banden aller merken.

Bijzonder werkhuis voor alle reparatiën tegen goedkoopsten prijs bij

E. Provoost

415, Thouroutsche Steenweg Oostende Tel. 2067

Holland

DRIE VISSCHERSCHEPEN IN BESLAG GENOMEN.

NIET NAAR DEN EISCH UITGERUST.

VLISSINGEN. — De scheepvaartinspectie alhier heeft drie visschersboten aan den ketting gelegd, omdat deze vaartuigen niet voldoen aan de eischen, gesteld door de Scheepwet. Het zijn de Vli. 13, schipper C. Pasperse; de Vli. 22, schipper L. Dingemans en de Arm. 21.

Deze maatregel is voornamelijk genomen, omdat aan boord van deze visschersboten in het geheel geen reddingsmateriaal is, althoewel de schepen ook andere gebreken vertoonden.

Dit optreden van de scheepvaartinspectie is te beschouwen als een waarschuwing voor de andere visschers, daar toch op nagenoeg alle vaartuigen de voorgeschreven reddingsmiddelen ontbreken. De scheepvaartinspectie zal dezelve maatregelen nemen te Breda, waar daar gaat het naar Arnhem, waarna volgende Maandag Vlissingen weer aan de beurt is. Men verwacht n.l. dat in dien tusschentijd de overige visschers het ontbrekende hebben aangechaft.

In visscherskringen is men zeer ontevreden over deze maatregelen en men is overtuigd, dat er in dien tusschentijd letterlijk niets veranderd zal zijn.

De menschen zeggen niet in staat te zijn om aan de bepalingen van den Scheepvaart te voldoen, daar zulks voor hen een groote uitgave eischt.

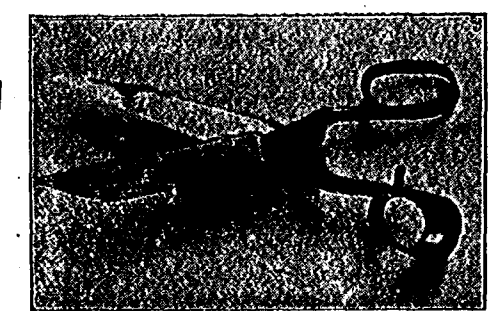
DE SCHEVENINGSCHIE BOKKING.

In den raad van de gemeente 's Gravenhage is verleden Maandag een voorstel van burgemeester en wethouders aan de orde gekomen om de Scheveningsche bokkingrookertijen te verplichten voor den afvoer van den

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRUYSE 16, St. Franciscustraat (bij de Vischmarkt)

rook gebruik te maken van een schoorsteen. Tot nu toe ontsnapte de rook door het dak, waardoor blijkbaar voor de omwonenden hinder ontstaat.

De heer J.-J. de Niet, heeft de belangen van de rookers verdedigd. Volgens dezen deskundige bewezen burgemeester en wethouders door dit voorstel hun ondeskundigheid. Immers de tot nu toe gevolgde methode, is de eeniglijke methode, als men tenminste de Scheveningsche bokking de mooie bruine kleur en lekkere smaak wil doen behouden. Daarvoor is het noodig dat de rook zoo lang mogelijk in de rookerij blijft hangen. Al 70 à 80 jaar zijn er rookerijen in Scheveningen, maar nog nimmer is een klacht daarover gehoord. Aangomijng van het vercrast zou de bokkingrookers te Scheveningen dupeeren.

De heer Smitskamp ondersteunt het oordeel van den heer De Niet en stelde voor, het voorstel aan te houden en eerst de commissie voor haven- en marktwezen daarover te hooren.

Ook nog van andere zijde werd het oordeel van den heer De Niet ondersteund.

De heer Vrijenhoek, als wethouder, die het voorstel van burgemeester en wethouders verdedigde, zei dat bij de Scheveningsche uitbreidingsplan een terrein voor de bokkingrookerijen is aangewezen. Daar kan men rooken volgens de oude methode. De rook is voor de omwonenden een groote last en in andere plaatsen, zoals bijv. in Ymuiden, maakt men ook gebruik van schoorsteenen.

De raad hield het voorstel aan en zal eerst de genoemde commissie advies hierover doen uitbrengen.

STOOMTREILER BINNENGESLEEPT.

Het Belgische visschersvaartuig N. 43 (uit Nieuwpoort) heeft op zee in stuurloos toestand aangetroffen den stoomtreiler Evelyne, Vm. 115, schipper E. de Groot, van de N. V. Nationale stoomvisscherij, directeur de heer D.-J. Groen. Het schip had het net in de schroef gekregen en vroeg assistentie. Door den hevigen wind en hooge zee kostte het zeer veel moeite den stoomtreiler op sleepstuw te krijgen, maar ten slotte slaagde men erin en bracht men het schip behouden te Kales binnen.

Wat de Doensche motorkotters betreft, dit waren de witte raven van Ymuiden, want hun gemiddelde reisbesomming steeg van f 605 in 1934 op f 655 in 1935, voorwaar een fraai resultaat.

Wat de haringsschepen (drijfnetvisschers) betreft heeft het weinig zijn vergelijkingen ten opzichte van de gemiddelde reisbesommingen te maken tusschen de beide laatste jaren, daar men hier rekening moet houden met het feit, dat vooral wat betreft de stoomloggers tal van deze schepen op de thuishaven van de zoutvisscherij met kleine vangsten versche haring in Ymuiden binnenliepen. Maar in elk geval valt uit de omzetcijfers te constateeren, dat de haring aanvoer dit jaar, vooral van de loggers zeer aanzienlijk was.

De stoomloggers konden het slechts tot een derde van de opbrengst van 1934 brengen.

Ten slotte willen we nog even een vergelijking maken tusschen het aandeel van binnen- en buitenlandse visschersvaartuigen in den

totalen omzet van de twee laatste jaren. In 1935 kwamen binnen 12 Duitsche stoomtreilers, 17 Deensche motorkotters, 17 Belgische motorkotters, 1 Poolse logger, 68 Engelse drifters, 1 Yslandsche motorrooker en 1 Yslandsche stoombeuger die in totaal besomden f 246.780 of ruim 4 % van den omzet van 1935.

