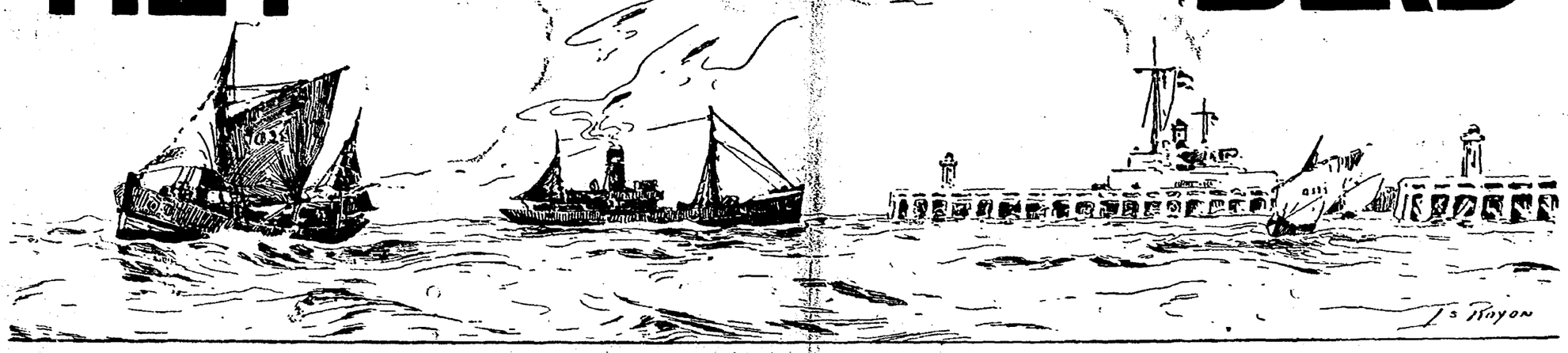
VIERDE JAARGANG — Nr 6. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 8 FEBRUARI 1936.

LICHTEN

FEBRUARI

		uit	aan
1	Z	7.20	16.31
2	Z	7.19	16.33
3	M	7.18	16.35
4	D	7.16	16.37
5	W	7.14	16.39
6	D	7.10	16.44
7	V	7.13	16.40
8	Z	7.11	16.42
9	Z	7.08	16.46
10	M	7.06	16.48
11	D	7.04	16.49
12	W	7.03	16.51
13	D	7.01	16.53
14	V	6.59	16.55
15	Z	6.57	16.57
16	Z	6.55	16.59
17	M	6.53	17.00
18	D	6.51	17.02
19	W	6.49	17.04
20	D	6.48	17.05
21	V	6.46	17.07
22	Z	6.44	17.09
23	Z	6.42	17.11
24	M	6.40	17.12
25	D	6.38	17.14
26	W	6.36	17.16
27	D	6.34	17.18
28	V	6.31	17.19
29	Z	6.29	17.21

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

FEBRUARI

		m.	a.
1	Z	6.09	18.57
2	Z	7.36	20.28
3	M	8.59	21.38
4	D	10.04	22.32
5	W	10.54	23.13
6	D	11.33	23.50
7	V	—.—	12.08
8	Z	0.22	12.40
9	Z	0.53	13.11
10	M	1.23	13.42
11	D	1.54	14.13
12	W	2.27	14.46
13	D	3.02	15.22
14	V	3.41	16.03
15	Z	4.28	16.53
16	Z	5.26	17.58
17	M	6.41	19.18
18	D	8.10	20.43
19	W	9.26	21.53
20	D	10.25	22.48
21	V	11.11	23.31
22	Z	11.52	—.—
23	Z	0.10	12.31
24	M	0.49	13.09
25	D	1.28	13.50
26	W	2.09	14.35
27	D	2.54	15.22
28	V	3.43	16.16
29	Z	4.41	17.21

BUREEL : 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

De Bevoorrading der Belgische Markt

(Van onze deskundige medewerker)

De strijd tegen de bescherming onzer vischerijnijverheid is, opnieuw en met verdubbelde kracht, zoowel in het buiten- als in het binnenland opgeflaaierd. De stormloop der vreemde invoerders hebben wij zegevierend afgeslagen. De beschouwingen en de redeneering toen ingebracht zou ook moeten voldoende zijn om de Belgische, of beter gezegd de Brusselsche tegenstrevers te overtuigen, maar er zijn geen harder dooven dan degene die niet hooren willen.

Men heeft goed onbetwistbare cijfers en doorslaande bewijzen aan den dag te brengen. Men doet juist alsof zij nooit bestaan en algemeen bekend gemaakt geweest waren ; tot proef de zoveelste jeremiade der vischhandelaars, aangesloten bij de Syndikale Kamer van Brussel, jeremiade en tevens toonbeeld van baatzuchtige kortzichtigheid.

Wat geeft hun de dringende vereischte van 's lands algemeenen toestand, die onvoorwaardelijk oplegt de productenkracht en de productie onzer nijverheid tot het hoogst mogelijk peil op te voeren, overal waar dit mogelijk is, om de leemten aan te vullen die allerwegen ontstaan zijn en honderd duizenden werkloozen op straat gegooid hebben, als er maar meer en meer klein visch tot schade en schande der visscherij van de ganssche wereld, aan groote winstprijzen kan ingevoerd en verkocht worden.

Wat kan het hun schelen dat het bestaan der Belgische grootnijverheid en der Belgische Zeevisscherij in het bijzonder, ingezien de hinderpalen die den uitvoer overal in den weg gelegd worden en de banden die de wisselwerking der valutaregeling haar opleggen, slechts mogelijk is, indien er tegenmaatregelen getroffen worden voor een strikte aanpassing aan den internationalen toestand. Hoofdzaak is dat, zooals vóór de contingenteering en zelfs lang reeds vóór den oorlog, de twee derden van het Belgisch vischverbruik zouden kunnen ingevoerd worden, zonder dat men ook maar eens denke op de honderden millioenen Belgisch kapitaal in de kustnijverheid gevestigd en de tientallen millioenen Belgisch kapitaal, die jaarlijks, ten gevolge dezer onhandige politiek, het land ontvlieden en verarmen.

De reederijen doen gouden zaken ! Waarom ? Omdat de beschikbare doch afgetuigde eenheden der visscherijvloot allengskens in de vaart geraken ; omdat de visschersbevolking, niet, zooals bijna alle andere nijverheden, door ontzettende werkloosheid geteisterd werd, dank zij de maatregelen in tijd genomen. Zij doen gouden zaken, omdat al het mogelijke gedaan en bereikt werd, opdat het land regelmatig zou bevoorraad zijn, op een peil overeenstemmend met zijn sedert lang vastgestelde behoeften.

Het is vastgesteld dat deze behoeften in 1931, dus juist vóór de contingenteering daaromtrent 25 millioen kg. versche visch vereischten ; in de volgende jaren, heeft dit verbruik voortdurend rond hetzelfde cijfer geschommeld.

In 1935, overtrof de productie der visscherijvloot de 20 millioen kg. tegen 14 millioen kg. in 1930, dit is met 43 % en niet 10 %, zooals de onverbeterlijke handelsstroep van Brussel, overal en hasstarrig verspreidt, als een treffend bewijs van goede trouw en onvooringenomenheid.

In 1930, was de Belgische productie van kabeljauw slechts 1.721.370 kg. in 1935, was zij te OOSTENDE ALLEEN 2.638.175 kg. die van schelvisch was 704.305 kg. thans is zij niet minder dan 2.770.383 kg. geworden; er werd in 1930 212.680 kg. mooie meiden gevangen en in 1935 1.801.108 kg.

Dergelijke cijfers spreken boekdeelen.

Wij zouden nog andere stichtende voorbeelden kunnen aanhalen om te bewijzen, zoo de reederijen gouden zaken doen, dat zij het waarlijk niet met de handen in den zak verdiend hebben. En als er wel goede zaken gedaan worden, dan wordt men het dadelijk in den aanbouw van nieuwe vaartuigen en in de andere aanverwante nijverheden, gewaar.

In 1935, was de invoer van versche zeevisch in het land 8.159.709 kg. maar er werd het meer den 2.336.000 kg. versche Belgische visch uitgevoerd, zoodanig dat de totale hoeveelheid visch ter beschikking van de bevolking de 28 millioen kg. en tastbaar de hoeveelheid overtroffen heeft die steeds vastgesteld geweest is. Wij zijn bijgevolg verwijderd van een tekort in het vischverbruik van 50 % zooals men het lichtzinnig, om niet meer te zeggen, uitbazuint.

De reeders doen gulden zaken. Op grond van welke bewijzen ? In elk geval niet op grond der grootmarktprijzen van Oostende, hier verleden week officieel afgekondigd. Het jaar 1930 mag aanzien worden als het laatste van het voorspoedig tijdperk, dat de huidige crisis voorafgegaan is. Vergelijk de gemiddelde Oostendsche marktprijzen van toen, met die van 1935, en men zal gesticht zijn. In 1930, was de gemiddelde prijs te Oostende 4,32 fr. per kg. alle visch dooreen genomen. In 1934, was hij gedaald op 2,56 fr. en in 1935, spijts de devaluatie, uit hoofde van de welke men een inlandsche prijsstijging van 12 % voorspeld had, is hij tot op 2,38 fr. gedaald.

Waar zijn de oorzaken daarvan te vinden ? Voorzeker, zooals wij het reeds in 1934 hebben doen uitschijnen, bestaat er, in 1935 en sedert 1930, een prijsvermeerdering op de rondvisch, maar vergeleken met 1934, is die vermeerdering niet staande gebleven daar alle sorteeringen van kabeljauw en schelvisch achteruitgegaan zijn ; de mooie meid alleen heeft wat veld gewonnen, omdat zij voor het grootste gedeelte geexporteerd wordt. Daarentegen, zijn al de andere soorten voornamelijk de fijnvisch somtijds loodrecht gedaald. Vergelijk de tongprijzen van 1930 (28,79, 33,54, 26,32 en 21,22 ingevolge de soorten) met de 12,61, 15,64, 13,23, 8,29 fr. van verleden jaar. Men zou een zelfde redeneering voor de tarbot kunnen inbrengen.

Hoe zou het ook anders zijn kunnen. Als er in Belgie een uitweg voor een meerdere opbrengst van 6 millioen kg. moet gevonden worden, spijts de onverschilligheid om niet te zeggen de tegenwerking van den binnenlandschen groothandel ; als de uitvoer uit Belgie van 6 op 2 millioen kg. gevallen is. Indien, spijts dit alles en spijts de daling der grondslagsprijzen de kleinhandelsprijzen overdreven zijn, dat de kleinhandel in visch te niet gaat en het vischverbruik eveneens — wat echter tot nu toe nooit methodisch bewezen werd — kan dit alles slechts toegeschreven worden aan de paniekzaaierij, die regelmatig van eenige binnenlandsche kringen uit eigen belang uitgaat en uit de minachting die zij ten opzichte der visscherij van hun land koesteren en overigens niet nalaten aan den dag te leggen.

Daarom ook staan zij vijandig tegenover elke regeling der contingenteering die hun verplichten zou aan deze nijverheid een rechtmatig aandeel in hunne verhandelingen toe te kennen. Een invoerkwantum van 50 % der aankoopen in de mijn, zou ter beschikking van de bevolking een hoeveelheid van nagenoeg 30 millioen kg stellen, dus 5 millioen kg. meer dan het huidig jaarlijksch verbruik. Men kan zich afvragen welke de invloed daarvan op de grondslagsprijzen en op de bestaansmogelijkheden onzer vloot zijn zou. Maar zelfs die oplossing geeft aan zekere groothandelaars geen voldoening.

Wat per fas et nefas moet hersteld worden, het is de invoer van 20 millioen kg. consignatievisch, zooals enkele jaren geleden. De visscherij mag vergaan, als er maar daarop kan gewonnen worden !

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Nog de Bevoorrading der Belgische Markt

De Syndikale Kamer van Brussel zond onheden volgend schrijven in :

Nieuwsgierig hebben wij in het nummer van 1 Februari uitgezien naar een weerlegging van de argumenten in ons vorig schrijven uiteengezet.

In een nota van de redactie werd gemeld dat deze belangrijke argumenten door de reederijen zelf zouden weerlegd worden.

Wij hebben vol belangstelling gewacht op het antwoord door bevoegde zijde beloofd.

Wij moeten vaststellen dat het artikel, in het laatste nummer verschenen geenszins antwoord op de feiten waarop we wezen.

Wat nu betreft ons antwoord op uw bewering dat, dank zij de contingenteering, meer visch kan aangebracht worden, ziehier een sprekende en volledige tabel van den aangevoerden, ingevoerden, uitgevoerden en verbruikten visch voor de jaren 1929 tot 1935.

De visch werd voor 1932 vrij ingevoerd ; wij moeten er dan ook op wijzen dat de invoer voor de contingenteering, door den Toldienst, nooit juist geboekt werd ; van officieele zijde wordt ten andere herkend dat de invoerders ver beneden de werkelijkheid zijn.

Jaar	Nationale aanvoer ZEEVISCH	Invoer ZEEVISCH	Totaal Invoer en aanvoer HARING	ALGEMEEN TOTAAL	UITVOER	INLANDSCH VERBRUIK
1929	21.697.881	13.231.900	22.125.400	57.055.181	.....(1)	30.843.411
1930	14.306.991	17.427.300	25.430.900	57.165.191	.....(1)	28.150.901
1931	14.800.000	18.319.400	32.856.700	65.976.100	30.613.000	35.363.100
1932	17.331.642	17.230.800	15.501.900	50.064.342	11.296.000	38.768.342
1933	19.642.407	10.173.100	12.835.400	42.650.907	23.053.000	19.597.907
1934	19,334.033	8.955.700	14.340.000	42.669.733	.....(2)	.....
1935	19.906.392	8.158.300	20.064.300	48.128.992	.....(2)	.....

NOTA. — (1) Cijfers voor uitvoer in 1929 en 1930 zijn ons niet bekend. Alle andere cijfers hebben wij in het officieel jaarverslag van het Zeewezen gevonden.
(2) Cijfers voor uitvoer en verbruik in 1934 en 1935 ontbreken, zoo noodig zullen wij dezen binnenkort opgeven.

Uit tabel hierboven blijkt dat het verbruik gedurende de laatste jaren aanzienlijk verminderd is. Daar de hoeveelheid nigevoerde visch grooter was dan hier in werkelijkheid opgegeven werd, zoo is dit verschil in verbruik nog meer aanzienlijk.

Wij zoeken hier niet om te springen met cijfers en statistieken, maar wij stellen toch vast, dat op het oogenblik dat u beweert dat er van verhooging geen sprake kan zijn, en dat u middelprijzen opgeeft van 1935 om uw bewering te staven, op ditzelfde oogenblik, in uw eigen blad, een marktbericht te lezen is, dat uw middelprijzen volkomen tegenspreekt. Ziehier deze vergelijkende tabel.

Uwe middelprijzen 1935		Uw marktbericht Oostende 25-30 Jan. 1936
Knorhaan	fr. 1,07	2.50—
Pladijs (gr.)	4,76	4.50—5.50
Pladijs mid.	4,27	7.50—8,00
Pladijs klein	1,42	3,00—3,50
Schar	3,34	5.00—7,00
Steenpost	1,67	2,50—3,00
Wijting	1,75	3.00—4,00
Zonnevisch	3,23	7.00—

Wij mogen niet steunen op statistieken opgemaakt volgens de middelprijzen aangezien die statistieken zelf niet het minste te vertrouwen zijn.

Middelprijzen berekend per jaar, maand, week, komen volstrekt niet overeen met de werkelijkheid zooals het hierboven duidelijk aangegeven wordt. Alleen JUISTE gegevens, mogen aangevoerd worden als grondslag voor een vergelijking.

Deze statistieken zouden alleen van eenig nut kunnen zijn, indien hier sprake ware van een gefabriceerd product, welke als type of standaard zou kunnen genomen worden.

Voor vele eetwaren en voornamelijk voor visch is dit niet het geval.

De kwaliteit van een vangst, kan niet vergeleken worden bij die van een ander vangst, a fortiori kan men de prijzen van die vangsten niet vergelijken.

De visch is hoofdzakelijk een bederfelijke waar en verschilt te veel van kwaliteit en prijs: daarbij hangen én kwaliteit én prijs, te vele af van marktdagen en vooral van verbruikdagen.

Wat baat het den handelaar dat er 's Vrijdags of 's Zaterdags, na zijn verkoop nog kabeljauw aan de kust wordt aangebracht tegen 4 fr. per kg., hij was immers verplicht zich op Dins- of Woensdag naar de kust te begeven om er zijn voorraad op te doen, en daar moest hij dien dag 8 fr.per kg. betalen. Middelprijzen beduiden niets voor den handel.

Wij verwijzen nogmaals naar uw wekelijksch marktbericht ; wij vinden er een beter overzicht der prijzen, daar er per dag en per soort de koers wordt opgegeven. In de praktijk bestaat er geen jaarlijksch middenprijs voor den vischhandelaar.

U spreekt verder van een vermeerdering in aanvoer van de kabeljauw door onze reederijen in 1935. Er zou 998.000 kg. meer aangevoerd geweest zijn dan het vorig jaar. Het spijt ons er U te moeten aan herinneren, dat onze reederijen deze KRACHTINSPANNING, zooals u dat noemt, deden, mits den visch in Ysland op te koopen. U zult moeten bekennen dat zij zulks alleen konden doen omdat zij de invoertaksen niet moesten betalen op dezen gekochten visch. — Invoertaks die nochtans door alle andere Belgische invoerders moest betaald worden.

Zouden alle Belgen niet meer gelijk zijn voor de grondwet ?