In 1934 kwamen binnen 22 Duitsche stoomtreilers en 1 Fransche, 265 Deensche motorkotters, 15 Belgische, 112 Engelse drifters en 1 Yslandsche stoombeuger. Deze schepen besomden in totaal f 302.430 of bijna 5 % van den totalen omzet, van 1934. Er valt dus wederom een kleine vermindering van het aantal der buitenlandse schepen te constateeren.

Deze cijfers hebben echter alleen betrekking op den aanvoer, d.w.z. op de visch die door visschersvaartuigen van uit zee is aangevoerd. Er vindt echter ook nog over de landgrenzen in ons land ingevoerde visch zijn gevestigd naar den vischslag. Deze vindt men terug in de consignatiezendingen, die eveneens van minder betekenis waren dan in 1934. Houdt men ook rekening met de ingevoerde visch dan kan worden aangenomen, dat van de in 1935 in den rijksvischslag verkochte visch 5 à 6 % buitenlandsche visch was tegen ongeveer 7 % in 1934.

VISCHHANDELAARS, REEDERS,

voor alle DRUKWERKEN vraagt prijzen en stalen ter Drukkerij van dit blad

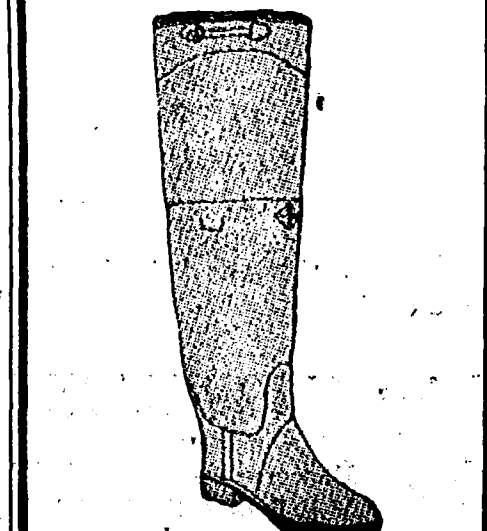
44, Nieuwpoortsteenweg Tel. 723

GOED NIEUWS

GROOTE AFSLAG op de beste ZEELAARZEN «Dunlop-Ball-Bands» en «Humbers»

bij de officiele verkoopers CHAUSSURES CHARLES 6, Kapellestraat, en H. GHYS, Reederijkaai.

De nieuwe voorraad laat ons toe van af heden eens merklijke vermindering toe te passen.



VISSCHERS! VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & Co OOSTENDE S.A.

De Aanvoer van IJle Haring te Oostende

Table with columns for date, weight, and price per 100 kg. for various fish species like O.246, O.166, O.276, etc.

SCHRIJF- en REKENMACHIENEN 59, Koninginnelaan, 59 Oostende

Een Doeltreffend Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden ten voordeele van vischhandelaars prachtige kookboekjes uitgegeven met allerlei recepten voor vischbereiding. Deze kookboekjes genieten een zeer grooten bijval.

De verkoopprijs werd als volgt vastgesteld:

- 550 fr. per 1000 exemplaren en meer;
300 fr. voor 500 exemplaren;
65 fr. voor 100 exemplaren;
7.50 fr. voor 10 exemplaren;
1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Fransche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij den heer Vandenberghe: Prosper, Bureau Vischmijn Oostende.

De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wetstraat, 63, Brussel.

Het bedrag mag ook gestort worden op postcheckrekening 107.098 van het Visscherijblad.

De personen welke verlangen dat deze recepten opgestuurd worden, zijn verzocht de verschuldigde som alsook het port vooraf te storten.

De Werking van de Propagandabond voor Vischverbruik

PROGRAMMA VOOR 1936

Hierna volgt het programma welke Propagandabond voor Vischverbruik in den loop van het jaar 1936 te kunnen afwerken.

Alles zal natuurlijk afhangen van de financiële middelen waarover men beschikt.

Lezers welke ons omtrent dit programma, graag opmerkingen zouden willen geven, zullen veel kunnen bijbrengen om het voorgenomen programma op nuttige wijze uit te werken.

KOOKBOEKJE

Het door de Commissie, einde 1935, uitgegeven receptenboek zal aan de Vischhandelaars en Huishoudscholen verder verkocht worden.

PLAKBRIEVEN EN SPREUKEN

Plakbrieven welke heden in druk zijn verschenen en de belanghebbenden verstrekt worden.

Omzendingbrief zal gezonden worden aan de vischhandelaars van het land, waarbij verzocht wordt de door hen gekende spreuken te willen mededeelen, met het oog op de «Eet meer Visch Campaigne».

Dezer spreuken zullen onder vorm van brief gedrukt worden, en verkocht worden.

VULGARISATIEBOEKJE VOOR DE SCHOLEN.

Dit boekje, in voorbereiding bij Mevrouw de Verbrugge, zal al de vischsoorten omvatten welke door onze visschers aan wal gevangen worden. Van iedere vischsoort zal een foto gegeven worden. Verder volgt hare naam, de plaats waar ze leeft en gevangen wordt, de voedingswaarde, en het tijdstip dat zij in ons land het voordeligste kan gevangen worden. Dus wanneer zij in grote hoeveelheden op de markten aanwezig is.

Dit boekje zal verkocht worden in alle winkels van het land.

WANDPLATEN.

De vereniging zou eveneens een of andere visch wandplaten moeten uitgeven, welke dienen moeten dienen voor het onderwijs in de scholen. Buiten de wandplaten met de verschillende vischsoorten, moet een andere gekocht worden, die manieren weergeeft van de visch behandeld wordt. Eenzelfde wandplaat bestaat in al de huishoudklassen, wat het vleesch betreft. Deze platen dienen aan al de onderwijsinstellingen van het land verkocht worden.

BIJZONDERE OMZENDINGBRIEF OF VULGARISATIEBOEKJE.