U komt nog eens terug op uw argument «laat eenieder invoeren» wij veronderstellen natuurlijk, volgens uw eigen voorstel : mits dubbel aankoop aan de kust. Wij hebben uw argument in ons vorig artikel reeds weerlegd, verklarende dat zulks aan den huidigen toestand, niet de minste verbetering bracht, integendeel dat aldus de toestand nog zou vergeren. Op deze weerlegging werd geen antwoord gegeven.

BESLUIT : Of er is visch genoeg (dat is uw bewering) en dan moet er niet meer ingevoerd worden. Of er is tekort (dat is de werkelijkheid) en dan moet men de beroepsinvoerders, die op de hoogte zijn van alle buitenlandsche marktaangelegenheden, toelaten de hier ontbrekende soorten in te voeren.

Indien onze argumenten u niet overtuigd hebben, ga eens tot op de vischmarkt de koopers zullen er u wel inlichten, ze zullen u verklaren wat wij ook hoorden : «Wij kunnen er niet meer aan uit».

Wij verzoeken u een referendum te willen uitschrijven in uw blad onder de vischhandelaars en verbruikers, dat zij op volgende vragen antwoorden :

1. Wordt er genoeg kleine visch aangebracht ?
2. Moet men de invoertaksen afschaffen ?
3. Is het vischverbruik in ons land verminderd ?

Wij willen hier niet alleen het recht op het bestaan der nieuwe firma's verdedigen, maar tevens trachten den Belgischen Vischhandel in zijn geheel van den ondergang te redden.

Voor alle soorten Prima
Noordzee - Visch
N.V. Ymuider VISCHHANDEL
H. GLASTRA & Co
YMUIDEN — HOLLAND
Telegr. adr. : GLASTRA - YMUIDEN
Telef. 4241
Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

ONS ANSWOORD

Het Vischverbruik in België is in 1935 met minstens een tiende of 2 millioen en half kg. vergroot

Vooraleer de gelegenheid te krijgen verder uiteen te zetten hoe er aan den vischhandel in België tegemoet kan gekomen worden, werd ons hierbovenstaande schrijven door de Brusselsche vischinvoerders toegezonden.

Eerst en vooral wenschen we er op te wijzen, dat in onze nota der redactie niet werd vermeld dat de argumenten door de Brusselsche firma's aangehaald door de reederijen zouden weerlegd worden, maar dat we het aan de reederijen overlieten hunne tegen argumenten aan te halen indien ze het gepast vonden.

We hebben daarop niet gewacht en eenvoudig alleen officieele gegevens raadplegend, komen we tot de volgende vaststelling in de tabel hieronder zeer duidelijk en onweerlegbaar weergegeven.

	1931	1932	1933	1934	1935
Nation. opbrengst	14.460.843	16.737.998	19.160.678	19.146.472	22.318.798
Invoer	18.335,000	17.119.300	10.173.100	8.955.700	8.159.709
Totaal	32.795.843	33.857.298	29.333.778	28,102,172	30.478.507
Uitvoer	7.620.800	6.052.500	2.726.400	2.180.700	2.258.000
Verbr. in het land	25.175.043	27.804.798	26.607.378	25.921.472	28.120.507

WAAROM VERSCHILLEN ONZE CIJFERS MET DIE VAN DE BRUSSELSSCHE VISCHINVOERDERS ?

Eerst en vooral werden de onzen officieel in den Hoogen Raad voor Zeevisscherij door het beheer van het Zeewezen opgegeven.

Ten tweede heeft onze Brusselsche correspondent bij den uitvoer van visch geen rekening gehouden met den afzonderlijken uitvoer van haring en sprot, wat vooral voor de twee laatste jaren van het grootste belang is, gezien de bijna onmogelijken uitvoer, tengevolge van de Duitsche en Hollandsche beschermingsmaatregelen.

Ten derde werd steeds de aanvoer, in- en uitvoer van sprot en haring van den overigen aan-, in- en uitvoer van visch afgezonderd, omdat deze twee soorten te wisselvallig aan-, in- en uitgevoerd worden en bij de betwisting over het vergrooten van den aanvoer der gewone vischsoorten, nooit in aanmerking genomen werden .

De door ons opgegeven tabel is tot en met 1934 onbetwistbaar dus de officielele opgave van het vischverbruik ten lande.

Voor 1935 is de in- en uitvoer van visch al gekend.

De statistiek van den aanvoer in al de Belgische havens is het echter nog niet.

Alleen voor Oostende kennen we reeds vaste gegevens.

WAAROM IS ER EEN VERMEERDERING IN AANVOER VAN ONGEVEER DRIE MILLIOEN KG. ?

De vergelijkende statistiek in ons vorig nummer over den aanvoer van visch te Oostende, weergegeven meldt :

		1934	1935
Sprot	kg.	377.329	483.131
Haring		8.801.544	13.862.393
Andere visch		16.605.542	19.777,868
Totaal	kg.	25.784.415	34.123.392

Laten we dus de haring en sprotaanvoer ter zijde en we zullen vaststellen dat waar in 1934 ter Oostendsche markt 16.605.542 kg. visch werd aangevoerd, zulks in 1935, 19.777.868 kg. bedoeg of 3.172.326 kg meer

De nationale opbrengst in 1934, naar de ambtelijke gegevens 19.146.472 kg. bedragende en die van Oostende 16.6505.542 kg. zoo werd er door de andere havens in 1934, voor 2.540.930 kg. visch voor het verbruik aangevoerd.

In de veronderstelling dat die havens in 1935 ook slechts 2.540.930 kg. zullen opbrengen (wat minstens van een 250.000 kg. zal vergrooten, gezien de geweldige uitbreiding van Zeebrugge) dan zal de nationale aanvoer in 1935 minstens

19.777.868 kg. voor Oostende en
2.540.930 kg. voor de andere havens, of

22.318.798 kg. bedragen.

Die eerste tabel aandachtig beschouwend, mogen we zonder voeringenomenheid de pogingen om de markt te bevoorraden door onze reederijen sedert de contingenteering gedaan, als uiterst gelukt beschouwen, want om de nationale opbrengst van 1931 tot 1935 dus in vier jaar tijds van 14.5 millioen kg. op 22,5 millioen kg. te brengen, dus meer dan twee derden te vergrooten, mag er werkelijk van een schitterende krachtinspanning gesproken worden en valt het te betreuren, dat van uit sommige middens uit het binnenland zoo weinig waardeerende woorden en gebrekkige argumenten aangehaald worden, om dit resultaat te kleineeren.

Het volstaat niet zooals in voorgaand schrijven, officieele cijfers van een gansch jaar te trachten te weerleggen door zich te steunen op een marktbericht van EEN ENKELE WEEK waarin juist de prijzen tengevolge van het stormweder en bijgevolg gebrekkigen aanvoer, hun toppunt bereikten.

Daarom verwijzen we onze Brusselsche correspondent naar de marktprijzen van dezelfde soorten visch in Ymuiden, Boulogne, Duinkerke en Kales en we zouden tot de vaststelling komen, dat waar men ten onzent over dure visch durft klagen, het volstaat ook dié prijzen eens na te gaan in buitenlandsche visschershavens.

Wij zeggen dus evenals U : Alleen juiste gegevens mogen aangevoerd worden om als grondslag voor een vergelijking te dienen.

En wanneer statistieken van in- en uitvoer en van aanvoer, zooals ze te Oostende zoo stipt mogelijk worden opgemaakt, nu niet meer dienen in aanmerking te komen, waarom mochten ze dan wel als basis genomen worden vóór de contingenteering, vermits men er zich nu wil op steunen om te trachten te bewijzen dat het vischverbruik vermindert ? ?

DE KWALITEIT VAN DE BELGISCHE VISCH IS VEEL VERBETERD !

Wat de kwaliteit van de tegenwoordig aangevoerde Belgische visch betreft, valt het niet te ontkennen, dat deze met reuzenschreden vooruitgegaan is, dank zij de betere verzorging door koelinstallaties en vooral de prachtige en moderne instellingen waarover men thans beschikt.

Dergelijke verbetering zou een reden te meer moeten zijn, waarom de visch beter in prijs mag zijn dan vroeger.

Gij betwist de krachtinspanning door onze reederijen gedaan om de aanvoer van kabeljauw van 998.000 kg. te hebben vergroot, bewerend dat het alleen opgekochte Yslandsche

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Bank van Brussel
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

JOS. VANDEN WOUWER & ZOON
RIEMSTRAAT, 19-21
— ANTWERPEN —
Alle soorten versche en bewerkte VISCH
Telefoon : Bureel 74531
na de uren 50979
Telegramadres : «Wouwerfish»

W. van der Linden
GROOTHANDEL
ongepelde en gepelde garnalen
OUDDORP Z. H. — Tel. 15
Van ouds bekend adres.

ENGEL TOL
IJMUIDEN
gevestigd 1882
Telef. 6,30—12 u. 4421
Tel. na 12 uur : 5670
SPECIALITEIT
Witte KABELJAUW
SCHELVISCH
PLADIJS
FIJNE VISCH
Eerste kwaliteit.
Concureerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

sche visch is, waarvoor ze geen taks betalen.

Om volledig te zijn hebben we de officieele gegevens geraadpleegd en stellen we het volgende vast :

Aan Yslandsche kabeljauw werd aangevoerd :

1934	1935
726.475 kg.	1.172.929 kg.

Aan witte kabeljauw werd aangevoerd :

1934	1935
912.891 kg.	1.465.246 kg.

Werd er dus 446.454 kg. Yslandsche kabeljauw meer aangevoerd, dan viel een vermeerdering van 552.355 kg. witte kabeljauw ook aan te stippen.

Verder hebben we reeds meermaals aangetoond dat alleen bij te lang slecht weder en in geval van groote noodzakelijkheid deze Yslandsche visch GEDEELTELIJK werd opgekocht. Tusschen de invoer van de Noorsche VUILIGHEID door sommige importateurs en de ZEER VERZORGDE AANVOER VAN YSLANDSCHE KABELJAUW bestaat er tenslotte nog het volgende verschil dat, wanneer sommigen die visch invoeren, anderen in geval ze er noodig hebben, die uit de handen van die importateurs moeten koopen, terwijl de Yslandsche kabeljauw door onze treilers aangevoerd, door elkeen kan gekocht worden zonder bevoorrechting.

En daarmede wordt in elk geval de handelsvrijheid niet belemmerd.

Elkeen invoeren zal den handel voldoening schenken

Wij gaan uit van het stelsel : elkeen laten invoeren op grond van hun aankoopen aan de kust omdat het daardoor zou uit zijn met de belemmering der handelsvrijheid ; daardoor zou het uit zijn met het stelsel van de bevoorrechtiging van diegenen die in 1931 onze regeering verplicht hebben te contingenteeren om te redden wat er nog te redden viel ; daardoor zou het uit zijn met het wegschakelen van een concurrent niet-invoerder, die vroeger alleen op de Belgische markt kocht en nu onvermijdelijk ten onder moet omdat zijn tegenstrever, die zich vroeger nooit om de Belgische markt bekommerde, nu goedkooper kan invoeren dan hij, die zich door de omstandigheden nog altijd genoodzaakt ziet op de Belgische markt te blijven koopen.

Want niemand zal betwisten dat, wanneer hij in het buitenland kabeljauw bestelt, het is met de gedachte die daar goedkooper te koopen dan hier.

Deze week hebben we nogmaals een treffend staaltje ondervonden van het feit, dat benevens twee Yslanders er prachtigen en een overgrooten aanvoer van witte kabeljauw aan te stippen viel, wanneer Brusselsche en andere invoerders zelfs niet beter hadden gevonden nog wat vreemde kabeljauw op de markt in te voeren, zoodat de prijzen een geweldige inzakking kenden !

Waarom wordt er dan geklaagd van te weinig visch, wanneer bijna geregeld ook door Brusselsche invoerders, een wagon vreemde visch naar Oostende wordt gezonden, en zelfs het toegekend kwantum in te voeren visch van 12 millioen kg. voor een vierde niet ingevoerd wordt ?

Wij herhalen het : alleen een stelsel van elkeen laten invoeren, volgens een te bepalen regeling en een geleidelijke aanpassing, kan den vischhandel in 't algemeen voldoening geven, tevens in aanmerking nemend, dat die invoer de vroegere niet zou mogen overtreffen.

De 4 millioen kg. welke meer mochten ingevoerd en niet ingevoerd werden, bewijzen dat er :

1. geen tekort is aan visch ;
2. wanneer er te dure prijzen betaald worden in het binnenland, dit een gevolg is van het huidig stelsel dat monopoliums stichtte in de handen van enkelen en alle concurrentie uitschakelt met al onmiddellijk gevolg: verdwijnen van vischhandelfirma's ;
3. dat de visch in het buitenland, dank zij de beschermende maatregelen door die landen getroffen, duurder is geworden dan bij ons ;
4. dat er bijgevolg van opheffing van de bestaande taks en contingenteering geen sprake mag zijn, omdat we als Belg, een nationale en dringende plicht blijven te vervullen hebben : namelijk onze visscherij de gelegenheid te geven ons land meer en meer van eigen voortbrengst te voorzien.

Waar in vier jaar de nationale voortbrengst van 14,5 millioen kg. tot bijna 23 millioen kg. gestegen is en het verbruik in het land in 1931 slechts 25 millioen kg. bedroeg, moet er middel zijn om dien aanvoer en als gevolg uitbreiding van den vischhandel binnen vier jaar van hier tot 30 millioen kg. en meer op te voeren.

Iemand die weet wat door onze visschers gedaan wordt om hun zoo vaak overjonnen stukje brood of eigen schipje te hebben verdiend ; iemand die weet wat al nijverheden en ambachtslieden van het vischje door eigen vloot, aangebracht, moeten leven, zal met ons overtuigd zijn dat, de bescherming van eene bij uitstek nationale industrie zooals deze, er eene is welke men zoo maar gewillig niet kan prijs geven, ten koste van enkelen, waar duizenden en duizenden daardoor langzaam maar zeker zouden broodloos gesteld worden.

BESLUIT :

Wij besluiten met te zeggen dat, waar andere landen, zooals Duitschland, Engeland, Rusland, Italie, Canada, Frankrijk, enz. hun visscherij hardnekkig beschermen en millioenen en millioenen uitgeven om hun vischnijverheid te doen bloeien, het onzin ware die kleine bescherming waarvan onze visscherij geniet, prijs te geven, daar waar onze regeering nu in plaats van millioenen er aan te verspillen voor werkloozen- en financieelen steun aan de nijverheid zelf, er nog 5 millioen uit profijt haalt, die zelfs nog niet ten voordeele van de visscherij worden aangewend.

Wij hopen dan ook dat deze beweegredenen onze Brusselsche Vischhandelaars zullen volstaan !

We begrijpen ten volle, dat handelsvrijheid een schoon woord is, maar om dit practisch ten uitvoer te brengen, moet het kleine België, weerel het voorbeeld niet geven en ten genoegen van anderen, ten onzent duizenden en duizenden in ellende dompelen.

Dat ware een misdaad, waaraan wij nooit onze medewerking mogen verleenen.

P. VANDENBERGHE.

Een Propagandadag voor Vischverbruik te Antwerpen

Evenals in 1935, heeft de Huishoudelijke afdeeling der Propagandacommissie voor vischverbruik, besloten, in 1936, praktische Voordrachten over vischbereiding in te richten in de vrouwelijke volksgroepeeringen.

De eerste propaganda greep plaats te Antwerpen, den 24 Januari 1936, in de lokalen van het Gewestelijk Verbond van Vrouwengilden» Aalmoezenierstraat, 18.

125 huishoudsters hebben den oproep der Commissie beantwoord. Ook is de ruime feestzaal goed gevuld wanneer de heer Van Hal, secretaris der Commissie, om 14 uur, het woord neemt om te wijzen op de noodzakelijkheid van een ruimer gebruik te maken van de schatten welke de zee ons geeft.

Spreker doet tevens uitschijnen, dat men in Belgie de vischgerechten niet kan bereiden zooals het behoort, en dat zulks een der hoofdredenen is waarom de visch, in de volksvoeding, de plaats niet inneemt die zij verdient. Het is dan ook met het doel onze huishoudsters te onderwijzen, dat deze voordrachten en kooklessen ingericht worden. Hij laat het woord aan Mevr. De Rycke-Geerinckx, die, bijgestaan door M. Boskin, gedurende ruim 2 uur, een prachtige reeks kooklessen geeft welke door al de aanwezigen met de meeste aandacht gevolgd worden.

Er wordt geleerd welke de kenteekens zijn der verschillende vischsoorten, en hoe men visch moet koopen, kuischen en bewaren.

De demonstraties worden uitgevoerd met de volgende vischsoorten : knorhaan, roode poon (soldaat), wijting, zeepaling, pladijs, kabeljauw, koolvisch en Schotsche schol.

Volgende schotels worden met de noodiggen uitleg en ten aanschouwe van het publiek bereid : Gekookte visch — (kabeljauw en koolvisch) — koud en warm opgediend, gestoofde visch — (zeepaling) — gebraden knorhaan ; gegratineerde koolvisch ; gebakken visch — (Schotsche schol) — gefruite visch — (op 3 manieren).

Alle gereedgemaakte vischschotels werden onder de aanwezigen verloot.

Er werden 125 receptenboekjes verkocht. Kortom een opperbest geslaagde propagandadag, welke, laat ons hopen, de beste vruchten afwerpen zal voor de verhooging van het vischverbruik in de Antwerpsche volksmiddens.

J. VAN HAL.

WULKEN
Garnalen, Kreukels en Zeevisch
M. A. KOLSTER
DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres : Kolster — Telefoon 42

VRIJE TRIBUUN

De Verkoop van Visch ter Brusselsche Vischmijn

(Ingezonden).

TERECHTWIJZING

In uw vrije tribuun verscheen vorige week een naamlooze brief waarin een correspondent, te kwader trouw, uitleg gaf over de manier waarop de Belgische visch in de Brusselsche Staosmijn zou verkocht worden.

Dergelijke schadelijke en boosaardige gezegden, zouden niet door een vakblad, zonder onderzoek, mogen opgenomen worden. Naamlooze brieven verdienen niet eens onze aandacht.

Om evenwel uw lezers juist en kordaat in te lichten, willen wij op dit lasterrijk artikel nochtans deze terechtwijzing laten verschijnen.

In de Brusselsche Vischhal zijn twee mijnen, waar terzelfdertijd verkocht wordt, en zulks onder officieel toezicht van het stadsbestuur.

De verkoop begint er op Maandag te 7 uur, op Dinsdag en Zaterdag te 8 uur, op Donderdag om 7,30 u. op Vrijdag om 7 u.

In de eene mijn verkoopt men de visch als volgt : haring, scharren, wijting, gullen, pieterman, knorhaan, schol, roode boonen, schelvisch. De rog en de vloot worden er omstreeks 9 uur geregeld te koop gesteld.

In de andere mijn, verkoopt men op hetzelfde oogenblik, eerst de volgende Belgische vischsoorten : koningsvisch, tongen, makreel, tarbot, griet, roobaard, zonnevisch, zeedivel, DAARNA : de ronde visch.

Bij uitzondering mag de hierboven opgegeven officieele verkoopgolgorde, mits toestemming van het bestuur, gewijzigd worden, wanneer zekere vischsoorten als waardeloos beschouwd worden. Zulks geschiedt echter voor het algemeen belang.

Het Brusselsche Stadsbestuur is bereid verder inlichtingen omtrent het verkoopsreglement te verschaffen.

Uw naamlooze correspondent, bekent echter : «Ik ben gansch akkoord dat de prijzen veel te hoog zijn» hij bedoelt hier te Oostende. Dit is gevolgd door 'n uitbarsting van vaderlandsch gevoelen, voor onze Belgische visch, die gevaar zou loopen, door de concurrentie van vreemde kleine visch. Verder echter verdwijnt plots deze vaderlandsliefde en dit wel om... een invoervergunning te verkrijgen. Hij zegt namelijk : «er zou zoozeer geen drang meer bestaan voor den invoer (!) van kleine visch, mocht er 'n betere verdeeling der invoervergunningen bewerkt worden».

Wij twijfelen er niet aan, met de hulp van 'n twaawlftal dergelijke naamlooze patriotten zal Visscherij en Vischhandel zeker gered worden.

FACTEUR.

***

Nota der Redaktie.

Wij hebben verleden week dat naamloos schrijven ingelascht omdat het geen personen aanviel en slechts een klacht inhield over de verkoopwijze te Brussel in de vischmijn er op gehouden. Dit artikel is dus ver van lasterrijk. Wij ook moeten bekennen dat steeds van Belgische zijde geklaagd wordt over dien verkoop en al zijn we het niet altijd met alle klachten eens, toch moeten we bekennen, dat het stelsel te Brussel er op na gehouden, zooals we uit uw schrijven zelf opmaken, rekbaar en voor veel verbeteringen vatbaar is.

Te Brussel werd er door het gemeentebestuur nog nooit aan gedacht aan de Belgische visch den voorrang te geven.

Waarom niet ?

Waarom, wanneer men verder klaagt over te weinig vischinvoer, het toegestaan kwantum niet uitputten ?

Waarom nieuwe invoerders in het belang van de onafhankelijkheid van alle vischhandelaars niet toelaten ?

Is het schrijven van de Brusselsche vischfactors niet ingegeven uit zuiver egoistisch belang ?

Verder zou het ons zeer aangenaam en nuttig voorkomen het reglement van den verkoop ter Brusselsche vischmijn in handen te krijgen en na te gaan in welken zin, zonder den handel te schaden, daaraan een verbetering zou kunnen gebracht worden.

De Belgische Visscherijalmanak 1936 is verkrijgbaar :

TE OOSTENDE :
1) P. Vandenberghe, Koninginnelaan, 59, tel. 1910 en Bureel Bestuursgebouw Vischmijn. tel. 702.
2) Restaurant Vischmijn.
3) Ostend Stores.
4) Waterschout.

TE NIEUWPOORT :
Bij den Waterschout.

TE ZEEBRUGGE :
Bij den Waterschout.

Aan geen enkel vraag voor toezending zal voldaan worden, indien niet vooraf de som van 21 fr. (1 fr. verzendingskosten) voor Belgie of 25 fr. voor het Buitenland, zal gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Firma P. VERBIEST
Riemstraat, 17 (Vischmarkt)
ANTWERPEN — Tel. 73362
GROOTVISCH- EN GARNAALHANDEL
Karakkollen, Kreukels, Krabben, Gerookte en gestoomde — Vischwaren —
Stuurt in provincie. Postch. 30.50.52
Huis van vertrouwen Handelsr. 30786

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf « Galvex »
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX,,
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Vischvrouwtjes opgepast !

Zaterdag jl. werd voor de Boetstraffelijke Rechtbank van Brugge een geval beoordeeld dat zich alhier op 31 November 1935, ter Vischmijn had voorgedaan.

Op gezegden datum had in een zeker pakhuis een woordentwist plaats tusschen de gezusters K. en vrouw S. D... wederzijdsche verwijtselen en slagen. De Commisaris wordt bijgeroepen en is genoodzaakt proces-verbaal op te stellen.

De betrokkenen verschijnen dientengevolge voor de Rechtbank en niettegenstaande beide partijen door een verdediger bijgestaan zijn, spreekt de rechter volgende veroordeelingen uit :

De Gezusters Kr... elk 26 fr. × 7 of 8 dagen, alsook 150 fr. schadevergoeding voor geneeskundige zorgen aan Vrouw S. D...

Vrouw S. D... 10 fr. × 7 of 1 dag.

Deze uitspraak bewijst dat het gevaarlijk is voor de Rechtbank te verschijnen en zet ons aan niet alleen de vrouwtjes, doch ook allen die in de Vischmijn handel drijven of werkzaam zijn, aan te manen nimmer de wet of de reglementen te buiten te gaan.

Het is altijd onaangenaam op deze wijze geld uit te geven of een verlof door te brengen in de gevangenis.

Opgepast weze de boodschap.

Beschuldiging

Heer Bestuurder,

In een op 31 Januari jl. verschenen liberaal weekblad «Gazet van Oostende» werd er gepubliceerd dat eenige liberale gemeenteraadsleden een naamlooze brief hadden gekregen meldende, dat een der schrijvers (want er zijn er verscheidene) van al de vuiligheden in een Gentsch schoteldoek die hier wekelijks verkocht wordt, een zekere J. B. uit de vischmijn zou zijn, welke die schoteldoek gebruikt om zijnen persoonlijken haat uit te spuwen.

Daar mijne initialen J.(ules) en B.(ottemane zijn en ik ook een naamlooze brief ontving, houd ik er stellig aan, plechtig te verklaren, dat ik mijn naam en mijn persoonlijkheid te eervol waan, om me aan dergelijke gemeenheid en vuig gedoe te verleenen.

Verder commentaar of insinuatie zijn mij totaal onverschillig.

BOTTEMANE J.
Vischhandelaar,
Gewezen Lt vervoerkorps, '14-'18.

Wegens vertrek naar buitenland
geheel of gedeeltelijk ter overname aangeboden in bedrijf zijnde
MOTORVISSCHERSSLOEP
SNURREVAAD
Desgewenscht, resultaten ter inzage.
Inlichtingen te bekomen :
H. Lauwereins, Visscherskaai, 2 en Vischmijn, 33, Oostende.

NIEUWPOORT

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Januari 1936 liepen er 7 koopvaardijschepen de haven van Nieuwpoort binnen, met een gezamenlijke tonnemaat van : 1302 Ton.

Hun nationaliteitsverdeeling is als volgt : Belg 1, Engelsche 2, Nederlanders 2, Duitschers 2.

Gedurende dezelfde maand vaarden er 6 schepen de haven uit met een tonnemaat van 821 Ton.

De verdeeling per nationaliteit is als volgt : Belg 0, Engelsche 2, Nederlanders 2, Duitsche 2.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

RADIO ESVEE
Simaeys & Vrambout
Christinastraat, 100
OOSTENDE
Repareeren alle RADIOTOESTELLEN
Zijn gespecialiseerd in het ombouwen van alle toestellen, van Gelijknaar Wisselstroom en van Wissel- naar Gelijkstroom.
Verkoopen niet alle TOESTELLEN maar enkel de beste
VISSCHERS. — Alvorens uw aankoop van een toestel te doen, raadpleegt onze ondervinding. Aanhoort onze speciale toestellen voor het ontvangen der visschersposten.
Spoedige en trouwe bediening. - Betaling naar keus.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VOOR BEWARING DER VISCH
GEBRUIKT ECHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL
Perkamentpapier
FABRICAAT DELCROIX. NIJVEL. BELGIE
HET EENIGE BESTAND tegen WATER EN BEVRIEZING
Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren
Monopolist-Uitbesteller : A. BOES, Visscherij, 41, Gent, tel. 180.36

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
SPECIALE BREUKBANDEN EN BUIKBANDEN
ORTHOPEDISCHE TOESTELLEN VOOR RUGGEGRAAT MISGROEIINGEN EN KROMME BEENEN
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Radio voor de Visscherij

Belgische Constructie

F. N. R.

vervaardigt een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kostelooze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 31 Januari 1936.

Er was slechts één vaartuig komende van de Witte Bank met eene redelijke hoeveelheid visch welke duur verkocht werd.

Het betreft de O.289 die na eene afwezigheid van 16 dagen 22.070,— fr. besomde.

De ijle haring heeft wat bedrijvigheid bijgebracht zoodat 14 vaartuigen er ongeveer 185.000 kg. hebben gelost. Ze werd verkocht van 37 à 47 fr. de 100 kg.

Zaterdag 1 Februari

Onder beide opzichten een flauwe dag. De ijle haringvisscherij heeft ongeveer 50.000 kg. voortgebracht vanwege 8 vaartuigen. De prijs per 100 kg. schommelde tusschen 38 en 53 fr.

Van de gewone visscherij kwamen slechts 5 vaartuigen, waaronder enkel dit van de Witte Bank een groote vangst bezat, de vier andere van de West komende. De prijzen waren normaal, uitgenomen voor de tongen die fel zijn gerezen en van 12 tot 25 fr. de kg. noteerden.

O.210 West	9 d.	9.950,—
O.318 Witte Bank	15 d.	37.820,—
N.11 West	5 d.	1.705,—
N.46 West	2 d.	3.830,—
N.48 West	3 d.	3.880,—

Maandag 3 Februari

Overvloed van visch was er niet, maar er mocht niet geklaagd worden, vermits 11 vaartuigen hebben gemarkt. Alle waren voorzien van een groote vangst en hadden uit verschillende visscherijen bevischt, zooda er geen gebrek aan verscheidenheid was. De hoedanigheid mocht doorgaans als zeer goed doorgaan, terwijl de eenheidsprijzen iets lager waren dan de voorgaande marktdagen.

De Yslander had een lading van 17 bakken, meestal bestaande uit kabeljauw, guilen, schelvisch. Geen koolvisch, noch roode boonen.

Deze van het Kanaal had wel twintig verschillende soorten, doch geen enkele die in hoeveelheid uitblonk. Toch wordt de voortbrengst dezer visscherij immer welkom geheeten.

Deze van de Noorden heeft gezorgd voor een groote partij schoone witte kabeljauw, welke met de schol en zeeduivel, het voornaamste van de 6 bakken visch uitmaakte.

Van de 8 motorvaartuigen die insgelijks hebben gemarkt, waren er vijf die eveneens het Kanaal hadden bevischt, en bijgevolg voor de verscheidenheid hebben gezorgd.— Twee waren er van de Witte Bank om de liefhebbers van tongen en pladijs te bedienen en een van de West die in ruime mate heeft bijgedragen om de bevoorrading te verzekeren.

SS.O.98 Ysland	17 d.	95.895,—
O.131 Witte Bank	12 d.	32.027,50
SS.O.149 Kanaal	16 d.	44.835,50
O.82 Kanaal	16 d.	42.442,—
SS.O.161 Noorden	17 d.	74.234,50
O.296 Kanaal	12 d.	31.793,—
O.178 Kanaal	10 d.	17.432,—
O.54 Kanaal	12 d.	24.404,50
O.207 Witte Bank	14 d.	26.860,—
SS.O.238 Kanaal	11 d.	26.252,—
O.67 West	10 d.	14.290,—

De dag kan besloten worden met de vermelding dat slechts 5 vaartuigen van de ijle haringvisscherij zijn gekomen en ongeveer 43.000 kg. hebben verkocht aan gemiddeld 90 fr. de 100 kg.

Dinsdag 4 Februari

Nogmaals een schoone marktdag: genoegzaam visch van allerhande soorten en goede hoedanigheid. 13 vaartuigen hebben hun vangst binnengebracht na vijf verschillende vischgronden bezocht te hebben, namelijk: Ysland, Kanaal, Moray Firth, Witte Bank en West. Om niet in herhaling te vallen, mag worden aangehaald hetgeen nopens den voorgaanden marktdag werd gezegd betreffende de bevoorrading. Toch kan toegevoegd worden dat den Yslander, benevens zijne groote hoeveelheid kabeljauw en schelvisch, ook eene partij roode boonen, schollen en tongen bezat, hetgeen den vorigen dag niet het geval was. De roode boonen (klipvisch) en de schollen hebben dan ook rap een koper gevonden en eene schoone winst opgeleverd.

In het algemeen waren de eenheidsprijzen zooals den voorgaanden dag. Van de ijle haringvisscherij kwamen 9 vaartuigen met gezamenlijk ongeveer 118.000 kg. waarvan de prijs 100 fr. per 100 kg. heeft overtroffen.

O.327 Witte Bank	12 d.	24.547,50
SS.O.146 Ysland	18 d.	118.928,50
O.316 Kanaal	12 d.	19.730,—
O.295 Kanaal	12 d.	35.375,—
O.136West	9 d.	19.397,50
O.305 Moray Firth	13 d.	23.657,50
O.211 Witte Bank	13 d.	30.230,—
O.332 Witte Bank	14 d.	28.027,50
O.168 Kanaal	10 d.	30.429,50
O.338 Witte Bank	12 d.	31.002,50
O.336 Witte Bank	12 d.	21.155,—
O.192 Kanaal	13 d.	31.295,—
O.231 Witte Bank	13 d.	27.493,—

Woensdag 5 Februari

Een dag van levendige bedrijvigheid, zoowel ten opzichte van de ijle haring als van de andere visch. 20 schepen die meer dan de helft van de haringvloot vertegenwoordigen, hebben zoowat 250.000 kg. ingebracht en hooge prijzen bereikt (boven de 100 fr.)

15 vaartuigen, waaronder twee treilers, hebben gansch de mijn gevuld met allerschoonste soorten. Doch deze hebben ongetwijfeld min genoegen verschaft aan hunne reeders, vermits uitzondering voor de zeeduivels en de steenschollen, de prijzen voor de overige soorten gevoelig zijn gedaald.

De stoomtreiler van de Noorden in het bijzonder, een motor van de Moray en deze die het Kanaal hadden bevischt, hebben een overvloed van springlevende kabeljauw ter markt gebracht. Jammer genoeg de patroons en de visschers, doch voordeelig voor den verbruiker, prachtkabeljauwen werden verkocht aan 35 tot 40 fr. 't stuk, de kleinere met moeite aan 10 fr. De oorzaak van deze ongunstige vaststelling zou te wijten zijn aan den overvloed van kabeljauw welken Maandag en Dinsdag werd ter markt gesteld door de twee Yslanders en den overgrooten in voer.

O.293 Kanaal	13 d.	37.777,50
O.112 Witte Bank	14 d.	24.230,—
O.263 Witte Bank	14 d.	29.087,50
O.308 Kanaal	10 d.	16.445,—
O.155 Kanaal	14 d.	41.695,—
O.292 Kanaal	12 d.	32.835,—
O.128 Witte Bank	12 d.	27.096,—
SS.O.97 Kanaal	10 d.	31.510,—
O.269 Moray Firth	13 d.	31.767,—
O.310 Kanaal	14 d.	27.580,—
O.109 Witte Bank	14 d.	28.315,—
O.278 Kanaal	12 d.	24.677,50
O.286 Spanje	18 d.	49.565,—
SS.O.80 Noordzee	14 d.	69.156,50
O.215 Witte Bank	14 d.	30.282,50

Donderdag 6 Februari

Best dat er maar 3 vaartuigen binnen waren om te markten, anders had men niet geweten wat gedaan met de visch. Niet zoozeer met de tongen door de Witte Bank geleverd, maar wel met de andere soorten die gevoelig in prijs zijn gezakt. Ware het niet dat de tongen nog van 12 tot 24 fr. kunnen aan den man gebracht worden, dan zou deze visscherij niet meer zoo loonend uitkomen.

Het vaartuig van de Moray Firth afkomstig en dat voorzien was van een zes honderdtal kabeljauwen, heeft deze week aan een spotprijs moeten afstaan (5 en 3 fr. de kg.) Ook een slachtoffer van de Yslandsche kabeljauw dees week door twee treilers ingevoerd. Gelukkiglijk dat het hooge prijzen heeft kunnen bekomen voor zijne zeeduivels en steenschollen, hetgeen de besomming ietwat heeft verbeterd.