Omzendingbrief voor het leger en andere instellingen, z.g. gevangenis, weldadigheidsinstellingen, hospitalen, enz...

Het werkje zou volgende vraagstukken moeten behandelen: (heezelfde onderwerp kan ook behandeld worden).

Hoe moet men visch kopen aan de markt? Hoe moet men visch kopen aan de markt? Hoe moet men visch kopen aan de markt?

Overzicht over de vischsoorten, de centra van voortbrengst (seizoenvisch), de visscherijen welke het gansche jaar open zijn, gezuuten en gereedgemaakte visch.

Keuze van een correspondent waaraan de keuze overlaan den visch welke gekocht wordt, en zulks binnen de grenzen van vastgestelde prijs.

Kontrakten voor 3 maanden, aan forfaitairen prijs.

Voedingswaarde der Zeevisch, de samenstelling, Verterbaarheid. Manieren de visch in de plaats te stellen van het vleesch, zonder de voedingswaarde van het vleesch te verminderen. Berekenen van het vleesch, rekening houdende met de afval, de prijs der rantsoenen.

Keuze en bewaren van visch, de belangrijkste kenmerken der goede en slechte visch, Manieren voor bewaren.

Recepten, kookte, gebakken, gefruite en geroosterd visch, sausen, enz...

Bijzonderste raadgevingen, visch is bijzonder geschikt voor de maaltijden en vraagt maar een eenvoudige bereiding.

Raadgevingen inzake de bereiding der visch, noodig materieel. Prijzen en aankopen, hoeveelheden, gewicht, verzending, voorwaarden, taken, enz...

Camille Willems

ZEEVISCH-GROOTHANDEL gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE - BUITENLAND



Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Nieuws van Belang

OM DE VISCH LANGER IN VERSCHEN TOESTAND TE BEWAREN.

Bij praktisch bedoelde proefnemingen in de Laboratoriums, had men ondervonden, dat wanneer men verse visch in een atmosfeer van kool-dioxyde gas bewaart, de visch langer versch bleef.

Men heeft onmiddellijk gedacht, dat indien de zaak verder werd bestudeerd, en de uitslagen bevredigend bleven, dit wel van nut zou kunnen wezen voor den vischhandel. Maar dan zou de methode ook moeten worden gecommercialiseerd.

In het Torry opzoekingsstation van Aberdeen, besloten Stewar en andere bedienden dezen weg op te gaan; deze mannen verzekerden zich ook de medewerking van hulp der Vischhandelaars.

Zoo werden een reeks proefnemingen gedaan, tegelijkertijd met en zonder kool-dioxyde gas.

Men maakte twee tanks, waarvan de eene zoo was gebouwd, dat hij met kool dioxyde gas kon worden gevuld. De aanvoer van het gas werd geregeld door een klep, waardoor het gas uitlekte.

Men gebruikte verse visch, die door het opzoekingschip «City of Edinburgh» werd gevangen. De proefnemingen werden op 4 soorten visch herhaald, namelijk op schelvisch, kabeljauw, wijting en steenschollen. De visch werd in beide tanks geijst zoodat men gewoonlijk doet, en het ijs werd van tijd tot tijd ververscht. Telkens het ijs werd ververscht, werd de visch nagezien en daarbij het komiteit der Vischhandelaars aanwezig.

Men ondervond aldus dat bij een gas-atmosfeer van 40 en 60 % kooldioxyde gas, de visch fel van uitzicht veranderde. Het vel werd bleeker, de oogen werden troebel, het bloed werd bruin, en de visch dof, zoodat hij niet meer als verse visch zou kunnen worden verkocht. Deze verschijnselen deden zich voor, niettegenstaande de bacteriologische ontbinding niet doorging.

Bij een atmosfeer van 30% kooldioxyde-gas verbleef de visch langer in verschen toestand, er waren in het uitzicht van den visch geen grote veranderingen voorgekomen.

Deze visch echter was niet in alle punten met verse visch te vergelijken.

Wat het oordeel van de werking van het gas zich liet merken, was na 12 dagen.

Na 12 dagen was de visch die in ijs zonder gas was bewaard, reeds met een kiemhoudend slijm bedekt, en verspreide een verdoevende reuk. Terwijl de visch die in de 30 % gas atmosfeer was bewaard, na 21 dagen, noch slijm droeg, noch reuk verspreidde.

Gedurende de proefnemingen, heeft men ook proeven met het rooken van de onderzochte visch genomen. Daaruit is gebleken, dat de met gas bewaarde visch zich niet zoo goed laat rooken als de gewone bewaarde visch. De kwaliteit van de gezagde visch is minderwaardig.

Echter moeten wij aanstippen, dat de gezagde visch, die in de eerste 12 dagen der bewaring wordt gerookt, een zeer bevredigend uitslag geeft, niet zeggende ons prima uitslag.

Maar deze gezagde visch is na 12 dagen bewaring, gerookt, vertoont doffe vlekken.

Ook bij het rooken is men verder gaan vergelijken, daaruit bleek, dat de op gewone wijze bewaarde visch, zelfs wanneer hij bedroven was, in gerookten toestand nog altijd een mooi uitzicht had. Tegenovergestelde was de gezagde visch, terwijl het uitzicht slecht was.

De visch werd vervolgens in de keuken beproefd. Toebereid, was de op gewone manier bewaarde visch na den 12n dag niet meer te gebruiken. De gezagde visch, was nog te gebruiken maar was droog en smaakloos.

Tenslotte heeft men proefnemingen gedaan op kiemen, die de ontbinding der visch veroorzaken. Zoo heeft men kunnen zien, dat de «Aerobacter cloacae», goed aan het gas weerstand, terwijl de «Achromobacter» het niet uithouden kon.

Op bacteriologisch gebied echter, dient nog nader te worden onderzocht.

Dit werk bewijst eens te meer het werkelijk nut, van wetenschap met een praktisch doel. MYRCAN-KEENER.

OVER HET INBLIKKEN VAN KREEFTEN IN CANADA.

Op eene kleine uitzondering na, mag men zeggen, dat de gansche voortbrengst in de wereld van kreeftenconserven, uit de fabrieken van Canada komt.