O.239 Moray Firth	14 d.	27.752,50
O.223 Witte Bank	12 d.	19.805,—
O.176 Witte Bank	13 d.	31.770,—

De aanvoer van ijle haring was onbeduidend: slechts 5 vaartuigen met een benaderend totaal van 21.500 kg. verkocht van 91 tot 107 fr. per 100 kg.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies.
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden.:
IJzer, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 091361 Handelsregister 93

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.

BIEDEN U VOLGENDE VOORDEELEN AAN:

Geen kostelijke herstellingen meer. Een kostelooze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfateeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.

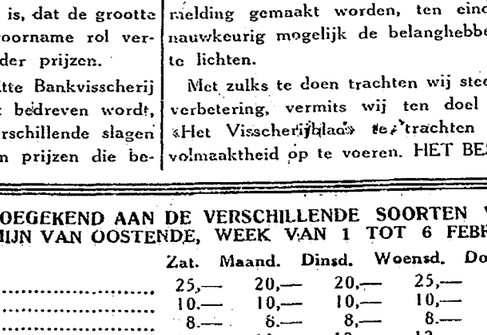
REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



74, Avenue Adolphe Buyl à IXELLES-BRUXELLES, Tél. 48.57.29

Prijzenlijst der Vischsoorten

Daar de dagelijksche opgave der prijzen per kg. toegekend aan de verschillende soorten visch verkocht ter Vischmijn van Oostende, soms aanleiding kan geven tot verkeerde opvattingen, hebben wij besloten nieuwe lijsten te laten drukken met inachtneming van grondige verbeteringen.

Vanaf de aanstaande week zullen wij namelijk bekend maken: het verschil tusschen de laagste en hoogste prijzen van iedere soort volgens grootte. Ook zullen wij eene betere onderverdeeling weergeven van zekere soorten, zooals: de tarbot, tongen, tongschar, Schotsche schol, rog, zeeduivel, zeepaling en heilbot, daar het in de laatste tijden ten overvloed bewezen is, dat de grootte dezer vischsoorten eene voorname rol vervullen in de toekenning der prijzen.

Inderdaad, sedert de Witte Bankvisscherij zoo druk door onze vloot bedreven wordt, zien wij dagelijks vier verschillende slagen van tarbot verkoopen, aan prijzen die bedrijpolijker wijze verschillen volgens hun grootte.

Voor de groote tongen hebben wij ons tot hiertoe altijd gesteund op deze van de Witte Bank voortkomende, wanneer wij voortaan zullen rekening houden van de grootste tongen afkomstig van het Kanaal van Spanje.

Steeds bestaat er een groot prijzenverschil tusschen groote en kleine zeeduivels, tongschar, rog, kabeljauw en zeepaling, terwijl de kleine Schotsche schol sommigen duurder kosten dan de groote.

Van al deze verschijnselen zal dagelijks melding gemaakt worden, ten einde zoo nauwkeurig mogelijk de belanghebbenden in te lichten.

Met zulks te doen trachten wij steeds naar verbetering, vermits wij ten doel hebben «Het Visscherijblad» te trachten tot de volmaaktheid op te voeren. HET BESTUUR.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 FEBRUARI

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbots — Gr. tarbot	25,—	20,—	20,—	25,—	22,—
Kl. tarbot	10.—	10,—	10,—	10,—	8,—
Barbues — Griet	8.—	6.—	8,—	8.—	8.—
Soles — Gr. tongen	12,—	12,—	12,—	12,—	12,—
Gr. mid. tongen	17.—	16,—	16,—	14.—	14.—
Kl. mid. tongen	25.—	23,—	23,—	21,—	24.—
Kl. tongen	22.—	20.—	18.—	18.—	19.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4.—	5.—	5.—	4.—	3,—
Mid. pladijs	6,50	7.—	7,—	7,50	5,—
Derde slag pladijs	5.—	6,—	6,—	6,50	6,—
Kleine pladijs	2.—	3,—	3,—	2,50	2,50
Limandes — Schar	5,—	5,—	6,—	6,—	7,—
Limandes soles — Tongschar	—.—	12,—	14.—	16,—	16,—
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	—.—	5,—	5,—	6,—	—.—
Flottes — Schaten	3,—	3,—	3,—	3,—	—.—
Raies — Rog	4,—	4,—	4,—	4,—	—.—
Pacauds — Steenposten	2,—	2,—	2,—	2,—	—.—
Merlans — Gr. wijting	2,50	3,50	3,50	3.—	3,—
Kl. wijting	2,50	2,—	2.—	1,50	1,50
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	7,—	8,—	7,—	6,—	5,—
Gullen	3,—	3,—	3,—	2,50	2,—
Kl. gullen	2,—	2,—	2.—	1,50	1,50
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	—.—	4.—	3,—	—.—	—.—
Gullen	—.—	2,50	1,50	—.—	—.—
Kl. gullen	—.—	1,50	1,50	—.—	—.—
Sébastes — Klipvisch	—.—	—.—	3.50	—.—	—.—
Charbonniers — Koolvisch	—.—	4.—	4.—	3,—	—.—
Lieus — Vlaswijting	—.—	6,—	6,—	3,—	3,—
Lingues — Lengen	—.—	3,—	3.—	2,—	1.—
Aiglefins — Gr. schelvisch	—.—	5.—	6,50	—.—	—.—
Gr. mid. schelvisch	—.—	5.—	6,50	—.—	—.—
Kl. mid. schelvisch	—.—	4.—	5.—	7.—	6,—
Kl. schelvisch	—.—	4,—	4,50	4,—	4.—
Braadschelvisch (totten)	—.—	4.—	4.—	3,50	3,—
Colins — Gr. mooimeisjes	—.—	—.—	—.—	20.00	16,00
Mid. mooimeisjes	—.—	—.—	10,—	10,—	10,—
Kl. mooimeisjes	—.—	—.—	3.—	3,—	—.—
Vives — Pietermannen	14.—	14,—	12,—	—.—	—.—
Grondins — Knorhaan	—.—	2,—	2,—	2,—	—.—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	—.—	3,50	3,—	8.—	—.—
Rougets — Roobaard	—.—	—.—	—.—	7,—	—.—
Emissoles — Zeehaai	—.—	1,50	1,50	1,50	—.—
Roussettes — Zeehonden	—.—	1,50	1,50	1,50	—.—
Dorées — Zonnevisch	—.—	—.—	—.—	7.—	—.—
Lottes — Zeeduivel (steert)	—.—	13,—	13,—	16,—	15,—
Congres — Zeepaling	—.—	5.—	3,—	6,—	—.—
Makreel	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Harengs — Haring	0,50	1,—	1,—	1,—	1,—

IJMUIDEN

45 stoomtreilers, 53 motors, 1 lijners, 5 Denen en 8 haringschepen zorgden deze week voor grooten toevoer van versche visch, waarvan de verscheidenheid niet te wenschen overliet.

Alle stoomtreilers groot en klein kwamen met een flinke buit visch aan de markt, de booten komende van het Noorden hadden veel koolvisch, kabeljauw en mooie partijtjes schelvisch.

Een achttal stoomtreilers komende uit de Moray Firth kwamen allen toe met zeer groote vangsten kabeljauw de minste was 1500 stuks, de hoogste 3500 stuks kabeljauwen en daarbij een 150 bennen gullen en tongschar.

De kleinere stoomtreilers hadden alle veel tongen en groote platen, tarbot wordt echter zeer weinig gevangen.

De motors op een enkelo uitgezonderd, komen ditmaal ver ten achter bij de kleinere stoomtreilers. Hun vangsten bestaan uit een 500—700 kg. tongen en daarbij een hoeveelheid kleine visch.

De Denen kwamen alle toe met vangsten scharren die tegen flinke prijzen werden verkocht.

In t algemeen genomen waren de prijzen deze week zeer slecht, witte kabeljauw en koolvisch werden aan zeer lage prijzen verkocht. De overige soorten konden alle middelmatige prijzen bekomen.

De haringtoevoer was van geringe beteekenis. Engelsche drifters zorgden voor eenigen aanvoer, de prijzen waren 150—175 fr. de 100 kg.

De verwachting voor toekomende week 40 stoomtreilers en 50 motors.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 31 Januari	fr. 23.058,—
Zaterdag 1 Februari	57.487,—
Maandag 3 Februari	430.578,—
Dinsdag 4 Februari	443.741,—
Woensdag 5 Februari	504.177,—
Donderdag 6 Februari	80.326,50
totaal fr.	1.499.367,50

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 31 Januari	1806 kg.	2.60—5.20
Zaterdag 1 Februari	: geen.	
Zondag 2 Februari	2794 kg	2.20—5.80
Maandag 3 Februari	: geen.	
Dinsdag 4 Februari	: geen.	
Woensdag 5 Februari	2818 kg.	4.00—6.90
Donderdag 6 Febr.	3518 kg.	1.90—4.80

VERWACHTINGEN

Maandag 10 Februari. — SS.O.58 van de Moray Firth, vangst niet opgegeven.— O.89 van Ysland met 6000 kabeljauwen, 100 b. schelvisch, verder gullen en mixed.

Dinsdag 11 Februari.— SS.O.147 van Ysland met kabeljauwen, schelvisch, boonen, gullen, schol en heilbot. — O.87, O.291 en O.294 van het Kanaal van Bristol met tongen en mixed.

Woensdag 12 Februari. — SS.O.159 van het Noorden, vangst niet opgegeven. — O.81 C.85, O.291, O.290 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht: O.309, O.274, O.224, O.315, O.317, O.204, O.307 van het Kanaal van Bristol. — O.228 van de Moray Firth. — 15 motorvaartuigen van de Witte Bank, 8 van Oost en West.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE
84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

BRUSSEL

VISCHMIJN

27 Januari—1 Februari. —

Rivière 2,66; pieterman 13,03; griet 8,60; zeehonden 2,42; kabeljauw 2,54; gul 2,94; roode boonen 2,94; koolvisch 1,21; schol 4,27; rog 3,19; roobaard 5,28; bulten 3,63; schaat 5,78; schelvisch 3,01; tongen 15,45; wijting 2,80; versche haring 1,08; forel 13,87; zeedog 9,47; vervroren zalm 9,07; zeekreeften 12; lengen 1,23; knorhaan 3,16

VISCHMARKT

27 Januari—1 Februari. —

Schol 4—8; schar 5—7; schaat 4—10; rog 3—8; groote tongen 12—15; middel tongen 20—25; kleine tongen 12—15; wijting 2—4; haring 1—4; kabeljauw 12—14; Yslandsche kabeljauw 6—8; mooie meiden 6—10; koolvisch 5—7; lengen 3—4; groote schelvisch 7—8; midd. schelvisch 8—10; kleine schelvisch 3—4; pieterman 15—16; bulten 4—8; roobaard 4—5; griet 10—14; tarbot 10—25; zeehonden 4-4,50; zonnevisch 5—7; zeeduivel 8—10; zeedog 8—12.

BOCK EXPORT PILSEN
OSTENDE Téléph. 115
DE BOSCH
KOEKELBERG
DE BESTE :: LES MEILLEURES

Les Frigorifères du Littoral

N. V

IJS
GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk der Belgen!

VISSCHERS, wilt ge een uitstekende luisterpost, die U toelaat de nieuwe visscherijgolf van 140 meters te ontvangen

BESTEL DAN EEN

F. N. R.

BIJ

Oscar Alleyn

Kerkstraat, 22, Tel. 107, OOSTENDE

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

HUIS CALCOEN-MEYUS
VISCHAFSLAGER
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	70.00—14.00	82,50—12.50	80.00—16.00	87,50—18.00	77,50—11,00	per 50 kg
Griet	25.00—11.50	25.00—14.00	24.00—11.00	28.00—16.00	24.00—12,00	»
Gr. tongen	0.58— 0.53	0.65— 0.53	0.58— 0,50	0.64— 0,62	0.64— 0.60	per kilo
Gr. mid. tongen	0,55— 0.47	0.54— 0.46	0.54— 0.44	0.63— 0.55	0.60— 0.52	»
Kl. mid. tongen	0.68— 0.58	0.65— 0.58	0.64— 0.58	0.74— 0,66	0,72— 0,64	»
Kl tongen	0.68— 0,64	0,70— 0.64	0.73— 0.61	0.86— 0.73	0.78— 0,66	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.50— 0.42	0.58— 0,44	0.54— 0,40	0.64— 0,55	0.58— 0.48	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.26— 0,10	0.20— 0,13	0.20— 0.10	0.24— 0.18	0,20— 0,10	»
Gr. schol	13,00— 7.50	8,20— 7.00	9,00— 8.50	8,00— 7,50	9,00— 6.30	per 50 kg
Mid schol	16,00— 9.50	11,50— 9,00	10,00— 8.00	11,00— 9.50	10,00— 7,50	»
Zet schol	15,50—12,00	16,50—11,50	16,00—11.00	15,50—14.00	15.00—10.00	»
Kl. schol	13,50— 9.50	13,00— 9,00	15,00— 7.50	12,50—10,50	13.00— 8.50	»
Kl. Schol II	17,00— 7.00	12,00— 4.80	14.00— 5,00	13.00— 4.70	12,50— 4.90	»
Kl. Schol III	5.80— 1,30	6,20— 2.00	6.60— 1,50	6,00— 4.70	7.00— 1.60	»
Tongschar	.....	.....	30.00—24.00	30.00—26,00	35.00—22,00	p. 20 stuk
Rog	15,00— 8.50	.....	13,00— 4.40	12,00— 8.00	15.00— 9.00	per stuk
Vleet	0.47— 0.30	.....	3,00— 0,19	2.25— 0.38	3.10— 0.30	per 50 kg
Poontjes	8.00— 7.00	.....	12,50—10.00	13,00— 7,00	9.00— 5.50	per 125 kg.
Kabeljauw	53.00—16,00	34,00—16.00	35,00—12.00	46,00—11.50	28.00— 7.50	per 50 kg
Gr. Gullen	.....	.....	.....	11.00— 5.20	7.50— 3.00	»
Kl gullen	9.00— 3.50	8.50— 4.70	9.00— 5.00	10.00— 5,80	7,50— 2.50	»
Wijting	3,50— 1,50	3.60— 2.00	8,00— 3.80	8,50— 6,20	6.60— 2.40	»
Gr. schelvisch	22,50—18.00	.....	34.00—18.00	30.00—21,50	30.00—25.00	»
Gr. mid schelvisch	28.50—22,00	.....	30.50—15.00	25.00—21.00	27,50—21.00	»
Kl. mid. schelvisch	22,50—15.00	.....	29.00—19.00	22,50—17.50	25.00—16.00	»
Kl. schelvisch	19,00—11,50	.....	24.00—17,00	22,50—17.00	18,50—12,,09	»
Braadschelvisch	11,50— 4,90	.....	16,50—12.00	15.00— 9.00	15.00— 6,00	»
Heilbot	0,64— 0.44	.....	0.74— 0.40	0.90— 0.46	0.84— 0.50	per kilo
Leng	2,50— 0.28	.....	1,50— 0.25	1.75— 0.15	1.15— 0.18	per stuk
Koolvisch	20.00— 4.20	.....	20.00— 2.65	20 00— 2.60	17.00— 2.50	p. 125 kg.
Makreel	.....	.....	13.00—11,00	12.00— 9.00	14.00—12,50	per 50 kg
Schartong	20.00— 7.00	.....	28.00— 3.90	24.00— 5.20	24.00— 4.90	»
Schar	10.50— 4.80	8,50— 5.50	10,00— 4.20	10.00— 8.00	13.00— 3.30	»
Bot.	10.00— 4.00	6,00— 4.10	8,00— 3.10	7.50— 7.00	7.00— 4.20	»
Hamlen	27,50—26,00	.....	37,00—23,00	47.00—31.00	47.00—31,00	»
Lom	6.10— 6,00	.....	6,50— 6,00	6.60— 6.40	4.70— 4.40	»
Haring	3.15— 2,00	3,60— 2,65	5.10— 4.75	4.65— 3.60	4.50— 3.90	»

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden : 20,00 fr.

Voor uw Drukwerk zooals:
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

ZEEBRUGGE

Donderdag 30 Januari. — Groote tong 12—13 ; Blok tong 16—18 ; Fruit tong 23—24 ; Sch. kl. tong 23 ; tarbot 14—22 ; griet 9—13 ; pieterman 12 ; groote plaat 4—4,50 ; midd. plaat 5,50—6 ; kleine plaat 4.50—5.50 ; schar 5—5.50 ; wijting 2.

Zaterdag 1 Februari. — Groote tong 12—13 ; Blok tong 16—17 ; Fruit tong 22—23 ; Sch. kl. tong 22—23 ; tarbot 13—21 ; griet 8—12 ; pieterman 11—12 ; gr. plaat 4.50—5 ; midd. plaat 5—5.50 ; kleine plaat 4.50—5 ; schar 5—6 ; wijting 2—2.50.

Maandag 3 Februari. — groote tong 12 ; bloktong 16—17 ; fruit tong 23—24 ; sch. kleine tong 23—24 ; tarbot 14—22 ; griet 9—12 ; pieterman 12—13 ; gr. plaat 4—4.50 ; mid. plaat 6—6.50 ; kl. plaat 5.50—6 ; schar 6—6.50 ; wijting 2.50—3.

Dinsdag 4 Febr. — gr. tong 13—14 ; bl. tong 19—20 ; fruittong 25—26 ; sch. kl. tong 25—26 ; tarbot 14—23 ; griet 10—13 ; pieterman 13 ; gr. plaat 4—4.50 ; m. plaat 6—6.50 ; schar 6—7 ; wijting 2—2.50.