Dit is eenvoudig te wijten, aan het feit, dat aan de kusten der Atlantische provincies van Canada, de kreeften reserves zeer groot zijn. 300 fabrieken verwerken de kreeften, om blikken te ze. Alhoewel het verbruik van kreeften in hunnen natuurlijke staat, van jaar tot jaar is gestegen, toch wordt het grootste gedeelte der kreeftenopbrengst ingeblikt. Nieuw-Schotland, Prince Edward Eiland, Nieuw Brunswick, en Québec, zijn de provincies waar de meeste kreeften worden gevangen. Gemiddeld is de voortbrengst der kreeftenconserven-nijverheid van 137.900 kisten, die elk 48 dozen bevatten.

De bewerkings, die de kreeften in de fabrieken ondergaat, zijn niet ingewikkeld, maar zijn aan strenge voorschriften onderworpen. Zoodra de vangsten aangebracht zijn, worden de kreeften in kokend zee-water gekookt; zulks geschiedt in grote keulen. Daarna worden de kreeften er uitgehaald, en op grote tafels uitgespreid, om af te koelen. Onmiddellijk worden de knijpers, de grote pooten en de staarten van de rompen gescheiden. Wanneer de kreeften dan te water zijn afgekoeld, wordt de visch uit de verschillende deelen gehaald. Men schudt ze stevig, en de visch valt er uit. De visch wordt door middel van een vork uit de staart gehaald en met behulp van een mesje krijgt men de visch uit de grote pooten.

Wanneer de visch is uitgehaald, wordt hij in koud en zuiver loopend water gewassen. Dan worden in de blikken dozen bladen vegetaal perkament papier gelegd. De visch wordt dan in de dozen gelegd, en wel zoo: de visch, die van de staart afkomt, wordt onder in de doos, en langs de wanden gelegd. In het midden legt men de visch die men uit de grote pooten heeft verkregen, en er bovenop, wordt de visch van de knijpers gelegd. Vervolgens wordt in de dozen die van visch zijn voorzien, een kleine hoeveelheid zekel gegoten, die geen zoutgehalte heeft. Dan worden de dozen een voor een gewogen om na te gaan, of zij het gewicht hebben, wat door de wet vereischt wordt. De dozen worden luchtdicht gesloten en men steriliseert ze. In sommige fabrieken steriliseert men in dampketels, in andere in kokend water. In die dampketels duurt de sterilisatie ongeveer 40 minuten. Wanneer dit is gedaan, worden de dozen afgekoeld en gedroogd. Men proeft dan de dozen om te zien of er geen gebreken aan zijn: barsten, gebuild of lekken. De dozen worden vervolgens gepolierd. Eindelijk worden de etiketten erop gekleefd, ze worden in kisten verpakt en daar staan ze gereed om te worden geleverd.

Laten we nog even aanstippen dat deze fabrieken onder de controle der Voedingwaren staan, en dat niet alleen grote reinheid, maar het inacht nemen van voorgeschreven werkwijzen er zijn geboden.

SCHELPENGRUIS VOOR DE HOENDERS.

In zekere landen die op ze uitgeven, en een uitgestrekt binnenland hebben, waar veel aan landbouw wordt gedaan, loont het wel de moeite schelpen van oesters en andere schelpdieren te malen. De gemalen schelpen worden in zakken op de markt gebracht. Dergelijke kleine nijverheden zijn als volgt ingericht. De schelpen worden in een afgesloten perk uitgestrooid, gewoonlijk is de laag 10 centimeter dik. Men laat ze daar in wind en zon liggen, gedurende 24 uur. Dan worden ze in vaten gedaan, die men in een trechter van den pletmolen uitgiet. Door een loopend band, worden de schelpen geleidelijk op den molen gebracht. Deze bestaat uit twee ijzeren cilindren en een ventillator. De cilindren hebben gewoonlijk een diameter van 25 centimeter en een lengte van 70 centimeter. De eene is glad, de andere ruw. De schelpen komen tusschen de cilindren terecht waar ze worden geplet, terzelfdertijd blaast de ventillator het stof en de onreinheden weg. Langs een geult valt het gruis in zakken. Men kan de cilindren zoo verstellen, dat men grof en fijn kan malen.

DE DUITSCHE KARPEN IN CANADA.

In de baaien van de provincie Ontario, treft men grote hoeveelheden Duitse karpers aan. De karpers werd daar vroeger ingebracht door Duitse emigranten. De Duitse karpers is eigenlijk uit China afkomstig. Het is een welgevleesde en krachtige visch, die een gewicht van 30 kg. kan bereiken. Hij heeft 4 kaaktanden om het voedsel te malen. Deze visch voedt zich met planten wortels, kleine visschen en diertjes die op de bodem van den bodem leven. Bij voorkeur verblijft hij in warme en stilstaande wateren. Gedurende 5 jaren werd door de regering verbod op het vissen van deze visch gelegd. Maar het bleek, dat de baaien van Ontario, ervan krioelden tot groote schade voor de andere vischsoorten. De regering heeft dan ook vergunningen verleend voor het vissen dezer karpers. Een paar firma's hebben ze in handen. Daar met gewone netten en lijnen de karpers niet snel genoeg konden worden verzameld, werd tenslotte toelating gegeven, om met het seinet net te vissen. Dit heeft goede uitslagen gegeven. De visscherij voor de licentiehouders is toegelaten van 15 Maart tot 1 Januari van elk jaar. De karpers worden na hun vangst in tanks vervoerd, naar de centra, waar ze aan de Joden worden verkocht, die van levende visch houden. Toronto en Montreal zijn de belangrijkste markten. De voortraad is echter soms zoo groot geweest, dat er te veel voor deze steden voraanden was. De overvloedige karpers wordt dan per express in geijste kassen naar New-York verzonden. De prijzen schommelen tusschen 10-14 Canadese centen per kg. Gemiddeld wegen de gevangen visschen 3 kg. Maar het gebeurt wel meer dat er beestjes van 27 kg. worden gevangen.