Woensdag 5 Febr. — gr. tong 12—13 ; bloktong 18—19 ; fruittong 25—26 ; sch. kl. tong 24—25 ; tarbot 13—21 ; griet 9—13 ; pieterman 15 ; gr. plaat 5—5,50 ; mid. plaat 6.50—7 ; kleine plaat 5.50—6 ; schar 7—7.50 ; wijting 2.50—3

R. HUYSSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

BILLINGSGATE

694 ton werd aangevoerd, waarvan 21 ton te water werd aangevoerd.

De prijzen waren goedkoop. Engelsche zalm 2,4—2,7 ; Ierlsche 2,2—2,6 ; tongen 10 d.—1 sh ; slips 9 d.—1 sh ; spiering 9 d. zeekreeften 1,6—2,9 ; krabben 2—11 d. ; groote Engelsche kobben 8—10 sh. per lb. griet 8—9 ; tarbot 8—13 ; tongschar 7—11 ; heilbot 10—15 ; uitgezochte witches 6—10 ; schol 5—11 ; kabeljauw 3—5 ; haak 10—12 ; wijting 2,6—4 ; leng 1,6—2,6 ; schelvisch 3—6 ; schaat (vleugels) 4—6 ; rog (vleugels) 6—7 ; zeepaling 1,6—3,6 ; Engelsche versche haring 2 ; Schotsche 2,6—3,6 ; Noorsche 2—2,6 per stone. Levende paling 12—21 ; doode paling 8—14 per draught. Gerookten haring 3,6—5 ; kippers 3—5,6 ; roode haring 3—5 ; droge filets 2,3—2,9 per box. Whitstable Engelsche oesters 20—45 ; Hollandsche 18—30 ; Pyefleet 60—75 per 100. Engelsche bruine garnaal 2—2,6 ; roode 2—3 ; kreukels 1—2,6 per gallon.

Alles in shilling aangeduid.

GENT

1 Februari. — Garnalen 9 ; griet 14—15; kabeljauw 8—13 ; pladijs 9—11 ; paling 14—20 ; schelvisch 8—11 ; roggen 6—8 ; tarbot 15—16 ; tongen 19—25 ; wijting 5—6; zeeposten 7—10.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

De aanvoer den stoomvaartuigen gedurende de week van 27 Januari tot 1 Februari 1936 was daaromtrent dezelfde als gedurende het voorgaande tijdstip.

17 stoomvaartuigen losten te samen pd 2.531.900 zeevisch. Hieronder kwamen er 4 van de Noorsche kust met 1.206.300 pd meestal koolvisch en kabeljauw. 6 stoomvaartuigen kwamen van de Barentzee met 992.000 pd kabeljauw, schelvisch, klipvisch en 7 van de Noordzee met 333.600 pd koolvisch, wijting, schelvisch, makreel en knorhaan. Aan de brug losten 11 diepzeevisschersvaartuigen 47.400 pd zeevisch en 39 dergelijke vaartuigen 1.078.100 pd ijle haring. Bovendien stelden 32 kustvisschersvaartuigen 27.200 pd zoetwatervisch te koop.

Uit de vreemde havens werd 348.100 pd hoofdzakelijk haring, doornhaai, dorsch- en verscheidene soorten zoetwatervisch aangevoerd.

6 kleine visschersvaartuigen verkochten 500 pd Elbevisch buiten den openbaren verkoop.

Het buitengewoon warm weder werkte nadeelig op de markt. De vraag naar visch die per groote hoeveelheden wordt verkocht nam fel af. De verkregen prijzen waren zeer laag. Bijzonder moeilijk kon de aanvoer van ijle haring afgezet worden. Een deel werd door de vischmeelfabrieken opgekocht.

Langs de handelshaven van Altona werd 7.206.700 pd haring ingevoerd voor den handel en de nijverheid.

De weekstaat wordt als volgt samengevat :

a) openbaar verkocht	4.032.700 pd
b) uit ter hand	7.207.200 pd
Totaal	11.239.900 pd

SCHRIJF- en REKENMACHIENEN
59, Koninginnelaan, 59 Oostende

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 27 JANUARI—1 FEBRUARI.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.	VREEMDE VISCH Aant. kg.	Waarde Tot.	Gem. per kg.
Witte kabeljauw middelsl.	.....	.....	.....	1170	2097,—	1.80
Yslandsche kabeljauw middelsl.	40	45,—	1.10	265	384,—	1.45
Koolvisch	120	87,—	0.75	.....	.....	.....
Mooiemeid kl.	255	263,—	1,05	.....	.....	.....
Pladijs gr.	280	895,—	3.20	.....	.....	.....
Pladijs middelsl.	105	395,—	3.75	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	70	160,—	2.30
Koningvisch	60	71,—	1.20	.....	.....	.....
Vleet	705	888,—	1.25	.....	.....	.....
Schelvisch gr.	.....	.....	.....	1480	2322,—	1.55
Schelvisch middelsl.	480	952,—	2,—	.....	.....	.....
Wijting kl.	225	327,—	1.45	.....	.....	.....
	2.270 kg.	3.923 fr.		2.985 kg.	4.963 fr.	

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt van Antwerpen, mits het betalen eener vergoeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht in den loop der week 27 Januari—1 Februari

	Belg. visch	Vreemde visch
zeeduivel	——	68
pieterman	——	22
heilbot	197	66
witte kabeljauw gr.	667	6933
witte kabeljauw mid.	——	248
witte kabeljauw kl.	214	70
Yslandsche kabelj. gr.	——	795
koolvisch	60	477
pladijs groot	715	15
pladijs mid.	1930	130
pladijs klein	4496	——
rog	622	339
koningsvich	103	——
vleet	1117	2329
schelvisch groot	——	50
schelvisch mid.	325	6080
schelvisch klein	343	——
steenpost	555	——
tarbot middel	130	——
tarbot klein	40	——
tong groot	80	——
tong mid.	262	——
tong klein	105	175
zandhaai	——	1757
harings haai	——	156
kuit	368	——
haring	5798	958
makreel	10	——
spiering	——	335
kreukel	——	360
zalm (bevroren)	——	15
paling	——	969
bot	60	——
totaalkg. kg.	19.247	22.387

VISCHMARKT

31 Jan. — Paling 10—13 ; zalm (bevroren) 21 ; spiering 6 ; kabeljauw 4—10 (netto) ; 3,50 (bruto) ; gul 3 ; heilbot 12—20 ; tarbot 12—14 ; tong 16—20 ; garnaal 10 ; schelvisch 5—10 ; rog 6—7 ; vleet 8—11 ; pladijs 3.50—10 ; sprot 7 ; koningsvisch 3—4 ; haring 1.50—2.50 ; wijting 4—5 ; zandhaai 4 ; koolvisch 3 ; mosselen 1 ; kreukel 3 ; bakharing 0.75—1 't stuk ; gerookte haring 1—1,50 't stuk.

NIEUWPOORT

De markt was deze week redelijk met visch bezet en goede prijzen werden geboekt. Volgende week zullen we de prijzen en aanvoeren der garnaal die redelijk waren, opgeven.

Tongen : gr. 18—20 ; midd. 18—22 ; kl. 10—15 ; tarbot 20—25 ; griet 8—10 ; platen : gr. 4—5 ; midd. 3.75—4,25 ; kleine 2—3 ; wijting : gr. 1.50—2.50 ; kleine 1—1.75 ; rog : gr. 4.50—5 ; kleine 2—2.50.

KALES

30 Jan. — Weinig aanvoer aan middelmatige prijzen : Schol 4—5.50 ; gul 2—2,50 ; rog 1.75—2,50 ; kleine wijting 1.50—2,50; kleine schol 2—3 ; fruitvisch 1.25—2.

31 Jan. — Weinig aanvoer aan vaste prijzen : rog 1,75—2,50 ; gul 2—3 ; schar 2—3; gr. schar 6-6,25 ; wijting 2—3 ; schol 4—4,25 ; fruitvisch 1.50—2,25 ; haring 350 fr. per last.

3 Febr. — Weinig aanvoer. en vaste prijzen : rog 2—2.50 ; gul 1,25—2 ; schol 5—6,25 ; kleine wijting 1,50—2 ; fruitvisch 1—2 ; haring de 100 maten 715 fr.

4 Febr. — Weinig aanvoer tengevolge van het slecht weder en dure prijzen : gul 2—3 ; kleine wijting 2.75—3 ; fruitvisch 1,75—2 fr.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche — Staaldraadfabrieken — De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
FREDERIJKAAI — OOSTENDE

DUINKERKE

30 Jan. — Weinig aanvoer. — Tongen 20—22 ; tarbot 15—18 ; griet 12—15 ; schol 3—3,50 ; groote schol 4,50—5 ; rog 3,50—4 ; pieterman 6—7 ; schar 5—6 ; garnaal 4.90—5,10 per kg.

31 Jan. — Middelmatige aanvoer. — Tongen 18—20 ; tarbot 15 ; griet 12 ; schol 3 ; groote schol 4—5 ; wijting 3 ; rog 3 ; kabeljauw 5 fr. per kg.

In den loop van den morgen werd de garnaal van 4.90 tot 5,30 fr. betaald.

3 Febr. — Tengevolge van het slecht weder, was de aanvoer vandaag gering. Tongen 18—20 ; tarbot 15 ; griet 12 ; wijting 3—4 ; rog 3—3.50 per kg.

4 Febr. — Weinig aanvoer.— tongen 22—24 ; tarbot 15—18 ; griet 12—15 ; schol 3—3.50 ; groote schol 4—5 ; rog 3—3.50 ; wijting 3.

JAN SPAANDERMAN
POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. tél. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

PARIJS

(HALLEN)

30 Jan. — Griet 6—11 ; bulten 10—30 ; groote versche haring 2—3 ; ijle 0.40—0,75 ; groote makreel 4.50—5.50 ; kleine 6—8 ; rog 2—4.25 ; Fransche tongen 12—17 ; gewone wijting 1—2.50.

31 Jan. — Griet 7—13 ; bulten 10—30 ; groote versche haring 2—2.50 ; ijle haring 0.50—0.75 ; groote makreel 5—6 ; kleine 7—9 ; rog 1.25—4.50 ; Fransche tongen 13—18 ; gewone wijting 1.75—3,25.

4 Februari. — griet 8—14 ; bulten 10—30 ; versche groote haring 25—35 fr. per kist ; ijle 5—15 per kist ; kleine makreel 6—8 ; gezouten kabeljauw 1,75—3,50 ; rog 2,50—4,50 ; Fransche tongen 16—21; gewone wijting 2—3,75 ;

5 Febr. — griet 9—14 ; bulten 12—30 ; versche haring 1—2 ; kleine makreel 6—9 ; rog 2,50—4,50 ; Fransche tongen 14—20 ; gewone wijting 2—3,50.

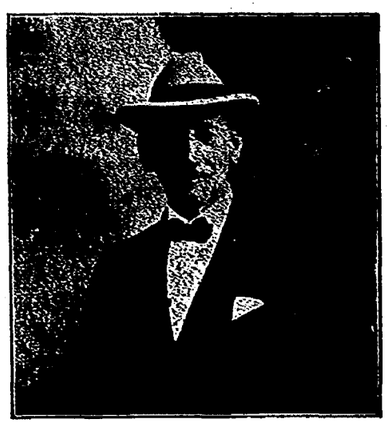
BOULOGNE

30 Jan. — 800 maten ijle haring van 380 à 500 fr. per last werden aangevoerd. 3500 kassen haring 0.50—3 ; 320 kassen makreel van 4—6 ; 3900 kassen wijting van 0.50—3 ; 700 kassen koolvisch 2.25—2.50 ; 160 kassen kabeljauw 3—5 ; 50 kassen tongschar (steenschol) 3—5 ; 670 kassen mooie meiden 5—12 ; 300 kassen schelvisch 1,50—2.00 fr.

3 Febr. — 18 treilers en enkele drifters brachten overvloedige vangsten aan. 3425 maten ijle haring werd aangevoerd van 1300 à 1525 fr. per last ; 2900 kisten haring van 1,25—3 ; 138 kisten makreel 5.50—6.50 ; 3900 kisten wijting 1.50—4 ; 1800 kisten koolvisch 2—2.10 ; 160 kisten kabeljauw 4—5 ; 6 kisten tongschar 6 ; 160 kisten kl. schelvisch 1.50—2.25 per kg.

4 Febr. — Vandaag kende men ook een overvloedigen aanvoer door 10 treilers, verschillende drifters en veel kustvisschersvaartuigen. — 575 maten ijle haring van 920 tot 1005 fr. per last ; 3600 kisten haring 0,75—3,00 fr. per kg. ; 105 kisten makreel 6—7 ; 1950 kisten wijting 1,50—2 ; 338 kisten mooie meiden 3—13 ; 2500 kisten koolvisch 1.50—2 ; 140 kisten kabeljauw 4—4.50 ; 160 kisten kleine schelvisch 1.50—2,25 ; 37 kisten tongschar 5—6 fr.

De heer Pol Verhulst is niet meer



Vrijdag 31 Januari is in den ouderdom van 76 jaar de heer GERARD-POL VERHULST, de deken der vischhandelaars, overleden.

POL VERHULST was, zooals we in ons nummer van 22 September 1934 verschenen een der grootste pionniers van den uitvoer van visch naar Italie, Zwitserland, Elzas-Lotharingen, enz...

in alle Belgische visscherij- en sportkringen, want hij was ook een bij uitstek kranig sportman, werd hij als een sympathiek en kranig figuur aanzien.

Zijn heengaan zal in ons aller harten de herinnering blijven bewaren van een man van initiatief, durf en ridderlijk karakter.

Pol Verhulst, rust in vrede.

OOSTENDE

GEWOND BIJ EEN VECHTPARTIJ.

Op de Opexwijk kregen de ondernemers L en M het aan den stok met Robert V. en zijn zoon. Van woorden kwam het weldra tot een geweldige vechtpartij. L. werd opgenomen met gebroken been, kneuzingen over gansch het lichaam en diepe verwondingen aan het hoofd. Het slachtoffer moest naar de kliniek overgebracht worden.

Borstlijders !
De Borstbalsem NEOS
geneest alle ziekten der ademhalingsorganen en is te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 9, Februari 1936. — Open gansch den dag : Apotheek Degraeve, Christinastraat 87 ; open tot 12,30 u. Apotheek Deketelaere Thourout steenweg, 76 en Delang (Opex).

Nachtdienst 8—15 Februari : Apotheek Degraeve.

VISSCHERS
VERZORGT UW MEDECIJNENKAST AAN BOORD
WENDT U TOT DE
Apotheek Degraeve
87, Christinatraat, 87, OOSTENDE
Telefoon 2146

VISSCHER VERMIST.

De 31-jarige visscher Jozef Huys, wonende Vingerlinkstraat, was Maandag namiddag in de buurt, een glas bier gaan drinken, maar sedertdien werd hij thuis niet meer teruggezien. Uit het onderzoek door de politie ingesteld, kon opgemaakt worden dat de man, omstreeks halfvier 's ochtends, in gezelschap van een vriend, in een herberg op de Opexwijk zat, maar na het verlaten van die inrichting, geraakte men zijn spoor bijster.

Jozef Huys stond als een brave, werkzame man bekend.

RESULTATEN JANUARI.

We zien ons genoodzaakt de resultaten van sprot, (December-Januari) garnaal en de maanduitslag der visch tot volgende week te verschuiven.

RIJKSUNIVERSITEIT TE GENT.

RECTORAAT.

Buitengewone zittijd.

Lic. in de Handels- en Financieele Wetenschappen.

Groote onderscheiding : Hendrik VANDEPUTTE, Zeebrugge.

Onderscheiding : Frans VANDECASTEELE, Blankenberge.

Lic. in de Handels- en Consulaire Wetenschappen :

Onderscheiding : Robert DE BRUYNE, Brugge.

Op voldoende wijze: Wilfried SUYS, Mere (Aalst).

De heer H. Vande Putte, oud-student van het Kon. Atheneum te Oostende, bekwam reeds bovendien, met groote onderscheiding de diploma's van Lic. in de Hoogere Handelswetenschappen en van Lic. in de Handels- en Consulaire Wetenschappen.

SCHRIJF- en REKENMACHIENEN
59, Koninginnelaan, 59 Oostende

BRESKENS

PRIJZEN DER GARNAAL :

30 Januari.—	20—29 cent.
31 Januari.—	16—20 cent.
1 Februari.—	16—23 cent.
3 Februari.—	26—31 cent.
4 Februari.—	29—34 cent.
5 Februari.—	16—26 cent.

JAARLIJKSSCHE VERGADERING DER VISSCHERSSCHOOL TE BRESKENS.

De Visscherijschool hield Zaterdag 1 Februari haar jaarlijksche vergadering welke goed bezocht werd. De voorzitter D. Salome opende de vergadering en dankte in zijn rede de leeraars voor hunne goede medewerking. D. Termeulen dankte hij in het bijzonder voor zijn groote offervaardigheid voor de Visscherijschool. Daarna hulde de Weledele Heer Burgemeester van Leyen en D. Termeulen nog een korte rede, waarin het bijzonder de ouders op het hart gedrukt werd hunne kinderen toch vooral naar de school te sturen, Daar dit wel wat te wenschen overliet.

Daarna werden eenige films vertoond door den heer Termeulen, welke betrekkingen hadden op de de zeevaart. Tusschen de pauze werden nog eenige verlotingen gehouden welke in den smaak vielen (speciaal de verloting van de taart).

Hierna werd de vergadering door D. Salome gesloten en gingen alle aanwezigen zeer voldaan huiswaarts.

Een nieuw honderd percent Belgisch Vaartuig

O.124 "Heilige Familie„

Zaterdag ll. 1 Februari is deze nieuwe motortreiler in de haven van Oostende binnengeloopen.