DE VERKOOP VAN HARING IN 1935.

De handel in kleine haring heeft bijzonder goeden verkoop gehad in 1935. Op 1 Januari laatstleden waren er maar 400.000 kassjes in voorraad, tegen 640.000 kassjes op 1 Januari 1935. Men voorziet dat in de eerste maanden van 1936, de helft van den huidige voorraad zal kunnen worden verkocht.

HET DUITSCHE KARPEN IN CANADA.

Het zijn de U.S.A. die de beste klant zijn voor deze soort haring. Zij nemen de helft dezer haring af.

DUITSCHLAND

DE VISSCHERIJ EN HARE VOORUITZICHTEN.

De Duitschers streven er naar, onafhankelijk van het buitenland te worden voor wat visscherij en vischhandel betreft. De cijfers voor 1935, bewijzen dat zij op goeden weg zijn om dit doel te bereiken. Niet alleen is in 1935 de kwantiteit aangebrachte visch groter geweest dan vorig jaar, maar hetzelfde gold voor den haring. Daarbij is de globale opbrengst ook hooger geweest in 1935 dan in 1934.

WIJ HEBBEN HIER ONLANGS CROPP GEZEEN, DAT MEN IN DUITSCHLAND OOK EEN WALVISCHVLOOT AAN HET INRICHTEN IS. WIJ MOGEN ER ONS AAN VERWACHTEN, EEN GROOTE ONTWIKKELING DER DUITSCHE VISSCHERIJ MEE TE MAKEN.

ENGELAND

ALS ER MAAR ZAAKJES TE DOEN ZIJN. Iedereen weet hoe heftig de Engelschen tegen de nieuwe Duitse Staat en tegen haar concentratie-kampen zijn te keer gegaan, alsook tegen het heringerichte leger. Men weet ook dat de Engelse Haring-raad met de export van 1935, zeer tevreden is. Nu blijkt dat Duitschland de belangrijkste klant is geweest, en meer afnam dan gewoonlijk, iets waarover de Engelschen zich natuurlijk niet beklagen. De grootere vraag van Duitschland is te danken, aan het feit dat de soldaten eenmaal per week haring krijgen, en ook omdat haring dikwijls op het menu komt in

NIEUWPOORT

DE SCHOOL ONTLOOPEN

Vrijdagnacht, rond 12 uur, was een echtpaar te St-Joris bij Nieuwpoort niet weinig verwonderd bij hun thuis te hooren aankloppen. De deur werd onmiddellijk geopend. De vrouw bemerkte twee jongens van 13 en 14 jaar, gekleed in het pakje van den «Ibiss»; een van beide herkende zij als haar aangenomen kind. De jongens, die erg waren vermoeid, verklaarden Donderdag avond, om 6 uur, het gestic, dat zich met de opvoeding der visschersweezen gelast, te zijn ontvlucht omdat zij er van twee meesters slagen zouden hebben gekregen en dit zou reeds verscheidene keeren zijn gebeurd. Wanneer men in acht neemt dat de 2 kinderen den weg van Oostende naar St-Joris te

voet op klompen aflegden kan men zich een goed gedacht geven van hun vermoeidheid.

Vrijdag namiddag vergezelde de voogdes de twee kinderen naar den «Ibiss» om daar opheldering van dit geval te bekomen.

Indien de feiten echt zijn is dit een af te keuren handelwijze vanwege het leeraarcorps van den «Ibiss», maar het kan ook gebeuren dat deze twee jeugdige knapen slagen hebben gekregen in hunne verbeelding. De zaak komt wel terecht; zulks is ten andere zeer gewenscht; zoolvel voor het werk van den «Ibiss», dat moet in aanzien gehouden worden, als voor de meesters zelf.

SCHRIJF- en REKENMACHIENEN 59, Koninginnelaan, 59 Oostende

Reederij - Scheepswerf A. Seghers

Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036 Huis 21.11

Buitenland

RUSLAND

HOE HET MET DE VISSCHERIJEN STAAT.

Gedurende de acht eerste maanden van 1935, werden 174.800 ton visch geland. Daarvan waren 96.200 ton haring. De opbrengst van de treilers was: 74.700 ton.

De haven van Murmansk bezit een nieuwe eenheid, namelijk de «Pistsjevaja Industrija». Dit schip is de vroegere «Arctic Queen», die aan de Engelschen werd gekocht, en te Hull werd vermaakt, en gedeeltelijk omgebouwd. Het schip meet 16.500 register ton, en zal dienst doen als drijvende koelnichting voor de haringvisscherij. 200 ton haring zullen er aan boord per dag kunnen worden bevroren.

Verder is er ook een oude koeltramer van de Engelschen aangekocht, die ook in een koelschip wordt omgebouwd. Deze maand is men met de veranderingen klaar. Het schip zal den naam dragen van «Refrigerator No 3». Aan boord van dit schip, zullen 150 ton haring per dag kunnen bevroren worden.

Verder werd het Noorsche schip «Augsland», dat een paar jaren geleden aan de kusten van Moerman zink, vermaakt en omgebouwd. Dit maal niet als koelschip, maar als «zouter». Per dag zal men aan boord ervan, 100 ton visch kunnen zouten en in vaten steken.

SCHOTLAND

NIJEUWE VISSCHERIJ-KRUISER.

Te St. Monaca wordt een nieuwe boot gebouwd die binnen een paar dagen zal worden te water gelaten.

NOORWEGEN

Sinds den aanvang van dit jaar werden in Noorwegen 45.300 hectoliter, Winter- en Lente-haring geland. Daarvan werden 18.000 hectoliter in ijs uitgevoerd. 7000 hectoliter werden gezuuten en 15.000 hectoliter gingen naar de visch- en oliefabrieken.

DE VERKOOP VAN HARING IN 1935.

De handel in kleine haring heeft bijzonder goeden verkoop gehad in 1935. Op 1 Januari laatstleden waren er maar 400.000 kassjes in voorraad, tegen 640.000 kassjes op 1 Januari 1935. Men voorziet dat in de eerste maanden van 1936, de helft van den huidige voorraad zal kunnen worden verkocht.