De romp van dit vaartuig werd gebouwd door de werkhuizen BOEL en ZONEN van Temsche.

Het schip is eveneens voorzien zooals de O.224 «Charles-Denise» van een BELGISCHE MOTOR, Merk «CARELS». Deze nieuweenheid is het eigendom van de Gebroeders Boels.

Zooals reeder Nassel hebben de Gebroeders Boels begrepen dat bij bestellingen eerst en vooral aan onze eigene nijverheid dient gedacht te worden.

Wenschene wij hun eveneens hartelijk geluk om deze prachtige daad van vaderlandsliefde welke ze toonen.

Niettegenstaande al de argumenten welke de voorstanders van het koopen van vreemd materiaal kunnen aanwenden, kan er niets opwegen tegen het ordewoord van onze regeering welke wij hier onlangs aanhaalden : «Koopt Belgische Produkten».

(Medeged.)

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

VISSCHERS STAAN TERECHT

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam bijeen op Donderdag 6 Februari ll. onder voorzitterschap van den heer J. Poll.

M. Descamps vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HET VERGAAN VAN O.183 «GENERAAL JACQUES»

De Raad herneemt het getuigenverhoor met het oog op de nadere bepaling der oorzaken en omstandigheden in verband met het vergaan van de O.183 «Generaal Jacques» gedurende een reis begonnen in de maand October 1935 naar de Witte Bank.

Vangaver. — Kapitein ter lange omvaart en opziener voor het dek bij de zeevaart-Inspectie, verklaart dat het verdwenen vaartuig, ingevolge de wettelijke voorschriften, werd nagezien gedurende de maand November 1934 en gansch in regel bevonden.

De «Generaal Jacques» was een sterk schip de machine en de reddingsboot verkeerden insgelijks in goeden staat.

Viaene A., schipper van de O.109 verklaart dat hij op den Zondag morgen 8 u. Decoussemaecker R. de O.326 per draadlooze heeft hooren oproepen. Deze oproep werd herhaaid zonder dat het laatstgenoemd vaartuig antwoordde. Viaene zegt verder het den Zaterdag uiterst slecht weder was, zooals hij nog nooit had gezien. Den Zondag waarop hij de O.183 hoorde roepen, was de wind niet meer zoo sterk, nochtans was de zee nog ruim zoo woelig, er kon immers slechts den Maandag daarop gevischt worden. Getuige kende Decoussemaecker ; hij stond aangeschreven als een bekwaam schipper. Uit een verdere verklaring blijkt, dat gedurende denzelfden storm twee Deensche «seinevisschers» zouden vergaan zijn ; hij zelf heeft een stuk wrak opgevischt, dat nadien bleek tot één dezer vaartuigen behoord te hebben.

Aan de hand van de verklaringen van Viaene, blijkt dat de O.183 niet zou vergaan zijn vóór den Zondag 20 October te 8 u. 's morgens.

De Opzieners der verzekeringsmaatschappij «De Ster» de HH. Christiaens, Lenaers en Cogghe A. werden op deze zitting per brief uitgenoodigd door den heer Waterschout. Door hunne bezigheden weerhouden zijn ze niet verschenen.

Ze zullen voor de zitting van 13 Februari aanst. gedagvaard worden. De heer Rijkscommissaris zal op de aangeduide dagteekening zijn vordering in deze duistere zaak laten kennen.

DE STRANDING VAN 0.339 «PALLIETER»

In tegenwoordigheid van den betrokken schipper H. Verduyn geeft de heer Descamps een vluchtig overzicht van de inlichtingen verstrekt door de zeevaartinspectie te Boulogne langs het Belgisch Consulaat hem toegestuurd. Hieruit blijkt onder meer, dat de wind N.-O. was en een snelheid van 11 m. per sec. had ; de zee was woelig, de zichtbaarheid bedroeg 10 km. geen vaststelling van uit de waarnemingspost werd meer gedaan na 18 u. Verder wordt nog de positie vastgesteld van de O.339 bij de stranding.

De Raad beveelt de vertaling mede te deelen van dit stuk aan den schipper Verduyn, opdat hij alle middelen te zijner verdediging en onderrichtingen zou kunnen waarnemen.

Deze zaak zal den 13 Februari aanst. hernomen worden. Verduyn zal gehoord worden in zijne opmerkingen. De heer Rijkscommissaris zal insgelijks de vordering doen.

DE O.196 IN FRANSCHE KUSTWATEREN

Lambrecht Leon, schipper van « O.196 Irène-Robert» wordt gedagvaard uit hoofde van overtreding van de voorschriften van de overeenkomst van Den Haag en onder meer om niet voldaan te hebben aan de bevelen die hem werden gegeven door de Fransche Overheid.

Daar het rapport van den bevelhebber van de Fransche kustwachter nog niet aan den h. Rijkscommissaris werd overgemaakt, beslist de Raad, akkoord met den betrokkene deze zaak tot een later zitting te verdragen.

DE AANVARING VAN DE H.59 MET DE BOU. 4.

De feiten deden zich voor den 18 Aug. 1935. Terwijl het net werd uitgewasschen aan boord van H.59 ontstond een botsing met de Bou. 4.

De heer Rijkscommissaris deelt mede, dat Dobbelaere Louis en Verschraegen Ch. wederzijds schipper van de H.59 en Bou. 4. als betrokkenen werden gedagvaard. Hij vraagt een onderzoek.

Verschraeghe Ch. uit Bouchaute wordt bijgestaan door Adv. Veroughstraeten.

Dobbelaere Louis, schipper-eigenaar van de H.59 verklaart dat de terugtocht naar de haven van Zeebrugge werd aangevangen ; op een honderdtal meter volgde de Bou. 4 in dezelfde richting. Er werd bevel gegeven het net uit te wasschen, daarom draaide de H. 59 bij aan stuurboordzijde, de schroef werd afgelegd, op het onverwachts kwam de voorsteven van zijn vaartuig tamelijk hard in aanraking met de achtersteven van de Bou. 4Het weder was schoon. Voor het uitvoeren van het manœuver werden teekens gegeven met de armen om de Bou. 4 te verwittigen. Volgens Dobbelaere moesten deze signalen gemakkelijk kunnen opgemerkt worden ; de fluit die zich aan boord bevond werd niet in werking gesteld omdat de schip per het niet noodig achtte. Verder wordt er nog door den betrokkene opheldering gegeven aangaande het feit dat het zeil van boord van de H.59 het kenteeken Z. 42 droeg. Het werd aan de reederij R. Huysseune bereidwillig ontleend omdat het zijne gescheurd was.

De heer voorzitter merkt op dat het zeeverslag dat door Verschraegen Ch. werd opgemaakt niet trouw overeenstemt met de verklaringen van Dobbelaere. Volgens de verklaringen van den schipper van Bou 4 welk de H.59 op een afstand van 60 meter plotseling naar stuurboordzijde uit, zonder dat er signalen werden gegeven. Op het oogenblik van het wasschen van het net was het laatstgenoemd vaartuig stuurloos, vermits de gansche bemanning aan dit werk bezig was ; de schroef werd niet afgetrokken gezien de groote vaart die op het oogenblik der aanvaring bestond. Verschraegen trachtte uit te wijken hetgeen niet gelukte, de tijd ontbrak om aan signalen te denken.

Dobbelaere verklaart verder dat de voorsteven van de H.59 werd ingedrukt terwijl de Bou. 4 een stompe bluts in de achtersteven bekwam.

M. Poll wijst terloops op het nut der reglementen ter voorkoming der aanvaring die werden opgemaakt slechts in het voordeel van de visschers en niet om ze lastig te vallen.

Verschraegen C. bevestigt zijn zeerapport en geeft nog een duidelijke beschrijving van de opgeloopen schade.

Dobbelaere teruggeroepen houdt staande dat de schroef voor het uitsmijten van het net afgelegd was omdat het verrichte werk slechts dan en zonder gevaar kan gedaan worden. Hij houdt daarenboven nog staande dat hij aan het roer stond en dat zijn vaartuig bijgevolg niet stuurloos was.

HET GETUIGENVERHOOR.

DE BEMANNING VAN DE H.59

Utterwulghe M., motorist en Utterwulghe R., matroos, beschrijven op hun beurt de omstandigheden en oorzaken der aanvaring. Op zeker oogenblik geraken ze verward. Hunne verklaringen stemmen nochtans meestal overeen met deze van Dobbelaere Louis.

De scheepsjongen Utterwulghe Gust, verklaart niets te hebben gezien.

DE BEMANNING VAN BOU. 4

Verschraegen Julien, motorist, Vanh Carólus, en Franshet Albert, matrozen zijn het eens met hun schipper Karel Verschraegen.

Vervolgens moet waterschout Carlier de bluts beschrijven die in de verschansing van de Bou. 4 door de aanvaring werd teweeggebracht ; de beambte kan zich hiervan geen duidelijk beeld meer vormen daar het reeds te lang geleden is, dat hij het vaartuig heeft gezien.

De Raad beslist dat er een photgraphie zal genomen worden.

De heer Rijkscommissaris zal zijn advies verleenen in zitting van 13 aanstaande.

ADVERTEERT IN
«HET VISSCHERIJBLAD»

Vooruitzichten voor Visscherij en Vischhandel

Bij een algemeen overzicht der visscherijen van de gansche wereldstaten wij voor besluiten, die stop lijken, dat de toestanden die wij tot hogere kringen, eene grondige veranderung ondergaan. Wij zijn in volle overgangsperiode, die ons leiden zal naar een nieuw tijperk, waarin de economische verhoudingen der visscherijen totaal van uitzicht zullen zijn veranderd. Wie deze werkelijkheid niet wil inzien, en zich halsstarrig aan zijne oude opvattingen vasthoudt, zal in de toekomst een zeer nuchtere ontwaking beleven.

Voor den oorlog en zelfs een tijd nadien, verkeerden de visscherijen in een tijdperk, waarin zij om het met een nu veel gebruikt woord uit te drukken, waren gestabiliseerd. Zij waren gestabiliseerd in dezen zin, dat de richtslijn algemeen was bepaald, en werd gevolgd. De economische verhoudingen der visscherijen met hunne direkte uiting: de vischhandel, bleven onveranderd. Wel streefde men naar verbetering der productiemiddelen, zooals schepen, vischtuig... maar dat was nu in feite niets anders dan ontwikkeling en alleen ontwikkeling. Wij leggen daarop bijzonder nadruk, opdat men beter onderscheidde wat wij door vermindering of evolutie... ja, wij zijn zelfs geneigd te zeggen: revolutie, waarmede wij de huidige tijden zullen bestempelen, bedoelen.

WAT GEBEURDE IN DE GESTABILISEERDE PERIODE VAN VOOR EN NA DEN OORLOG?

Tegelijk beperkte ieder nationale visscherij zich daartoe, de kustvisscherij te beoefenen, en regelmatig een paar visgronden te bezoeken, deze lagen meestal niet ver afgelegen. Ieder land dat een visscherij bezat, beschikte dus over bepaalde vischsoorten, waarover de andere landen dan weer niet beschikten, of tenminste, niet in dezelfde maat. Voor deze landen dus die een visscherij hadden, leidde dit onvermijdelijk tot uitvoerhandel. De verhoudingen van deze exporthandel waren hier ten gunste van een land, daar ten gunste van een ander. Het gebeurde echter ook, dat deze exporthandel wederkeerig gelijk stond tusschen twee landen. In dit geval werd het een zuiver ruilhandel. Maar uit elk oogpunt was de toestand regelmatig, en de toekomst verzekerd. Wat wij vooral niet uit het oog mogen verliezen, is dat in deze perioden er nog zeer veel landen waren, die nog over geen visscherij beschikten, of indien wel, dan maar over een zeer primitieve visscherij. Deze landen, zooals Rusland, Italie, Duitschland en andere, waren voor den exporthandel echte goudmijnen. Er kan wel worden beweerd, dat voor die landen, de exporthandel ver van een buitenkansje was, omdat de concurrentie niet uitbleef, maar wij antwoorden daarop, dat de concurrentie in dit geval niet zoo buitengewoon kon worden uitgebreid, en dit om reden, dat elke nationale visscherij kan of meer was gespecialiseerd. Wij hebben hooger gezien waarom. De reden lag in de natuur zelf der nationale visscherijen besloten. De organisatie der visscherijen veranderden niet, en daarmede ook den handel niet.

Alles bleef jaren dezen gang gaan. Alles was op export gericht, omdat daar het gemakkelijkst, en het meest geld te winnen was. Want hoe nuchter deze twee voorwaarden ook mogen klinken, zijn zij de basis van alle bedrijf en handel, omdat zij de onvermijdelijke drijfveer zijn, van alles wat de mensch die tot de huidige vorm der samenleving behoort of ervan afhankelijk is, doet.

Export naar het buitenland, was dus het doel, en alles in visscherij en handel, was erop gericht. Het binnenland werd om zoo te zeggen als afzetgebied verwaarloosd.

Wat de handel betreft, daar ook werd naar niets anders gestreefd. Het bewaren, het verzorgen, het vervoer, en de verkoop, schenen voor geen verbeteringen vatbaar te zijn. Geen mensch vroeg overigens naar verbeteringen, waarom zou men zich het hoofd met dergelijke problemen bezwaren? Men had het altijd zoo gedaan, en dat moest wel, omdat het niet anders kon.

Deze regelmatige gang van zaken waarin geen verandering kwam, omdat het doel niet veranderde, en geen nieuwe vereischten vergde, is het, die ons ertoe heeft gebracht van dit tijdperk te zeggen, dat het was gestabiliseerd.

En zonder dat iemand dit had voorzien, zijn wij voor een plotse kentering komen te staan. Visscherij en vischhandel maken een revolutie door die de wereld door, algemeen is geworden, en waaruit zich een nieuw tijdperk zal ontwikkelen, dat op zijn beurt bij het bereiken der volle ontwikkeling, tot stabilisatie zal komen, om ten slotte misschien ook plaats te maken voor nieuwe toestanden.

WAT GEBEURT ER?

Overal worden de visscherijen, waar zij reeds bestonden, geweldig uitgebreid en opgedreven... de mechanisatie heeft het meest er aan toegedragen. De productie is dan ook geweldig gestegen. Maar ditintensief bedrijven der visscherij, heeft als onmiddellijk gevolg gehad, dat eerst de kusten, en vervolgens de gewone bezochte gronden armer aan visch werden. De industrialisatie zooals zij thans is opgevat, is dat niet toe achteruit te gaan, omdat de belangen niet mogen worden geschaad aan een beperking der visscherij hebben wij dus niet te denken. Dit zou een ineenstorting hebben teweeggebracht, wat voor niemand wenschelijk was. Er bleef een weg open: NIEUWE VISCHGRONDEN TE ZOEKEN. Deze nieuwe vischgronden, die men toegaf niet met succes had kunnen afvischen wegens den afstand, en de middelen waarover men beschikte, zijn nu snel te bereiken, en hunne soms ongeloofelijken rijkdom aan visch, verzekert aan de visscherij de gewenschte productie, die in evenredigheid met haar omvang is.

Met het stijgen der productie der nationale visscherijen, moest men noodzakelijk naar een grooteren uitvoer streven, wilde men niet dat de waarde der aanvoeren daalde, waardoor de visscherij zou verkwijnen en vervallen.

Dit is echter niet gelukt. Wij hebben gezegd, dat in ALLE landen waar een visscherij bestond, deze geweldig werd uitgebreid. De landen, die vroeger maar over zekere vischsoorten beschikten, en de ontbrekende uit het buitenland moesten invoeren, sturen er nu op aan, deze visch door eigen visscherij te bereiken, om aldus onafhankelijk van het buitenland te worden. Dit, wat vroeger niet mogelijk zou zijn geweest, is nu wel mogelijk geworden, dank aan motor en techniek. Afstand komt niet meer in aanmerking en zoo komt het, dat in onze tijden, dezelfde vischgronden door alle visscherijen worden bezocht. Dit is heel belangrijk, want daardoor wordt de productie van alle visscherijen meer en meer algemeen. Elk land dat een visscherij bezit, komt er zoo toe over alle visschen die gelijk welk andere visscherij oplevert, te beschikken. En daar ligt de genadeslag voor den exporthandel. Men kan daartegen opwerpen, dat deze landen, waarvan de visscherij zich het snelst heeft uitgebreid, altijd voor zullen zijn, en hunne productie aan een lager prijs zullen kunnen aanbieden, dan de prijs door een langzamer ontwikkelde visscherij vereischt. Zoo zou den exporthandel toch blijven bloeien. Dit is echter een valsche berekening. In deze landen, waar de visscherij nog het algemeen peil niet heeft bereikt, beschermt men ze, door de veel gekritiseerde, maar, hoodzakelijke contingenteeringen.

Door de contingenteering, kan een nationale visscherij zich verder ontwikkelen, en haar bestaan verzekeren. Dat is met Belgie het geval. Elk land, dat maar eenigzins aan de zee kan, ijvert koortsachtig voor de uitbreiding zijner visscherij... Zoo komt het, dat landen naar dewelke de uitvoer zeer groot en winstgevend was, zelfstandig aan het worden zijn. Men denke maar aan Duitschland en Rusland... om maar Italie niet te vergeten, dat nu ook zijne hoogzeevisscherij aan het stichten is. Wanneer al deze visscherijen hunne volle ontwikkeling zullen bereikt hebben, is het klaar, dat uitvoerhandel tot het verleden zal behooren, tenminste den uitvoerhandel zooals hij thans wordt opgevat. Wel zal er nog een ruilexport bestaan van werelddeelen naar werelddeelen, omdat zekere vischsoorten op beperkte plaatsen zijn te vinden, maar wie zou ons durven verzekeren, dat eens alle gronden niet door alle visschers zullen worden bezocht?... Er is zooveel veranderd in deze laatste jaren, dat men vreezen zou dit te beweren. Wat er ook van zij, het spelletje met het buiteenland is verslooten, het houdt nog stand, alleen, omdat wij in een overgangsperiode zijn, en de ontwikkling der kentering haar hoogtepunt nog niet heeft bereikt.

Maar dat deze overgangsperiode snel haar einde nadert, bewijst de bezorgdheid, die men in landen met groote visscherijen, aan den dag legt, om een nieuwen uitweg te zoeken voor de productie.

Men begint overal in te zien, en bijzonderlijk in deze landen waarvan de visscherijen intensief zijn opgedreven, dat het afzetgebied die het buitenland biedt, aan het wegsmelten is. Wil men in de toekomst een ineenstorting vermijden, dan dienen nieuwe afzetmogelijkheden te worden gevonden, of een redmiddel, dat aan dit euvel verhelpt. Voorloopig schijnt dat redmiddel tot het onmogelijke te behooren, in elk geval heeft men het nog niet kunnen vinden. Inderdaad, indien dergelijk redmiddel toch mocht opduiken, zou het aan veel komplexe vereischten moeten voldoen. En het komplexe in deze vereischten is hunne tegenstelling. Zij moeten door toetsing aan «Productie en verbruik» in even wicht worden gebracht.

Wij hebben daar juist gezegd, dat men in de hudidige toestand der visscherijen, niet achteruit kan gaan. Alleen ontwikkeling en vooruitgang ligt voorhanden, ten hoogste stilstand.

De productie zal in de toekomst stand houden, of zelfs in veel gevallen verhoogen. Vermits het verbruik onder vorm van exporthandel afneemt en wij leggen er nadruk op, nog meer afnemen zal, blijft er maar een uitweg: wat men zoo lang heeft verwaarloosd, afzet in eigen land. Zoo ziet men landen als Engeland, Frankrijk, en Canada deze richting opgaan. Maar het afzetten van een productie, die hoog is opgedreven, is niet in verhouding met het verbruik in eigen land. Wil men de visscherij en den vischhandel voor ondergang redden, dan blijft weeral maar een redmiddel: vermits de productie niet mag worden verminderd, moet het verbruik worden vergroot. En om een verbruik te vergrooten, dient er mogelijkheid voor uitbreiding te bestaan. Wanneer men het vischverbruik in een land zelf nagaat, komt men meestal tot het besluit, dat dit per hoofd gerekend, zeer gering is, en ver beneden de verbruiks-coefficienten der andere voedingsmiddelen staat.

Het verbruik der voedingsmiddelen hangt van hunne voedingswaarde af, die zelf aan zekere voorwaarden ondergeschikt is. Wanneer wij de voedingswaarde der visch in overweging nemen, komen wij tot het besluit, dat het verbruik van visch in eigen land veel grooter kan zijn, dus voor uitbreiding vatbaar is. Deze uitbreiding van verbruik, biedt de oplossing, om de groote of vergrootende productie aan den man te brengen.

(Wordt voortgezet)

De Tweede Vischweek te Gent

EEN BELANGWEKKEND INITIATIEF TOT BEVORDERING van het VERBRUIK.

Maandag namiddag werden de persleden ontvangen door den voorzitter van het propagandakomiteit tot bevordering van het vischverbruik in het Gentsche.

De voorzitter, Teryn, omringd door den h. Meerschem, schrijver, leden van het bestuur en den h. Pirotte, bestuurder der stedelijke markten, na er op gewezen te hebben dat voor de 2e maal in de vischmarkt te Gent, een vischweek zal worden ingericht, verstrekte enkele bijzonderheden over de inrichting, welke verleden jaar, een buitengewonen bijval kende.

In verband met het overgroot succes van verleden jaar, richten de vischhandelaars van de vischmarkt, een tweede vischweek in, tulks van 4 tot 13 Maart aanstaande.

De eerste vischweek heeft ontegensprekelijk vruchten afgeworpen spijt verscherpte kontingenteerings- en beschermingsmaatregelen.

GOEDKOOPE VISCH.

De aktie van het propagandakomiteit strekt daarenboven in grooten deele om de bevolking goedkooper visch te kunnen bezorgen. Dit kan slechts vischhandelaars en publiek ten goede komen.

Evenals verleden jaar zal de tweede vischweek plaats hebben onder bescherming van het stadsbestuur in de stedelijke vischmarkt. De aantrekkelijkheid zal des te grooter zijn, daar de vischmarkt gansch werd hersteld en vernieuwd.

Talrijke feestelijkheden, voordrachten, enz... zullen tijdens deze vischweek worden gehouden. Het omstandig programma zal naderhand aan het publiek worden meegedeeld. De groote bijval van de proefspijszaal heeft er het propogandakomiteit toe geroopt deze opnieuw in te richten. Alles wordt in het werk gesteld om te trachten het publiek nog beter en spoediger te bedienen dan verleden jaar.

Een beroep wordt op de bevolking gedaan, om het initiatief van de vischhandelaars te willen steunen en als blijk daarvan talrijk en dikwijls de vischweek te bezoeken.

PLECHTIGE OPENING.

De plechtige opening heeft plaats Woensdag 4 Maart, te 4,30 u. 's namiddags, door de stadsoverheid.

Gedurende den ganschen duur der vischweek zullen koncerten plaats grijpen op de Veerleplaats, welke ter gelegenheid dezer gebeurtenis zal bevlagd worden. De markt zal eveneens prachtig versierd en 's avonds verlicht worden. De markt zal alle dagen geopend blijven van 8 uur 's morgens tot 9 uur 's avonds. De proefspijszaal van 11,30 u. tot 9 uur 's avonds.

Alles doet voorzien dat het inrichten van deze tweede vischweek een grooten bijval zal kennen.

We komen er op terug.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van O° (Noord) tot 360° over het Costen. Lengte volgens Greenwich.

NOORDZEE

Lichtschip Wandelaar — Radiobaken.

Aan boord van het L. S. «Wandelaar» is een radiobaken geplaatst geworden, dat dezer dagen in gebruik zal genomen worden.

Kenteekenen: Golflengte: 988 m. KC. 305.5, frequentie: 600.

Sein: OTV — OTV — 12 sec. 8
poos 1 sec. 2
streep 11 sec. 5
poos 1 sec.
streep 11 sec. 5
poos 0 sec. 2
OTV — OTV 12 sec. 8
poos 1 sec. 2
streep 11 sec. 5
poos 1 sec.
streep 11 sec. 5
poos 0 sec. 2
OTV — OTV 12 sec. 8
poos 1 sec. 2
streep 11 sec. 5
poos 1 sec.
streep 11 sec. 5
poos 5 sec. 6
Duur : 2 minuten ongeveer

Aantal uitzendingen: 1. Bij helder weder: 4 per uur, aan de minuten 11 en 12, 17 en 18, 41 en 42, 47 en48.

2. Bij mistig weder: 10 per uur, aan de minuten 5 en 6, 11 en 12, 17 en 18 en zoo voort telkens 4 minuten poos tusschen twee seinen.

Oostende, 28-1-1936.

VISCHHANDELAARS! VOOR
Okkasie Autos
wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

Reederij - Scheepswerf
A. Seghers
Reederijkaai (tegen Slipway) Tel.: Werkhuizen 2036
Huis 21.11

Aanvoer van IJle Haring te Oostende

31 Januari 1936:

Nummer	Kg.	Prijs per 100 kg.	Kooper
O.225	16.000	37	Pede
O.243	10.000	39	Pede
O.243	1.500 ijs	20	Pede
O.186	11.000	37	C. Willems
O.127	19.000	39	Export
O.153	12.000	40	Brunet
O.277	6.500	40	Brunet
O.191	13.000	41	Brunet
O.276	16.000	40	Brunet
O.138	6.000	42	David
O.335	13.000	41	Brunet
O.306	13.000	38	Pede
O.25	31.000	46	Brunet
O.166	10.000	44	Hon. Willems
O.145	12.000	47	Brunet
	190.000 kg.		
1 Februari 1936:			
O.105	8.000	40	Export
O.264	3.500	43	Verbeke
O.264	3.000 ijs	19	Catchpole
O.137	9.000	38	Pede
O.256	10.000	42	Export
O.141	8.000 ijs	21	Provoost
O.141	8.00	21	Provoost
O.143	4.000	40	Export
O.135	5.000	51	C. Willems
O.135	1.300 ijs		Export
O.102	6.000		Catchpole
	54.600 kg.		
2 Februari 1936:			
O.225	12.000	58	C. Willems
O.335	25.000	63	C. Willems
O.166	18.000	67	V. De Rudder
O.145	17.000	63	Hon. Willems
O.217	20.000	69	David
O.200	28.000	71	Pede
O.25	22.000	75	Brunet
O.261	14.000	75	Brunet
	156.000 kg.		
3 Februari 1936:			
O.276	12.000	82	Pede
O.302	10.000	90	Fr. Cloet
O.249	8.000	85	C. Willems
O.127	7.000	91	Catchpole
O.246	6.000	92	Brunet
	43.000 kg.		
4 Februari 1936:			
O.256	12.000	108	V. De Rudder
O.166	34.000	118	David
O.153	11.000	114	Brunet
O.191	12.000	116	C. Willems
O.225	14.000	117	Brunet
O.266	7.000	118	Brunet
O.306	6.000	120	David
O.141	8.000	117	Pede
O.153	1.500 ijs	83	Pede
	119.500 kg.		
O.264	14.000	113	C. Willems
5 Februari 1936:			
O.135	2.000	66	Pede
O.289	12.500	99	David
O.289	2.500	74	C. Willems (2e klas)
O.189	22.000	106	C. Willems
O.246	26.000	101	Pede
O.229	13.000	107	Fr. Cloet
O.243	16.000	105	Brunet
O.127	24.000	106	Export
O.277	12.000	105	V. De Rudder
O.200	18.000	106	Export
O.247	8.000	86	
O.105	12.000	91	Brunet
O.130	10.000	92	H. Willems
O.130	1.000 ijs	58	Pede
O.186	7.000	78	Pede
O.303	4.000	82	Brunet
O.122	10.000	93	C. Willems
O.122	1.000 ijs	27	Pede
O.329	7.700	64	C. Willems (2e klas)
O.25	10.000	94	David
O.329	1.500 ijs	34	Pede
O.301	2.000	86	Export
O.335	1.500	80	C. Willems
O.335	5.000	70	C. Willems (2e klas)
O.187	4.500	90	C. Willems
O.187	.800 ijs	45	Pede
O.302	8.000	91	Export
O.102	3.500	70	Pede
O.102	1.500 ijs	36	Pede
	260.300 kg.		
6 Februari 1936:			
O.217	6.000	91	Pede
O.245	4.000	99	Catchpole
O.245	2.500 ijs	71	Pede
O.137	4.000	103	Brunet
O.114	2.000	107	Brunet
O.114	2.000 ijs	62	Pede
	20.500 g.		

Een Doeltreffend Propagandamiddel voor Vischverbruik

Door de Propagandabond voor Vischverbruik werden ten voordeele van de vischhandelaars prachtige kookboekjes uitgegeven met allerlei recepten voor vischbereiding. Deze kookboekjes genieten een zeer grooten bijval.

De verkoopprijs werd als volgt vastgesteld:

550 fr. per 1000 exemplaren en meer;
300 fr. voor 500 exemplaren;
65 fr. voor 100 exemplaren;
7,50 fr. voor 10 exemplaren;
1 fr. per stuk.

Deze boekjes zijn in de Fransche en Vlaamsche taal verschenen en zijn verkrijgbaar bij den heer **Vandenberghe Prosper**, Bureel Vischmijn Oostende.

De aanvragen mogen ook gericht worden tot den heer Van Hal J., Wetstraat, 63, Brussel.

Het bedrag mag ook gestort worden op postcheckrekening 107.098 van «Het Visscherijblad».

De personen welke verlangen dat deze recepten opgestuurd worden, zijn verzocht de verschuldigde som alsook het port vooraf te storten.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

ZITTING VAN 31 JANUARI 1936

Vrijdag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Vanderheyde.

DE STRANDING VAN DE O.34 «AUGUSTA» NABIJ NIEUWPOORT

HET VONNIS.

De Raad is van oordeel dat Vanwulpen G. schipper van O.34 bij het besturen van zijn schip een onvoorzichtigheid heeft begaan, die de onvermijdelijke stranding moest voor gevolg hebben; het vastloopen is dan ook te wijten aan een zorgelooze navigatie; hiervoor loopt Vanwulpen eene schorsing van zijn diploma op voor 14 dagen en wordt hij veroordeeld tot het betalen der kosten van het geding.

HET VERDRINKEN VAN BRYSSE GEO. AAN BOORD VAN O.254.

De Raad gaat over tot het verder getuigenverhoor in deze zaak.

Vanneuville H. matroos was bezig met de visch weg te steken en heeft bijgevolg niets gezien. Schipper Calcoen vroeg hem of hij Brysse niet gezien had, waarop hij ontkennend moest antwoorden; hij heeft op dek geen spoor ontwaard van het slachtoffer, hij oordeelt dat Brysse bij het uitgooien van de aschbak over boord is gevallen. Uitstekende verstandhouding heerschte onder de bemanning, die den besten indruk van den ongelukkigen kameraad heeft behouden.

Dufait Robert, motorist, was in het logist, hij overhandigde de aschbak aan Brysse. Er kan geen andere veronderstelling gemaakt worden dan dat laatstgenoemde gedurende het uitgieten over boord gevallen is.

De Rijkscommissaris acht de zaak in een voldoend daglicht gesteld hij wijdt de verdwijning van den matroos aan het zee gevaar toe.

De Raad zal vonnis verleenen in zitting van 15 Februari aanstaande.

DE AANVARING VAN DE B.1478 «ASIE» MET DE O.18.

De overige twee uren dezer zitting worden besteed aan het verhoor der bemanning van de B.1478, die voltallig is komen getuigen. Mr Franck staat de Fransche bemanning en de reederij Malfay en zoon uit Boulogne bij.

Voorzitter Vanderheyde gaat methodisch te werk zonder dat een enkel punt aan zijne aandacht en aan die van den Raad ontsnapt. De getuigen geraken dikwijls in hunne verklaringen verward zoodat de zaak herhaaldelijk moet hernomen worden om een duidelijke en juiste gedachte van de omstandigheden te kunnen vormen. Het verhoor grijpt plaats in de Fransche taal.

G. Blomme vervult het ambt van vertaler en zet de verklaringen in het Vlaamsch over aan Vercruysse Louis schipper van O.18.

DE FRANSCHE BEMANNING AAN HET WOORD.

Gornay, kapitein van de B.1478 was onder de brug bezig met eten, terwijl de schipper Bourguain op de brug was. De wachtman had vooraleer hij naar beneden kwam om de nieuwe wacht op te roepen de schipper verwittigd, dat er een klein vaartuig in het zicht was aan bakboord. Hij heeft een lichte stoot gevoeld en is naar boven gegaan om zich te vergewissen van hetgeen gebeurd was. Er werd vastgesteld dat zijn vaartuig in aanvaring was gekomen met de O.18. De kapitein beschrijft verder de manœuvers die onder zijn bevel werden uitgevoerd voor het redden van de bemanning en het schip; dit laatste mislukte. De B. 1478 liep vóór de aanvaring 10 mijlen. Hij verklaart dat er vol achteruit geslagen werd maar dat het nochtans de schok van het manœuver «vol speed vooruit — vol speed achteruit» niet was die hem naar de brug heeft doen gaan maar wel de schok die door de aanvaring werd teweeggebracht.

Een raadslid merkt op dat, in dien er vóór de aanvaring zou zijn achteruitgevaren, dit plotseling manœuver op gelijk welke plaats van het schip moest kunnen waargenomen worden en bijgevolg ook door den kapitein die er zich geen rekening heeft van gegeven.

Gornay houdt nochtans staande dat op het oogenblik dat hij op de brug verscheen, de B.1478 bijna geen vlucht meer had, de «telegraaf» stond op «achteruit» zooals de schroef ten andere ook; hij kan echter niet zeggen sinds wanneer vermits hij geen veranderung heeft waargenomen. Na de aanvaring liep zijn schip nog 10 m. van de O.18 weg; er werd op 80 meter gemanœuvreerd om wederom bij te draaien. Verder wordt er nog uitgewijd aangaande het zicht van de brug der B. 1478 die hoog op het water lag.

Bourguain, schipper, stond op de brug en verklaart dat, wanneer de wacht hem verwittigd had dat er een vaartuig in het zicht was, hij de O.18 reeds gezien had die Z.-Z.O. liep. Hij dacht dat de B.1478 dit laatste vaartuig gezien de ontwikkelde snelheid, gemakkelijk zou voorbij kruisen; deze werd schier gebroken waarvan hij zich op tijd heeft vergewist.

Hij heeft naar stuurboordzijde uitgeweken en dadelijk vol achteruitgeslagen. Beide manœuvers werden uitgevoerd op ongeveer 50 m. van het gezonken vaartuig. Verder wat de werking van de schroef en de ligging betreft, stemmen deze verklaringen min of meer met deze van den kapitein, overeen.

De eerste machinist van de B.1478 Malfoy verklaart dat vóór de botsing er reeds 20 tot 25 sec. werd achteruit geslagen. De tijd voor het overtrekken van volle snelheid vooruit naar volle snelheid achteruit bedraagt slechts een paar seconden.

Akkoord met den Raad, M. Descamps en Mr Franck en Kesteloot, wordt er van het verder getuigenverhoor afgezien.