Het zijn de U.S.A. die de beste klant zijn voor deze soort haring. Zij nemen de helft dezer haring af.

DUITSCHLAND

DE VISSCHERIJ EN HARE VOORUITZICHTEN.

De Duitschers streven er naar, onafhankelijk van het buitenland te worden voor wat visscherij en vischhandel betreft. De cijfers voor 1935, bewijzen dat zij op goeden weg zijn om dit doel te bereiken. Niet alleen is in 1935 de kwantiteit aangebrachte visch groter geweest dan vorig jaar, maar hetzelfde gold voor den haring. Daarbij is de globale opbrengst ook hooger geweest in 1935 dan in 1934.

Wij hebben hier onlangs crop gezeen, dat men in Duitschland ook een walvischvloot aan het inrichten is. Wij mogen er ons aan verwachten, een groote ontwikkeling der Duitse visscherij mee te maken.

ENGELAND

ALS ER MAAR ZAAKJES TE DOEN ZIJN.

Iedereen weet hoe heftig de Engelschen tegen de nieuwe Duitse Staat en tegen haar concentratie-kampen zijn te keer gegaan, alsook tegen het heringerichte leger. Men weet ook dat de Engelse Haring-raad met de export van 1935, zeer tevreden is. Nu blijkt dat Duitschland de belangrijkste klant is geweest, en meer afnam dan gewoonlijk, iets waarover de Engelschen zich natuurlijk niet beklagen. De grootere vraag van Duitschland is te danken, aan het feit dat de soldaten eenmaal per week haring krijgen, en ook omdat haring dikwijls op het menu komt in

de concentratie-kampen. Voor de zooveelst maal: «Luister naar mijn woorden, maar zie niet naar mijn daden».

HET NUT VAN PROPAGANDA.

Er zal in Engeland een Propaganda-commissie worden gesticht voor vleesch. De som die jaarlijks daarvoor zal worden uitgegeven, is bepaald op iets van 800.000 pond (11 miljoen 400.000 frank). Dergelijke propaganda-commissies zullen ook in werking treden voor melk, aardappelen en melk. Zoodat men weet is dergelijke commissie reeds sinds jaren in werking voor fruit, en de uitslagen hebben de verwachtingen niet beschaamd. Wanneer men nu bedenkt, dat zulke propaganda-campagnes gevoerd worden, zonder ophef, voor waren die elken dag worden verbruikt, en waarvoor men zou kunnen aannemen dat geen propaganda meer noodig is, moet men tot het besluit komen, dat het meer dan tijd is, tenminste hetzelfde te doen voor de visch, die maar eenmaal per week, en nog niet, gegeten wordt. Men mag er zich dan ook aan verwachten, dat eensdaags een propaganda-commissie zal worden in het werk gesteld voor visch, en dit met middelen, die de 11 miljoen van de vleeschpropaganda zullen in de schaduw stellen.

Zoodat men ziet begint men aan propaganda voor de visch in alle landen die een belangrijke visscherij hebben, te denken. Onze lezers hebben in dit blad vorige week kunnen vernemen, wat er reeds op dit gebied in Frankrijk werd gedaan, en met welke uitslagen. Zij hebben ook gezien hoe daar meer en meer het heil voor de toekomst van visscherij en vischhandel, van de propaganda zal afhangen.

Gelukkig zijn wij hier in België ditmaal de laatste niet geweest en mogen wij er ons over verheugen een Propaganda-commissie te bezitten. Het is dan ook ten zeerste gewenscht, dat deze zoo spoedig mogelijk met hare campagnes een aanvang maakt. Men zegt namelijk: «First come, first served». (Die eerst komen, worden eerst besteld).

DE HARINGVISSCHERIJ VAN HET EILAND MAN.

Veel haring werd dit seizoen aangebracht. Maar ongelukkig waren de prijzen niet gunstig. Wat bijzonder dient aangestipt, is dat verscheidene booten met het ring-net hebben gevecht en dat voor deze booten, de uitslagen vergeleken met deze der andere booten, effenaar prachtig mogen worden genoemd. Niet alleen hebben de ring-netters, grotere kwantiteiten haring gevangen dan de drifters, maar de kwaliteit was ook veel beter. Men voorziet voor volgend seizoen, dat meer ring-netters, de drifters zullen vervangen.

HET RENDEMENT DER NIEUWE SCHEPEN

Wanneer men de opbrengst der treilers van Grimsby voor het jaar 1935 vergelijkt, bemerkt men dat de beste uitslagen verkregen werden, door de nieuwe treilers die in de 2 laatste jaren werden gebouwd. Dit sluit echter niet uit dat door oudere booten ook goede opbrengsten werden verkreekt.

Onder de nieuwe treilers, die een opbrengst van 20.000 £ visch bereikten, noemen wij: «Dragneg», «Jean Eva», «Hampshire», «Alsey», «Grimsby Town», en «Stoke City».

EEN NIEUWE ZET VAN DEN HARING-RAAD.

Het ligt in de bedoeling dezer raad, binnenkort, een besluit uit te vaardigen, waarbij verboden wordt kippers te maken met haring die tusschen 15 April en 15 Mei wordt gevangen of ingevoerd. Dit omdat de haring uit deze periode geen goede kippers oplevert. Om echter de liefhebbers van kippers, gedurende dit tijdstip te kunnen voldoen, wordt een reserve van kippers, die in koelkamers moeten worden opgestapeld, voorzien.

Van nu af lukt deze maatregel protest uit. Belanghebbenden beweren, dat hij ten nadeel der Engelse visscherij zal uitvallen, en wel om volgende reden. In de tweede week van April, zal iedereen zijn voorraad willen opdoen om in de koelkamers op te slaan. Om dit te doen zullen zij moeten vreedden haring in massa, invoeren. Wanneer nu de Zomer visscherij voor de Engelschen gaat beginnen, zullen de koelkamers vol zitten en

ADVERTEERT IN «HET VISSCHERIJBLAD»

Kreeften en Oesters

STEEDE TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642

zal geen vraag zijn naar de Engelse haring. Indien het zoo is, dat de Haring-raad, de Engelse haringvissers wil beschermen, dan heeft hij er een handje van. Aldus de belanghebbenden.