Vordering en pliedooien den 27 Februari aanstaande.

OPGELET! OPGELET!
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
De spreekdraad was en blijft 1740.

De Fransche Yslandvaarders

Enkele jaren geleden vertrokken regelmatig rond 15 Februari een dertigtal Fransche visschersvaartuigen ter kabeljauwvangst naar Ysland.

Verleden jaar nog verlieten zes vaartuigen op 18 Februari Gravelinnes en drie Duinkerke.

Een dezer vaartuigen de «Luitenant Boyau» kwam niet meer terug en vijf leden der bemanning kwamen insgelijks in de golven om. Aan den vooravond van dit indrukwekkend vertrek, vernomen we dat er dit jaar slechts twee dezer vaartuigen de Yslandsche visscherij zullen gaan uitoefenen. Het zijn de «Goëlo» van de «Société d'Armement à la Grande Pêche» en de «St Jehan» van het huis Torris.

De eerste had in 1935, 30.000 kabeljauw op zijn eerste reis mee.

Hij vertrok onder het bevel van den knappen kapitein Alfred Fournier.

De «St Jehan» had 32.000 kabeljauwen in de eerste en 48.000 in de tweede campagne gevangen.

Dit schip zal gevoerd worden door Maximilien Gillis, die zijn 30e reis naar Ysland onderneemt.

Zaterdag 15 Februari heeft te 16 uur de plechtige afvaart dezer twee vaartuigen te Gravelinnes plaats.

Buitenland

POLEN

ONTEVREDENHEID OVER ENGELSCHE HARING

Te Gdynia beklagen de haringinvoerders zich erover, dat de haring die ze van Engeland krijgen, in erbarmelijken toestand aankomt. Zij hebben daarvoor te vergeefs om vermindering gevraagd, dit konden zij niet bekomen, daar noch de verzenders, noch de vervoerders er verantwoordelijk willen voor zijn.

RUSLAND

WIE HEEFT ER NU GELOGEN ?

Iedereen weet hoe gedurende jaren, dag voor dag, de pers verkondigde, dat alles in het nieuwe Rusland verviel, zoowel op materieel als op geestelijk gebied. Wanneer men het volgende nagaat, moet dit verval wel tot zonderlinge resultaten leiden. De «Soyuzprodmashina», dat is de rust der industrien, die voor de voedingsnijverheid de noodige machines produceert, komt zooeven een nieuwe machine voort te brengen. De nieuwe machine vervangt de handen van 40 arbeiders, en kan 60 vissehen per minuut reinigen. Zij doet de tien noodige bewerkingen voor het reinigen van visch. Het afsnijden der koppen, staarten en vinnen, het wegnemen der ingewanden en spoelen... Alles geschiedt automatisch. Op dit oogenblik is men 20 dezer machines aan het maken ; zij zijn bestemd voor de visscherijen van het verre Oosten.

UITROEIEN VAN ZEEHONDEN.

Men heeft in de Witte Zee nogal last van zeehonden, die groote schade aan de vischreserven aanrichten. Er is dan ook besloten een kruistocht daartegen te ondernemen. In Februari, zullen 5 ijsbrekers zich naar het eiland «Morjovets» begeven dat als basis voor de werkzaamheden zal dienen. Van daar uit zullen zij de uitroeiingstochten ondernemen in alle richtingen. Ook vier motorbooten en twee vliegmachines zullen van de expeditie deel uitmaken, alle van radio voorzien. Deze zullen verkenningstochten ondernemen om de verzamelplaatsen der zeehonden te ontdekken. Zoodra er een kudde zeehonden is bemerkt, zullen de vliegmachines of motorbooten per radio de ijsbrekers verwittigen, die direkt koers op de aangeduide plaats zullen zetten om de zeehonden te dooden. De basis op het eiland Morjovets, zal in draadlooze verbinding staan met de schepen en vliegmachines alsook met de haven van Arkangelsk.

EEN DOORN IN HET OOG DER ENGELSCHEN.

De ijver waarmede de Engelschen, het algemeen overzicht der Visscherijen in de Sovjet Staten beknibbelen en trachten belachelijk te maken, bewijst juist, dat deze visscherijen een doorn in hun oog beginnen te worden. Een handelaar bekommert zich nooit om een ander handelaar, waarvan hij zeker weet, dat deze nooit een geduchte mededinger kan worden : het laat hem onverschillig. En waarom anders, zouden de Engelsche visscherijmiddens zooveel praat voor de Sovjet visscherijen over hebben, was het niet, dat zij in de Russische visscherijen een ernstig mededinger voor de toekomst beginnen te ontwaren. Wij geven hier een kort overzicht van de toestanden der visscherijen in Rusland. De lezer zal best zelf oordeelen.

In 1929, nam Rusland in de visscherijen der wereld de 5e plaats in. In 1935 kwam Rusland op de 2e plaats, met een vangst van 750 millioen kg. en steide daardoor Engeland, Noorwegen en de Ver Staten in de schaduw. De 1e plaats werd nog steeds door Japan ingenomen, zooals we overigens eenigen tijd geleden in ons blad hebben laten blijken. In 1929, bezaten Sovjets visscherijen 560 motorbooten, die een paardekracht vertegenwoordigde van 37.000 H.P. Op dit oogenblik zijn er 3150 motorbooten met een globale paardekracht van 230.000 HP.

De vloot der motorvisschersvaartuigen is dus zeven maal grooter geworden. — In Januari 1933, waren er 19 koelschepen, nu zijn er 26. En nu wat het inblikken van visch betreft. In 1923, werden in het verre Oosten met deze nijverheid een aanvang gemaakt met twee kleine fabrieken. In 1929, waren er reeds 12 fabrieken. Op dit oogenblik zijn er in het verre Oosten alleen reeds 41 dergelijke fabrieken. In gansch Rusland zijn er nu 55 konservenfabrieken in bedrijf, met een voortbrengst van 252 millioen doozen ingeblikte visch. Er zijn 28 fabrieken, waar levertraan en vischmeel wordt gewonnen. Twee groote centra's waar alle scheepsreparaties worden uitgevoerd en 14 scheepsewrven, waar houten schepen worden gebouwd. Ook bestaan er nu 26 kuiperijen, waarvan er 8 met de meeste moderne kuiperijmachines zijn uitgerust.

Voor zoover de visscherij en hare industrie. Maar nu komen nog de visch reserves, waarover Rusland beschikt. De Sovjets beschikken in hunne wateren over een keus visschen, die zeer afwisselend is. Men vindt in de Sovjet waters namelijk 310 vischsoorten, waarvan er maar 184 soorten voor den handel worden, gevischt. Onder deze 184 soorten zijn er 98 die ter wereld alleen in de Sovjet waters aan te treffen zijn.

Wat nu de produkten betreft door de vischnijverheid voortgebracht, bestaat het assortiment uit niet minder dan 708 soorten konserven, olie, meel, voeder, enz.. Deze keus zal nog worden uitgebreid. Laten wij ook terloops opmerken, dat de meeste doozen echte kaviar, die zoogezegd uit Perzie komen, en elders, niets anders zijn, dan Sovjet produkten, die door buitenlandsche exporteurs worden vermomd.

Met zulke uitgebreide natuurlijke rijkdommen aan visch, valt niet te ontkennen, dat indien de Sovjets hunne visscherijnijverheid verder uitbreiden, zij wel eens een geduchte mededinger op de wereldmarkt kunnen worden.

OOSTDUINKERKE.

Zondag 9 Februari wordt te 5 uur namiddag in de gemeentelijke feestzaal een groot Avondfeest ingericht door de veloclub «De Meeuw» met daarna een Meeuwenbal.

Elk zegge het voort.

GARNALEN
WULKEN, KREUKELS, ZEEVISCH
M. A. KOLSTER
DEN HELDER (HOLLAND)
Tel. adres : Kolster — Telefoon 42

BURGERLIJKE STAND

—o—

OOSTENDE

GEBOORTEN

25 Jan. — Madi Sweetlove van Arthur en Marcella Vanwulpen, Nieuwlandstraat, 63 ;

27. — Ronald Mouqué van Romain en Maria Delvoye, Vrijheidstraat, 21 ; Aline Vanneuville van Hector en Anna Willaert, Euphr. Beernaertstraat, ;

28. — Julien Molleman van Maurits en Angela Vanthournout, Ooststraat, 61 ; Pierre Barbaix van Petrus en Maria Kimpe, Kaaistraat, 51 ; Raoul Degraeve van Georgius en Olga Degryse, Christinastraat, 87 ; Anna Van Overschelde van Desideer en Gerarda Vannecke, woont te Westende ; Gilbert Rosseel van Herman en Godelieve Mangodt, Alfons Pieterslaan ;

29. — Jean Vermeulen van Albert en Maria Vanvyve, woont te Zandvoorde ;

30. — Paul Seghers van Raymond en Irena Vanhonsebrouck, woont te Gistel ;

31. — Marie Vandepas van Jozef en Germaine Klonhammer, Plantenstraat, 19 ; Marjolaine Tournoy van Max en Maria Wackenier, woont te Leffinghe ; Roland Verbiest van Eduard en Elisabeth Roels, Platformstraat, 7.

M. FOSSEPREZ
AANNEMER VAN BEGRAFENISSEN
Erfenisaangiften Vereffeningen
Spoedige en trouwe oplossing van alle moeilijke gevallen na een overlijden.
Aif. Pieterslaan, 93 — OOSTENDE
Tel. 1444.

OVERLIJDENS

27 Jan. — Bertha Steen, 56 jaar, echtg. v. Emiel Desodt, Zwaluwenstraat, 117 ; Cecilia Schueremans, 80 jaar, wed. van Jan Vandenbemden, Passchynstraat, 41 ;

28. — Florencia Vercruyce, 79 jaar, wed. Pieter Vanroose, Pontonstraat ;

29. — Leonia Verbeke, 68 jaar, wed. v. Antoon Vantroost, echt. Camiel Vansteenkiste, Molenaarstraat, 17 ; Marcel Declercq, 6 dagen, Cairostraat, 19 ;

30 Jan. — Willem Bergmans, 53 jaar, echt. Katharina Petiet, Christinastraat, 96 ; Willy Vanparys, 3 m. Stuiversstraat, 219 ; Arnold Engelbosch, 76 jaar, wed. Maria Hermans, Ed. Cavellstraat, 15 ;

31. — Edith Mills, 67 jaar, wed. Alick Mac Rae, Van Iseghemlaan, 72 ; Gerard Pol Verhulst, 76 jaar, wed. Esperancia Vandenhauwe, Langestraat, 84 , Hendrik Clarys, 71 j. echtg. Lucia Verburgh, Yzerwegstraat, 42 ;

1 Februari. — Ludovicus Wackenier, 78 jaar, wed. Maria Godard, Nieuwpoort st. 372 ;

3 Febr. — Gustaaf Deboysere, 38 jaar, echtg. Magdalena Deroo, Werkzaamheidstr.

STEDELIJK KERKHOF VAN OOSTENDE STUIVERSSTRAAT

BERICHT

Het park 7 waar de begrafenissen der volwassenen zijn gedaan geweest van 7 Maart 1922 tot 5 Mei 1922, zal eerstdaags opnieuw gebruikt worden.

De herinneringsteekens zullen door de familiën vóór 1 April 1936 moeten weggehaald worden ; na dezen datum zullen zij ambtshalve weggeruimd worden ingevolge artikel 57 der Verordening van 6 April 1881 op de begrafenissen.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot het bureel van den Burgerlijken Stand.

JUWEELEN EN UURWERKEN
Met U rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.
Spoedige verzorgde vermakingen en veranderingen. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. **PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.**

HUWELIJKEN

28 Jan. — Claeys Alfons, electrieker en Bly Emilienne, z. b. ; Grunewald Leo, visscher en Dolfen Alice, z. b.

1 Februari. — Maurice Meyers, visscher en Marie Deklerck, z. b. ; Roger Gobert, linnenwasscher en Celina Major, z. b. ; Louis Baken, metaalbewerker en Margareta Elegeert, z. b. ; Georges Vandenbussche, autogeleider en Germana Debou, z. b. ; Albert Simoen, werktuigkundige en Alice Demeulemeester, z. b. ; Jacques Debruyne, z. b. en Justina Coopman, z. b.

VISSCHERS VAN OPEX, BIJ APOTHEEK DELANG
TH. VANLOOSTRAAT, vindt ge
EEN SPECIALE ZALF TEGEN VERZWERING VAN STEKKEN VAN WEIERS
Open dag en nacht.
's Zondags tot 12.30 uur.
Tel. 843. Postcheck 4063.60

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

2 Februari. — Vandamme Maurice, hotelbediende en Hayman Emma, Yperstraat, 43 ; Vanbaelenberghe Alfons, visscher en Zeebroeck Germaine, Oesterbankstraat, 32 ; Verschelde Prosper, visscher en Vangansen Marie, gescheiden van Hendrik Delecœuillerie, naaister, Kleine Weststraat, 21 ; Maes Louis, werkman en Zwaenpoel Raymonde, Gelijkheidstraat, 62 ; Catrysse Oscar, electricker en Carpels Germana, Arsenaalstraat, 14.

Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
versehen en gerookten Visch

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Bisschop Romain van Daniel en Desnyder Maria, Serg. De Bruynestraat, 54 ; Verplancke Renaat van Leo en Moons Simone, Mametstraat, 35 ; Louwagie André van Alberic en Devriese Maria, Ciemskerke.

STERFGEVALLEN

Vermeulen Ludovicus, 82 jaar, echtg. Vervinne Rosa, Kerkkstraat, 132 ; Moens Eilsa, 60 jaar, ongehuwd, Onderwijsstraat, 20.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Ballegeer Leo, metser alhier met Ramont Ivonne, Eecloo (huwelijk te Eecloo) ; Vandenbussche Gustaaf, beenhouwer alhier en Schoutteeten Hubertus, Uitkerke, (huwelijk te Uitkerke ; Joassin Robert, muzikant en De Meester Joanna, beiden alhier ; Vancraeynest Leopold, timmerman, Uitkerke en Vandevelde Alice, alhier.

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER
Uurwerken
HUIS G. WILLEMS-LUST
49 KAPELLESTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID
Alle reparatiën en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

HEYST

GEBOORTEN

Deschepper Fernand, van Joseph en Demoor Marie-Jeanne, Polderstraat, 24.

HUWELIJKEN

Bil Camiel-Cyriel, zeevisscher te Brugge (sectie Zeebrugge) met Utterwulghe Anna, z. b. te Heyst.

Mahieu André, zeevisscher met Dejonghe Georgette, z. b. beiden te Heyst.

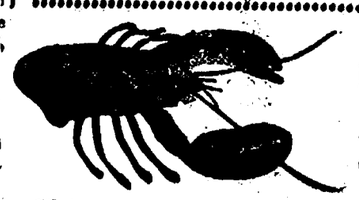
LEOPOLD DEPAEPE
SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE GARNAAL
Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelsreg. 3022

Waar kan men smakelijk eten ?
IN HET SPIJSHUIS
Den Hollander
bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN
Groenselmarkt, 13, Oostende
Daar kan men allerhande gebakken en ingelegde visch, paling, mosselen en fritten bekomen: Bijzonder aanbevolen wegens zijn degelijke keuken, huwelijksfeesten en familiemaaltijden.

Visschers!
De beste en schoonste
laken Klakken
BIJ U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, Oostende

FIRMA LEVEKE JAN
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

OPGELET ! OPGELET !
De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wittenonnenstraat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

HECKSCHER
Tél. 17 13 63 BRUXELLES Adr. Tlgr. Kayekcher
Concessionnaire général des fameux SAUMONS dits « GIVRES » HUBAY et LABDOR « comme le frais »
Saumons et Elebots congelés
Queus de Langoustes congelées
Demandez prix spéciaux pour importation directe à MM. les Grossistes.
Algem. Concessionnaris der fameuze ZALM «GIVRES», «HUBAY» en «LABDOR»
Vervroren Zalm en Heilbot
Vervroren Langousten
Vraag bijzondere prijzen voor rechtstreeksche invoer aan ons.

Aug. Van Hauter-Claes
VISCHFACTOOR
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL COMMERCE DE POISSON
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

Rolmops " 't Blauw Vischken "
Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
Tel. 99 AALST Tel. 99

DE HEVIGSTE HOEST
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
verkrijgbaar : Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende.

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — VISCHCONSERVEN
SAURISSERIE — Tous Poissons préparés et conservés
AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen
(opgericht 1881 - Fondé)
52-55, COUPURE, 52-55
BRUGGE — BRUGES.
Groothandel IMPORT - EXPORT En Gros.
Tel. 335.48 Brugge Telegr. «Probité»
1578 Pakhuis Oostende Reg. Com. 2064

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

VISSCHERS, REEDERS !
Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen :
Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters
Volledige en kostelooze inlichtingen worden verstrekt door de
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
BRUSSEL : 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ANTWERPEN : 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
OOSTENDE : 7, Vindictivelaan Tel. 188

Eugène Rau & Zonen
71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN VERSCHE VISCH
Specialiteit v° Haring en Makreel
Importation et Exportation de POISSON FRAIS
Spécialité Harengs, Maqueraux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

KOOPT AL UW SOORTEN **PAKPAPIER** BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. ABAS
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Voor uwe VERZENDINGEN naar Engeland, Duitschland, Zwitserland, Italie, enz... wendt U tot de N. V.
Agence Continentale & Anglaise
29, Vindictivelaan, tel. 131, Oostende
Officieel Agentschap van de SOUTHERN RAILWAY voor de lijn Oostende — Dover
Vraagt gratis inlichtingen.

Druk. H. SEYS, Nieuwpoortsche st., Oostende