DE VISSCHERS VAN CORNWALL TUSSEN WATER EN DEN DUIVEL.

Zij hebben vraag naar haring en kunnen er geen vangen, maar vangen sardijnen en kunnen ze niet verkopen. Iets om grijze haren te krijgen.

VANGSTEN WAARMEDE MEN MOEILIK RIJK ZOU WORDEN.

Een garnalvisscher uit Blackpool was een ganschen nacht op de garnalvangst geweest. De gansche vangst was 4 pennies waard. — Thuis ermee gekomen, had hij zich nauwelijks omgedraaid, of de kat was met zijn garnal gaan loopen. Het is te hopen dat de man niet veel meer van de buitenkansjes zal hebben, anders mag hij zijn net aan den haak hangen.

DE KUIPERS VERLANGEN LOONSVERHOOGING.

Wij hebben vroeger gemeld, dat de Britsche haringhandel geweldig aan uitvoer heeft gedaan. Daardoor kregen de kuitpers de handen vol. Nu vragen de kuitpers 5 shillings verhooging van loon, per week, gepaard met een lichte verhooging der prijzen voor het maken van haringvaten. Kuipers en zouters hebben hunne afgevaardigden op een gemeenschappelijke bijeenkomst samengebracht. De toestand zal worden onderzocht vooraleer een beslissing te treffen, en de vischereiraad zal zijn woord mogen meespreken.

BEKERING VAN DE WALVISCHVANGST IN NOORWEGEN.

Te Londen grijpen op dit oogenblik besprekingen plaats tusschen het Ministerie der Vischereij en het officieel comité der Walvischvangst van Noorwegen.

Het doel is maatregelen te treffen om de vangst van het toekomende walvischseizoen te beperken. Dit natuurlijk om een inzakking van de markt te voorkomen, die noodlottig zou kunnen zijn voor de aandeelhouders in walvisch-maatschappijen.

Het is nog niet zoo heel lang geleden, dat deze venootschappen harde klappen kregen. Johan Hjort, voorzitter van het Noorsche comité voor walvischvangst van Johan Rasmussen, hoofd van een groep Noorsche Walvisch-maatschappijen, handelen voor de Noeren.

Ziedaar de feiten en de redenen die men ten minste aangeeft. Wij zijn echter geneigd te denken, dat het oprichten van een Duitse walvischvaardersvloot, aan deze besprekingen niet vreemd zijn. Als er een nieuwe concurrent opdaagt, steken de ouden de koppen bijeen.

KREEFTEN VOOR DE SMULPAPEN.

Het kreeftenseizoen is te Whitby vroeger dan gewoonlijk begonnen. De kreeften zitten dichter aan de kust dan op vorige jaren. Een loot ving er in een dag 66 stuks, die voor £ 5-2-0 werden verkocht, dus 750 frank.

De krabben halen 10—12 shillings per kist.

MEN HOUDT NIET VAN NATTE VOETEN.

In Fleetwood kwam de stoomtreiler »Davara» binnen gelopen, in ijel, en met haar pompen in werking met volle kracht. Het schip had een loopje van 450 mijl gedaan om de haven te bereiken. Oorzaak was, een lek, dat door de bemanning niet kon worden gevonden, omdat het zich onder een dikke laag beton bevond. »Davara», die zoo goed de mensen in 't zweet kan zetten, zal op de slip komen waar het noodige zal worden gedaan.

DE TOREN VAN BLACKPOOL.

Zoals men weet, bezit deze druk bezochte bedplaats een toren. Deze toren is 155 m hoog. Het Ministerie van Luchtvaart, wenscht nu, dat deze toren van vuren voorzien worde. Daar de toren door zijn hoogte 's nachts een bestendig gevaar voor het luchtverkeer is.

Waar de verlichting van Blackpools toren nog groter diensten zou bewijzen, is aan de visschers. Voor de visschers die door de Jersche Zee van het eiland Man, huiswaarts varen, is de toren een uitmuntend landmerk. De Fleetwood treilers weten het best. Niet alleen zou de verlichte toren gedurende den nacht een waardevolle gids zijn, maar ook bij mistige nachten. Want meer dan eens gebeurt het, dat bij mistig weder gedurende de dag, de top van den toren uit zee is te zien, terwijl het onderste gedeelte met de kust in de mist ligt verscholen. Wat de visschers denklijk niet zouden verkregen hebben, zullen zij nu toch toevallig kunnen bekomen.

OUDE OESTERS.

In het hartje van Londen, is men aan het boren voor water. Bij dit werk is men op een laag oesters gekomen, waarvan aardkundigen hebben gezegd, dat zij van over miljoenen jaren daar liggen. De deskundigen hebben inderdaad vastgesteld, dat de gevonden oesterbedden op de kalklaag liggen, en onder de Londensche klei, waaruit men haarsluit, dat de oesters daar hebben geleefd ten tijde dat de zee zich tot aan Reading uitstrekte (bij Londen). Het gevonden oesterbed bevond zich dan op geringe diepte onder den zeespiegel.

HONDEN BUITEN.

De bemanning van een stoomtreiler uit Fleetwood, had van Ysland 5 hondjes meegebracht, die ze met Yslanders voor oude kleeren hadden geruild. De hondjes zijn 4 maanden oud. Maar in Fleetwood gekomen, viel het minder mee. Volgens de wet moeten 'lic hondjes een quarantaine van 6 maanden doorstaan, vooraleer vrij op Engelse bodem te mogen loopen.

VISCHAAANVOER TE LONDON UIT OOSTENDE.

Op 9 Januari, 43 verpakkingen visch.
Op 11 Januari, 17 verpakkingen visch.
Op 13 Januari, 17 verpakkingen visch.

VISCHAAANVOER UIT ZEEBRUGGE TE HARWICH.

Op 6 Januari, 15 verpakkingen verse visch.
Op 10 Januari, 4 verpakkingen verse visch.

GARNALEN WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORTEN

18 Jan. — Willy Arnoys van Hector en Maria Rys, Aartshertogstraat, 28;

19 — Christiane Hubert van Jozef en Yvonne Germonprez, Ed. Hammanstraat, 25;

20 — Fernand Commene van Jerom en Cecelia Vandembouhede, Elisabethlaan, 295;

Liliane Boels van Raymond en Elvire Brouckx, Plantenstraat, 21; Raymond Hamers v. Arthur en Maria Devriendt, Frère Orbanstr. 183;

Claude Bekaert van René en Suzanne Vanduyhuys, Ad. Buylstraat, 11; Annie Deman van Georges en Alicia Vandewalle, Veldroomstraat, 64; Elise Bouters van Edgard en Martha Stubbe, Fregatstraat, 10;

Willy Desplenter van Jerome en Judith Vanquathem Molenstraat, 7;

22 — Roger Zwacnepoel van Désiré en Augusta Potts, won. te Steena; Roland Lauwereyns van Carolus en Clementina Willaert, Zwaluwenstraat, 78; Yver Ghaye van Maurits en Olga Huysenruyt, Thouroutechte st. 33;

Jacques Speck van Armand en Bertha Schori, Maria Theresiestraat, 54;

23 — Michel Desmet van Gustaaf en Esther Coppeters, Frère Orbanstraat, 119;

Marcel Declercq van Carolus en Margareta Aspelagh, Cairostraat, 19; Renée Hintjens van René en Germaine Vanhoock, Langestraat, 21;

Raymond Zonneke van Emerik en Elisabeth Deckmyn, Kerkstraat, 15;

24 — Cecelia Roels van Emiel en Irma Bruyneel, Nieuwpoortsechte st. 295; Fernand Lesaffre van Omer en Suzanna Gobert, Sint Jorisstraat, 13;

25 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

26 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

27 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

28 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

29 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

30 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

31 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

32 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

33 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

34 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

35 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

36 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

37 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

38 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

39 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

40 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

41 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

42 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

43 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

44 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

45 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

46 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

47 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

48 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

49 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

50 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

51 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

52 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

53 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

54 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

55 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

56 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

57 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

58 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

59 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

60 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

61 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

62 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

63 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

64 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

65 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

66 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

67 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

68 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

69 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

70 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

71 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

72 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

73 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

74 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

75 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

76 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

77 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

78 — Odette Knoekaert van Leo en Germaine Roman, Leffinghestraat, 257.

HECKSCHER

BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher

Tel. 17 13 63

Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »

Algem. Concessionaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»

Saumons et Elebots congelés
Queus de Langoustes congelées

Vervroren Zalm en Heilbot
Vervroren Langousten

Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.

Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes

VISCHFACTOOR

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE

Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

Tel. 99 AALST Tel. 99

25. — Bals August, soldaat bij het 3e linie-regiment en Castelin Germania; Loncin Firmin, bediende en Verreck Maria, bediende; Valkenborg Fernand, graniteur en Evelyn Maekelbergh.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS

Open dag en nacht.

's Zondags tot 12.30 uur.

Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

26 Jan. — Hubrecht August, timmerman wed. Adriana Hoornaert, Christinastraat, 137 en Bruyneel Esperentia, wed. van Jan Robart, Piennestraat, 24; Bruck Walter, keller, Leffinghestraat, 273 en Pete Anna, Thourout steenweg, 283; Naessens Petrus, dokwerker Aartshertoginnestraat, 43 en Derouf Lea, 26 Franciscusstraat; Coelambier Louis, verzeelaar en Bourriez Emilie, Ste Catharinaplaats, 27; Sys Jozef, vischer, Aartshertoginnestraat 17 en Ramon Rosa, St Paulusstraat, 9.

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van versche, gepelde Garnaal verschen en gerookten Visch

BLANKENBERGE

GEBORTEN

Marmenout Jaak van Marcel en Beddez Martha, Kerkstraat, 91; Hacke Wilfried van Julian en Deeraemer Anna, de Smet de Nayerlaan, 92; Verhaeghe Leopold van Raefael en Blommaert Helena, Bakkerstraat, 36; Bentein Pieter, van Leo en Millecam Lea, 46 Hanneusestraat.

OVERLIDEN

Vancloven Karel, 72 jaar, echtg. Dumortier Augusta, Stationstraat, 47 (overleden te Brugge); Debacker Gustaaf, 68 jaar, echtg. Imbo Delphina, Koninginnelaan, 17.

HUWELIJKEN

Provoyeur Alfred, bediende Croix (Fr.) met Laurent Simonne, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Notebaert Gustaaf, licentiaat in 't notariaat alhier en Bielmair Madeleine, Schaerbeek (huwelijk te Schaerbeek); Waeghe Bernard, werkmán alhier en Vermeersch Maria Oostcamp, (huwelijk te Oostcamp).

VOLMAAKTE IERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparatiën en verandering van Juweelen Nieuwe en voordelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling TROUWE BEDIENING

OPGELET! De bekende firma AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de

APOLLE BUYLSTRAAT, 53 (Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.) De spreekdraad was en blijft 1740.

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt ten huize.



Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

ROOKERIJ - VISCHHANDEL - VISCHCONSERVEN SAURISSERIE - Tous Poissons préparés et conservés

AUG. VANDEN ABEELE & Zonen

(opgericht 1881 - Fondé)

52-55, COUPLURE, 52-55 BRUGGE - BRUGES

Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros

Tel. 335.48 Brugge 1578 Pakhuis Oostende

Telegr. «Probité» Reg. Com. 2064

Mandenmakerij PURFINA n. v. BRUSSEL

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN

OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

NEEDERIJKAAL - OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS!

Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen:

Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters

Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

BRUSSEL: 13, Broderodestraat. Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat. Tel. 26659 - 29615

OOSTENDE: 7, Vindictivelaan. Tel. 188

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

VERSCHE VISCH POISSON FRAIS

Specialiteit v° Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maqueraux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Telephone 696

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S. 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Druk. H. SEYS, Nieuwpoortsechte et, Oostende